

様式第5号（第10条関係）

パブリックコメント実施結果報告書
【案件名：第2次つくば市産業戦略（案）】

令和7年（2025年）3月
つくば市経済部産業振興課

■ 意見集計結果

令和7年1月7日から令和7年2月6日までの間、「第2次つくば市産業戦略(案)」について、意見募集を行った結果、3人(団体を含む。)から6件の意見の提出がありました。これらの意見について、適宜要約した上、項目ごとに整理し、それに対する市の考え方をまとめましたので、公表します。

提出方法別の人数は、以下のとおりです。

提出方法	人数(団体を含む。)
直接持参	1人
郵便	0人
電子メール	1人
ファクシミリ	0人
電子申請	1人
合計	3人

■ 意見の概要及び意見に対する市の考え方

○ 5. 第2次つくば市産業戦略の方向性について

No.	意見概要	意見数	市の考え方
1	企業間での協力、後継者バンク、企業創生のための人材育成、若者の知見拡大、働いている人たちの知見拡大といった問題も解決をしない限り、形だけの産業戦略になってしまうのではないかと危惧しています。今後5年は非常に重要であると考えため、市民のために、これらをしっかりと熟考した上でお願いします。	1件	ご意見いただいたような問題の解決に向けて、企業間連携の支援や事業承継支援、人材育成支援や就労支援といった施策を計画に盛り込んでおり、実施していく予定としています。
2	39 ページの「前戦略のスローガン」とは何ですか。 「『つながりを力に未来をつ	1件	前戦略(つくば市産業戦略)のスローガンは「世界の未来をつくる 産業創造都市つくば ～

	<p>くる』というまちづくりの理念を踏まえてスローガンを設定しましたが」とありますが、ここには、設定したスローガンが何であるかが書かれていません。</p> <p>「つながりを力に未来をつくる」がスローガンなのでしょうか。</p>		<p>科学×技術×人材のつながりを産業競争力に～」ですが、このことについては、1ページの「1. 戦略策定の概要」において説明しています。</p>
3	<p>「施策 13 新産業創出に向けた戦略的環境整備」に関して、施策の方向性に対して賛同します。</p> <p>つくば市ならではの「未来を作る新たな産業団地の創出」に向けては、立地企業からのニーズも高まっているカーボンニュートラルやレジリエンス性を兼ね備えた産業・工業団地の整備が極めて重要です。</p> <p>また、産業部門におけるエネルギー消費の6割は「熱需要」であるため、「熱の省エネ化・脱炭素化」は、つくば市が目指す「地球温暖化対策実行計画(温室効果ガス排出削減等)」を推し進める上で有効な手段であると認識しています。</p>	1件	<p>頂いた御意見は施策検討に当たり参考にさせていただくとともに、関連する担当部署に共有させていただきます。</p>
4	<p>【参考】</p> <p>(1) 効果的なエネルギーの活用を実現した事例(清原工業団地スマエネ事業)について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・東京ガスエンジニアリングソリューションズ(株)が新設した清原スマートエネル 	1件	<p>頂いた御意見は施策検討に当たり参考にさせていただくとともに、関連する担当部署に共有させていただきます。</p>

ギーセンターの高効率大型ガスコージェネレーションシステム・太陽光発電・ボイラーによって効率的につくられた電力と熱(蒸気・温水)を、ネットワーク化された電力自営線と熱導管を通じて7事業所で共同利用している工場間一体省エネルギー事業。最新のエネルギー管理システムの活用による最適運用で、単独事業所では難しい20%の省エネ・省CO2を実現している。本事業について、2022年1月に「2021年度省エネ大賞」の省エネ事業例部門において「経済産業大臣賞(共同実施分野)」を受賞。

(2)国の政策動向について
経済産業省は現在、国の中長期的なエネルギー政策の指針となる「第7次エネルギー基本計画」の策定を進めています。2024年末に議論された国の政策にて、天然ガスが重要なエネルギーとして位置付けられ、脱炭素燃料・技術の供給分野などでメインプレイヤーであり続けることが期待されています。

(3)都市ガス業界の動向について
都市ガス業界ではカーボンニュートラルを実現するエネルギーのひとつとして、次

	<p>世代熱エネルギー「e-methane」を推進しています。</p> <p>※e-methaneとはグリーン水素等の非化石エネルギー源を原料として製造された合成メタンです。発電所等から排出されるCO2、もしくは大気中から直接CO2を回収し、再生可能エネルギー由来等の水素と反応させ、カーボンニュートラルな都市ガス“e-methane”を合成します。e-methaneは、ガス導管など既存のインフラをそのまま活用することが可能です。</p>		
--	--	--	--

○ 計画以外のその他の意見(要望)について

No.	意見概要	意見数	市の考え方
1	<p>地域創生とつくば市の発展において切り離せない、高齢者、車、人口に対する企業数、企業の業種、企業内での発展というものへの認識といったものに目を向けられていると思えません。車を使うということは、ガソリン消費が多いということなので、ガソリンが安いコストコに市外から人が押し寄せる、といった多くの問題があると思います。</p>	1件	<p>頂いた御意見は参考にさせていただくとともに、関連する担当部署に共有させていただきます。</p>
2	<p>つくば市主体の茨城創生を称して、早めにTXの土浦開通を行い、過疎化している地域や空き家問題が多い地域の家を、自転車での利用が可</p>	1件	<p>頂いた御意見は参考にさせていただくとともに、関連する担当部署に共有させていただきます。</p>

	能な民宿にするなど、つくば市の選択肢を増やしてほしいと考えます。		
--	----------------------------------	--	--

■ 修正の内容

修正はありません。