

## 第5章 自転車ネットワークに関する計画

### 1. 自転車ネットワーク計画の方針

#### (1) 自転車ネットワーク計画とは

自転車ネットワーク計画とは、環境負荷の低減、市民の健康・快活、地域の魅力向上と賑わい創出、これらを通じた持続可能なまちというつくば市の自転車活用推進計画の目的を達成するため、自転車が安全かつ安心して通行できる連続した自転車通行空間の整備を計画的に進めていくための計画です。

本計画において、自転車ネットワーク路線の選定、選定されたネットワーク路線の整備形態の選定を行います。なお、自転車ネットワーク路線の整備方針や整備形態の考え方は、令和6年(2024年)6月に改訂された「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン(国土交通省、警察庁)(以下「ガイドライン」という。)」に示されており、本計画もガイドラインを踏まえて作成しています。

#### (2) 自転車ネットワーク計画の方針

自転車ネットワーク計画では、目指す将来像である「Pedaling Our Green Tomorrow グリーンなあしたへ漕ぎ出そう」の実現に向けて定められた、セーフティ、ウェルネス、コミュニティ、サステナブルからなる4つのスコープ(視点)に沿い、自動車・歩行者との分離による自転車事故の削減、自転車の利用促進、地域活性化を促進するための自転車ネットワークの整備を進めていきます。

なお、平成27年(2015年)4月に策定された「つくば市自転車安全利用促進計画アクションプラン」において自転車ネットワーク計画が示されていますが、4つの施策のスコープの設定に伴い、このスコープを踏まえて、新たに自転車ネットワークを検討します。

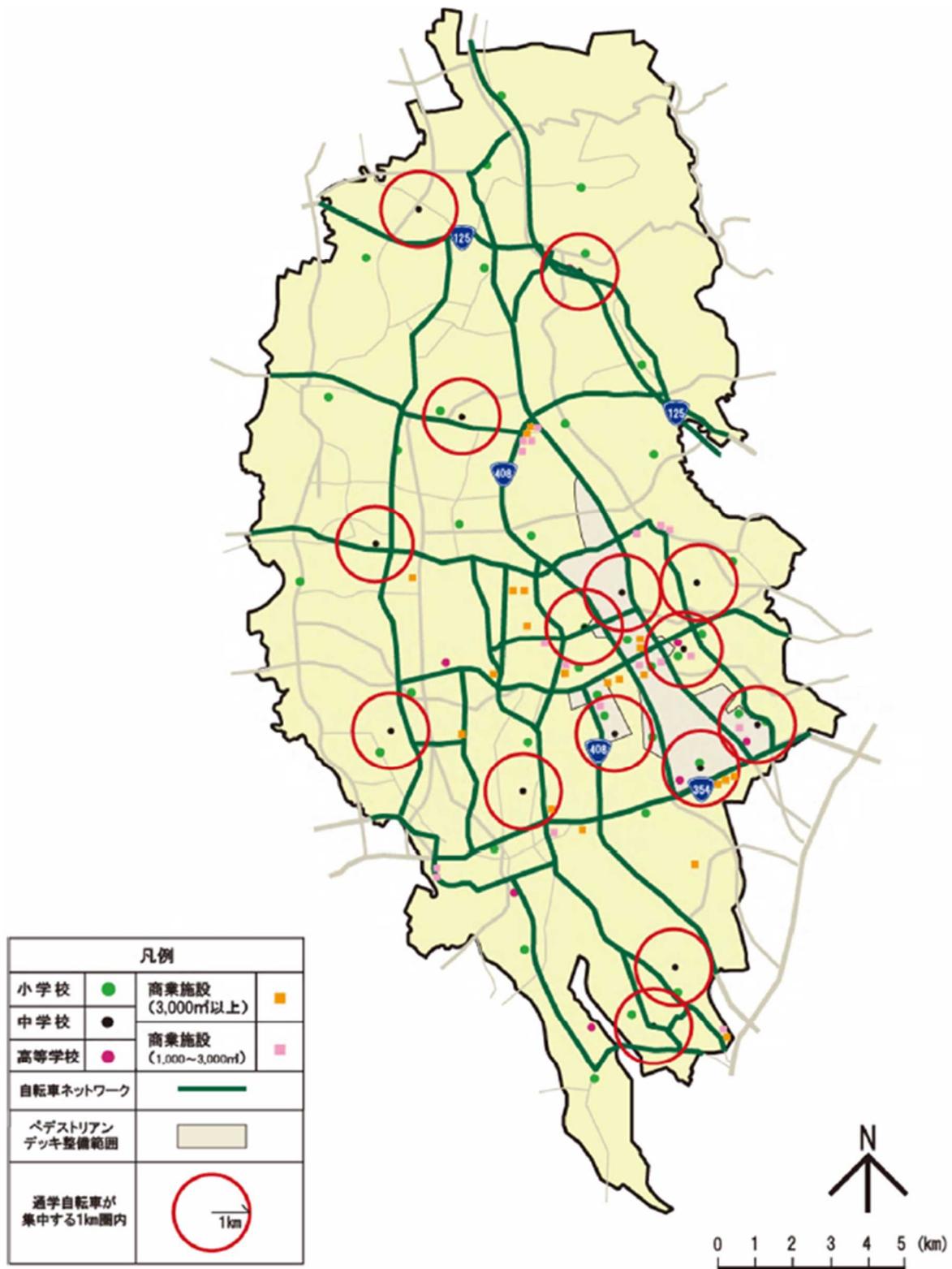


図 5.1 「つくば市自転車安全利用促進計画アクションプラン」における自転車ネットワーク路線

つくば市内において、つくば霞ヶ浦りんりんロードのほか、自転車専用通行帯や車道混在の形態で整備された道路、茨城県のいばらき自転車ネットワーク路線に選定された路線等があります。

つくば市における自転車ネットワーク路線の選定においては、これらの路線を踏まえて、自転車ネットワーク路線を選定します。

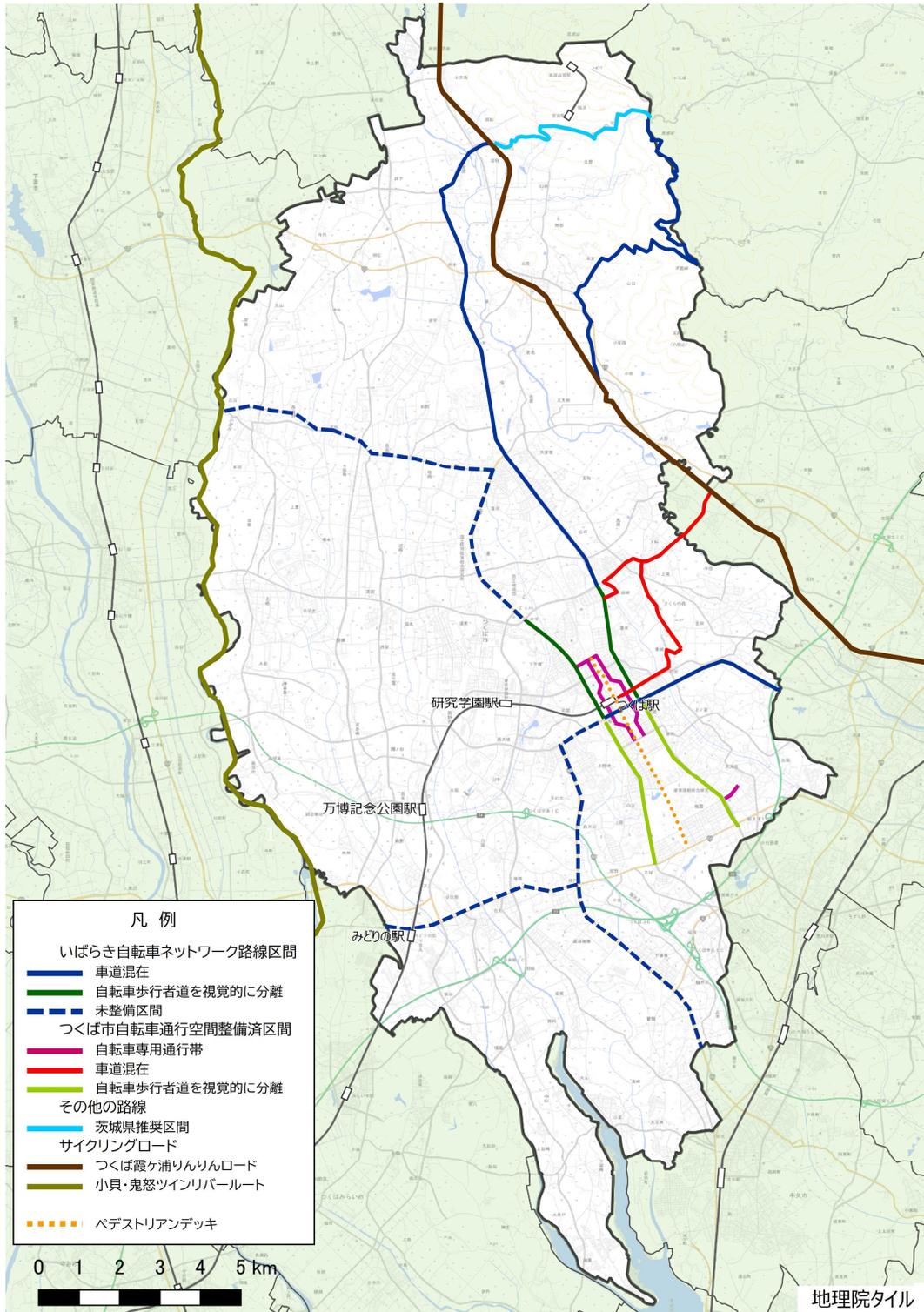


図 5.2 市内の自転車通行空間の整備状況(令和6年11月時点)

