

さくら小学校通学路改善要望結果

学校名	対象番号	路線名	該当箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	今後の対応
九重小学校	1	流星台北公園前の通り	地図参照 つくば市流星台15付近 (アパートメンツパーク入り口)	つくば市流星台10付近に住んでいる子供達が学校方向へ渡る横断歩道が近くにない。この道路は交通量が多く、スピードを出す車もいるため横断しにくい。また、最寄りの横断歩道までは細い路側帯しかないため、そこを子供達が通るのは大変危険である。	横断歩道の設置	・当該箇所西側に、歩行者が安全に待機できる場所が存在しないため、現状では設置が難しい状況です。 ※横断歩道を設置するためには、歩行者の待機場所を確保した上で検討が必要となります。(つくば警察)
	2		地図参照 つくば市流星台33付近 (日建学院とふくろう広場の間の交差点)	道路標識のない交差点。車通りも多く、実際に車同士の事故が何度かあった。横断歩道や標示等がない中で子ども達が通るのは危険である。	横断歩道または『止まれ』の標示の設置	・横断歩道は、交差点の改良(歩行者が安全に待機できる場所の確保)が必要となります。また、住宅地の一時規制は実施しておりません。(つくば警察)
	3	藤沢荒川沖線 さくらの杜ショッピングセンターの通り	地図参照(6カ所) ・東岡保育園前 ・ZOZOBASE交差点 ・よりみちペーカリー ・土浦大曾根線	交通量が多く、スピードを出す車が多い。歩行者用路側帯はあるが、自動車事故等で歩道側に車が乗り上げてくる可能性もあり大変危険である。	『スクールゾーン』であることがわかる標示	・スクールゾーン設置については、学校から半径500m以内かつ、学校から離れた通学路起点周辺に設置をしています。ご希望いただいている場所から、上記条件とあわせてスクールゾーン路面標示の設置を検討いたします。(防犯交通安全課) ・歩道が整備済の県管理道路では、スクールゾーン等の表示は行っていません。(土浦土木事務所)
	4	北公園前の通り藤沢 荒川沖線 さくらの杜ショッピングセンター前の通り 土浦大曾根線	地図参照(複数カ所)	丁字路・十字路は車からの見通しが悪く大変危険である。	『学童注意』看板	・交通安全に関する立て看板、もしくは巻き看板を数種類用意していますが、要望される学校から「交通安全立て看板要望書」等の要望書類一式を御提出いただく必要があります。なお、設置(設置に関する許可申請含む)および設置後の管理については、要望者をお願いしております。(防犯交通安全課)
	5		地図参照 流星台こどもクリニック前 交差点	ZOZOBASE方面から花室方面へ曲がる車が多く、子ども達はその横断歩道を渡ることになる。右折車・左折車が多いため、大変危険である。	横断歩道の追加設置	・横断歩道設置のためには、ガードレールの撤去が必要であること、後方の市道に歩道が設置されていないことから、難しい状況です。(つくば警察)
	6		地図参照(2カ所) ・つくば市流星台43付近 ・塚原建具店前	車からは、歩行者の様子が死角となるため、大変危険である。	カーブミラーの設置	つくば市流星台43付近: 南東から出る際の視界が左右の塀に遮られていることを確認しました。向かい側の歩行者用道路の西端への設置が可能ですが、カーブミラーの新設には区会等地域からの「カーブミラー設置要望書」の提出が必要です。区会に所属されていない場合は、設置希望地周辺に住まわれている方の連名(別世帯3名以上の署名)での御提出が可能です。(防犯交通安全課) 塚原建具店前: 西側から出る際北側について、アパート名の表示や道路形状(カーブ)で視界が悪いこと確認いたしました。(南側については、建設工事にかかる一時的なガードの設置による視界悪化であり、設置は難しいです。)向かい側歩道への設置が可能ですが、流星台43同様の要望書提出が必要です。(防犯交通安全課)
	7	藤沢荒川沖線	地図参照 ZOZOBASE南 西側交差点	藤沢荒川沖線はスピードを出す車やトラックが多く、大変危険である。	信号機の設置	・要望5番の個所にある信号機と距離が近いので、設置できません。(つくば警察)
	8	土浦大曾根線	地図参照	交通量が多く、スピードを出す車も多い丁字路である。歩行者用路側帯はあるが、縁石やガードレールがないため大変危険である。	ガードレールの設置	・歩道が整備済かつ直線に近い線形の県管理道路ではガードレールの設置は行っていません。ガードレールの設置は、カーブしており車両軌跡が膨らむと危険であることが想定される場合や路肩を歩くしかない場合の横断歩道周辺などを想定しております。(土浦土木事務所)
	9		地図参照 いのうえ歯科前	交通量が多い道路であり、住宅側からいのうえ歯科側に横断する人が多い。子供が飛び出す可能性があり、車側はスピードを出して走っているため、発見が遅れると事故につながる。	『子供の飛び出し注意』看板	・『子供の飛び出し注意』の文言の看板はございませんが、交通安全に関する立て看板、もしくは巻き看板を数種類用意しております。要望される場合は、学校から「交通安全立て看板要望書」等の要望書類一式を御提出いただく必要があります。なお、設置(設置に関する許可申請含む)および設置後の管理については、要望者をお願いしております。(防犯交通安全課)
	10	さくらの杜内道路	地図参照(2カ所) さくらの杜内十字路	十字路に停止線はあるが、『止まれ』の表記はない。車と歩行者が接触する可能性があり、大変危険である。	『止まれ』表記	・住宅地における一時停止規制は実施しておりません。(つくば警察)
	11	藤沢荒川沖線・さくらの杜ショッピングセンター行の通り	地図参照	道路が広く、スピードを出す車が多い。歩行者用路側帯はあるが、自動車事故等で歩道側に車が乗り上げてくる可能性もあり大変危険である。	ガードレールの設置	・歩道が整備済かつ直線に近い線形の県管理道路ではガードレールの設置は行っていません。ガードレールの設置は、カーブしており車両軌跡が膨らむと危険であることが想定される場合や路肩を歩くしかない場合の横断歩道周辺などを想定しております。(土浦土木事務所)

