

令和6年度(2024年度)第1回自転車のまちつくば推進委員会 次第

日時:令和6年(2024年)6月26日(水)
14時00分～

場所:つくば市役所本庁舎会議室 203

1 開会

2 市長挨拶

3 委員長挨拶

4 議事

- (1) アンケート調査計画(案)について
- (2) 施策及び措置について
- (3) 自転車ネットワークの検討について

5 その他

6 閉会

<配布資料>

- | | |
|--------|-----------------------|
| 資料 1-1 | アンケート調査計画(案)について |
| 資料 1-2 | 自転車利用に関するつくば市民アンケート調査 |
| 資料 1-3 | 中学生アンケート 設問一覧 |
| 資料 1-4 | 市街来訪者向けアンケート 本調査 設問一覧 |
| 資料 2 | 計画の方向性について |
| 資料 3 | 自転車ネットワークの検討について |
| 参考資料 1 | 計画策定までのスケジュールについて |
| 参考資料 2 | つくば市自転車活用推進計画(案) |

アンケート調査計画について

じてんしゃのまち
つくば市
Bikeable City Tsukuba



1. アンケート調査対象及び実施方法

- 市民、市外来訪者を対象とした下記の調査を実施。

<調査対象と実施方法>

調査対象		実施方法
市民	①16歳以上	【アンケート調査（紙面及びQRコード回答）】 ・ <u>郵送配布・回収</u> ※紙調査票に記載したQRコードを用いたWEB回答も受付
	②中学生	【WEBアンケート調査（QRコード回答）】 ・ <u>中学校等でQRコード配布・WEB</u>
③市外来訪者		【WEBアンケート調査（調査事業者）】 ・ つくば市に通勤・通学する市外在住者に対して、調査事業者モニターへの <u>WEBアンケート調査</u> を実施

2. 市民アンケート調査 ①調査概要

- 自転車利用推進施策や安全利用推進施策の検討にあたって、つくば市民の自転車利用状況や、自転車利用環境や自転車の安全利用に対する意識等を把握するために、下表のとおり郵送による市民アンケート調査を実施。

<市民アンケート調査の調査概要>

項目	内容
調査目的	つくば市民の自転車利用状況や、自転車利用環境や自転車の安全利用に対する意識等の把握
調査対象	16歳以上のつくば市在住者
調査方法	郵送配布・回収 ※住民基本台帳による無作為抽出 ※QRコードを用いたWEB回答も受付
目標回収数	1,000票
配布数	3,000票（市民意識調査等の回収率を参考）
調査時期	令和6年7月16日（火）～8月4日（日）（3週間程度）
調査項目	<ul style="list-style-type: none">・回答者属性・自転車の利用状況・自転車利用環境に対する満足度・改善要望・自転車駐車場に関する要望・自転車の安全利用に対する意識・歩行者・クルマの観点からの要望・シェアサイクルの利用状況・自転車に係わる考え方

2. 市民アンケート調査 ②設問構成

- アンケートの設問構成については、自転車を利用する人と利用しない人の双方からの意見を収集できるように、下表のとおり設定。

<市民アンケート設問構成案（1/2）>

想定する活用方法	項目	設問	自転車利用者	自転車非利用者
基本情報の収集	回答者属性	① 性別	○	○
		② 年齢	○	○
		③ 就業形態	○	○
		④ お住まい	○	○
		⑤ 自転車の保有の有無、保有する自転車の種類	○	○
		⑥ 日常の主な移動手段（平日・休日）	○	○
		⑦ 自転車の利用頻度	○	○
クルマから自転車への転換が見込まれる対象の検討	自転車の利用状況	① 自転車を利用して外出する主な目的（平日・休日）、サイクリングする場合の訪問場所	○	-
		② 主な目的毎の自転車を利用する際の移動距離	○	-
		③ 自転車を利用する理由	○	-
自転車の利用推進施策検討	自転車利用環境に対する満足度・改善要望	① 自転車通行環境の満足度	○	-
		② 自転車利用にあたり不安・走りにくいと感ずる点	○	-

2. 市民アンケート調査 ②設問構成

＜市民アンケート設問構成案（2/2）＞

想定する活用方法	項目	設問	自転車利用者	自転車非利用者
自転車の利用推進施策検討（再掲）	自転車駐車場に関する要望	① 鉄道駅周辺の駐輪場の利用有無、利用駅	○	-
		② 鉄道駅周辺の駐輪場の利用目的	○	-
		③ 駐輪後の交通手段	○	-
		④ 利用する駐輪場について改善してほしい点	○	-
		⑤ 鉄道駅・行先から駐輪場までの許容できる徒歩時間	○	-
自転車の安全利用に関する施策検討	自転車の安全利用に対する意識	① 自転車利用区間内での車道・歩道通行の割合	○	-
		② 自転車保険への加入状況	○	-
		③ 自転車の交通ルール・マナーの認知度・遵守状況	○	○
		④ 所有自転車の定期的な点検・整備の実施状況	○	-
		⑤ 交通安全教育の受講経験の有無、時期	○	○
歩行者・クルマの観点からの要望	歩行者・クルマの観点からの要望	① 歩行者の観点から自転車に対する不満点	○	○
		② 自動車（ドライバー）の観点から自転車に対する不満点	○	○
自転車の利用推進施策検討（再掲）	シェアサイクルの利用状況	① 「つくチャリ」の認知・利用状況、満足度	○	○
	自転車利用に関わる考え方	① 自転車をもっと利用したい（または利用してもよい）と考える条件（日常利用/観光・レジャー利用毎）	○	○
		② つくば市の自転車に関わる取組みに対する自由意見	○	○

3. 中学生アンケート調査 ①調査概要

- 自転車利用推進施策や安全利用推進施策の検討にあたって、つくば市内の中学生の自転車利用状況や、自転車利用環境や自転車の安全利用に対する意識等を把握するために、下表のとおり郵送による市民アンケート調査を実施。

<中学生アンケート調査の調査概要>

項目	内容
調査目的	つくば市内の中学生の自転車利用状況や、自転車利用環境や自転車の安全利用に対する意識等の把握
調査対象	つくば市の公立中学校2年生（13校）及び義務教育学校後期課程2年（5校） 各1クラス
調査方法	WEBアンケート （学校でQRコード配布）
想定配布数	約440票 （1クラス平均人数24人×18校）
調査時期	令和6年7月8日（月）～19日（金）（2週間程度）
調査項目	<ul style="list-style-type: none">・回答者属性・自転車の利用状況・自転車利用環境に対する満足度・改善要望・自転車駐車場に関する要望・自転車の安全利用に対する意識・歩行者の観点からの要望・シェアサイクルの利用状況・自転車に係わる考え方

3. 中学生アンケート調査 ②設問構成

- アンケートの設問構成については、自転車を利用する人と利用しない人の双方からの意見を収集できるように、下表のとおり設定。

<中学生アンケート設問構成案（1/2）>

想定する活用方法	項目	設問	自転車利用者	自転車非利用者
基本情報の収集	回答者属性	① 性別	○	○
		② 中学校名	○	○
		③ 自転車の保有の有無、保有する自転車の種類	○	○
		④ 日常の主な移動手段（平日・休日）	○	○
		⑤ 自転車の利用頻度	○	○
クルマから自転車への転換が見込まれる対象の検討	自転車の利用状況	① 自転車を利用して外出する主な目的（平日・休日）、サイクリングする場合の訪問場所	○	-
		② 自転車を利用する際の移動距離（平日・休日）	○	-
		③ 自転車を利用する理由	○	-
自転車の利用推進施策検討	自転車利用環境に対する満足度・改善要望	① 自転車通行環境の満足度	○	-
		② 自転車利用にあたり不安・走りにくいと感じる点	○	-

