

令和3年度(2021年度)第1回自転車のまちつくば推進委員会 次第

日時：令和3年(2021年)8月24日(火)
14時00分～

場所：Web会議
つくば市役所会議室 501
(本庁舎5階)

1 開会

2 市長挨拶

3 委員紹介

4 委員長選任

5 委員長挨拶

6 議事

(1) つくば市の自転車施策に関するあゆみ

(2) (仮称)つくば市自転車活用推進計画策定の考え方

(3) 新計画に盛り込む重点施策

- ・ 廃校を活用した自転車拠点整備
- ・ 自転車通勤を推進する支援策
- ・ つくば市シェアサイクル実証実験事業
- ・ 自転車ネットワーク計画

(4) 今後のスケジュール(案)

- ・ 新計画策定に向けた委員会のスケジュールについて
- ・ つくば市自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例の改正予定について

7 その他

8 閉会

<配布資料>

- 資料 1-1 つくば市の自転車施策に関するあゆみ
- 資料 1-2 つくば市自転車安全利用促進計画アクションプランの実績及び評価
- 資料 2 (仮称) つくば市自転車活用推進計画策定の考え方
- 資料 3-1 新計画に盛り込む重点施策について
- 資料 3-2 廃校を活用した自転車拠点整備について
- 資料 3-3 自転車通勤を推進する支援策について
- 資料 3-4 つくば市シェアサイクル実証実験事業について
- 資料 3-5 自転車ネットワーク計画について
- 資料 4 委員会スケジュール(現時点での案)

- 参考資料 1 自転車のまちつくば推進委員会設置要綱
- 参考資料 2 令和3年度(2021年度)自転車のまちつくば推進委員名簿
- 参考資料 3 自転車通勤に関するアンケート調査票
- 参考資料 4 自転車施策の関連トピック
- 参考資料 5 つくば市自転車安全利用促進計画
- 参考資料 6 つくば市自転車安全利用促進計画アクションプラン

つくば市の自転車施策に関するあゆみ

つくば市

県

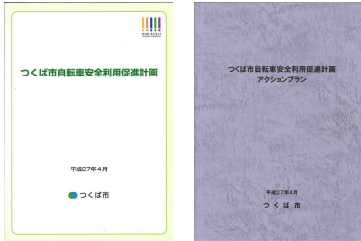
国

2014年

「つくば市自転車の安全で適正な利用の促進に関する 条例」制定
 平成24年の国土交通省・警察庁からの自転車の安全利用に関する提言等を受け、市、自転車利用者、事業者、市民等の関係の責務を定めた条例を制定

2015年

「つくば市自転車安全利用促進計画及びアクションプラン」策定
 自転車の利用ニーズの高まりの反面、自転車の無秩序な利用や事故の増加を背景として、「ひと・自転車・クルマが共生できるまち つくば」を掲げ、3つの基本目標のもと12の施策を定めた計画を策定し、同時に施策の具体的内容、スケジュール、実施主体等を定めた「アクションプラン」を策定（計画期間は2024年度まで）。
 アクションプランに位置付けられた施策は毎年進捗管理を現在まで実施してきている。



○進めてきた主な施策

- 交通安全教室：交通安全指導員が小中学校を訪問し実施
- 補助金事業：「幼児2人同乗用自転車購入費補助金（上限2万円）」や「児童用ヘルメット購入費補助金（上限2千円）」を実施
- 自転車走行空間整備：つくば駅周辺の市道を中心に自転車専用通行帯整備（約9km）
 つくば駅とりんりんロードをつなぐアクセスルート整備（約13km）
- レンタサイクル事業：つくば駅、筑波山口（筑波山麓のバスターミナル）で実施
- 「つくば市サイクリングガイド」：Web、冊子にてサイクリングコースや自転車関連情報発信



