

令和3年度通学路安全点検調査一覧票

学校名	対象番号	路線名	該当箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項
吉沼小	1	市道2-3749号線	宝集屋菓子店付近	・宝集屋菓子店前の通り。向かいの敷地から樹木が道路側に出ているため、登下校時、児童は20～30m、車道を歩かざるを得ない状況である。車が来ると危ない。	・樹木が道路に出ているため、歩道を歩けない。ぜひ切ってほしい。事故が起きてからでは遅い。
大曽根小	1	市道2-1122号線	土浦大曽根線から一の矢神社へ抜ける道	・一の矢の坂の所。神社から県道12号にかけて歩道が狭いが、車がスピードを出して通るため危険である。	・車のスピードが出ないような道路標識や、道路へのペイント。
	2	市道2-1035号線	大曽根小学校体育館西側道路	・大曽根小学校体育館西側入口の道。車の交通量が多い時間に児童の登校時間が重なるため、危険である。	・一時停止などの白線の表示。またはスクールゾーンの設定。
	3	市道2-1338号線、市道2-1339号線	ひだまり公園周辺道路	・車がスピードを落とさないまま脇道に入っていくため、危険である。	・道路のペイント(スピード落とせなど)。
	4	国道408号線、つくば千代田線	国道408号線とつくば千代田線がぶつかる教員研修センター北交差点	・児童の待機スペースが狭く、車がスピードを落とさないまま通過していくため、危険である。	・ガードレールや支柱等の設置といった安全対策。
大穂中	1	市道1級19号線	大砂452番地付近	・歩道が途中までしか整備されていない。歩道が無い場所は、自動車との接触が心配である。	・この道路全体に歩道を整備してほしい。
	2	つくば千代田線53号線	篠崎863番地付近交差点(三叉路)	・生徒がこの交差点を南から北側に横断するが、青信号の時間が短いため、横断歩道前に多くの生徒が集まってしまい、車等との接触が心配される。	・横断歩道前の待機場所を広くしてほしい(反対側の待機場所でも良い)。または、歩行者と車両の信号を分離しスムーズに横断できるようにしてほしい。
前野小	1	県道213号線、長高野北条線	前野小学校前から、いなほ幼稚園に向かう道路、前野1343番地～2811番地	・排水用側溝の未整備のため、雨天時に雨水が溜まり、歩行が困難となってしまう。 ・歩道の白線が薄く、消えかかっている箇所があり、登下校に危険である。	・排水用側溝の整備。 ・白線及び標識の塗り直し。
	2	市道2-2053号線	前野小から筑波山方面に向けて、前野2646番地～1495番地	・緩やかなカーブがある箇所に、植栽が生い茂っているため、見通しが悪く、児童の登下校に非常に危険である。	・植栽の剪定とカーブミラーの設置。
	3	県道53号線	大穂幼稚園前、篠崎558番地～664番地	・新栄タクシーの前から大穂幼稚園側に渡る際に横断歩道がなく危険である。 ・大穂幼稚園からJA駐車場の歩道が崩れていて、児童の登下校に危険である。	・横断歩道の設置。 ・歩道の舗装。
要小学校	1	県道藤沢豊里線200号線	北島木材(有)作業所前の交差点(要22-2付近)	・横断して登校している児童・生徒がいるが、横断歩道が消えかかっている。特に朝は交通量が多いので、なかなか渡れない。	・横断歩道の整備(塗り直し)。 ・押しボタン式信号機の設置。
	2	要小学校周囲	30キロゾーン(要316-2付近)	・通勤や抜け道として、高速で走っている車が多い。道が狭いので、登下校時は危ない。	・簡易的な歩道の整備(カラー舗装の修繕)や30キロゾーンを目立たせるような色別等。 ・歩道部分の塗装は行われたが、路面の減速帯(バンブ)は部署が異なるため未対応。引き続き要望する。
	3	県道藤沢豊里線200号線	要441-1～196-1付近	・草が生い茂って、草をかき分けながら児童が登下校している。不審者の出現や怪我の発生などが危惧されるため、非常に危ない。また、舗装面のひび割れや凸凹がひどく、危ない。	・年2回の除草作業で対応してもらっているが、夏の回数を増やしてほしい。 ・舗装の整備。
	4	要小学校周囲	横断歩道、交差点エリア(要316-2付近)	・横断して登校している児童・生徒がいるが、交差点が複雑なため、非常に危険である。特に朝は交通量が多いので、なかなか渡れない。	・学校前の交差点エリアを目立たせるよう色で塗装し運転手に注意喚起をしてほしい。
沼崎小	1	藤沢豊里線200号線	沼崎2527付近	・道路幅が狭く、田んぼに車が落ちる事故が何度も発生している。道路が歪んでいる。 ・スピードを落とさない車が多い。	・田んぼ側の道路の舗装工事・補強・増幅・ガードレールの設置。
	2	つくば真岡線45号線	豊里の杜コミュニティセンター前信号機(ヨークベニマル豊里店付近)	・横断する児童が多いが、交通量が多く危険である。	・残り時間表示のある歩行者用信号機への変更。
	3	市道1級42号線	酒丸394付近	・一方通行の道路から、セブンイレブンへ横断する車が多い。普段の交通量も多く、見通しも悪いため、危険である。	・信号機の設置。 ・カーブミラー設置(現地要望)。

