

# 行楽シーズンの交通渋滞に関する意識調査について 御協力の御礼と結果の共有

日頃からつくば市の観光行政に多大なる御理解と御協力を賜り、厚くお礼申し上げます。  
令和5年6月に実施させていただきました「行楽シーズンの交通渋滞に関する意識調査」について、御回答いただきありがとうございます。調査結果と今後の展開についてお知らせします。

## 住民の皆様の声

実施日:令和5年(2023年)6月1日~6月30日

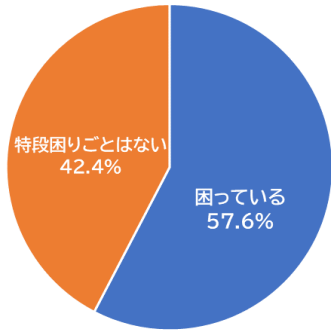
回答数:91件

筑波地区:37件(回答率:23.4%) 区会回覧で全戸配布

沼田地区:34件(回答率:17.6%) 区会回覧で全戸配布

白井地区:20件(回答率:100%) 区長がつくば道沿線住民に配布、回収

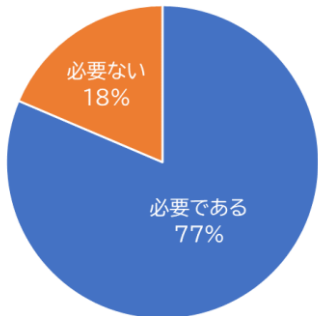
### 問1. 交通渋滞をどのように捉えていますか?



### 問2. 困っている内容は?

筑波	・不要不急の外出は自粛せざるを得ない。 ・抜け道に利用していたつくば道の交通量が近年増えており危険。
沼田	・通勤・買い物等すべての外出で時間がかかる。 ・不要不急の外出は自粛せざるを得ない。 ・自転車・歩行者にぶつかりそうになる。
白井	・県道42号線が渋滞するとつくば道を抜け道にされるが、幅員が狭く、すれ違い困難で危険。 ・他県ナンバー同士のトラブルあり。

### 問3. 対策は必要か?



### 問4. 必要な対策は?

	白井	沼田	筑波
パークアンドバスライド	6	17	20
迂回路情報発信	6	6	13
駐車場の繁忙期増料金の設定	3	3	6
県道42号線交通規制(一方通行、通行止め)	4	7	10
登山道混雑緩和策の強化	4	6	17
その他	5	8	3

### 問5. 自由記述

迂回路

#### 【つくば道への迂回(徒歩)】

- ・神郡地区の平地(耕作放棄地等)に駐車場を用意して、神郡からつくば道経由で筑波山神社、筑波山に徒歩で登るルート进行PRする。
- ・つくば道を徒歩で登るのが楽しくなるような仕掛け(数メートルごとにQRコードを掲示し、メッセージやスタンプをもらえるなど)を作る。

[同内容意見:5件、3区会すべてから意見有]

#### 【ふれあいの里~六所】

- ・林道を拡張整備して、迂回路として利用できるようにしてほしい。

[同内容意見:2件、筑波区会]

#### 【道路新設】

- ・県道42号線を迂回する道をもう一本作ってほしい。  
緊急車両がスムーズにあがっていけるようにしてほしい。

[同内容意見:3件、筑波区会]

道路拡張	<b>【歩道の整備・自転車道の整備】</b> ・自転車用に道幅を拡幅してほしい。 ・歩道の整備（道幅拡張、ガードレールの設置等）を早急にしてほしい。 ・車道、自転車道、ハイキング道を別けてほしい。 <a href="#">[同内容意見:8件、筑波区会・沼田区会]</a>
増設 駐車場	・山の中腹に駐車場を増やしてほしい。敷地が無いなら立体駐車場など。 <a href="#">[同内容意見:5件、筑波区会・沼田区会]</a>
情報発信	<b>【全域】</b> ・周辺20km位の広域交通渋滞情報等の発信強化 <a href="#">[同内容意見:2件、筑波区会・沼田区会]</a> ・観光客の目的別（神社参拝、登山、ケーブルカー、ロープウェイ利用など）のモデルを作成し、駐車場、バス等の案内情報をより一層広報する。 <b>【つくば道】</b> ・幅員が狭いことを、一般車両が通行困難な道が含まれることを幅広く周知してほしい。 <a href="#">[同内容意見:2件、筑波区会]</a>

### 【参考】地元事業者向けアンケートで出た意見

<ul style="list-style-type: none"> <li>・渋滞があまりに酷いときは、<u>沼田の交差点付近にある電光掲示板に渋滞情報を流してはどうか。</u></li> <li>・渋滞時にガードレール近くにQRコード等を取付け、ショートムービーを流し、筑波山のニッチな情報を提供する。<u>渋滞中の車内が楽しくなる設えを</u>考える。</li> <li>・<u>道路沿いの草木の伐採</u>をしてほしい。<u>パープルラインも迂回路として誘導するなら、街路樹を整備すべき。</u></li> <li>・神社周辺の駐車場増設、路線バスの増便</li> <li>・駐車場の料金値上げ、駐車場1時間無料枠を設けて回転数をあげる。</li> <li>・もみじまつりの際は夕方も神社Pが混雑するので、市営Pへも誘導してほしい。</li> <li>・<u>筑波山ライブカメラはかなり有効</u>だと感じる。スタッフもこの映像を目安にして出社している。</li> </ul>
--

## 今後の展開

道路 拡張	・県道42号線の道路拡張（歩道の整備）を茨城県に引き続き要望していきます。
増設 駐車場	市営駐車場については、行楽シーズンの週末や初詣の時期などは満車の時間帯が多くなっていますが、年間平均をみると稼働率が50%程度なのが実情です。 <u>これらの状況を踏まえ、まずは、早朝来訪を促しピーク時分散を図るなど、駐車場の回転数をあげていきます。</u>
迂回路	・市営神郡駐車場等に駐車して、徒歩でつくば道～筑波山神社まで登るルートをPRしていきます。（神郡からの登山ルートを紹介する記事を市ホームページ内に新設しました。） ・ <u>パープルラインへの迂回を促す動画</u> を作成しました。SNSを中心に、情報拡散を図ります。 ・ <u>パープルラインの樹木の頻繁な剪定作業</u> を、引き続き、茨城県土浦土木事務所へ要望していきます。
情報 発信	・沼田付近に、リアルタイム渋滞情報は「筑波山ライブカメラ」で確認できることを周知する看板をR5年秋に設置しました。今後、設置場所等の検証を行っていきます。 ※国道、県道上の電光掲示板の活用については、茨城県土木事務所と協議をしましたが、機器の老朽化や操作性の問題から、渋滞情報をリアルタイムで掲出することが困難な状況です。 ・引き続き、行楽シーズン前、シーズン中に、 <u>HPやSNS等で混雑回避情報、混雑情報をリアルタイム発信</u> し、来訪者に注意喚起をしていきます。

今後も、利害関係者の皆様と意見交換しながら、できることから対策を実施していきますので、引き続き、よろしくお願いいたします。

## 問合せ先

筑波山渋滞対策会議事務局  
 つくば市経済部観光推進課 観光振興係 [TEL:029-883-1111](tel:029-883-1111) (代表)