

様式第5号（第10条関係）

パブリックコメント実施結果報告書
【案件名：つくば市自転車活用推進計画（案）】

令和7年（2025）年3月
つくば市都市計画部サイクルコミュニティ推進室

■ 意見集計結果

令和7年1月7日から令和7年2月6日までの間、(つくば市自転車活用推進計画(案))について、意見募集を行った結果、17人(団体を含む。)から37件の意見の提出がありました。これらの意見について、適宜要約した上、項目ごとに整理し、それに対する市の考え方をまとめましたので、公表します。

提出方法別の人数は、以下のとおりです。

提出方法	人数(団体を含む。)
直接持参	1人
郵便	0人
電子メール	2人
ファクシミリ	0人
電子申請	14人
合 計	17人

■ 意見の概要及び意見に対する市の考え方

○ 自転車通行空間の整備 について

No.	意見概要	意見数	市の考え方
1	つくば市内に自転車専用道を整備していただきたい。 (つくば駅や街中からりんりんロード、筑波山、霞ヶ浦まで、研究所の外周など)	5件	自転車ネットワーク計画において整備優先度の高い路線から整備を進めていきますが、いただいたご意見も参考にしながら、今後検討していきます。
2	ペDESTリアンデッキや、西大通り・東大通りにおける歩行者と自転車の分離を明確にしてほしい。	2件	自転車ネットワーク補完路線として選定した東大通り・西大通りについては、管理者である茨城県と協議していきます。他の路線については、いただいた意見を参考にしながら、整備の必要性を含め、今後検討していきます。
3	ロードバイクが快適に走ることができるよう、歩道内の	1件	自転車ネットワーク計画において整備優先度の高い路線から整

	自転車通行帯だけではなく、全ての車道に専用マークを施してほしい。		備を進めていきますが、いただいたご意見も参考にしながら、今後検討していきます。
4	各川沿いの土手に専用ロード（レーン）を整備してほしい。	1 件	現在、当市も構成員となっている、鬼怒川・小貝川かわまちづくり推進協議会が中心となって小貝川堤防上サイクリングロードの整備に向けて、進めているところです。
5	東光台入口からゆかりの森内まで安全に通行できる自転車路線を整備してほしい。	1 件	東光台入口からゆかりの森までは本計画において日常利用における路線として位置づけており、整備に向けて調査検討を進めていきます。

○ 道路の維持管理 について

No.	意見概要	意見数	市の考え方
1	歩道内の自転車通行帯のひび割れや段差、根上りをなくしてほしい。	4 件	スコープ4施策1措置1-2に「道路状況調査等」の実施について追記し、道路の適切な維持管理に努めます。
2	408号線の地面の起伏が激しく、スピードが出せない。路面を滑らかにしてほしい。	2 件	現在、路面状況について調査を進めており、結果をもとに道路管理者である茨城県に要望していきます。
3	ペDESTリアンデッキと市道が交差する場所でのポールの間隔を広げてほしい。	1 件	スコープ4施策1措置1-2に「道路状況調査等」の実施について追記し、道路の適切な維持管理に努めます。
4	路面の清掃など、道路の維持管理を適切に行ってほしい。	2 件	スコープ4施策1措置1-2に「道路状況調査等」の実施について追記し、道路の適切な維持管理に努めます。
5	路肩がうまく擦り付けられておらず、走行できる幅があるのに危険。フラットにしてほしい。	1 件	スコープ4施策1措置1-2に「道路状況調査等」の実施について追記し、道路の適切な維持管理に努めます。

○ シェアサイクル事業 について

No.	意見概要	意見数	市の考え方
1	最寄りの駅から各バス停留所までのシェアサイクルの配置。	1 件	頂いたご意見や利用者の声を勘案しながらシェアサイクルのポートを拡充します。
2	家庭で使わなくなった自転車や放置自転車をレンタサイクル・シェアサイクル事業に活用してはどうか。	1 件	使わなくなった自転車については、シルバー人材センターにて回収及び修理販売を行っています。また、市で定める自転車等放置禁止区域内に放置されている自転車については、市で回収し、市内指定自転車店においてアップサイクルに取り組んでいます。頂いたご意見を参考に、レンタサイクル等への活用について検討していきます。
3	サブスクによるレンタサイクルの利用を実施してほしい。レンタサイクルは使用する場所が特定されてしまうのが欠点なので、どこの駐輪場でも使用、乗り捨てできるようなシステムにし、駐輪場以外の道端で乗り捨てられた車両に関しては、回収すると利益（ポイントや現金）が得られるようなシステムを採用してほしい。	1 件	現在、市で運営しているレンタサイクルのほかに、ポート間を自由に行き来できるサービスとしてシェアサイクル事業「つくチャリ」を運営しています。サブスクリプションやポイント制といったサービスの提供については、いただいたご意見を参考にしながら検討していきます。

