

平成29年度 通学路安全点検結果

学校名	対象番号	該当箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	点検結果
大曽根小学校	1	つくば市大曽根2900原稲荷神社前	登下校による児童の往来が多いため、歩道が狭くて危険である。	歩道が狭いため、畑側に歩道を付けて欲しい。	土地の買収が必要であるため、検討するためには土地所有者の同意書と区会の要望書の提出が必要である。
	2	つくば市花畑3丁目29 焼肉「けん」～つくば市大曽根3159 「すぎのや」にかけて	登下校による児童の往来が多く、交通量も多いため白線が消えかかっている危険である。	横断歩道の白線をひきたして欲しい。	再塗装上申済み。
	3	つくば市大曽根3150 大曽根小～「すぎのや」にかけての道路	登下校による児童の往来が多く、路肩が崩れていて危険である。	道路の路肩の整備と白線のひきたしをして欲しい。	道路の路肩と民地との段差がひどいため、民地側に碎石を入れて段差をなくせるか検討する。
要小学校	1	つくば市要 白鷺橋～「要小入口」信号まで	歩道両脇の草が被り茂っており、歩道を埋めている。白鷺橋付近では木の枝も伸びていて、非常に危険。	歩道整備	除草工事年2回で対応する。
	2	つくば市要 認定道路2-1549号線から県道藤沢・豊里線に出たところ	横断歩道が薄くなっており、スピードを出した車が多いため、渡る際に危険。	横断歩道の整備 信号機(押しボタン式)設置	同所付近の路面表示の再塗装上申済み。 信号機については設置条件を満たさず設置不可。
	3	つくば市要 要小学校校庭南側	速度制限はあるが、スピードを出す車が多い、細い道なので、1列で歩行していても登校中危険を伴う。	登校時の交通量制限(交通規制)	施設駐車場等があることから通行禁止等による交通量制限は実現不可能。 通学時間帯における立証パトロール活動にて対応。 外側線と歩行者通行帯の塗り直しを行う。
吉沼小学校	1	つくば市吉沼3916付近	道路幅が狭く交通量が多いため危険である。以前接触事故もあった。	歩道を表すラインを含めた歩道整備	H30以降、区画線工事に対応する(減速帯等)。
	2	つくば市吉沼1207付近	道路幅が狭く交通量が多いため危険である。以前接触事故もあった。	歩道整備	歩道整備は用地取得困難(家屋有り) H30以降、区画線工事に対応する(減速帯等)。
大穂中学校	1	つくば市大久保付近	大型車の抜け道として道路が整備されたが、街灯が全くない。冬の帰り道としてかなり危険である。通学路として危険性が高い。	1kmの範囲の街灯設置	当該区間は電柱がない箇所のため、新しく柱を建てる等防犯灯の設置方法を検討の上、設置する。
	2	つくば市篠崎 大穂中側道	朝晩は通行量が多く、自転車と接触する危険性が高い。道路標示が消えかかっているため、自転車・自動車双方から見づらい。	止まれ・歩行者自転車優先・横断歩道の道路標示の明示	外側線、路面表示の塗り直しを実施予定。 規制がかけられている路面表示については再塗装上申済み。
	3	つくば市篠崎付近	飛び出し注意等の看板はあるが、両サイドの家の塀が高く見通しが悪く、接触する可能性が高い。	ミラー等の設置	歩行者用ミラーを設置する。
今鹿島小学校	1	今鹿島小学校北門付近	北門と道路を挟んで向かい側に本校のプールおよび学童クラブがあり、下校時には約100名の児童が横断している。市道は両方向がカーブになっていて見通しが悪くまた交通量も多いが、横断歩道の設置のみである。	押しボタン式信号の設置 ガードレールの設置	信号機かガードレールどちらかでよいとのことであるが、幅員が狭めのため、ガードレールを設置すると車がすれ違えなくなってしまう。また、信号機設置には建柱場所と歩行者溜まりの設置、主道路1時間当たり300台の交通量が必要であり、現状では困難である。