3. 中学生アンケート調査 ②設問構成

<中学生アンケート設問構成案（2/2）>

想定する活用方法	項目	設問	自転車利用者	自転車非利用者
自転車の利用推進 施策検討 (再掲)	自転車駐車場に関する 要望	① 鉄道駅周辺の駐輪場の利用有無、利用駅	○	-
		② 鉄道駅周辺の駐輪場の利用目的	○	-
		③ 駐輪後の交通手段	○	
		④ 利用する駐輪場について改善してほしい点	○	-
		⑤ 鉄道駅・行先から駐輪場までの許容できる徒歩時間	○	-
自転車の安全利用に関する 施策検討	自転車の安全利用に対する意識	① 自転車利用区間内での車道・歩道通行の割合	○	-
		② 自転車の交通ルール・マナーの認知度・遵守状況	○	○
		③ 所有自転車の定期的な点検・整備の実施状況	○	-
	歩行者の観点からの要望	① 歩行者の観点から自転車に対する不満点	○	○
自転車の利用推進 施策検討 (再掲)	シェアサイクルの利用状況	① 「つくチャリ」の認知・利用状況、満足度	○	○
	自転車利用に関わる考え方	① 自転車をもっと利用したい（または利用してもよい）と考える条件（日常利用/観光・レジャー利用毎）	○	○
		② つくば市の自転車に関わる取組みに対する自由意見	○	○

4. 市外来訪者アンケート調査 ①調査概要

- 市外からの来訪者も一定程度みられる状況も踏まえて、市外からの通勤・通学状況やクルマから自転車への転換の条件、観光目的での来訪状況や観光振興に向けた自転車利用ニーズを把握するために、下表のとおり、つくば市外の在住者を対象としたWEBアンケート調査を実施。

<市外来訪者アンケート調査の調査概要>

項目	内容
調査目的	<ul style="list-style-type: none">・ 市外からの通勤・通学状況や観光目的での来訪状況の把握・ 通勤・通学時のクルマから自転車への転換条件の把握・ 観光振興に向けた自転車利用ニーズの把握
調査対象	つくば市以外の茨城県内在住者、東京都及び千葉県内在住者（15歳以上）
調査方法	調査事業者モニターによるWEBアンケート
目標回収数	<ul style="list-style-type: none">・ 通勤・通学者 : 100票・ 観光目的での来訪者 : 100票 ※出たなり回収で最大100票
調査時期	令和6年7月20日（土）～26日（金）（目標回収数を達成次第終了）
調査項目	<ul style="list-style-type: none">・ 回答者属性・ 通勤・通学状況と自転車への転換の条件・ 観光目的での来訪状況と来訪意向・ その他（自由意見）

4. 市外来訪者アンケート調査 ②調査対象者

- つくば市外からの通勤・通学者へ観光目的での来訪者を調査対象者として選定するために、アンケート調査（本調査）の前に、下記のスクリーニング調査を実施し、条件を満たした対象者を選定。

＜調査対象者のスクリーニングの流れ＞

対象
配信

茨城県内在住者、東京都及び千葉県内在住者

スクリーニング
(SC) 調査

SC1:居住する自治体

SC2:つくば市への通勤・通学の有無

SC3:つくば市への観光目的での来訪経験の有無

来訪経験あり

SC4:観光やサイクリング目的での自転車利用への興味の有無

つくば市に
通勤・通学する

つくば市への
通勤・通学者
100ss

興味あり

つくば市での
観光目的での来訪あり・
自転車観光への興味あり
100ss

興味なし

来訪経験なし

つくば市在住

調査対象外

4. 市外来訪者アンケート調査 ③本調査設問構成

- アンケートの設問構成については、通勤・通学者と観光目的での来訪者向けに、それぞれ下表のとおり設定。

＜市外来訪者アンケート設問構成案＞

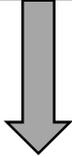
想定する活用方法	項目	設問	通勤・通学者	観光目的来訪者
基本情報の収集	回答者属性	① 性別	○	○
		② 年齢	○	○
		③ 就業形態（学生、会社員等）	○	○
クルマから自転車への転換が見込まれる対象の検討	通勤・通学状況と自転車への転換の条件	① 通勤・通学先の地区	○	-
		② つくば市までの通勤・通学時の移動手段 → 鉄道・バス利用者について 通勤・通学先までの端末交通手段	○	-
		③ 通勤・通学時に市内で自転車を利用する条件	○	-
自転車による観光振興に向けた施策の検討	観光目的での来訪状況と来訪意向	① 来訪先の地区	-	○
		② 市内での観光・サイクリング目的による自転車利用有無 → 自転車利用者について、 1) 自転車を利用した地区 2) より観光・サイクリングを楽しむために改善すべき整備・サービス	-	○
		③ 観光・サイクリング目的で、市内で自転車を利用する場合に楽しみにすること・期待すること	-	○
-	その他	① 自由意見	○	○

1 あなたご自身のことについて教えてください。

① 性別 (1つに○)	1. 男性 2. 女性 3. 回答しない
② 年齢 (1つに○)	1. 15~24歳 2. 25~44歳 3. 45~64歳 4. 65~74歳 5. 75歳以上
③ 職業 (1つに○)	1. 高校生 2. 大学生・大学院生 3. 専門学校生・短大生 4. 会社員・公務員 5. 自営業 6. パート・アルバイト 7. 無職 8. 専業主婦・主夫 9. その他 ()
④ お住まい	郵便番号をご記入ください (-)

⑤ あなたが所有しており、普段利用している自転車はありますか。(1つに○)

1. 自転車を所有している	2. 自転車を所有していない
---------------	----------------



「1. 自転車を所有している」を選んだ方
 あなたが所有しており、普段利用している自転車の車種について教えてください。
 (いくつでも○)

電動アシストあり	1. シティサイクル (ママチャリなど) 2. 子乗せ自転車 3. スポーツバイク (マウンテンバイク、ロードバイク) 4. 小径車 (折りたたみ自転車、ミニベロ) 5. その他 (具体的にご記入ください:)
電動アシストなし	6. シティサイクル (ママチャリなど) 7. 子乗せ自転車 8. スポーツバイク (マウンテンバイク、ロードバイク) 9. 小径車 (折りたたみ自転車、ミニベロ) 10. その他 (具体的にご記入ください:)

⑥

⑥ 普段の外出におけるつくば市内での主な移動手段を教えてください。

(平日、休日それぞれ1つに○)

平日	1. クルマ (自分で運転)	2. クルマ (家族等の送迎)	3. 自動二輪・原付
	4. バス	5. 鉄道	6. 自転車
	7. タクシー	8. 徒歩	9. その他 ()
休日	10. クルマ (自分で運転)	11. クルマ (家族等の送迎)	12. 自動二輪・原付
	13. バス	14. 鉄道	15. 自転車
	16. タクシー	17. 徒歩	18. その他 ()

⑦ あなたの自転車の利用頻度について教えてください。(1つに○)

1. ほぼ毎日	2. 週に3~4回	3. 週に1~2回	4. 月に1~2回
5. ほとんど利用することはない			

「5. ほとんど利用することはない」を選んだ方は **6** (p6) に進んでください。

● 普段自転車を利用する方へお伺いします。

2 あなたの普段の自転車利用状況について教えてください。

① 平日について、あなたが自転車を利用する機会が多い目的を教えてください。(1つに○)

1. 通勤	2. 通学	3. 買い物・食事	4. 子どもの送迎 (通勤途中含む)
5. サイクリング・散策	6. その他 ()		

「5. サイクリング・散策」を選んだ方

主に巡っている場所 (観光地など) を教えてください。(1つに○)

1. つくば霞ヶ浦りんりんロード	2. 筑波山周辺	3. 不動峠
4. つくば道 (北条~筑波山神社)	5. 小貝川周辺	6. 牛久沼湖畔
7. つくばエキスポセンター	8. つくば植物園	
9. JAXA 筑波宇宙センター、サイエンス・スクエアつくば周辺		
10. その他 (具体的にご記入ください:)		

② ①でお答えいただいた目的において自転車を利用する際の移動距離を教えてください。

(1つに○)

1. 片道約 () km	2. (距離がわからない場合は) 片道約 () 分
---------------	----------------------------

③ 休日について、あなたが自転車を利用する機会が多い目的を教えてください。(1つに○)

- | | | | |
|--------------|-----------|-----------|-------------------|
| 1. 通勤 | 2. 通学 | 3. 買い物・食事 | 4. 子どもの送迎(通勤途中含む) |
| 5. サイクリング・散策 | 6. その他() | | |



「5. サイクリング・散策」を選んだ方

主に巡っている場所(観光地など)を教えてください。(1つに○)