令和3年度通学路安全点検調査一覧票

学校名	対象番号	路線名	該当箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項
今鹿島小	1	市道1級35号線	今鹿島4165-1付近(一本松)	・歩道が、民家の植栽でつぶされていて、車道にはみ出して歩くしかない。	・植栽の持ち主に交渉して、はみ出した部分を剪定してもらってほしい。
	2	市道3-3064号線、市道3-1193号線	今鹿島小学校入口信号付近(今鹿島1769付近)	・横断歩道と一時停止線が消えかけている。	・横断歩道、一時停止線の塗り直しをしてほしい。
	3	市道3-3079号線	今鹿島2418-1付近(寺町)	・今鹿島保育所から西へ向かうT字路の「止まれ」の標識と一時停止線が、完全に消えている。	・「止まれ」の標識、一時停止線の塗り直しをしてほしい。
上郷小	1	市道3-2662号線	つくば市手生子648付近	・信号がない交差点であり、スピードを出して走る車が多い。学校側から手生子方面に行く場合、車などが視界を遮り、見通しが悪い。	・カーブミラーの設置。 ・横断歩道有りの表示の設置。
	2	市道2級22号線	つくば市上郷7481-3付近	・信号がないアグリロードとの交差点。スピードを出して走る車が多い。朝は特に交通量が多い。	・現在、横断歩道が1か所設置されているが、もう一方にも設置を要望する。
	3	市道2級22号線	つくば市上郷幼稚園付近	・上郷高校跡地から樹木が伸びて、児童の下校の障害になっている。	・樹木の伐採。
豊里中	1	土浦境線24号線、つくば真岡線45号線	土浦境線とつくば真岡線の交差点付近の歩道(高野1159-4付近)	・交差点付近の歩道に凹凸や、折れ曲がったコーンが数本あり、自転車での登下校時に大変危険である。	・歩道の凹凸部分の整備。 ・折れ曲がったラバーボールの撤去。 ・交差点付近の雑草の除草。
	2	市道3-3442号線	土浦境線手生子付近の歩道(手生子845-2付近)	・登下校時は、交通量が非常に多く、県道から市道へ右折する車により、自転車との接触事故の危険が高い歩道である。	・スクールゾーン等の表示。 ・通行規制時間の設定。
	3	市道3-3502号線	豊里中学校北側の市道(今鹿島4262付近)	・上郷地区・今鹿島地区からの自転車での登下校時、豊里中学校北側の市道をスピードを出して通過する車が存在し、衝突事故が発生する危険性が高い。	・スクールゾーン等の表示。 ・通行規制時間の設定。
谷田部小	1	市道1025号線(千歳通り)	谷田部小学校前(谷田部6918付近)	・千歳通りのみに点滅信号が設置されており、左折車が一時停止せずに進入することが多く、危険。 ・横断歩道で児童が青信号で渡ろうとしても、信号無視をして進入してくる車が多く危険。	・横断歩道、停止線等道路標示の塗り直し。 ・押しボタンを押したときの青点灯時間の延長。 ・歩者分離の信号機の新設。
	2	市道1024号線	つくば市上横場2224-13～2410-4付近	・路側帯が消えている。	・路側帯の塗り直し。 ・歩行部分の色分け(他地区で行ってるような緑で塗る)。
	3	市道5-4787号線	つくば市谷田部2417-79付近(みずほ団地入口)	・樹木が伸びていて、脇を通るのに危険。	・樹木の伐採。
谷田部南小	1	県道19号線(サイエンス通り)	つくば市谷田部4363番地付近	・セブンイレブンから緑が丘団地に向かう歩道側溝が完備されていないため、雨が降ると歩道の窪みに深く大きな水たまりができて通れない。児童が車道側に出て通行するため、危険である。	・側溝の設置。 ・歩道の窪みの補修。
	2	市道5-3477号線	つくば市谷田部4349番地付近	・道路が狭く、大型車がすれ違えないため、車が縁石の切れた歩道側へ入り込み、歩行者と接触する危険性が高い。	・車道及び歩道の拡張。 ・車道と歩道を完全に分離する縁石(車止め)の設置。
	3	谷田部藤代線	つくば市境田191番地(六差路)付近(県道谷田部藤沢線との交差点付近)	・竹や樹木が生い茂り、歩行者の信号待ちするスペースが狭い(一部は路線表示の看板や電線にまでかかり、危険)。	・歩道(待機スペース)の拡張。 ・樹木の伐採。 ・車止めボールの設置。
柳橋小	1	市道1023号線	上横場429-17付近	・側溝に穴があり、危険である。	・状況を調査し、危険性があれば修理してほしい。
	2	市道1023号線	柳橋91付近	・壁の劣化、破損箇所があるため、危険である。	・いつ崩れてもおかしくない状況なので、修繕してほしい。
	3	市道1級55号線	つくば市柳橋496付近	・オレンジのポールコーンが壊れているため、車が侵入してしまい、危険である。	・ポールコーンの修理もしくは新規の設置。
谷田部中	1	市道5-2470号線	谷田部中学校前(谷田部6100付近)の押しボタン式信号	・押しボタンを押すときに、車道の近くまで行かなくてはならず、危険。	・押しボタンスイッチの位置の移動。
	2	市道5-4729号線、市道5-4713号線	つくば市谷田部2233-1付近の信号のない交差点	・見通しが悪く、横断する際に危険。	・生徒が横断することを知らせる道路標識等の設置。
	3	市道5-2545号線	谷田部6552付近の常磐道の側道と県道との交差点	・交通量の多い交差点であり、交通事故が多発しており、危険である。	・生徒が横断することを知らせる道路標識等の設置。
真瀬小	1	市道61号線	真瀬2093付近～2100付近の歩道	・歩道のアスファルトが割れている。凹凸もあり、児童たちがつまずき、転んでしまう。	・歩道の整備。
	2	つくば真岡線	真瀬1469番地付近の歩道	・隣接する畑から土砂の流出があり、そこに草が生えてきて通行できなくなりつつある。	・歩道の整備。
	3	市道60号線	高良田360付近	・横断歩道の白線が消えかかっており、ドライバーから見えずらくなっているため、速度を落とさず危険である。	・横断歩道の整備と前後の停止線の追加。

