



第2回学区審議会提出資料
令和3年11月9日
(学区審議会 栗原小保護者代表)

栗原小生徒総数：305人

栗原：50人

上野：7人

桜：102人

春風台：133人

柴崎（小太郎団地のみ）：7人

栗原小から2km以上離れた所からの通学が
8割を占める

・栗原小近隣地区は栗原小通学の希望が多い

・桜や春風台では新小学校通学の希望が多い

(それぞれ例外もあり、ご配慮を要望)

栗原小の存続に懸かる検討事項

- 一部では、新小学校への統合の意見も見られる
しかし栗原小は長い歴史があり、愛着を持つ住民も多い
- 栗原小近隣地区にとっては便利、かつ安全
(栗原小近辺から新小学校迄は2km以上)
- 春風台と桜が新小学校に移ると
生徒数は50~70人程度に？
新校舎に機能を集約できる
駐車場の混雑も解消
- 気候変動の影響
熱中症の危険性も増大
遠距離通学では命の危険を感じる状況
地区ごとに最も近い小学校に通う、もしくはバス通学にすべきではないか
- 近隣地区では若い世代が減少
今後の栗原地区の都市計画との関係も要検討

保護者の皆様へ

清秋の候、保護者の皆様にはますますご清祥のこととお喜び申し上げます。日頃より本校のPTA活動にご理解とご協力をいただき、ありがとうございます。

さて、つくば市学区審議会では、「つくば市学校等適正配置計画（指針）」に基づき、令和8年4月開校予定の（仮称）中根・金田台地区小学校開校に伴う通学区域が検討されています。今月初旬に第1回審議会が開催され、審議会事務局（つくば市教育局学務課）から通学区域案が提示されました。示された案では、春風台、さくらの森、流星台地区のみが通学区となっております（下記URL参照）。

現時点での通学区域については「案」であり、決定事項ではありませんが、今年度中に審議・検討がなされ、審議会案が答申される予定です。

●諮問内容（新設校学区の現段階案）等の情報掲載先：

<https://www.city.tsukuba.lg.jp/kosodate/kyoiku/mezasu/1013447.html>

11月中に予定されている第2回審議会に皆様の意見を集約し、提出させていただきたいと思っております。以下のご回答の協力をお願いします。

つくば市学区審議会栗原小学校保護者代表

久保田 稔

櫻井 啓一郎

ご回答締め切り：10月29日

1 学年をお答えください。

第1学年 第2学年 第3学年 第4学年 第5学年 第6学年

2 地区をお答えください。

上野 栗原（台坪） 栗原（中坪・乾島） 栗原（下坪）
セントラルタウン（小太郎団地） 桜1丁目 桜2丁目 桜3丁目
春風台 その他

3 現在、春風台のみが新しい小学校の通学区となっておりますが、あなたの住んでいる地区も新しい小学校の通学区とすべきだと思いますか。

思う 思わない どちらとも言えない

4 ご意見がある方は、記入してください。

--

アンケート結果

- 1 保護者 236名中、143名より回答をいただきました。
- 2 あなたの住んでいる地区も新しい小学校区とするべきだと思うかという問いに対する回答は以下の通りです。 () は令和8年度に6年生となる1年生保護者の回答

	新小学校区に すべきだと思う	新小学校区にすべ きだと思わない	どちらとも 言えない
上野	0	1	2
栗原 (台坪)	1	6 (3)	5 (1)
栗原 (中坪・乾 島)	0	3	0
栗原 (下坪)	1	3	0
セントラルタウン (小太郎団地)	0	1	0
桜1丁目	28 (11)	1 (1)	5 (1)
桜2丁目	10 (3)	0	2
桜3丁目	3	1	2
春風台	26 (9)	2	32 (7)
その他 (学区外)	2 (1)	1	1
合 計	71 (24)	19 (4)	49 (9)

