

## 令和7年度通学路安全点検調査表

学校番号	学校名	番号	路線名	該当箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項
1	吉沼小	1	市道2-3055号線 市道2-3053号線	吉沼1203-4付近 吉沼1217付近	・ブロック塀に亀裂が入っていて、傾いている。注意の表示が破損。 ・用水路に高さがあり、ガードレールも途中までしかないため、危険。	・新しい注意表示を希望。 ・注意表示希望。
		2	市道2-3262号線	西高野1913-150 白水公民館付近	・白水公民館横の用水路にカバーがなく、容易に侵入しやすい。時期により、落とし溺れる可能性あり。子どもたちも集まる機会が多いので危険。	・網などで覆ってほしい。
		3	市道1級19号線	西高野813-1付近	・下西高野公民館十字路にて、横断歩道があるのみで自動車がスピードを出していることが多く危険。昨年度、この交差点で自転車の中学生と自動車の接触事故あり。	・横断歩道が消えかかっているので、直してほしい。 ・自動車が減速するよう道路表示がほしい。
2	大曾根小	1	市道1級30号線	花畠3丁目25付近	・安全な歩道に移動するために、児童が横断歩道のない場所を横断する状況にある。 ・カーブであるため見通しが悪く、児童が横断する際に危険である。 ・車が速度を落とさずに走行している様子が見られる。	・横断歩道の設置。
		2	市道2-1001号線	大曾根3439-1付近	・丁字路の見通しが悪く、歩行者を認識せずに横断歩道に侵入してくる車が多く、危険である。	・横断歩道の信号を、歩行者と車の分離型にしてほしい。
		3	市道2-2182号線	大曾根3791に接する十字路	・立て看板は設置されているが、運転者が通学路として児童が横断する場所としての認識が薄く、速度を落とさずに運転する車が多い状況。	・横断歩道の設置。
3	前野小	1	市道2-2013号線 市道2-2053号線の交差点	長高野	・スピードを出して通る車が多く、児童の横断に危険を感じる。	・横断歩道の設置 ・スピードを落とさざるを得ないような凹凸の設置
		2	県道53号線	篠崎570～569-1付近	・新しくできた交差点のそのすぐ東側の交差点付近の地面に段差がある。新しくできた交差点周辺に水たまりができやすい。	・段差をなくして平らにしてほしい。 ・排水溝を整備するなどして、水たまりができるないようにしてほしい。
		3	市道2-2051号線	長高野	・初夏になると、雑草が伸びるとともに花が咲き、そこに蜂も集まるようになり、児童が登下校時に怖がる様子が見られる。	・除草をお願いしたい。
4	要小	1		大平橋付近	大平橋付近の草木が生い茂ってきていて、道路の幅が狭くなっていたり、見通しが悪く、通学に支障をきたす。	・除草や木の剪定。
		2	つくば市要544	ドックスクール前のY字路付近	要学園台(中根団地)方面から登校する際、Y字路付近で、必ず道路を渡らなければならぬが、ミラーの設置はあるものの、横断歩道がなく、車がスピードを緩めることができなく走行するため道路を渡れず、通学に支障をきたす。	・横断歩道の設置 ・車の速度を緩めるのを促す立体三角マーク等の設置
		3		大平橋～ゴミ集積所	歩道が整備されていない状況で、児童が登校中にも拘わらず、通勤車が速度を落とすことなく走行しており、非常に危険であり、通学に支障をきたす。	・横断歩道の設置 ・ゾーン30の道路標示の設置
5	大穂中	1	市道3-1773	篠崎475付近	・中学校東側及び北側から登校してくる生徒が多数いるが、カーブ付近をスピードを出して走行する車が目立つため危険である。	・スピードを出さないよう、注意喚起する看板の設置を希望
		2	市道1級23号線	篠崎475付近	・停止線や止まれの標識がないため、自転車と接触しそうになり危険である。	・停止線の設置 ・スピードを出さないよう、注意喚起する看板の設置を希望
		3	市道1級19号線	つくば市長高野	吉沼方面から登校してくる生徒の通学路であるが、道幅が狭いのに草が生い茂っているため見通しが悪く危険である。	除草作業を希望

