

第5回（仮称）つくば市陸上競技場整備基本計画策定検討会議

次 第

日時：令和5年9月26日（火）

午前10時から

場所：つくば市役所 会議室 201

1 開 会

2 議 事

(1) 基本計画の策定スケジュールについて

(2) 基本計画（案）について

- ・計画条件
- ・インフラ整備の基本方針
- ・基本計画図
- ・概算工事費の算出

5 閉 会

配付資料

資料1 （仮称）つくば市陸上競技場整備基本計画の策定スケジュール

資料2 （仮称）つくば市陸上競技場整備基本計画（案）【一部抜粋】

資料3 （仮称）つくば市陸上競技場整備事業（概算工事費、メインスタンド比較表）

資料4-1 α案（基本計画図、メインスタンドのイメージ図、平面図）

資料4-2 β案（基本計画図、メインスタンドのイメージ図、平面図）

資料4-3 γ案（基本計画図、メインスタンドのイメージ図、平面図）

資料5-1 障害者スポーツ・バリアフリーに関するワークショップ 意見・提案一覧表

資料5-2 陸上競技・大会運営に関するワークショップ 意見・提案一覧表

(仮称)つくば市陸上競技場整備基本計画の策定スケジュール

令和5年9月26日 市民部スポーツ施設課

会議		令和4年度(2022年度)					令和5年度(2023年度)												
		11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
● 策定検討会議																			
ワークショップ(WS) ● 障害者スポーツ、バリアフリー ● 陸上競技、大会運営																			
● 庁内検討会議																			
検討事項	計画の位置づけと前提の確認																		
	計画地の現況把握																		
	第1章 計画の目的	1. 1 計画の背景と目的																	
		1. 2 計画地の概況と検討の前提																	
		1. 3 上位計画の位置づけ																	
	第2章 現況と課題	2. 1 計画地の分析																	
		2. 2 課題の把握と課題への対応																	
	第3章 基本計画	3. 1 基本方針																	
		3. 2 導入施設・機能																	
		3. 3 計画条件																	
		3. 4 環境の保全と創出																	
		3. 5 インフラ整備の基本方針																	
		3. 6 ゾーニング・動線計画																	
		3. 7 基本計画図																	
		3. 8 概算工事費の算出																	
3. 9 管理運営方法の検討																			
3. 10 概算維持管理費の算出																			
3. 11 整備スケジュール																			
3. 12 鳥観図																			
パブリックコメント結果の反映 基本計画最終案のまとめ																			

令和5年9月 26 日
市民部スポーツ施設課

(仮称) つくば市陸上競技場整備基本計画 (案)

【一部抜粋】

第 5 回

3.5.2 駐車場・駐輪場

(1) 同時来場者数の考え方

ア 市内の中学生の陸上競技大会開催に必要な観客数来場者数の想定

つくば市の公立中学校 ~~12校~~ **13校**と義務教育学校~~5校~~ **4校**の計 17 校の生徒総数は、令和 5 年（2023 年）4 月時点で 6,584 人である。この 1/4 程度の 1,600 人が選手又は応援として参加し、さらに教職員、関係者及び父兄が合計 600 人程度参加すると想定した場合、合計で 2,200 人程度である。

イ つくば市陸上競技選手権大会の開催に必要な観客数来場者数の想定

つくば市陸上競技選手権大会の参加者は、約 2,000 人程度である。

ウ 同時来場者数の想定

~~アとイ~~については、選手として参加する生徒の多くが、大型バスで来場すると想定される。

したがってイを基に、競技進行に伴い順次参加選手と観戦者等が入れ替わる利用実態を想定し、同時滞在率を 8 割程度と考えると、大会の同時来場者数は最大 ~~1,800人~~ **1,600** 人程度と想定される。

- ・参加者及び観戦者等数 = ~~2,200人~~ **2,000** 人
- ・同時滞在率 = 80%
- ・最大同時来場者数 = ~~1,800人~~ **1,600** 人

(2) 必要となる駐車区画数の想定

来場時の普通乗用車の乗車人数（1 台への同乗者数）については、2.1 人/台と設定する。

ア 交通手段分担率と駐車場利用者数

「第 6 回東京都市圏パーソントリップ調査(平成 30 年)」における、つくば市の交通手段分担率のうち、自動車分担率は 63%となっている。

また、「つくば市スポーツ環境に関するアンケート調査（平成 29 年 3 月）」では、よく利用しているスポーツ施設までの移動手段として、「バイク・自家用車」と回答した方の割合が最も高く 82.7%となっている。

したがって、自家用車用の駐車場規模算定に用いる交通手段分担率として、この 2 つの数値を採用する。

イ 必要となる普通車駐車区画数（一般利用者用）

普通乗用車の乗車人数（1台への同乗者数）について2.1人/台と設定し、上記の交通手段分担率を用いて、駐車区画需要を算出する。

(ア) 自家用車分担率を63%として計算

$$\begin{aligned} & \text{最大同時来場者数} \div \text{乗車人数} \times \text{自家用車分担率} \\ & = 1,800(\text{人}) \div 2.1(\text{人/台}) \times 63\% \div 540(\text{台}) \\ & = 1,600(\text{人}) \div 2.1(\text{人/台}) \times 63\% \div 480(\text{台}) \end{aligned}$$

(イ) 自家用車分担率を82.7%として計算

$$\begin{aligned} & \text{最大同時来場者数} \div \text{乗車人数} \times \text{自家用車分担率} \\ & = 1,800(\text{人}) \div 2.1(\text{人/台}) \times 82.7\% \div 710(\text{台}) \\ & = 1,600(\text{人}) \div 2.1(\text{人/台}) \times 82.7\% \div 630(\text{台}) \end{aligned}$$

(ウ) 普通車駐車区画数の想定

(ア)と(イ)を基に、常設で整備する駐車区画数を~~540台~~480台とし、陸上競技大会等を実施した場合に最大で必要となる駐車区画数を~~710台~~630台とする。

- ・ 常設駐車区画数 = ~~540台~~480台
- ・ 最大駐車区画数 = ~~710台~~630台

ウ 必要となる普通車駐車区画数（身体障害者用）

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行令（政令第379号）の第17条の移動等円滑化基準の規定により、「駐車台数が200を超える場合は、駐車台数の1/100に2を加えた数以上の車いす使用者駐車施設を設ける」と定められていることから、これを基に算出すると以下のとおりとなる。

$$\begin{aligned} & \text{最大駐車区画数} \times 1/100 + 2 \\ & = \cancel{710(\text{台})} \times 1/100 + 2 \div 10(\text{台}) \cdots \text{身体障害者用駐車区画数} \\ & = 630(\text{台}) \times 1/100 + 2 \div 9(\text{台}) \cdots \text{身体障害者用駐車区画数} \end{aligned}$$

しかしながら、本施設は基本方針において「誰もが利用できる施設」と「障害者スポーツ」を設定しており、身体障害者用駐車区画数を通常よりも多めに設置することが望ましいと考えていることから、最大駐車区画数の10%とする。

$$\begin{aligned} & \text{最大駐車区画数} \times 10\% \\ & = \cancel{710(\text{台})} \times 10\% = 71(\text{台}) \cdots \text{身体障害者用駐車区画数} \\ & = 630(\text{台}) \times 10\% = 63(\text{台}) \cdots \text{身体障害者用駐車区画数} \end{aligned}$$

エ 大会時に必要となるバス用駐車区画数

バス利用については、大会時の選手の団体のみを想定し、応援団等の観客は自家用車と公共交通機関での来場を前提とする。

市内の中学校の大会を想定すると、令和5年度（2023年度）のつくば市中学校体育連盟所属の中学校全てがバス1台で来場した場合に、計19台が必要となる。また、一般的な大型バスで補助席を除いた正座席数を45席とし、そのうち5席を教職員分とした上で、陸上部員数が1校当たり40人を超える学校は6校あることから、これらを基に算出する。

$$\begin{aligned} & \text{中学校体育連盟所属学校数} + \text{陸上部員が40人を超える学校数} \\ & = 19(\text{校}) + 6(\text{校}) = 25(\text{校}) \cdots \text{バス駐車区画数} \end{aligned}$$