交通安全教室



自転車専用通行帯



アクセスルート

2021年

2016年
 「水郷筑波サイクリング環境整備総合計画」・
 「水郷筑波サイクリング環境整備事業自転車走行環境整備ガイドライン」策定

2016年
 「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」改訂

2017年
 「自転車活用推進法」施行

2018年
 「自転車活用推進計画」を国土交通省自転車活用推進本部が策定

2019年
 ナショナルサイクルルート(NCR)指定「つくば霞ヶ浦りんりんロード」等

2019年
 「いばらき自転車活用推進計画」・
 「いばらきサイクルツーリズム構想」策定

2020年
 「いばらき自転車ネットワーク自転車通行環境整備ガイドライン」策定

2021年
 「第2次自転車活用推進計画」策定

2021年
 第2次NCR指定

基本目標	施策の方向性	施策	メニュー	指標	実績												達成率[%]		所管課						
					H27	H28	H29	H30	R01	R02	H27	H28	H29	H30	R01	R02									
1	自転車の安全利用につながる意識づくり	1	自転車安全利用を促すための教育の充実	1	小学生のための自転車の安全利用等の交通安全に関する教育	a	交通安全教室開催回数	目標値	130	130	132	132	133	133	115	123	111	105	98	56	防犯交通安全課				
						実績	150	160	147	139	130	74													
					b	「自転車安全利用5則」チラシ配布数	目標値	検討	15000	15000	15000	15000	15000	-	5	100	100	100	100						
							実績	500	780	15000	15000	15000	15000												
					2	中学生のための自転車の安全利用等の交通安全に関する教育	a	交通安全教室開催回数	目標値	16	16	17	18	20	20	88	94	88	94	80	40	防犯交通安全課			
							実績	14	15	15	17	16	8												
				b	体験型安全教育プログラム導入校数	目標値	検討	3	3	3	5	5	-	0	0	0	0	0	0						
						実績	検討	0	0	0	0	0													
				3	高校生のための自転車の安全利用に関する教育	a	高校生のための講座の開催数	目標値	1	3	5	7	7	7	-	-	0	0	0	0	サイクルコミュニティ推進室				
						実績	検討	検討	0	0	0	0													
				4	保護者のための自転車の安全利用等の交通安全に関する教育	a	交通安全教室開催回数	目標値	3	3	3	5	6	6	0	100	33	80	67	33	防犯交通安全課				
						実績	0	3	1	4	4	2													
		b	自転車安全利用教育教材の導入校数	目標値	検討	3	3	5	6	6	-	0	0	0	0	0	183								
				実績	検討	0	0	0	0	11															
		5	高齢者のための自転車の安全利用等の交通安全に関する教育	a	交通安全教室開催回数	目標値	38	38	38	39	40	40	339	147	129	95	83	0	防犯交通安全課						
				実績	129	56	49	37	33	0															
		b	市報等による情報提供回数	目標値	4	4	4	4	4	4	25	100	100	0	100	0									
				実績	1	4	4	0	4	0															
		2	自転車安全利用を促す啓発活動	1	自転車安全利用サポーター制度	a	安全利用サポーター数	目標値	検討	300	600	1200	2000	2000	-	-	-	-	-	-	サイクルコミュニティ推進室				
						実績	検討	検討	検討	検討	検討	検討													
						2	幼児2人同乗用自転車購入費補助事業	a	補助件数	目標値	50	50	50	50	50	50	74	88	98	74	48	54	サイクルコミュニティ推進室		
								実績	37	44	49	37	24	27											
						3	自転車保険加入促進事業	a	保険普及広報活動実施回数	目標値	6	12	24	24	24	24	217	100	25	17	17	0	サイクルコミュニティ推進室		
								実績	13	12	6	4	4	0											
b	自転車購入者の保険加入率			目標値	75	80	85	100	100	100	-	-	-	-	-	-	-								
				実績	算定困難	算定困難	算定困難	算定困難	算定困難	算定困難															
4	自転車ヘルメット利用促進事業			a	普及広報活動実施回数	目標値	6	12	24	24	24	24	217	108	25	17	17	0	サイクルコミュニティ推進室						
				実績	13	13	6	4	4	0															
b	自転車購入者のヘルメット購入率			目標値	40	45	50	70	100	10	-	-	-	-	-	-	-								
				実績	算定困難	算定困難	算定困難	算定困難	算定困難	算定困難															
3	連携・協働による自転車安全利用促進体制の充実	1	自転車の安全利用を促進するためのコンソーシアム	a	コンソーシアムの設立	目標値	検討	検討	設立	運用	運用	運用	-	-	-	-	-	サイクルコミュニティ推進室							
				実績	検討	検討	検討	検討	検討	検討															
4	自転車安全利用教育を応援する体制の構築	1	自転車安全利用教育に携わる指導者の育成	a	指導者を配置する事業者数	目標値	検討	30	60	120	240	240	-	-	-	-	-	サイクルコミュニティ推進室							
				実績	検討	検討	検討	検討	検討	検討															

基本目標1の評価：計画策定段階での新規事業について、実現に至らなかったメニューが多数。
 施策1：概ね目標値を達成。メニュー2-b、3-a、5-a、5-bは未実施項目。
 施策2：メニュー2-aを除きほとんどの項目が目標未達。1-a、3-b、4-bは未実施項目。特に3-b、4-bは、実績を算定するための正確な調査をおこなうことが困難な状況。
 3-a、4-bは自転車の安全利用促進PRの一環として、保険加入の促進も要素として加えて行った実績であり、今後は保険加入促進に絞った広報活動が必要であると考えられる。
 施策3：未実施項目。コンソーシアムの立ち上げ自体を目的とするのではなく、具体的な事業を推進する中で、関係者と連携・協働できる体制を目指すことが望ましい。
 施策4：未実施項目。自転車安全利用教育の指導者の育成の前段階として、同教育の推進に関する機運の醸成が必要である。

