

令和4年度 新設校通学路安全点検調査表 一覧

| | 学校名 | 対象番号 | 現状 | 要望事項 | 対応方針 |
|-------|----------------|------|--|--|--|
| サーバス | 研究学園地区 | 1 | <ul style="list-style-type: none"> ・自動車のスピードが出ていて、歩道に乗り上げる危険あり。 ・自転車の数も多いので接触の危険あり。 ・道路に子供がはみ出す危険あり。 | <ul style="list-style-type: none"> ・縁石の内側にガードレール及びポールなど歩行者を守る為の物を設置 ・道路へ速度制限を促すなどの看板を設置 | <ul style="list-style-type: none"> ・通行量などを調べ、必要性があれば国の補助金を活用しての実施を検討するため、時間が必要。また、どこまでの範囲なのか詳細が必要。 |
| サーバス | 研究学園地区 | 2 | 交通量が多い為、危険あり。 | 道路に速度制限を促す為の看板の設置 | パークハウスからの5番のように、市役所内を通ることを検討してください。 |
| パークハウ | パークハウス地区→研究学園小 | 1 | 市道5-1764号線（P）遊歩道脇の駐車場（三井のリパーク研究学園駅前第9駐車場）に一部車止めがなく、接触の危険があるため危険。 | 駐車場と遊歩道の間にフェンスを設けてほしい。 | 管理会社からの連絡を何度も依頼しましたが、連絡をいただけませんでした。 |
| パークハウ | パークハウス地区→研究学園小 | 2 | 市道5-1764号線（P）から研究学園駅南口交差点への合流部分。利用者が多く、フェンスや雑草で見通しが悪い。また次年度より通学するため、児童が通学するという標識がない | 駅前から大通りに出るところに、通学路とわかる表示（道路のペイントや看板）、見通しに関してはミラーの設置、雑草の整備をして欲しい。 | <ul style="list-style-type: none"> ・カーブミラーについては、見通しが良いため設置できません。 ・12/7現地確認したところ、歩道に草は出ていませんでした。TX用地内の草については、TXを運行する首都圏新都市鉄道の管理です。 |
| パークハウ | パークハウス地区→研究学園小 | 3 | 研究学園駅南口交差点東側の石柱が倒れかけている。縁石の高さが低く、色も目立たず児童が転倒する恐れがある。 | 縁石を作り直してほしい。目立つようにペイントしてほしい。 | 石柱は道路管理課にて修繕済みです。横断歩道前は切り下げて、段差ないのでそちらを歩くようにしてください。 |
| パークハウ | パークハウス地区→研究学園小 | 4 | 研究学園駅南口交差点を駅から市役所側へ渡る交差点。横断歩道の色が薄い、幅が狭い。信号が変わるまでの時間が短い。 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 横断歩道を塗り直してほしい。 2. 横断歩道を広げてほしい。 3. 信号を渡る時間を長くしてほしい。（登下校の時間帯だけでも） 4. 青信号、赤信号の残り時間を表示してほしい。 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 横断歩道を塗り直す必要が認められません。 2. 横断歩道の幅は変えられません。 3. 信号サイクルは変えられません。 4. 時間表示機は原則取り付けません。 |
| パークハウ | パークハウス地区→研究学園小 | 5 | <p>市道5-1782号線。ガードレールがなく、縁石が低い。途中から歩道が急激に大変狭くなる。朝の通勤時間帯は、歩行者、自転車の通行量も多く、対抗してくる歩行者や自転車とすれ違うのが難しい。パークハウス地区から研究学園小へ通学する生徒数も多く（約70人～100人位）、狭い歩道を歩くことが危険。</p> <p>小学生の通学時間と中学生の通学時間が重なった場合（自転車）自転車利用の中学生は、新都市中央通り沿いの大通りの歩道を通ってもらうなど、通学路を分ける必要がある。</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. 研究学園駅南口交差点西側のTX北側の草地を、歩道として整備してほしい。（市役所内の、TX北側沿いの歩道を通学路として利用させていただきたい。） 2. 市道5-1782号線を通学路とする場合、歩道の幅を広げてほしい。 3. 1.2が難しい場合、市役所敷地内の歩道へTX下の土地（フェンス内）を通れるようにしてほしい。