## 2. 自転車ネットワーク路線の選定方針

### (1) 路線選定の考え方

自転車ネットワーク路線の選定にあたっては4つのスコープを踏まえ、以下の方針で自転車ネットワーク路線を選定します。

また、日常利用を主な目的とした自転車ネットワーク路線、観光やサイクルツーリズムを主な目的とした自転車ネットワーク路線の2種類の自転車ネットワークを選定します。

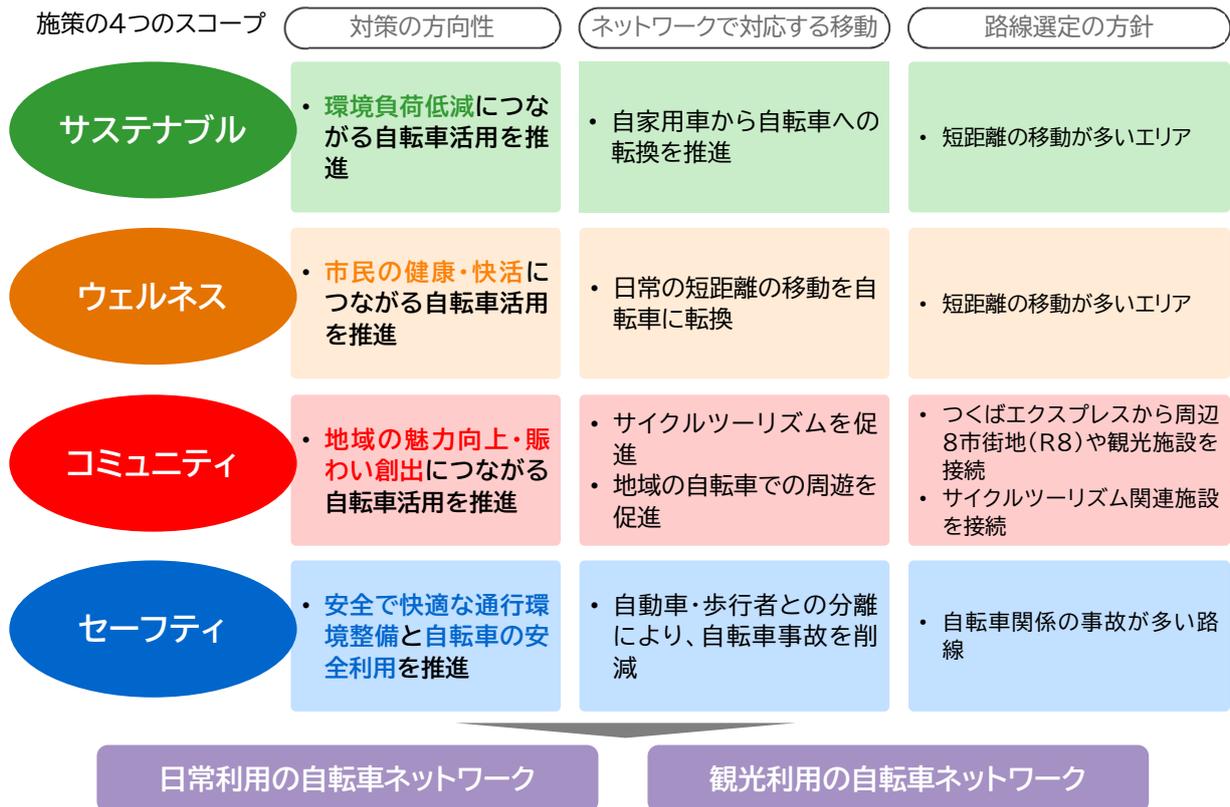


図 5.3 路線選定の考え方

### (2) 自転車ネットワーク路線の種類

自転車ネットワーク路線は、令和6年(2024年)6月に改訂されたガイドラインに従い、路線が持つ役割により、車道へ自転車の通行空間を整備する「自転車ネットワーク路線」と、自転車ネットワーク路線を補完する「自転車ネットワーク補完路線」の2種類のネットワークを設定します。

表 5.1 自転車ネットワーク路線の種類

種類	役割
自転車ネットワーク路線	4つのスコープを踏まえ、市内各所を接続する自転車ネットワークである。日常利用、観光利用の2種類の自転車ネットワーク路線に分かれ自転車ネットワークを構成する。ガイドラインに従い、車道上に自転車通行空間を整備する。
自転車ネットワーク補完路線	自転車ネットワーク路線を補完する路線である。ガイドラインに従い、車道への通行空間の整備は困難であるが、歩道にて視覚的に分離されている部分を活用し、自転車ネットワーク路線を補完する。

### 3. 自転車ネットワーク路線の選定

#### (1) 自転車ネットワーク路線の選定方法

自転車ネットワーク路線については、日常利用を想定した自転車ネットワーク路線、観光利用を想定した自転車ネットワーク路線を選定します。

自転車ネットワーク路線の選定においては、自転車通行空間整備状況や道路状況、交通状況を踏まえ、日常では短距離の移動が多いエリア、自転車関係の事故が多い路線、駅や駐輪場等の施設の配置を踏まえ、自転車ネットワーク路線を選定します。

観光については、つくばエクスプレスの駅からサイクリングロードや周辺8市街地やサイクルツーリズム関連施設を接続する道路を選定します。

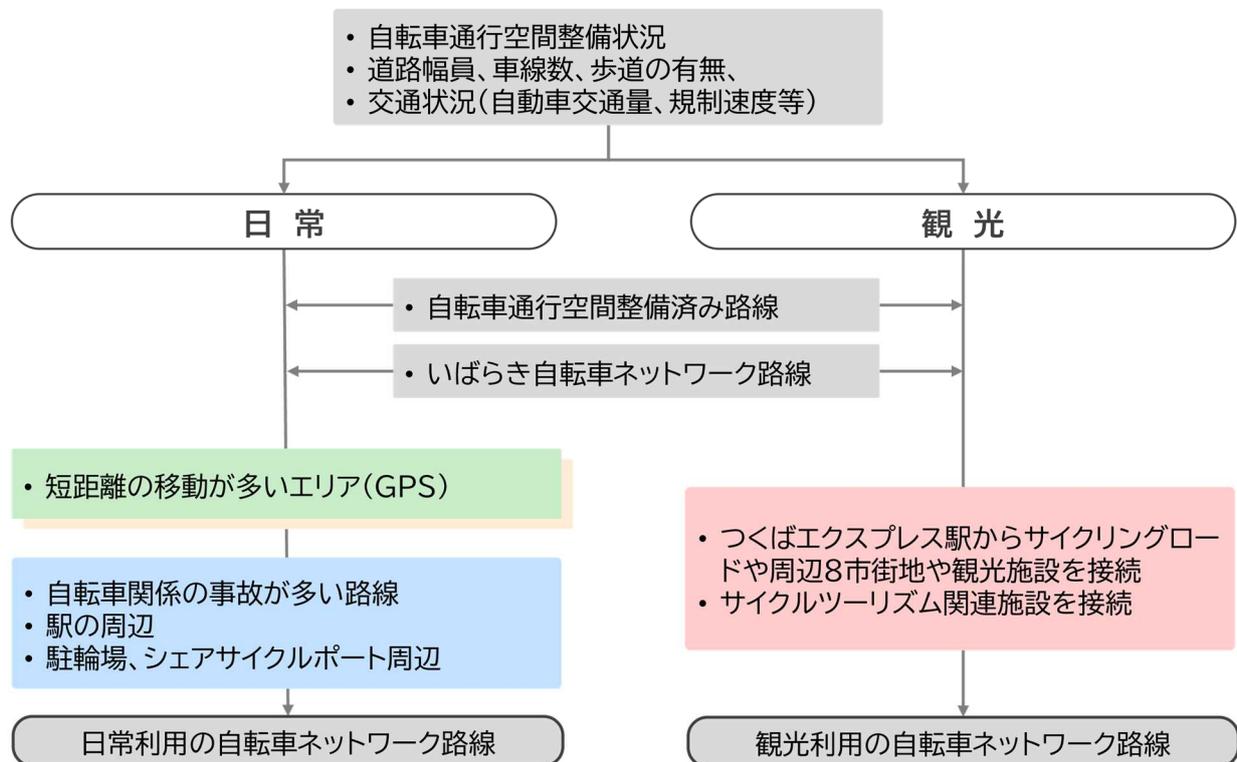


図 5.4 自転車ネットワーク路線の選定方法

## (2) 日常利用の自転車ネットワーク路線

短距離(1km以上5km以内)の移動が多いエリアや自転車関連の交通事故が多い区間を踏まえ、つくば駅、研究学園駅周辺に自転車ネットワークを選定するエリアを設定します。このエリア内における駐輪場やよく利用されるシェアサイクルのポートの位置を踏まえ、日常利用の自転車ネットワーク路線を選定します。