	2	新田	道路が複雑で見通しが悪い区域で、横断歩道の塗装が消えている部分がある。	横断歩道の塗装	塗装実施予定。
	3	今鹿島	つくば・真岡線からの抜け道になっている道路であるが、「スクールゾーン」の表示が消えている。	「スクールゾーン」表示整備	要望箇所のスクールゾーン路面表示の塗り直しを行う。
沼崎小学校	1	沼崎2790	見通しの悪い交差点。横断歩道はあるが信号がない。交通量多い。	横断歩道の整備。信号設置。	歩行者だまりが無く、隣接の信号機と近過ぎるため設置不可。
	2	沼崎2527	スクールゾーンの入り口で、通勤の近道として利用されること有。	標識の整備。進入禁止の明記。	標識を更新予定。
	3	高野142-1	スクールゾーンの入り口で、通勤の近道として利用されること有。	標識の整備。進入禁止の明記。	標識を更新予定。
豊里中学校	1	豊里中学校入口 高野1213	生徒が通学路として通行する歩道が狭い。豊里中学校への入り口は自転車と自家用車が交差して危険な状況がある。	正門外側の植え込みを撤去して、アスファルト部分の拡幅をしていただきたい。	学校敷地内のため、道路関係部署では対応不可。
	2	今鹿島4314	豊里中学校から上郷方面へ下校する際、左番地の生け垣の樹木が生い茂っているため、路地から出てくる車が見えない。見通しが悪い。	樹木を剪定していただきたい。	私有地であるため、土地の所有者が11月以降に剪定予定。
	3	主要地方道土浦境線	歩道内に電柱が立っているため、歩道がさらに狭くなるところがあり、電柱に接触する危険性がある。	歩道の整備をしていただきたい。	歩道整備は用地取得困難(家屋有り) 除草工事年2回で対応する。

平成29年度 通学路安全点検結果

学校名	対象 番号	該当箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	点検結果
谷田部小学校	1	つくば市観音台1丁目	交通量がある割に横断歩道がなく、児童たちは横断歩道なしでその道を横切っている。	横断歩道設置	直近に横断歩道があるため、その横断歩道を利用するよう学校から指導する。
	2	つくば市谷田部	TX路線側道沿いから走ってくる自動車が5-4787号線に出てくるとき一時停車せず通学路を歩行している児童が危険である	一時停車線または標識設置	実態を確認したのち、設置を検討する。
谷田部中学校	1	谷田部中学校西側農道	田んぼに囲まれた農道であり、街灯がなく下校時に通行できない。よって、道幅が狭く交通量の多い迂回路を通行せざるを得ない。	街灯を設置していただきたい。また、道路を拡張していただければなおありがたい。	要望箇所は道路幅が狭く、樹木が生い茂っている状態のため、電線を張ることが困難である。
	2	つくば市小白碓516 鹿島神社付近横断歩道	交通量の多い道路にかかる横断歩道であるが、信号機がない。	信号機を設置していただきたい。	交通量が少なく、必要性が認められないため、設置しない。
柳橋小学校	1	つくば市柳橋	信号がなく、左右の確認をしないで出てくる車が、危険である。昨年も交通事故があった	信号の設置を是非お願いしたい。	交通量が少なく、必要性が認められないため、設置しない。
	2	つくば市柳橋	道路は、交通量が多い。特に夏季に側道の草が生え、登校下校時に自転車と一緒に危険である。	梅雨に入る前、秋に側道の草刈りをお願いしたい。	除草工事年2回で対応する。
	3	つくば市柳橋	側道に草が生え、草を避けるために、登校、下校時に道路へはみ出すことがあり、危険である。	梅雨に入る前、秋に側道の草刈りをお願いしたい。	除草工事年2回で対応する。
