



# Tsukuba!

No. 7

Desember 2025

Bahasa Indonesia

## Topik: Prosedur yang Berkaitan dengan Mobil

### 【車に関する手続きについて】

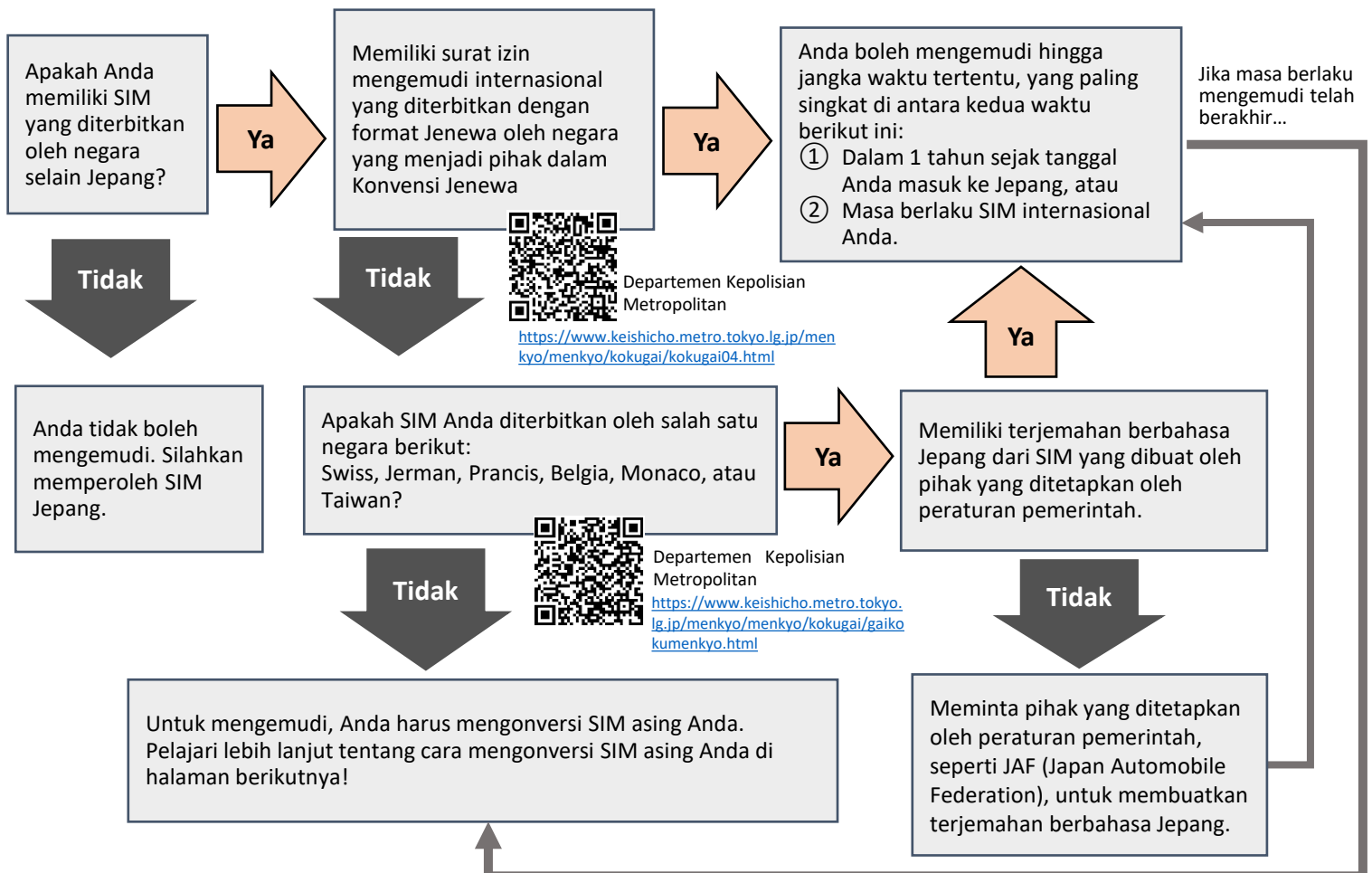
※Semua QR code dalam buletin ini terhubung ke halaman berbahasa Jepang. Jika ingin melihat dalam Bahasa lain, gunakan fitur terjemahan otomatis.