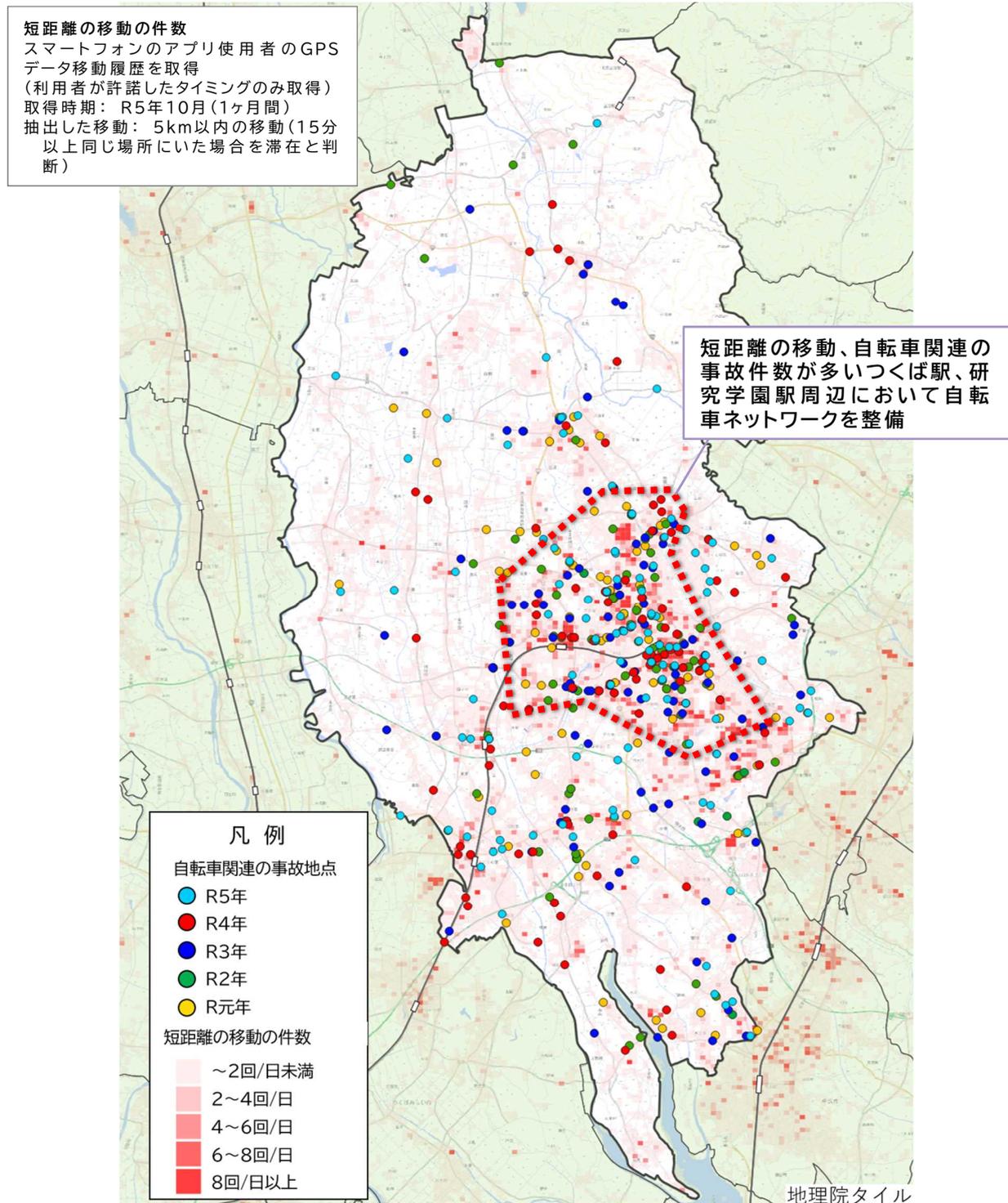


図 5.5 日常利用の自転車ネットワークエリア

日常利用の自転車ネットワーク路線について、選定方針を踏まえ、以下のとおり設定しました。

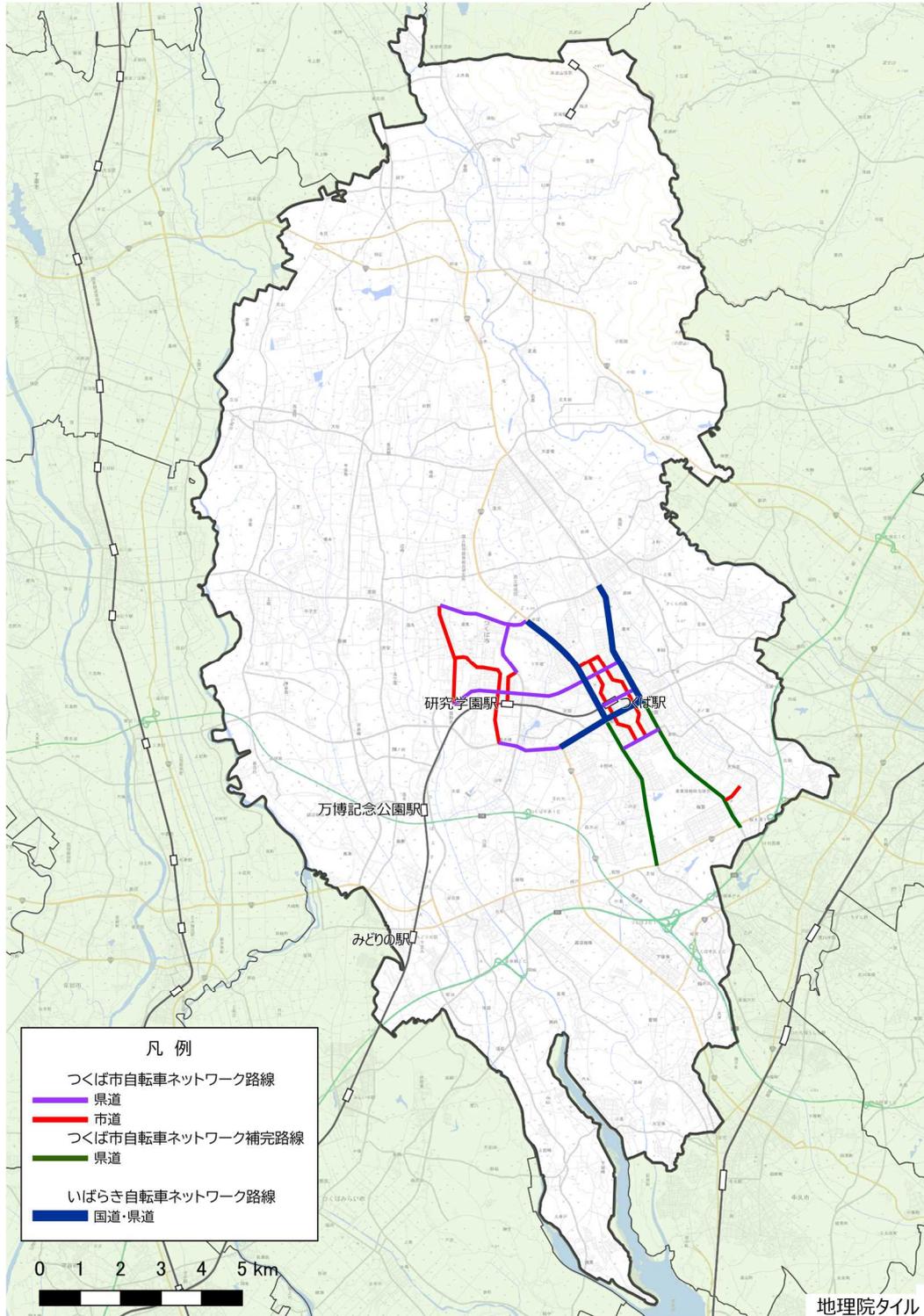


図 5.6 日常利用の自転車ネットワーク路線

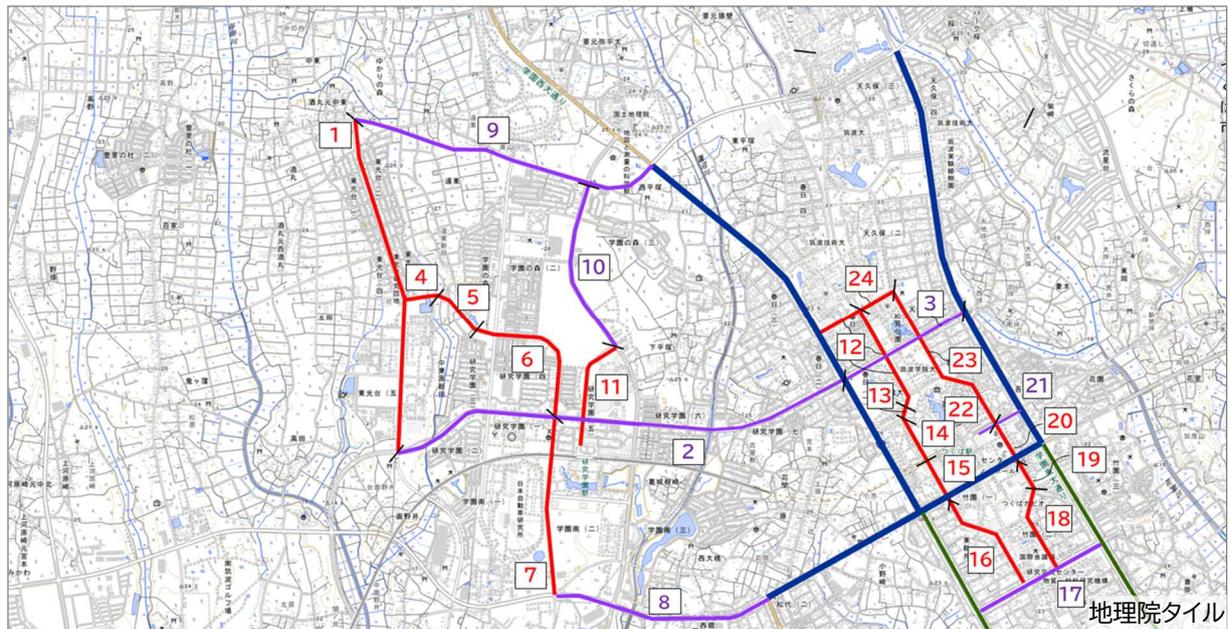


図 5.7 日常利用の自転車ネットワーク路線の路線名(1/2)

表 5.2 日常利用の自転車ネットワーク路線の路線名(1/3)

No	道路種別	路線名	起点	終点	延長(km)
1	市道	市道1級42号線	つくば市酒丸	つくば市東光台	2.5
2	県道	県道19号線	つくば市面野井	つくば市春日	3.5
3	県道	県道244号線	つくば市吾妻	つくば市吾妻	1.0
4	市道	市道3-1658号線	つくば市東光台	つくば市東光台	0.3
5	市道	市道7-3023号線	つくば市研究学園	つくば市中東原新田	0.4
6	市道	市道5-1752号線	つくば市研究学園	つくば市研究学園	1.1
7	市道	市道5-1711号線	つくば市研究学園	つくば市学園南	1.3
8	県道	県道19号線	つくば市松代	つくば市学園南	1.6
9	県道	県道24号線	つくば市酒丸	つくば市西平塚	2.3
10	県道	県道19号線	学園の森	学園の森	1.3
11	市道	市道5-1749号線	つくば市学園の森	つくば市研究学園	0.9
12	市道	市道1015号線	つくば市天久保	つくば市春日	1.2
13	市道	市道2018号線	つくば市春日	つくば市春日	0.1
14	市道	市道4-4450号線	つくば市吾妻	つくば市吾妻	0.4
15	市道	市道4451号線	つくば市吾妻	つくば市吾妻	0.3
16	市道	市道2019号線	つくば市竹園	つくば市竹園	0.9
17	県道	県道123号線	つくば市千現	つくば市二の宮	1.0
18	市道	市道2021号線	つくば市竹園	つくば市竹園	0.6

表 5.3 日常利用の自転車ネットワーク路線の路線名(2/3)

No	道路種別	路線名	起点	終点	延長(km)
19	市道	市道4-4447号線	つくば市竹園	つくば市竹園	0.3
20	市道	市道4-4446号線	つくば市吾妻	つくば市吾妻	0.3
21	県道	県道24号線	つくば市吾妻	つくば市吾妻	0.4
22	市道	市道4-4445号線	つくば市吾妻	つくば市吾妻	0.5
23	市道	市道2016号線	つくば市吾妻	つくば市吾妻	0.7
24	市道	市道2017号線	つくば市天久保	つくば市天久保	0.3

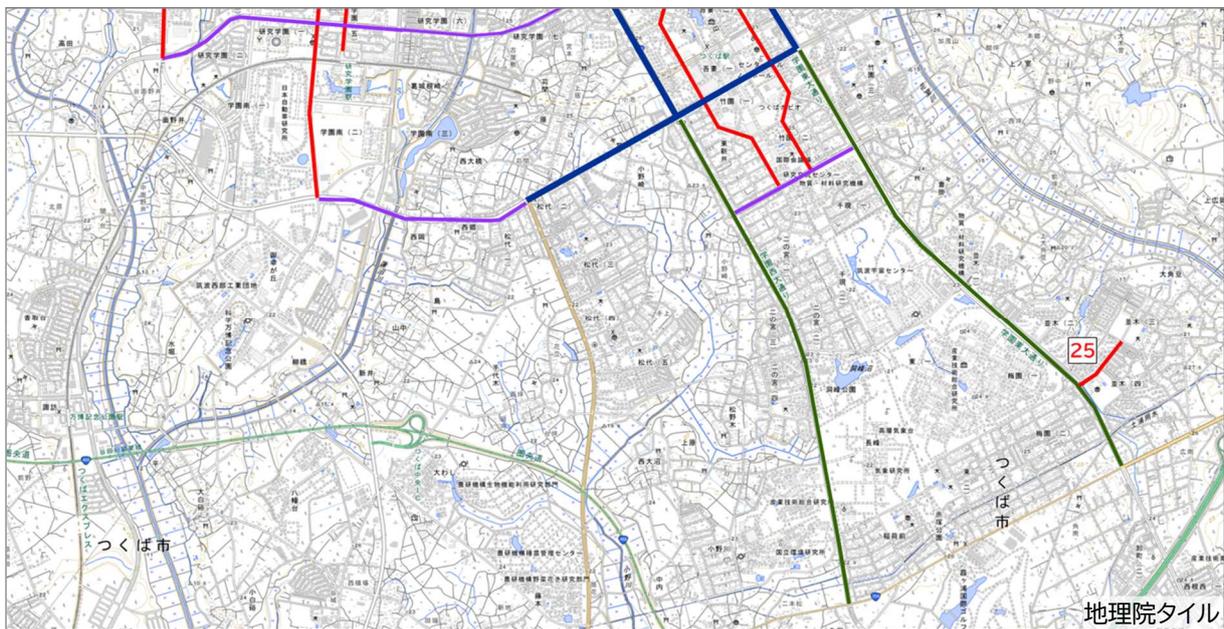


図 5.8 日常利用の自転車ネットワーク路線の路線名(2/2)