## 令和7年度通学路安全点検調査表

学校番号	学校名	番号	路線名	該当箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項
6	沼崎小	1	市道1級38号線 市道1級37号線	沼崎市道1級37・38号線交差点付近	・交通量の多い交差点であり、道幅も狭く、危険である。	・児童が道路を横断することが分かる標識等の設置。 ・通学路であることを示す注意喚起の表示
		2	県道200号 藤沢豊里線 3-1116号線 3-1212号線	左記道路交差点付近	・特に児童の登校時は交通量が激しく、法定速度以上の車の往来が非常に危険であると保護者からも学校に通報があった。	・信号機の設置。 ・立て看板が倒れているので、本来の位置へ補修をしてほしい。
		3	市道1級38号線 3-1148号線	左記道路交差点付近	・児童の登校時は交通量が激しく、法定速度以上の車の往来が激しく、非常に危険である。 ・横断歩道の塗装が消えかかっている部分がある。	・横断歩道の塗り直し。 ・一時停止を促せるような表示の設置。
7	今鹿島小	1	市道3-1001号線	今鹿島1776～1779付近	・すれ違えない狭い道路にもかかわらず、スピードを出して通過する車が多い。児童にぶつかりそうだったり、水たまりの水を跳ね上げるといった事案がある。	・速度表示や通学路である標記を塗って明示してほしい。
		2	市道1級35号線	今鹿島2433付近	・民家もしくは空き家となっているタン・ブロックでできた壁がかなり劣化しており、触るとグラグラしている。地震や児童がぶつかった際などに倒れる恐れがある。	・壁を補修するか、安全な反対側の歩道を歩けるように横断歩道を整備してほしい。
		3	市道3-3091号線	今鹿島2541-5～5704-2付近	・車の往来が多い道にもかかわらず、側溝の蓋がないため歩道スペースがほぼなく、児童が車道を歩かざるを得ない。	・側溝の修理や歩道スペースの拡張など、児童の歩行スペースを確保してほしい。
8	上郷小	1	市道3-2652号線	上郷2038-3から上郷2499までの道路	・スピードを出して通り過ぎる車が多い。また、歩道がない上に路側帯の線も消えていたり、児童が歩く所にまで雑草が伸びてきている。そのうえ、カーブがあつて見えにくく危険。	・通学路であることが分かる路面表示。 ・雑草の除去をお願いしたい。
		2	市道1級40号線	上郷2281付近	・道路上にたくさんのゴミと思われるものが放置されていて、危険である。	・刃物や水に浸かった電池や割れ物、爪切りが落ちているので、撤去をお願いしたい。
		3	市道2級22号線	上郷2438付近道沿い	・朝日町付近は両側が堀である場所があり、車が突っ込んできたら挟まれてしまう危険がある。	・堀の点検。危険な状態であればしかるべき措置をお願いしたい。
9	豊里中	1	県道45号線	高野豊里交流センター前	・雑木林の木が生い茂って歩道を塞いでいるため、自転車が道路部分まではみ出しても通行しなければならず、危険である。	・雑木林の伐採 ・ガードレールの設置
		2	市道3398号線市道3399号線	手子生Drool Diner裏の十字路	・十字路の見通しが悪く、危険。	・通学路注意喚起の標識の設置 ・「止まれ」一時停止標示の設置
		3	市道1級37号線	沼崎1134付近十字路	・道が細く、車の往来もあり危険。	・通学路であることを示す注意喚起の表示

## 令和7年度通学路安全点検調査表

学校番号	学校名	番号	路線名	該当箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項
10	谷田部小	1	県道3号線	谷田部1942番地付近	・付近の家屋が崩壊寸前。3号線の路側帯に瓦が落下し欠片が散乱している。児童が通行中に落下や倒壊の危険があり、至急の対応が必要。	・家屋の崩壊措置 ・建物の倒壊防止措置及び瓦の落下防止措置。
		2	市道1037号線	谷田部1600番地付近 (谷田部中前路側帯)	・グリーンハイツ方面の児童が谷田部中学校前の路側帯を通学路として使用しているが、外側線が見えないところもあり危険。	・外側線の引き直しや歩道の設置路 ・側帯部分の着色 ・スクールゾーンの指定
		3	市道7-2060号線	陣場公園～住宅地に向かう赤と緑の道路	・交差点脇に住宅ができるて見通しが悪く、車同士の事故も多発。	・交差点にカーブミラーの設置。優先道路や停止線の新設
		4	市道5-3214号線	谷田部3979番地1付近 (駒形団地の横断歩道)	・横断歩道があるにも関わらず、停止しない車が多い。横断中に侵入してくる車もある。	・歩行者用信号機の設置。
11	谷田部南小	1	県道19号	セブンイレブン谷田部インター店～緑が丘住宅街入り口	・雨が降ると県道の轍に溜まった水を猛スピードで走ってきた車が巻き上げ、緑が丘から登校する児童にかかる。	・道路の補修を行い、道路の轍をなくしてほしい。
		2	市道5-3516号線 県道19号線	県道19号と市道5-3516の交差する道路	・すぐ隣に交通量の多い県道がある。市道を横切る際に歩道がないため、横断するのが危険である。	・横断歩道の設置。
		3	市道5-3477号線	セブンイレブン谷田部インター店～谷田部4349-2付近	・大型のトラックの通行が多く、通学等の自転車もいるため、児童と接触する危険がある。また、運送会社の基地が作られているため、今後はトラック等の出入りにより、事故に会う危険が高い。	・道幅を広げ、歩道を整備してほしい。 ・自転車レーンを設置し、歩行者と分離してほしい。
12	柳橋小	1	県道19号サイエンス大通り	新井351-6付近歩道	・道路にヒビがあり、そこに草が生えるため歩道が狭い。自転車と児童が接触してしまう。	・穴やヒビの修繕。
		2	県道19号サイエンス大通り	みずほの村市場交差点	・自転車と歩行者が接触してしまう。	・自転車と歩行者を分けるような線をひく(分離する)。 ・外国人の方にもわかるような看板や案内、注意書きを作る。
		3	市道2級33号線	圏央道工事現場	・工事により通路が複雑で登下校時に危険。	・登下校時にはガードマンをつける。児童が通る道を確保する。
13	谷田部中	1	市道5-1671号線	小白砦 市道5-3628号線から市道1級57号線に抜ける農道	・夕方になると暗くなり危険。 ・草が生い茂り、車とすれ違う際危険。	・街灯の設置。 ・定期的な除草(年に3回程度)。
		2	市道5-2470号線	上横場 永田屋前から市道1037号線に抜ける道	・朝の登校時に生徒の交通量が多い道であるが、一般の車の利用も多く、通行の妨げになっている。	・登校の時間帯(7:40～8:10)の一般の車の利用の制限。
		3	国道354号線	谷田部球場、交流センター前の坂道	・春から秋にかけて草が生い茂り、自転車や一般の人とのすれ違い時に接触の危険性が多い。また、自転車走行中に草をよけるために転倒事故あり。	・定期的な除草、伐採(年に3回以上)。