オ 必要となる自転車駐輪区画数

アとイを基に、~~常設の普通車駐車区画数の算出において、「第6回東京都市圏パーソントリップ調査（平成30年）」における、つくば市の交通手段分担率を採用していることから、当該調査のうち、自転車分担率は12.0%となっていることから、この交通手段分担率を用いて自転車駐輪区画数を算出する。~~

$$\begin{aligned} & \text{最大同時来場者数} \div \text{乗車人数} \times \text{交通手段分担率} \\ & = 1,800(\text{人}) \div 1(\text{人/台}) \times 12.0\% = 216(\text{台}) \cdots \text{最大駐輪区画数} \\ & = 1,600(\text{人}) \div 1(\text{人/台}) \times 12.0\% = 192(\text{台}) \cdots \text{最大駐輪区画数} \end{aligned}$$

(3) 駐車台数のまとめ

表 3-5 駐車・駐輪台数のまとめ

車種	台数
普通車用	常設： 540台 480台 臨時： 170台 150台 合計： 710台 630台
身体障害者用	71台 63台
バス用	25台
自転車用	216台 192台

(仮称)つくば市陸上競技場整備事業 概算工事費比較表

単位:千円

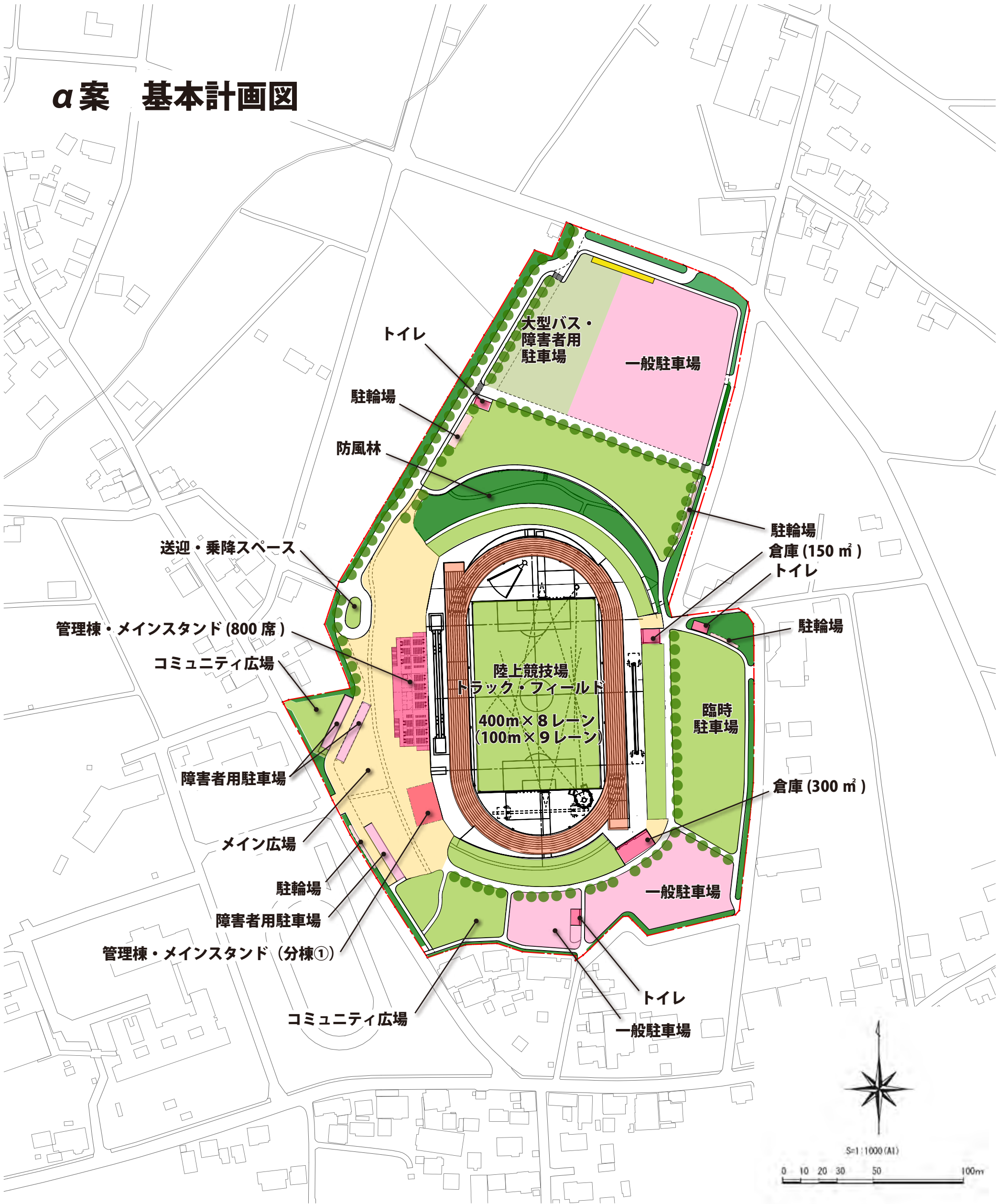
項目		基本構想(プラン2)		基本計画α案		基本計画β案		基本計画γ案	
競技場 本体	メインスタンド	1,064,000	2階建て1,500席(2,000㎡)、エレベーター1基	640,000	2階建て約800席(1,620㎡)、エレベーター1基、屋根付き(2階部分のみ)	898,000	2階建て約1,200席(2,015㎡)、エレベーター1基、屋根付き(1階及び2階部分)	1,386,000	3階建て約1,200席(3,002㎡)、エレベーター2基、屋根付き(3階部分のみ)
	トラック	544,000	全天候舗装8レーン	816,000	全天候舗装8レーン(直線のみ9レーン)、逆走設定、電子音スターターシステム	816,000	全天候舗装8レーン(直線のみ9レーン)、逆走設定、電子音スターターシステム	816,000	全天候舗装8レーン(直線のみ9レーン)、逆走設定、電子音スターターシステム
その他	造成費(切土・盛土)	17,000		25,000		25,000		25,000	
	植栽費	55,000		140,000	臨時駐車場の芝生舗装追加、園路等の植栽・樹木追加	140,000	臨時駐車場の芝生舗装追加、園路等の植栽・樹木追加	140,000	臨時駐車場の芝生舗装追加、園路等の植栽・樹木追加
	給水設備費	23,000		15,000		15,000		15,000	
	雨水排水設備費	25,000		231,000	雨水貯留浸透施設の追加	231,000	雨水貯留浸透施設の追加	231,000	雨水貯留浸透施設の追加
	汚水排水設備費	7,000		15,000		15,000		15,000	
	電気設備費(照明灯等)	40,000		77,000		77,000		77,000	
	駐車場・園路整備費	127,000	普通車用500台、障害者用10台、バス用33台、自転車用100台	293,000	普通車用480台、臨時用150台、障害者用63台、バス用25台、自転車用192台	293,000	普通車用480台、臨時用150台、障害者用63台、バス用25台、自転車用192台	293,000	普通車用480台、臨時用150台、障害者用63台、バス用25台、自転車用192台
	案内サイン等整備費	40,000		60,000		60,000		60,000	
	管理施設整備費(門扉、柵等)	40,000		113,000		113,000		113,000	
	便益施設(屋外トイレ等)	80,000		108,000		108,000		108,000	
	仮設工事費	21,000		47,000		47,000		47,000	
	解体・撤去費(プール付風棟、合宿所、部室、旧体育館、格技場)	153,000		167,000		167,000		167,000	
	解体・撤去費(校舎)	140,000	R3年度の大規模事業評価時に算出	461,000		461,000		461,000	
	解体・撤去費(体育館)	0		123,000		123,000		123,000	
	セミナーハウス整備費	360,000	R3年度の大規模事業評価時に算出	0		0		0	
	メインスタンド分棟①整備費	0		159,000	地域の交流拠点・多目的会議室の新設(318㎡)	159,000	地域の交流拠点・多目的会議室の新設(318㎡)	159,000	地域の交流拠点・多目的会議室の新設(318㎡)
	倉庫整備費	0		177,000	メインスタンドの規模縮小に伴う不足分倉庫の新設(450㎡)	177,000	メインスタンドの規模縮小に伴う不足分倉庫の新設(450㎡)	79,000	メインスタンドの規模縮小に伴う不足分倉庫の新設(200㎡)
	バックスタンド側観客席整備費	0		0		87,000	300席の屋根付き観客席の新設	87,000	300席の屋根付き観客席の新設
小計		2,736,000		3,667,000		4,012,000		4,402,000	
追加	メインスタンド分棟②整備費	0		0		159,000	ウェイトトレーニングルーム・ピロティ広場の新設(318㎡)	159,000	ウェイトトレーニングルーム・ピロティ広場の新設(318㎡)
	メインスタンドスロープ整備費	0		0		0		85,000	3階スタンド席までのスロープ
	多目的広場倉庫整備費	0		0		7,000	増加分の備品等の保管倉庫の新設	7,000	増加分の備品等の保管倉庫の新設
	バックスタンド側屋根付き雨天走路整備費	0		0		0		154,000	80m×5レーンの屋根付き雨天走路の新設
	多目的広場雨天走路整備費	0		0		98,000	80m×5レーンの雨天走路と大型屋根の新設	98,000	80m×5レーンの雨天走路と大型屋根の新設
	駐車場屋根整備費	0		11,000	身体障害者用駐車場屋根の新設(15台分程度)	11,000	身体障害者用駐車場屋根の新設(15台分程度)	11,000	身体障害者用駐車場屋根の新設(15台分程度)
	ナイター照明設備費	0		0		228,000	27mボール型LED投光器4基(コンクリート柱)	228,000	27mボール型LED投光器4基(コンクリート柱)
	大型電光掲示板整備費	0		0		0		0	
	埋設物撤去工事費	0		30,000		30,000		30,000	
小計		0		41,000		533,000		772,000	
総計		2,736,000		3,708,000		4,545,000		5,174,000	