表 5.4 日常利用の自転車ネットワーク路線の路線名(3/3)

No	道路種別	路線名	起点	終点	延長(km)
25	市道	市道1017号線	つくば市並木	つくば市並木	0.5

### (3) 観光利用の自転車ネットワーク路線

周辺8市街地や、つくば霞ヶ浦りんりんロード、小貝・鬼怒ツインリバールート、サイクルパークつくば等の施設が点在しています。これらのサイクリングロードやサイクルツーリズム関連施設と主要駅間を接続する自転車ネットワーク路線を作成します。

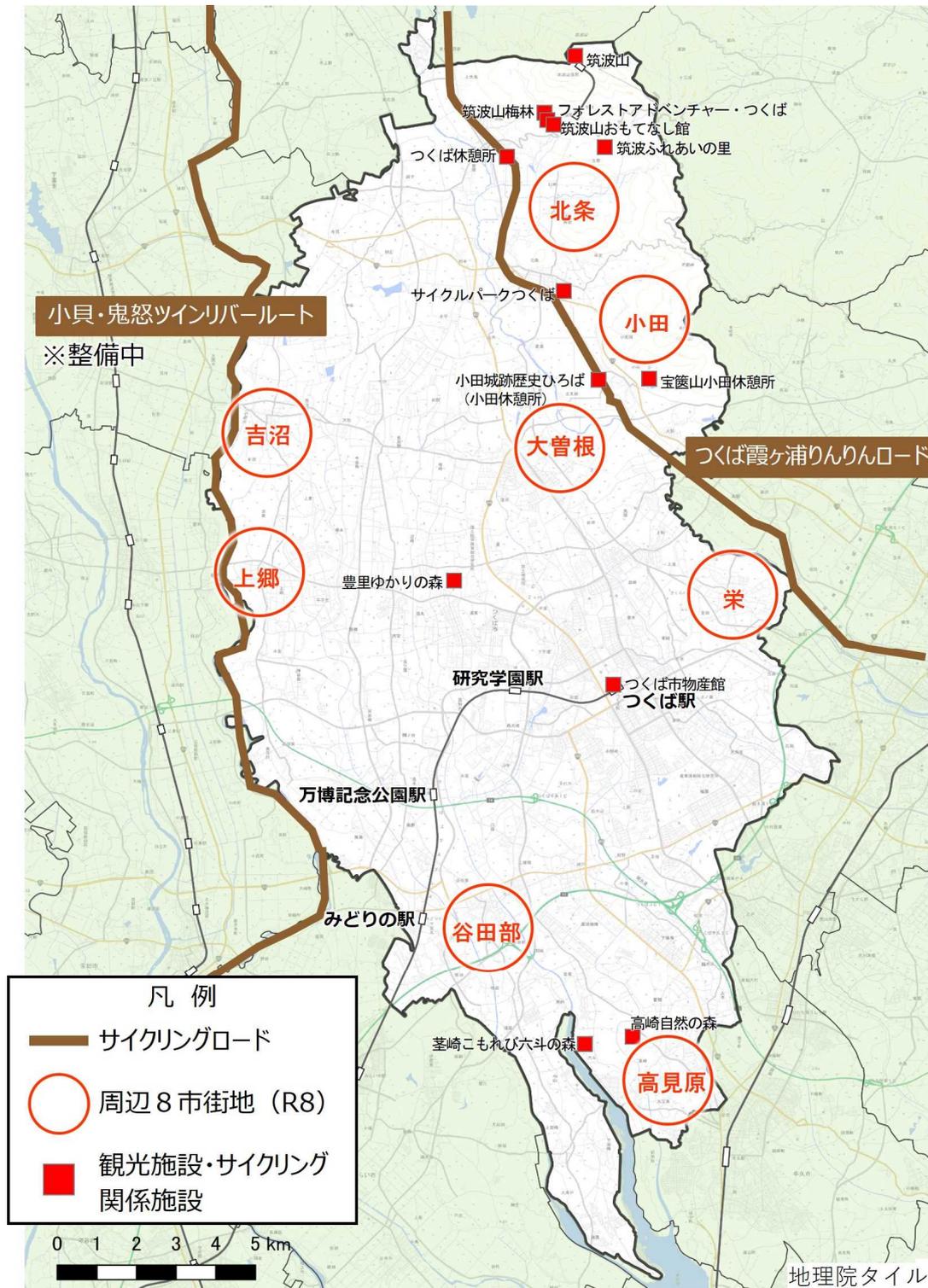


図 5.9 観光利用の自転車ネットワークで接続する地区や施設

観光利用の自転車ネットワーク路線について、接続する地区や施設を踏まえ、以下のとおり設定しました。

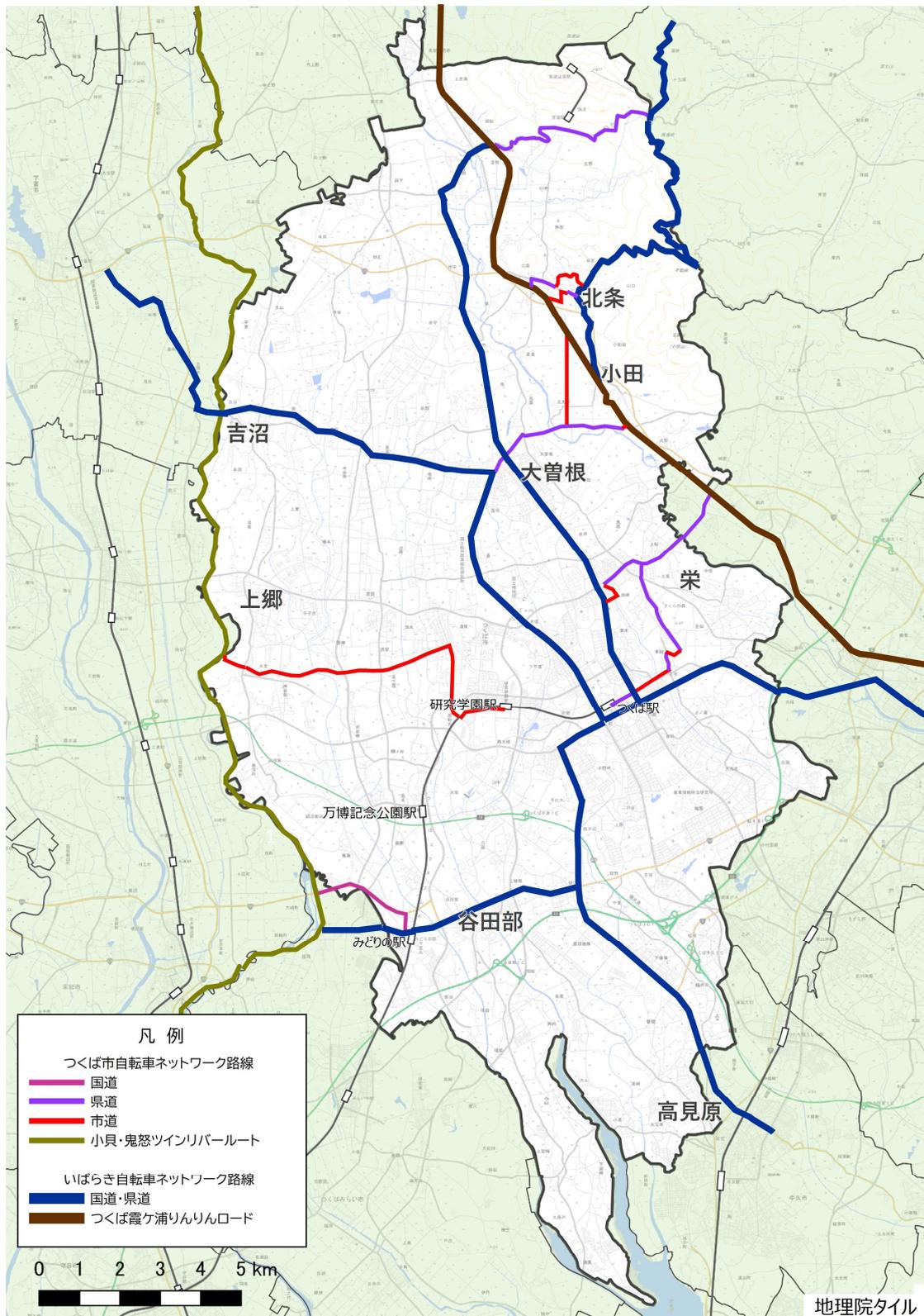


図 5.10 観光利用の自転車ネットワーク路線

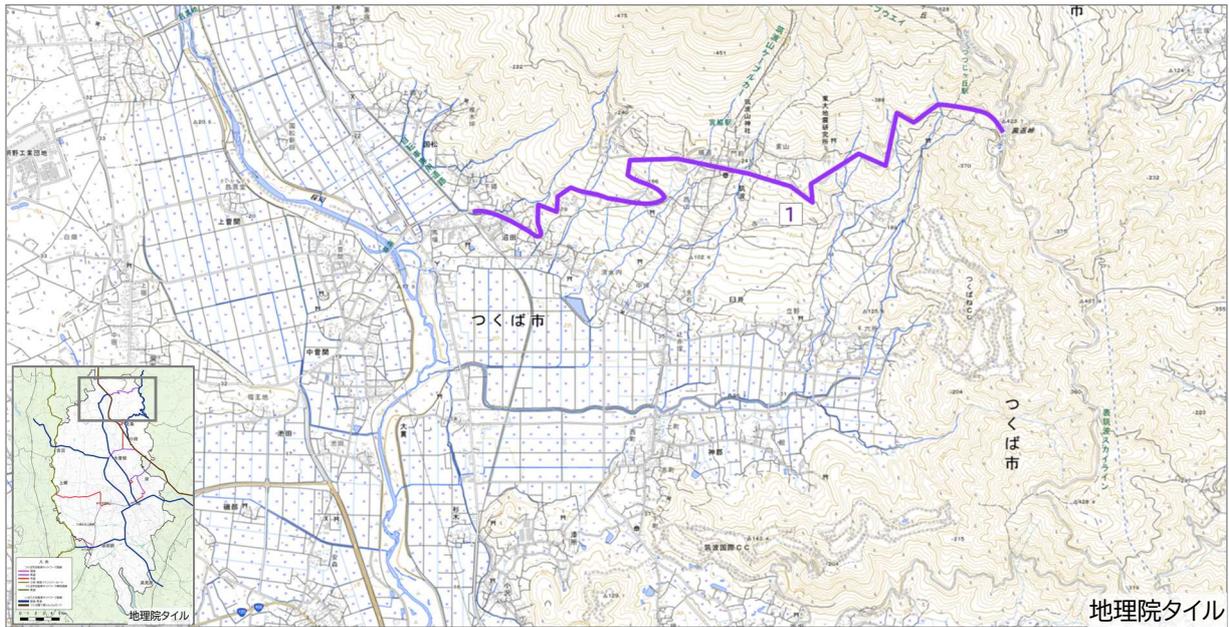


図 5.11 観光利用の自転車ネットワーク路線の路線名(1/5)