基本目標	施策の方向性	施策	メニュー	指標	実績												達成率[%]						所管課
					目標値	H27	H28	H29	H30	R01	R02	H27	H28	H29	H30	R01	R02						
2 安全で、快適に自転車で 走ることができる環境づくり	3 自転車走行環境の形成	5 歩行者・自転車等の通行 環境の整備・充実	1 生活に密着したエリアの 自転車走行空間の整備	a 整備検討エリア数	目標値	3	4	4	4	4	4	4	-	0	0	100	0	0	道路整備課				
				実績	現状調査	0	0	4	0	0	-	0	0	100	0	0	100	-	-	道路整備課			
			2 交通拠点への安全・安心 なアクセスルートの整備	a 整備検討エリア数	目標値	1	2	3	2	-	-	100	0	0	100	-	-	道路整備課					
				実績	1	0	0	2	0	0	100	0	0	100	-	-	道路整備課						
			3 長距離を安全に楽しく自 転車走行できるルートの 整備	a 自転車道等の整備延長 [km](累積)	目標値	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	119	119	119	168	168	168	道路整備課					
				実績	7.4	7.4	7.4	10.4	10.4	10.4	119	119	119	168	168	168	道路整備課						
			4 ペDESTリアンデッキ整 備	a ペデ(メイン)点検・改修整 備率	目標値	-	90	100	100	100	100	-	-	90	90	90	90	道路維持課					
					実績	検討	説明会実施	90	90	90	90	-	-	90	90	90	90						
				b ペデ(サブ)の点検・改修整 備数	目標値	17	17	17	17	17	17	-	-	100	100	100	100						
					実績	検討	説明会実施	17	17	17	17	-	-	100	100	100	100						
			4 自転車を快適に利用でき るサービスの構築	6 駐輪場の整備と放置自転 車の対策	1 自転車等放置禁止区域に おける環境改善事業	a 放置自転車撤去台数	目標値	1068	1018	968	868	860	860	94	89	216	131	114	62	公園・施設課			
						実績	1006	902	2094	1133	984	529	94	89	216	131	114	62	公園・施設課				
	2 自転車等駐車場の附置義 務の施行	a 駐輪場設置箇所数			目標値	1-3	1-3	1-3	1-3	1-3	1-3	100	0	100	100	0	100	公園・施設課					
		実績			1	0	2	1	0	2	100	0	100	100	0	100	公園・施設課						
	3 リサイクル自転車活用事 業	a リサイクル自転車提供台数			目標値	650	610	570	530	530	530	164	0	169	102	130	31	公園・施設課					
		実績			1068	0	961	539	687	163	164	0	169	102	130	31	公園・施設課						
	7 サイクリングを楽しむた めのサービス環境の充実	1 中心市街地の駐輪場の活 用事業			a 駐輪場利用台数	目標値	2449	2473	2497	2545	2545	2545	116	118	140	133	133	135	公園・施設課				
					実績	2851	2909	3495	3395	3395	3431	116	118	140	133	133	135	公園・施設課					
		2 休憩施設や自転車用無料 空気入れなどの設置事業			a 休憩施設の設置箇所数	目標値	175	185	185	186	186	186	97	117	117	122	132	131	サイクルコミュ ニティ推進室				
				実績	169	217	217	226	245	244	97	117	117	122	132	131							
		b 空気入れ設置箇所数		目標値	10	15	20	30	50	50	230	287	215	147	90	90	サイクルコミュ ニティ推進室						
				実績	23	43	43	44	45	45	230	287	215	147	90	90							
		3 シャワー施設や自転車修 理等の情報提供事業		a 情報提供する施設数	目標値	検討	10	10	30	30	30	-	310	310	140	140	140	サイクルコミュ ニティ推進室					
				実績	53	31	31	42	42	42	-	310	310	140	140	140							
	b 情報収集件数	目標値		検討	50	50	100	100	100	-	14	14	12	44	27	サイクルコミュ ニティ推進室							
		実績		検討	7	7	12	44	27	-	14	14	12	44	27								
	4 パーク&サイクルライド 推進事業	a 計画策定状況		目標値	検討	計画策定	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	サイクルコミュ ニティ推進室 公園・施設課						
		実績		検討	位置づけ済み	位置づけ済み	位置づけ済み	位置づけ済み	位置づけ済み	-	-	-	-	-	-	-							
8 公共交通と連携した自転 車利用の促進	1 交通拠点に付設した駐輪 場整備事業	a バス停付設の駐輪所箇所数		目標値	検討	2	2	2	2	2	-	100	50	0	50	0	総合交通政策課						
		実績		検討	2	1	0	1	0	-	100	50	0	50	0								
	2 自転車積載バス運行事業	a 自転車積載バス利用者数		目標値	120	180	240	360	360	360	5	0	8	3	5	6	総合交通政策課						
		実績		6	0	18	10	17	21	5	0	8	3	5	6								
	3 サイクルシェアリング事 業	a 研究		目標値	調査研究	社会実験	社会実験	実証運用	-	-	-	-	-	-	-	-	サイクルコミュ ニティ推進室						
		実績		調査研究	検討	検討	検討	検討	検討	検討	検討	検討	検討	検討	検討	検討							
	4 レンタサイクル事業	a つくば駅レンタサイクル利用 台数	目標値	2800	2850	2900	3000	3250	3250	125	138	138	158	131	88	サイクルコミュ ニティ推進室							
			実績	3487	3931	4000	4731	4260	2852	125	138	138	158	131	88								
b 筑波山口レンタサイクル利用 台数		目標値	515	550	585	655	830	830	111	75	91	90	82	74									
		実績	570	415	530	587	684	612	111	75	91	90	82	74									