真瀬小学校	1	つくば市 真瀬と高須賀境界線付近	歩道沿いに竹林があり、歩道に覆いかぶさって暗く、落葉のため、滑りやすい。	除草・清掃	除草済み。
	2	つくば市真瀬1509付近	両脇の畑の草丈が伸びると歩道に覆いかぶさり、歩行が困難である。	除草	除草済み。
	3	つくば市高須賀601付近	両脇の雑草が伸びると歩道に覆いかぶさり、歩行が困難である。	除草	除草済み(除草工事年2回で対応)。

平成29年度 通学路安全点検結果

学校名	対象番号	該当箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	点検結果
高山中学校	1	下河原崎525～明野線 路線北側	昨年、道路北側の雑木林が伐採されたため、本年度から下校時に道路の左側を通すようになったが、路側帯の縁石周りに土砂が堆積し、雑草もはびこっていて、自転車走行の妨げになっている。	路側帯周りに堆積した土砂および雑草の除去。 (路側帯縁石の歩道側および車道側)	除草および土砂撤去を実施する。
	2	下河原崎713-7および下河原崎713-5付近路線南側	道幅が狭く、登下校ともに明野線を横断する際の信号待ちの生徒が、青信号1回で全員が渡り切れずに、もう一度青信号を待つ生徒が出る。	信号付近の道路幅の拡張。	平成30年以降、歩道整備予定。
	3	島名665付近～高山中方面	道幅が狭く乗用車と自転車のすれ違いが困難であり、また昼間でも薄暗い。樹木伐採の形跡が一部あるが、それでもまだ薄暗く変質者出没の可能性もある。香取台から通う生徒の通学路になっているが、ここ数年は香取台の生徒が増加しており、利用生徒が多い。	道路幅の拡張。 樹木の伐採、または外灯の増設。	道路幅拡張の計画があり、31年度以降に実施予定。 要望場所に防犯灯を1本増設する。
葛城小学校	1	荻間原十文字 荻間346付近	車両の通行量が多い。スピードを出す車があり、信号機もなく歩道も整備されていない。	・信号機設置 ・歩道整備(ライン)	建柱場所、歩行者溜まりが無いため設置できない。 標示塗り直し予定。 外側線引き直し予定。
	2	葛城小正門前 荻間689付近	車両の通行量が多い。スピードを出す車があり、信号機もなく歩道も整備されていない。	・歩道整備(ライン) ・車道に表示かライン(盛り上がっているものだとよい)	標示塗り直し予定。 外側線を引く予定。
	3	学園南3丁目49付近	建設中の住宅が多いため、路肩に工事車両が止まっている。	歩道整備(ライン)	工事車両を止めている業者の問題である。
手代木南小学校	1	小野崎	道路が狭く、センターラインもない。車一台通ると道幅いっぱいになってしまう。歩道が無いため危険である。	歩道整備、道路整備	土地の買収が必要であるため、検討するためには土地所有者の同意書と区会の要望書の提出が必要である。
	2	松代4丁目・5丁目付近	学校周辺の横断歩道等の道路標示が消えかかっている。	道路整備	横断歩道の塗り直し上申済み。 スクールゾーン3箇所路面標示の塗り直しを行う。
松代小学校	1	松代2丁目	朝の交通量が多く、右折・左折する車が多いため、横断歩道を渡る児童との事故の危険性が高い。	横断歩道表示の明確化、徐行表示	横断歩道の塗り直し上申済み。
	2	松代3丁目松代小学校前	交通量が多いため、左右をよく確認する必要がある。多くの児童が横断する場所である。	引き続き、教員や保護者が横断旗を持って、道を渡らせた。	信号機のタイミング変更要望について実態を確認した上で検討予定。
手代木中学校	1	松代2-11	横断歩道のところが、見通しが悪く危険な状態	一時停止または通学路標識の設置	一時停止表示の塗り直し上申済み。
小野川小学校	1	つくば市梶内	トンネルのため、暗い。 トンネルを出てすぐ道路と交差するので危険。	・街路灯設置 ・信号機設置	従道路の横断に対する信号機の設置はできない。