- | | | |
|----------------------------------|-----------|----------|
| 1. つくば霞ヶ浦りんりんロード | 2. 筑波山周辺 | 3. 不動峠 |
| 4. つくば道(北条～筑波山神社) | 5. 小貝川周辺 | 6. 牛久沼湖畔 |
| 7. つくばエキスポセンター | 8. つくば植物園 | |
| 9. JAXA 筑波宇宙センター、サイエンス・スクエアつくば周辺 | | |
| 10. その他(具体的にご記入ください:) | | |

④ ③でお答えいただいた目的において自転車を利用する際の移動距離を教えてください。(1つに○)

- | | |
|--------------|--------------------------|
| 1. 片道約() km | 2. (距離がわからない場合は) 片道約()分 |
|--------------|--------------------------|

⑤ あなたが自転車を利用する理由は何ですか。(いくつでも○)

- | | | |
|-----------------------|---------------|------------------|
| 1. 早く目的地に着くから | 2. 費用が安いから | 3. 色々な場所に立ち寄りたから |
| 4. 環境にやさしいから | 5. 乗っていて楽しいから | 6. 健康、体力づくりのため |
| 7. 歩くのが大変だから | | |
| 8. 鉄道やバス等の公共交通が不便だから | | |
| 9. その他(具体的にご記入ください:) | | |

3 あなたのお住まいの地域における自転車利用環境について教えてください。

① あなたがお住まいの地域での自転車での車道の走行環境の満足度を教えてください。(1つに○)

- | | | |
|------------|-------------|------------|
| 1. 満足している | 2. やや満足している | 3. どちらでもない |
| 4. やや不満である | 5. 不満である | |

② あなたがお住まいの地域で車道(路肩)を自転車で行く際に不安・走りにくいと感じていることについて教えてください。(いくつでも○)

- | | |
|------------------------|--------------------|
| 1. 車道(路肩)が狭い | 2. 路上駐車が多い |
| 3. 自転車レーン等がない | 4. 車道路面の状態が悪い |
| 5. 雑草や街路樹の車道への張り出し | 6. 交差点での左折するクルマ |
| 7. 自転車の逆走 | 8. 交差点の見通しが悪い |
| 9. 自動車の交通量が多い | 10. 車道を走らないので分からない |
| 11. 特にない | |
| 12. その他(具体的にご記入ください:) | |

③ あなたは下記の自転車交通ルールを知っていますか。（あてはまるところに○）

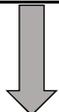
	知っており、 守っている	知っているが、 守ることができない	知らない
1. 自転車は車道通行が原則、歩道通行は例外	_____	_____	_____
2. 自転車は車道の左側を通行する	_____	_____	_____
3. やむを得ず歩道を走行するときは歩行者優先で、 車道側をゆっくり走行（徐行）する	_____	_____	_____
4. 交差点での信号遵守と一時停止・安全確認	_____	_____	_____
5. 夜間のライト点灯	_____	_____	_____
6. 二人乗りの禁止	_____	_____	_____
7. 並進の禁止	_____	_____	_____
8. 飲酒運転の禁止	_____	_____	_____
9. 運転中のスマートフォン・携帯電話の操作禁止	_____	_____	_____
10. 傘さし運転の禁止	_____	_____	_____
11. 運転中のイヤホンやヘッドフォンの使用禁止	_____	_____	_____
12. 乗車中はヘルメットの着用が努力義務	_____	_____	_____

④ 所有している自転車の定期的な点検や整備を実施していますか。（1つに○）

1. 行っている（個人で） 2. 行っている（店舗で） 3. 行っていない

⑤ いままで自転車利用に関する交通安全講習会を受講したことはありますか。（1つに○）

1. ある 2. ない 3. 受けたか覚えていない



「1. ある」を選んだ方

これまでに交通安全教育を受講した時期はいつですか？（いくつでも○）

1. 小学校以前 2. 中学校 3. 高校 4. 大学 5. それ以降

「5. それ以降」を選んだ方は、受講時期と
どのような機会に受講されたかも教えてください。



受講時期（ 年前）
どのような機会に受講しましたか
（具体的にご記入ください： ）

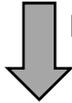
7 (p7) に進んでください。

● **全員**へお伺いします。

7 つくば市のシェアサイクル「つくチャリ」について教えてください。

① あなたは「つくチャリ」を知っていますか。知っている方は、利用していますか。(1つに〇)

1. 知っており、利用している 2. 知っているが、利用していない 3. 知らない



「1. 知っており、利用している」を選んだ方

「つくチャリ」に対する満足度を教えてください。(1つに〇)

1. 満足している 2. やや満足している 3. どちらでもない
4. やや不満である 5. 不満である

8 つくば市における自転車の利用状況に対する意見について教えてください。

① 歩行者の視点から自転車利用者に対して危険を感じる場面や不満について教えてください。

(最大3つに〇)

1. 歩道通行時に自転車が危険な速度で走行する
2. 歩道通行時に自転車がすぐそばを走行する
3. 自転車が歩道を通行すること自体が危険である
4. 自転車が一時停止せずに飛び出してくる 5. 傘さし運転をしている
6. 並進（自転車が横に並んで走行）している 7. ヘッドホンやイヤホンをつけて走行している
8. 歩道上に自転車が駐輪しており通行しづらい 9. 携帯電話を見ながら走行している
10. 2人乗りをしている 11. ベルを鳴らされる
12. 夜間にライトをつけていない 13. 特に不満点はない
14. その他（具体的にご記入ください：)

② 自動車（ドライバー）の視点から自転車利用者に対して危険を感じる場面や不満について教えてください。(最大3つに〇)

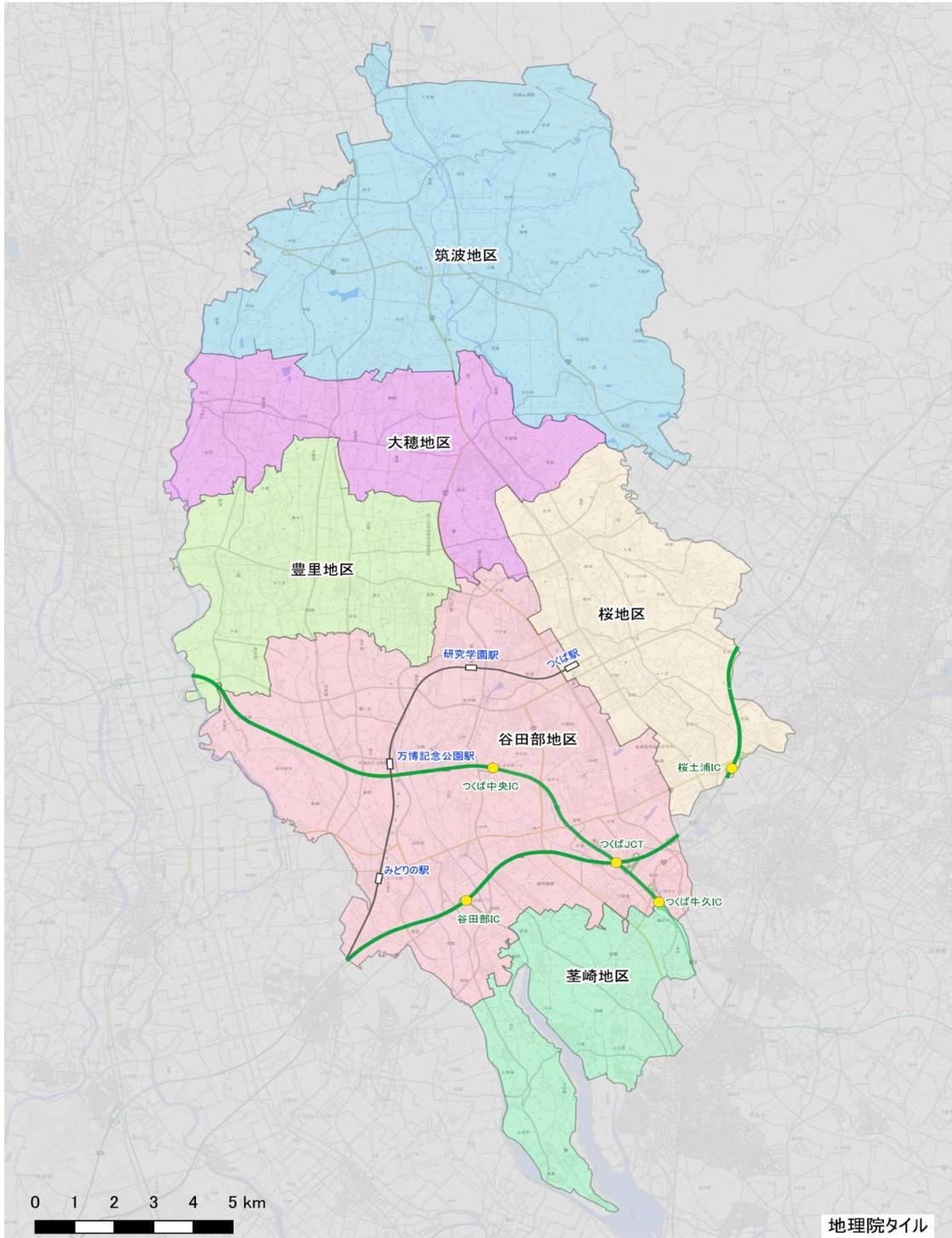
1. 自転車が信号を守っていない 2. 自転車が左側通行をしていない
3. 車道上の自転車の路上駐輪により通行しづらい 4. 傘さし運転をしている
5. 並進（自転車が横に並んで走行）している 6. 夜間にライトをつけていない
7. ヘッドホンやイヤホンをつけて走行している 8. 携帯電話を見ながら走行している
9. 2人乗りをしている 10. 自転車が急に飛び出してくる
11. 特に不満点はない 12. 自動車を運転することがない
13. その他（具体的にご記入ください：)