(仮称)つくば市陸上競技場整備事業 メインスタンド比較表

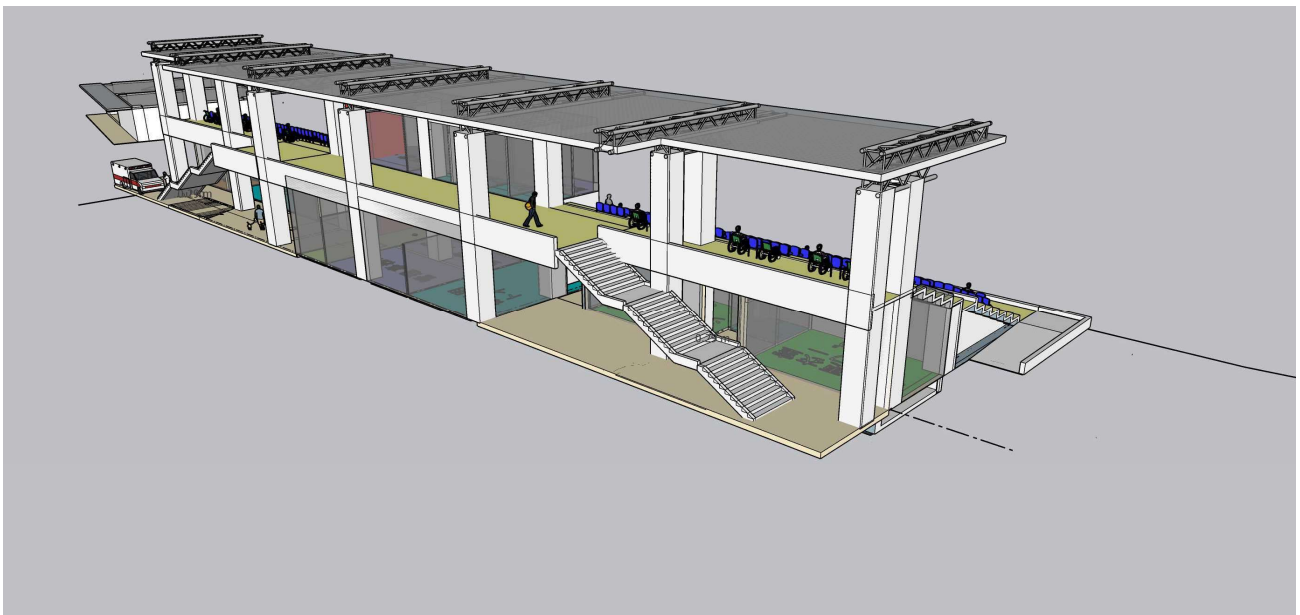
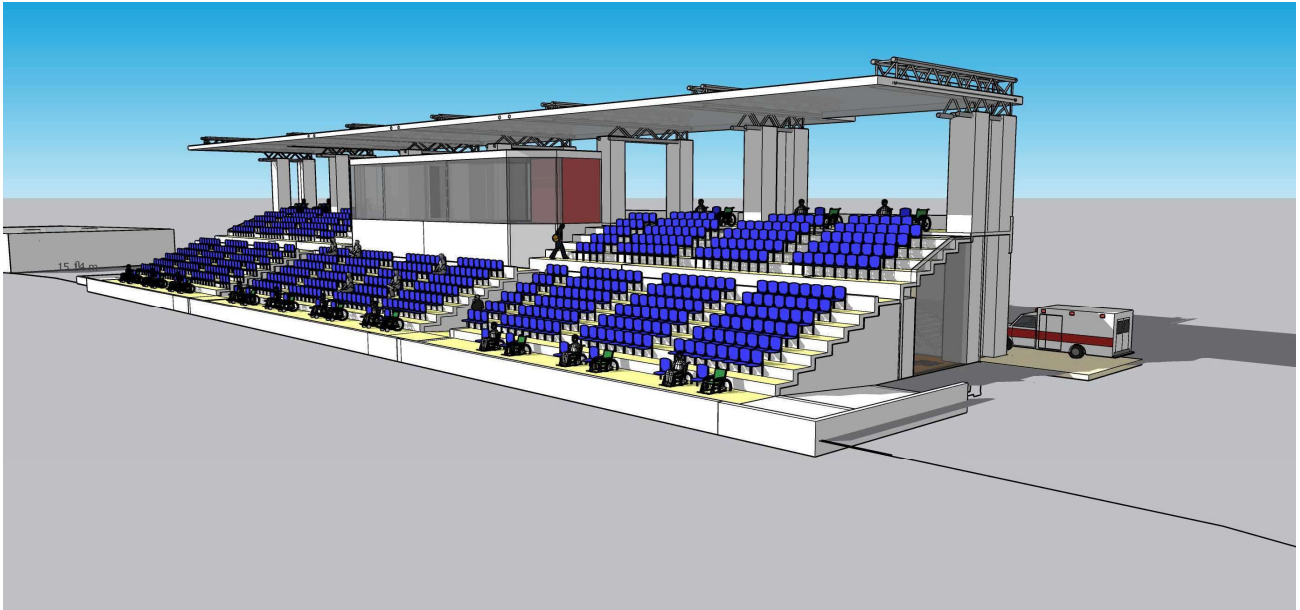
基本計画案	α 案	β 案	γ 案
断面			
座席数	約800席 (内車椅子席:約30席、介助者席:約25席)	約1,200席 (内車椅子席:約30席、介助者席:約25席)	約1,200席 (内車椅子席:約50席、介助者席:約40席)
延べ床面積合計	約1,620㎡	約2,015㎡	約3,002㎡
屋内施設面積	約540㎡	約628㎡	約1,560㎡
屋根面積	約674㎡	約1,485㎡	約910㎡
階	地上2階	地上2階	地上3階
建物高さ	約10m	約10m	約13.5m
建設費概算	約640,000千円(税込)	約898,000千円(税込)	約1,386,000千円(税込)
メリット	・観覧席はグラウンドレベルとほぼ同レベルへ繋がるため、グラウンドとの親和性が高い。 ・本部席が2階にあるため、大会管理者がグラウンドが一望できる。 ・建設コストを押えられる。 ・階の移動をすることなくトイレへ行く事が可能であり、安心して施設を利用できる。 ・車椅子席からの避難が比較的容易である。特に最前列の車椅子席からの避難は容易である。	・観覧席はグラウンドレベルとほぼ同レベルへ繋がるため、グラウンドとの親和性が高い。 ・本部席が2階にあるため、大会管理者がグラウンドが一望できる。 ・建設コストを比較的押えられる。 ・階の移動をすることなくトイレへ行く事が可能であり、安心して施設を利用できる。 ・車椅子席からの避難が比較的容易である。特に最前列の車椅子席からの避難は容易である。 ・観覧席の全てに屋根がかかる。	・屋内施設の面積が多く取れ、天井高さが取れることから、屋内機能が充実する。 ・屋内施設から直接グラウンドへのアクセスすることができるため、施設運営がしやすい。 ・階の移動をすることなくトイレへ行く事が可能であり、安心して施設を利用できる。
デメリット	・他2案と比較して、客席数が約800人のため少ない。 ・管理棟正面からグラウンド側に直接アクセスする箇所が無いため、グラウンドへのアクセスは建物の横側を迂回する経路に限定される。 ・管理棟内の施設面積が極端に少なくなるため、管理棟の機能が極めて限定的となる。 ・倉庫はメインスタンド内に配置できなくなる。 ・観覧席の前半分は屋根がかからない。	・管理棟正面からグラウンド側に直接アクセスする箇所が無いため、グラウンドへのアクセスは建物の横側を迂回する経路に限定される。 ・管理棟内の施設面積が少なくなるため、管理棟の機能が限定的となる。 ・倉庫はメインスタンド内に配置できなくなる。	・車椅子席から避難階まで高低差大きいため避難時間がかかる。 ・観覧席の前半分は屋根がかからない。 ・建設コストが高い。

