

つくば市自動車騒音常時監視面的評価結果(令和4年度)

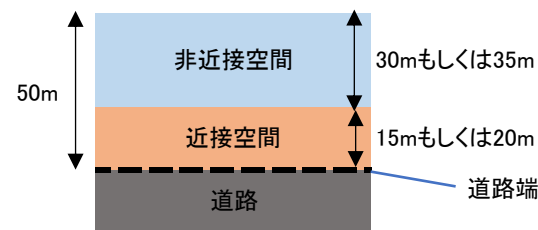
路線別結果(令和4年度)

評価路線	達成率(%)			
	昼夜とも基準値以下	昼のみ基準値以下	夜のみ基準値以下	昼夜とも基準値超過
常磐自動車道	73.5	6.1	0.0	20.5
一般国道6号	100.0	0.0	0.0	0.0
一般国道125号	51.9	30.2	0.0	18.0
一般国道354号	85.8	13.2	0.0	1.1
一般国道408号	96.4	0.0	2.5	1.1
一般国道468号(圏央道)	100.0	0.0	0.0	0.0
つくば野田線	78.3	0.7	0.0	21.0
筑西つくば線	39.2	2.1	1.0	57.7
取手つくば線	99.4	0.0	0.0	0.5
土浦境線	98.7	0.1	0.6	0.6
つくば益子線	80.0	0.0	20.0	0.0
笠間つくば線	100.0	0.0	0.0	0.0
つくば真岡線	98.6	0.1	0.0	1.3
野田牛久線	99.1	0.0	0.0	0.9
つくば千代田線	84.8	0.0	2.2	13.0
土浦つくば線	94.5	0.0	4.6	0.9
つくば古河線	97.7	1.1	0.0	1.1
土浦坂東線	99.5	0.0	0.5	0.0
谷田部小張線	100.0	0.0	0.0	0.0
土浦大曾根線	90.5	0.0	0.7	8.7
赤浜上大島線	100.0	0.0	0.0	0.0
赤浜谷田部線	100.0	0.0	0.0	0.0
石岡つくば線	99.7	0.0	0.0	0.3
谷田部牛久線	93.0	0.0	6.5	0.4
藤沢豊里線	96.5	0.0	0.0	3.5
藤沢荒川沖線	99.6	0.0	0.1	0.3
館野牛久線	100.0	0.0	0.0	0.0
谷田部藤代線	99.2	0.0	0.8	0.0
長高野北条線	100.0	0.0	0.0	0.0
沼田下妻線	100.0	0.0	0.0	0.0
島名福岡線	100.0	0.0	0.0	0.0
花室牛久線	93.4	0.0	5.0	1.6
妻木赤塚線	98.9	0.3	0.0	0.8
館野荒川沖停車場線	96.9	0.0	0.0	3.1
牛久赤塚線	100.0	0.0	0.0	0.0
市道1級42号線	99.7	0.0	0.0	0.3
市道4級4451号線	100.0	0.0	0.0	0.0
市道4級4466号線	100.0	0.0	0.0	0.0
全体(合計)	95.5	1.4	1.1	1.9

※面的評価: 幹線道路に面する地域において、評価道路から50mの範囲にあるすべての住居棟を対象に、実測値や推計によって騒音レベルの状況を把握し、環境基準に適合している戸数とその割合を算出し評価します。
 ※5年ローテーションで評価区間を分割しており、本評価結果は過年度の評価結果を含んだものです。

近接空間/非近接空間別結果

	昼夜とも基準値以下		昼のみ基準値以下		夜のみ基準値以下		昼夜とも基準値超過	
	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)
全戸数(18,731戸)	17928	95.7	271	1.4	186	1.0	346	1.8
近接空間(7,658戸)	7268	94.9	141	1.8	49	0.6	200	2.6
非近接空間(11,073戸)	10660	96.3	130	1.2	137	1.2	146	1.3



※評価区間の道路端から50mの範囲において

- ・2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路端から15mの範囲を近接空間、残りの35mを非近接空間という。
- ・2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路端から20mの範囲を近接空間、残りの30mを非近接空間という。