表 5.5 観光利用の自転車ネットワーク路線の路線名(1/5)

No	道路種別	路線名	起点	終点	延長 (km)
1	県道	県道42号線	つくば市国松	つくば市筑波	6.5

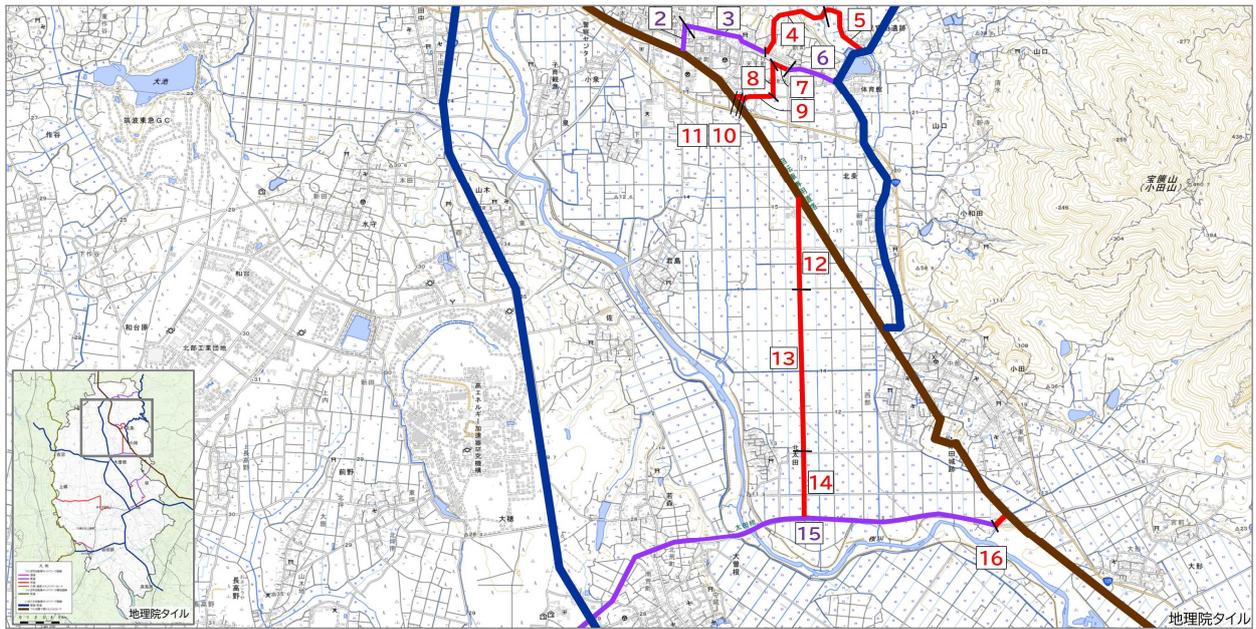


図 5.12 観光利用の自転車ネットワーク路線の路線名(2/5)

表 5.6 観光利用の自転車ネットワーク路線の路線名(2/5)

No	道路種別	路線名	起点	終点	延長 (km)
2	県道	県道19号線	つくば市北条	つくば市北条	0.2
3	県道	県道138号線	つくば市北条	つくば市北条	0.6
4	市道	市道1-2962号線	つくば市北条	つくば市北条	0.7
5	市道	市道2001号線	つくば市北条	つくば市北条	0.5
6	県道	県道138号線	つくば市北条	つくば市北条	0.4
7	市道	市道1-2404号線	つくば市北条	つくば市北条	0.1
8	市道	市道1-2409号線	つくば市北条	つくば市北条	0.3
9	市道	市道1-2426号線	つくば市北条	つくば市北条	0.2
10	市道	市道1-2405号線	つくば市北条	つくば市北条	0.04
11	市道	市道1-2384号線	つくば市北条	つくば市北条	0.02
12	市道	市道1-3204号線	つくば市北条	つくば市北条	0.7
13	市道	市道1-3407号線	つくば市小田	つくば市小田	1.2
14	市道	市道1-3438号線	つくば市北太田	つくば市北太田	0.5
15	県道	県道53号線	つくば市筑穂	つくば市小田	3.2
16	市道	市道1-3465号線	つくば市小田	つくば市小田	0.2

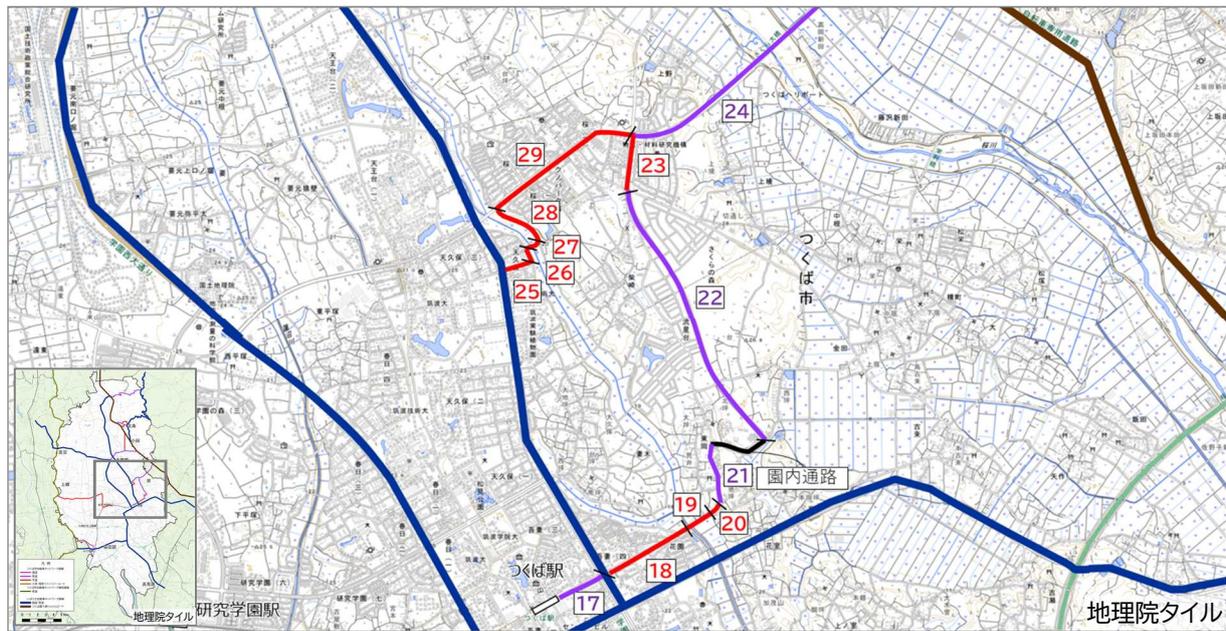


図 5.13 観光利用の自転車ネットワーク路線の路線名(3/5)

表 5.7 観光利用の自転車ネットワーク路線の路線名(3/5)

No	道路種別	路線名	起点	終点	延長(km)
17	県道	県道24号	つくば市研究学園	つくば市研究学園	0.6
18	市道	市道4-4071号線	つくば市研究学園	つくば市花園	0.7
19	市道	市道4-2239号線	つくば市花室	つくば市花園	0.2
20	市道	市道2級26号線	つくば市花室	つくば市花室	0.1
21	県道	県道201号	つくば市東岡	つくば市東岡	0.4
		さくら運動公園内通路			0.4
22	県道	県道201号	つくば市東岡	つくば市花室	2.1
23	市道	市道1級43号線	つくば市春風台	つくば市春風台	0.4
24	県道	県道201号	つくば市上野	つくば市春風台	1.3
25	市道	市道4-4021号線	つくば市天久保	つくば市天久保	0.3
26	市道	市道4-4016号線	つくば市天久保	つくば市天久保	0.1
27	市道	市道4-2072号線	つくば市天久保	つくば市天久保	0.1
28	市道	市道4-2240号線	つくば市桜	つくば市桜	0.4
29	市道	市道1014号線	つくば市桜	つくば市桜	1.2

※24の延長は市境まで

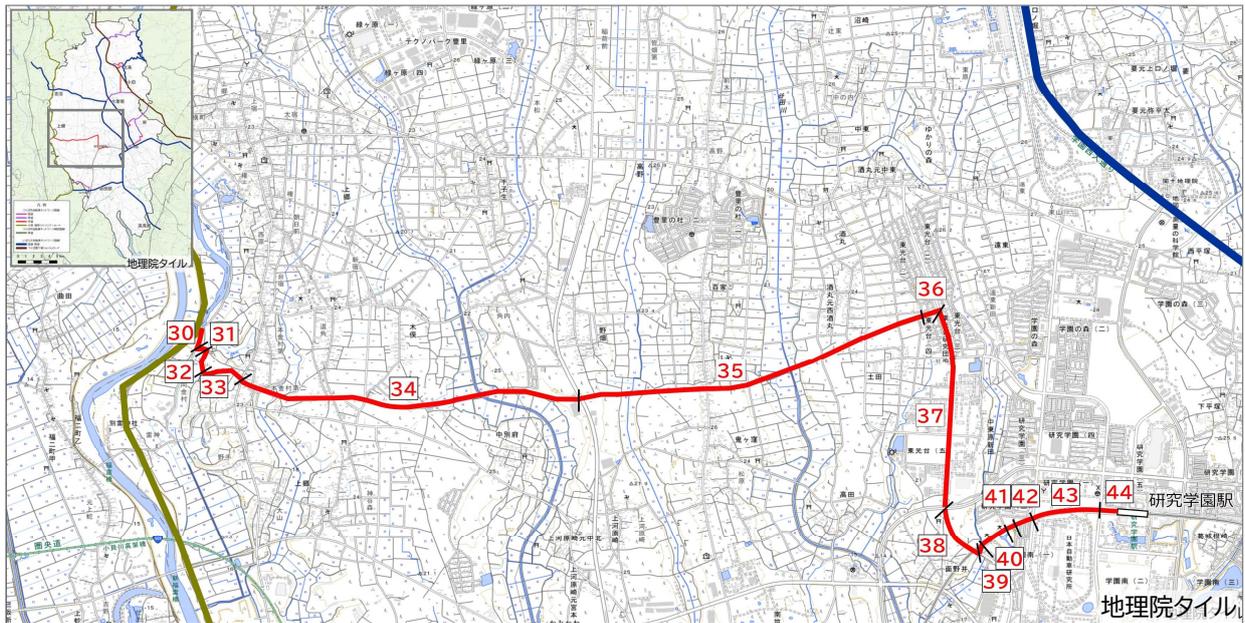


図 5.14 観光利用の自転車ネットワーク路線の路線名(4/5)