屋内施設として必要最低限のトイレ施設面積は170㎡であり、ユニバーサルデザイン配慮型トイレ施設とした場合200㎡程度必要

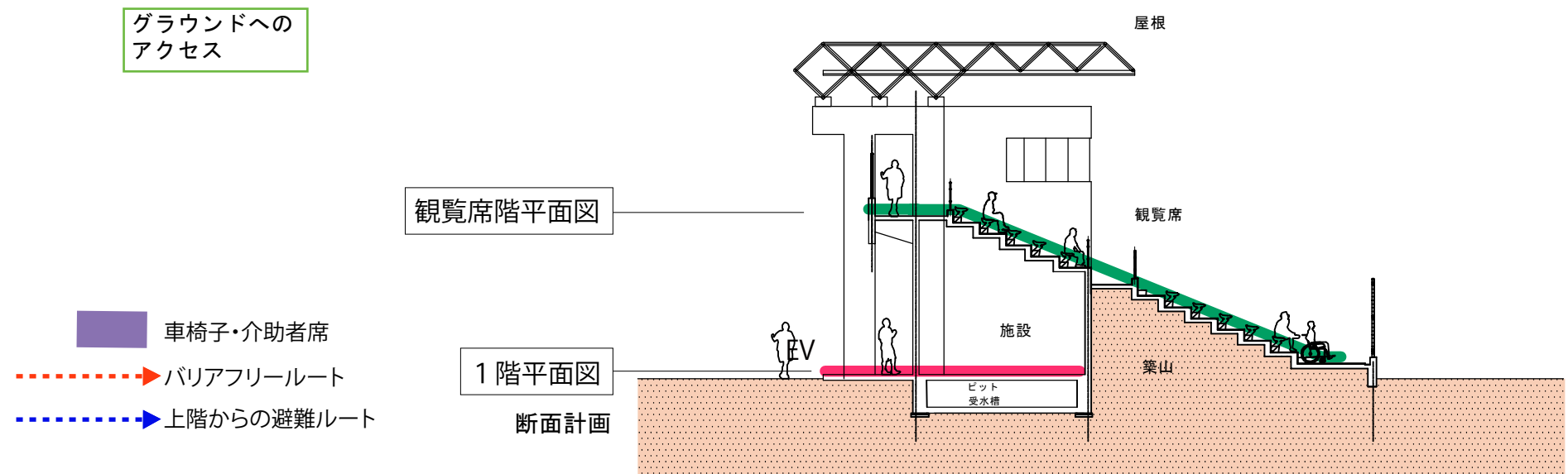
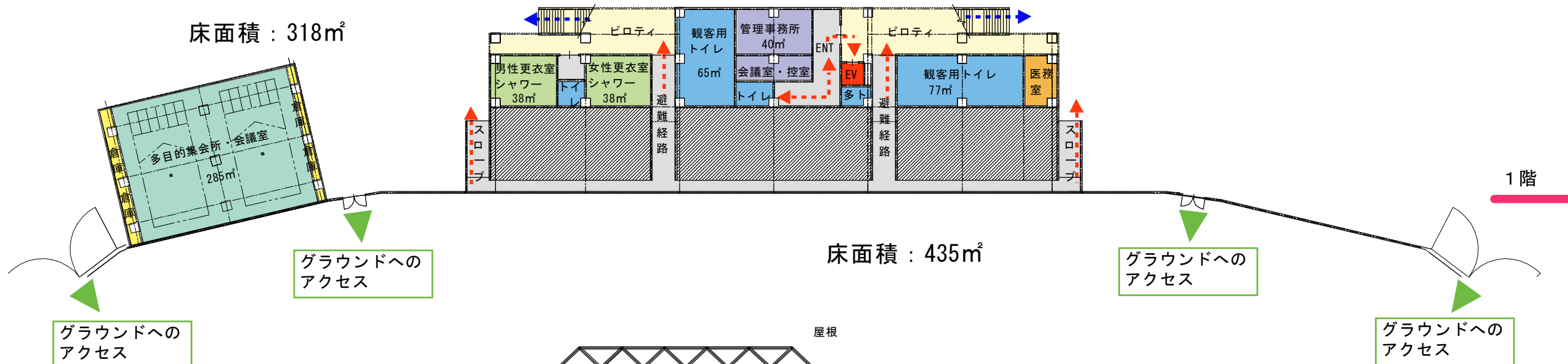
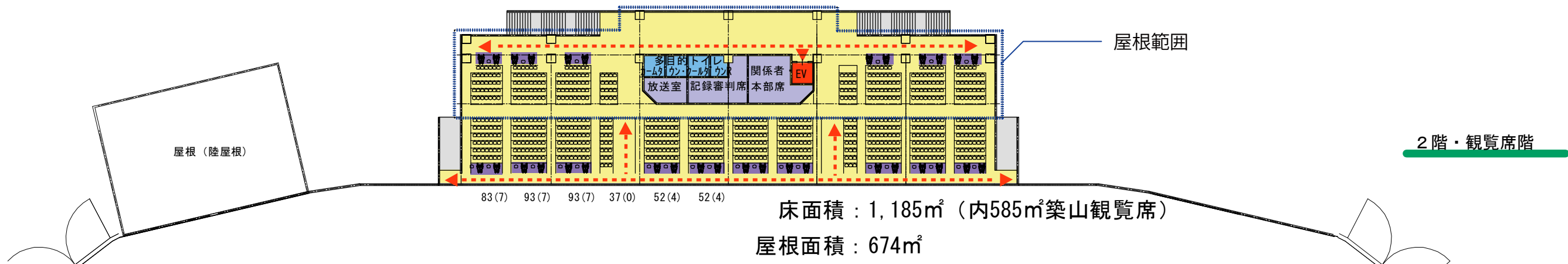
***α*案 基本計画図**