Mobil adalah sarana transportasi yang praktis digunakan untuk pergi kemana saja, seperti berangkat kerja, berbelanja, atau berwisata. Untuk mengemudi di Jepang, Anda harus memiliki **"surat izin mengemudi (SIM)"**. Jika Anda menggunakan SIM dari negara atau wilayah lain, ada hal-hal yang harus diperhatikan. Selain itu, pemilik mobil juga harus membayar pajak dan mendaftar asuransi.

Untuk mematuhi peraturan dan mengemudi dengan aman, apa saja yang perlu dipersiapkan? Panduan ini memperkenalkan informasi dasar yang perlu diketahui saat mengemudi di Jepang.

### Bolehkah Anda Mengemudi di Jepang? ※ Penjelasan ini ditujukan bagi yang tidak memiliki SIM Jepang.

Bagi orang yang sudah dipastikan akan tinggal di Jepang selama lebih dari satu tahun, lakukanlah prosedur untuk mengganti SIM asing menjadi SIM Jepang (penjelasan rinci terdapat pada halaman 2).



### Perhatian!

Bagi penduduk yang telah melakukan registrasi domisili, apabila Anda keluar Jepang sementara lalu masuk kembali selama masa izin tinggalnya, mungkin terdapat kondisi di mana bagian ini tidak berlaku.

Untuk detail lebih lanjut, silakan periksa situs web kepolisian melalui kode QR.



Departemen Kepolisian Metropolitan  
<https://www.keishicho.metro.tokyo.lg.jp/menkyo/menkyo/kokugai/kokusaimenkyo.html>

## Bagaimana Cara Mengonversi SIM Luar Negeri (selain Jepang) Menjadi SIM Jepang di Prefektur Ibaraki?

Mengonversi SIM negara lain menjadi SIM Jepang disebut “*Gaikoku Menkyo Kirikae*” (konversi SIM luar negeri). Untuk melakukan konversi SIM luar negeri, Anda harus melewati pemeriksaan dokumen, tes pengetahuan, serta tes keterampilan mengemudi.

### ① Memastikan bahwa Anda Memenuhi Syarat untuk Konversi/Pengalihan SIM.

【Penting】 Pada dasarnya, wisatawan tidak dapat mengganti SIM asing ke SIM Jepang.

Konversi dapat dilakukan jika semua persyaratan berikut terpenuhi, termasuk persyaratan ujian seperti batas usia dan masa berlaku SIM.

- Memiliki Surat Izin Mengemudi dari negara lain yang masih berlaku.
  - Setelah memperoleh SIM di luar negeri, Anda harus tinggal di negara yang menerbitkan SIM tersebut total minimal 3 bulan.
- ※ Diperlukan bukti bahwa Anda telah tinggal selama lebih dari 3 bulan sejak tanggal penerbitan SIM, menggunakan cap keluar-masuk paspor atau dokumen sejenis.

- Berdomisili di dalam wilayah Prefektur Ibaraki.
- Memiliki Izin Tinggal (*Zairyu Card*) yang masih berlaku.

Untuk informasi detail mengenai persyaratan lain seperti batasan usia, harap kunjungi situs resmi Kepolisian Daerah Ibaraki.



