

令和7年度(2025年度)第1回自転車のまちつくば推進委員会 次第

日時:令和8年(2026年)1月16日(金)
10時00分～

場所:つくば市役所コミュニティ棟 会議室1

1 開会

2 副委員長挨拶

3 議事

- (1) 自転車ネットワーク補完路線の路面状況調査について
- (2) 自転車の交通反則通告制度について
- (3) シェアサイクル「つくチャリ」の提供エリアの拡大について

4 その他

- ・ つくば市通学路交通安全プログラムについて

5 閉会

<配布資料>

- 資料 1-1 自転車ネットワーク補完路線の路面状況調査について
- 資料 1-2 自転車ネットワーク補完路線の路面状況調査について(東大通り)
- 資料 1-3 自転車ネットワーク補完路線の路面状況調査について(西大通り)
- 資料 2 シェアサイクル「つくチャリ」の提供エリアの拡大について

参考資料

- ・ 自転車の交通反則通告制度について
- ・ つくば市通学路交通安全プログラム

自転車ネットワーク補完路線の路面状況調査について

自転車ネットワーク補完路線として位置づけている東大通り及び西大通りの通行環境について調査を実施した。

1 調査概要

(1) 調査内容

自転車で走行し、路面の凹凸・根上がり、交差点における段差、走行箇所の幅員などの構造物の状況等を調査した。

(2) 調査範囲

路線	区間	延長
東大通り	柴崎～大角豆	片側約 7.1 km
西大通り	西平塚～稲荷前	片側約 7.3 km

(3) 調査実施日

令和 7 年 11 月 26 日(水)：東大通り 北側区間 (柴崎～学園東)

令和 7 年 11 月 27 日(木)：東大通り 南側区間 (学園東～大角豆)

令和 7 年 11 月 28 日(金)：西大通り 北側区間 (西平塚～学園西)

令和 7 年 12 月 1 日(火)：西大通り 南側区間 「(学園西～稲荷前)

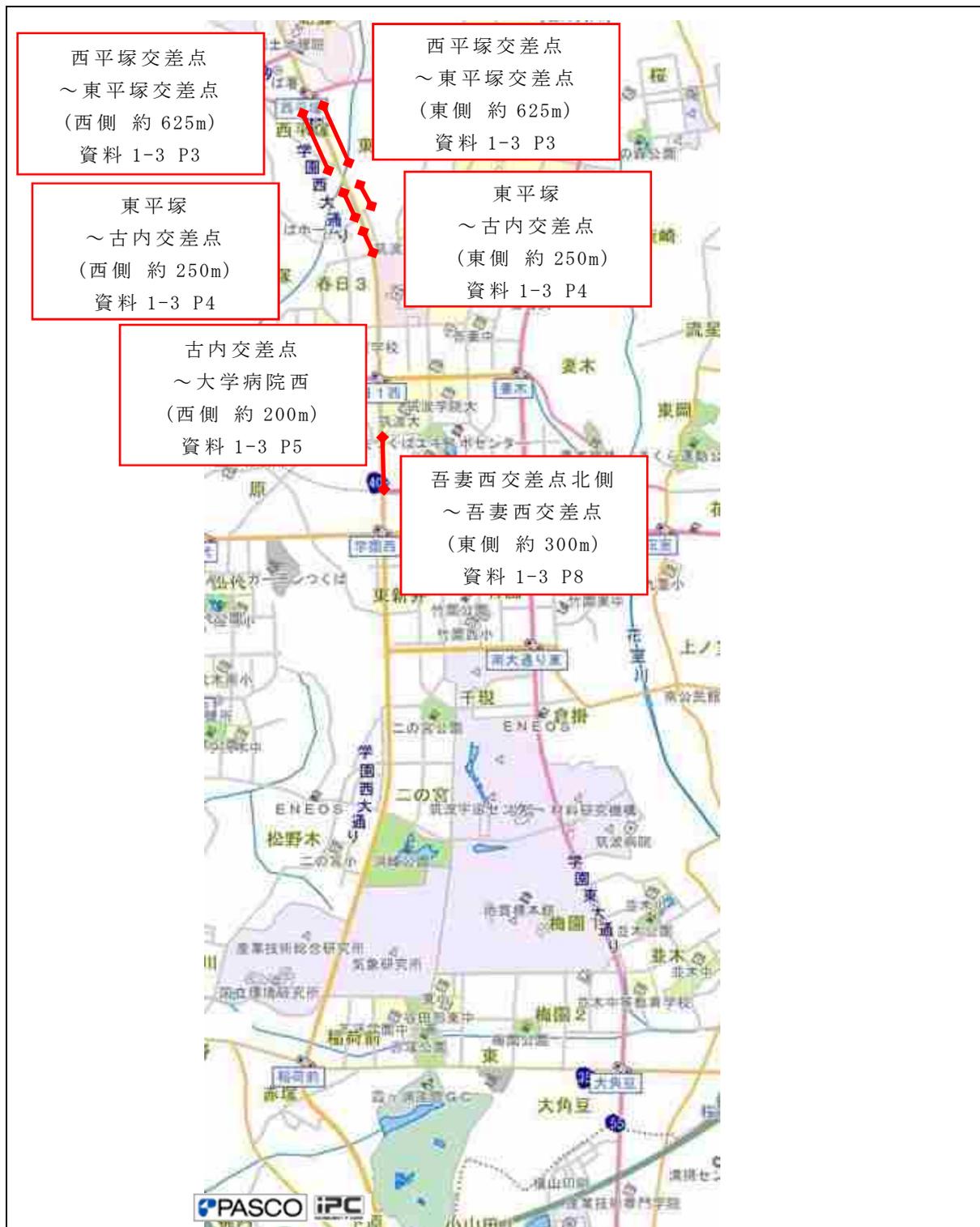
2 調査結果

今回の調査の結果、東大通りは概ね走行に支障のない区間が多く、部分的に補修が望まれる箇所がある程度であった。西大通りは自転車による走行に支障のある区間が一部ある状況であった。

特に走行に支障のある区間は以下のとおりである。

路線	区間	延長	原因	調査結果
東大通り	なし	—	—	—
西大通り	西平塚交差点 ～東平塚交差点	東側・西側 それぞれ 約 625m	広範囲にわたり舗装の 老化、剥がれ、ひび割れ、 植生の繁茂	資料 2-3 P3, 4
	蓮沼橋 ～古内交差点	東側・西側 それぞれ 約 250m	根上がり、舗装の老化	資料 2-3 P4
	古内交差点 ～大学病院西	西側 約 200m	ひび割れ、レーン内への 植生の侵入	資料 2-3 P5
	吾妻西交差点北側 ～吾妻西交差点	東側 約 300m	広範囲にわたる舗装の 老化、歩行者側との段差	資料 2-3 P8

特に走行に支障のある区間



自転車ネットワーク補完路線の
路面状況調査について
(東大通り)

●柴崎～天久保4丁目（西側）

走行評価：○

・柴崎交差点付近で補修に伴う段差があるが、避けて通行すれば走行に支障はなく、概ね路面はきれいで走行しやすい。

路面状況



補修による段差

植生繁茂

路面劣化
(ザラザラ)

植生繁茂



断続的な根上り
(約10m)

