つくば市・大子町間幹線道路整備促進 PR サイクリングイベント

ツール・ド・茨城

Tour de Ibaraki

大会日程 2025.10.12（日）

コース
●つくば～大子オール（130km）/ ￥3,000 -
●つくば～笠間ハーフ（50km） / ￥2,500 -

募集定員 100 名（先着順）オール 60 名／ハーフ 40 名

集合場所 つくば市役所（茨城県つくば市研究学園一丁目１番地１）

集合時間 受付 6 時 45 分～　開会式 7 時 30 分～　スタート 8 時

参加申込 2025 年 6 月 13 日（金）～ 9 月 21 日（日）（スポーツエントリー）

つくば市、土浦市、石岡市、笠間市、城里町、常陸大宮市、大子町の７市町で構成する「つくば市・大子町間幹線道路整備促進協議会」では、つくば市から大子町にかけて約 130km に及ぶ幹線道路を使ったサイクリングイベントを企画しました。茨城県を縦断する新コースで都市部から峠道、田園、林道、山岳と移り変わる景色と走りをお楽しみください。また各市町ではご当地の名産品やグルメをご用意しております。スタート、フィニッシュ合わせて最大７ヶ所のエイド（※ハーフコース４ヶ所）でお腹も大満足！茨城県在住プロロードレーサーのハヤティ（西尾勇人選手）や富士ヒルチャンピオンの三島雅世さんがゲストライダーとして出走します。脚に自信のあるサイクリストの皆様はもちろん、茨城県を走ったことのない方もぜひお誘いあわせのうえご参加ください !!

ゲストライダー

ハヤティ（西尾勇人）選手

プロロードレーサー
イナーメ信濃山形 所属

北海道札幌市出身。高校で弟とともに自転車競技部を立ち上げ、2010 年 8 月、都道府県対抗ロードレース山口大会で 11 位の成績を収め、順天堂大学進学後 2015 年に修善寺オープンロード（100km）で優勝。大学卒業後は那須ブラーゼン、さいたま那須サンブレイブ、セブンイレブンロードレースフィリピンを経て、現在イナーメ信濃山形に所属し、国内プロリーグを中心に活躍中。2024 年に茨城県土浦市に移住し、茨城県内のサイクリング文化発展にも注力している。
2022 年ツール・ド・おきなわ 4 位
2025 年 2025 関東チャレンジサイクルロードレース 2 位

三島 雅世 さん

ヒルクライマー
Cycling-gym 所属

大阪府高槻市出身、大学卒業後、トライアスロン選手として 2018 年福井しあわせ元気国体、2019 年いきいき茨城ゆめ国体などに兵庫県代表として出場。2021 年からヒルクライマーとして活動をはじめ、2022 年乗鞍ヒルクライム準優勝を皮切りに全国各地のヒルクライム大会で活躍中！
2024 シーズン戦績
車坂峠ヒルクライム / 優勝、Mt. 富士ヒルクライム / 優勝、飯南ヒルクライム / 優勝、乗鞍ヒルクライム / 優勝、野呂山ヒルクライム / 優勝、熊野古道ヒルクライム / 優勝
2025 シーズン戦績
Mt. 富士ヒルクライム / 優勝（２連覇）

主　催 つくば市・大子町間幹線道路整備促進協議会（事務局：笠間市）

お問合せ 株式会社ブリッジ（029-297-9520）

あなたのスポーツがココにある SPORTS ENTRY
https://www.sportsentry.ne.jp/event/t/100865

つくば市・大子町間幹線道路整備促進協議会

茨城県が策定する第２次茨城県総合計画において構想路線としている（仮称）茨城縦貫幹線道路としての位置づけを目標とし、県南から県央、県北の地域における観光拠点を結ぶ交通ネットワークの構築と幹線道路の整備促進を目的に、令和２年（2020 年）に設立されました。
今回、（仮称）茨城縦貫幹線道路の位置づけおよび整備促進を PR するため、本路線を活用したサイクリングイベントを開催します。東京都内からアクセスのよい県南つくば市をスタート地点とし、奥久慈の大子をフィニッシュ地点にする特色あるコースが完成しました。移り変わる景色や街並み、起伏に富んだ道をお楽しみください。サイクリング初級者向けにハーフコース（笠間市フィニッシュ）も設定しております。