基本目標2の評価：ハード関連の整備が順調に進展。ハード整備に加え、サービス関連の整備を充実するべき。

施策5：概ね目標値を達成。

施策6：ほぼ全てで目標値を達成。高い効果の見込める施策である。

施策7：多くの項目で目標値を達成。メニュー2、3、4については、一定以上推進されており、実態に合ったメニューへの発展が期待できる。

施策8：メニュー1、2については低い実績となっているが、自転車利用がコロナ禍で注目される等、これから発展が見込まれる項目である。

基本目標	施策の方向性	施策	メニュー	指標	実績												達成率[%]						所管課
					H27	H28	H29	H30	R01	R02	H27	H28	H29	H30	R01	R02							
3 環境にやさしく健康に役立つ自転車を楽しむまちづくり	5 環境にやさしい自転車利用の促進	9 温室効果ガス排出量削減を目指した行動の拡大	1 エコ通勤促進事業	a 自転車通勤実施者数	目標値	190	200	210	230	280	280	101	126	48	0	0	0	環境政策課					
				実績	191	251	100	0	0	0													
			2 温室効果ガス排出量削減促進事業	a 早見表等の配布枚数	目標値	検討	1000	1000	1000	1000	1000				-	0	0	0	0	環境政策課 総合交通政策課			
				実績	検討	0	0	0	0	0													
		10 交通手段転換へのサポートの充実	1 クルマから自転車へのモビリティマネジメント事業	a 広報回数	目標値	6	12	24	24	24	24	24	24	217	75	46	121	150	117	総合交通政策課			
				実績	13	9	11	29	36	28													
				b 講座回数	目標値	4	12	12	12	24	24				25	0	0	8	0		0		
				実績	1	0	0	1	0	0													
			2 自転車とバスを連携した利用促進事業	a 既存バス停への駐輪スペース整備数	目標値	2	4	4	4	8	8				0	50	25	0	13	0	総合交通政策課		
				実績	0	2	1	0	1	0													
				b 公共交通機関と連携した情報提供実施回数	目標値	6	12	24	24	24	24				0	0	0	0	4	0			
				実績	0	0	0	0	1	0													
		3 バス×りんりんつくばオデカケキャンペーン	a オデカケマップの配布数	目標値	2500	3000	3000	3000	3000	3000				200	0	0	0	0	0	総合交通政策課			
				実績	5000	0	0	0	0	0													
		11 健康づくりを目指した自転車利用の充実	1 サイクリングマップの作成事業	a サイクリングマップ印刷部数	目標値	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	300	240	240	0	0	0	サイクルコミュニティ推進室			
				実績	15000	12000	12000	0	0	0													
				b サイクリングマップWS参加者数	目標値	20	40	50	50	50	50				70	0	0	0	0		0		
				実績	14	0	0	0	0	0													
			2 自転車を利用したイベントの企画・支援	a 自転車イベント実施回数	目標値	3	5	7	10	10	10				100	120	71	30	30	0	サイクルコミュニティ推進室		
					実績	3	6	5	3	3	0												
12 自転車を活用した健康づくりを応援するサービスの充実	1 サイクリング記録アプリの開発	a アプリの開発状況	目標値	検討	検討	提供	-	-	-				-	-	-	-	-	サイクルコミュニティ推進室					
			実績	検討	検討	検討	見送り	見送り	見送り														
	2 健康サイクリング情報発信事業	a 健康サイクリングに関する情報提供回数	目標値	検討	2	2	4	4	4				-	100	50	375	900	700	健康増進課 サイクルコミュニティ推進室				
			実績	検討	2	1	15	36	28														