●柴崎～天久保4丁目（東側）

走行評価：○

・柴崎交差点の南にレーン塗装の剥がれ、根上りはあるが走行に支障はなく、概ね路面はきれいで走行しやすい。

路面状況



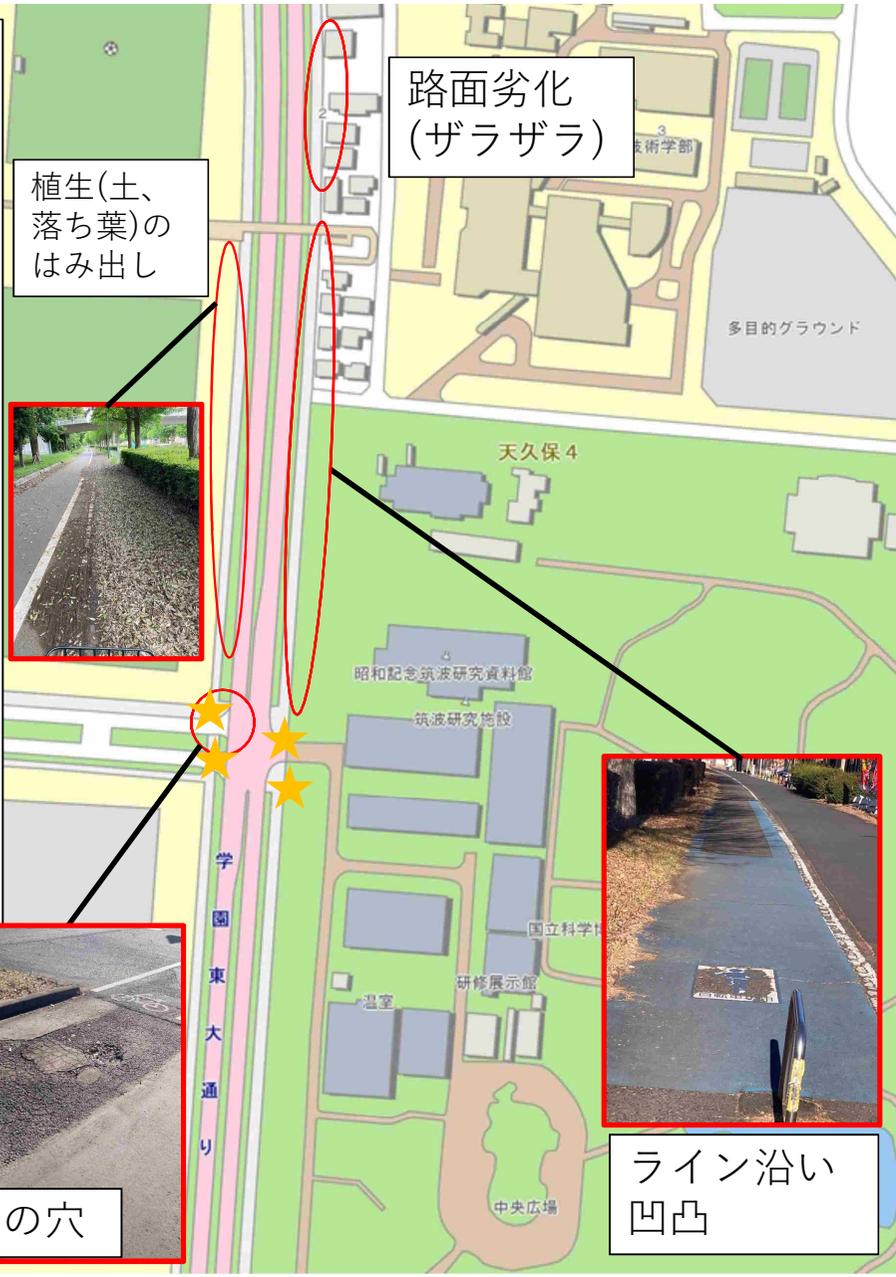
〈凡例〉

- ★ 段差なし
- ★ 2 cm程度
- ★ 2 cmを超える

●天久保4丁目
 ～天久保2丁目北（西側）

- 走行評価：△
- ・交差点内に大きなひび割れがあり、舗装が粗いが、走行に支障はない。また、左側は舗装がきれい。
 - ・西側のみ街路灯あり。
 - ・大学入り口の浮島に穴。

路面状況



浮島の穴



ライン沿い
凹凸

●天久保4丁目
 ～天久保2丁目北（東側）

- 走行評価：△
- ・概ね走行に支障はないが、白いラインに沿って凹凸あり。

路面状況



〈凡例〉

- ★ 段差なし
- ★ 2 cm程度
- ★ 2 cmを超える

● 天久保2丁目南～妻木（西側）

走行評価：△

・ 走行に支障はないが、舗装が粗い部分やひび割れ、植生の繁茂あり。

路面状況



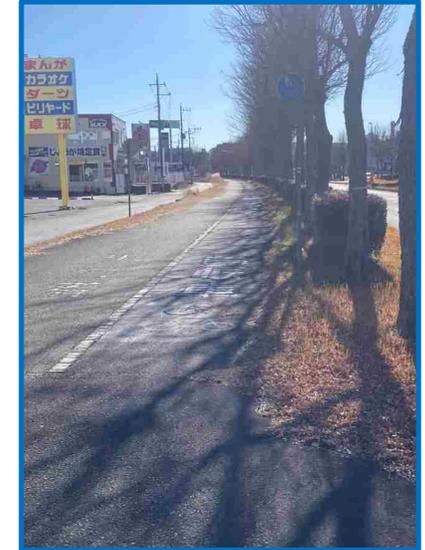
植生の繁茂、ひび割れ

● 天久保2丁目南～妻木（東側）

走行評価：◎

・ 区間を通して路面はきれいで走行しやすい。

路面状況



植生の繁茂、ひび割れ
（約50m）

〈凡例〉

- ★ 段差なし
- ★ 2 cm程度
- ★ 2 cmを超える

● 妻木～吾妻3丁目（西側）

走行評価：△

- ・ 区間を通し概ね走行に支障はないが、舗装が粗い面や植生の繁茂が見受けられる。

路面
状況



植生の繁茂、
塗装剥がれ
(約30m)