さくら小学校通学路改善要望結果

九重小学校	<u>12</u>	地図参照 流星台ケアセンターそよ 風前	交通量はさほど多くはないが、広い道路であるためスピードを出す車が多い。横断歩道がないため、歩行者が安心して横断することができず、危険である。	横断歩道の設置	・現在設置に向けて準備を進めております。(つくば警察)
	<u>13</u>	地図参照 いのうえ歯科前	住宅側からいのうえ歯科側に横断する人が多くみられる。車側もスピードが出ており、事故発生の危険性がある。横断歩道設置により、歩行者は安心して横断でき、車側もスピードを落とすきっかけとなればよい。	横断歩道の設置	・要望5番の場所に存在する横断歩道と距離が近すぎるため、設置は難しい状況です。(つくば警察)
	<u>14</u>	市道2級25号線 8-0151号線 つくば市流星台	歩道側へ渡るための横断歩道がない。通学時間帯には交通量が多く、安全性の観点からも、新たに横断歩道が必要。	横断歩道の設置	・当該地点に横断歩道を設置するためには、交差点に歩行者が安全に待機できる場所を確保した上で、検討が必要です。(つくば警察)

さくら小学校通学路改善要望結果

栄小学校	15	認定道路8-0064 認定道路8-0067	さくらの森公園周りの住宅道路	歩道が無く路駐も多く、スピード超過の車が多い。	速度標識と駐車禁止標識の設置と歩道の設置	<ul style="list-style-type: none"> ・当該地点は、令和8年に速度規制が30kmとなる地点です。駐車禁止については、業者による一時的な停止と推測されるため、実施には検討が必要となります。(つくば警察) ・歩道を設置するには、道路の拡幅が必要になりますが、当該地域は、土地区画整理事業により市街地がすでに形成されていることから、用地の確保を伴う道路拡幅は極めて困難な状況です。(道路計画課)
	16	認定道路8-0063と認定道路8-0067の交差点	さくらの森公園とアイペットクリニックの角の交差点	道がカーブしているため、事故が多い。	止まれや一時停止の設置、横断歩道や歩道の設置	<ul style="list-style-type: none"> ・住宅地内の一時停止規制は行っておりません。北側に存在する横断歩道と距離が近すぎることで、歩行者が安全に待機する空間が存在しないため、横断歩道の設置はできません。(つくば警察) ・歩道を設置するには、道路の拡幅が必要になりますが、当該地域は、土地区画整理事業により市街地がすでに形成されていることから、用地の確保を伴う道路拡幅は極めて困難な状況です。(道路計画課)
	17	認定道路8-0063	さくらの森3-8デンタルクリニック裏側の道路	ヨークベニマルへの抜け道となり、交通量が多い。家が増え、死角が多い。	スクールゾーンの表示、登下校時間帯の進入禁止。	<ul style="list-style-type: none"> ・スクールゾーン路面標示の設置については、学校から半径500m以内かつ、学校から離れた通学路起点周辺に設置をしています。上記条件とあわせてスクールゾーン路面標示の設置を検討いたします。(防犯交通安全課) ・通行規制(登下校時間帯の進入禁止)に関しては、近隣住民の方全員の同意が必要となります。また、規制が実施された場合、住民の方も通ることはできません。(つくば警察)
	18	認定道路8-0063と認定道路8-0065がぶつかったT字路	認定道路8-0063と認定道路8-0065がぶつかったT字路	アパートが死角になり前方が確認しづらい。	歩道、横断歩道の設置、カーブミラーの設置、スクールゾーンの設置、止まれの標識設置	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道を設置するには、道路の拡幅が必要になりますが、当該地域は、土地区画整理事業により市街地がすでに形成されていることから、用地の確保を伴う道路拡幅は極めて困難な状況です。(道路整計画課) ・カーブミラーの設置については、さくらの森18-3付近T字路について、北から西に出る際の視界が悪いことを確認しました。道幅が狭いため、さくらの森18-3敷地内にあるNTT電柱への添架が適切と判断されますが、区会等地域からの「カーブミラー設置要望書」の提出(区会に所属されていない場合は、設置希望地周辺に住まわれている方の連名(別世帯3名以上の署名)での提出)及びさくらの森18-3の土地所有者の承諾書の添付が必要ですが、要望書提出後にNTTへの添架申請(防犯交通安全課で手続きいたします)が必要であり、1か月程期間を要することがあります。なお、NTTから設置不可能な電柱と通知された場合は設置ができません。(防犯交通安全課) ・スクールゾーン路面標示の設置については、学校から半径500m以内かつ、学校から離れた通学路起点周辺4方向(東西南北)に設置をしています。上記条件とあわせてスクールゾーン路面標示の設置を検討いたします。(防犯交通安全課) ・北側に存在する横断歩道と距離が近すぎるため、横断歩道は設置できません。(つくば警察)
	19	認定道路8-0062	認定道路8-0062	ヨークベニマルへの抜け道となり、交通量が多い。	スクールゾーンの表示、登下校時間帯の進入禁止。	<ul style="list-style-type: none"> ・スクールゾーン路面標示の設置については、学校から半径500m以内かつ、学校から離れた通学路起点周辺にご希望いただいている場所から、上記条件とあわせてスクールゾーン路面標示の設置を検討いたします。(防犯交通安全課) ・通行規制(登下校時間帯の進入禁止)に関しては、近隣住民の方全員の同意が必要となります。また、規制が実施された場合、住民の方も通ることはできません。(つくば警察)