<p>地区をお答えください。現在、春風台のみが新しい小学校の通学区となつていますが、あなたの住んでいる地区も新しい小学校の通学区とすべきだと思いますか。ご意見がある方は、記入してください。</p>		
セントラルタウン(小太良)	思わない	
その他	どちらとも言えない	
その他	思う	老朽化が進み、桜中学学区が対象の小学校建設と思っていました。
その他	思う	
その他	思わない	
栗原	思う	
栗原	思わない	
栗原	思わない	
栗原	思わない	
栗原	思わない	
栗原	思わない	
栗原	思わない	
栗原	思わない	
栗原	思わない	
栗原	どちらとも言えない	現段階では、小学校のみが新設されるのでしょうか。つくば市では小中一貫校を推進されている中、小中一貫校を新設されずに、分割して新興住宅のお子様のみが通う学校として新設される理由が知りたいです。
栗原	どちらとも言えない	通学路である県道脇の歩道が狭く、側溝の蓋に躓いて転倒もあるのでこのまま栗原小へ通学する場合は改修して欲しい(通学路が危なくない小学校を選びたい)
栗原	思わない	
栗原	どちらとも言えない	
栗原	思わない	
栗原	どちらとも言えない	
栗原	思う	
栗原	どちらとも言えない	
栗原	思わない	
栗原	思わない	以前、桜地区で小中一貫校計画があり、それが昨年白紙になったのに、突然なぜ小学校のみの建設計画が出てきたのかが分かりません。
栗原	思わない	
栗原	思わない	
栗原	思わない	
桜1丁目	どちらとも言えない	新設校の収容数の規模によると思います。
桜1丁目	思う	
桜1丁目	思う	最近きちんと歩道にされてない所にトラックが突っ込んで小学生を死亡させる事故がありました。栗原までの道も危なくいつ同じ事が起こるか毎日不安です。学森や研究学園など中心部ばかり融通せずきちんと他の学校にも意識を向けてほしいです。
桜1丁目	思う	
桜1丁目	思う	自宅から近いので。自宅から遠い通学は、その分、交通事故や不審者のリスクが増えると感じるから。
桜1丁目	思う	

地区をお答えください。現在、春風台のみが新しい小学校の通学区となっていますが、あなたの住んでいる地区も新しい小学校の通学区とすべきだと思いますか。ご意見がある方は、記入してください。		
桜1丁目	思う	
桜1丁目	思う	
桜1丁目	思う	
桜1丁目	思う	
桜1丁目	思う	
桜1丁目	思う	
桜1丁目	思う	現在、小学校まで行くのに距離が遠くとても大変な思いをしています。確実に新学校は近いので学区外である事に驚いています。子どもの負担を考えると通学区にして頂きたいです。
桜1丁目	思う	距離的に近い学校に通うべきと思います。遠い方に通うならスクールバスを出して頂きたい。そうでないと不公平感があります。
桜1丁目	思う	
桜1丁目	思う	子供たちがより安全に、そして安心して登下校できることを強く要望いたします。
桜1丁目	どちらとも言えない	
桜1丁目	思う	
桜1丁目	思う	
桜1丁目	思う	新小学校は通学距離も半分程になるため、桜地区も学区に含めていただきたいです…同地区の未就学児の多くの家庭からも同じ意見が上がっています。
桜1丁目	思う	春風台に小学校が新設されると聞き、近隣地区に今の家を建てました。卒業後の新設なので我が家は通えませんが、近所には新小学校へ通いたい未就学児の家庭が多くあります。学区については近隣住民の声をできるだけ聞いて頂けたらと思います。
桜1丁目	思う	桜西地区に居住していますが、以下の理由により、少なくとも桜地区は新小学校の学区にしてほしいと考えています。1 通学の負担軽減 栗原小学校に通うよりも通学距離が大幅に縮減されるため、多数の児童の負担が軽減されます。2 通学の安全性の向上 新小学校付近は商店が多く、広い道沿いなので地域の日も届きやすく犯罪の抑制力はより高いと思います。3 災害リスクの低減 栗原小学校は桜川の浸水想定エリアとなっており、高台に位置する新小学校の方が水害に遭うリスクが低いと言えます。栗原小学校の児童数は、春風台地区を除くと桜地区が最も多いと思いますが、既述1から3までのメリットはより多くの児童が享受すべきものと考えます。また、春風台地区は新小学校の学区になることが予定されていますから、将来的に栗原小学校は桜地区の児童がほとんどになると思います。そうすると、栗原小学校には既述1から3までのメリットを受けられない児童がほとんどということになり合理性を欠くこととなります。既存施設の老朽化や周辺児童数の減少の観点から栗原小学校を廃止し、新小学校に統合するという議論は避けられないと思いますので、先行的に桜地区を新小学校の学区にしていきたいと思います。