補修部の劣化

● 妻木～吾妻3丁目（東側）

走行評価：◎

- ・ 区間を通して路面はきれいで走行しやすい。

路面
状況



植生の繁茂

〈凡例〉

- ★ 段差なし
- ★ 2 cm程度
- ★ 2 cmを超える

● 吾妻3丁目
～吾妻4丁目西（西側）

走行評価：◎

・区間を通して路面はきれいで走行しやすい。

路面状況



● 吾妻3丁目
～吾妻4丁目西（東側）

走行評価：◎

・区間を通して路面はきれいで走行しやすい。

路面状況



橋の下に段差



〈凡例〉

- ★ 段差なし
- ★ 2 cm程度
- ★ 2 cmを超える



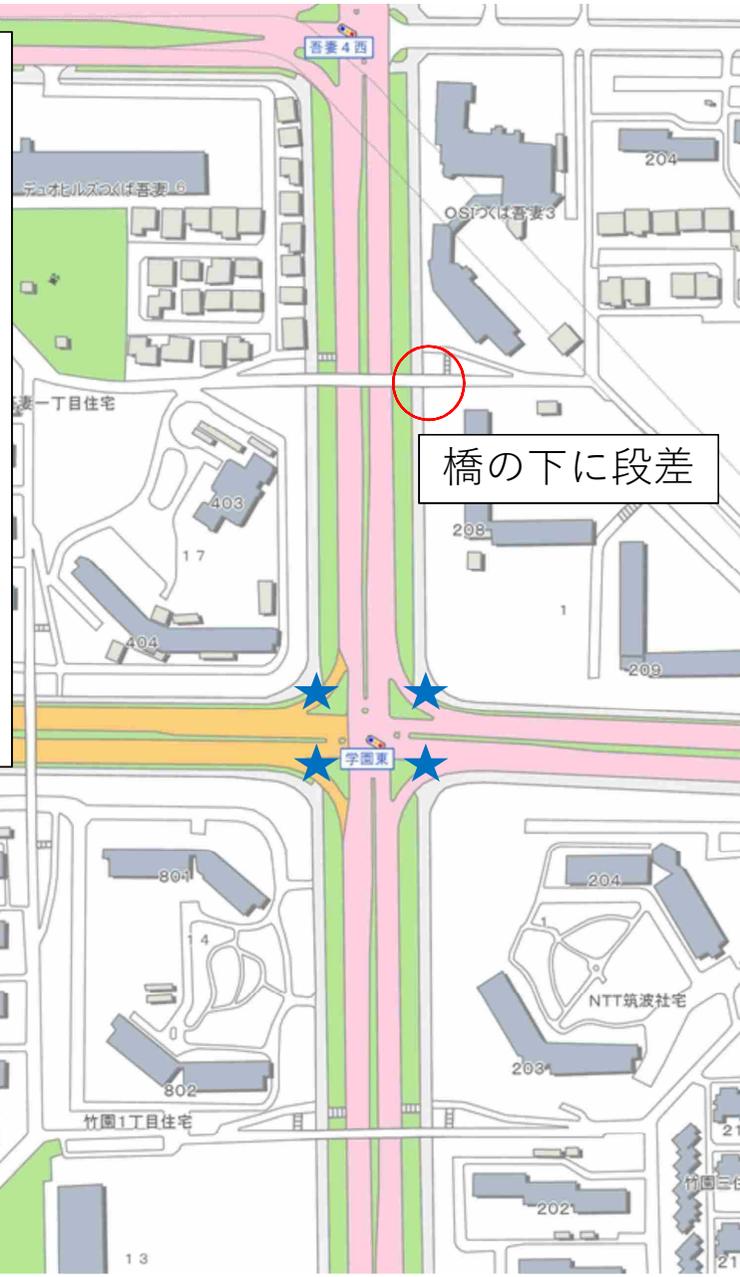
- 吾妻4丁目西～学園東（西側）
- 走行評価：◎
- ・区間を通して路面はきれいで走行しやすい。

路面状況



- 吾妻4丁目西～学園東（東側）
- 走行評価：○
- ・区間を通して路面はきれいで走行しやすい。

路面状況



橋の下に段差

- 〈凡例〉
- ★ 段差なし
 - ★ 2cm程度
 - ★ 2cmを超える

● 学園東～南大通り東（西側）
 走行評価：○
 ・白線側に段差があるが、走行に支障はない。

路面状況



段差(縦断方向 1 m程度)

橋の下に 段差

● 学園東～南大通り東（東側）
 走行評価：○
 ・概ね路面はきれいで走行しやすいが、根上がりによる波打ちや、レーンが狭くなっている箇所あり。（よけて通れる程度）

路面状況



〈凡例〉

- ★ 段差なし
- ★ 2 cm程度
- ★ 2 cmを超える

根上がりによる波打ちあり。（約5 m）
 植栽から土が流れてレーンが狭くなっている。

幅0.9m



● 南大通り東～千現1丁目南（西側）

走行評価：◎

・ 区間を通して路面は非常にきれいで走行しやすい。

路面状況



● 南大通り東～千現1丁目南（東側）

走行評価：○

・ 概ねきれいな路面であり、走行しやすい。一部歩行者との間にブロックの盛り上がりがあるが、走行自体に支障はない。

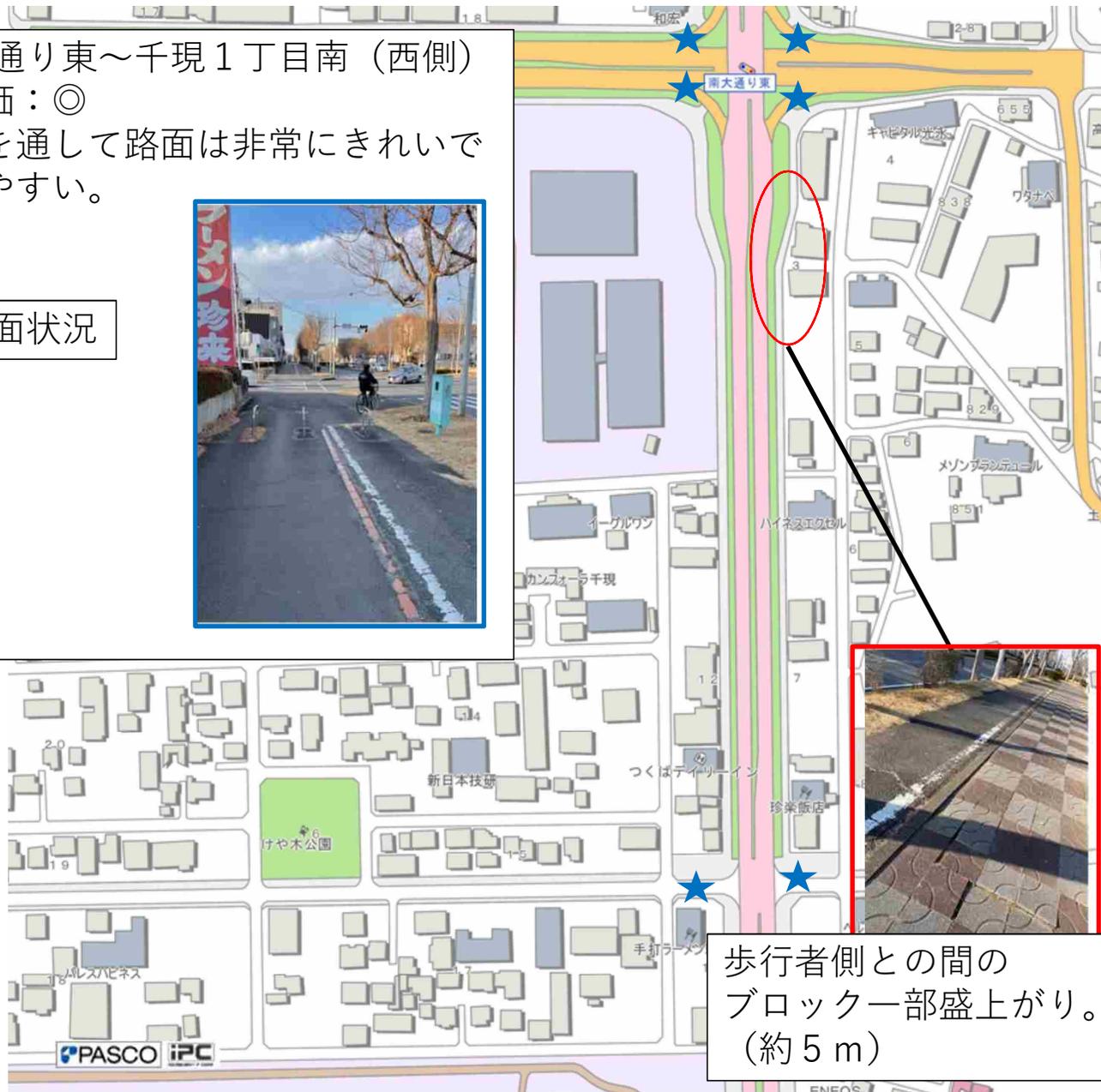
路面状況



歩行者側との間の
ブロック一部盛り上がり。
(約5 m)