α案 メインスタンドのイメージ図

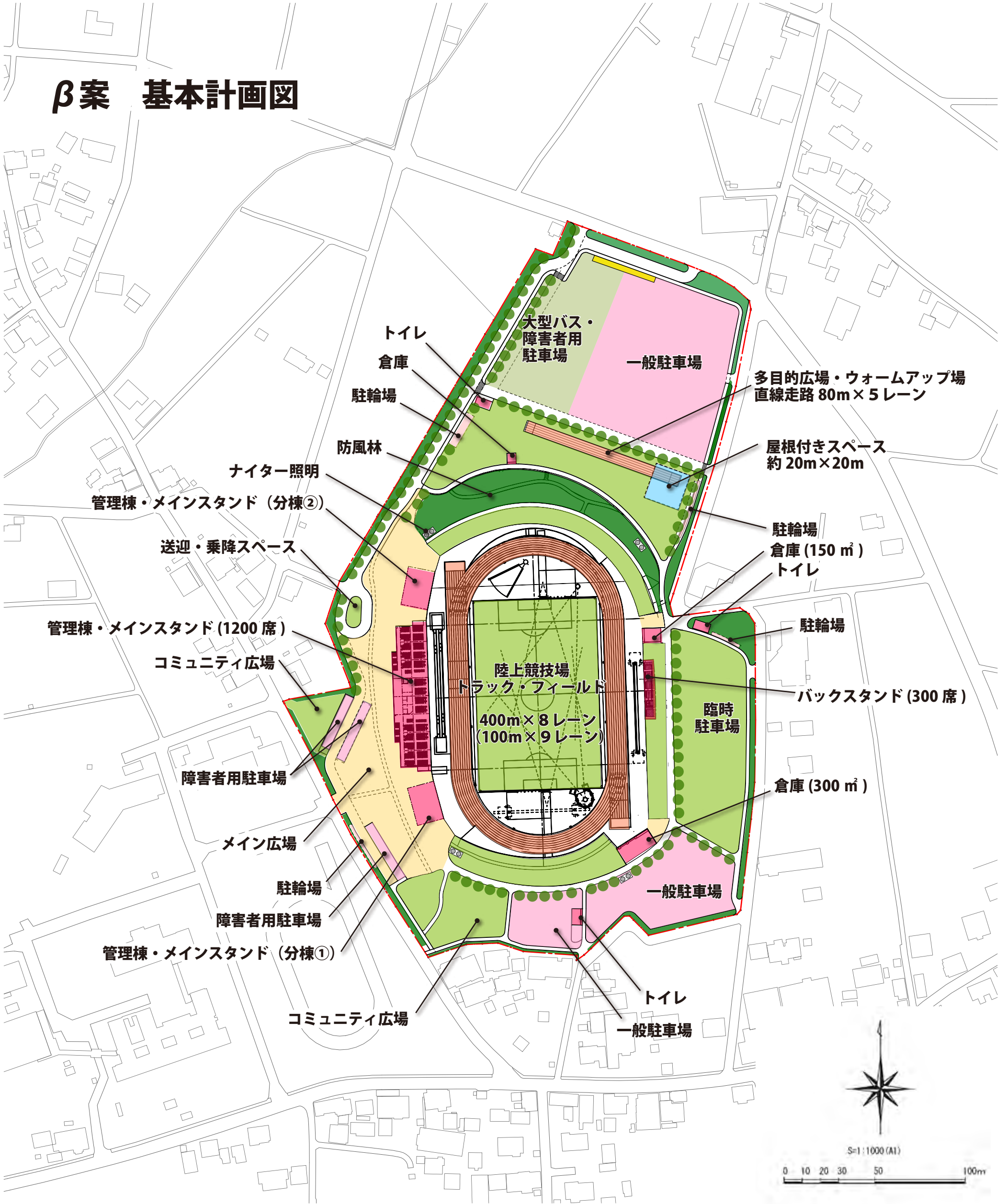


α 案 メインスタンド平面図

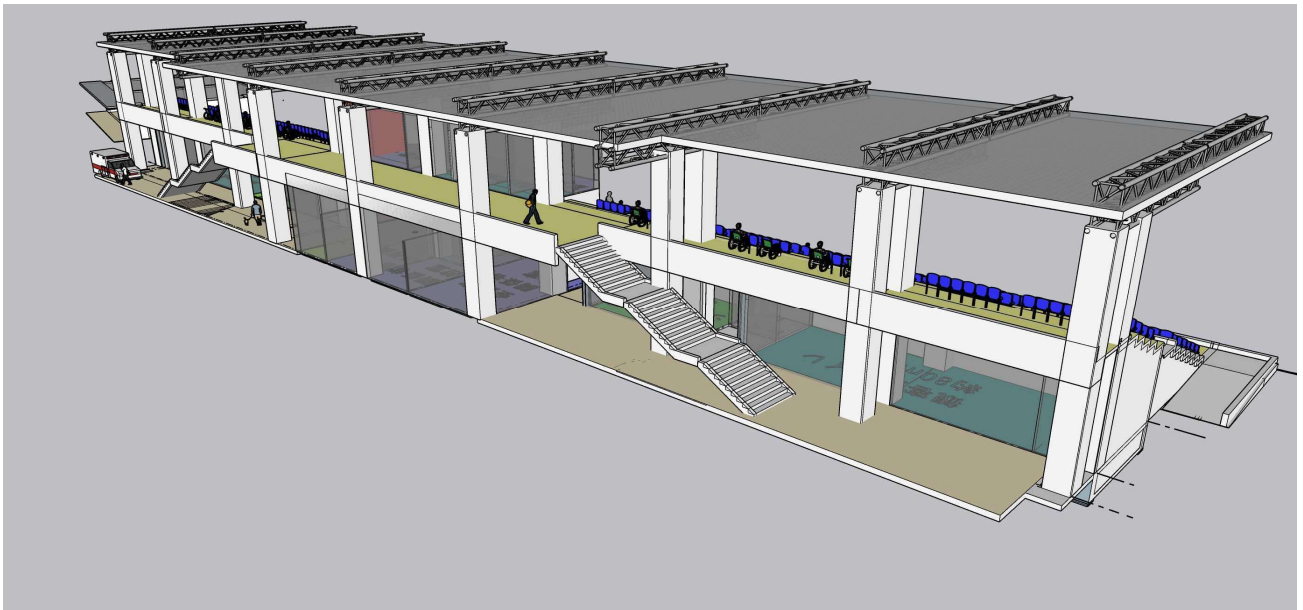
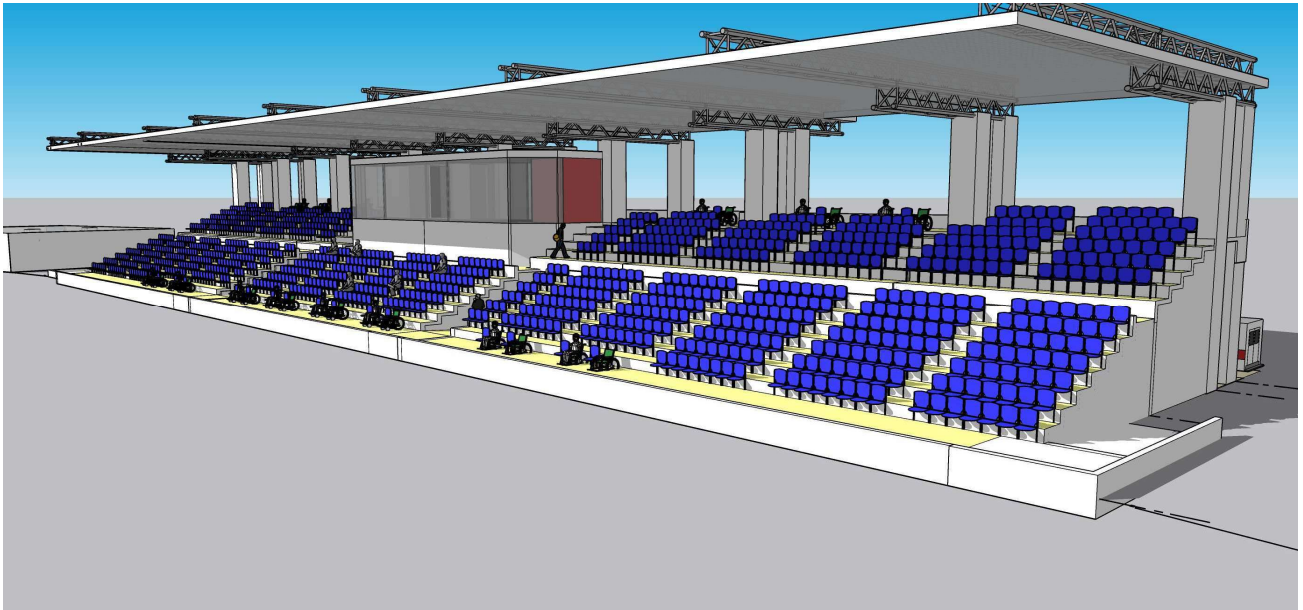


