

①基本目標に付随する数値目標 進捗状況まとめ

全体	進捗状況	数	構成比	
	順調	2	22.2	%
	概ね順調	5	55.5	%
	やや遅れ	2	22.2	%
	遅れ	0	0.0	%
【合計】	9			

	R1(H31)	H30	H29	H28	H27
順調	77.7	66.7	69.2	77.8	77.8 %
遅れ	22.2	33.3	30.8	22.2	22.2 %

②個別施策に付随するKPI 進捗状況まとめ

全体	進捗状況	数	構成比	
	順調	19	37.2	%
	概ね順調	12	23.5	%
	やや遅れ	14	27.4	%
	遅れ	4	7.8	%
	-	2	3.9	%
【合計】	51			

	R1(H31)	H30	H29	H28	H27
順調	60.7	82.4	76.5	77.6	73.5 %
遅れ	35.2	17.6	23.5	22.4	26.5 %

I つくば市の特性をいかした産業競争力の強化でご とをつくる	進捗状況	数	構成比	
	順調	4	44.4	%
	概ね順調	4	44.4	%
	やや遅れ	0	0.0	%
	遅れ	0	0.0	%
	-	1	11.1	
【合計】	9			

	R1(H31)	H30	H29	H28	H27
順調	88.8	100.0	75.0	75.0	87.5 %
遅れ	0.0	0.0	25.0	25.0	12.5 %

II 結婚し、子どもを産み・ 育て、健康に生活できる環境 をつくる	進捗状況	数	構成比	
	順調	7	41.1	%
	概ね順調	2	11.7	%
	やや遅れ	7	41.1	%
	遅れ	1	5.8	%
【合計】	17			

	R1(H31)	H30	H29	H28	H27
順調	52.8	76.5	76.5	75.0	100.0 %
遅れ	46.9	23.5	23.5	25.0	0.0 %

III 交流・居住環境の魅力を 高め、つくばにひとを呼び・ ひとを留める	進捗状況	数	構成比	
	順調	7	50.0	%
	概ね順調	2	14.2	%
	やや遅れ	1	7.1	%
	遅れ	3	21.4	%
	-	1	7.1	%
【合計】	14			

	R1(H31)	H30	H29	H28	H27
順調	64.2	85.7	78.6	91.7	58.3 %
遅れ	28.5	14.3	21.4	8.3	41.7 %

IV 公共交通網で結ばれた 安全で安心な地域をつくる	進捗状況	数	構成比	
	順調	1	8.3	%
	概ね順調	4	33.3	%
	やや遅れ	6	50.0	%
	遅れ	0	0.0	%
	-	1	8.3	%
【合計】	12			

	R1(H31)	H30	H29	H28	H27
順調	41.6	75.0	75.0	75.0	66.7 %
遅れ	50.0	25.0	25.0	25.0	33.3 %

※順調:「順調」及び「概ね順調」の合計  
 ※遅れ:「遅れ」及び「概ね遅れ」の合計