二の宮小学校	1	二の宮三丁目 (プロパンガス交差点)	昨年度要望をして、歩行者用信号が15秒以上になったのだがまだ短く、班全員が渡り切れておらずギリギリの状況で危険である。	歩行用信号の時間の更なる延長	2秒程度の延長を検討。
	2	二の宮四丁目 (松の木薬局と 吉田歯科クリニック側の市道)	松野木十字路から二の宮眼科脇の市道は交通量もあり危険なので、松の木薬局と吉田歯科クリニック側に出てくるの市道に児童の登下校路を迂回させたため。	横断歩道の設置	歩行者溜まりが無いため設置不可。
	3	二の宮小学校南側の路地	横断歩道を渡る子どもたちにとっても、西から東に走行中の車にとっても見通しが悪く、危険である。横断歩道から離れて止まるように駐禁の表記が望まれる。	横断歩道から20m以内に路駐禁止の表示	標識追加設置予定。
谷田部東中学校	1	つくば市下原新田神社付近	常磐高速のトンネルからの交差点で、見通しが悪く危険である。	カーブミラー設置 除草	既設のカーブミラーのサイズを大きくする。 除草を実施する。
	2	つくば市稲荷前赤塚公園東	自転車でベドストリアンデッキから谷田部東中の正門に入る際、スリップすることが多い。	滑らないように整備	道路で整備した側溝蓋ではないが、表面にすべり止め加工をした側溝蓋に交換する。
九重小学校	1	つくば市東岡520付近	東岡方面から花室方面に行く途中、さくら公園を過ぎたところより歩道(路肩付)がない	歩道(路肩)の確保	歩道整備は用地取得困難(家屋あり) ※過年度点検回答済み
	2	藤沢～荒川沖線 上ノ室2001	信号待ちの待機場所がなく、現在児童は民家(宮本邸)の中庭を借りて通っている。	交差点の待機場所の確保・設置	平成30年以降、区画線工事に対応(ポストコーン等)
栗原小学校	1	柴崎交差点から春風台を通り、上野地区方面に抜ける坂道下	歩道があるが、転落の恐れがある場所がある	転落防止のための柵を設けてほしい	設置対応する。
栄小学校	1	つくば市中根	中根ふれあい公園周辺道路の「止まれ」の表示が消えかかり、車・自転車とも「止まれ」が分からず、そのまま通過してしまい危険である。	「止まれ」表示の塗り直し	一時停止規制のある交差点は塗り直しされている。 それ以外の箇所については、工事中や修繕の必要性の低いものを除き、停止誘導線は対応する。

平成29年度 通学路安全点検結果

学校名	対象番号	該当箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	点検結果
	2	つくば横町市	横町T字路の横断歩道を渡る時に、車が通過するのを待つための待機場所がなく、児童のすぐ近くを車が通過するために大変危険である。	待機場所の設置。(T字路4隅にポール等の設置)	現在でも車が曲がり切れず、譲り合いながら走行している。ポールを立てると一層通行が困難になると思われ、対応は見送る。
	3	県道128号と県道201号のぶつかる道路付近の坂道	歩道が狭く、急な坂道で登下校の際の児童の安全確保が難しい。歩道の白線が部分的に消えている。	歩道の拡張及び白線の塗り直し	歩道整備は用地取得困難(家屋有り) 平成30年以降、区画線工事に対応する。(外側線等)
竹園東小学校	1	つくば市倉掛(本田十字路/123号線倉掛横断歩道)	押しボタン式信号のボタンが車道付近にあり、押す時に車道側に出なければならない。車の通りも激しく、道も細いため危険である。	押しボタン式信号の押しボタンの位置を変更していただきたい。	主道路の横断のための押しボタンなので、横断歩道直近に必要であるが、設置場所が無い。 また、現地にあったACCS柱「N001」について、道路維持課管理係で確認したところ、現在の場所から移設はできないとの回答であった。