令和3年度通学路安全点検調査一覧票

学校名	対象番号	路線名	該当箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項
島名小	1	つくば真岡線	島名交流センター付近(島名784-30付近)	・鬼ヶ窪に向かう歩道の脇の草が生い茂っており、通行の妨げとなっている。	・草刈り・樹木伐採。
	2	つくば真岡線	島名649付近	・植木が歩道まではみだし、歩道が狭くなり危険である。	・草刈り・樹木伐採。
	3	市道5-4342号線	市道5-4342号線沿い(下河原崎152付近)	・田んぼの横の道の草が生い茂っていきおり、通行の妨げとなっている。	・草刈り。
高山中	1	市道1級61号線	真瀬2123付近	・市道沿いに竹林があり、歩道に覆いかぶさって暗くなっている。また、落ち葉のために滑りやすい。	・落ち葉の季節の清掃、草丈が伸びる時期の除草作業。
	2	市道1級62号線	学校付近の排水路の鉄格子の部分	・雨天時など鉄格子の部分でタイヤが滑りやすくなり、転倒する事故が起きている。	鉄格子の部分が滑らないようなカバー等の処理
	3	市道1級62号線	校門を出た左右の歩道	・正門を出てすぐの歩道に木の枝が覆いかぶさり危険。真瀬方面は特に低い位置まで来ており、危険な状況である。島名方面は、学校敷地から出ている樹木の枝が伸びており、妨げとなっている。	・伐採を希望。
葛城小	1	市道5-1891号線、市道5-1892号線	学園南3丁目8付近T字路	・交通量が多く、T字路を直進する車はスピードを出している車も多く、葛城根崎側からの横断は見通しが悪く、危険である。	・横断歩道または路面表示をしてほしい。通学路の道路標識を設置してほしい。 ・カーブで車が見づらいので、横断者用にミラーを設置してほしい。
	2	市道5-1278号線	葛城小正門前十字路から西へ向かう道路	・児童の登下校中の時間帯において、抜け道として利用するドライバーが増加して危険である。	・「徐行」もしくは「スクールゾーン」の路面標示をしてほしい(抜け道として利用するドライバーによる危険運転の抑止と注意喚起)。
	3	県道123号、土浦坂東線	学園南3丁目付近・葛城根崎TX高架下横断歩道あたり	・北側に向けてカーブとなっており、スピードを出した車が通ってきて危険である。	・ポール等の設置をしてほしい。 ・車がスピードを出さないように、路面に段差をつけてほしい。
	4	市道5-1768号線	土浦坂東線葛城小入口T字路～辻交差点までの間(刈間674-1付近)	幅員が狭い上、交通量が多く、大変危険である。	・路面標示(スクールゾーン・色付け)をして、安全に歩行できる注意喚起をしてほしい。
松代小	1	市道1485号線	つくば市松代2丁目21-4付近	・信号がないので登校時児童だけでは危険。	・横断歩道の設置を要望。
	2	市道2029号線	つくば市松代3丁目4-1付近	・松代公園から県営松代アパートへの横断歩道に信号がないので、事故の可能性が高い。	・スクールゾーンや横断歩道の設置を要望。
手代木南小学校	1	市道5-2186号線	つくば市手代木研修センター(手代木651-3)入口前の横断道路	・見通しが悪く、交通量が多い。横断の際、垣根や電信柱で車が隠れることがあるため、危険である。	・信号機設置(手押し)を要望。
	2	市道5-2162号線	つくば市松代5-11、手代木公園周辺	・手代木公園テニスコート横の歩道につながる横断歩道。登校の際、右側の見通しが特に悪い。朝の通学時間帯は交通量も多いので注意が必要。 ・手代木公園グラウンドに続く横断歩道。塗装が消えていて車からの認識不良。樹木の影になって死角が多い。登校時には通勤の車が多く、右折、左折の車にも注意が必要。	・横断歩道東から見た時の左側雑草が死角を作っているので草刈りを要望。 ・横断歩道の引き直しと樹木の剪定を要望。
	3	市道5-2142号線	松代5丁目3-49付近	・なないろレディースクリニック前を通り、小野崎方面に抜ける道路。抜け道として利用する車が多い。道路標示が消えかかっている。	・道路標示塗り直しを要望。
手代木中	1	市道5-2035号線	松代2丁目、松代橋	・松代橋のコンクリートプレートが剥がれたり、動いたりしている。 ・樹木が大きくなり、通行の妨げとなっている所がある。	・松代橋のコンクリートプレートの補修と樹木の剪定、松代幼稚園前の左側通行の動線整備。
	2	市道5-2050号線、市道5-2051号線 市道5-2027号線、市道5-2028号線	小野崎ララガーデン南側の五差路	・道路幅が狭い。 ・未舗装の道路からT字路になるところの見通しが悪い。	・民家の樹木の剪定を依頼していただきたい。
	3	市道5-2062号線	松代3丁目	・付近のお店のテナントの壁が剥がれている。	・崩れると危険なので修繕を依頼してほしい。