■スクリーニング調査 設問一覧

※配信対象者：茨城県・千葉県・東京都在住者（15歳以上）

資料1-4

		選択肢（表頭）																	
No	設問	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	備考
SC1	あなたのお住まいの市町村を教えてください。	つくば市	土浦市	石岡市	かすみがうら市	阿見町	牛久市	龍ヶ崎市	取手市	つくばみらい市	守谷市	常総市	下妻市	筑西市	桜川市	その他茨城県内の市町村	東京都内の市町村	千葉県内の市町村	1を選択 →調査対象外
SC2	あなたの通勤・通学先を教えてください。	つくば市内に通勤している	つくば市内に通学している	つくば市外に通勤・通学している	通勤・通学目的で移動しない														
SC3	あなたは、つくば市に観光目的で来訪したことがありますか。	来訪したことがある	来訪したことはない																2を選択 →調査対象外
SC4	あなたは、観光やサイクリング目的で自転車を利用することに興味がありますか。	興味がある	興味はない																2を選択 →調査対象外



計画の方向性について

じてんしゃのまち
つくば市
Bikeable City Tsukuba



計画で目指す将来像と計画目標

(1) 計画で目指す将来像

- 上位関連計画等を踏まえ、本計画では、自転車を活用したまちづくりの将来像を、以下のように設定する。

つくば市
未来構想

まちづくりの理念

つながりを力に 未来をつくる

自転車活用の側面から、

市のまちづくり全体の理念の実現へ寄与

つくば市
自転車活用推進計画

本計画の
目的

環境負荷
低減

持続可能なまち

市民の
健康・快活

地域の
魅力向上
賑わい創出

本計画で目指す
将来像(案)

Pedaling Our Green Tomorrow
グリーンなあしたへ漕ぎ出そう

施策の4つ
のスコープ

サステナブル

ウェルネス

コミュニティ

セーフティ

計画で目指す将来像と計画目標

(2) 計画目標および施策の方向性

- 国や県の自転車活用推進計画を踏まえつつ、施策の4つのスコープに沿った、具体的な施策の方向性を以下に示す。



施策及び措置一覧（案）

- 4つのスコープから、つくば市自転車安全利用促進計画 アクションプランの施策を見直した上で、国及び茨城県の自転車活用推進計画の改定内容に照らし、市として実施すべき施策及び措置の案を以下に示す。

スコープ	計画目標の方向性	No	施策（案）	No	市計画における措置（案）		
スコープ1： サステナブル	環境負荷低減につながる 自転車活用の推進	1	環境負荷低減につながる自転車活用 推進に向けた広報啓発	1	自転車利用促進に向けた総合的な情報発信		
		2	自転車のアップサイクル推進	2	自転車通勤や業務利用に向けた啓発活動		
スコープ2： ウェルネス	市民の健康・快活につながる 自転車活用の推進	1	誰もが手軽に自転車を利用できる環境 づくりの推進	1	シェアサイクルの利用促進		
		2	自転車の楽しさを通じた日常生活や余 暇における自転車利用のきっかけづくり	2	駐輪場の環境整備		
		スコープ3： コミュニティ	地域の魅力向上・ にぎわい創出につながる 自転車活用の推進	1	市民や来訪者が楽しめるサイクルツーリ ズムの環境づくり	1	サイクルイベント等の実施
				2	市民や来訪者が自転車を楽しめる仕 掛けづくり	2	自転車を活用した健康づくりの促進
				3	サイクルツーリズムの情報発信・PR	1	レンタサイクルの利用促進
		スコープ4： セーフティ	安全で快適な通行環境整備 と自転車の安全利用の推進	1	自転車通行空間の計画的な整備推 進	2	サイクリストフレンドリーな環境づくり
2	つくば霞ヶ浦りんりんロード等におけるツアー・イベント等の推進						
3	サイクルパークつくばを活用したサイクリススポーツの振興						
2	自転車安全利用の促進			1	四季折々の体験と連携したサイクリングルートの構築・発信		
				1	自転車ネットワーク計画に基づく自転車通行空間の計画的な整備推進		
				2	自転車通行空間の維持管理		
3	安全性の高い自転車の普及	3	つくば市通学路交通安全プログラムとの連携				
		1	ライフステージや利用者層に応じた交通安全教育の充実				
2	交通ルール遵守・マナー向上に関する周知啓発の推進						
3	自転車ヘルメット着用の促進						
4	自転車損害賠償保険等の加入促進						
1	安全性の高い製品購入の促進						
2	自転車の点検整備を促進するための広報啓発						

