

橋梁名・所在地・管理者名等

橋梁名	路線名	所在地	起点側	緯度	36° 08' 40.1"	
				経度	140° 06' 40.4"	
小田橋 オダハシ	市道1級17号線	つくば市大曾根～つくば市小田				
管理者名	点検実施年月日	路下条件	代替路の有無	自専道or一般道	緊急輸送道路	占用物件(名称)
つくば市 建設部道路維持課	2017.2.27	一級河川 桜川	有	一般道	指定なし	なし

部材単位の診断(各部材毎に最悪値を記入)

点検者 (一財)茨城県建設技術公社 点検責任者 土子 篤

点検時に記録				措置後に記録		
部材名	判定区分 (I～IV)	変状の種類 (II以上の場合に記載)	備考(写真番号、位置等 が分かるように記載)	措置後の 判定区分	変状の種類	措置及び判定 実施年月日
上部構造	主桁	II	腐食	径間3 主桁02 写真55		
	横桁	I				
	床版	II	腐食	径間2 床版01 写真33		
下部構造	IV	腐食	径間2 下部工02 写真40	III	腐食	2017年3月18日
支承部	II	腐食	径間3 支承203 写真69			
その他	II	路面の凹凸	径間1 舗装			

道路橋毎の健全性の診断(判定区分 I～IV)

点検時に記録		措置後に記録	
(判定区分)		(再判定区分)	(再判定実施年月日)
IV	全体的に、H形鋼橋脚に板厚減少を伴う腐食が確認され、一部の橋脚においては、約200×500を有する腐食孔が確認された。腐食が進行している箇所は水と酸素が常に供給されている水面付近である。当該橋梁は建設当時の性能を確保していないものと考えられるため、安全性の確認が得られるまで通行止め等の対応が必要である。	III	2017.3.18

全景写真(起点側、終点側を記載すること)

架設年次	橋長	幅員	
1972年	34.1m	4.4m	
起点側		終点側	

※架設年次が不明の場合は「不明」と記入する。