令和3年度通学路安全点検調査一覧票

学校名	対象番号	路線名	該当箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項
二の宮小	1	市道5-2125号線	二の宮幼稚園前	・石で出来たモニュメントがある場所があり、三角コーンや危険テープで囲まれているが、その状態のまま変化がなく、三角コーンやそれを繋ぐポールで子供たちが遊んでしまっている。 ・雨になると水が溜まったり、段差でつまずいたり、危険。	・早急に改修工事をしてほしい。 ・改修工事ができない場合、建材を回収するよう要望する。
	2	市道5-2111号線、市道5-2311号線	松野木187-7 ハニユウ薬局松の木店付近T字路	・横断歩道が消えかかっているため危険。 ・該当T字路は急カーブにあり、入る車も出る車も視界が悪い。また、抜け道となっているため速度超過している車も多い。 ・現状では横断歩道が確認しにくいいため、事故を引き起こす要因となり得る。	・横断歩道の塗り直し。 ・カーブミラーの鏡面追加(現地要望)。
	3	市道5-2311号線、市道2級35号線	上原(やきとり筑波の看板)～いっしん館～二の宮眼科	・道幅が狭く、30km制限であるにも関わらず、速度超過の車が多く、通学中の児童が危険である。特に、上原～いっしん館の間は、カーブもあって見通しも悪いのに速度を出して歩道寄りを行く車があり、大変危険である。さらに、雨天時は各所に水たまりができるが、子供が水をはねられて濡れることも多い。	①ハンブの追加設置。 ②県警による通学下校時の交通パトロール。 ③小型オービスを用いた速度取り締まりの実施(常時ではなく不定期に実施することで速度超過の抑制が見込めるのではないかと)。 ④登下校道の一部変更(いっしん館より南は交通量の少ない1本東側の集落内の道を通らせてもらう、など)。
小野川小	1	県道273号線	赤塚381-1付近の横断歩道	・信号がなく、道路がカーブになっているため、車の確認がしにくくて危険。	・カーブミラーの設置。 ・危険飛び出し注意等の看板の再設置。
	2	市道2-35号線	小野川小学校入口の交差点付近(館野458付近)	・小野川小学校入口交差点から、小野川交流センターへ向かう道路が狭く、歩道もないため危険。	・歩道の整備を要望する。
	3	県道202号線	南中妻の横断歩道付近(南中妻180-27付近)	・登校時、歩行者側に歩道がない(200m程)。 ・交通量が多く危険。	・歩道の整備を要望する。
東小学校	1	市道1017号線	稲荷前11付近	・遊歩道から歩道を通り、信号を渡って赤塚公園に向かう自転車のスピードが出ていて、登下校中の児童とぶつかりそうで危険である。	・遊歩道から赤塚公園に渡る横断歩道の手前に、車止めのようなバーの設置。
	2	市道4-4228(P)号線	長峰1-1付近	・東小から気象研究所の方へ向かう歩道が狭く、自転車と歩行者が分離できず、登下校時の通行量が多いときに危険である。	・歩道を東小の前のように歩行者と自転車に分けて歩ける幅があるとよい。
谷田部東中	1	市道5-2123号線	二の宮4-6-3付近	・洞峰公園から西大通りに架かる歩道橋(洞峰橋)から二の宮交流センター方面に下る坂道にて、自転車と歩行者との接触の可能性があり、危険である。	・自転車専用レーン(路面標示)の設置。
	2	市道5-2356号線	館野101-2付近 (国立環境研究所南側の道路)	・カーブが連続して続いており、見通しが悪く危険である。全体的に薄暗い。	・カーブミラーの設置。
栗原小	1	県道200号線	栗原小学校前交差点、栗原宇宮前2001付近	・新通学路の開設に伴い、信号待ちの児童が増えた。 ・待機場所がないため、児童が歩道に入りきれないこともあり危険である。	・児童待機場所の確保、新設。
	2	市道4-1467号線	上野池付近の道路(栗原2570-1付近)	・新通学路の開設に伴い、大勢の児童が毎朝通っている。 ・児童が道路を横断するが、車が通ることもあり危険である。	・横断歩道の設置。 ・交通安全立て看板の設置(現地要望)。
九重小	1	市道1級73号線	流星台44付近 十字路	・信号無し、横断歩道なし。道幅が広く渡るのに時間がかかる。道路が開通すれば交通量増が見込まれる。通学路等表示なし。	・信号機の設置。 ・横断歩道の設置(カラー横断帯)。 ・スクールゾーン等の表示の設置。
	2	市道8-0131号線	流星台49付近 道路	・通学路として使用しているが、路側帯等がない。朝に抜け道として利用する車も多く、危険である。また、通学路等表示なし。	・路側帯等の設置(カラー路側帯)。 ・スクールゾーン等の表示の設置。
	3	県道藤沢荒川沖線	上ノ室2126付近 十字路	・児童館に渡る横断歩道の脇に設置されている人形について、通学に影響はないが、遠足等で大型バスを利用する際、バスがバックで進入する時に邪魔になっている。	・人形の撤去。 ・信号機の設置。

