

## つくば市記者会 御中

発信日：令和7年（2025年）1月15日（水）

発信元：つくば市 政策イノベーション部 科学技術戦略課

■取材依頼 ■周知依頼 □募集告知 □その他

実証モニタ募集

# 自動運転バスの実証実験を行います



つくば市は、つくばスーパーサイエンスシティ構想の下、令和9年度（2027年度）に自動運転バスの定常運行を目指しています。今回、安全で効率的な交通システムの構築に向けた検証を行うことを目的として、つくば駅から筑波大学の循環コースにおいて実証実験を実施します。併せて、自動運転バスに乗車する実証モニタを募集します。

【期間】 令和7年1月20日（月）～24日（金）※雨天実施

## 【概要】

	令和6年度	令和5年度
自動運転レベル	レベル2	レベル2
走行ルート	つくば駅～筑波大学 （約10km）	筑波大学構内 （約4km）
車両	中型（定員23名） 最高速度35km/h	小型（定員10名） 最高速度19km/h

## 【運行エリア】

つくば駅（クレオ前バス停）発、筑波大学循環右回りコース

## 【実証モニタ】

- ・乗車募集人数 13名
- ・料金 無料
- ・事前予約制

※予約方法は別添参照。当日予約なし乗車の場合は先着順になります。

## 【取材方法】

取材をご希望の場合は、1月17日（金）17:00までに、問合せ先まで御連絡ください。



※画像提供可

つくば市で運行！



# 自動運転バス

最先端モビリティサービスの 実証モニタ を募集します

期間

2025年

1月20日 ~ 1月24日

運行  
エリア

つくば駅（クレオ前バス停）発  
筑波大学循環右回りコース

停車するバス停は全6か所です。  
詳細は運行ダイヤ・停留所マップをご覧ください。



乗車料金  
無料

申し込み



申し込み  
(Google form)



実施概要  
(つくば市HP)

以下の申し込みフォームから、ご希望のお時間をご予約ください。

※当日予約なし乗車の場合は先着順になります。  
定員に達した場合ご乗車いただけない場合がございますので、予めご了承ください。

## 運行ダイヤ

到着順	停留所	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便
1	クレオ前	10:25	11:10	13:45	14:30	15:25
2	吾妻小学校	10:28	11:13	13:48	14:33	15:28
3	筑波大学病院入口	10:33	11:18	13:53	14:38	15:33
4	大学会館前	10:38	11:23	13:58	14:43	15:38
5	筑波大学中央	10:47	11:32	14:07	14:52	15:47
6	天久保池	10:53	11:38	14:13	14:58	15:53

6か所全ての停留所で  
降車可能です

一周約10km・40分程度

※左記6か所以外の停留所には停車いたしません。ご注意ください。  
※各停留所到着時刻は前後する可能性があります。  
※空席がある場合は、どちらのバス停からでもご乗車いただけます。  
※予約なし乗車の場合でもお好きな場所から乗車可能です。ただし先着順のためご乗車いただけない場合がございます。

※ 1月23日(木) は関係者試乗のため、一般の方はご乗車できない便がございます。予めご了承ください。

実施主体  
(お問い合わせ)

KDDI株式会社  
メールアドレス：  
tsukuba-autobus24@kddi.com

参加  
企業/団体

つくば市・筑波大学・関東鉄道  
アイサンテクノロジー・ティアフォー・損害保険ジャパン

## 停留所マップ

つくば駅（クレオ前）から  
筑波大学キャンパス周辺の  
全6か所のバス停をめぐる  
**循環型バス**です

※既存の路線バスとは異なりますので、ご注意ください

### ■ 停留所一覧(停車順)

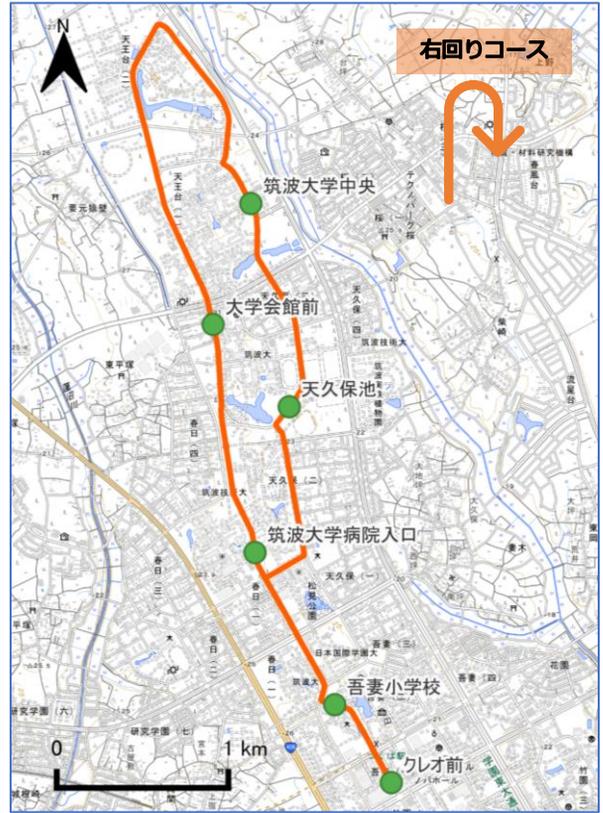
1. クレオ前
2. 吾妻小学校
3. 筑波大学病院入口
4. 大学会館前
5. 筑波大学中央
6. 天久保池

### 自動運転バスの走行中は交通影響の調査を実施します

松見口交差点、天久保池バス停、吾妻小学校バス停付近ではモニターカメラを設置して車両の周辺状況などについての交通影響を調査しています。ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。



◀ 調査の詳細はこちらをご確認ください。  
令和6年度 定点カメラでの撮影・活用に関する告知



参照：国土地理院淡色地図

## 使用する車両について

### 自動運転車両：Minibus

- 走行速度 ▶ 最高速度35km/h  
定員 ▶ 13名(運転手・係員除く)  
自動運転レベル ▶ レベル2(ハンズオフ)

### 前後左右に様々なセンサーを搭載！



### 特徴

- 自動運転レベル4の認可に必要なハードウェアを備えた車両です。（当実証では自動運転レベル2で走行します）
- 最大35km/hでの自動運転に対応しています。自動走行時にも周囲の車に与える影響を削減可能です。
- 1回の充電で約150kmの走行が可能で、CO2排出ゼロの電気バスはカーボンニュートラルの実現に貢献します。
- 道路運送車両法で定められる保安基準に適合しており、異常発生/故障時に安全に制御/停止するためにステアリング、ブレーキ等が冗長化されています。
- 車内外の状況を遠隔から監視するための遠隔監視機能が搭載されています。8台のカメラで全周囲、車内の様子を遠隔から監視することができます。
- 本実証では、障害物などを認識して停止するのは自動運転に対応していますが、安全の為に緊急回避する行為は、ドライバーが介入する形をとっています。



提供：ティアフォー

## 乗車に当たっての注意事項

- ・大学内に専用駐車場はございません。当日お越しの際は、公共交通機関をお使いください。
  - ・乗車条件として、3歳以上の方となります。（小学生以下のお子様は、必ず保護者または成人の方と同伴乗車が必要です。）
  - ・走行中は必ず座席にご着席いただき、車両が停止するまで席をお立ちにならないようお願いいたします。
  - ・走行中システム対応者への操作の妨げとなる行為は、行わないでください。
  - ・発熱などの風邪の症状がある方、体調のすぐれない方のご乗車はご遠慮ください。
- 上記留意事項を遵守せずに起きた事故やトラブルにおいて、責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。