## 令和7年度通学路安全点検調査表

学校番号	学校名	番号	路線名	該当箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項
14	真瀬小	1	市道1級60号線	高須賀22付近	・歩道に雑草が生い茂り、児童の登下校に支障をきたしている。特に雨が降ると、雑草で児童がずぶぬれになってしまう。 ・歩道のアスファルトの一部が盛り上がっており、児童がつまずいたり、大きな水たまりができてしまって通りにくかったりする。	・付近の除草 ・アスファルトの「盛り上がり」の修繕
		2	市道1級61号線	真瀬1112-1付近	・歩道に雑草が生い茂り、児童の登下校に支障をきたしている。特に雨が降ると、雑草で児童がずぶぬれになってしまう。	・付近の除草
		3	市道1級61号線	真瀬2105-2付近	・歩道に雑草が生い茂り、児童の登下校に支障をきたしている。特に雨が降ると、雑草で児童がずぶぬれになってしまう。 ・歩道のアスファルトの一部が盛り上がっており、児童がつまずいたり、通りにくかったりする。	・付近の除草 ・アスファルトの「盛り上がり」の修繕
15	島名小	1	市道5-4343号線	島名551付近	・児童が道路を歩く際、道幅がせまい。	・道路の拡幅、ガードレールの設置
		2	市道5-1723号線	島名537-1付近	・島名小学校正門前の横断歩道に信号がなく、児童が渡る際は必ず大人の誘導が必要。朝の登校時は交通量が非常に多い。	・正門前横断歩道に押しボタン式の信号の設置。
16	香取台小	1	市道5-4808号線	香取台小の前の道路	・昨年度より交通量が増えスピードを出す車も多くなり通学路として危険である。	・ガードレールの設置、スクールゾーンの設定、段差をつける。
		2	市道7-2025号線 市道5-4808号線 の十字路	吉祥公園付近	・横断歩道がなくとも横切る中学生が多い。島名方面から吉祥公園に遊びに来る子供や万博公園駅に向かう人の抜け道になっている。	・横断歩道の設置
		3	市道7-2053号線	諫訪D地区 (TX線路沿い)	・まっすぐな道のため、スピードを出して運転する車が多い。	・「通学路」「子供多し」等の目立つ看板の設置。
		4	市道5-4808号線、市道7-2105号線 の十字路	どろんこ保育園に入る道路	・登校時間に、どろんこ保育園に送っていく保護者車両が左折、右折両側からたくさん通る。慌てている様子でスピード出したまま通って危険。	・路面にカラーや坂途中のスクールゾーン表示、カラー交差点設置。
17	高山中	1	7-4003号線	万博記念公園西F28街区7付近	・塀(看板)があり、渡る時に車が見えにくい。	・カーブミラーを設置してほしい。
		2	5-4416号線	島名1042-1付近	・見通しが悪く、以前接触事故が起きかけた。	・カーブミラーを設置してほしい。
18	葛城小	1	市道1-52号線	苅間 JA学園南支店付近	5つの道路が交差しており、道路に標識があるが、止まれの表示で止まらず、直進してしまう車があり、危険である。	表示や標識をさらに目立つように設置していただきたい。
		2	市道5-1900号線	苅間 交差点付近	道路が狭く、歩くスペースがほとんどないため危険である。また、古い家屋が劣化しており、倒壊しないか心配である。	ガードレールの設置。古い家屋の方への働きかけ。

## 令和7年度通学路安全点検調査表

学校番号	学校名	番号	路線名	該当箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項
19	松代小	1	市道5-2053号線 市道5-2029号線	松代三丁目松代小学校南側角の交差点	・最近、急激に交通量が増加。歩車分離との表示があるが、片方は分離しておらず、勘違いして横断歩道を確認せずに右左折する車がある。青信号時間も短いので、信号待ちを嫌って黄色信号で無理やり通行する車も多い。	・信号機の時間の変更、歩車分離の解除もしくはスクランブル化
		2	市道1020号線 市道5-2173号線	松代1丁目内の交差点(茨進付近、1020号線と5-2173号線・5-1482号線との交差点)	・歩行者用の緑色信号時間が15秒程度と短い。待機していた児童が一定数を超えると全員が1020号線に係る横断歩道を渡る前に信号機の点滅が始まる。5-2173号線からの右折車、5-1482号線からの左折車が多く、児童との接触の危険。	・信号機の時間の変更
		3	市道5-2053号線	松代3丁目松代公園南、松代南北プロムナードに接続する横断歩道	・横断歩道手前で止まらない車や速度を落とさない車があり、極めて危険。	・歩行者用信号機の設置 ・徐行や注意喚起の看板の設置
20	手代木南小	1	市道5-2081号線	小野崎	・交通量のある道路であるが、道幅が狭く歩道もない ・歩行者が通る際に、アスファルトが割れしており通行に支障がある ・白線も消えている為、道路幅の認識がしにくい	・アスファルトの補修 ・白線の引き直し
		2	市道5-2085号線	小野崎1093-2 小野崎研修センター付近	・交通量のある道路であるが、道幅が狭く歩道もない ・十字路の角に民家が建ったことで見通しが悪い	・カーブミラーの設置 ・停止線の引き直し
		3	市道5-2067号線 市道5-2162号線	松代5丁目	・車の往来が1日を通して多い。 ・見通しが良い為、スピードを出す車が多い ・小中学生の横断も多く危険である	・「とまれ」や「学童注意」などの路面標示か、看板の設置
21	手代木中	1	市道1020号線 市道5-1488号線	松代1丁目 茨進つくば松代校南側付近の信号機がない十字路	・2024年8月死亡事故発生。事故後カーブミラーが設置されたが、依然事故が発生している。	・十字路手前に「交差点注意」と道路に書かれているが、消えかけているため、塗り直しをしてほしい。
		2	市道5-2028、5-2027、5-2051、5-2050号線	松代3丁目 旧LALAガーデン付近の五差路	・商業施設の開業により、裏側にも出入口が設けられ交通量の増加が発生している。	・危険な箇所であることを周知させるために、カラーによる路面標示の検討や、優先道路を示すラインを引くなどの対応をしてほしい。
		3	市道5-1819号線 市道7-3038号線	葛城小学校西側十字路	・東西方向へ行きかう自動車のスピードが速く、南北からは一時停止をせずに交差点に侵入する自動車も多い。	・事故を防ぐための注意表示をつけてほしい。
		4		松代公園 池と松代小学校の間にある遊歩道の橋	・橋のところが滑りやすく、段差もあるため、自転車が転ぶところをたびたび見かける。	・段差の解消と滑り止めの整備をしてほしい。