- 車椅子・介助者席
- バリアフリールート
- 上階からの避難ルート

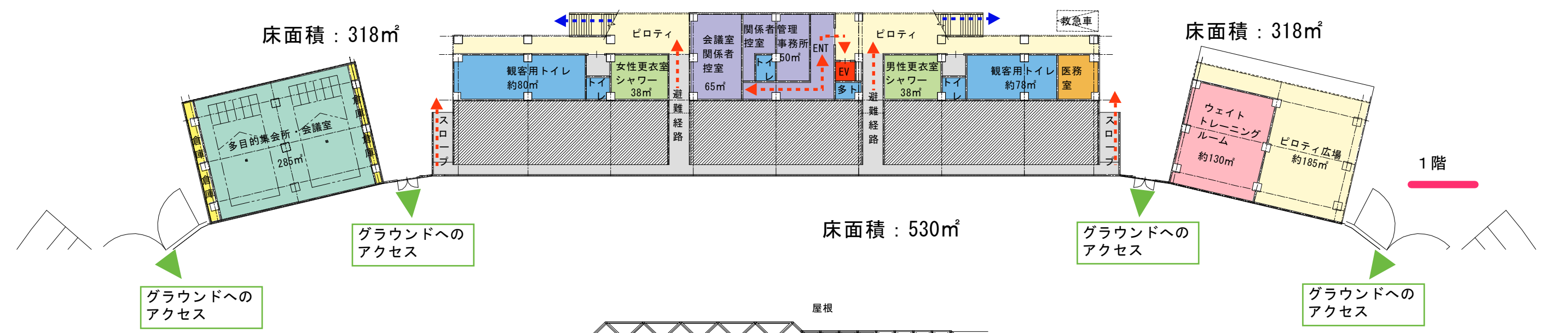
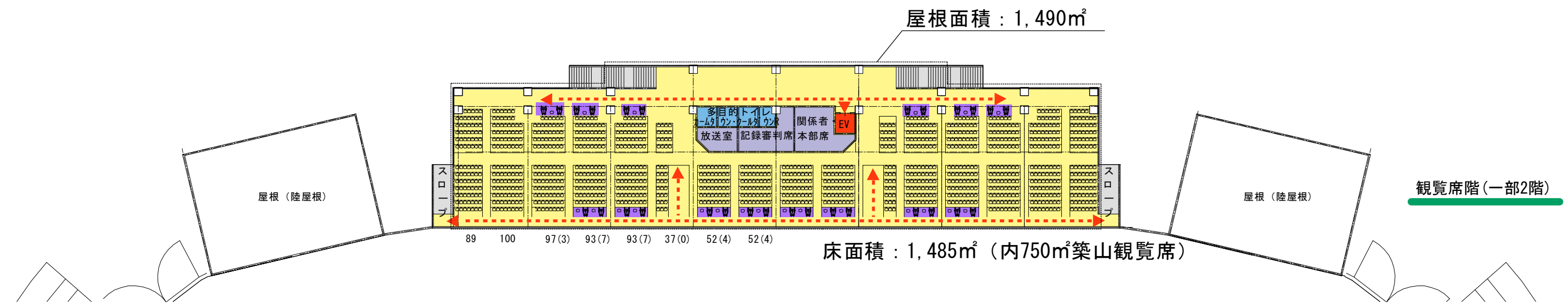
β案 基本計画図



β案 メインスタンドのイメージ図



β 案 メインスタンド平面図

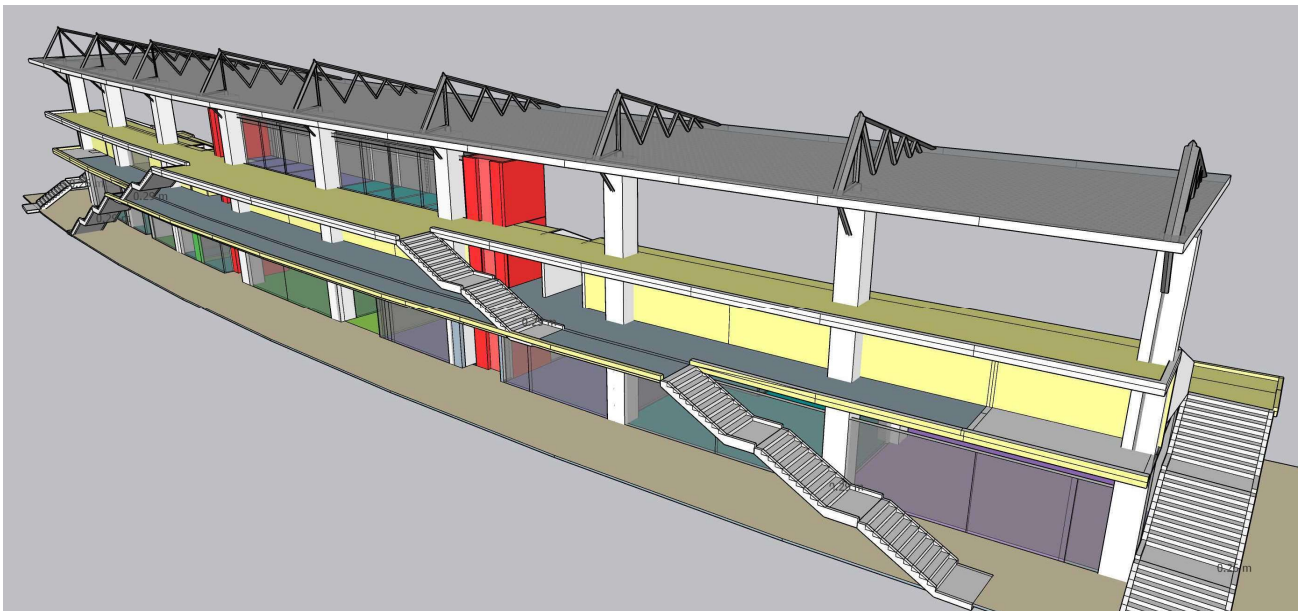
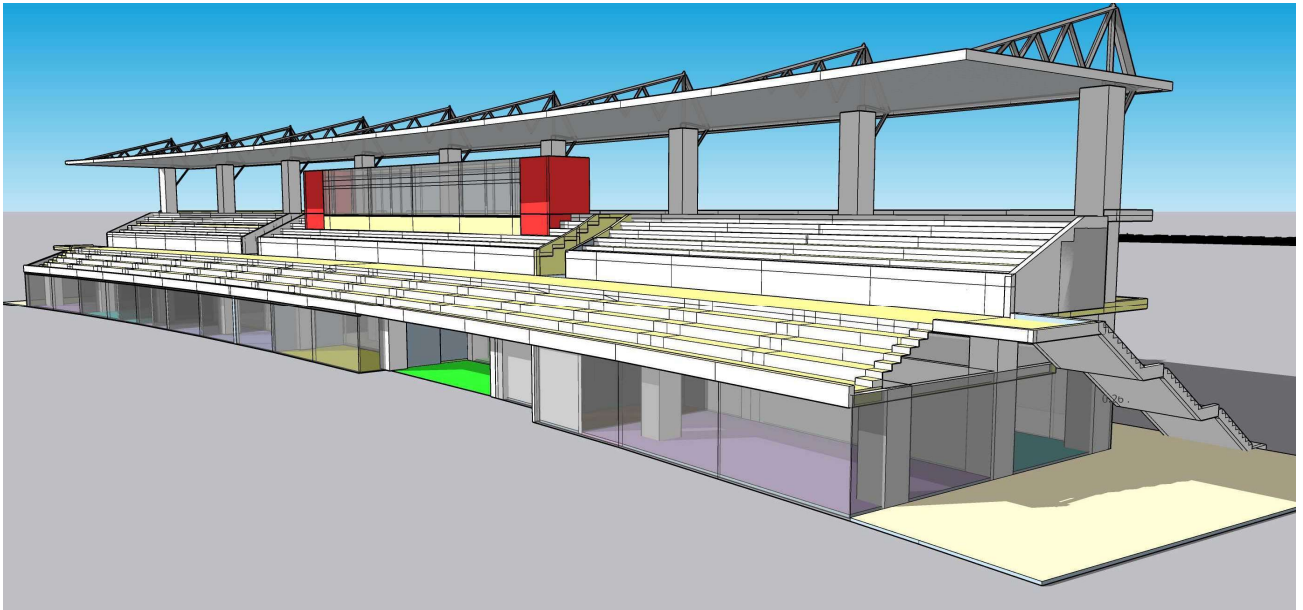


