

通学路安全点検調査一覧
【桜中学校】

No	年度	路線名（地区名）	該当箇所	現状	要望事項	確認状況
1	H27	花室～東岡	歩道	・歩道がなく、交通量も多く、生徒が登下校をするには危険である。	・歩道整備	・道幅が狭く、歩道整備は困難。
2	H27	柴崎	横断歩道、信号	・歩道がある側から、住宅地まで道路を隔てているが横断歩道もない。信号もない道のため車のスピードもでやすく、緩やかなカーブがある道であるため見通しも悪く、横断するには危険である。	・信号機設置 ・横断歩道設置	・設置の上申済み。
3	H27	春風台	信号	・道路が新設されたばかりで、信号が少ない。速度が出やすい道路であるため、横断が危険である。	・信号機設置	・設置の上申済み。
4	H28	花室～東岡	歩道	・歩道がなく、交通量も多い。	・歩道の 신설	・用地取得困難（家屋有り）。
5	H28	春風台	信号機	・新設された道路だが、交通量が多く、自転車等での横断が危険である	・信号機の 신설	・平成28年度に上申済み。
6	H28	金田～横町	街灯	・住居もなく、街灯もなく、道路の左右が雑木林となっており、見通しが悪い。不審者が出ることもあり、生徒の安全を確保しにくい。	・街灯をつけたり、雑木林の整備等をお願いしたい。	・年二回の除草と依頼時の除草対応はこれまでどおり対応。 ・11/7 区長名で防犯灯設置申請書を依頼済み。
7	H30	つくば市東岡		・横断歩道、信号機がなく横断することが困難。	・横断歩道の整備	・近接に横断歩道があるため、設置できません。
8	H30	つくば市栗原		・道が狭く、交通量が多い。	・歩道の整備	・歩道整備には用地及び家屋等移転の協力が必要。
9	R1	つくば市東岡 東岡公民館付近		・道幅が狭く、車や自転車の通行量が多い。縁石を乗り越える車の事故が多い。	・車道及び歩道の整備	・歩道整備や道路拡幅は用地及び家屋等の移転が必要となり、関係地権者の同意が必要となります。 ・道路鈔等の安全施設の設置を検討します。
10	R1	つくば市妻木 柴崎橋周辺		・道幅は広いが、車の通行量が比較的多い。ガードレールがないため、自転車の通行で田畑に落ちてしまう恐れがある。	・ガードレールの設置	・転落防止柵の設置を検討します。
11	R2	市道1級45号線	つくば市桜の杜32番地	・「止まれ」の文字と停止線が消えかかっている。	・「とまれ」の文字と停止線の塗り直し。	・8月12日 塗り直し済み