## 令和7年度通学路安全点検調査表

学校番号	学校名	番号	路線名	該当箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項
22	<u>二の宮小</u>	1	市道5-2311号線	松野木T字路～ハニュウ薬局までの通り	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通量の割に道幅が狭く、児童と車の接触の危険がある。さらに道中はガードレールや路側帯もなく、車を避けるために道路端へ寄ると田んぼへの転落の可能性があり、非常に危険だと感じる。</li> <li>車両が西大通りの通り抜けに使用しているため交通量が多く、カーブミラーなどがあっても見通しも悪い。また道幅が狭いにも関わらずスピードが出ている車両が多く危険を感じる。</li> <li>雨が降ると水溜りができやすく、特に危ない</li> <li>T字路を曲がる車が交差するので交通量が多く危ない。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ガードレール、路側帯、通学路であることの注意喚起の標識の設置を要望</li> <li>7時半～8時はスクールゾーンとして車両侵入禁止にするか、一通方向のみにして欲しい</li> <li>スピード制限の注意喚起を分かりやすく表示する(現状、明瞭な表記が乏しい)。</li> <li>見守り強化、警察の見回りや取り締まり。</li> </ul>
		2	市道2級35号線	旗当番で立つ横断歩道・立哨当番を過ぎてからの歩道	<ul style="list-style-type: none"> <li>旗当番がいても、登校する子どもたちの横を猛スピードで走っていく車がいる(大人でさえ怖いと感じるほど)。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>通学路であることを示すのぼりや看板の設置</li> <li>歩道のラインの塗り直し</li> <li>ポールの新調又は修理</li> <li>柵やガードレールの設置</li> </ul>
		3	市道4-4186号線	ローソン二の宮店前の歩車分離交差点	<ul style="list-style-type: none"> <li>信号の時間が短いので子供たちが渡りきれない場合がある</li> <li>歩行者用の信号だけ見て信号無視する車がいる</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>朝の短時間だけでも信号の時間を長くして安全に渡れるようにして欲しい</li> </ul>
23	<u>小野川小</u>	1	市道5-2610号線	小野川小正門から国道354線に伸びる道路	<ul style="list-style-type: none"> <li>当該道路道使う車がスピードを出して走り、危険である。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>通学路であることを示す路面表示やスクールゾーン、グリーンベルトを施してほしい。</li> </ul>
		2	県道館野牛久線	パルツオから高速道路のトンネルまで	<ul style="list-style-type: none"> <li>樹木の枝や葉が低くぶら下がっており、児童が歩きづらい。それを避けようと歩くと車が脇を走るので危険である。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>樹木や枝葉の伐採</li> </ul>
24	<u>東小</u>	1	市道1017号線	東2丁目23谷田部東中付近	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩行者横断の時間が短いため、同じ登校班の児童と一緒に渡りきれないことがある。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩行者横断の時間をあと5秒伸ばしてほしい。または、スクランブル交差点にしてほしい。</li> </ul>
		2	市道1017号線	稻荷前22-7セブンイレブン付近	<ul style="list-style-type: none"> <li>コンビニエンスストアのそばで、車が多いため、信号があつても歩行者の横断が危険である。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩行者と車の分離信号を設置してほしい。</li> </ul>
		3	市道4-4298号線	東2丁目24東小脇の一歩通行の道路	<ul style="list-style-type: none"> <li>一方通行であるが、児童の登校時に、車の侵入があると危険である。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>スクールゾーン表示</li> <li>朝7:30～朝8:15の間、住民を除いて、一般車両侵入禁止にしてほしい。</li> </ul>
25	<u>谷田部東中</u>	1	市道5-2117号線	二の宮3丁目21	<ul style="list-style-type: none"> <li>右を確認できるカーブミラーがなく、確認しづらく危険である。</li> <li>往来が朝夕激しく、安全確認する必要がある。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>右折用カーブミラーの設置</li> </ul>
		2	市道4-4346号線(P)	東2-25-1付近	<ul style="list-style-type: none"> <li>正門付近、赤塚公園の遊歩道が滑りやすく、転倒する生徒が多い。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>遊歩道のすべりを無くしてほしい</li> </ul>
		3	市道1017号線	稻荷前1-1付近	<ul style="list-style-type: none"> <li>茗渓学園敷地沿いの歩道等、ガタガタな部分があり自転車の運転がしづらい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩道の整備をしてほしい。</li> </ul>
26	<u>栗原小</u>	1	藤沢豊里線	栗原	<ul style="list-style-type: none"> <li>春から秋にかけて、雑草が生えるため歩道がせまくなってしまう。また、イネ科アレルギーを訴える児童がのどの痛み、目のかゆみを訴えている。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>昨年度も要望したが、除草の回数を増やしてほしい。</li> <li>イネ科の草が生えないような対策</li> </ul>
		2	藤沢豊里線	栗原 桜老人福祉センター入口付近	<ul style="list-style-type: none"> <li>木が生い茂っていて暗く、見通しが悪い。車道部分の木へ木がせり出している。また、車道部分の木が上からぶら下がっており、危険な状態である。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>樹木の選定、伐採</li> </ul>