〈凡例〉

- ★ 段差なし
- ★ 2 cm程度
- ★ 2 cmを超える



● 千現1丁目南～並木一丁目（西側）
 走行評価：○
 ・概ねきれいな路面だが、目立つ根上がり1箇所あり。
 ・JAXA前の交差点の段差が高い。（4cm）

路面状況



● 千現1丁目南～並木一丁目（東側）
 走行評価：○
 ・概ねきれいな路面だが、目立つ根上がりが2箇所あり。

路面状況



根上がり



根上がり



根上がり

〈凡例〉

- ★ 段差なし
- ★ 2cm程度
- ★ 2cmを超える

● 並木 1 丁目～並木 2 丁目（西側）
 走行評価：△
 ・ 区間を通して走行に支障はないが、
 舗装の粗さが目立つ。

路面状況



● 並木 1 丁目～並木 2 丁目（東側）
 走行評価：△
 ・ 区間を通して走行に支障はないが、
 植生によってレーンが狭小になる部分あり。

路面状況



陥没あり

段差あり
 狭小区間(幅0.7m)



大きな舗装剥がれ



〈凡例〉

- ★ 段差なし
- ★ 2 cm程度
- ★ 2 cmを超える

● 並木2丁目～梅園2丁目（西側）

走行評価：△

- ・区間を通して舗装がやや粗いが、走行に支障はない。

路面状況



根上がり

● 並木2丁目～梅園2丁目（東側）

走行評価：◎

- ・区間を通して路面はきれいで走行しやすい。

路面状況



〈凡例〉

- ★ 段差なし
- ☆ 2 cm程度
- ★ 2 cmを超える

● 梅園2丁目～大角豆北（西側）

走行評価：◎

- ・ 区間を通して路面は非常にきれいで走行しやすい。
- ・ 梅園2丁目交差点の段差が高い。（3 cm）

路面状況

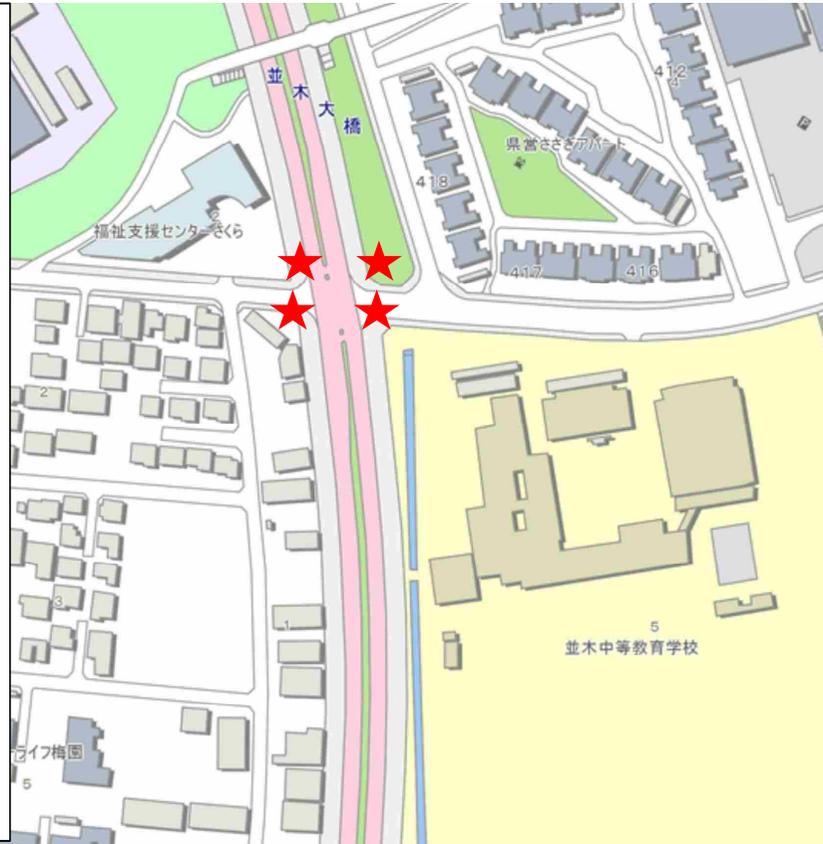


● 梅園2丁目～大角豆北（東側）

走行評価：◎

- ・ 区間を通して路面は非常にきれいで走行しやすい。
- ・ 梅園2丁目交差点の段差が高い。（3 cm）

路面状況



〈凡例〉

- ★ 段差なし
- ★ 2 cm程度
- ★ 2 cmを超える

● 大角豆北～大角豆（西側）

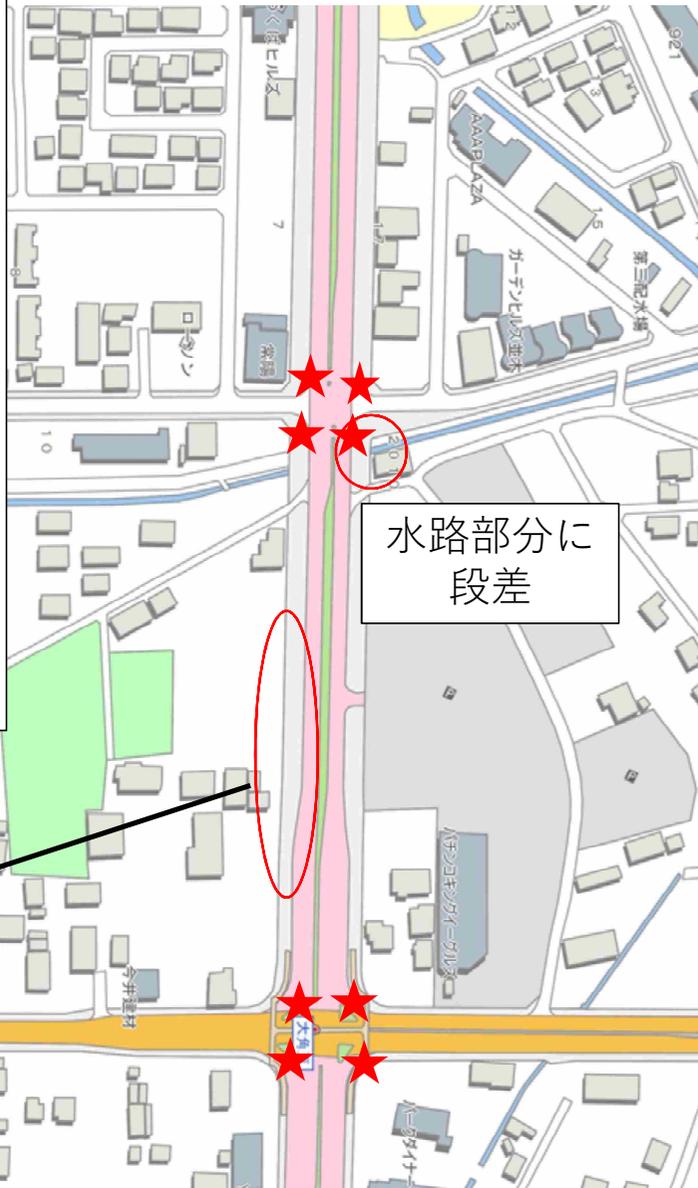
走行評価：△

- ・ 区間を通してやや舗装が粗いが概ね走行に支障はない。
- ・ 中古車店の前にボラード多数あり。
- ・ 大角豆北・大角豆交差点ともに段差が高い。（3～4 cm）

路面状況



中古車店前の自転車レーン内にボラード。



水路部分に段差

● 大角豆北～大角豆（東側）

走行評価：△

- ・ 区間を通してやや舗装が粗いが概ね走行に支障はない。
- ・ 大角豆北・大角豆交差点ともに段差が高い。（3～4 cm）

路面状況



〈凡例〉

- ★ 段差なし
- ★ 2 cm程度
- ★ 2 cmを超える

自転車ネットワーク補完路線の
路面状況調査について
(西大通り)

●西平塚～東平塚（西側）

走行評価：×