令和3年度通学路安全点検調査一覧票

学校名	対象番号	路線名	該当箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項
栄小学校	1	市道4-1424号線	大地区「すなっくひばり」付近(大1069付近)	・見通しが悪い。 ・道路幅に対して、登校時の交通量が多い。また速度超過の車があり、大変危険である。	・「スピード落とせ」の道路標示等。 ・生垣の剪定。
	2	市道4-1424号線	つくば市金田58付近T字路	・見通しが悪い。 ・道路幅に対して、登校時の交通量が多い。また速度超過の車があり、大変危険である。	・道路幅の拡張(土地の一部買取による)。 ・路面の凹凸設置。
	3	市道45号線、市道46号線	金田87付近	・市道46号線から出るときに見通しが悪い。	・カーブミラーの設置。
	4	市道4-2318号線	中根2178付近	・見通しが悪い。 ・県道201号線(藤沢荒川沖線)から左折する車が危険。 ・下校時に路上駐車が多い。	・横断歩道の設置。 ・「通学路注意」の看板設置。 ・路上駐車を控えてもらうよう注意喚起をする。
桜中	1	市道8-0116号線	流星台ZOZO BASE付近	・ZOZO BASE側の歩道が、歩行者が多い時間帯に自転車通学の生徒と歩行者との接触の危険がある。	・歩行者と自転車の通る場所をライン等で明確にする。
	2	市道8-0116号線	流星台ZOZO BASE付近	・車のスピードが速く、横断するのが危険である。	・信号の設置。
竹園西小学校	1	市道4-4161号線	竹園1丁目西交差点(東新井24-14付近)	・歩行者用信号の横断時間が短く、渡り切れない場合がある。	・歩行者横断時間の延長を希望。
	2	市道4-4052号線	千現1丁目南大通り陸橋歩道橋、遊歩道北側坂道	・自転車スピードを出しすぎていて、児童の登下校時が危険である。	・学校近くのように遊歩道への注意喚起のペイントがあるとよい。
	3	市道4-4168号線	二の宮1-4付近	・ミラーが車両との接触により、位置がずれてしまっている。	・ミラーの再調整を希望。
	4	市道4-4470号線	竹園1-3付近	・横断歩道があるが交通量が多く事故が多い。昨年度もこの通りで児童の交通事故が発生している。	・ヨークベニマルと大清水公園をつなぐように2本の横断歩道があるが、そのうちの1本(カピオに近い方)に信号を付けていただきたい。保護者・地域からの要望である。
竹園東小学校	1	市道4-4068号線	吾妻4丁目、吾妻東児童館前	・横断歩道が消えかかっている。	・横断歩道の塗り直し。
	2	土浦境線	吾妻4丁目付近、中央配水場付近交差点	・信号の時間が短く、車が無理に右折等をしてくるときがあり、危険である。	・信号の時間の調整、右折矢印等の新設(補助信号)、スクールゾーン表示の設置。
	3	市道4-4064号線、市道4-4068号線	妻木付近Y字路(吾妻4-14-1付近)	・道幅が狭く、片側にしかガードレールのついた歩道がない。通学するために道路を横断しなければならないが、登校時間は車の通りも多く危険。歩道の石畳も凸凹して危険である。	・横断歩道の設置、石畳の整備。
竹園東中	1	市道4-4116号線	竹園東中学校前の道路	・横断歩道の塗装がまだらになっている。	・横断歩道の塗り直し。
	2	市道4-4116号線	つくば市竹園3-415付近、竹園高校へ向かう道路	・横断歩道の塗装がまだらになっている。	・横断歩道の塗り直し。
	3	市道4-4099号線	土浦学園線と市道4-4099号線の交差点(つくば市竹園3-5付近)	・横断歩道の塗装が薄くなっている。	・横断歩道の塗り直し。
桜南小	1	県道201号線	並木3-25付近	・通学時間が通勤時間と重なり、交通量の多いT字路で右左折の車両が多く危険である。	・スクールゾーンの表示の設置。
	2	県道201号線	並木3-17付近	・交通量が多く、子供が車に巻き込まれる恐れあり。	・スクールゾーンの表示の設置。
	3	市道4-251号線	並木3丁目付近、並木中学校横の桜南公園をつなぐ横断歩道	・信号がない横断歩道であり、道路もカーブしているため、横断歩道があることが車からは分かりにくい。	・道路上のスクールゾーン設置。