## 令和7年度通学路安全点検調査表

学校番号	学校名	番号	路線名	該当箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項
27	九重小	1	県道201号線	東岡公民館前横断歩道 東岡544付近	・交通量がかなり増えている道路であり、スピードも出ている車が多く、横断歩道前で止まってくれる車も少ない。カーブで見づらいためか横断歩道を認識されていないように感じる。	・信号機の設置。
		2	県道201号線	技研株式会社付近 東岡489付近	・栗原方面から花室交差点に向かい、迂回路として、JAつくば本店の方へ右折する車が多く、朝の登校時間帯の通学路に車が多く通る状態になっている。	・県道201号線沿いにある「右折ご遠慮ください」の看板の時間帯を、7:00～8:00に変更してもらいたい。
		3	主要地方道土浦境線 市道4-2239号線	花の架け橋つなぐ保育園の信号より5～6m手前の横断歩道 花室1585-36付近	・朝の登校時、横断歩道をわたる際に、地区内から主要道4-2239号線に出ようとする車が見えにくく、危険を感じることがある。	・歩道の再ペイントやカーブミラーの設置をお願いしたい。
		4	主要地方道土浦境線 市道4-2239号線	妻木神社から花室1586-36の信号付近までの通学路	・交通量が多く、スピードを出している車が多い道路であるが、ガードレールがないところが多く、危険である。	・ガードレールの設置もしくは、スクールゾーンなどの通学路であることを示す路面標示。
28	栄小	1	市道1級45号線	金田63番地と蔵日和の間	・横断歩道の白線が全体的に消えている。 ・7つの登校班が登校に使用している。	・横断歩道白線の引き直し
		2	市道4-1424号線	中根公園から大地区にかけて	・制限速度が30キロとなっているが、オーバーしている車が多い、登下校時に危険	・時間帯通行止めや、歩行者通行帯などの分かりやすい線引きまたは、歩道の設置
29	桜中	1	県道201号線	県道荒川沖線十字路	・横断歩道が消えかかっている。	・横断歩道の塗り直し
		2	市道8-0098号線	市道8-0097号線の交差点	・昨年度生徒自転車と車の接触事故発生。停止線がほしい。	・カーブミラーの確認(角度の調整) ・停止線の設置。
		3	市道2級25号線	市道8-0151号線の交差点	・横断歩道が消えかかっている。	・横断歩道の塗り直し
30	竹園西小	1	市道4-4470号線	竹園1丁目3-1	ヨークベニマル前横断歩道を利用する児童や一般の方が多いが、停止してくれない車もあり、大変危険である。	・歩行者用の信号機を付けてほしい。
		2	市道4-4053(P)号線	竹園2丁目19-4	・つくば公園通りは、自転車の通行が多く、学校の国際会議場側の校門へ児童が渡る際に危険である。	・横断歩道の白線が薄く見づらくなっているので、引き直してほしい。 ・登下校の時刻(7:40～8:10、14:25～14:35、15:25～15:35)の間だけでも、自転車が一時停止してもらえるよう、標識をつけてほしい。
		3	市道2021号線	竹園2丁目12-1	・登下校する際に、カスミ側の歩道を多くの児童と一般の方や自転車に乗っている方が多く、危険である。	・カスミ側の歩道は、基本、歩行者と自転車の両者が利用することができるため、登下校の時刻(7:40～8:10、14:25～14:35、15:25～15:35)だけでも歩行者のみの標識にしてほしい。