表 5.8 観光利用の自転車ネットワーク路線の路線名(4/5)

No	道路種別	路線名	起点	終点	延長(km)
30	市道	市道3-2396号線	つくば市上郷	つくば市上郷	0.2
31	市道	市道3-2391号線	つくば市上郷	つくば市上郷	0.05
32	市道	市道3-2395号線 加	つくば市上郷	つくば市上郷	0.2
33	市道	市道3-2404号線 加	つくば市上郷	つくば市上郷	0.3
34	市道	市道3-2656号線	つくば市上郷	つくば市上郷	2.6
35	市道	市道3-1769号線	つくば市上河原崎	つくば市東光台	2.6
36	市道	市道3-1641号線	つくば市東光台	つくば市東光台	0.1
37	市道	市道1級42号線	つくば市東光台	つくば市面野井	2.4
38	市道	市道1019号線	つくば市学園南	つくば市面野井	0.4
39	市道	市道5-1338号線	つくば市学園南	つくば市学園	0.05
40	市道	市道7-3099号線(P)	つくば市学園	つくば市学園	0.2
41	市道	市道7-3243号線(P)	つくば市学園	つくば市学園	0.05
42	市道	市道7-3100号線(P)	つくば市学園	つくば市学園	0.1
43	市道	市道5-1782号線	つくば市学園	つくば市学園	0.5
44	市道	市道5-1712号線	つくば市学園	つくば市学園	0.2

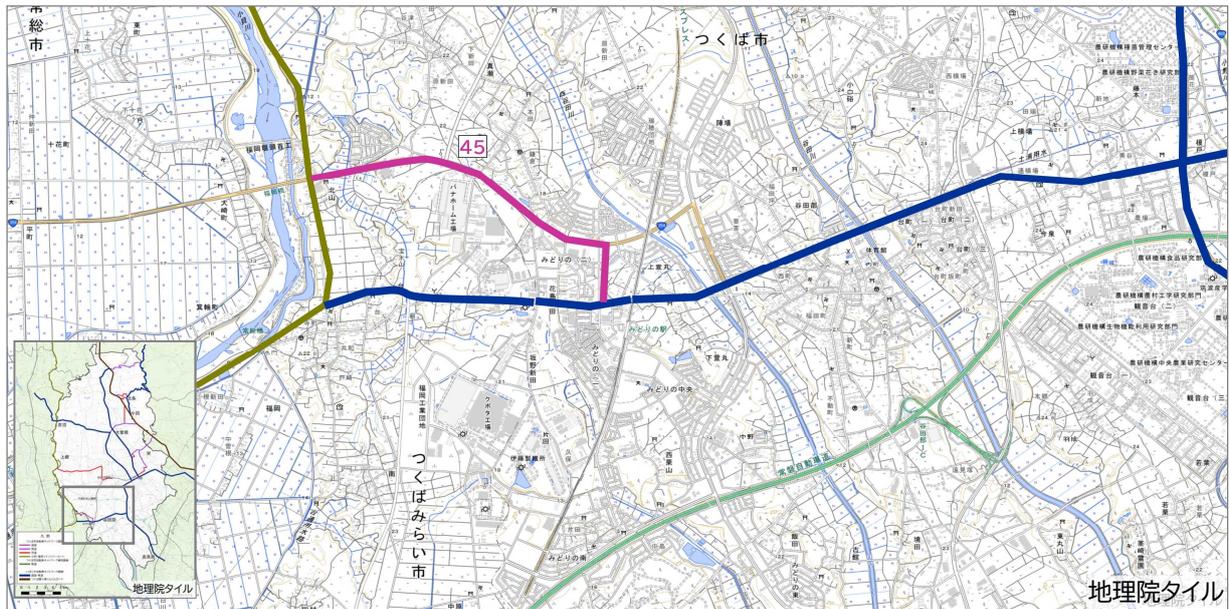


図 5.15 観光利用の自転車ネットワーク路線の路線名(5/5)

表 5.9 観光利用の自転車ネットワーク路線の路線名(5/5)

No	道路種別	路線名	起点	終点	延長 (km)
45	国道	国道354号線	つくば市真瀬	つくば市みどりの	2.4

※延長は市境まで

#### (4) つくば市自転車ネットワーク路線

日常利用の自転車ネットワーク路線と、観光利用の自転車ネットワーク路線から構成されるつくば市自転車ネットワーク路線は、下図のようになります。

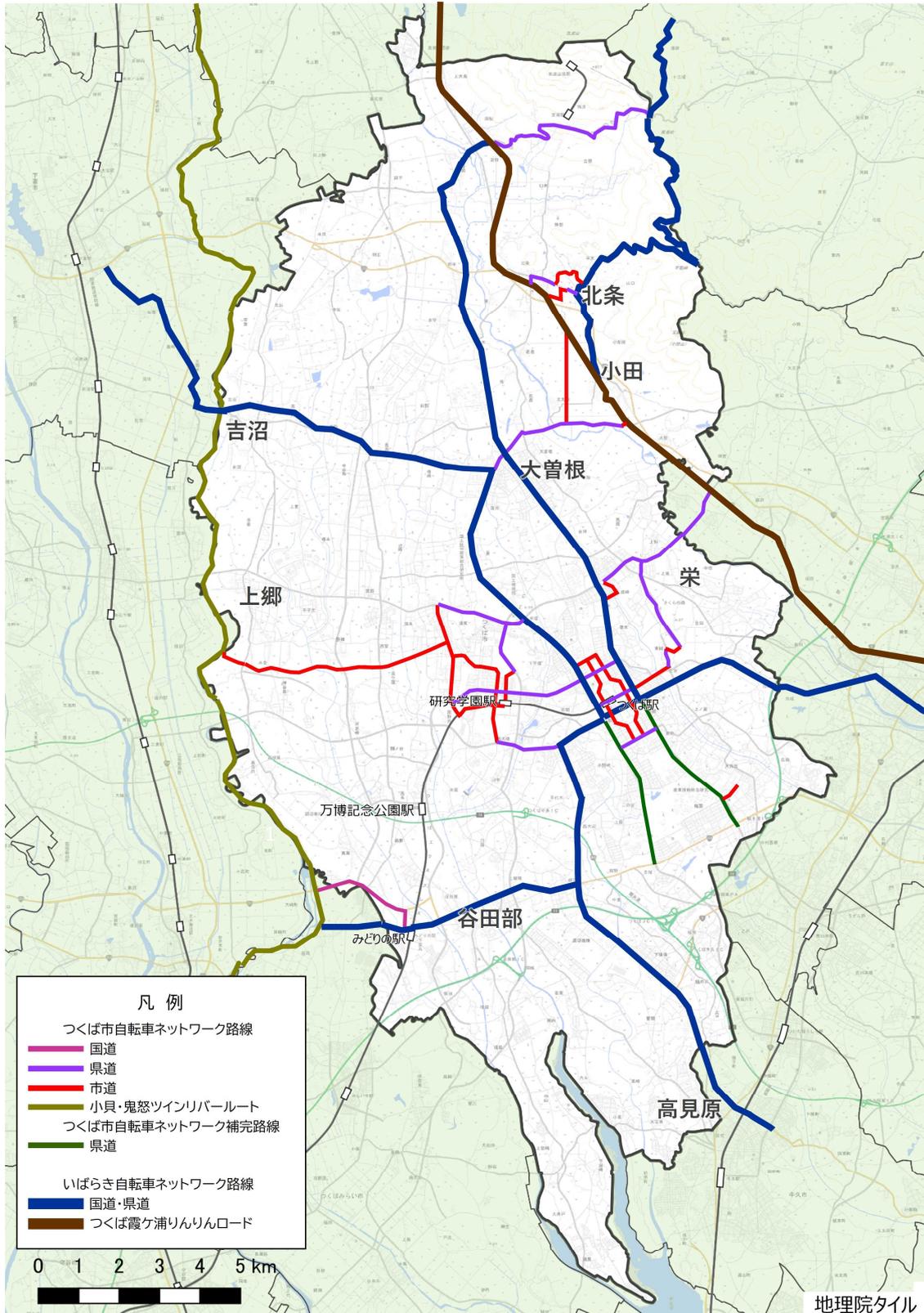


図 5.16 つくば市自転車ネットワーク路線

## 4. 自転車ネットワーク路線の整備形態

### (1) 整備形態の選定の考え方

日常利用のネットワークの整備形態については、ガイドラインに示された通行空間の整備形態を基本としますが、道路の再配分の可能性や歩道の幅員等の道路状況を踏まえるとともに、自動車の規制速度等を考慮し、必要な幅員が確保できない場合は車道混在とするなど、関係機関と調整のうえ整備形態を決定します。

また、既に歩道を視覚的に分離している区間は継続的に活用するものとし、当該区間を、自転車ネットワークを補完する路線とします。

観光利用ネットワークについては、ロードバイク等のスポーツバイクの通行が主となることから車道への矢羽根型路面標示を基本とします。自転車通行空間をネットワーク化するにあたって関係する県道部分については、整備形態等について茨城県と調整し、整備を進めます。