Kepolisian Prefektur Ibaraki  
Kualifikasi untuk mengikuti seleksi

[https://www.pref.ibaraki.jp/kenkei/a03\\_license/exam/qualification.html](https://www.pref.ibaraki.jp/kenkei/a03_license/exam/qualification.html)

### ② Persiapkan Dokumen yang Diperlukan

Formulir permohonan, kartu peserta ujian, lembar pertanyaan, kartu penduduk (*Juminhyo*), SIM luar negeri (termasuk yang lama jika ada), terjemahan bahasa Jepang dari SIM luar negeri yang diterbitkan oleh JAF (*Japan Automobile Federation*), kedutaan, konsulat, Zipplus Co., Ltd., atau Asosiasi Dukungan Pengemudi, paspor yang menunjukkan catatan keluar-masuk sejak memperoleh SIM luar negeri hingga sekarang, SIM internasional (jika ada), dua lembar foto ukuran 3 cm × 2,4 cm yang diambil dalam enam bulan terakhir, serta kartu tinggal (*Zairyu Card*) dan lainnya. Dokumen yang diperlukan dapat berbeda tergantung negara atau wilayah asal, jadi silakan periksa situs web Kepolisian Prefektur Ibaraki untuk informasi lebih detail.



Konversi Lisensi Asing  
Kepolisian Prefektur Ibaraki  
[https://www.pref.ibaraki.jp/kenkei/a03\\_license/exam/gaimen.html](https://www.pref.ibaraki.jp/kenkei/a03_license/exam/gaimen.html)

### ③ Prosedur dari Reservasi hingga Ujian

Reservasi awal  
secara online

Lakukan reservasi terlebih dahulu secara daring dan kumpulkan semua dokumen yang diperlukan untuk pemeriksaan.

Pemeriksaan  
dokumen

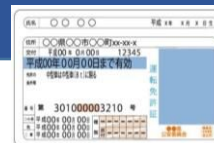
- Bawa dokumen yang telah disebutkan saat melakukan reservasi ke Pusat Surat Izin Mengemudi Prefektur Ibaraki.
- Pada tahap ini, pemohon akan menjalani wawancara mengenai proses perolehan SIM asing.
- Jika diperlukan, Anda mungkin diminta untuk melengkapi dokumen tambahan.
- Jika dinyatakan lulus pemeriksaan dokumen, Anda dapat langsung mengikuti ujian pengetahuan dan ujian keterampilan pada hari yang sama.

Ujian  
Pengetahuan

- Termasuk juga pemeriksaan kesehatan, seperti tes ketajaman penglihatan.
- Ujian pengetahuan tersedia dalam berbagai bahasa.

Ujian  
Keterampilan  
(Mengemudi)

- Peserta yang lulus ujian pengetahuan dapat mengikuti ujian keterampilan mengemudi.
  - Peserta yang dinyatakan lulus berhak mendapatkan surat izin mengemudi Jepang.
- ※ Biaya penerbitan surat izin mengemudi akan dikenakan.



### Informasi Penting!

Bagi yang mengalami kendala dalam bahasa Jepang, disarankan untuk datang dengan pendamping yang dapat menerjemahkan. Untuk pertanyaan lebih lanjut mengenai dokumen atau ujian, hubungi Pusat Surat Izin Mengemudi Prefektur Ibaraki terlebih dahulu dalam bahasa Jepang.

©Pusat Surat Izin Mengemudi Prefektur Ibaraki



Alamat: 3783-3 Nagaoka, Ibaraki-machi, Higashiibaraki-gun, Ibaraki.

Telepon: 029-293-8811 (hanya dalam bahasa Jepang).

## Apa yang Perlu Dilakukan saat Memiliki Mobil?

### ① Kewajiban Membayar Pajak

Di Jepang, pemilik kendaraan wajib membayar pajak setiap tahun. Besaran pajak dan instansi yang menagihnya berbeda tergantung pada jenis kendaraan.