## 令和7年度通学路安全点検調査表

学校番号	学校名	番号	路線名	該当箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項
31	竹園東小	1	市道4-4095号線 市道4-4096号線(P)	さんかく公園	・自転車、歩行者の通行量が多く、特に自転車の歩行者への接触する危険性が高い。 ・植栽が生い茂っており、駅方面から来る自転車が見えにくい。	・木3本の伐採。
		2	市道4-4099号線 市道4-4116号線	竹園3丁目25番地付近 交差点	・横断歩道が消えかけている。 ・車や自転車の交通量が多く、この道路を交差するように通学路があるため、衝突の危険が常にある。	・横断歩道の白線の塗りなおし ・自動車専用レーンの設置
		3	市道4-4206号線 県道123号線	倉掛889-1付近	・住環境の変化が著しく、自動車・自転車・歩行者の交通量が増加している。 ・路側帯が非常に狭いため、児童のすぐ脇を大型トラックが走行しており、接触の危険がある。車道も狭いため、センターラインをはみ出す大型トラックも少なくない。	・減速を促す道路標識の設置 ・大型貨物自動車の通行制限(道路標識設置を含む) ・安全に歩行可能な路側帯の設置(ガードレールや縁石等)
32	竹園東中	1	南大通り	京楽産業隣の日時計公園	・大通りへの抜け道になっている。自転車に乗った子どもがスピードを出して通り抜けるため歩行者と接触しそうになる事故が発生した。	・一時停止や注意喚起の標識設置。
		2	市道4-4116号線	竹園サンパーク公園 交差点付近	・信号のない交差点を渡る小中学生が多い。自転車の通行量が多い。交差点に信号がないため速度の速い車が横断者を無視して走っている。	・自動車を運転するドライバーに対しての注意喚起を促すための色付き舗装や標識の設置
		3	土浦学園線	こうた歯科そば交差点	・通学路にマンション出入口やバス停があり混雑する。学園線交差点か赤信号ギリギリで車が進入してくるため危険である。	・交差点に矢印式信号設置。
33	桜南小	1	市道2級28号線	馬頭観音前～桜南小への曲がり角	・路肩の白線が消えており、対向車や自転車が追い越し等をする際に、児童との接触事故が予想される。また、歩行者用通路の確保ができず、自動車等が突っ込んでくる可能性が高い。	・消えている白線を引いてほしい。 ・歩道の拡幅を行ってほしい。
		2	県道201号線	桜南小前交差点に 設置されている陸橋 大角豆789-1	・登下校時に道路を横断するために使用しているが、経年劣化によりタイルのはがれや錆による穴あきが見られる。本陸橋がないと、登下校の際に信号のない横断歩道を渡らざるを得ない。	・陸橋の点検やメンテナンスを行い、崩落の危険がある箇所を確認してほしい。 ・錆や腐食による穴あきを修繕してほしい。 ・タイルのはがれを修繕してほしい。
		3	市道4-263号線と市道4-251号線との交差点	並木3丁目21-2	・信号機がある交差点だが、学園東大通りへの抜け道となっており、速度超過や信号無視をする自動車が多い。縁石が低いため、自動車等が突っ込んでくる可能性が高い。	・通学路の看板を設置してほしい。 ・ガードレールを設置してほしい。
34	並木小	1	市道4-4245線	大角豆1403付近	・道路端の側溝にグレーチングが設置されていない場所がある。 ・背丈の長い雑草が生えているため側溝箇所が見づらい。	・グレーチングを設置し、側溝に落ちないようにする。 ・雑草等の刈払い。
		2	市道4-4244線	大角豆1445周辺	・田と道路の境目にガードレールが設置されていない場所がある。そのため、田に落ちる危険性が考えられる。	・ガードレールの設置。
		3	市道4-4244線	つくば市大角豆1445周辺	・道路端の側溝にグレーチングが設置されていない場所がある。 ・背丈の長い雑草が生えているため側溝箇所が見づらい。	・グレーチングを設置し、側溝に落ちないようにする。 ・雑草等の刈払いを行う。
35	並木中	1	県道123号線 市道51号線	下広岡交差点	・県道123号線を渡る横断歩道は設置されているが、そのあと市道51号線は交通量が多く、渡るのに危険である。	・交差点の改修、横断歩道の設置
		2	市道28号線	下広岡1116番地付近	・交通量が多く、自転車通学の際危険である。	・自転車通行帯の路面標示
		3	市道4251号線	並木公園付近	・交通量が多く、自転車通学の際危険である。	・自転車通行帯の路面標示

## 令和7年度通学路安全点検調査表

学校番号	学校名	番号	路線名	該当箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項
36	吾妻小	1	市道4-4462(P)号線と市道4-4461号線の交差点にかかる横断歩道	吾妻2丁目8-8付近 中央図書館東側押しボタン信号付横断歩道 (吾妻2丁目住宅811号棟近く)	・横断歩道の白線が消えかかっており、遠くから見づらい	・横断歩道の白線塗り直し
		2	市道4-4450線と市道4-4454号線の交差路	ななまる公園(吾妻2丁目1-705)東側から大学通りへつながる道路吾妻2丁目住宅709棟の南面道路	・ななまる公園側から出てくる車が市道へ出る際、停止線がないため止まらない車がいたりするため、横断する際危険を感じることがある	・停止線をひいてもらう
		3	市道4-4035号線と4-4037号線の交差点	天久保公園(天久保2丁目5)南東のイワモト鍼灸接骨院とJAつくば会館の交差点の横断歩道2箇所	・横断歩道の白線が消えている(南北と東西)	・横断歩道の白線塗り直し
37	吾妻中	1	市道4-4045号線と市道2106号線とのT字路	吾妻中横T字路	・止まれの文字と停止線、横断歩道が薄くなっている	・横断歩道、止まれの文字、停止線の塗りなおし
		2	市道4-4455号線	吾妻公園からエキスポセンターに向かう道	・点字ブロック、タイルが外れたり凸凹している ・日が暮れると暗くて危ない。人が前から来てもかなり近くにならないとわからない。	・点字ブロック、タイルの補正 ・街灯の設置
		3	市道1012号線	ミニストップつくば天久保店の向かいの歩道	・ミニストップつくば天久保店の向かいの道が凸凹している（自転車で転ぶ生徒が多い）	・タイルの補修
38	茎崎第一小	1	県道202号線 市道6-2234号線	高見原1-2-39 筑波胃腸病院付近	・県道の横断歩道の線が薄くなっている。 ・市道の歩行者帯の線が薄くなっている。 ・登下校時、交通量が多いため危険である。	・横断歩道と歩行者帯の補修をしてほしい。
		2	県道202号線 市道6-2234号線	高見原1-2-39 筑波胃腸病院付近	・昨年まで畑だった角の土地が駐車場になった。駐車車両の陰で見えずらくなつたため、県道を横断する際に見るカーブミラーは左側が見えなく危険である。	・カーブミラーを左側も設置してほしい。
		3	市道6-2177号線	高崎サッカー場付近	・側溝に蓋がないため登下校時危険である。	・側溝に蓋を設置してほしい。
39	茎崎第二小	1	県道210号線	上岩崎354付近	・グリーンベルトと白線が消えかかっている。	・グリーンベルト及び白線の塗り直し。
		2	市道1級69号線	下岩崎1820 横断歩道付近	・児童が横断歩道を横断中にも関わらず、車が侵入してくる。横断中の旗を上げていても効果なし。	・通学路注意などの看板設置。
		3	市道6-6196号線	上岩崎 稲荷塚古墳周辺	・歩道に沿って建てられている塀が倒れ、児童に接触する危険がある。	・塀の補修。
40	茎崎第三小	1	市道6-4183号線	小茎526付近のカーブ道路	・住宅が新築され、見通しが悪くなり、車両の通行も多い	・カーブミラーを設置してほしい
		2	市道6-4078号線 市道6-4133号線	森野里8-9付近交差点	・野田牛久線方面からくる車がスピードを出しており危険	・一時停止または注意喚起を目立つようにしてほしい
		3	市道6-4074号線	桜が丘方面から小茎へ向かう細い道路	・自動車が通るには狭く、歩行者とすれ違うことも難しい	・進入禁止等の立て看板を設置してほしい
41	高崎中	1	市道6-2162号線	高崎	・カーブで見通しが悪く危険である。 ・街路灯がないため暗くて危険である。	・カーブミラーの設置 ・街路灯の設置