・区間を通して舗装の表層が老化して粗く、頻繁に根上がりやレーン覆う植生、ひび割れが見られ、自転車で走行した際にスリップやタイヤがとられる等、自転車の走行に難あり。

路面状況



レーン内の植生により、凹凸



ひび割れにタイヤがはまり危険



ひび割れ+根上がり+植生



沿道の竹林が歩行者レーンにはみ出して覆っている。



根上がり

●西平塚～東平塚（東側）

走行評価：×

・区間を通して舗装の表層が老化して粗く、根上がり、植生の繁茂が頻繁に見られ、振動やタイヤがとられる等、自転車で走行に難あり。

路面状況



レーン内の植生

〈凡例〉

- ★ 段差なし
- ★ 2 cm程度
- ★ 2 cmを超える

●東平塚～古内（西側）

走行評価：×

- ・全体としてひび割れ、植生の繁茂が見られ、タイヤがとられる等、自転車での通行に難あり。
- ・特に蓮沼橋での表層の粗さが顕著。

路面状況



ひび割れ+植生



ひび割れ+植生



ひび割れ

●東平塚～古内（東側）

走行評価：×

- ・全体として舗装の表層が老化し粗くなっているほか、ひび割れ、植生の繁茂が見られ、自転車での通行に難あり。
- ・特に蓮沼橋での表層の粗さが顕著（R7年度11月：橋梁補修工事実施中）

路面状況



ひび割れ+植生

〈凡例〉

- ★ 段差なし
- ★ 2 cm程度
- ★ 2 cmを超える

●古内～春日3丁目北（西側）

走行評価：×

- ・大学病院西を過ぎたあたりからひび割れ、根上がり、植生が多く走行に難あり。植生がレーンを覆っている区間があり、走行できない。
- ・同区間のレーンを分ける白線が消えている。



路面状況



白線の消失
(約50m)

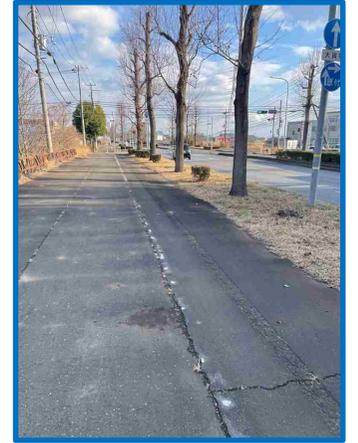


レーン内を植生が覆っていることにより、走行時の振動あり。

●古内～春日3丁目北（東側）

走行評価：△

- ・区間を通して根上がり、ひび割れが多く、やや走行しにくい。
- ・大学病院西から南側の路面は非常にきれい。



路面状況



補修跡あり

〈凡例〉

- ★ 段差なし
- ★ 2 cm程度
- ★ 2 cmを超える

●春日3丁目北
～春日1丁目西（西側）

走行評価：○

・一部根上りがあるが、概ね路面はきれいであり、走行しやすい。

路面状況

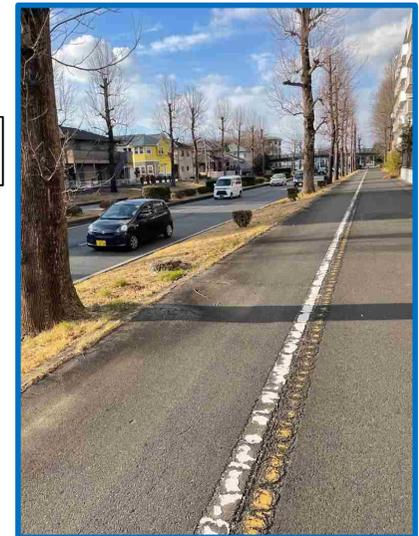


●春日3丁目北
～春日1丁目西（東側）

走行評価：○

・陸橋下の舗装荒れなど一部にひび割れがあるが、走行しやすい。

路面状況



ひび割れ

根上り

〈凡例〉

- ★ 段差なし
- ★ 2 cm程度
- ★ 2 cmを超える

●春日1丁目西（西側）

走行評価：◎

- ・概ね路面はきれいであり、走行しやすい。

路面状況



●春日1丁目西（東側）

走行評価：△

- ・全体的に舗装の老化による表層の粗さが目立ち、走行時に振動あり。タイヤがとられるようなひび割れも多く、走行しにくい。

路面状況



植生(土)のはみだし



ひび割れ・段差
(約20m)