（もしくは、市道5-1782号線の歩道から、市役所内歩道へ一部くぐるようにしてほしい。） 4. 1.2.3も難しい場合、市役所内の歩道を通らせてほしい。（駐車場の北側の歩道～TX沿いへ） 5. 市道5-1782号線の歩道を通学路として利用しなければ行けない場合、ガードレールを設置してほしい。せめて縁石を高くしてほしい。 6. 通学路の標示をしてほしい。 7. 歩行者優先の標示をしてほしい。 8. 自動車へのスピード制限の表示をしてほしい。 9. 登下校時間帯の自転車の通学利用について制限を設けて欲しい。（歩行者自転車分離など） | <ol style="list-style-type: none"> 1. 貯留浸透枡があり工事等は無理です。 2. 歩道は規定幅を確保しており、拡張は無理です。 3. TX下は、管理道路等により厳しいです。 4. 市役所内を通ることは可能です。 |
| パークハウ | パークハウス地区→研究学園小 | 6 | つくば市役所南交差点。信号待ちの待機場所が非常に狭い。朝の通勤時間に交通量が増える。 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 横断歩道を塗り直してほしい。 2. 横断歩道を広げてほしい。 3. 信号を渡る時間を長くしてほしい。（登下校の時間帯だけでも） 4. 青信号、赤信号の残り時間を表示してほしい。 5. 周辺に縁石やガードレールを作って欲しい。 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 横断歩道の塗り直しを予定しています。 2. 横断歩道の幅は変えられません。 3. 信号サイクルは変えられません。 4. 時間表示機は原則取り付けません。 5. 既に縁石や植樹帯があります。ガードレールの設置については、整備の必要性、緊急性、整備効果等の観点から検討していきます。 |
| パークハウ | パークハウス地区→研究学園小 | 7 | 市道7-3083号線。学校に沿ってガードレールが無く、縁石が低い。 | 周辺に縁石やガードレールを作って欲しい。歩行者と自動車を分離して欲しい。 | 通行量などを調べ、必要性があれば国の補助金を活用しての実施を検討するため、時間が必要。 |
| 学園南1 | 研究学園地区 | 1 | 大通りから南側の住宅街にスピードを出して曲がる車が多い。白梅保育園の送迎、やましん側への通り抜けの車が危険。 | 注意喚起の看板設置、スクールゾーン表示 | 看板の配布は可能です。スクールゾーンについては通学路に応じて付近への設置を検討中です。 |
| 学園南1 | 研究学園地区 | 2 | 見通しの悪いT字路である。 | カーブミラーの設置 | 設置場所について関係機関と協議中です。 |
| 学園南1 | 研究学園地区 | 3 | 車の出入りが頻繁で危険。 | | |

令和4年度 新設校通学路安全点検調査表 一覧

| | 学校名 | 対象番号 | 現状 | 要望事項 | 対応方針 |
|------|--------|------|--|---------------------------------------|--|
| 学園南1 | 研究学園地区 | 4 | 貯水池脇、木の枝が歩道に飛び出していて危ない。 | | |
| 学園南1 | 研究学園地区 | 5 | 貯水池脇線路下あたり、柵のロープが切れている箇所がある。 | ロープをつなげてしっかり柵を作してほしい。 | 下水道工務課で修繕済みです。 |
| 学園南1 | 研究学園地区 | 6 | 自転車やボードに乗った子供が飛び出してくることがあり危険。 | ミラー設置希望 | 遊歩道を通る対応をしてもらいたいです。 |
| 学園南1 | 研究学園地区 | 7 | T字路、見通しが悪い。 | ミラー設置希望 | 中の道路を通して、遊歩道を利用してもらいたいです。 |
| 学園南1 | 研究学園地区 | 8 | ステーキハウス馬車道の交差点。事故多発している。 | | |
| 学園南1 | 研究学園地区 | 9 | 公園へ渡る道 | 遊歩道設置希望。 | 歩道を利用することをお願いします。 |
| 研学2 | 研究学園地区 | 1 | 見通しが悪い。 | 注意を促す標識の設置等 | 申請に応じて交通安全啓発立て看板を配布します。 |
| 研学2 | 研究学園地区 | 2 | 路駐が多く（常習的に路駐する家庭もあり）、見通しが悪い時が多い。接触事故になりそうなことも。 | | |