自転車ネットワークの検討 について

じてんしゃのまち
つくば市
Bikeable City Tsukuba



自転車ネットワーク検討の進め方について

- 以下の手順にて、自転車ネットワークを検討を進める。

つくば市自転車活用推進計画で
目指す将来像と計画目標

現在の自転車通行
空間の整備状況

自転車ネットワーク計画の方針

第2回

自転車ネットワーク路線の選定

整備形態の選定

整備優先度の選定

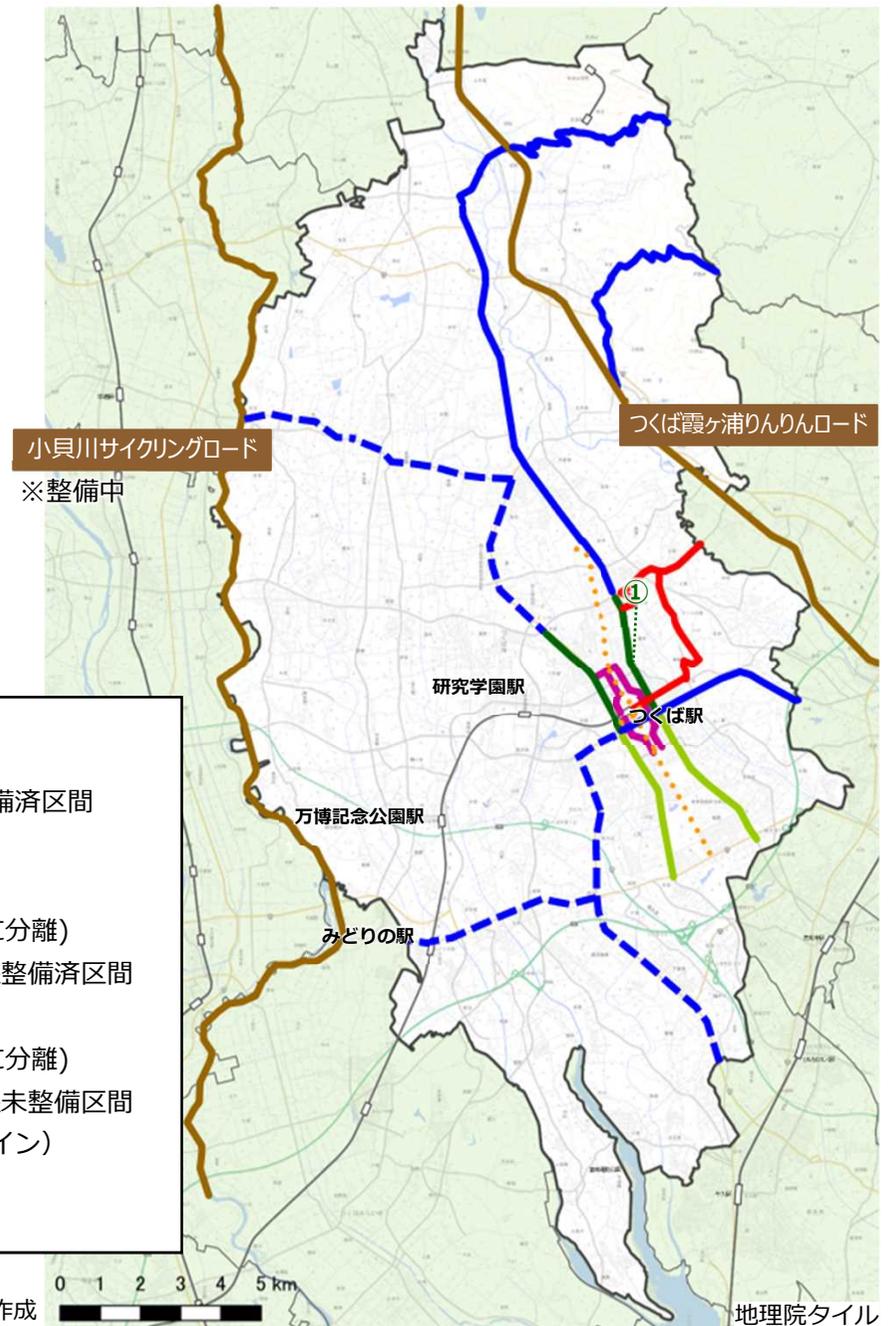
自転車通行空間の整備状況

- つくば駅周辺の市道で自転車専用通行帯、国道408号や県道55号等において車道混在の自転車通行空間が整備されている。
- また、サイクリングロードとして、「つくば霞ヶ浦りんりんロード」が整備されており、「小貝川サイクリングロード」については、現在整備を進めている。



① 東大通りでは、自転車歩行者道で通行空間が視覚的に分離されている

＜市内の自転車通行空間の整備状況＞



凡 例	
つくば市自転車通行空間整備済区間	
■	(自転車専用通行帯)
■	(車道混在)
■	(自転車歩行者道を視覚的に分離)
いばらき自転車ネットワーク路線整備済区間	
■	(車道混在)
■	(自転車歩行者道を視覚的に分離)
いばらき自転車ネットワーク路線未整備区間	
- - -	(車道混在)
- - -	(自転車歩行者道を視覚的に分離)
●●●●	ペDESTリアンデッキ (メイン)
■	サイクリングロード

自転車ネットワーク・路線選定の方針について

- 4つのスコープごとに路線選定、施設位置やGPSデータ等を活用し、ネットワーク路線を選定するエリアを選定後、そのエリアを中心に路線を選定する。

施策の4つのスコープ

対策の方向性

NWで対応する移動

路線選定の方針

活用データ

Project サステナブル

- **環境負荷低減**につながる自転車活用を推進

- 自家用車から自転車への転換を推進

- 短距離の移動が多いエリア

PTデータ
GPS移動履歴データ

Project ウェルネス

- **市民の健康・快活**につながる自転車活用を推進

- 日常の短距離の移動を自転車に転換

- 短距離の移動が多いエリア

PTデータ
GPS移動履歴データ

Project コミュニティ

- **地域の魅力向上・賑わい創出**につながる自転車活用を推進

- サイクルツーリズムを促進
- 地域の自転車での周遊を促進

- つくばエクスプレスから周辺8市街地（R8）や観光施設を接続
- サイクルツーリズム関連施設を接続

周辺8市街地（R8）
サイクルツーリズム関連施設
交通結節点
既存のサイクリングルート

Project セーフティ

- **安全で快適な通行環境整備と自転車の安全利用**を推進

- 自動車・歩行者との分離により、自転車事故を削減

- 自転車関係の事故が多い路線
- 学校・駅の周辺

事故データ
学校位地
交通結節点位地

短距離の移動が多いエリア

Project
サステナブル

Project
ウェルネス

- 短距離(1km以上5km以内)の移動が多いエリアを携帯電話のGPS移動履歴をもとに抽出した。
- つくばエクスプレス駅周辺、筑波大学周辺にて短距離の移動が多くなっている。

- スマートフォンのアプリ使用者のGPSデータ移動履歴を取得
(取得は利用者が許諾したタイミングのみ取得)
※特定アプリ使用中のみ取得許可などの許諾となっているため、すべての移動履歴を取得しているわけではないことに留意が必要
- 取得時期：R5年10月(1ヶ月間)
- 抽出した移動：5km以内の移動(15分以上同じ場所にいた場合を滞在と判断)