〈凡例〉

- ★ 段差なし
- ★ 2 cm程度
- ★ 2 cmを超える

●吾妻西付近（西側）

走行評価：◎

- ・区間を通じて路面は非常にきれいであり、走行しやすい。

路面状況



●吾妻西付近（東側）

走行評価：×

- ・吾妻西交差点の北側に舗装の粗さや大きな舗装剥がれが目立ち、走行時に振動あり。
- ・交差点の切り下げに段差はないが、一部えぐれがあり。

路面状況



舗装剥がれ



切り下げのえぐれ



路面荒れ

〈凡例〉

- ★ 段差なし
- ★ 2 cm程度
- ★ 2 cmを超える

●学園西付近（西側）

走行評価：○

- ・路面はきれいであり、走行しやすい。
- ・学園西交差点は段差はないものの、点字ブロックとの間にえぐれが目立つ。

路面状況



切り下げのえぐれ

●学園西付近（東側）

走行評価：○

- ・路面はきれいであり、走行しやすい。
- ・学園西交差点は段差はないものの、点字ブロックとの間にえぐれが目立つ。

路面状況



根上がり

根上がり

〈凡例〉

- ★ 段差なし
- ★ 2 cm程度
- ★ 2 cmを超える

●南大通り西付近（西側）

走行評価：◎

- ・区間を通じて路面はきれいであり、走行しやすい。

路面状況



●南大通り西付近（東側）

走行評価：○

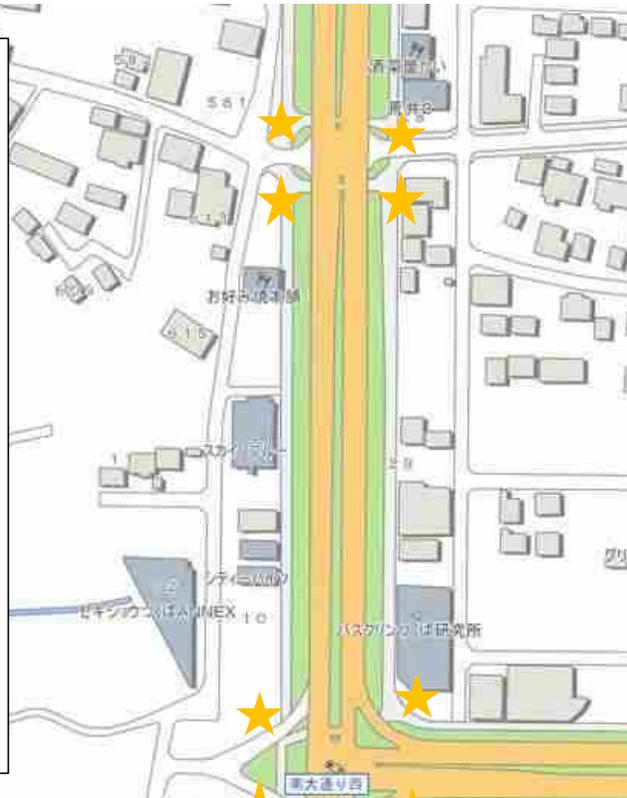
- ・区間を通じて路面はきれいであり、走行しやすい。
- ・植生でやや狭いところあり。

路面状況



〈凡例〉

- ★ 段差なし
- ★ 2 cm程度
- ★ 2 cmを超える



幅0.7m

● 二の宮～洞峰公園通（西側）

走行評価：◎

- ・ 区間を通して路面は非常にきれいであり、走行しやすい。

路面状況



● 二の宮～洞峰公園通（東側）

走行評価：◎

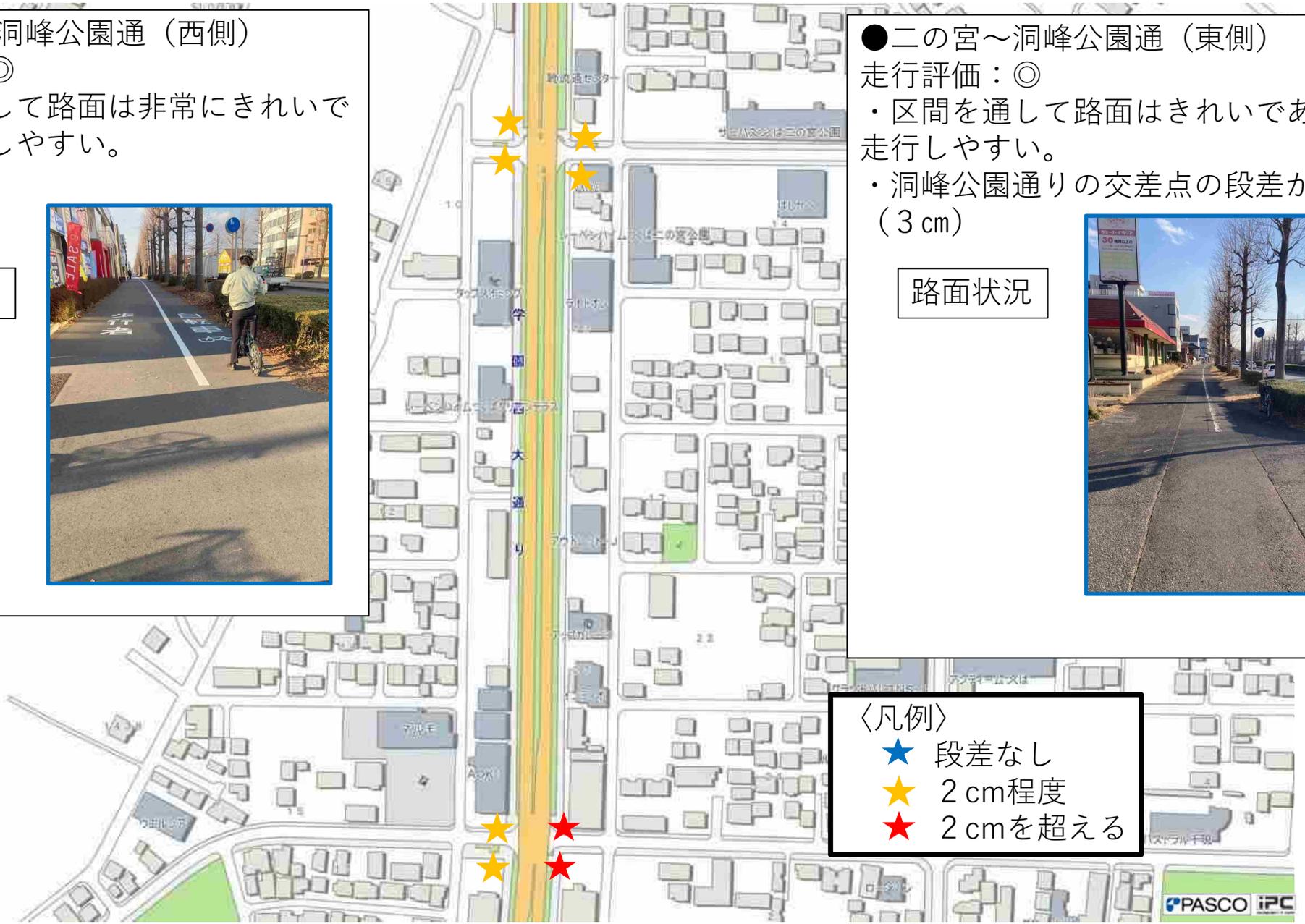
- ・ 区間を通して路面はきれいであり、走行しやすい。
- ・ 洞峰公園通りの交差点の段差が高い。（3 cm）