令和3年度通学路安全点検調査一覧票

学校名	対象番号	路線名	該当箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項
並木小	1	市道4-4237号線	並木2-12付近	・横断歩道に信号機がない。家が建ち始め、車両が増えており、児童だけで道路を横断するのは危険である。	・車両が増えている為、信号機または、スピードハンプを設置してほしい。
	2	市道4-4252(P)号線	並木4丁目付近	・並木大橋は、雨天時に通行する際、レンガ敷の部分ですべりやすく、児童が転倒しやすい。	・滑り止め等の対策をしてほしい。
並木中	1	県道55号線	並木大橋付近(並木4丁目付近)	・梅園側のランプが、産総研や障害者センターの敷地裏側に挟まれて、昼間でも人通りがほとんどなく、見通しも悪い。時期によっては木々が生い茂り、街灯も少なく、自転車で通るのが不安。	・定期的な木々の剪定。 ・街灯の増設。
	2	市道2級28号線	桜ニュータウンへ向かう高速道路下トンネル手前のT字路(大角豆 E6付近)	・横断道路はあるが、急に左折してくる自転車が多く、トンネル側から向かうと、とても危ない。	・一時停止の表示の設置。 ・道路錐の設置(現地要望)。
吾妻小	1	市道4-4093号線 吾妻2丁目歩道	時の公園から中央公園へのペDESTリアンデッキ	・タイルがはがれている箇所や、木の根でタイルが盛り上がっている所があり、児童と自転車がぶつかりそうになる。	・タイルの修繕。 ・自転車が走るゾーンと歩行者ゾーンを分けるように地面にレーンを作してほしい(具体例:竹園/国際会議場付近道路)。 ・歩道に長く伸びた植栽の伐採。
	2	市道4-4458、市道4-4457号線 吾妻2丁目歩道	吾妻小学校北側横断歩道前2か所	・自転車の通行量が多いため、歩道から信号機に向かって歩いてくる児童とぶつかりそうになる。	・信号待ちゾーンと道路ゾーンを色分けするなどしてほしい。 ・歩行者用「止まれ」の表示。
	3	市道4-4074号線 吾妻3丁目横断歩道	エキスポセンター北東側道路交差点	・朝の登校時の青信号の時間が短く、児童が集中する時間は渡りきれない。 ・車が歩道に乗り上げてエキスポセンター内の植栽にまで達する事故や、信号柱に衝突する事故が発生している。信号待ちの児童が巻き込まれるケースが懸念される。	・信号待ち歩行者を守るガードレールの設置。 ・朝の登校時の横断歩道の信号機の青の時間を延長してほしい。
吾妻中	1	市道4-4461号線	中央公園前交差点から北へ向かう歩道(吾妻2丁目高エネルギー加速器研究機構住宅、廃止官舎側)	・道幅が狭く、老朽化し雑草により歩きづらく、点字ブロックも役に立っていない所がある。曲がり角は歩行者信号と道路標識が設置されているため特に狭く、通行に妨げがある。自転車道がなく、車道も狭いので、自転車、自動車ともに危険である。	・道幅を広くした歩道と自転車道の新設。
	2	市道4-4462(P)号線	中央公園脇の空き地と美術館の間の歩道(吾妻2-8付近)	・路面が周辺と比べ滑りやすく、特に雨天時は歩行者、自転車ともに転倒の危険がある(滑りやすいとの表示はされている)。	・路面補修の実施。
	3	市道4-4078(P)号線	春日学園～メディカルセンターのペDESTリアンデッキ	・一定間隔で街路灯は設置されているが、周囲の植生が濃く暗い箇所が多い。	・街灯の設置(春日プラザ近くの道路との交差点および春日児童公園周辺)。
荃崎第一小	1	市道143号線	つくば市高崎2290-3	・児童が通る横断歩道の色がうすくなっている。	・横断歩道の塗り直し。
	2	市道143号線	つくば市高崎2290-3	・路面の「止まれ」の文字が消えている。	・路面の「止まれ」の文字の塗り直し。
	3	県道143号、谷田部牛久線	高見原4-5-71	・大雨時に冠水して危険。 ・道路がボコボコで水たまりができ、車が通ると跳ね返りがひどい。	・道路の修繕。 ・冠水や水たまりができないよう排水溝などの修繕、改良。
荃崎第二小	1	市道6-6082号線	下岩崎1199付近、飯田治療院前T字路	・横断歩道が消えかかっている。	・横断歩道の塗り直し。
荃崎第三小学校	1	市道1級66号線	小荃450番地、荃崎中学校体育館前横断歩道	・横断歩道は設置されているが、道路の交通量は多く、信号もないために、子供だけで横断するには危険が伴う。中学生下校時は中学校職員が立哨するが、小学校では対応できない。	・手押し式の信号の設置。
	2	市道6-4077号線	つくば市小荃798番地1 荃崎第三小学校進入路	・荃崎第三小学校への進入路の両側に桜の木が植えられているが、古樹となり枝が折れて落下することがある。また、歩道も桜の根による凹凸があり歩きにくい。	・桜の剪定、伐採。 ・歩道の修繕。
	3	市道1級66号線	つくば市小荃438-1付近の直角カーブ	・JA荃崎前から荃崎中に向かい道路がほぼ直角状にカーブするために見通しが悪い。交通量も比較的多く、児童が直接横断はしないが、非常に危険である。路地から出てきた児童が自動車と接触事故を起こしたこともある。	・スピードを落としたりするための注意喚起の路面表示や看板の設置。

