

つくば市記者会 御中

発信日：平成31年（2019年）2月13日（水）

発信元：つくば市都市計画部総合交通政策課

取材依頼 周知依頼 募集告知 その他

茨城県に対し、「つくばエクスプレス東京駅延伸と利便性向上に係る要望書」を提出しました



茨城県つくばエクスプレス沿線三市連名による要望書の提出

茨城県つくばエクスプレス三市推進協議会（つくば市、つくばみらい市、守谷市）は、茨城県に対し「つくばエクスプレス東京駅延伸と利便性向上に係る要望書」を提出しました。

日時：平成31年（2019年）2月8日（金）

場所：茨城県庁 政策企画部長室

相手方：茨城県政策企画部
盛谷 幸一郎 部長 ほか

出席者：飯野 哲雄 つくば市副市長
小田川 浩 つくばみらい市長
松丸 修久 守谷市長



内容：茨城県つくばエクスプレス三市推進協議会の平成30年度（2018年度）活動として、三市を代表し、松丸守谷市長から、要望内容（別添参照）を伝えた。

意見交換の中で、松丸守谷市長及び小田川つくばみらい市長から、「八潮～北千住駅間は混雑率が特に高く、車両編成の8両化など抜本的な対策を期待する声が多いため、実現に向けて御支援を」と強く要請した。また、飯野つくば市副市長から、「茨城県から東京方面に乗車する利用客は、運賃が高額であり負担になっているため、引き下げに向けて御支援を」と要請した。

これを受け、茨城県盛谷政策企画部長から、「要望内容については承った。茨城県としても要望内容を踏まえつつ、首都圏新都市鉄道株式会社（つくばエクスプレス運営会社）との話し合いなどを行っていく。」と回答があった。

茨城県知事 大井川 和彦 様

つくばエクスプレス東京駅延伸と
利便性向上に係る要望書

つくばみらい市

つくば市

守谷市

つくばエクスプレスは開業から14年目を迎え、平成30年度において、1日あたりの平均乗車人員は順調に伸びており、首都圏鉄道網においても非常に重要な路線となっております。

今後も鉄道利用者を継続的に確保するためには、つくばエクスプレスの東京駅延伸など更なる利便性と快適性の向上が必要になります。

つきましては、我々もより魅力あるまちづくりを推進し、沿線への定住促進と企業誘致に誠意努力してまいりますので、茨城県におかれましても、更なる鉄道利用者の利便性向上のため、以下の4点につきましてご尽力いただきたく要望いたします。

(1) つくばエクスプレスの東京駅延伸について

つくばエクスプレスの東京駅延伸については、新東京駅周辺の他路線との接続により、利用客の利便性とつくばエクスプレス沿線のポテンシャルの向上に大きな効果があると期待しております。

つくばエクスプレスの東京駅延伸実現化のためには、日本再興戦略に位置づけられた都心直結線や都心部・臨海地域地下鉄構想と一体整備することが効率的・効果的であることから、早期実現に向けた関係機関との合意形成等についてご尽力いただきたく要望いたします。

(2) 茨城県内の利便性向上について

現在、つくばエクスプレスの快速列車につきましては、通勤快速列車が研究学園駅へ停車するなど、一部について利便性の向上が図られてい

るところです。

しかしながら、茨城県内における快速列車の停車駅は、2駅のみであり、沿線利用者からは、他駅への快速列車の停車を求める声が多くあがってきております。

特に、研究学園駅周辺は、つくば市庁舎が位置し、機能的に市政の中心であり、つくば市の副都心として発展を続けております。

また、みらい平駅のあるつくばみらい市は、人口増加率が全国上位であり、今後も大きく発展を続ける地域であります。

これら2駅は、守谷駅と合わせて今後の茨城県南地域でのまちづくりの核となる駅でありますので、研究学園駅の快速列車の停車及びみらい平駅の通勤快速列車の停車について、ご尽力いただきたく要望いたします。

(3) 車両編成の8両化について

つくばエクスプレスについては、沿線地域で進められている開発事業の進捗に伴い、鉄道のより一層の混雑が予想され、首都圏新都市鉄道株式会社においても車両の増備等、輸送力増強を計画、実施されておりますが、沿線人口は増加を続けており、更なる混雑が予想されます。そこで、混雑緩和とより一層の利便性向上が期待できる車両編成の8両化について、ご尽力いただきたく要望いたします。

(4) 通学定期乗車券の運賃引き下げについて

つくばエクスプレス沿線は、良好な住宅地が供給され、子育て世代の皆様には選ばれる地域となっていることから、今後も学生利用がより一層進むと考えられます。

こうしたなか、つくばエクスプレスの通学定期乗車券の運賃は、中学生・高校生・大学生とも同一料金で細分化されておらず、その割引率も競合路線であるJRと比較して低く、子育て世代にかかる乗車運賃負担が重荷になっております。

つくばエクスプレス沿線地域が引き続き発展するためにも、通学定期乗車券の運賃見直しについて、ご尽力いただきたく要望いたします。

平成31年2月8日

つくばみらい市長 小 田 川 浩

つ く ば 市 長 五 十 嵐 立 青

守 谷 市 長 松 丸 修 久