基本目標3の評価：実施の結果、持続的発展が見込めない事業や、検討の結果、別の方策による施策の達成を目指すべきメニューが多い。

施策9：メニュー1については事業が継続して実施されていない。

施策10：メニュー1については、楽しい自転車利用に関する情報提供を「つくばサイクリングガイド」等で実施してきた。

2については施策8のメニュー1とほぼ同じとなっている。3についてはH27の初年度の実施であり、今後実施する見込みなし。

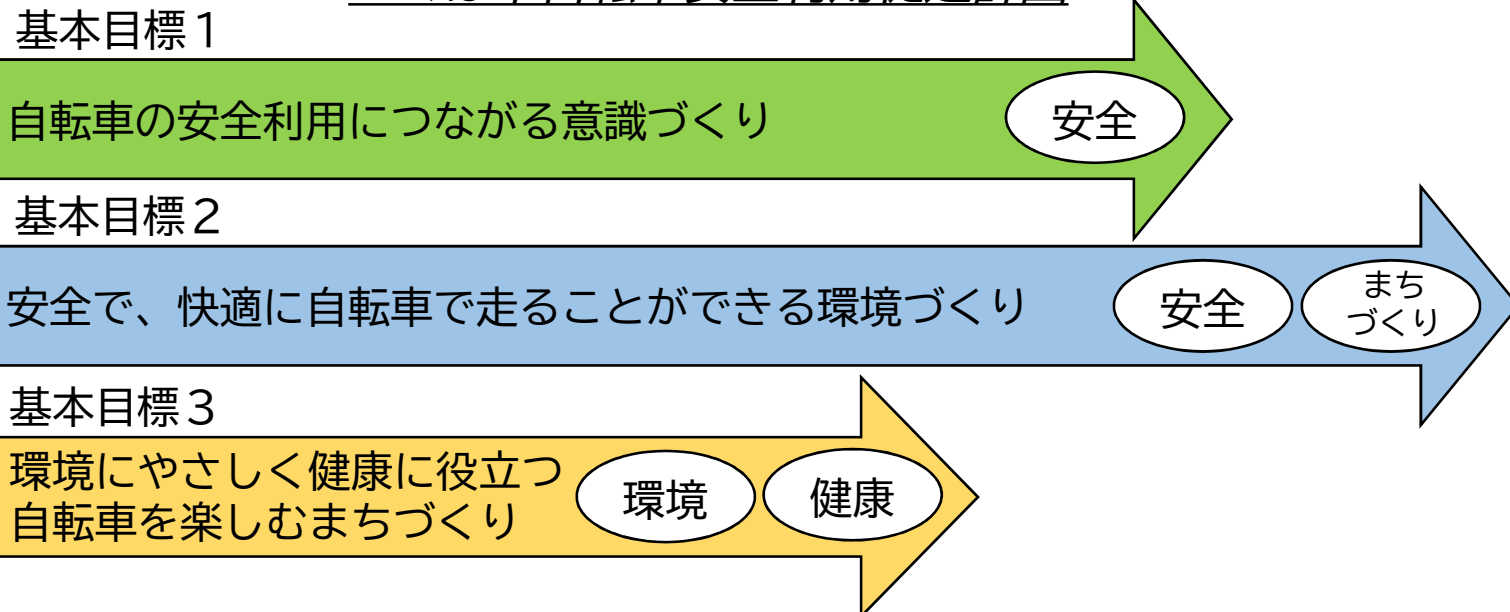
施策11：メニュー1、2とも基本目標3の核となることが期待される項目であるが、指標が基本目標の実現とは一致していない。