Klasifikasi	Dibayarkan Kepada	Waktu penerbitan pemberitahuan pajak (notifikasi pajak)	Kapasitas Mesin (cc)	Warna Plat Nomor	Detail
Kendaraan Biasa	Prefektur Ibaraki (Pajak Prefektur)	<b>Pajak Prefektur Tertulis pada amplop:</b> 「自動車税(種別割)納税通知書在中」 <b>Motor Vehicle Tax Notice/</b> <b>Notificação para Pagamento de</b> <b>Imposto sobre Veículos/</b> <b>机动车税納税通知書</b>  Datang sekitar bulan Mei setiap tahun. Dapat dibayar dengan kode QR.	660cc ke atas	Putih (※ Ada pengecualian)	Prefektur Ibaraki  <a href="https://www.pref.ibaraki.jp/somu/zeimu/fuka/jidousha/syubetsu.html">https://www.pref.ibaraki.jp/somu/zeimu/fuka/jidousha/syubetsu.html</a>
Kendaraan Ringan	Kota Tsukuba (Pajak Kota)	<b>Pajak Kota Tertulis pada amplop:</b> 「軽自動車税(種別割)納税通知書在中」 <b>Lightweight Vehicle / Motorcycle Tax</b>	660cc ke bawah	Kuning (※ Ada pengecualian)	Kota Tsukuba  <a href="https://www.city.tsukuba.lg.jp/soshikikarasagasu/zaimu/bushiminzeika/pyomuanna/4/1/20406.html">https://www.city.tsukuba.lg.jp/soshikikarasagasu/zaimu/bushiminzeika/pyomuanna/4/1/20406.html</a>

**Pada prinsipnya, pemilik yang tercatat pada dokumen kendaraan per 1 April wajib membayar pajak tahun tersebut.** (※ Jika mobil dibeli dengan sistem kredit, maka pihak yang tercantum sebagai pengguna pada surat uji kendaraan yang akan berkewajiban membayar pajaknya).

- Jika pajak tidak dibayar, perpanjangan *Shaken* tidak dapat dilakukan (lihat bagian ③ dibawah).
- Jika mobil dijual atau diberikan kepada orang lain, lakukan prosedur perubahan nama (untuk detail, lihat halaman 4).

### ② Ayo, Daftarkan Diri Anda dalam Asuransi!

Untuk berjaga-jaga terhadap kecelakaan, Anda harus memiliki “Asuransi Wajib (*Jibaiseki Hoken*)” dan “Asuransi Sukarela/Tambahan (*Nini Hoken*)”. Jika lawan mengalami cedera berat atau Anda merusak sesuatu saat menabrak, tanpa asuransi tambahan, Anda harus menanggung sendiri biaya yang sangat besar.

#### Q: Apa perbedaan Asuransi Wajib dan Asuransi Sukarela?

Jenis Asuransi	Kewajiban untuk bergabung	Isi
Asuransi Wajib	Wajib diikuti	Kompensasi minimal jika melukai orang dalam kecelakaan
Asuransi Sukarela	Sangat disarankan untuk diikuti	Kompensasi untuk biaya perbaikan kendaraan sendiri/pihak lain, luka-luka, rawat inap, dll.



### Apa yang harus dilakukan jika terjadi kecelakaan?

Jika Anda menabrak benda, mobil, atau orang saat mengemudi, hubungi polisi di nomor 110.

Pelaporan ke polisi diperlukan untuk semua jenis kecelakaan, baik kecil maupun besar. Terlepas dari besar kecilnya kecelakaan, meninggalkan tempat kejadian dapat dikenakan hukuman, dan asuransi mungkin tidak dapat digunakan jika tidak menghubungi polisi. Jika ada korban luka, telepon ambulan di nomor 119 dan utamakan memberikan pertolongan.