その他、自転車ネットワーク路線に該当しない路線においても通行空間の整備が必要となった場合は、ガイドラインを参考に整備形態を選定します。

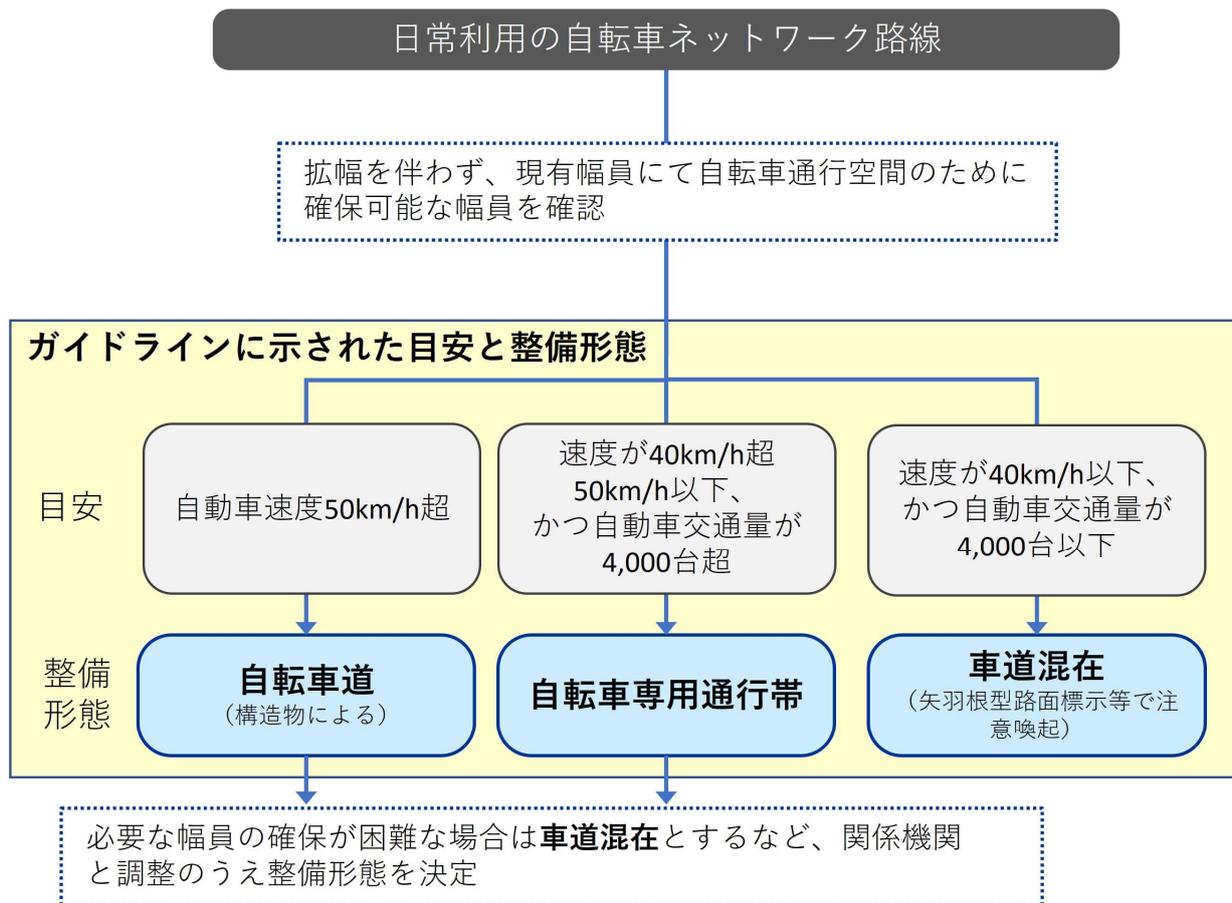
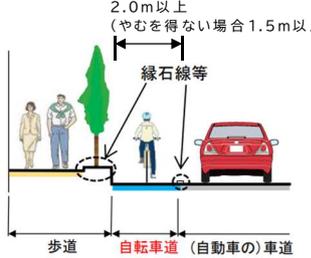
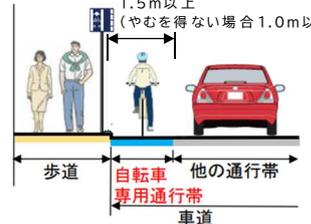
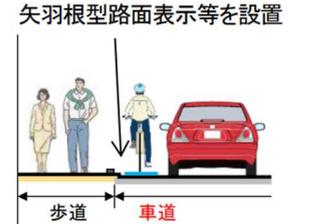
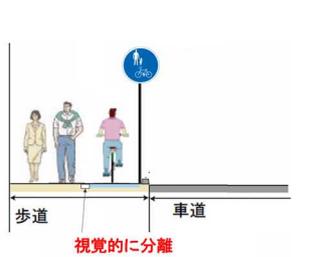


図 5.17 日常利用の自転車ネットワーク路線の自転車通行空間の選定の目安

(2) 整備形態のイメージ

自転車ネットワーク路線の各自転車通行空間の整備形態のイメージは以下のとおりです。ガイドラインにおける整備形態の目安をもとに、必要に応じて道路空間の再配分等も検討しながら、各路線の整備形態を選定します。

表 5.10 自転車ネットワーク路線の整備形態のイメージ

整備形態	整備形態のイメージ	
自転車ネットワーク路線		
自転車歩行者専用道路	 <p>4.0m以上</p> <p>自転車歩行者専用道路</p>	
自転車道	 <p>2.0m以上 (やむを得ない場合1.5m以上)</p> <p>緑石線等</p> <p>歩道 自転車道 (自動車の)車道</p>	
自転車専用通行帯	 <p>1.5m以上 (やむを得ない場合1.0m以上)</p> <p>歩道 自転車専用通行帯 他の通行帯 車道</p>	
車道混在	 <p>矢羽根型路面表示等を設置</p> <p>歩道 車道</p>	
自転車ネットワーク補完路線		
歩道内を視覚的に分離	 <p>歩道 車道</p> <p>視覚的に分離</p>	

出典：国土交通省道路局、警察庁交通局 安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン  
 ※自転車歩行者専用道路、歩道内を視覚的に分離の図はガイドラインをもとに作成、写真は市内で撮影

## 5. 整備優先度の設定

### (1) 整備優先度の設定の考え方

日常利用、観光利用それぞれの自転車ネットワーク路線の優先度選定の方針は以下のとおりです。

自転車ネットワーク路線のうち、県管理の道路については、茨城県と調整のうえ整備を進めます。

表 5.11 整備優先度の設定の考え方

日常利用の 自転車ネットワーク	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 日常利用の自転車ネットワーク路線はつくば駅、研究学園駅周辺にて、面的に接続する路線である。</li> <li>・ 面的な自転車ネットワークを構築するため、未整備路線がある研究学園駅周辺における整備を優先する。</li> </ul>
観光利用の 自転車ネットワーク	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ つくばエクスプレス駅と周辺8市街地、つくば霞ヶ浦りんりんロード、小貝・鬼怒ツインリバールートを接続する路線である。</li> <li>・ 周辺8市街地のサイクリングへの取組状況、サイクリング関係施設の状況を踏まえて地区ごとに優先度を設定する。</li> </ul>

## (2) 日常利用の自転車ネットワークの整備優先度の設定

つくば駅周辺では整備が進んでいますが、主に研究学園駅周辺に未整備路線があるため、研究学園駅周辺における整備を優先します。

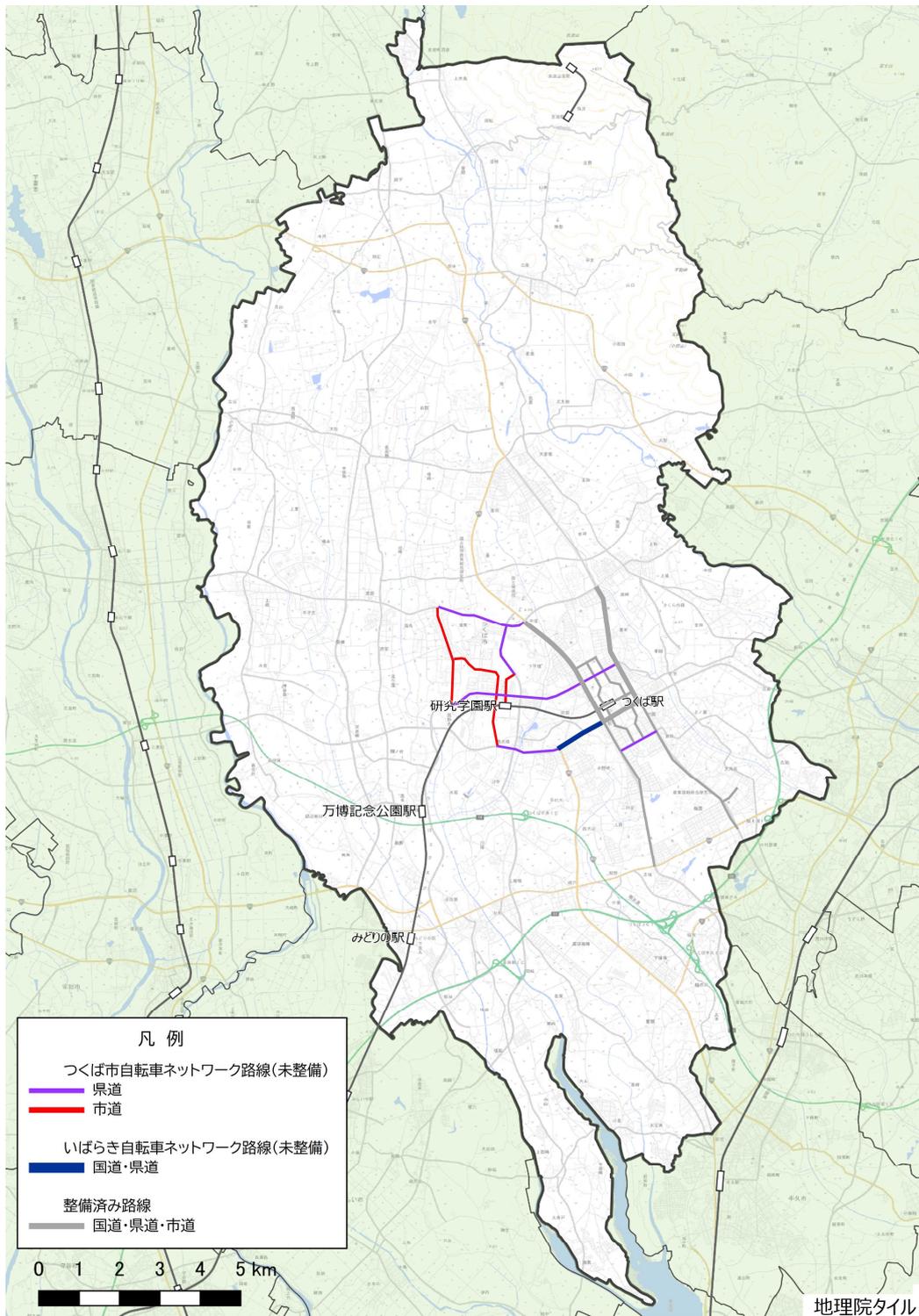


図 5.18 日常利用の自転車ネットワークの整備状況

### (3) 観光利用の自転車ネットワークの整備優先度の設定

観光利用の自転車ネットワーク路線の整備状況を見ると、栄地区では、つくば霞ヶ浦りんりんロードのアクセス路線として整備済み、北条地区、小田地区では一部路線にて整備済みとなっています。