○ 自転車安全利用の促進 について

No.	意見概要	意見数	市の考え方
1	P68 自転車損害賠償保険の加入の周知について、整備付帯保険である TS マーク付帯保険を紹介しているのは不適ではないか。	1 件	p68 記載の TS マークについては、自転車損害賠償保険の一例として記載していました。一方で、自転車の利用によって生じた他人の生命、身体、又は財産の損害を賠償できるよう、損害賠償に対応できる保険の加入周知の

			ため、ご指摘を踏まえ、市ホームページに掲載している自転車損害賠償保険加入チェックフロー図に修正します。
2	老人会や学校単位、親子で交通安全教育を受ける機会や施設を設けてはどうか。	1 件	現在、市内の全小中義務教育学校で自転車交通安全教室を実施し、安全利用の啓発に努めています。一方で、より広い層への働きかけが必要であると考えするため、年代・国籍を問わず、交通安全教室を受講できるよう、機会を創出していきます。
3	無灯火や逆走など、自転車利用者が多い割にマナーや規則が守られていないことが多い。安全啓発してほしい。	5 件	スコープ4施策2措置 2-1 において記載のとおり、道路交通法に則った自転車安全利用の啓発に努めます。
4	反射板についても補助を出してほしい。難しければ商品の紹介等をしてほしい。	1 件	スコープ4施策3措置 3-1 において記載のとおり、反射材を含め、安全性を高める製品の広報啓発に進めていきます。

○ イベント等の充実 について

No.	意見概要	意見数	市の考え方
1	筑波山でのサイクルイベントについて、来場者の多さに対応できていなかった。より充実させてほしい。	1 件	次年度以降も筑波山麓にある、サイクルパークつくばにて、同様のイベントを実施する予定ですので、いただいたご意見は今後のイベント運営に活かしていきます。
2	自転車初心者が楽しめるようなイベントを開催してほしい。	1 件	スコープ2施策2措置 2-1 において記載のとおり、イベントの企画実施に際し、いただいたご意見を参考にしていきます。

○ 自転車を利用しやすい環境の整備 について

No.	意見概要	意見数	市の考え方
1	空気入れを交流センターや公園など、公共施設に設置し	1 件	現在は市役所本庁舎や観光案内所など、一部施設には設置して

	てほしい。		いますが、いただいたご意見を参考にしながら、設置場所の拡充について検討します。
2	ペDESTリアンデッキに街灯を整備してほしい。	1 件	本計画以外にも関わる意見のため、関係部署に共有し、検討していきます。
3	ルート上に補給ステーションを設けてほしい。	1 件	スコープ3施策1措置 1-2 において記載のとおり、自転車利用環境の整備を推進いたします。

○ 自転車に対する表現 について

No.	意見概要	意見数	市の考え方
1	自転車が「何より“楽しい”乗り物です。」と言い切るのは言い過ぎではないか。	1 件	本計画の策定に際し、計画に掲げる目標を達成するには、まず自転車に乗ってもらう必要があり、自転車に乗るきっかけや継続する根幹になるのは、「楽しい」ということがあると考え、自転車の楽しさを強く伝えたいということから、このような表現としています。一方で、「他のどんな乗り物よりも楽しい」とも読めてしまうことから、表現を修正いたします。

■ 修正の内容

○ 自転車通行空間の維持管理について

修正前	修正後
p 63 スコープ 4 施策 1 措置 1-2 道路パトロールを通じ、自転車通行に際して	道路パトロールや <u>道路状況調査等</u> を通じ、自転車通行に際して

○ 自転車損害賠償保険について

修正前	修正後
p 68 図4.29 青色TSマーク (第一種点検整備済TSマーク) 図 4.30 赤色TSマーク (第二種点検整備済TSマーク)	図 4.29 自転車損害賠償保険加入状況チェックフロー図

○ 自転車に対する表現について

修正前	修正後
p47 自転車は、誰でも手軽に利用でき、健康に良く環境に優しい、そして <u>何より</u> ”楽しい”乗り物です。	自転車は、誰でも手軽に利用でき、健康に良く環境に優しい、そして <u>何</u> といっても”楽しい”乗り物です。

○ その他の修正について

修正前	修正後
p 3 ■経費の削減■ 自転車通勤により、固定費の削減（通勤手当や車の駐車料金等）につながる。	削除

■ 修正の内容

※パブリックコメントによるものではありませんが、記載内容が変わらない範囲で誤記や表現等を修正しました。