### ③ Wajib Melakukan Pemeriksaan Kendaraan (*Shaken*)!

“*Shaken*” adalah inspeksi untuk memeriksa apakah kendaraan dalam kondisi layak jalan yang aman. Ini diwajibkan oleh hukum dan merupakan kewajiban bagi semua pemilik kendaraan. Mengemudikan mobil yang tidak lulus *Shaken* atau yang masa berlakunya telah habis merupakan pelanggaran hukum dan dapat dikenakan sanksi. *Shaken* dapat dilakukan di: dealer, bengkel khusus *Shaken*, stasiun pengisian bahan bakar, toko perlengkapan mobil, dll.



#### ◎ Waktu Pelaksanaan *Shaken*

- Saat membeli kendaraan biasa atau kendaraan ringan baru: *Shaken* pertama setelah 3 tahun.
- Setelah itu: *Shaken* diperlukan setiap 2 tahun.



#### ④ Siapkan Tempat Parkir

Bagi pemilik kendaraan (biasa/pribadi), hukum mewajibkan untuk menyediakan tempat penyimpanan kendaraan tidak di jalan umum (tempat parkir) dan mengajukan "Surat Keterangan Tempat Penyimpanan Kendaraan Bermotor (Bukti Garasi)" kepada kepolisian. Selain itu, pemilik kendaraan ringan yang berdomisili di wilayah terbatas dalam Kota Tsukuba juga perlu melaporkan "Pemberitahuan Tempat Penyimpanan Kendaraan Bermotor" kepada kepolisian.



Jenis Kendaraan	Dokumen / Wilayah cakupan di dalam kota Tsukuba	Diperlukan	Lokasi Pengajuan	Institusi
Kendaraan Biasa	Formulir Permohonan Bukti Tempat Penyimpanan Kendaraan / Seluruh wilayah Kota Tsukuba	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ketika membeli kendaraan baru.</li> <li>Ketika mengubah kepemilikan.</li> <li>Ketika mengubah alamat, dll.</li> </ul>	Polsek Tsukuba	<b>Polda Ibaraki</b>  <a href="https://www.pref.ibaraki.jp/kenkei/a06_shinsei/street_traffic/depositary/depositary01.html">https://www.pref.ibaraki.jp/kenkei/a06_shinsei/street_traffic/depositary/depositary01.html</a>
Kendaraan Ringan (kecil)	Pemberitahuan Tempat Penyimpanan Kendaraan / Kota Tsukuba (kecuali bekas Kota Kukizaki)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ketika membeli kendaraan ringan (kecil) baru.</li> <li>Ketika mengganti pemilik kendaraan.</li> <li>Ketika mengganti lokasi garasi.</li> <li>Ketika kendaraan niaga (kendaraan angkut) akan terus digunakan sebagai kendaraan pribadi.</li> <li>Ketika pemilik kendaraan ringan (kecil) pindah ke dalam wilayah yang berlaku aturan ini.</li> </ul>		<b>Polda Ibaraki</b>  <a href="https://www.pref.ibaraki.jp/kenkei/a06_shinsei/street_traffic/depositary/depositary02.html">https://www.pref.ibaraki.jp/kenkei/a06_shinsei/street_traffic/depositary/depositary02.html</a>

#### ⑤ Jangan Lupa untuk Melakukan Prosedur Perubahan Data pada Sertifikat Registrasi Kendaraan (Shaken).

Setiap kendaraan memiliki dokumen bernama "Shaken" yang memuat informasi kendaraan dan kepemilikannya. Jika terjadi perubahan nama pemilik atau alamat, wajib melakukan prosedur perubahan data pada Shaken.

Untuk kendaraan biasa, prosedur dilakukan di Kantor Cabang Transportasi setempat, sedangkan untuk kendaraan ringan (kecil) ditangani oleh Asosiasi Inspeksi Kendaraan Ringan setempat.