コース紹介　茨城県を南から北まで縦断する県内最大級コースが爆誕‼

つくば～大子オール

Ride with GPS

総 距 離：130km ※1
獲得標高：2,100m

つくば市役所をスタートし、朝日峠を登りフルーツラインを北へ進みます。前半の難所、道祖神峠をクリアしたらエイドで一息。後半は林道、ダム湖、タバッコ峠とアップダウンの続く山岳地帯へ進みます。フィニッシュの大子町役場合わせ計７ケ所のエイドポイントで大満足‼

※1 コースルートは 2025 年６月時点のものです。道路状況により予告なく変更する場合がございます。

つくば～笠間ハーフ

Ride with GPS

総 距 離：50km ※1
獲得標高：770m

130km も走れないという方はハーフコースでいかがでしょう。笠間クラインガルテンでフィニッシュする総距離約 50km。それでも２つの峠を超えるので歯ごたえありの初級～中級向けコースです。エイドポイントは計４ケ所となります。

※1 コースルートは 2025 年６月時点のものです。道路状況により予告なく変更する場合がございます。

帰路オプション（有料）　帰り道も安心‼豊富な送迎オプション設定♪

●つくば～大子オール対応（大子町役場→つくば市役所）￥2,500-
●つくば～笠間ハーフ対応（笠間クラインガルテン→つくば市役所）￥2,000-

本イベントルートはワンウェイ（片道）の設定となっております。ご希望に応じて帰路の送迎サービスを行いますので、ご希望の方はエントリー時にオプション設定よりご選択ください。参加者は大型バス、自転車は搬送専用トラックにてお送りします。
また JR 水郡線サイクルトレインやハーフコースはガイド付き自走プランもございます。

ＪＲ水郡線サイクルトレインのご案内

自転車を分解しないでそのまま載せるサイクルトレインが大子駅から運行中です。便利なサイクルトレインをぜひご利用ください。
※ご利用には JRE MALL より事前登録が必要です。
※運行時刻は水郡線 HP よりご確認ください。

水郡線サイクルトレイン（JRE MALL）

おすすめポイント　これを見たらエントリー必須のおすすめポイント‼

1. 充実のライドコース

茨城県内最大級の 130km コースは本格サイクリストにも十分満足いただける設定です。また自治体ごとに特徴あるコースとなっておりますので、それぞれ何度でも楽しめるルートです。

2. 腹パン必須のエイド

構成自治体（７市町）でそれぞれ１ヶ所エイドポイントがあり、工夫を凝らした茨城グルメでおもてなし♪オールコースでは計７ヶ所。ハーフでも４ヶ所ご用意しております。後半戦は胃袋との戦いか⁉

3. 安心のグループライド

本イベントはガイドライダーが先導するグループライド方式です。茨城県初参加の方も安心してご参加いただけます。ガイドには地元サイクリスト、筑波大学や茨城大学のサイクリング部にも協力いただいております。

注 意 事 項

- 本サイクリングイベントは公道を走るファンライドです。レースやタイム計測はございませんので交通ルールを守り、走行中はガイドの指示に従って走行ください。
- 参加条件／高校生以上（ただし未成年は保護者の同意のもと参加）、出走可能車種／十分に整備され公道走行可能な自転車（シティサイクルは不可、リカンベント可）とします。
- 本イベントは雨天決行です。ただし荒天により中止、一部コースの変更が生じる場合がございます。なお天候による中止に際してエントリー料の返金はございませんのでお申し込み時にあらかじめご了承ください。
- 大会の模様は主催者にて撮影し、協議会の広報ならびに各自治体広報にて使用することがございます。あらかじめご了承ください。

その他詳細はエントリーページにある注意事項および大会規約をご参照ください。