

つくば市記者会 御中

発信日：令和7年（2025年）10月28日（火）

発信元：つくば市 政策イノベーション部 科学技術戦略課

☐取材依頼 ☒周知依頼 ☐募集告知 ☐その他

つくばスマートモビリティ

① パーソナルモビリティのシェアリングサービス「つくモビ」

② 「こどもMaaS」

の実証実験を実施します



つくば市は、「つくばスーパーサイエンスシティ構想」の下、自家用車に頼らなくても移動できる「つくばスマートモビリティ」の実現を目指しています。昨年度に続き、つくば駅周辺を、楽しく、快適に、回遊できるパーソナルモビリティのシェアリングサービス「つくモビ」と、低速自動運転モビリティサービス「こどもMaaS」の実証実験を実施します。詳細は添付チラシを御覧ください。

また、今後、自動運転やハンズフリーチャージングの実証も順次開始します。

つくモビ	こどもMaaS
【期間】 ・ 令和7年11月6日（木） ～令和8年2月28日（土） ※年末年始（12月26日～1月5日）を除く 【貸出時間】 ・ 24時間（最大利用時間：8時間） 【貸出場所】 ・ つくば都市交通センター北2駐車場 ・ つくばセンター広場 ・ つくば都市交通センター南4駐車場 ※歩道等の歩行者が通行できる道路は全て走行できます。 【利用料金】 ・ 無料 【使用機体】 ・ 1人用立ち乗りStriemo	【期間】 ・ 令和7年11月5日（水） ～11月16日（日） ・ 令和8年1月15日（木） ～1月26日（月） ※運休日：11月10日（月）、11日（火） 1月20日（火）、21日（水） 【運行時間】 ・ 9:00～11:00 / 11:30～13:30 / 14:00～16:00 【乗降場所】 ・ つくばセンター広場 ・ つくばカピオ前 ※上記の2区間を往復走行します。 【乗車方法】 乗車場所に直接お越しください（予約不要） 【利用料金】 ・ 無料 【使用機体】 ・ YADOCAR-i ドライブ



画像提供可



画像提供可

いつでも どこでも ちょっとそこまで。

モビリティシェアリングサービス つくモビ

乗り捨てができるようになりました

運用期間

2025 年 11 月 6 日～2026 年 2 月 28 日

*12 月 26 日～1 月 5 日は年末年始のため運休

ご利用方法

1 専用アプリをインストール



2 会員登録



3 ポートで借りる



4 ポートに返却



会員登録時に安全確認テストがあります。 借りたポートと異なるポートに返却可能です！

料金 / 利用時間

無料

1回8時間まで。

24時間サービス利用可

利用後はアンケートへのご協力をお願いします！



モビリティ



カゴ付き /

- ・利用者の重量制限：120kg 以下
身長制限：130cm~200cm
- ・カゴの耐荷重：15kg 以下
- ・乗車時の時速制限：6km 以下

注意事項

- ・重量制限及び身長制限があります。
- ・歩行者優先で歩道を走行ください。
- ・交通ルールを遵守し安全運転を心がけてください。
- ・飲酒時はご利用できません。
- ・ヒールなどバランスの取りづらい履物でのご利用はお控えください。
- ・運転の邪魔にならないよう背負えるバッグなどをご利用ください。
- ・雨天時は利用を控えていただく場合があります。

ポート設置場所



場所の詳細はこちら▼



- 北 2 駐 車 場 内
- つくばセンター広場
- 南 4 駐 車 場 内

通勤・通学、買い物、駅や駐車場までの移動などに。

つくば駅周辺以外のエリアも走ってみてね～

お問い合わせ

つくモビ サービスセンター
(9:30~17:30)

Tel : 090-7544-2301

Mail : info@tsukumobi.com

ペDESTリアンデッキ 自動運転モビリティを 体験しよう！

2025.11/5 水 ~ 16 日
2026.1/15 木 ~ 26 月

※運休日：11/10(月)・11(火)、1/20(火)・21(水)



後のせ自動運転システム
YADOCAR-i
ドライブ

つくば市、JAXA、東海クラリオン株式会社、
つくばまちなかデザイン株式会社の
共同で運行しています。



買い物帰りや親子でのお出かけに！

自動運転で日常生活をサポートする「こどもMaaS」の
実現を目指した実証実験を行っています。
時速3km～最高10kmで障害物を避けながら自動運転走行します。



誰でも無料で乗車できますのでお気軽にご利用ください！



乗車/降車場所

つくばセンター広場

約10分 ↑ ↓ 約10分

つくばカピオ前

予約不要。乗降場所に直接お越しください。

定員数 最大3名

運行時間 9:00~16:00

※運行時間が変更になる場合がございます

料金 **無料！**



↓ 運行状況はこちらから ↓

※試乗車の状況や天候などのやむを得ない事情により、
内容の変更・中断・中止となる場合があります。
※走行エリア内では写真や動画撮影が行われません。
YADOCAR-iドライブの活動報告として、
ホームページやSNS及び各種印刷物に掲載される場合が
ありますので、あらかじめご了承ください。



主催：つくば市

発行元/お問い合わせ：つくばまちなかデザイン株式会社

E-mail：info@tsukumachi.co.jp

----後のせ自動運転システム

YADOCAR-iドライブについて----

自動運転は高額で導入が難しいという課題に対して、既存車両を活用し用途を特定することで、離島や地方においても持続可能な低コスト化を実現する自動運転モデルです。

後のせ自動運転システム
YADOCAR-i
ドライブ



----自動運転について----

内閣府が提供するMADOCAR-PPP（マドカピーピーピー）という準天頂衛星からの情報と、JAXA(ジャクサ)が開発するソフトを使ってクルマの位置や方位を求めています。また、建物や樹木があって衛星からの電波が届かない場では、クルマの動きや向きが分かるセンサーや、障害物を見つけるセンサーを使います。



自動運転は、特定条件やドライバーによる監視の可否によって、国土交通省がレベル1～5の区分を定めています。今回の実証実験ではドライバーによる監視を必要とするレベル2で行います。

----実証実験について----



建物や樹木が多い場所では、衛星からの信号が建物で跳ね返ったり樹木にぶつかったりして、正確な位置が分からなくなることがあります。今回の実証実験では、つくば市の三次元地図を使うことで、衛星から直接届いているデータを選び、センサーを効率よく使えるようにして、自動運転に活用できるかどうかを確認します。

皆さまのニーズをお聞かせください！

つくば市では、つくば駅周辺をはじめとした市内の移動を支援する目的で、低速自動運転モビリティの社会実装を目指しています。試乗会場では、社会実装のためのアンケートも実施しています。低速自動運転モビリティの安全性へのご感想や行ってみたい場所など、皆さまのお声をお聞かせください。