| 研学2 | 研究学園地区 | 3 | 通行車両が多く、スピードをだしたままで交差点に入る車も多い。過去に事故もあり。 | カーブミラーの設置、一時停止線、注意喚起の表示 | <ul style="list-style-type: none"> ・視界確保ありのためミラーは設置不可です。 ・一時停止線がないので、警察で停止線の表示はしません。 ・申請に応じて交通安全啓発立て看板を配布します。 ・薄くなっているT字マークを塗りなおします。 |
| 研学2 | 研究学園地区 | 4 | 交通量の多い交差点。横断歩道等が消えかかっている。停止線あり。 | 横断歩道、カーブミラーの設置、注意喚起の表示 | <ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道の塗り直しを予定しています。 ・道路まで進攻スペース（歩道）があるのでミラー設置不可です。 |
| 研学2 | 研究学園地区 | 5 | 路駐が多い。見通しが悪いにも関わらずスピードを落とさず走る車がいる。 | カーブミラーの設置、注意喚起、その他対策 | <ul style="list-style-type: none"> ・学校よりの道路を利用すると想定しましたが、こちらはどの辺りの方が利用しますか。 ・申請に応じて交通安全啓発立て看板を配布します。 |
| 研学2 | 研究学園地区 | 6 | 朝は公園全体でスピードをだす自転車が増えるが、高架脇が特に多い。 | 通学路にするなら自転車と歩行者を区切る線をひく等の工夫 | <ul style="list-style-type: none"> ・交通量等を調査の上、線を引くことが必要な場合は、警察との協議が必要になります。 |
| 研学2 | 研究学園地区 | 7 | 見通しが悪い。 | カーブミラーの設置 | 隅切りで確保されているので設置不可です。 |
| 研学2 | 研究学園地区 | 8 | やや、見通しが悪い。北側は遊歩道と接道。 | 注意喚起の表示（遊歩道からの飛出し注意の看板や道路にスクールゾーン表示等） | スクールゾーンは大通りに設置です。申請に応じて交通安全啓発立て看板を配布します。 |
| 研学2 | 研究学園地区 | 9 | 通り抜ける車も多い。北側から南側に行くときに住宅の植木で見通しが悪い。遊歩道と接道している。 | カーブミラーの設置、注意喚起の表示（遊歩道からの飛出し注意等） | 電柱にミラー設置可（地権者の許可必要）です。申請に応じて交通安全啓発立て看板を配布します。 |
| 研学2 | 研究学園地区 | 10 | 歩道と歩道をつなぐ道路のため、子供の飛出しが多い。車は、歩道の存在を知っている人は減速するが、ほとんどの車は減速していない。 | カーブミラーの設置、横断歩道、注意喚起の表示（遊歩道からの飛出し注意等） | <ul style="list-style-type: none"> ・子供が飛び出さないように学校指導願いたい ・道路形状が横断歩道の設置に馴染みません。 ・申請に応じて交通安全啓発立て看板を配布します |
| 研学2 | 研究学園地区 | 11 | 通り抜ける車も多い。遊歩道や新設校等に接している。 | カーブミラーの設置、注意喚起の表示（遊歩道からの飛出し注意等）、横断歩道 | <ul style="list-style-type: none"> ・児童クラブの設置状況次第です ・道路形状が横断歩道の設置に馴染みません ・申請に応じて交通安全啓発立て看板を配布します |
| 研学2 | 研究学園地区 | 12 | やや傾斜のあるカーブ。 | 新設校の出入り口等の状況に応じ、注意喚起その他の対策 | 申請に応じて交通安全啓発立て看板を配布します。 |
| 研学2 | 研究学園地区 | 13 | T表示が消えかかっている。通り抜ける車も多い。北側は遊歩道と接道。 | 注意喚起の表示 | 申請に応じて交通安全啓発立て看板を配布します。 |
| 研学2 | 研究学園地区 | 14 | ミラー有。曲がる車も多い。 | 一時停止線 | <ul style="list-style-type: none"> ・一時停止線規制がないので、警察で停止線の表示はしません。 ・薄くなっているT字マークを塗り直します。 |
| 研学2 | 研究学園地区 | 15 | 通行車両の多い交差点（方向も様々）。 | 合流注意、その他の対策 | |
| 研学2 | 研究学園地区 | 16 | 住宅の植木などで見通しが悪い。 | カーブミラーの設置 | 車道まで徐行するスペース（歩道）があるのでミラー設置不可です |

令和4年度 新設校通学路安全点検調査表 一覧

| | 学校名 | 対象番号 | 現状 | 要望事項 | 対応方針 |