	2	つくば市吾妻(つくば水道局からさくら交通公園への曲がり角)	木が生茂っていて見通しが悪い。	樹木の剪定。	配水場の施設内の樹木。立会時には剪定済みであった。
	3	つくば市竹園3丁目3(太鼓橋から公務員宿舎の遊歩道にかけて)	木や草が生茂り、昼間でも暗い。公務員宿舎の空き家が多く、不審者が出て助けを求めにくい。枯れた松の木があり、倒れそうで危険。	歩道整備。街路灯設置。	街路再整備事業にて対応(～平成33年)
竹園西小学校	1	ジェイソン角の交差点(竹園2丁目)	優先道路が判別しづらく、どちらの車が先に動くかわからない状態になることが度々あり、児童が渡る際に曲がろうとした車と接触しそうなことがあり大変危険である。	優先道路にドットラインの焼き付けをする。	横断歩道手前に「横断者注意」の路面標示をする。
	2	カスマ前横断歩道(竹園2丁目)	様々な方向から車が出てくる上、横断歩道の前で止まる車が少なく大変危険である。	停止線を光らせる等の処理をして、目立たせる。 歩道の樹木が、車から歩行者からの視界を遮っているので交差点近くの樹木の伐採をする。	横断歩道手前に「横断者注意」の路面標示をする。
	3	ろうきん、宝島周辺(東新井)	排水溝に蓋がなく、車両走行時の歩行に危険が伴う。	排水溝にコンクリート埋め込み型の蓋を設置する。	研究学園地区において、道路の再整備計画を検討中。
竹園東中学校	1	つくば市倉掛(本田十字路)	押しボタン式信号はあるが、ボタンが車道側にあり、自転車で通学する生徒がボタンを押すときに、一度車道側に出なければならない。信号待ちをしている生徒が車と接触する危険がある。	押しボタンの位置を、自転車に乗っている生徒にも押しやすい位置に変更していただきたい。	竹園東小のひとつ目の要望と同一内容。
	2	ジェイソン角の交差点(竹園2丁目11番)	優先道路が判別しづらく、どちらの車が先に動くかわからない状態になることが度々あり、生徒が横断する際に右左折車と接触しそうなことがあり、大変危険である。	優先道路をはっきりさせるための表示を道路に焼き付けていただきたい。	横断歩道手前に「横断者注意」を明示する。
	3	東大通り竹園セントラル歯科交差点にかけての歩道(竹園二丁目住宅付近)	歩道脇の枝木が伸びているため、通学中の歩行の妨げになっている。歩道の幅が狭くなってしまっているうえに路面がでこぼこしている歩きづらい。	樹木の伐採など歩道周辺の整備と、路面の補修をお願いしたい。	立会時、対応済み。

平成29年度 通学路安全点検結果

学校名	対象番号	該当箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	点検結果
桜南小学校	1	つくば市上広岡116-3付近 三叉路	県道123号線への抜け道となっており、減速が不十分なまま横断歩道に進入してくるため非常に危険である。	新たな信号機の設置、または隣の信号機の移設を希望する。	交通安全啓発立て看板を配布する。 変則交差点であり、信号機の移設は困難。路面標示の塗り直し予定。
	2	つくば市下広岡 桜ニュータウン通学路	国道354号線の抜け道になっており、通学時間帯の交通量が多い。カーブもしているので見通しも悪い。	道路表示の改善・ガードレール等の設置を希望する。	路面表示で対応済み。
	3	つくば市大角豆789-1 桜南小学校通学路付近	通学路になるが、ガードレールがない状況である。	通学路にガードレールを設置を希望する。	事故等無し、直線、見通し良い、マウンドアップ歩道、幅員も十分ある →ガードレールの必要性は低い。 平成30年以降、区画線工事に対応(ポストコーン等)
並木小学校	1	並木2丁目 並木小学校西門付近T字路	朝夕の通勤時間帯の交通量が多い。 カーブで見通しが悪い。 保護者からも安全対策の要望が出ている。	信号機の設置	交通量等を把握して検討する。