施策12：メニュー1は、民間がサービス提供しているサイクリング記録アプリが広く浸透しているため、自主開発が不要となった。

2は、「健康」に絞ったサイクリング情報の提供となっていない。

(仮称) つくば市自転車利用推進計画策定の考え方

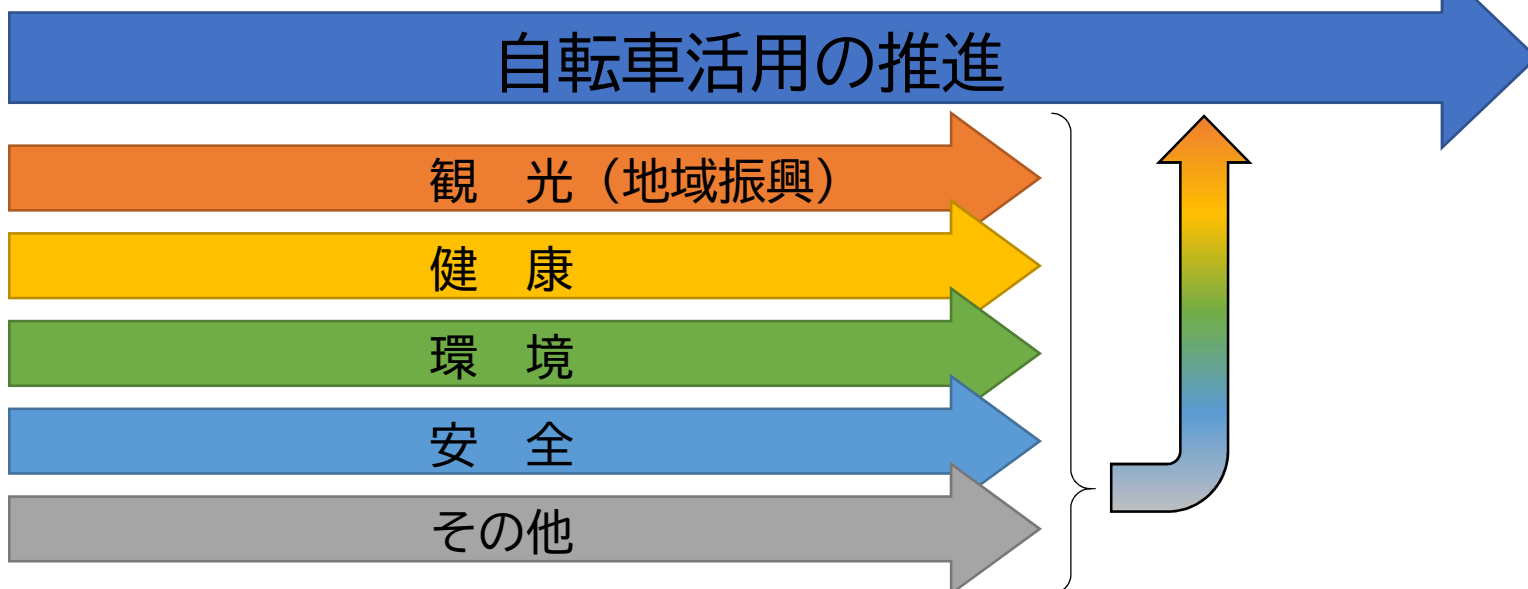
つくば市自転車安全利用促進計画



これまで

自転車のまちつくば

(仮称) つくば市自転車活用推進計画



これから

新計画に盛り込む重点施策について

新計画の策定に先行して、つくば市が重点施策として位置付ける以下の自転車施策を計画もしくは実施しており、新計画にも盛り込み、事業内容の充実や適切な進捗管理を実施していく。

○新計画に盛り込む重点施策の一覧

1. 廃校を活用した自転車拠点整備（資料 3 - 2）
2. 自転車通勤を推進する支援策（資料 3 - 3）
3. つくば市シェアサイクル実証実験事業（資料 3 - 4）
4. 自転車ネットワーク計画（資料 3 - 5）

廃校を利用した自転車拠点整備について

資料3-2



土浦駅と岩瀬駅を結ぶ
「旧筑波鉄道コース」
約40kmの中間点に
旧筑波東中学校は立地

週末には100人規模のサイクリストで賑わう「不動峠」と
国からナショナルサイクルルートに指定され
令和2年度は10万人超のサイクリストが訪れた
「つくば霞ヶ浦りんりんロード」の双方から近距離に立地

自転車拠点整備に
最適な立地！