【九重小学校】

No	年度	路線名 (地区名)	該当箇所	現状	要望事項	確認状況
1	H27	藤沢～荒川沖線 上ノ室2001	信号機歩道	・信号待ちの待機場所がなく、現在児童は民家(宮本邸)の中庭を借りて通っている。	・交差点の待機場所の確保、設置	・歩行者溜まりなし。
2	H27	花室1089	歩道	・スクールゾーンの時間帯(7時30分から8時30分)に進入する車があり危険である。	・スクールゾーンの道路上への大きな標示(文字・デザインのペイント)	・時間標示を検討する。
3	H27	上ノ室2110	歩道	・多くの児童が登下校する道路だが、路側帯がなく危険である。	・路側帯(歩道用ライン)の設置	・外側線の引き直しを検討する。
4	H28	藤沢～荒川沖線 (東岡563-3)	信号機 歩道 (桜中入口)	・児童が登下校の際、交通量が多いため、横断歩道を渡りにくい。	・信号機の設置	・平成28年度改良の上申請済み。
5	H28	花室1089	歩道	・スクールゾーンの時間帯(7時30分から8時30分)に進入する車があり、登下校する児童にとっては危険である。	・スクールゾーンの道路上への大きな標示(文字・デザインのペイント)	・H27に確認済みのため、現場確認せず。
6	H28	藤沢～荒川沖線 (上ノ室2169-2)	歩道	・児童が登下校する通路だが、急に狭くなって体一つ分しか通れない状態である。	・路側帯の幅の確保	・用地取得困難。 (家屋、工事用フェンス)有り
7	H29	つくば市東岡520付近		・東岡方面から花室方面に行く途中、さくら公園を過ぎたところより歩道(路肩付)がない	・歩道(路肩)の確保	・歩道整備は用地取得困難(家屋あり) ※過年度点検回答済み
8	H29	藤沢～荒川沖線 上ノ室2001		・信号待ちの待機場所がなく、現在児童は民家(宮本邸)の中庭を借りて通っている。	・交差点の待機場所の確保・設置	・平成30年以降、区画線工事で対応(ポストコーン等)
9	H30	土浦境線を横切る押しボタン信号のある横断歩道付近 東岡岡村新田付近		・横断歩道の白線がほとんど消えている。 ・安全のための学童人形が破損している。 ・標識が折れたと思われるパイプの土台が残っている。(幟等を立てるためのパイプかもしれない)	・白線の引き直し ・学童人形の交換、または撤去 ・パイプの撤去、必要な標識の設置	・交通安全啓発立て看板を配付します(申請が必要)。
10	H30	流星台入り口 東岡229付近		・今後、新道が開通したら、幅の広い道路を横断することになる。	・道路を横断する部分が黄色く塗られているが不十分。横断歩道、信号を設置してほしい。	・信号機・横断歩道ともに、今後の交通量の状況を見て検討します。
11	H30	上ノ室2169-2		・崩れかかった廃屋があり、歩道との間にバリケードがあるが、破れており、児童が入らないか心配である。	・廃屋の撤去。または、歩道との間のバリケードを堅固なものにする。	・何度か指導しているが、再度の指導を住宅政策課に依頼済みです。
12	R1	つくば市上ノ室 ファミリーマートつくば上ノ室店前 十字路		・朝夕登下校時の交通量が多いが、交差点が狭く、事故が多い。6月になってからも児童の登校時刻直前によそ見して車が突っ込む事故があった。	・児童が横断するために待機するスペースの確保 ・ガードレールの設置	・区画線引き直しを実施します。 ・交差点部に安全施設を設置します。
13	R1	つくば市上ノ室 北側歩道		・空き家が放置されていてそこに侵入しないための簡易フェンスが取り付けられているが、そのフェンスが歩道側に傾いている。	・フェンスの補修 できればもう少し丈夫なものを設置	・所有者に適正管理の指導を行いました。
14	R2	県道 藤沢荒川沖線	つくば流星台36付近 交 差点	・信号無し、横断歩道なし(黄色い横断帯のみ)。通学時交通量が多く、横断時危険である。下校時は一時停止しない車も見られ危険である。	・信号機の設置 ・横断歩道の設置 ・スクールゾーン等の表示の設置	・スクールゾーンの路面標示ではなく、信号機や横断歩道の設置を検討します。
15	R2	県道 藤沢荒川沖線	つくば市東岡544-1付近 T字 路	・信号無し、横断歩道はあるが、通学時交通量が多く、横断時危険である。見通しもよくなく、下校時も危険である。近くに大規模駐車場ができ、交通量の増加が見込まれる。	・信号機の設置 ・スクールゾーン等の表示の設置	・学校周辺及びこの路線付近にスクールゾーンの路面標示があるため、スクールゾーンの路面標示については、実施しません。 ・信号機は歩行者溜まりが無く設置困難です。
16	R2	県道 藤沢荒川沖線	つくば市東岡563-3付近 T字 路	・信号無し、横断歩道はあるが、通学時交通量が多く、横断時危険である。下校時も危険である。すぐ近くに大規模駐車場ができ、交通量の増加が見込まれる。	・信号機の設置 ・スクールゾーン等の表示の設置	・学校周辺及びこの路線付近にスクールゾーンの路面標示があるため、スクールゾーンの路面標示については、実施しません。 ・信号機が設置できるか検討します。