	2	並木3丁目1番地 550号住宅前	通勤時間帯だけではなく、日中もショッピングセンターを利用する車が通る。	カーブミラーの設置	見通しに問題ないため、ミラー設置により歩行者への注意がおろそかになる可能性があるため、再度検討を促した。
	3	並木2丁目5番地13号 付近T字路	この付近の児童の通学路となっており、車による巻き込み事故発生の恐れがある。	カーブミラーの設置	土地の所有者に確認し、承諾がとれ次第設置する。
並木中学校	1	上広岡304-7	上広岡方面から自転車で通学する生徒が通る箇所で、朝夕は交通量が多い上、歩道が無いので非常に危険である。	・横断歩道の設置、または横断箇所道路をオレンジ色等目立つようにする。 ・両方向から見えるように、「この先横断者注意」と道路に印をつける。	カーブで見通しが悪く、横断歩道の設置は不適。 「この先横断者注意」の路面表示を実施予定。
	2	並木3丁目8番地	街灯が長い距離設置されていなく、夕方から暗く、足元の見通しも悪く大変危険である。不審者対応の点からも早期の街灯設置を望む。	街灯の設置。	街路樹剪定を実施する。 要望場所の電柱に防犯灯を設置する。電柱がない箇所については設置方法等を検討する。
	3	梅園2丁目-2	自転車、歩行者通行量が多い道路で。歩道をまたぐ形でT字路になっており、一時停止線が歩道寄りのため、車が一時停止している場合、歩行者・自転車の通過が停止線と車道のぎりぎりになり、大変危険である。	稲葉燃料店と秋月(和菓子屋)の間の十字路の停止線を歩道分下げてほしい。	実施予定。
田水山小学校	1	・八巻神社東、408号国道下 トンネル	・トンネル内に歩道がない ・防犯灯が無く、トンネル内が暗い。 ・昼間に、車でトンネル内に侵入した時、一瞬視界が暗くなり歩行者を認識しにくい。	・防犯灯設置 ・歩道設置	照明の増設を実施予定。 歩道は道幅の問題で設置不可。
作岡小学校	1	作岡小前	道幅が狭く、曲がって見通しの悪い場所が多い。通勤・通学時間帯は交通量が多い。登下校している児童の横を車同士はすれ違えなく、片方が停止して通行している状態である。	・道路わきの雑草等をきれいにし、見通しを確保したい。 ・歩道の設置または道路上にカラーペイントを施し、歩行者用の幅を確保してほしい。	除草工事年2回で対応する。 歩道整備は用地取得困難(家屋有り) 平成30年以降、区画線工事に対応する。(減速帯等)
	2	寺具の鈴木造園土木付近の十字路	見通しは良いが、同じくらいの道幅で狭く、一時停止の標識はあるが優先が分かりづらく、衝突事故が心配である。	・交差点の道路にカラーペイント及び交差点内に反射材を埋め込む等の安全対策をお願いしたい。	停止線、止まれ標示について再塗装上申請済み。
	3	全農前	街路灯がついてきているが、雑木林が多く暗い場所がある。入会団地から全農前は片側に歩道があるが、全農から学校までは歩道がなく危険である。	学校から入会団地、安食までの道路に歩道の設置、またはカラーペイントを施し、歩行者用の幅を確保してほしい。	外側線の設置を行う。
菅間小学校	1	県道214号と県道14号を結ぶショートカット道路(つくば市中菅間778付近)	県道の三叉路で信号待ちの車が抜け道として使用している車が多い。	車の通行時間を制限する。	立哨及び交通指導取締りにて対応する。
	2	つくば市洞下491	道路が狭いうえに交通量が多い。特に雨の日の歩行が困難である。	歩道の整備	歩道整備は用地取得困難(家屋有り) 平成30年以降、区画線工事に対応する。(減速帯等)
	3	つくば市池田221	周辺に人家がない。	農道に防犯灯、公民館に外照明の設置	農道に防犯灯、公民館に外照明の設置済み。

