

### ① エネルギーサービス需要低減

クルマが無くても困らない、生活できる  
自転車が走りやすい 自転車レーン

車両の一方通行化  
徒歩、自転車、二輪車の利用を推進  
奨励金による誘導 ペデのベンチ整備  
歩いて暮らせる中心市街地

超小型モビリティ等

シェアリング 路面電車で施設をつなぐ

### ② エネルギー効率改善

ライドシェア

電気で動く公共交通が整備  
電気で走る自動運転バス（BRT）  
バッテリー駆動のLRT

### ③ 電化

電気自動車

クルマも機械も電動化

### ④ エネルギーの脱炭素化

駅周辺街路に太陽光アーケード  
太陽光発電施設 営農型太陽光発電  
水素自動車  
風力発電（臨海、霞ヶ浦と連携）

### ⑤ ネガティブ排出対策

緑いっぱいのまち 樹木

街路樹

森林や草地の保全

森林での吸収と固定

### ○ その他

市民同士のつながり・対話の場  
行政と市民が一緒に作っていく  
市役所全体が一緒に