## 令和7年度通学路安全点検調査表

学校番号	学校名	番号	路線名	該当箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項
42	<u>茎崎中</u>	1	県道46号線	森の里1095-6付近	・茎崎中学校に登校する際に左側歩道を通っている。 ・草が生い茂っているため、草を避けようとして右側に転倒する危険がある。	・雑草の除去や木の伐採
		2	県道46号線	天宝喜736付近	・城山団地入口の歩行者用信号について、信号の青の時間が短い。	・余裕をもって横断できるよう、歩行者用信号の青の時間の見直し
		3	市道6級4079号線	小茎509-1付近	・歩行者が横断歩道を渡り、右側を通行している。 ・車同士がすれ違うときに歩行者が通れないぐらいの幅になる。	・歩行者用のスペースがほしい。
43	<u>研究学園小</u>	1	研究学園駅前高架橋下	学園南2丁目	・高架橋下のつる植物が伸びている。	・定期的な草刈りを要望
		2	研究学園駅前高架橋下	学園南2丁目	・高架下通路を自転車と歩道がないため、事故になる可能性大。	・自転車と歩道を分ける白線を引いてほしい。
44	<u>研究学園中学</u>	1	7-3069～3076号線	つくば市研究学園3丁目	看板の文字が薄い	飛び出し注意、通学路につき注意
		2	7-3070号線	つくば市研究学園3丁目	公園周辺の草が伸びている。	草刈りをお願いしたい。
		3	7-3192号線	つくば市研究学園3丁目	カワチ脇の緑地帯～ガリバー裏エリアで下校時間帯にハチが発生している。	草刈りとハチ駆除をお願いしたい。
45	<u>春日学園 義務教育学校</u>	1	市道5-1827号線 市道5-1811号線	研究学園7-19-1付近 研究学園6-49-8付近	・一時停止が消えている。	・一時停止の塗り直し
		2	市道5-1770号線 市道5-1812号線	研究学園6-49-1 コナカ南西交差点	一時停止及び十字マークが消えている。	・一時停止及び十字マークの塗り直し
		3	市道1級52号線	学園の森3-19-6付近	・当該地点西側の住宅街から通学している児童及び生徒が多く、この交差点を渡らないと東側へ抜けられない。特に西側には歩道がなく、南から来る車の通過待ちをすること自体が危険。 ・北側の信号を使おうにも、近くの遊歩道を抜けた先にも歩道がなく、遊歩道として活用できいため、やむなくこの交差点を通っている。交通量も多く、過去には交通事故も発生している。	・飛び出し注意等の看板設置や横断歩道の設置 ・停止線の塗り直し
		4	市道5-1121号線	春日3-19-15付近	・横断歩道が部分的に消えかかっている。	・横断歩道の塗り直し
		5	市道4-4084号線	春日1-11-10 市道と遊歩道の交差点	・北側にある信号が青の際に、遊歩道から来る歩行者の確認を怠ってスピード超過する車が多い。	・ハンプ設置やゾーン30の指定