- 車椅子・介助者席
- バリアフリールート
- 上階からの避難ルート

γ 案 基本計画図



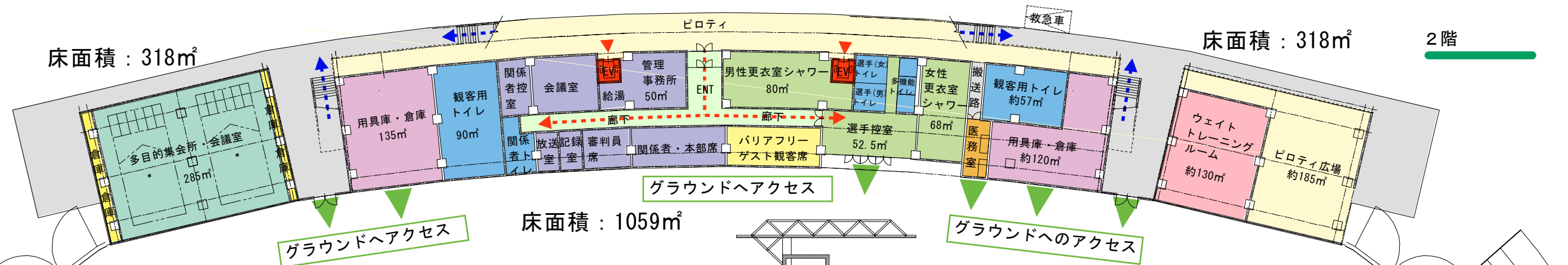
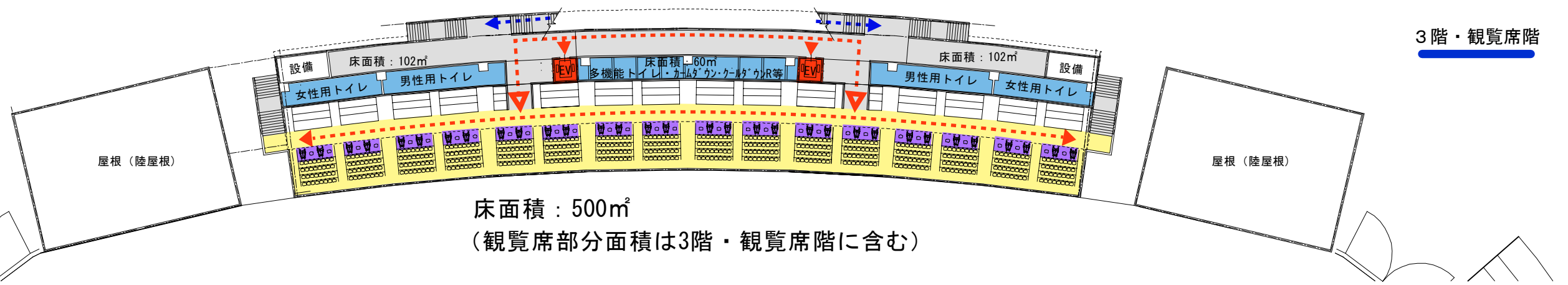
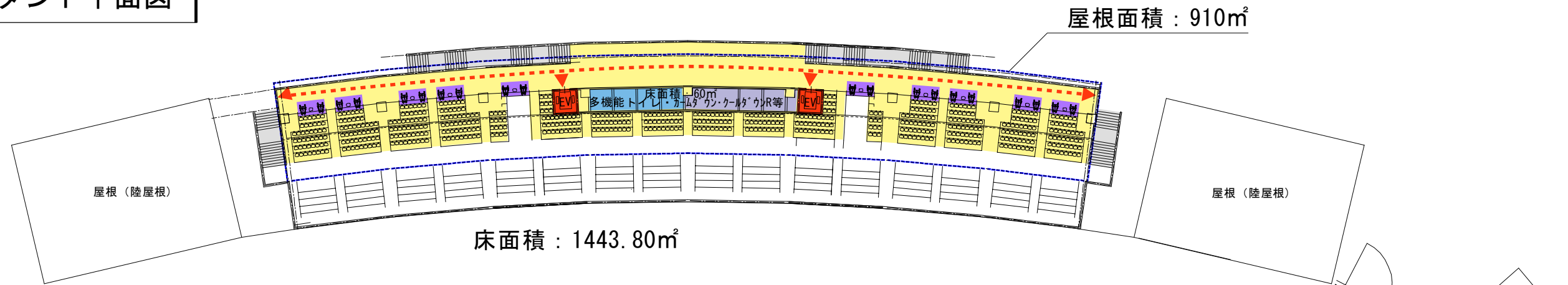
γ案 メインスタンドのイメージ図



γ案 バックスタンド側屋根付き雨天走路のイメージ図



γ案 メインスタンド平面図



グラウンドへのアクセス

車椅子・介助者席

バリアフリールート

上階からの避難ルート

3階平面図

2階平面図

1階平面図

断面計画

グラウンドへのアクセス

1階

障害者スポーツ・バリアフリーに関するワークショップ 意見・提案一覧表

無印：対応可、△：一部対応可、×：不对応、※：今後対応を検討

項目	内容	α	β	γ
1 陸上競技場本体	(1) 招集場所等に、目印になる色分けやマークを付けてほしい。			
2 観客席	(1) 雨天時や夏場の暑さ対策として、観客席に屋根を設置してほしい。	△		△
	(2) 車いす席の隣には、介助者用の席を設置してほしい。			
	(3) 車いすから観客席に移りやすいように、折り畳み式ではなく固定式の座席を設置してほしい。			
	(4) 車いす席からのサイトラインを確保されるようにしてほしい。			
	(5) 車いす席が、違う目的で使われることがないようにしてほしい。			
3 管理棟	(1) 車いす等での出入りがしやすいように、部屋やエレベーターの出入口は広めにしてほしい。			
	(2) 気持ちを静めることができる部屋として、カームダウン・クールダウンルームを設置してほしい。			
	(3) 階段の段鼻は、視認性の高い色合いにしてほしい。			
	(4) 更衣室やシャワー室等もバリアフリーにしてほしい。			
	(5) エレベーターには延長ボタンを付けてほしい。			
	(6) ボッチャ等ができる広さの部屋を設置してほしい。			
	(7) 壁と床で色は変え、床はシンプルなデザインにしてほしい。			
	(8) 陸上競技場外の園路でジョギングをする人等が更衣室を利用できるようにしてほしい。			
	(9) 更衣室は異性介助ができるような更衣室を用意してほしい。	×	×	
	(10) エレベーターを設置する場合は、3箇所程度は設置してほしい。	×	×	×
	(11) 観客席のあるフロアには、トイレを設置してほしい。			
	(12) 日常利用時や災害時に、車いす利用者が観客席からエレベーターを使わなくても移動ができるように、スロープを設置してほしい。	×	×	
	(13) 多目的会議室やピロティ広場は、広めに設置してほしい。	△		
4 地域の交流拠点 /コミュニティ広場	(1) 芝生にする場合は、車いすやベビーカーの利用について配慮してほしい。			
5 多目的広場	(1) 芝生にする場合は、車いすやベビーカーの利用について配慮してほしい。			
	(2) 雨天走路には屋根を設置してほしい。	×		
6 園路（ジョギング・ウォーキングコース）	(1) 幅が広いコースを設置してほしい。			
	(2) 衝突の危険を避けるために、走る方向を一定に定めると、注意喚起の看板を走路上に設置してほしい。			
	(3) 木の根がでこぼこしていると車いす等で移動しにくいと、なるべく影響しないように樹木を整備してほしい。			