地区をお答えください。		現在、春風台のみが新しい小学校の通学区となっていますが、あなたの住んでいる地区も新しい小学校の通学区とすべきだと思いますか。ご意見がある方は、記入してください。
桜1丁目	思う	桜1丁目は子供が多く、現在栗原小まで通っていますが、通学路で危ない箇所が多々あり、学校へスクールバスの要望を出していますが、全く進展がありません。なので、私は通学は毎日車で送っています。学校が近くなり、安全な道となれば徒歩での通学も考えますが、変わらず栗原小の場合は車で送る予定です。正直、スクールバスを出しても良い距離なので、今後も要請はしていきます。もし、通学で事故等あった場合、それなりの対応を行う予定です。
桜1丁目	思う	
桜1丁目	どちらとも言えない	
桜1丁目	どちらとも言えない	
桜1丁目	思う	自宅から小学校までの距離が遠いことにより、片道50分歩いています。運動習慣がないのでたくさん歩かなくてはいけない点は成長期の子供にとって良いことだと思っています。ただ、安全に登下校できる地区だとは思えず、下校時はできる範囲で迎えに行っています。○10月5日、台風により短縮授業となりました。学校からの連絡を主に確認している母親は親族葬儀のため学校からの連絡を確認できず、子供に徒歩で帰宅させることとなりました。高学年の子と一緒に帰って来れたのでなんの問題もありませんでしたが、その高学年の子がお迎えだったら一人で帰らなくてはいけない状況でした。このようなことがないように保護者とおしの繋がりをもっと密にした方がよさそうだと他の保護者の方と確認し合いましたが、そもそも天災など予期せぬ事態になった際はやはり学校までの距離が近いことに越したことはないと思います。○登校初日の下校時に迷子になり、警察沙汰にしてしまったこともありました。この時校長先生から『今の子は学校までの道を知らないんですね』のようにおっしゃられました。たしかに栗原小近辺にはまったく訪れたことがなく、子供だけでなく保護者も土地勘がありませんでした。新小学校近辺は何度も通ったことがあるので新一年生も少しは安心していけると思います。
桜1丁目	思う	桜に住む生徒が栗原小まで通う理由がない。栗原小は桜、春風台以外の生徒数の増加が見込めないのであれば、閉校や統合などすべきでは？
桜1丁目	思わない	慣れたところで過ごしたいため
桜1丁目	思う	通学距離が長すぎて、朝から集中できていないようです。トラックが多く走行すること、ひとけがないことも気にしています。
桜1丁目	思う	少なくとも、子供たちに選ぶ権利を与えたい。
桜2丁目	思う	
桜2丁目	思う	
桜2丁目	思う	現在栗原小学校に通っている該当児童全員が、「そのまま栗原小学校に通う」か「新しい小学校に通う」かを選択できるようにしてほしいです。
桜2丁目	どちらとも言えない	開校時には、すでに義務教育最終ですが、、物理的距離の近い新しい小学校が良いと思います。一方で、桜一帯の子供数が抜けることで、学童数のバランスが取れなくなることも懸念されます。選べるようにするのは、いかがでしょうか。
桜2丁目	どちらとも言えない	
桜2丁目	思う	

