

【提言アイデア集】 2 移動・まちづくり

| 〈ゼロカーボンで 住みよいつくば市〉像 | 推進する取組 (市民(地域・事業者含む)は何をすることが必要か) | 効果的な施策 (行政(つくば市・茨城県・国)は何をすることが必要か) |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 21 歩いて暮らせる | 2111 歩きを応援するために、事業者は、歩きやゼロカーボン移動にポイント(商品券など)を与える | 2121 歩きを応援するために、市は、歩きやゼロカーボン移動にポイントを与える 2122 歩きやすくするために、市は、広く安全な歩行者空間を整備・拡充する 2123 天候・気温に左右されず自転車・歩行できるように、市は、 <u>(屋根付き道路や?)</u> 地下道等のインフラ整備を行う |
| 22 自転車が便利 | 2211 自転車移動を増やすために、事業者は、電動のレンタサイクルを増やす | 2221 自転車が快適に走れるように、 <u>(歩道に?)</u> 広く安全な自転車専用レーンを設置する 2222 自転車移動を促すために、市(県・国)は、自転車を選んだほうが得になるしくみをつくる |
| 23 公共交通が便利 | 2311 バスの利便性を高くするために、事業者は、GPSを導入してどこを走っているかわかるようにする 2312 公共交通で通える範囲に高校をつくるために、市民は、声を上げる 2313 路面電車導入のために、市民または鉄道会社は、路面電車整備への意見をまとめる | 2321 市民が公共交通機関を利用しやすくなるように、 <u>(どこでも?)</u> 公共交通やバス停へアクセスしやすいまちづくりをする 2322 バスの本数と停留所を増やし値段を安くするために、市(県・国)は、助成金を出す 2323 バスを利用しやすくするために、市は、バスの経路・遅延情報など分かりやすくするしくみを入れる 2324 免許返納とバス利用を促すために、免許返納者にバス無料券を渡す 2325 公共交通を利用しやすくするために、LRTで街中と学校と筑波山地域を結ぶ 2326 バスやタクシーの自動運転を実現するために、市は、モデル地区を定め開発を進める |
| 24 電化・再エネが進んでいる | | 2421 電気自動車等を利用しやすくするために、EV充電器(と水素ステーション)を普及させる 2422 電気自動車を増やすために、市(県・国)は、充電器整備に補助金を出す 2423 電気軽自動車を普及させるために、電気軽自動車の税金をなくす 2424 電気自動車を普及させるために、電気自動車を持つ際の補助金や減税のメリットをより広く知らせる 2425 小型EVを使いやすくするために、小型EVレンタルをする事業者に補助金を出す |
| 25 緑が多い | 2511 外で涼めるように、日陰のできる街路樹や緑地などを増やす 2512 商業施設は、グリーン化を進める | |
| 26 その他 | 2611 混雑緩和のために、事業者は、土日休みだけでない多様な働き方や週休3日以上にする | 2621 渋滞緩和とエコドライブ促進のために、警察は、信号制御にAIを活用する |

*「新築建物への太陽光設置の義務化」→32へ。「ゼロカーボン技術者の養成」「ゼロカーボンの教育」→37へ。「地域コミュニティでのカーシェアリング」→41へ。