路面状況



〈凡例〉

- ★ 段差なし
- ★ 2 cm程度
- ★ 2 cmを超える



● 産総研前（西側）

走行評価：△

・概ね走行に支障はないが、産総研を過ぎたあたりから洞峰公園入口にかけて大きなひび割れ、根上がりにより走行しにくい。

路面状況



ひび割れや根上りの程度が酷く、走行しにくい。

● 産総研前（東側）

走行評価：◎

・区間を通して路面は非常にきれいであり、走行しやすい。

路面状況



〈凡例〉

- ★ 段差なし
- ★ 2 cm程度
- ★ 2 cmを超える

● 洞峰公園前（西側）

走行評価：○

- ・ 区間を通して路面はきれいであり、走行しやすい。
- ・ 一部で断続的な値上がりがある。

路面状況

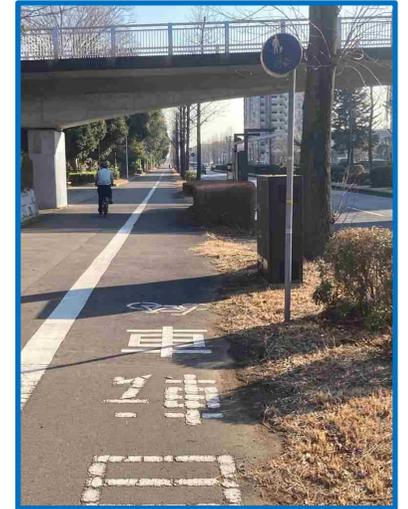


● 洞峰公園（東側）

走行評価：◎

- ・ 区間を通して路面は非常にきれいであり、走行しやすい。

路面状況



〈凡例〉

- ★ 段差なし
- ★ 2 cm程度
- ★ 2 cmを超える



断続的な根上がり



● 稲荷前北～稲荷前（西側）

走行評価：△

- ・ 区間を通じてやや舗装が粗いが、走行に支障はない。

路面状況

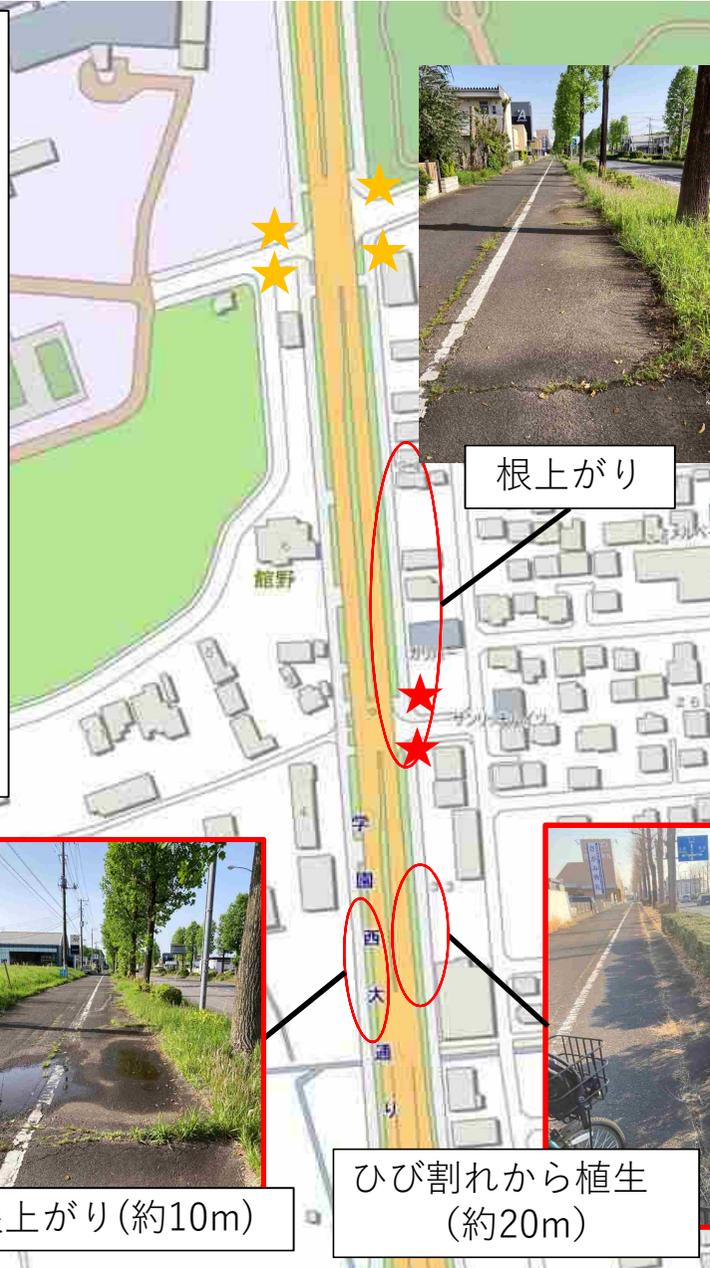


● 稲荷前北～稲荷前（東側）

走行評価：△

- ・ 舗装が粗く、断続的にひび割れた舗装から草が生えている区間あり。概ね走行に支障はない。

路面状況



大きい根上がり



根上がり(約10m)



ひび割れから植生 (約20m)

〈凡例〉

- ★ 段差なし
- ★ 2 cm程度
- ★ 2 cmを超える

● 稲荷前付近（西側）

走行評価：△

- ・舗装が粗いが、概ね走行に支障はない。
- ・稲荷前交差点の段差が高い。（4 cm）

路面状況



● 稲荷前付近（東側）

走行評価：△

- ・やや舗装が粗く、断続的に根上がりが多い区間あるが、走行に支障はない。
- ・稲荷前交差点の段差が高い。（4 cm）

路面状況



断続的な根上がり
（約30m）

〈凡例〉

- ★ 段差なし
- ★ 2 cm程度
- ★ 2 cmを超える

シェアサイクル「つくチャリ」の 提供エリアの拡大について

シェアサイクル「つくチャリ」について

つくば駅・研究学園駅を中心とするエリアの公共交通を補完する新しい移動手段として、シェアサイクル「つくチャリ」を実施。

項目	内容
概要	スマートフォンの専用アプリを用いて、各地に配置されたサイクルポート（シェアサイクル貸出・返却場所）間を自由に移動できる有料サービス。
利用料	77円/15分, 上限1500円/8時間 (8時間以降は再び77円/15分を加算) クレジットカードまたはキャリア決済のみ
自転車数 ポート数	(本格運用) 100台・49ポート
特徴	<ul style="list-style-type: none"> ・24時間利用可能 ・スマホアプリで利用可能 ・アプリ上でポートの空き状況が確認できる

3年間の実証期間を経て
令和6年10月から本格運用を開始

つくチャリがより使いやすくリニューアル



サイクルポート間を自由に移動！
返却する前に一時駐輪・修費、解錠も可能！
詳細は専用HPをご覧ください
「Root One」の新モデルを導入！買い物カゴが大きく、サドルは柔らかく、乗りやすさUP！
自転車・ボートの空き状況がアプリで確認できる！
24時間利用可能！
駅対面で利用可能！

市の公共交通を補完する、シェアサイクル「つくチャリ」は皆さまのご利用のおかげで2024年10月から本格運用を開始します！ますます便利に使いやすい、つくチャリをぜひご利用ください。
※シェアサイクル「つくチャリ」は、スマートフォンにダウンロードした専用アプリを用いて、各地に配置されたサイクルポート間を自転車で自由に移動できる有料サービスです。