障害者スポーツ・バリアフリーに関するワークショップ 意見・提案一覧表

無印：対応可、△：一部対応可、×：不对応、※：今後対応を検討

項目	内容	α	β	γ
7 トイレ	(1) 障害者が多く集まる大会が行われることを考えて、障害者用のトイレの個数は多めに設置し、設置場所も考慮してほしい。	△	△	
	(2) ユニバーサルベッドが最低1箇所あり、介助者も動けるスペースのある広めのトイレを設置してほしい。	△	△	
	(3) 一般用のトイレにも手すりを設置してほしい。			
	(4) トイレの入口ドア等が男女別に色分けされていると、マークがなくてもトイレだと分かるので、目立つように色分けしてほしい。			
	(5) トイレの内部がどのような構造になっているかが予め分かるように、入口付近にトイレや洗面台の個数・場所等が示された案内板を設置してほしい。			
	(6) 洗面カウンターについて、水栓の位置を手前に付けてほしい。			
8 防災機能	(1) 災害時等に、ランプ等で危険を知らせるシステムを設置してほしい。	※	※	※
9 電気設備	(1) アナウンスが聞こえない場合があるため、電光掲示板を設置してほしい。	×	×	×
10 駐車場・駐輪場	(1) 障害者用駐車場には、一部屋根を設置してほしい。			
	(2) 車止めがあると、車の後部ハッチから車いすを出し入れするスロープやリフトが降ろせないため、車止めの高さについて配慮してほしい。			
	(3) 車止めの幅が広すぎて、その間を車いすが通れないことがあるので、車いすが通れる幅を確保してほしい。			
	(4) 一般車用と障害者用で区別しすぎると、障害者が多く集まる大会等を行った場合に、かえって使いにくい場合があるため、考慮してほしい。			
11 バス停留所	(1) 障害者や中高生等は、公共交通機関で来ることが多いため、競技場の近くにバス停を設置し、十分な便数が発着できるようにしてほしい。	※	※	※
12 ゾーニング・動線計画	(1) 駐車場からウォームアップ場、管理棟、競技場までが、バリアフリーでコンパクトな動線になるように整備してほしい。			
	(2) トラック内に建物や樹木の影が映ると、トラックのラインの視認性が悪くなり競技に影響が出るため、建物や樹木の配置を考慮してほしい。			
13 案内・サイン・ピクトグラム	(1) 大きくて色が目立つ案内表示やピクトグラムを設置してほしい。			
	(2) 動線上に、センサーの音声案内やデジタルサイネージを設置してほしい。	※	※	※
	(3) 入口から受付まで等、メインとなる動線には必ず点字ブロックを敷いてほしい。			
	(4) 点字ブロックの色は、床と判別しやすい色にしてほしい。			
	(5) 点字ブロックの高さは、新国立競技場の例を参考に検討してほしい。			
	(6) 点字ブロック以外にも、視覚障害者用の誘導マットといった製品もあるので、導入を検討してほしい。	※	※	※
14 障害者スポーツ	(1) 障害者スポーツに関する情報を広く周知してほしい。			
	(2) 平日の日中等に、気軽に障害者スポーツができる環境を整えてほしい。	※	※	※
	(3) 障害者が安心して利用できるよう、障害者手帳を持っている人のみが利用できる日を不定期でも設けてほしい。	※	※	※
	(4) 障害者スポーツの練習、イベントや大会等の予約が取りやすいようにしてほしい。	※	※	※
	(5) 障害者が一人で施設を利用できるように、サポーターの設置を検討してほしい。	※	※	※
	(6) 障害の有無に関わらず誰もが気軽に参加できる競技会の開催を検討してほしい。	※	※	※
	(7) 聴覚障害者用のランプ式スタートシステム等、各種障害者スポーツ用の用具を充実させてほしい。	※	※	※
15 その他	(1) 競技場のスタッフには、障害平等研修（DFT）、視覚障害や聴覚障害等の体験研修を受講してもらいたい。			
	(2) 施設の設計は、「Tokyo2020 アクセシビリティガイドライン」や「大阪・関西万博ユニバーサルデザインガイドライン」等の基準で設計してほしい。			
	(3) 有識者や当事者が、設計図面をチェックできるようにしてほしい。			

陸上競技・大会運営に関するワークショップ 意見・提案一覧表

無印：対応可、△：一部対応可、×：不对応、※：今後対応を検討

項目	内容	α	β	γ
1 陸上競技場本体	(1) 風の影響がある場合や複数の競技を同時に実施できるように、トラックの形状や固定式の写真判定装置等、逆走設定が可能なように整備してほしい。			
	(2) 防風対策として、ゲートやフェンスを用いて風をコントロールできる設備の設置を検討してほしい。	×	×	×
	(3) スターティングブロックやハードル等、競技に必要な道具や備品は、通常の1.5倍から2倍程度多めに数を用意してほしい。	※	※	※
	(4) 子供用のハードルを用意してほしい。	※	※	※
	(5) トラックの舗装色は、夏場に高温になりにくい青色にしてほしい。			
	(6) 電子音スターターシステムの導入と、それに必要な電源を整備してほしい。			
	(7) 自動タイム計測機、LEDによる記録再現機能、光波距離計や投擲シミュレーター等、「科学の街つくば」にふさわしい最新設備を導入してほしい。	※	※	※
	(8) 投てき場のネットは、視認性向上のため黒色にしてほしい。			
	(9) 雨天時に、トラック内に水が溜まらないように整備してほしい。			
2 観客席	(1) 雨天時や夏場の暑さ対策として、観客席に屋根を設置してほしい。	△		△
	(2) 2階、3階へは、バリアフリー対応のスロープを設置してほしい。	×	×	
	(3) 芝生スタンドは雨天時に使用できなくなるため、バックスタンド側にも観客席を設置してほしい。また、その下に雨天走路を設置してほしい。	×	△	
3 管理棟	(1) 管理棟内に、雨天走路を設置してほしい。	×	×	×
	(2) 雨天時や夏場の暑さ対策として、管理棟の周囲に屋根を設置してほしい。			
	(3) トイレ、更衣室やシャワー室は、男女で距離を離して設置してほしい。	△		
	(4) コインロッカーを設置してほしい。			
	(5) ウェイトトレーニングルームを設置してほしい。	×		
	(6) 管理棟内に、人が滞留できるようなスペースを設置してほしい。	×		
4 多目的広場	(1) 雨天走路は、大会時にウォーミングアップで人数が集中するため、80m程で5レーン以上設置してほしい。	×		
	(2) 雨天走路の延長線上に、雨天時や夏場の暑さ対策等、多目的に使える広めの屋根付きスペースを設置してほしい。	×		
	(3) トラック内では投てきの練習が制限されるため、投てきの練習場を整備してほしい。	※	※	※
	(4) 多目的広場でも練習やウォーミングアップができるように、スターティングブロックやハードル等の道具及び倉庫を設置してほしい。	×		
	(5) 健康増進のための簡易な運動器具を設置してほしい。	※	※	※
5 園路（ジョギング・ウォーキングコース）	(1) ジョギングでどれくらい走ったかが分かるように、1周1kmや2km等、切りの良い数字に設定してほしい。			
	(2) 健康増進のため、コース上にアップダウンを設置してほしい。			
	(3) 夜間も安心して使用できるようにするため、適度な照明を設置してほしい。			
	(4) コースは、タータン又はウッドチップで整備してほしい。	※	※	※
	(5) ジョギングとウォーキングが分けられたコースを設置してほしい。	×	×	×
	(6) 夏場の暑さ対策や景観向上のため、コース付近には樹木や植栽を整備してほしい。			

陸上競技・大会運営に関するワークショップ 意見・提案一覧表

無印：対応可、△：一部対応可、×：不対応、※：今後対応を検討

6 トイレ	(1) 災害時にはトイレが不足するため、簡易（携帯）トイレの備蓄も含め、十分に整備してほしい。	△	△	
7 駐車場・駐輪場	(1) 大会を行う場合には、相当な人数が車で来場することが想定されるため、駐車場を800台程度は設置してほしい。	△	△	△
8 バス停留所	(1) 路線バスでの来場者が多いと考えられるため、バス停留所を設置してほしい。	※	※	※
9 大会運営	(1) 地震・火災等の災害やJアラートなどで避難が必要な場合を想定して、安全対策マニュアル等を用意してほしい。			
	(2) 大会での盗撮対策として、撮影可能エリアの設置や、報道関係者以外の望遠レンズの持ち込み禁止等のルールを設けてほしい。			
10 その他	(1) 長距離種目等で良い記録を出やすくするために、ナイター競技大会の開催を検討してほしい。	×		
	(2) 競技場や園路を使って、リレーマラソン大会等の開催を検討してほしい。	※	※	※
	(3) 陸上競技をやったことがない人でも、気軽に使ってみようと思えるような、良い意味で敷居の低い競技場にしてほしい。	※	※	※
	(4) 仕事帰りや部活動などで使用できるように、20時位まで開館してほしい。	×		
	(5) 一部の団体による独占的な使用を避けるため、大会以外は専用での使用はしないでほしい。	※	※	※
	(6) 一般市民の方も計測できるように、月1回程度、計測可能な日を設けてほしい。	※	※	※