令和3年度通学路安全点検調査一覧票

学校名	対象番号	路線名	該当箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項
高崎中	1	市道6-2163号線	高崎1894-7付近	<ul style="list-style-type: none"> ・T字路になっており、高崎中学校側から来る自動車が見えにくい。 ・停止線が消えかかっている。 ・令和2年度に、自転車と自動車の接触事故が2件起きている。 ・毎朝職員が登校指導している。 	<ul style="list-style-type: none"> ・停止線の引き直し。 ・飛び出し注意の啓発。
	2	市道6-2167号線	高崎2217付近	<ul style="list-style-type: none"> ・道幅が狭く、砂利道でやや坂になっている。 ・自動車と自転車が同時に通ると危険である。 ・登下校中に自転車で転ぶ生徒が多い。 	<ul style="list-style-type: none"> ・道路の舗装。 ・道幅の拡張、歩道の設置。
	3	市道6-2135、市道6-2141号線	西大井1710-31、大井北交差点付近	<ul style="list-style-type: none"> ・大井北交差点から高崎中学校への道路が狭く、砂利道であり、危険である。 ・小学生と中学生の登校が一緒になると、くぼみにはまることもあり、危険である。 ・登校時、大井北交差点を渡る際に、スピード超過や信号無視の自動車が目立つ。 	<ul style="list-style-type: none"> ・道路の舗装。 ・(大井北交差点付近の警察による取り締まり)
	4	県道143号線	高見原4丁目ヤックス前の県道143号谷田部牛久線	<ul style="list-style-type: none"> ・県道143号は歩道が狭い。現在も道路が凸凹で雨が降ると冠水がひどい。店がない場所は大変暗い。143号を一本入った道も通学路にしているが狭く、雨が降ると冠水する。 	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道や道路の整備。 ・カーブミラーや街灯の増加。
	5	市道6-2083号線	「やきとりえっちゃん」から「畜産試験場」に向かう道路バイパス工事と元の道路が交差するところ	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道がなく、カーブミラーも見えにくく、自動車同士がすれ違うのもぎりぎりくらいの狭さである。道の周囲に草が生えているときには、自動車が道路の真ん中を走ってくるので、自転車がいない場合、すれすれのところを走行し、とても危険である。現在、道路の端は草が生えており、段差もあるのでとても危険である。交通量も増えている。 	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道の整備(除草) ・自転車専用道路、信号等の整備 ・カーブミラーの調整。
	6	県道143号線	県道143号谷田部・牛久線の高崎十字路から荒地バス停付近	<ul style="list-style-type: none"> ・スピードを出す車両が多く、歩行者がいても横断歩道手前で停止する車両が少ない。そのため、交通量が増えると危険度が増すことが予想される。 	<ul style="list-style-type: none"> ・道路標識などによる注意喚起 ・警察による巡回
荃崎中学校	1	野田牛久線県道46号線	森の里の信号の交差点付近	<ul style="list-style-type: none"> ・排水口の格子の脇にくぼみがある。 ・現在でも交通量が多く、スピードを出す車が事故を起こさないか非常に心配である。 	<ul style="list-style-type: none"> ・くぼみを埋める。 ・「森の里入口」からの坂にかけて、もし工事車両などが通るのであれば不安である。通学路は工事車両を通らないようにしてほしい。
	2	市道1級66号線	荃崎中体育館前～八坂神社前の横断歩道	<ul style="list-style-type: none"> ・車がスピードを出して走行してくることが多い。小中学生が横断歩道を渡る際、非常に危険である。信号機を設置してほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・信号機の設置 ・ガードレール等の設置