## 令和7年度通学路安全点検調査表

学校番号	学校名	番号	路線名	該当箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項
46	秀峰筑波 義務教育学校	1	市道1-3140号線	北条跨線橋下 (リンリンロードと市道の境目)	・リンリンロードと市道の境目の段差が大きく、また曲がる箇所なので自転車通学中、転倒する危険がある。 ・雨が降った後は、水たまりで道路が見えず、田んぼに落ちる危険がある。	・道路の補修(段差および陥没)
		2	市道1-2176号線	神郡1837付近 (貯水池)	・柵が低くサビもあり、子供が落ちてしまう危険がある	・柵の取り替えをして看板などを設置してほしい
		3	市道1級2号線 市道1-5094号線 市道1-5099号線	農道	・上菅間地区は農道や細い道が多い。 ・道が暗くて不審者などに気付きにくい。	・街灯を増やしてほしい
		4	市道1-3628号線 市道1-3621号線 市道1-3618号線	君島地区から学校裏口へ続く横断歩道・農道	・登校時に横断歩道付近を猛スピードで通過する車多い。 ・農道の用水路に落ちる危険 ・草が伸びすぎて車の往来が見えない	・横断歩道安全に渡れる対策 ・用水路付近柵等の転落防止措置 ・除草
		5	県道139号線	北条80付近	・側溝のくずれ、段差あり、転倒の危険がある。 ・横断歩道の白線が消えかけている。 ・樹木が伸びて通行妨げになっている。	・側溝段差の舗装、崩れの整備 ・樹木の選定 ・横断歩道塗り直し
		6		安食 新白水団地内 各所の空き地	・草木が伸びて見通しが悪い	・草木の伐採
47	学園の森 義務教育学校	1	市道7-3139号線	学園の森1丁目(棟匠T字路西進後、遊歩道(市道7-3158(P)号線)と交差する箇所)	・地区内で唯一の南北の歩道設置箇所であり、歩道を通って南北に移動するためにはこの交差点を横断する必要があるが、カーブであることや、付近を3本の市道と遊歩道が交差するため危険である。	・横断歩道の設置
		2	市道7-3128号線	学園の森一丁目 7-3244号線(遊歩道)と交わる横断歩道	・学園の森義務教育学校を背にし横断しようとして、見通しが悪いため自転車と出合い頭にぶつかりそうになる。 ・タイヤーに向かう車、出てくる車が横断歩道前で減速や一時停止をせずに横切るため、非常に危険である。 ・学園の森義務教育学校を背に、下校時の児童の様子が道路側から見えないため、減速しなくてはいけないことに気づかない車もいるのではないか。	・学園の森義務教育学校を左に見て東側に進む場合は右手側(7-3247(P))、学園の森義務教育学校を右に見て西に進む場合は左手側(7-3298)にミラーの設置。 ・横断歩道の頭上5.0mの位置に横断歩道標識の設置。 ・横断歩道の東西両側にダイヤマークの追加。
		3	市道7-3129号線 市道7-3306号線	学園の森2丁目13付近	・T字路の見通しが悪く、自転車と歩行者が接触する恐れがある	・カーブミラーの設置。
		4	市道7-3129(P)～7-3244(P)	学園の森二丁目 7-3129(P)に向けて7-3244(P)の終わり	・学園の森義務教育学校に向かう遊歩道の終わりの地点について、児童と自転車が非常に込み合い危険である。植栽も1/3ほどが土になり、そこを自転車が通っているのが現状である。その植栽箇所を避ける自転車もいるため、児童と自転車が交差することもある	・植栽部分を撤去し、自転車用道路の幅そのままで7-3129(P)に出れるようにしてほしい ・現在土になっている植栽部分をコンクリートで覆うなどし、段差をなくしてほしい
		5	学園の森2丁目カーブの遊歩道	学園の森2丁目カーブの遊歩道	・遊歩道を走行する自転車が多く、スピードが出ている車両もあり危険。いつ歩行者(小学生)との接触事故が起こるか分からぬ状況。 ・車道が狭く危険な為、対策を要望したい。	・遊歩道に歩行者と自転車を分けるラインを引き、区分けを希望

## 令和7年度通学路安全点検調査表

学校番号	学校名	番号	路線名	該当箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	要望事項
48	みどりの学園 義務教育学校	1	市道5-3639号線	みどりの1-41-2付近	・歩道に低い車止め(石のポール)のようなものが複数個あり、各班が合流して歩いていると、ポールが見えづらく、低学年がつまずいてしまうことがある。	・車止めのポールの撤去、または、ポールの高さ、素材を変えていただきたい。
		2	市道7-1004号線 市道7-1003号線 市道7-1001号線	みどりの2-19-2裏付近	・7-1004号線・7-1003号線は、子供が多く通る場所である。高い塀があり、車が前に出ないと歩行者が見えない。 ・7-1001号線は、横断歩道がほぼ見えない。	・7-1004号線・7-1003号線に、横断歩道手前に「飛び出し注意」とカーブミラーの設置 ・7-1001号線の横断歩道の塗り直し。
		3	国道354号線	谷田部1112-2付近 (みどりの駅付近で 国道354とTXが交わる場所)	・TX沿いに通学路があるが、冬など下校時に街灯がなく暗い。	・街灯の設置
		4	国道19号線	みどりの中央68-3付近	・信号や横断歩道がない道路。4車線の道路なので、対面に渡れない。ゆるいカーブでスピードを出す車も多く、事故も多発している。	・信号機・歩道の設置
		5	市道1031号 市道7-1054号線	みどりの中央1-1付近十字路	・登下校時に多くの生徒が通る。朝夕は、保育園の送迎で車や抜け道に使う車が多い。	・横断歩道の設置、十字路の中央部分に注意喚起のための色付け。 ・一時停止の設置。
49	みどりの南小学校	1	市道7-1229号線	みどりの南109付近 谷和原35トンネル南側交差点	・谷和原35トンネル交差点(南側)は、車両往来も多く、歩行者との接触の危険性もあります。横断歩道はありますが、減速せず突っ込んでくる車も未だ多く、トンネルから出てきた歩行者との衝突、接触の危険性がある。	・学校側交差点付近にスクールゾーンや減速等の路面標示
		2	市道7-1223号線	みどりの南25-11付近 ダンロップタイヤ関東前交差点	・信号機がなく、片側2車線の道幅の広い道路で、車両の往来が多いため横断に危険がある。 ・横断歩道を使用して渡っているが、信号機を設置し安全に通学路してもらいたいとの要望が以前からある。	・信号機の設置
		3	市道7-1111号線	みどりの東9-1付近 西栗山ポンプ場付近	・歩道がなく、車両との接触の危険性がある。	・歩道の設置 ・通学路注意看板等の設置
50	みどりの南中学校	1	市道1029号線	境田	・自転車での通学の際、凹凸に車輪とハンドルをとられ、転倒しケガをすることが続いている。側道に入るところの凹凸が一番危険。	・側道・歩道との継ぎ目の凹凸整備
		2	市道7-1251号線	谷和原37トンネル	・児童・生徒は、トンネル内の通行はしないようにしているが、トンネル内から出てくる車との接触の危険性がある。	・減速等の路面標示 ・スクールゾーン等の表示 ・照明の増設
		3	市道7-1255号線(P)	ヨコレイ裏歩道出口	・ヨコレイ工場裏の歩道から、ポールがあるものの歩行者や自転車が急に飛び出し、建物の陰のため直前まで見えないことで危険であったとの連絡が複数寄せられています。	・カーブミラーの設置 ・注意喚起の設置