【栄小学校】

No	年度	路線名（地区名）	該当箇所	現状	要望事項	確認状況
1	H27	土浦・大穂線 大地区	歩道	・道路が狭く、ラインが消えかかっている。	・歩道整備	・外側線の引き直しを検討する。
2	H28	金田	火のみ前T字路	・土浦方面からの抜け道として、車の交通量が多い。見通しが悪く、道路を横断する時に危険を感じている。	・横断歩道の設置 ・スクールゾーンの設置 ・通学路表示板の設置	・11/7 スクールゾーン・表示板について、申請書を依頼済み。 ・横断歩道は調査検討。
3	H28	土浦学園線	県道24号と吉瀬セブンイレブンの交差点	・通学路で、多くの児童が道路を渡るが、道路幅が広い割に、信号機の青の時間が短いため渡り切れずに、大変危険である。	・横断時の青信号の時間を長くする。	・調査検討。
4	H28	横町	栄小付近のT字路 201号線	・道幅は狭いが交通量が多い。歩道がないため、児童の通学に関して常に危険がともなう。	・スクールゾーンの設置 ・通学路とわかる表示板の設置	・11/7 2件とも申請書を依頼済み。
5	H29	つくば市中根		・中根ふれあい公園周辺道路の「止まれ」の表示が消えかき、車・自転車とも「止まれ」が分からず、そのまま通過してしまい危険である。	・「止まれ」表示の塗り直し	・一時停止規制のある交差点は塗り直しされている。 ・それ以外の箇所については、工事中や修繕の必要性の低いものを除き、停止誘導線は対応する。
6	H29	つくば横町市		・横町T字路の横断歩道を渡る時に、車が通過するのを待つための待機場所がなく、児童のすぐ近くを車が通過するために大変危険である。	・待機場所の設置。（T字路4隅にポール等の設置）	・現在でも車が曲がり切れず、譲り合いながら走行している。ポールを立てると一層通行が困難になると思われ、対応は見送る。
7	H29	県道128号と県道201号のぶつかる道路付近の坂道		・歩道が狭く、急な坂道で登下校の際の児童の安全確保が難しい。歩道の白線が部分的に消えている。	・歩道の拡張及び白線の塗り直し	・歩道整備は用地取得困難（家屋有り） ・平成30年以降、区画線工事に対応する。（外側線等）
8	H30	栄小正門前横断歩道 つくば市金田54付近		・道路を横断する際、車の合間をぬって渡るので危険である。	・信号機の設置	・設置基準に満たないため信号機設置は難しい。
9	H30	桜幼稚園～栄小裏門 つくば市金田54付近		・道幅は狭いが、車や自転車の交通量が多い。歩道がないために、児童の登校が危険である。	・歩道の整備	・道路幅員が狭いため、南側の住宅地側の歩行者が通るスペース分に当たる箇所に路側帯の設置の検討を致します。 ・付近の横断歩道が消えかかっているため、塗り直し予定です。
10	R1	つくば市横町113		・スピードを出す車が多い。 ・歩道がない。（白線のみ）	・スクールゾーンの表示 ・「通学路 スピード落とせ」の看板の設置 あるいは路面標示	・スクールゾーンの設置を検討します。 ・交通安全啓発立て看板を配付します（申請が必要）。 ・速度標示の塗り直し実施予定です。
11	R1	つくば市松塚1028-3		・S字カーブでドライバーにとっても見通しが悪い。 ・歩道がない。（白線のみ）	「通学路 スピード落とせ」の看板の設置 あるいは路面標示	・横断歩道を強調するように塗装を検討します。 ・交通安全啓発立て看板を配付します（申請が必要）。
12	R2	県道土浦大曾根線	桜分署の西側～ ファミリーマート金田店前 信号機	・桜分署西～信号機間の白線がうすくなっている。（信号機を横断するため、歩道の方は使用していない。）	・白線を塗り直す。（停止線）	・区画線の引き直しを検討します。
13	R2	4-2471線	桜幼稚園～本校グラウンド北側	・側溝の蓋の間が空いている箇所が数か所あり、児童の足が挟まりやすい。	・側溝の蓋を直す。	・令和2年度内に蓋の補修を実施します。
14	R2	市道1級46号線	桜幼稚園北側の十字路	・横断歩道がうすくなっている。 ・「横断歩道あり」（菱形）が消えている。 ・見通しが悪い。	・横断歩道を塗り直す。 ・「横断歩道あり」（菱形）を塗り直す。 ・歩行者用カーブミラーを設置する。	・歩行者用カーブミラーではなく、申請に応じて交通安全啓発立て看板を配付する予定です。 ・横断歩道の塗り直し予定です。