平成29年度 通学路安全点検結果

学校名	対象番号	該当箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	点検結果
筑波西中学校	1	つくば市作谷491-3 飯塚歯科の十文字	飯塚歯科の十文字にある一時停止の標識が山の木々やツタに覆われて見えない状態。また、路面の「止まれ」の文字も消えかけているため、運転者からは、一時停止の場所とは全くわからない。	山の枝葉伐採 路面の「止まれ」塗り直し	枝葉伐採済み。 「止まれ」塗り直し予定。
	2	つくば市作谷 飯塚歯科から南へ向かった林の中の道路	飯塚歯科から南へ向かう道路は林の中を通り、日中でも暗い。その上、アスファルトと路肩の土の部分との間に段差があり、自転車のタイヤをとられる場所があり危険である。	路肩整備 街路灯設置	段差が大きい場合は段差補修する。 (路肩が分かるように)平成30年以降、区画線工事に対応(外側線等) 防犯灯は既に設置済みであった。
	3	つくば市作谷 作谷交差点から作岡小付付近まで	作谷交差点から安食方面へと向かう道路は交通量が多い割には細い部分がある。街灯もまばらで、冬の下校時には真っ暗になり危険である。	街路灯設置 路側帯整備	要望場所1箇所に防犯灯を設置する。 除草工事年2回で対応する。
筑波小学校	1	国松804-5 セーブオン跡地	ガードレールがなく、跡地を車が横切り、通学の妨げになることがある。	ガードレールの設置。 交差点を正しく通るような工夫。	道幅が狭く設置不可
	2	セーブオン跡地から筑波小まで	道幅が狭く、歩道がない。 登下校時車の往来もある。	歩道の設置等。	道幅が狭く設置不可
田井小学校	1	つくば市神郡2060-4番地付近	りん道と市道が交差し、りん道の見通しが悪い。車やりん道を走行する自転車がスピードを出している。	りん道と市道が交差する地点の定期的な除草作業。	除草工事年2回で対応する。
	2	つくば市神郡88番地付近	道路両側の路側帯標示が消えかかっている。	路側帯標示の引き直し。	路側帯の引き直しを実施する。 停止線、止まれ標示の再塗装上申済み。
	3	つくば市神郡55番地付近	カーブで見通し悪いが車はスピードを出す。スクールゾーン等の道路上の指示標示が消えかかっている。	道路上の指示標示の引き直し。	ダイヤ標示の再塗装上申済み。
北条小学校	1	つくば市北条436番地から78番地付近	道路幅狭いが、通学時間帯に通行する車多い。	スクールゾーンの引き直し、スピード落とせの看板交換	平成30年以降、区画線工事に対応する。(減速帯等)
	2	つくば市北条247番地から5209番地の道路	抜け道として利用する車が多い。	スクールゾーンまたは「通学路」表示の新設 路側帯の引き直し	平成30年以降、区画線工事に対応する。(外側線等) 交通安全啓発立て看板を配布する。
	3	つくば市北条174番地近く	道幅も広く、横断する児童がいる。	横断歩道引き直し	横断歩道、止まれ標示の再塗装上申済み。
小田小学校	1	つくば市小田2377	ブロック塀が運転者の視覚障害つとなっており、見通しが悪く危険である。	カーブミラーの設置	設置済み。
吾妻小学校	1	天久保1丁目～2丁目	ブロックの陥没と隆起が目立つ	歩道の修繕	修繕の必要無しと思われる。
	2	吾妻2丁目700棟公園周辺	樹木がうっそうとしていて、スズメバチなどの害虫も発生している	樹木の伐採と害虫の駆除	樹木の伐採と害虫の駆除済み。
	3	吾妻1丁目ベデストリアンデッキ上	ブロックの劣化による陥没が目立つ	修繕	隆起・沈下している平板の補修を実施する。

平成29年度 通学路安全点検結果

学校名	対象番号	該当箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項	点検結果