🚲 登録方法

スマートフォンでQRコードを読み取って専用アプリのインストールと会員登録をして始めます。



専用アプリからアカウント情報（メールアドレス・携帯電話等）を登録します。



🚲 利用方法

借出時は、サイクルポートで専用アプリを起動し「借りる」ボタンをタッチ。自転車に付いているQRコードを専用アプリで読み込み、鍵が自動で解錠したら出発。



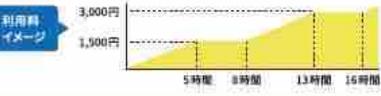
返却時は、サイクルポートで自転車をラックに置き、自転車についている鍵を手動で施錠。専用アプリを起動し「返す」ボタンをタッチし、「返却に成功しました」と表示されれば返却完了。
※アプリ上で返却施錠をしないと料金が加算され続けます。
※サイクルポートの返却可能台数が0の場合は返却できません。事前にアプリ上のMAPでご確認ください。
※自転車および返却ポートの予約はできません。



🚲 お支払方法・利用料金

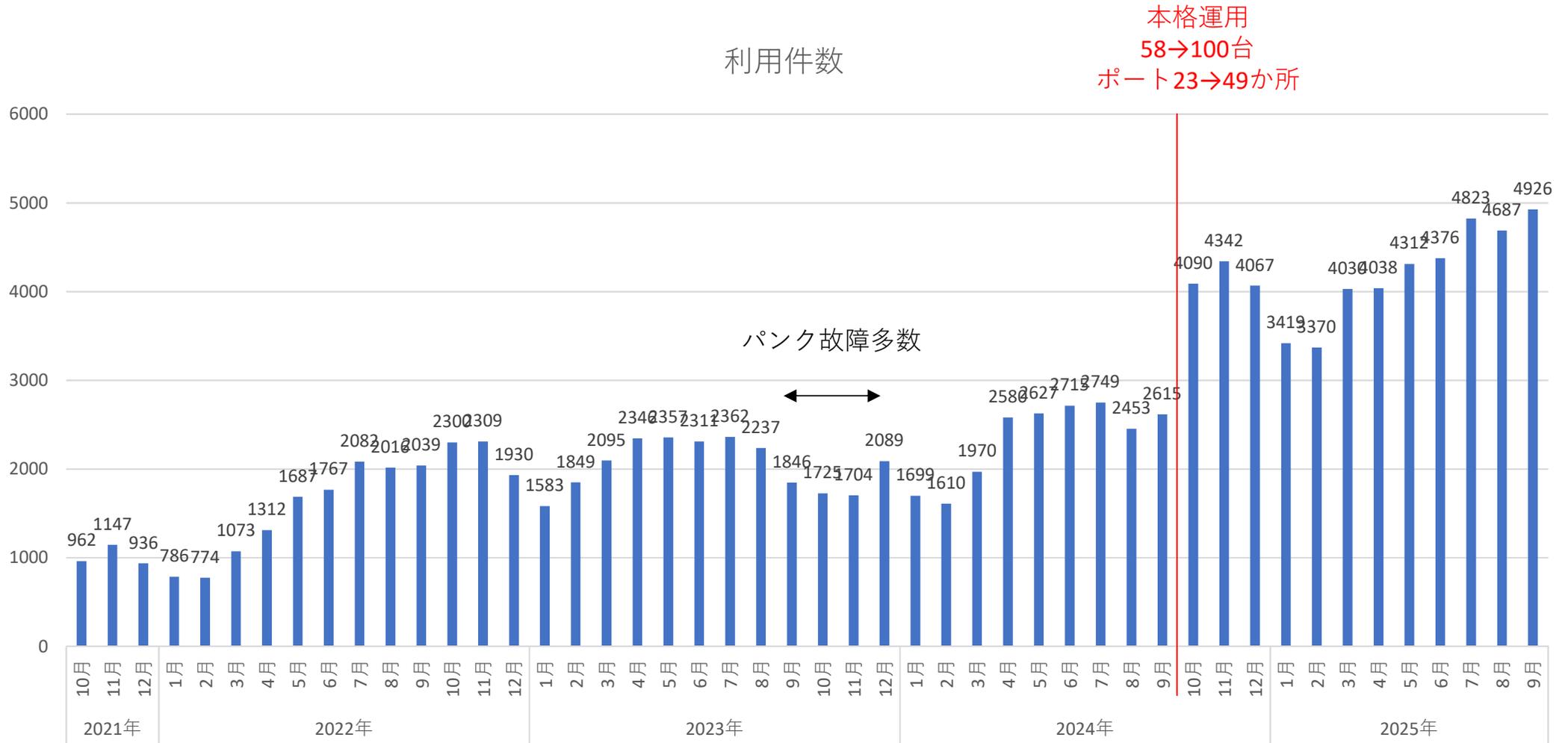
お支払いは、クレジットカードまたはキャリア決済のみ（現金での利用不可）

- ・77円（税込）/15分
- ・上限 8時間毎1,500円（税込）
- ※8時間以降は再び77円（税込）/15分を加算



利用料イメージ

利用状況について



- 利用件数については、実証期間中から年を経るごとに増加している。
- 利用状況としては、4月から11月頃までは利用が増え、1月・2月に利用が減る傾向がある。
- 本格運用にあたって自転車・ポートをほぼ倍増したところ、利用件数は前年度比1.6～2.0倍になっている。

利用状況について

●本格運用開始後の利用区間（上位10件）

	貸出		返却
1	つくば駅	→	つくばリードタウン
2	つくばリードタウン	→	つくば駅
3	つくば駅	→	つくば駅
4	研究学園駅	→	東光台東交差点（BLANDE研究学園店）
5	東光台東交差点（BLANDE研究学園店）	→	研究学園駅
6	カスミ筑波大学店	→	つくば駅
7	研究学園駅	→	研究学園駅
8	研究学園駅	→	コーチャンフォーつくば
9	つくば駅	→	カスミ筑波大学店
10	コーチャンフォーつくば	→	研究学園駅

- 利用区間の上位は、実証期間中から「つくば駅・研究学園駅を発着とする利用」が占めている。

（本格運用開始後では、駅↔その他ポートが約67%、その他ポート間が約33%）

提供エリアの拡大について

つくば駅・研究学園駅を中心とする半径2 km圏及び人口集中地区(DID)においては、順調に利用が増加していることから、引き続き拡充していく。

一方、さらなる自転車活用による移動の利便性向上を図るためには、シェアサイクルを新たなエリアへ拡大する必要がある。

利用者アンケート等で要望が多かった場所で、新たな提供エリアの候補としては、「万博記念公園駅」「みどりの駅」の2つが挙げられる。

既存エリアの利用実績や他市の利用実績報告書では駅を発着とする利用が多いこと、利用者の利便性や自転車の再配置業務の効率等の観点から既存の提供エリアと隣接していることが望ましいことから「**万博記念公園駅を中心とする半径2 km程度のエリア**」を新たな提供エリアとする。

提供エリアの拡大について

新たな提供エリアとする「万博記念公園駅を中心とする2 km圏域」は右図のとおりとなる。

既存エリアとは異なり、人口集中地区(DID)外であること、大きな企業や研究所から距離があること、大学生の利用は少ないと考えられることから、既存エリアとは異なる利用状況となることが予想される。

したがって、万博記念公園駅エリアについては、2～3年程度の実証事業として期間を限定して実施し、利用件数や自転車の稼働率等をもとに評価・事業の見直しを行うものとする。

シェアサイクル事業の性質上、一定数のサイクルポートの整備が必要となることから、開始時期は令和8年秋頃を目標とする。