【栗原小学校】

No	年度	路線名（地区名）	該当箇所	現状	要望事項	確認状況
1	H27	県道200号 （台坪）	歩道 ガードレール	・通学時間帯の交通量が多い。	・ガードレール設置	・直線区間、両側歩道あり。
2	H27	県道201号 （春風台）	信号機	・桜大橋開通に伴い、交通量が急激に増加。	・信号機設置	・警察との協議が必要。
3	H27	県道128号 （台坪～上野）	歩道	・道幅が狭く、歩道がない。	・歩道設置	・道幅が狭く、歩道整備は困難。
4	H28	県道128号 （特別支援学校入口～上野）	歩道	・道が狭い上に通学時間帯の交通量が多い。	・ポストコーンの設置等安全上の何らかの配慮を	・幅員狭くポストコーン設置不可。 ・区画線はH29以降対応。
5	H28	県道128号 （台坪）	交差点	・通学時間帯の交通量が多く、横断するには危険である。	・信号機設置	・歩行者溜まりがなく設置基準外。
6	H28	県道201号 （春風台～上境）	交差点	・さくら大橋開通に伴い、交通量が非常に多くなった。速度が出やすい道路であるため、横断が危険である。	・信号機設置	・平成28年度に設置予定。
7	H29	柴崎交差点から春風台を通り、上野地区方面に抜ける坂道下		・歩道があるが、転落の恐れがある場所がある	・転落防止のための柵を設けてほしい	・設置対応する。
8	H30	台坪ミニストップのある交差点		・朝、夕の交通量が多い。 ・コンビニへの車の出入りも多く、歩行者が巻き込まれる危険性がある。	・歩車分離式信号	・歩車分離式信号にはできません。
9	H30	学校前信号機付近		・カーブに差し掛かり、見通しが悪いが、坂の下であるため車のスピードも出ている。	・スクールゾーン	・スクールゾーン路面表示の設置を検討します。
10	H30	台坪ミニストップからつくば特別支援学校への道路		・歩道の幅が狭い。 ・バスなどの大型車もたくさん通るがまっすぐな道なので、車もスピードが出ている。	・速度規制の工夫	・交通安全啓発で看板を配付します（申請が必要）。 ・減速注意喚起の路面標示を設置済み。追加対策の実施について検討します。
11	R1	つくば市春風台ミニストップの交差点		・車の通行量が多く、信号が青の時はスピードが出ている。 ・角にコンビニがあり、車の出入りに巻き込まれる可能性あり。	・歩車分離式信号の設置	・現時点で歩車分離には変更できません。
12	R1	つくば市台坪ミニストップから栗原小へ向かう歩道		・歩道の幅が狭い。子どもが遊びながら歩いた時、歩道の外に押し出される可能性がある。	・ガードレールの設置	・カーブ及び坂道により見通しの悪い箇所について、安全施設を設置します。
13	R1	つくば市桜1丁目鹿島神社の近くの道		・樹木が茂り、見通しが悪い。事故も起きている。	・樹木の剪定	・点検時に、所有者に剪定をお願いしました（その後剪定済み）。
14	R2	県道藤沢豊里線	栗原2859番地付近	・信号を待っている場所が狭い。交通量も多いので危険である。	・歩道の整備してほしい。歩行者信号の時間を長くしてほしい。	・歩道整備や道路拡幅は用地及び家屋等移転が必要です。 ・信号時間の調整を検討します。
15	R2	桜3丁目	桜3丁目 県営桜アパート脇	・道幅が狭いく危険である。	・歩行者と車を分けるラインを引いてほしい。	・既設の外側線塗装については、令和2年度に実施済みです。新たに、新設依頼があれば、区会より要望書を提出して頂くよう促した。