吾妻中学校	1	つくば市天久保1丁目	中学校から出て、北大通りの交差点を渡る時、信号が青になってからわたり始めたのに、4分の3くらい渡ったところで青信号が点滅してしまう。	時間を計ったら、青になってから20秒で点滅してしまうので、渡りきれない時がある。あと5秒くらい青の時間を長くできないか。	実態を確認し、変更を検討する。
	2	つくば市西平塚	歩道の多くがでこぼこで自転車で通りづらい。また草がぼうぼうで、自転車1台通るのがやっつである。	歩道の整備と草刈りをしてもらえないか。	除草工事年2回で対応。歩道補修は経過観察し、舗装劣化がさらに進行すれば補修を実施。
茎崎中学校	1	つくば市小茎563-1 南消防署茎崎分署前	茎崎三小方面から、自転車で登校してきた生徒が、消防署側から反対側への横断をする際、交通量が多く、大変危険である。	自転車横断帯の設置	来年度に隣接してバイパス道路を設置する予定のため、現時点で自転車横断帯の設置はしない。
茎崎第一小学校	1	つくば市高崎	雨が降ると水たまりができ、児童が道路を通らなければならない。	水たまりができまいようにしてほしい。	平成30年以降、歩道補修を検討する。
	2	つくば市高見原1丁目と2丁目の境の道路	住宅内を通る4m道路に路地が何本もあるが、維持時停止などの表示がないため、自転車による飛び出しが多い。	路地方面に一時停止などの表示をしてほしい。	交差点に停止指導線を設置する。
茎崎第二小学校	1	上岩崎1076番地前の道路(茎崎第二小学校前の通学路)	小学生・中学生・高校生が通る通学路であるが、道路に標示が消えてしまっている。結構、送迎の車や農家の車がスピードを出して通るため、はっきりと道路の標示をお願いしたい。歩道に停車する車も多い。	道路の通学路の文字標示が消えてしまっているの、しっかり書いていただけますようお願いしたい。	区画線、イメージハンブ設置の検討。要望箇所2箇所のスクールゾーン路面表示の塗り直しを実施する。
	2	県道46号線の1019番地あたりの十字路	朝夕の交通量が特に多い上、道路の幅も狭い。カーブで見通しも悪く十字路なので、多方向から車が来るのでかなり危険である。こちらが気を付けても車の強引な通行には負けてしまう。	信号機をつけてほしい。	現時点で信号機の設置はしない。横断歩道の再溶着を行う予定。
	3	レイクサイドつくばのわきの道路(ベルファームの出入口付近の道路)	ベルファームの車両出入口付近の道路が車両の通行により砂利がたくさん落ち、道路の舗装が割れて穴があいている。自転車通学者が危険である。ベルファームに対応をお願いしたが改善されない。	道路の舗装をしっかりと、砂利などを落とさないように指導してほしい。	道路維持課管理係より指導をする。
茎崎第三小学校	1	九万坪 道路	土地が低く、水たまりができやすい。冬季は凍結する。風の強い日が続くと畑の土が飛ばされて積もるため、歩きにくくなる。	歩道整備	側溝清掃含め対応済み。
	2	小茎 交差点	道路が狭く、朝は車や自転車の通行量が多い。	信号機設置	隣接して信号機があることから設置基準外である。
春日学園義務教育学校	1	学園の森3丁目まんりょう公園前	通学の際、児童が道路を渡るが、横断歩道、信号がなく、安全面で心配がある	横断歩道の設置を希望します	来年度は別の学校区であることから設置しない。
	2	学園の森3丁目 つくば学園の森歯科クリニック前	通学の際、児童が道路を渡るが、横断歩道、信号がなく、安全面で心配がある	横断歩道の設置を希望します	実態を確認して設置を検討する。
	3	リパティインターナショナルスクール前道路	通学の際、児童が道路を渡るが、道路が細く、歩道もないため、安全面で心配がある	車道と歩道を分ける線を引くことを希望します	道幅的に不可能である。