令和3年度通学路安全点検調査一覧票

学校名	対象番号	路線名	該当箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項
春日学園 義務教育	1	市道5-1143号線	つくば市春日2丁目(かつらぎ公園付近)	・公園沿いの白線が消えかけていて、歩行する際に危険である。 ・白線が見えにくく、危険である。	・白線の塗り直し。 ・カーブミラー設置(現地要望)。
	2	市道5-1144号線	つくば市春日2丁目(かつらぎ公園付近)	・横断歩道が無い場所ではあるが、登下校で横断する自転車が多く危険である。	・横断歩道の設置。
	3	市道5-1132号線	つくば市荻間付近(春日2丁目43-9付近)	・横断歩道が消えかかっているおり、ドライバーが気が付きにくいいため、危険である。	・横断歩道の塗り直し。
	4	市道5-1877号線	つくば市荻間付近(荻間1422-1付近)	・本校生徒の自転車での通学路になっているので、舗装をお願いしたい。	・道路の舗装。
秀峰筑波義務教育学校	1	りんりんロード(自転車道線)	つくば市大貫～小田までの道	・街灯が少なく、生徒の下校時に暗い。 ・桜の木に毛虫、スズメバチが発生する。	・さらなる街灯の設置。 ・定期的な虫の駆除。
	2	国道125号線	北条跨線橋及び側道	・昨年度不審者出没の事案が数回あった。陸橋脇の樹木が伸びると通行の妨げになる。側道を通行中、自転車で田んぼに転落する事故があった。	・除草作業及び枝木の剪定。 ・側道に柵を設置。
	3	県道19号線	北条十字路	・電柱が、運転手が横断者を確認するときに邪魔になる位置にある。	・電柱を空き地側に移動。
	4	つくば真岡線	つくば市作谷1833、旧作岡小付近	・通勤の車が多い。歩道、横断歩道がないため危険。	・運転手への注意喚起の看板を設置。
	5	県道133号線	安食1374～986-1	・道路の幅員が狭く、車のすれ違い時に、歩道上を走行する車が多い。交通量、速度超過も多い。保護者が児童の見守り中に車と接触したことがある。横断歩道の線が消えかかっている。	・歩道のカラー舗装、「スピードおとせ」等の車の運転手への注意喚起の路面標示。 ・横断歩道の塗り直し。
	6	市道1-1228号線	つくば市沼田540-2働く婦人の家付近	・樹木が歩道まで伸びており、歩行者の妨げになっている。	・枝木の剪定。
学園の森義務教育	1	土浦境線23号線	学園の森2丁目北(学園の森2丁目34-4付近)	・通学路として利用する生徒が多いが、スピードを出して通過する車があるため、危険である。	・ミラーの設置。
	2	市道7-3019号線	学園の森西交差点(学園の森2丁目16-5付近)	・横断時、赤信号の時間が短い。	・青信号の時間を延長してほしい。
	3	市道3-1278号線	野堀眼科近くのY字路(遠東779-1付近)	・横断歩道がなく、カーブで見通しが悪い。	・道路のペイントを要望したい。
	4	市道7-3019号線	マクドナルドとケーズデンキの間の交差点、常陽銀行に入る交差点(研究学園4丁目4-2付近)	・下校時、車の通りが多く危険である。	・道路のペイントを要望したい。
	5	市道5-1895号線、市道7-3251(P)号線	南遊歩道東側 よつば出入口(学園の森2-16-8付近)	・通学路として利用しているが、スピードを出して走行する車が多く、事故が発生する可能性が高い。	・横断歩道又は道路の凹凸(ハンプ)の設置希望。
みどりの学園 義務教育学校	1	市道5-3661号線	みどりの中央11-2付近	・通勤時間帯の渋滞の中、児童生徒を送迎する保護者で①右折で駐車場に入る車、②右折で駐車場から出ようとする車があり、さらに渋滞を深刻化している。児童が横断する際に非常に危険である。	・道路中央に右折防止ポールの設置。
	2	市道7-1150号線	みどりの南1-52付近	・横断歩道がなく、付近に工業団地があることから大型車の通行が多く危険である。	・沼尻産業交差点付近の横断歩道の設置。
	3	市道7-1162号線、市道7-1223号線	みどりの南43-87-3付近	・横断歩道がなく、付近に工業団地があることから大型車の通行が多く危険である。	・横断歩道の設置。