自転車拠点（校舎改修後のイメージ）



<シャワー>



<パーク&サイクルライド>

和歌山県サイトより引用



<休憩機能>

土浦市サイトより引用



<レンタサイクル>

観光茨城ブログ+より引用



<自転車修理&整備>



自転車拠点（グラウンド活用イメージ）

※BMXレーシングコースを整備



自転車拠点 (BMXとは)

BMXレーシング

一斉にスタートし
300m~400m程度の
コースをゴールする
順位を競う競技
※2008年の北京五輪より
正式種目に採用

秩父滝沢サイクルパークサイトより引用



全日本フリースタイルBMX連盟サイトより引用

BMXフリースタイル (参考)

BMXに乗ったまま
高くジャンプしたり
回転したり等の技を競う競技
※2020年の東京五輪より
正式種目に採用

自転車拠点（『弱虫ペダルサイクリングチーム』との連携協定）

- 『弱虫ペダルサイクリングチーム』とつくば市とで協働することで、市民の自転車利用を強力に推進することを目指し、令和3年7月6日(火)に連携協定を締結



自転車拠点（『弱虫ペダルサイクリングチーム』との連携協定）

つくば市&弱虫ペダルサイクリングチーム連携協定

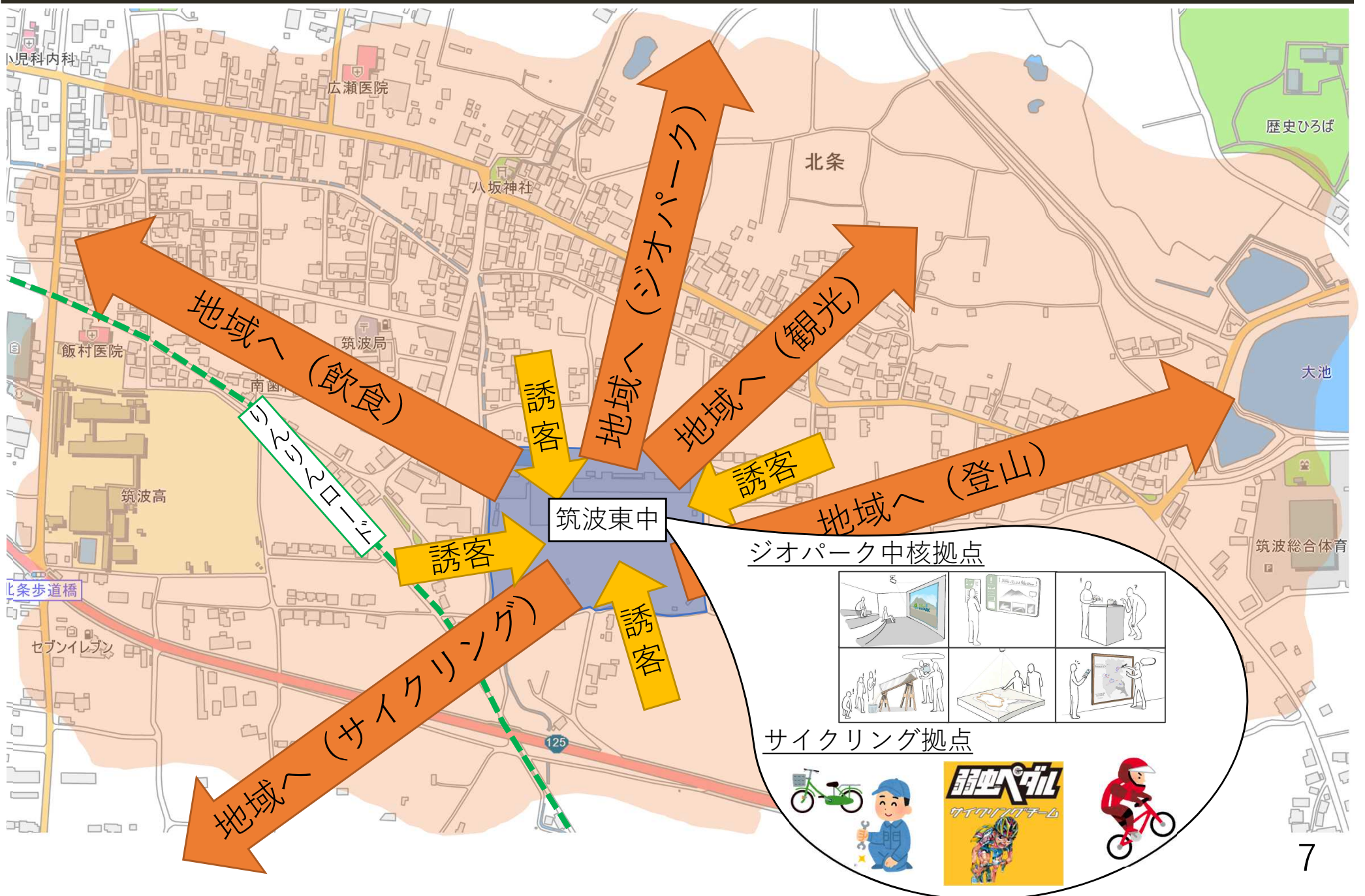
- 自転車利活用推進に関する事業への協力（キャラクター利用等）
- 自転車安全利用に関する事業への協力（安全教室への参加等）