<狭域>

データ量は減るが、
空間的解像度が上がる

<広域>

データ量は増えるが
空間的解像度は落ちる

ビッドリクエスト

広告が表示される際に位置情報などを取得

通信基地局

基地局の端末の距離から情報を推測

GPS

衛星の信号から3次元の情報を取得

Wi-Fi

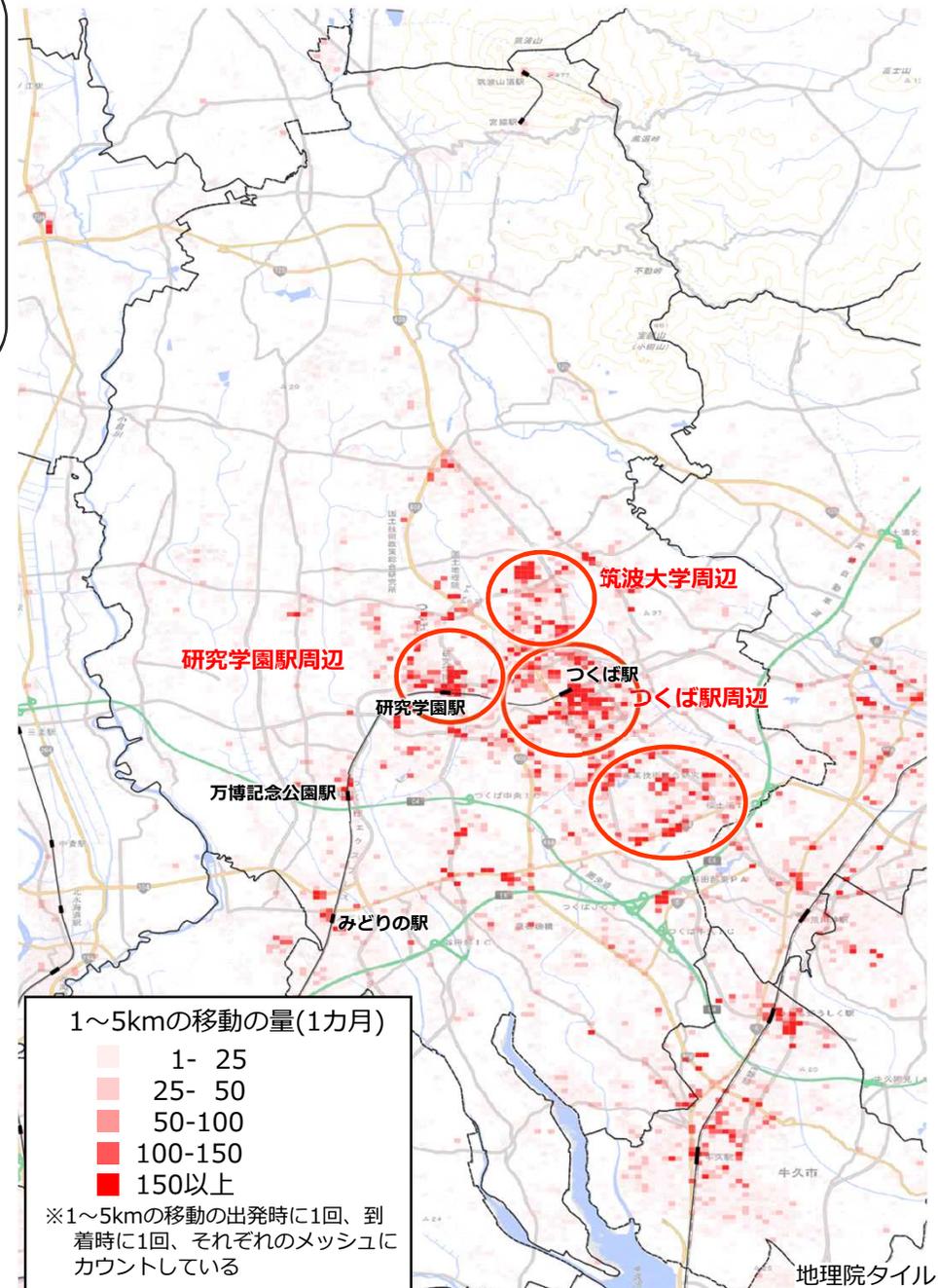
設置Wi-Fiから推測

ビーコン

実機の信号から取得

GPSデータ(数m~
数十m精度)を活用
125mメッシュで整理

<1~5kmの短距離の移動の出発地・目的地の分布>



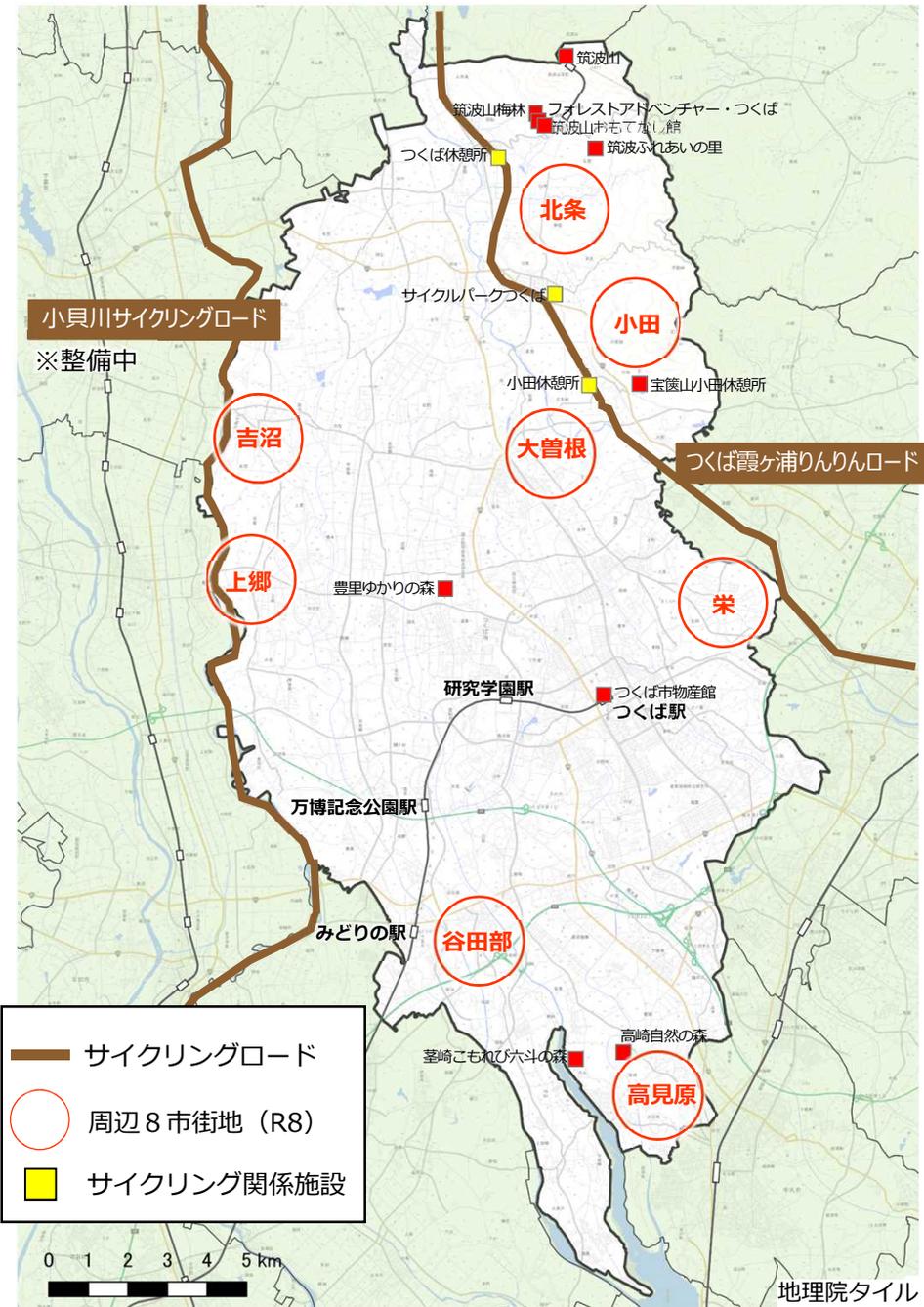
サイクルツーリズムに関する観光施設など

- 周辺 8 市街地（R8）や、つくば霞ヶ浦りんりんロード、小貝川サイクリングロード、サイクルパークつくば等々の施設が点在する。
- これらのサイクリングロードやサイクルツーリズム関連施設や主要駅間を接続する。