#### ◎Prosedur Perubahan Data Registrasi Shaken bagi Penduduk Terdaftar di Kota Tsukuba.

Jenis Kendaraan	Tempat Pengajuan	Perubahan Kepemilikan (karena hibah/jual beli)	Institusi
Kendaraan Biasa	Kantor Pemeriksaan & Pendaftaran Kendaraan Tsuchiura	<p>Diperlukan pendaftaran pemindahan (perubahan nama pemilik) dalam waktu 15 hari.</p> <p><b>Pajak Kendaraan Bermotor dan Pajak kendaraan Ringan pada prinsipnya dikenakan kepada pemilik yang terdaftar di Shaken. Perubahan nama akan mengalihkan kewajiban pajak ke pemilik baru mulai tahun berikutnya.</b></p>	 <p>Kementerian Infrastruktur &amp; Transportasi Jepang</p> <p><a href="https://www.jidoushatourou-portal.mlit.go.jp/jidousha/kensatoroku/index.html">https://www.jidoushatourou-portal.mlit.go.jp/jidousha/kensatoroku/index.html</a></p>
Kendaraan Ringan (kecil)	Asosiasi Pemeriksaan Kendaraan Ringan – Kantor Ibaraki, Cabang Tsuchiura	<p><b>Apabila perubahan tidak dilakukan dalam 15 hari sesuai ketentuan, dapat dikenakan denda.</b></p>	 <p>Asosiasi Inspeksi Kendaraan Ringan</p> <p><a href="https://www.keikenkyo.or.jp/">https://www.keikenkyo.or.jp/</a></p>

#### Hindari Meminjamkan Nama untuk Pendaftaran Kendaraan!

Tindakan mendaftarkan kendaraan atas nama diri sendiri untuk kepentingan orang lain (seperti teman atau keluarga) disebut "Peminjaman Nama (Meigigashi)".

Pemilik terdaftar akan bertanggung jawab secara hukum jika terjadi kecelakaan atau pelanggaran. Selain itu, kewajiban membayar pajak kendaraan dan premi asuransi juga tetap menjadi tanggungan pemilik terdaftar. Untuk mencegah masalah, daftarkan kendaraan atas nama pemilik sah yang sebenarnya.

#### ○ Apa Itu "Pelat Nomor Sementara (Kari Number)"?

"Pelat Nomor Sementara" adalah pelat kendaraan sementara yang diperlukan untuk mengemudi di jalan umum bagi kendaraan yang masa Shaken-nya habis atau belum terdaftar. Untuk menggunakan nomor pelat sementara, wajib memiliki asuransi kewajiban (Jibaiseki Hoken).

• **Tempat Pengajuan:** Lantai 1 Balai Kota Tsukuba, Bagian Layanan Masyarakat / Pusat Layanan Terpadu (hanya dalam bahasa Jepang).

• **Biaya:** 750 yen per kendaraan.

Untuk dokumen yang diperlukan, silakan periksa situs web resmi Kota Tsukuba.



Kota Tsukuba

<https://www.city.tsukuba.lg.jp/kurashi/shomei/karinum/1001839.html>

#### Sepatah kata dari penerjemah/翻訳者から一言

Hal pertama yang aku sadari ketika datang ke Jepang adalah betapa sedikitnya motor yang melintas di jalan. Semua orang bepergian naik kereta atau bus, dan aku merasa suasana kotanya juga lebih tenang. Dibandingkan dengan negaraku, ke mana pun kita pergi selalu ada banyak motor yang lewat. Jalanan pagi penuh dengan motor, dan bahkan saat hujan pun banyak orang tetap berkendara begitu saja. Kalau orang yang tinggal di Jepang melihatnya, pasti mereka akan kaget. Memang seru ya, tiap negara punya gaya transportasi yang berbeda-beda.

日本に来てまず気づいたのは、道を走るバイクがすごく少ないことでした。みんな電車やバスで移動していて、街の雰囲気も落ち着いていると感じました。それに比べて母国では、どこへ行ってもバイクがたくさん走っています。朝の通りはバイクでいっぱいだし、雨の日でもそのまま移動する人が多いです。日本に住んでいる人を見るときっと驚くと思います。国ごとに交通のスタイルがちがって面白いです。