|------|--------|------|---|--|---|
| 研学2 | 研究学園地区 | 17 | 通行車両が多い交差点。 | 合流注意、停止線、その他の対策 | ・薄くなっているT字マークを塗り直します。 |
| 研学2 | 研究学園地区 | 18 | ミラー方向のみ有り。見通しはやや悪い。 | 両方向のカーブミラーの設置、一時停止線 | ・ミラー追加は可能です ・一時停止線規制がないので、警察で停止線の表示はしません。 ・T字マークを新設します。 |
| 研学2 | 研究学園地区 | 19 | (地点16.17.18を通る道路) 歩道はあるが、狭く、車道に接して危ない。 | 歩道にガードレールの設置 | 車道がなく、幅員が狭いので設置不可です。 |
| 研学2 | 研究学園地区 | 全体 | 二丁目内ほぼすべての道路の線が消えかかっている。 | 線の引き直し | ・薄くなっているT字マーク、十字マークを塗り直します。 |
| 研学3 | 研究学園地区 | 1 | 車が大通りに出る際、右側に坂東太郎の壁面、左側にガリバーの展示車があるため、歩道・車道共に確認しづらい。そのため、車の一時停止の位置が歩道にかかっている。現在、横断歩道のラインなし。 | 横断歩道のライン、カーブミラーの設置、通学路の看板設置 | ・横断歩道と一時停止指定場所の交通規制の実施を上申する予定です。 ・車道まで徐行するスペース(歩道)があるのでミラー設置不可です |
| 研学3 | 研究学園地区 | 2 | 坂東太郎からペットショップへ児童が横断歩道を渡る際、車から歩行者が見えづらい。児童(歩行者)からも、車や自転車が大通りに向かって出てくるのが見えづらい。 | 通学路の看板設置 | 信号機が設置されています。 |
| 研学3 | 研究学園地区 | 3 | 学校手前の歩道、長い雑草あり。 | 定期的な草刈り。 | 定期的なパトロールを行い、必要に応じて除草します。 |
| 研学3 | 研究学園地区 | 4 | カワチ駐車場、24時間開放。信号待ちのショートカット、抜け道としている車をみかける。 | 3店舗へのご協力をお願いする。3店舗の開店時間以外、19号線側の駐車出入口を封鎖する。 | できる限り早く対応するとの回答がありました。 |
| 研学3 | 研究学園地区 | 5 | 研究学園西交差点、信号が青に変わる直前や直後に急発進する車が多い。また、赤信号での侵入等あり(左右折共) | 注意喚起の看板等の設置 | 看板の配布は可能です。 |
| 研学3 | 研究学園地区 | 6 | 横断歩道のライン・停止線が消えかかっている。また、歩道にて一時停止する車が多い。 | 横断歩道のライン・停止線の引き直し | ・横断歩道の塗り直しを予定しています。 |
| 研学3 | 研究学園地区 | 7 | 遊歩道入口、自転車の一時停止がされていない。 | 注意喚起の看板等の設置 | 看板の配布は可能です。 |
| 研学3 | 研究学園地区 | 8 | 駅前付近地区との合流地点となるため、混雑が予想される。 | 遊歩道入口の立哨当番者が誘導する。(現在、遊歩道手前の横断歩道で、遊歩道横断者との調整をしてくれている地区のようなイメージ) | |
| 研学3 | 研究学園地区 | 9 | 公園内、駅前付近地区との合流地点となるため、混雑が予想される。 | 公園内歩道側を歩く地区を決めることで、人数を分散させる。 | |
| 研学3 | 研究学園地区 | 10 | 遊歩道(線路下沿い)、駅前付近地区との合流地点となるため、混雑が予想される。 | 登校時間を調整しての利用 | |
| 研学3 | 研究学園地区 | 11 | 遊歩道(線路下沿い)、雑草が元気 | 定期的な雑草除去 | 定時的にパトロールを行い、必要に応じて除草を実施しています。 |
| 研学3 | 研究学園地区 | 12 | 見通しの悪いT字路 | カーブミラーの設置 | 設置場所なし。道路への設置は、道路幅が狭くなるので無理です。 |
| 研学3北 | 研究学園地区 | 1 | 横断歩道の白線が消えかかっている | 白線の引き直し | 横断歩道の塗り直しを予定しています。 |
| 研学3北 | 研究学園地区 | 2 | 横断歩道の青信号の時間が短い | もう少し長くできないか検討いただきたい | 信号サイクルは変えられません。 |
| 研学3北 | 研究学園地区 | 3 | 横断歩道の白線が消えかかっている | 白線の引き直し | 横断歩道の塗り直しを予定しています。 |
| 研学3北 | 研究学園地区 | 4 | 道幅が広く、広がる可能性あり | 自転車、徒歩のゾーン分けを歩道に色分けする | 県道では色分けをしていません。 |