一方、吉沼地区、上郷地区では小貝・鬼怒ツインリバールートを整備中であり、谷田部地区、高見原地区は未整備となっています。

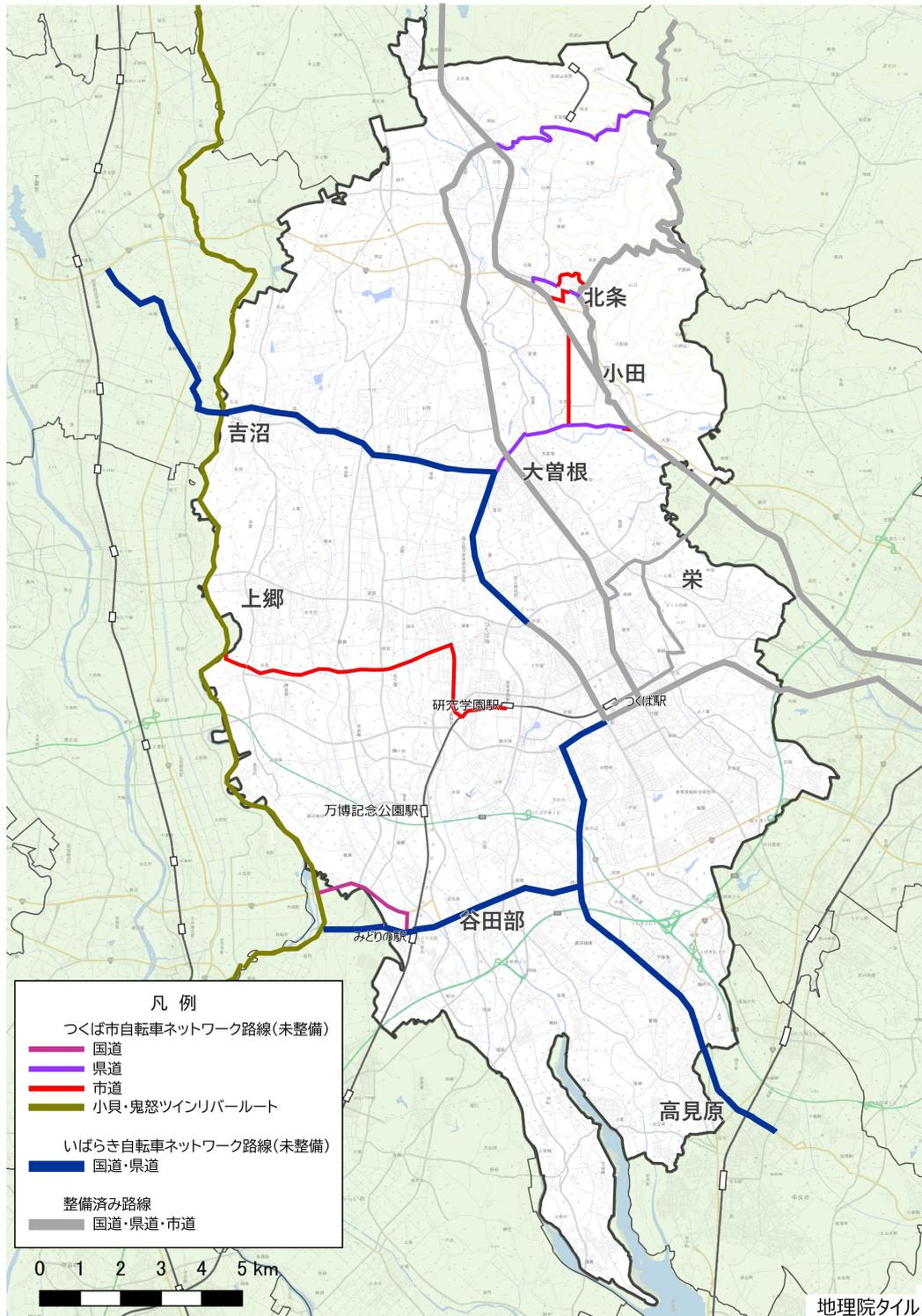


図 5.19 観光利用の自転車ネットワークの整備状況

北条地区では、サイクルパークつくばが整備され、市が作成する市街地カルテ※の「地域が目指すまちづくり」にサイクリング関係の記載があるため整備優先度が高く、続いて、「地域が目指すまちづくり」にサイクリング関係の記載がある小田地区となります。上郷地区では小貝・鬼怒ツインリバールート of 整備状況を踏まえたアクセス路線となる自転車ネットワークを整備します。

表 5.12 観光利用の自転車ネットワークの整備優先度

地区	地域が目指すまちづくりにおけるサイクリング関係の記載	サイクリスト向け施設、サイクリングロード	整備状況	整備優先度
北条	・廃校(旧北条小・旧筑波東中)を地域活性化資源として活用する(例漫画図書館・コミュニティ施設・サイクリスト拠点など)	・つくば霞ヶ浦りんりんロード ・サイクルパークつくば	・いばらき自転車ネットワーク路線整備済み	◎
小田	・観光客に向けて旧小田小学校を活用する(登山客・サイクリストなどの休憩スペースなど)	・つくば霞ヶ浦りんりんロード	・いばらき自転車ネットワーク路線整備済み	◎
大曽根	—	—	・いばらき自転車ネットワーク路線整備済み	
吉沼	—	・小貝・鬼怒ツインリバールート ※整備中	・いばらき自転車ネットワーク路線(予定)	調整(県道)
上郷	—	・小貝・鬼怒ツインリバールート ※整備中	—	○
栄	—	—	・つくば霞ヶ浦サイクリングロードへのアクセス路線として整備済み	
谷田部	—	—	・いばらき自転車ネットワーク路線(予定)	調整(県道)
高見原	—	—	・いばらき自転車ネットワーク路線(予定)	調整(県道)

◎:優先度高

○:優先度中

出典:つくば市 周辺市街地のまちづくり

#### (4) 整備スケジュール

自転車ネットワーク路線は、令和7年度(2025年度)に整備形態・整備年度について整備計画を検討し関係機関との協議や国庫補助交付申請等の調整後に、設計・施工・維持管理を行います。

観光利用の自転車ネットワーク路線は矢羽根型路面標示を基本とすることから、段階的に整備を進めていきます。

その他自転車ネットワーク路線に該当しない路線において自転車通行空間の整備が必要となった場合は適宜整備します。

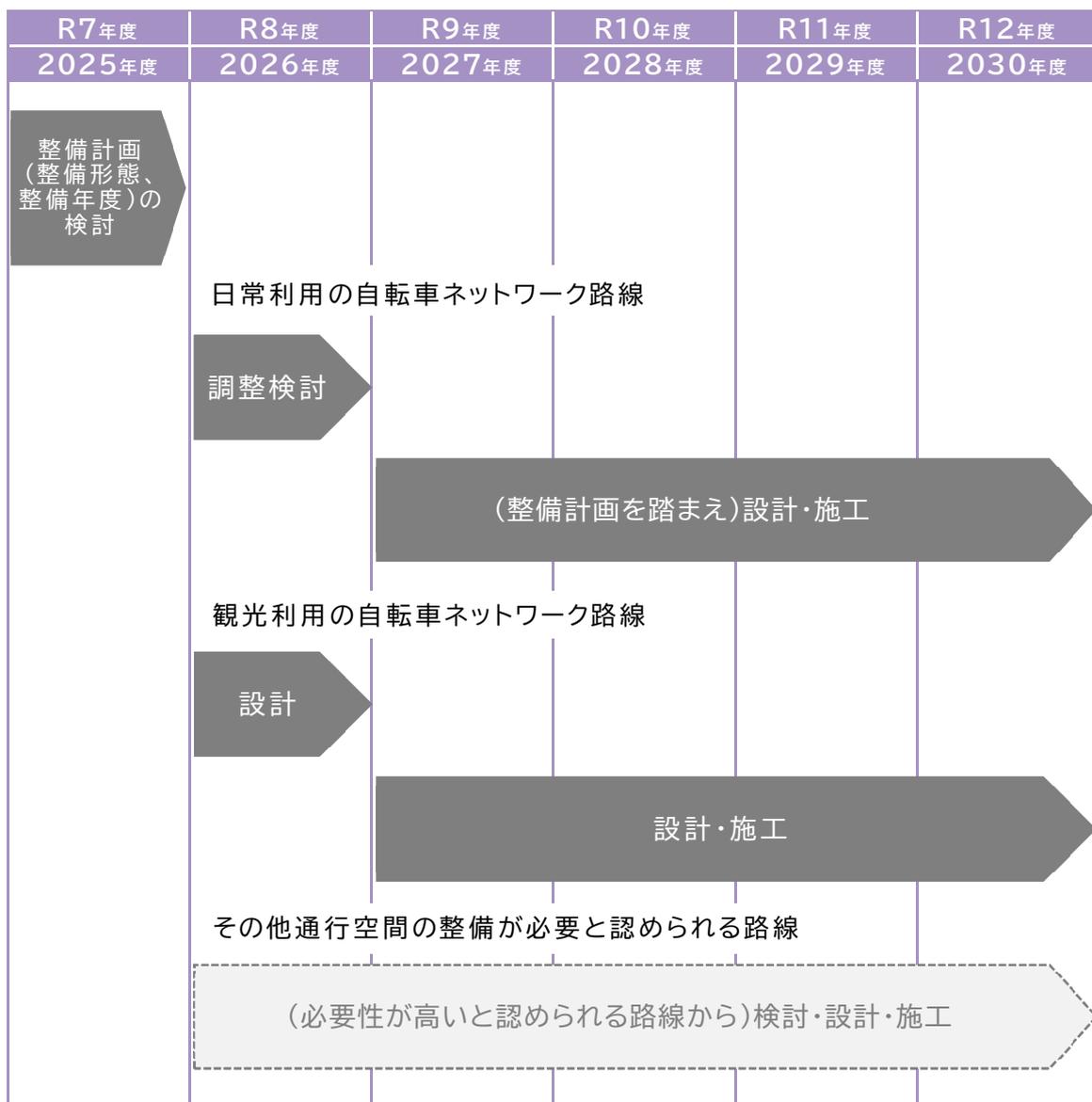


図 5.20 整備スケジュール

## 第6章 計画の推進体制、計画のフォローアップ及び見直し方法

### 1. 計画の推進体制

市、企業・団体等がそれぞれの役割を認識し、相互に連携を深めながら自転車活用の推進に向けて取り組んでいきます。

国や県、関係機関と連携しながら先導的な取組を推進するとともに、他の都道府県との広域的な連携による施策展開や情報収集を行います。

### 2. 計画のフォローアップ及び見直し方法

計画の進行管理にあたっては、PDCAサイクルを着実に展開していき計画全体の進捗状況の評価や事業の見直し・改善等に取り組みます。

また、計画の進捗状況については、毎年度、自転車のまちつくば推進委員会による計画全体の進捗状況の評価や事業の見直し・改善等を実施します。

表 6.1 本計画における主な指標

スコープ	アウトカム 指標	重点措置		重点措置	アウトプット 指標	アウトプット 指標	
		現況値 (R5)	目標値 (R12)			現況値 (R5)	目標値 (R12)
サステナブル	日常利用する交通手段で自転車を選択する人の割合	25.4%	28.7%		(他のスコープと共通)		
ウェルネス	シェアサイクルの利用回数	24,256 回/年	37,500 回/年	シェアサイクルの利用促進	自転車及びサイクルポート台数の追加	23 箇所	54 箇所
コミュニティ	サイクルパークつくばの利用者数	3,040 人/年 (11月開所)	7,500 人/年	サイクルパークつくばを活用した地域の活性化	サイクルイベント・ツアー等の開催回数	1 回	6 回
セーフティ	市内の自転車事故発生件数(3か年平均)	104 件/年 (R3~5)	94 件/年 (R10~12)	自転車通行空間の計画的な整備推進	整備延長(市道)	10 km	30.5 km



# つくば市自転車活用推進計画

令和●年●月

つくば市 都市計画部 総合交通政策課

サイクルコミュニティ推進室

〒305-8555 茨城県つくば市研究学園一丁目1番地1

TEL 029-883-1111（代表）