<つくば霞ヶ浦りんりんロード>



<サイクルパークつくば>



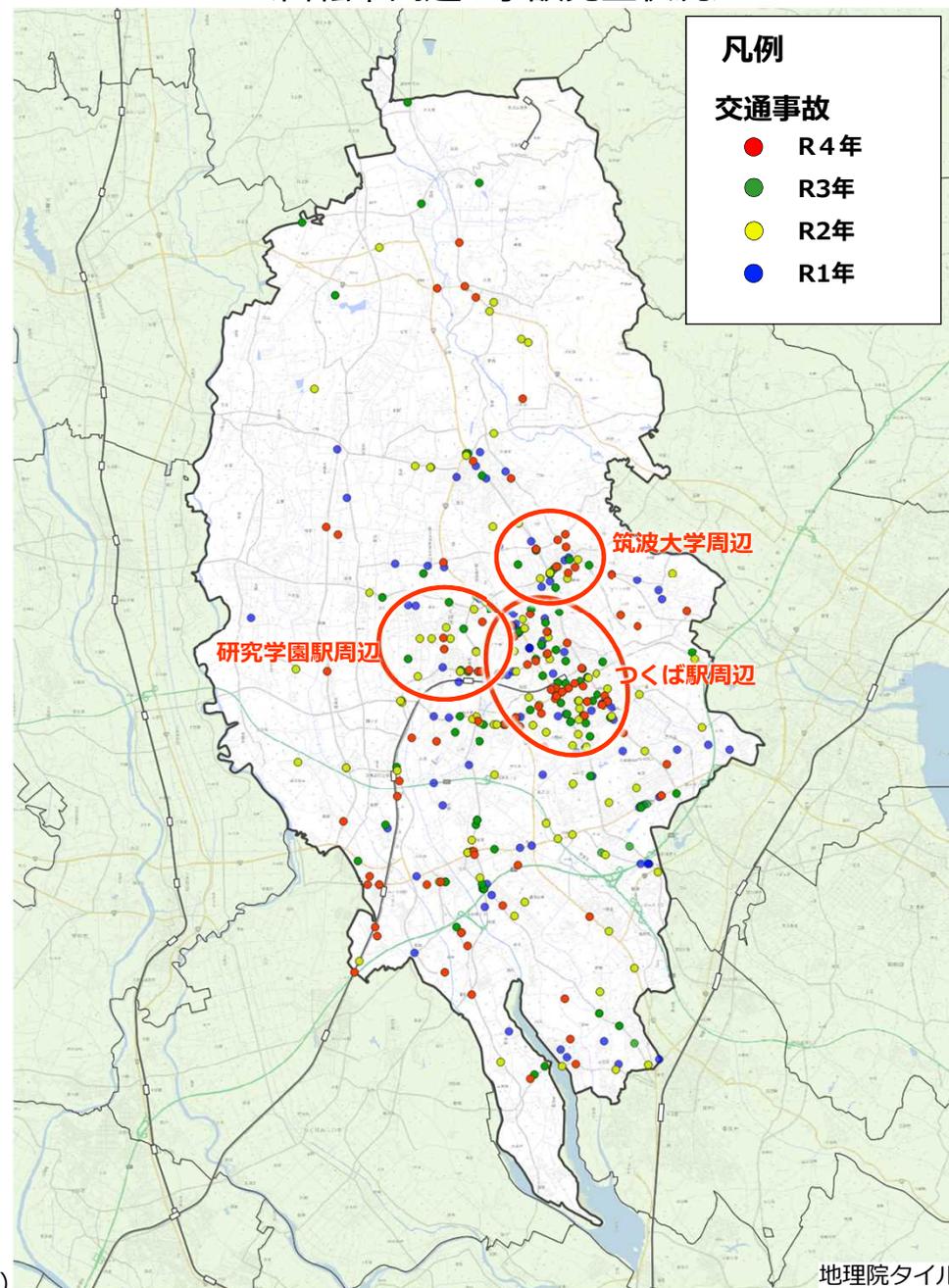
自転車関連の事故発生状況

- 警察庁オープンデータをもとに、令和元年から令和4年までの自転車関連の事故の発生個所をプロットした。
- 自転車関連の事故は、つくば駅、研究学園駅、筑波大学周辺で多い傾向にある。

＜自転車関連の事故発生件数＞

	第1 当事者	第2 当事者	計
令和元年	5	101	106
令和2年	6	94	100
令和3年	8	104	112
令和4年	2	91	93

＜自転車関連の事故発生状況＞



- つくば市内には14校の中学校、7校の高校、4校の義務教育学校、3校の大学がある。

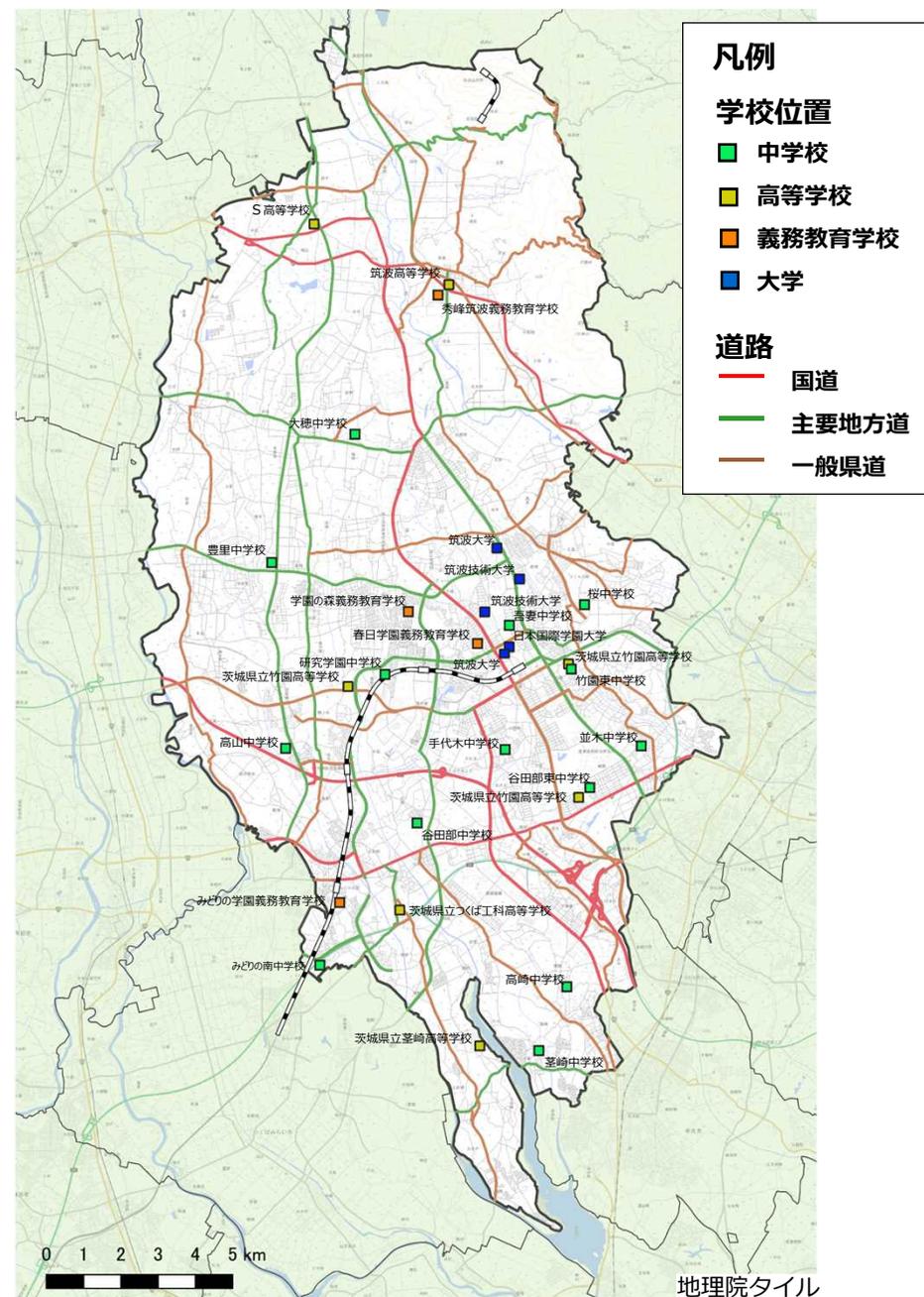
中学校	
1	大穂中学校
2	豊里中学校
3	谷田部中学校
4	高山中学校
5	手代木中学校
6	谷田部東中学校
7	桜中学校
8	竹園東中学校
9	並木中学校
10	吾妻中学校
11	荃崎中学校
12	高崎中学校
13	研究学園中学校
14	みどりの南中学校

高等学校	
1	S高等学校
2	茨城県立荃崎高等学校
3	茨城県立竹園高等学校
4	茨城県立つくば工科高等学校
5	茨城県立筑波高等学校
6	つくば秀英高等学校
7	茗溪学園高等学校