さくら小学校通学路改善要望結果

栗原小学校	20	市道8-0026、8-0027、8-0031、8-0032、8-0033、8-0034等	つくば市春風台1～春風台25(春風台南地区)	県道201号(藤沢荒川沖線)から市道1級43号線、県道128号(土浦大曾根線)への抜け道となり、交通量が多く、スピードを出して通過する車もあり危険な状況。	歩道、ガードレール、ポール、ハンブ、注意喚起の看板等の設置、歩道の拡張、スクールゾーン、車両侵入制限の検討	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道を拡張するには、道路の拡幅が必要になりますが、当該地域は、土地区画整理事業により市街地がすでに形成されていることから、用地の確保を伴う道路拡幅は極めて困難な状況です。(道路計画課) ・さくら小学校西側の県道と県道を結ぶ市道については、令和7年度工事において現在歩道の設置を行っております。歩道の設置と併せてガードパイプ、イメージハンブを整備予定です。(道路整備課) ・土地区画整理事業によって整備された道路については、開発時に必要な安全対策を講じておりますが、開校後の通学状況を踏まえてさらなる対策が必要な場合は、開校後に学校を通して通学路点検箇所としてご要望いただき、関係部署と現地確認を行った上で検討いたします。(道路管理課、学務課) ・スクールゾーン路面標示の設置については、学校から半径500m以内かつ、学校から離れた通学路起点周辺に設置をしています。ご希望いただいている場所から、上記条件とあわせてスクールゾーン路面標示の設置を検討いたします。交通安全に関する立て看板、もしくは巻き看板を数種類ご用意していますが、交付するには要望される学校から「交通安全立て看板要望書」等の要望書類一式を御提出いただく必要があります。なお、設置(設置に関する許可申請含む)および設置後の管理については、市ではなく要望者が行うこととしています。(防犯交通安全課) ・通行規制(登下校時間帯の進入禁止)に関しては、近隣住民の方全員の同意が必要となります。また、規制が実施された場合、住民の方も通ることはできません。(つくば警察)
	21	市道4-4432	つくば市桜1丁目17～桜1丁目21	歩道がない。白線はあるが、ガードレール等で歩道としての安全が確保されていないため非常に危険。	桜1丁目「ウェルネスシティ」に住む児童は、ここを歩いてさくら小へ行く。カスミの裏を通るルートだと南側に住む児童はかなり大回りになるため、早急に歩道やガードレール等の整備が必要。	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道を設置するには、道路を拡幅することになりますが、当該区間においては、拡幅に必要な用地上に建物等の補償物件が存在することから、移転や高額な補償が考えられ、整備は非常に困難な状況です。(道路計画課) ・その他については、現状の道路における安全対策は実施しておりますが、開校後の通学状況を踏まえてさらなる対策が必要な場合は、開校後に学校を通して通学路点検箇所としてご要望いただき、関係部署と現地確認を行った上で検討いたします。(道路管理課、学務課)