<p>現在、春風台のみが新しい小学校の通学区となつていますが、あなたの住んでいる地区も新しい小学校の通学区とすべきだと思いますか。</p>		
桜2丁目	思う	桜2丁目から栗原小学校までの通学路が危険かつ遠いので、桜も新しい小学校の学区にして頂きたいです。
桜2丁目	思う	近い、通学路が安心安全
桜2丁目	思う	
桜2丁目	思う	
桜2丁目	思う	
桜2丁目	思う	
桜3丁目	思う	桜地区は栗原までは遠い
桜3丁目	思う	
桜3丁目	思う	
桜3丁目	どちらとも言えない	
桜3丁目	どちらとも言えない	
桜3丁目	思わない	児童数が分散されて、学校生活を送りやすくなると思います。児童数が多すぎるマンモス校は学校の中も外も管理が行き届きづらいと予想されるので、分散されるのが望ましいです。
春風台	どちらとも言えない	
春風台	どちらとも言えない	
春風台	どちらとも言えない	
春風台	どちらとも言えない	
春風台	思う	
春風台	思う	
春風台	どちらとも言えない	
春風台	どちらとも言えない	
春風台	思う	
春風台	思う	
春風台	思う	
春風台	思う	春風台これからどんどん人数が増えていきます。栗原小もどんどん増えていく見込みです。だったら新しい流星台と春風台の地区で、増える見込みでの学校建設をお願いしたい。栗原小はこれ以上増えたら更に増設しなければいけなくなってくるのではないのでしょうか？ただでさえ、体育の着替え場所さえ確保が難しく、体操服登校している状況です。
春風台	思う	もっと早く実現して欲しかったです。ずっと待っていました。
春風台	どちらとも言えない	
春風台	思う	桜1丁目、桜3丁目は新しい小学校の通学区にしてはどうかと思います。通学路が遠距離になり、春風台や流星台に近い学区なので加えてはどうでしょうか。
春風台	思う	桜1丁目、桜3丁目は新しい小学校の通学区にしてはどうかと思います。今の通学路が長距離で大通りも通るため、学区には加えてはどうか。
春風台	どちらとも言えない	

<p>地区をお答えください。現在、春風台のみが新しい小学校の通学区となつていますが、あなたの住んでいる地区も新しい小学校の通学区とすべきだと思いますか。ご意見がある方は、記入してください。</p>		
春風台	思わない	
春風台	どちらとも言えない	春風台以外のどの地区が新設校の学区に入るかによる。子供達が安全に通える通学路を設置できるかどうか、ある程度まとまった人数での通学が長期的に見込めるか(登校班編成、保護者による立哨当番を確保できるか)だと思います。
春風台	どちらとも言えない	
春風台	思う	
春風台	どちらとも言えない	
春風台	思う	
春風台	どちらとも言えない	
春風台	どちらとも言えない	学校新設予定地前の道路は速度守らない車が多く歩道が無いと必ず事故が起きる。
春風台	どちらとも言えない	
春風台	どちらとも言えない	
春風台	どちらとも言えない	当初は小中一貫校の予定だったかと思います。新設される学校が小学校のみであれば、いずれは桜中学校を増設しないと小学校4校からの生徒全員が通えないと思います。早めに計画してほしい。
春風台	思う	
春風台	思う	
春風台	思う	
春風台	どちらとも言えない	
春風台	思う	令和8年は遅すぎると思います。
春風台	思う	
春風台	思う	
春風台	思う	
春風台	どちらとも言えない	
春風台	思う	
春風台	思う	
春風台	思う	
春風台	思う	
春風台	どちらとも言えない	
春風台	どちらとも言えない	
春風台	思う	
春風台	どちらとも言えない	
春風台	どちらとも言えない	もっと早く開校して欲しい
春風台	思う	
春風台	思わない	他地区からの越境通学は道路事情を考えると危険だと感じます。

地区をお答えください。現在、春風台のみが新しい小学校の通学区となっていますが、あなたの住んでいる地区も新しい小学校の通学区とすべきだと思いますか。ご意見がある方は、記入してください。	
春風台	どちらとも言えない
春風台	どちらとも言えない
春風台	どちらとも言えない
春風台	どちらとも言えない
春風台	どちらとも言えない
春風台	
春風台	どちらとも言えない
春風台	どちらとも言えない
春風台	桜地区も新小学校の方が近いのではないかと
春風台	思う
春風台	どちらとも言えない
上野	どちらとも言えない
上野	思わない
上野	どちらとも言えない