義務教育学校	
1	春日学園義務教育学校
2	秀峰筑波義務教育学校
3	学園の森義務教育学校
4	みどりの学園義務教育学校

大学	
1	日本国際学園大学
2	筑波大学
3	筑波技術大学

<学校位置>



凡例

学校位置

- 中学校
- 高等学校
- 義務教育学校
- 大学

道路

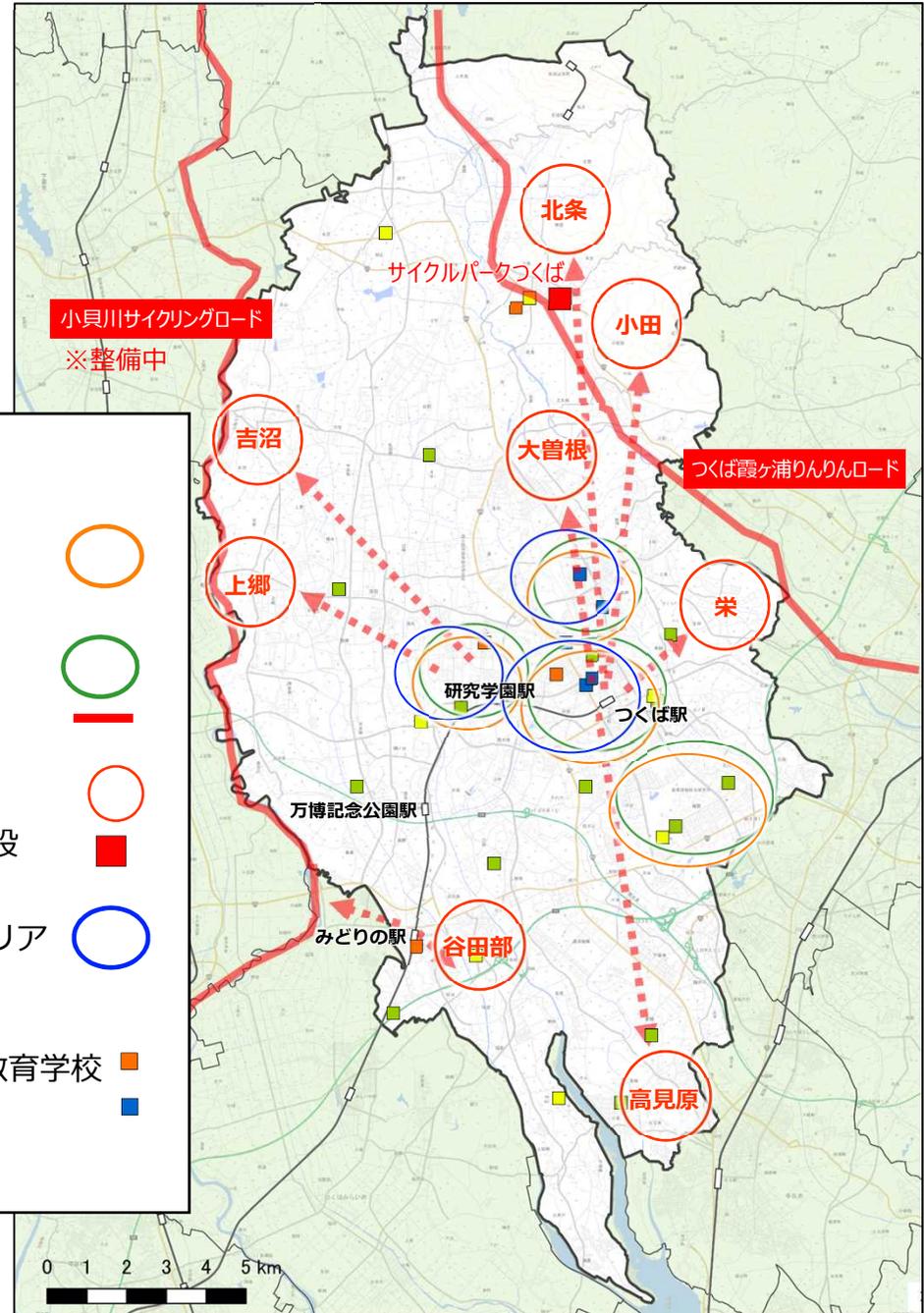
- 国道
- 主要地方道
- 一般県道

自転車ネットワーク路線選定の方向性

- 4つのスコープを重ね合わせると、右図のようなエリアや地区間の接続に自転車ネットワークを結ぶ必要がある。

凡 例

 <p>Project サステナブル</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 短距離の移動が多いエリア 									
 <p>Project ウェルネス</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 短距離の移動が多いエリア ● サイクリングロード 	 								
 <p>Project コミュニティ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 周辺8市街地 (R8) ● サイクルツーリズム関連施設 	 								
 <p>Project セーフティ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 自転車関係の事故が多いエリア ● 学校・駅の周辺 <p>学校位置</p> <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>中学校</td> <td></td> <td>義務教育学校</td> <td></td> </tr> <tr> <td>高等学校</td> <td></td> <td>大学</td> <td></td> </tr> </table>	中学校		義務教育学校		高等学校		大学		
中学校		義務教育学校								
高等学校		大学								



【参考】現行計画で示されている自転車ネットワーク図

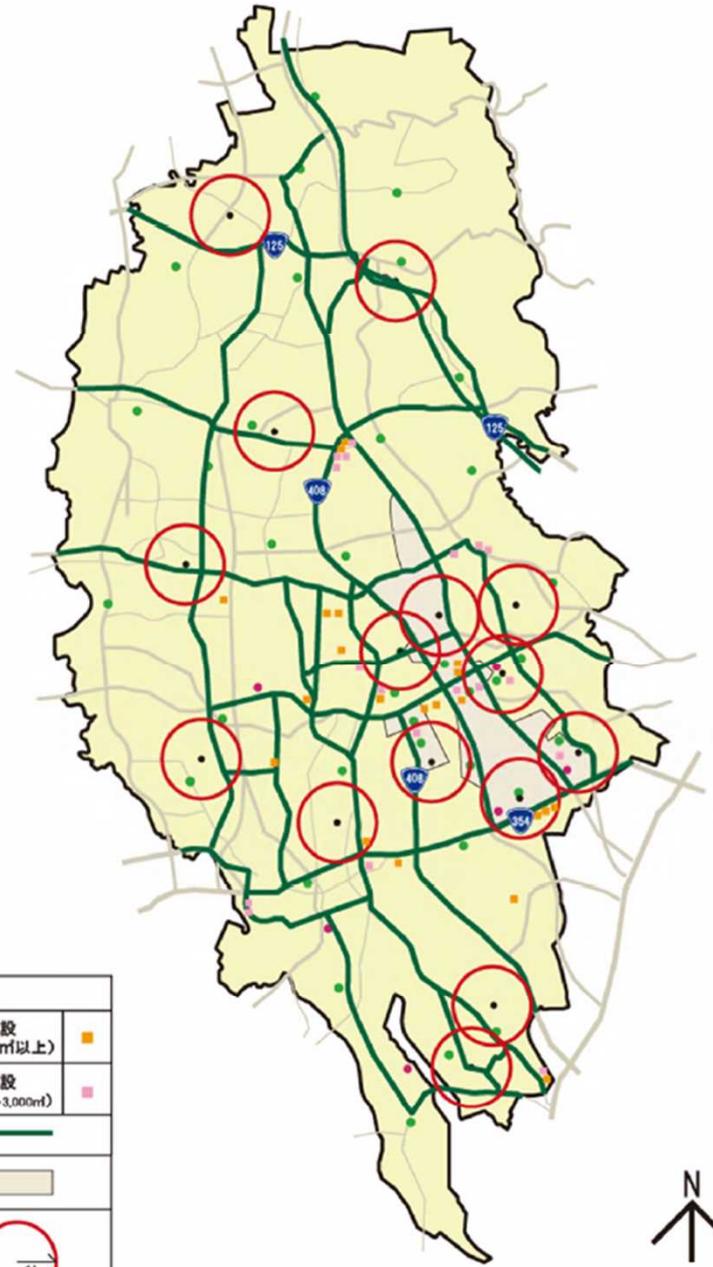
- 現行計画では、日常生活における走行空間、交通拠点へ集積させる走行空間、自転車を楽しむための走行空間、の3つの走行空間を重ね合わせた自転車ネットワークとなっている。
- 自転車活用の方針の見直しを受けて、自転車ネットワークも見直しを行う。

表 5-1 走行空間を構築するための考え方

考え方の区分	路線・エリア選定の基準	整備の進め方
<p>【考え方1】 地域住民の生活利便性の向上につながり、安全・安心な自転車利用の促進につながる路線</p>	<p>□通学・通勤等で利用がされる路線 □効率的にネットワークを形成する路線 ・拠点（商業施設含む）や集落を効率的に連絡する路線</p> <p style="border: 1px solid pink; padding: 2px;">日常生活における走行空間</p>	<p>生活に密着した自転車走行環境の整備、道路全体の維持管理と連携をした整備を進める。</p>
<p>【考え方2】 公共交通機関との連携、環境負荷軽減としての自転車利用の促進につながる路線</p>	<p>□地域内における自転車利用の主要路線 ・地域内における公共交通施設（TX4駅）、交通の結節点と主な居住地区等を結ぶ路線</p> <p style="border: 1px solid pink; padding: 2px;">交通拠点へ集積させる走行空間</p>	<p>公共交通と連携した自転車利用促進を図るために、公共交通の結節点への安全・安心なアクセスルートの確保をする。</p>
<p>【考え方3】 健康づくりに寄与し、楽しむ自転車利用の促進につながる路線</p>	<p>□地域の課題や自転車利用のニーズに応じて自転車利用を促進する路線</p> <p style="border: 1px solid pink; padding: 2px;">自転車を楽しむための走行空間</p>	<p>健康づくりを目的にした自転車活用を促進するために、楽しく自転車走行できるルートを確認する。</p>

研究学園地区
TX沿線開発地域

小貝りんろいロード



凡例	
小学校	● (緑)
中学校	● (黒)
高等学校	● (赤)
商業施設 (3,000㎡以上)	■ (黄)
商業施設 (1,000~3,000㎡)	■ (赤)
自転車ネットワーク	— (緑)
ペDESTリアンデッキ整備範囲	□ (黄)
通学自転車が集中する1km圏内	○ (赤)