	22	市道4-4353、4-4358	つくば市桜3丁目15～桜3丁目23	路地が多く、住宅街だがスピードの速い車を通る。不審者情報が多い。	通学路の看板の設置、路側帯のカラー化、新学期始めなどはパトロールや見守りをしていただきたい。	<ul style="list-style-type: none"> ・交通安全に関する立て看板、もしくは巻き看板を数種類ご用意していますが、交付するには要望される学校から「交通安全立て看板要望書」等の要望書類一式を御提出いただく必要があります。なお、設置(設置に関する許可申請含む)および設置後の管理については、市ではなく要望者が行うこととしています。(防犯交通安全課) ・付近の交番にパトロールを要望いたしました。見守り活動については、保護者の皆様にもご協力をお願いいたします。(つくば警察、学務課) ・現状の道路における安全対策は実施しておりますが、開校後の通学状況を踏まえてさらなる対策が必要な場合は、開校後に学校を通して通学路点検箇所としてご要望いただき、関係部署と現地確認を行った上で検討いたします。(道路管理課、学務課)
	23	県道128号(土浦大曾根線)	つくば市桜3丁目セブンイレブン桜柴崎店～柴崎十字路	歩道が狭い、交通量が多く危険。柴崎十字路では、左折車、右折車がスピードを出して曲がることもある。	看板の設置、通学時間帯の大型車通行禁止やミニストップ春風台方面への迂回要請、県道201号線と県道24号線の早期接合。	<ul style="list-style-type: none"> ・交通安全に関する立て看板、もしくは巻き看板を数種類ご用意していますが、交付するには要望される学校から「交通安全立て看板要望書」等の要望書類一式を御提出いただく必要があります。なお、設置(設置に関する許可申請含む)および設置後の管理については、市ではなく要望者が行うこととしています。(防犯交通安全課) ・車道歩道の区分があり、道路幅員も十分にあること、規制をかけた場合の大型車の迂回路を確保できないことから、規制はできません。(つくば警察)
	24	県道201号(藤沢荒川沖線) 市道1014号線 市道2024号線	鹿島神社～ミニストップつくば春風台店～カスミフードスクエアテクノパーク桜店	交通量が多い。カスミ駐車場の出入り口は特に車の出入りの際に見通しもよくなく危険。	注意喚起の看板設置、カーブミラーの設置	<ul style="list-style-type: none"> ・交通安全に関する立て看板、もしくは巻き看板を数種類ご用意していますが、交付するには要望される学校から「交通安全立て看板要望書」等の要望書類一式を御提出いただく必要があります。なお、設置(設置に関する許可申請含む)および設置後の管理については、市ではなく要望者が行うこととしています。(防犯交通安全課) ・カーブミラー設置対象場所を市道もしくは、国道、県道(市道と交差する場合)としており、個人宅・集合住宅・事業所等の駐車場から出るためのカーブミラーにつきましては、公共性の観点から設置しておりません。(防犯交通安全課)

さくら小学校通学路改善要望結果

栗原小学校	25	県道128号 (土浦大曾根線)	栗原郵便局～ミニストップつくば栗原店	道路が狭く、車の通行量が多い。スピードを出す車もあり、過去に接触事故も起きている。	歩道の拡張、ガードレールの設置、スクールゾーンの表記などの安全対策。	<ul style="list-style-type: none"> ・道路幅及び周囲の民家の設置状況等から、歩道の拡張、ガードレールの設置は難しい状況です。(土浦土木事務所) ・スクールゾーン路面標示の設置については、学校から半径500m以内かつ、学校から離れた通学路起点周辺に設置をします。御指定いただいた区間は、さくら小学校から500mを超える距離があるため、スクールゾーンの設置範囲外です。(防犯交通安全課)
-------	----	--------------------	--------------------	---	------------------------------------	--