- サイクリングイベントへの協力（ゲスト参加等）
- **BMXを含む旧筑波東中学校自転車拠点整備及び運営における協働事業の実施**

- ◆ 弱虫ペダルサイクリングチームとしては子どもたちに自転車を好きになってもらう＆有望な選手を育成するためにBMXをやりたい
- ◆ つくば市としても子どもたちへ自転車に楽しく触れる機会（BMX）を創出することで、自転車を始めとした様々な運動に親しむきっかけとしたい

自転車拠点 (筑波東中を核とした地域振興へ！)



今後のスケジュール（予定）

令和3年度中 校舎・グラウンド改修各設計

令和4年度中 校舎・グラウンド改修工事

令和5年度中 オープン

自転車通勤を推進する意義について

○企業のメリット

- ① 経費の削減
- ② 生産性の向上
- ③ イメージアップ
- ④ 雇用の拡大

○個人のメリット

- ① 通勤時間の短縮
- ② 心身の健康増進



○つくば市が抱える社会課題の解決

- ① 交通渋滞の緩和
- ② 市民の健康増進
- ③ 環境負荷の低減

支援策検討のための基礎調査

具体的な自転車通勤の転換支援策を検討するため、市内企業とその従業員を対象としたアンケート調査を実施中

期間

令和3年7月29日～8月31日

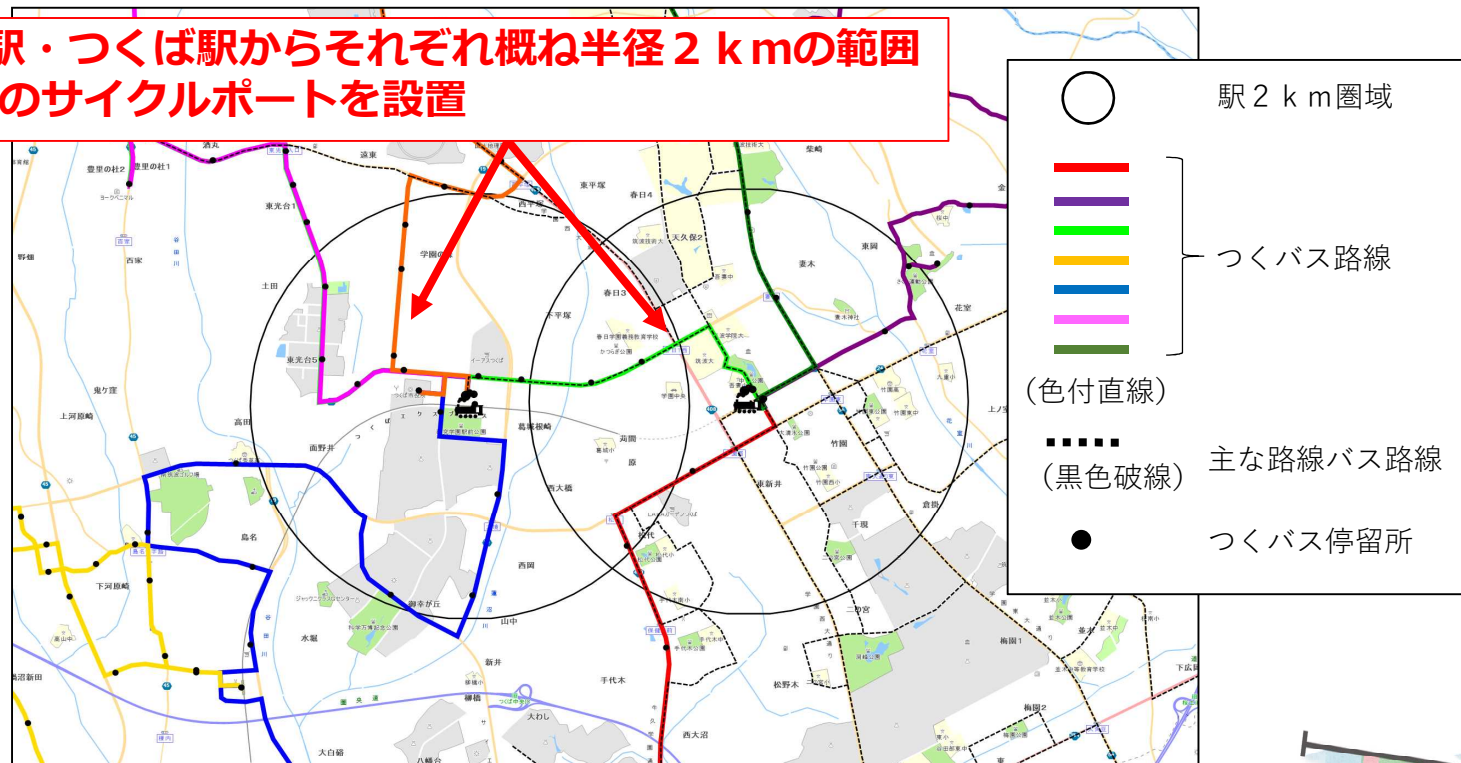
➤ 9月以降結果を分析し、令和4年度以降の具体的な支援策を検討

つくば市シェアサイクル実証実験事業について

資料3-4

- 事業概要
研究学園駅、つくば駅からそれぞれ半径2 kmの範囲内に、20か所のサイクルポートを設置
(自転車50台・サイクルラック120基を配分)
- 事業目的
研究学園駅周辺においては、公共交通網の補完による移動の利便性向上
つくば駅周辺においては、中心市街地活性化への寄与
- 実証実験期間 令和3年10月1日～令和6年9月30日【3年間】

研究学園駅・つくば駅からそれぞれ概ね半径2 kmの範囲
に20か所のサイクルポートを設置



シェアサイクル利用のイメージ

専用アプリを用いて24時間自転車を所定のサイクルポート間で乗り捨てできるサービス

- ①専用スマホアプリをダウンロード
→アカウント・クレカ登録
→アプリで自転車のQRコード読込
→鍵が自動開錠され、利用開始！



つくば市役所（イメージ図）



- ③目的地のサイクルポート到着
→アプリで返却処理
→施錠
→返却完了（自動決済）



研究学園駅（イメージ図）



自転車ネットワーク計画について

自転車ネットワーク計画とは

- 安全で快適な自転車通行空間を効果的、効率的に整備することを目的に、自転車ネットワーク路線を選定し、その路線の整備形態等を示した計画をいう。
 - ※「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」より
(国土交通省・警察庁 2016年7月)
- 地方版自転車活用推進計画を作成する際には、地域の自転車利用の実情や、交通事故発生状況等を踏まえ自転車ネットワーク計画を計画の中に位置付けることが望ましい。
 - ※「地方版自転車活用推進計画策定の手引き」より
(国土交通省 自転車活用推進本部 2018年8月)

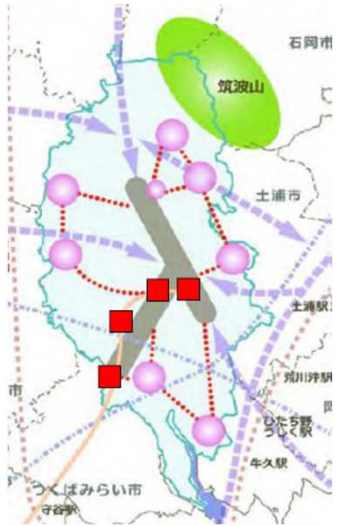
つくば市自転車ネットワーク計画に盛り込みたい考え方の例

○TX4駅（右図：■）と周辺市街地「R8」（右図：●）を結節するネットワークを形成し、中心部から周辺部へ自転車移動による「遠心力」を働かせる。

○現況で安心して走行できる道路（広い自歩道がある、路側帯が広い、交通量が少ない等）を優先してネットワーク路線に指定する。

○サイクリング・通勤・通学の様々な自転車利用者を想定したネットワークを形成する。

○選定したネットワークは必要最小限の場所の整備を想定



(出典：つくば市未来構想)

整備のイメージ



「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」で示された整備形態

④看板



⑤シェアードスペース



※研究学園駅周辺の市道

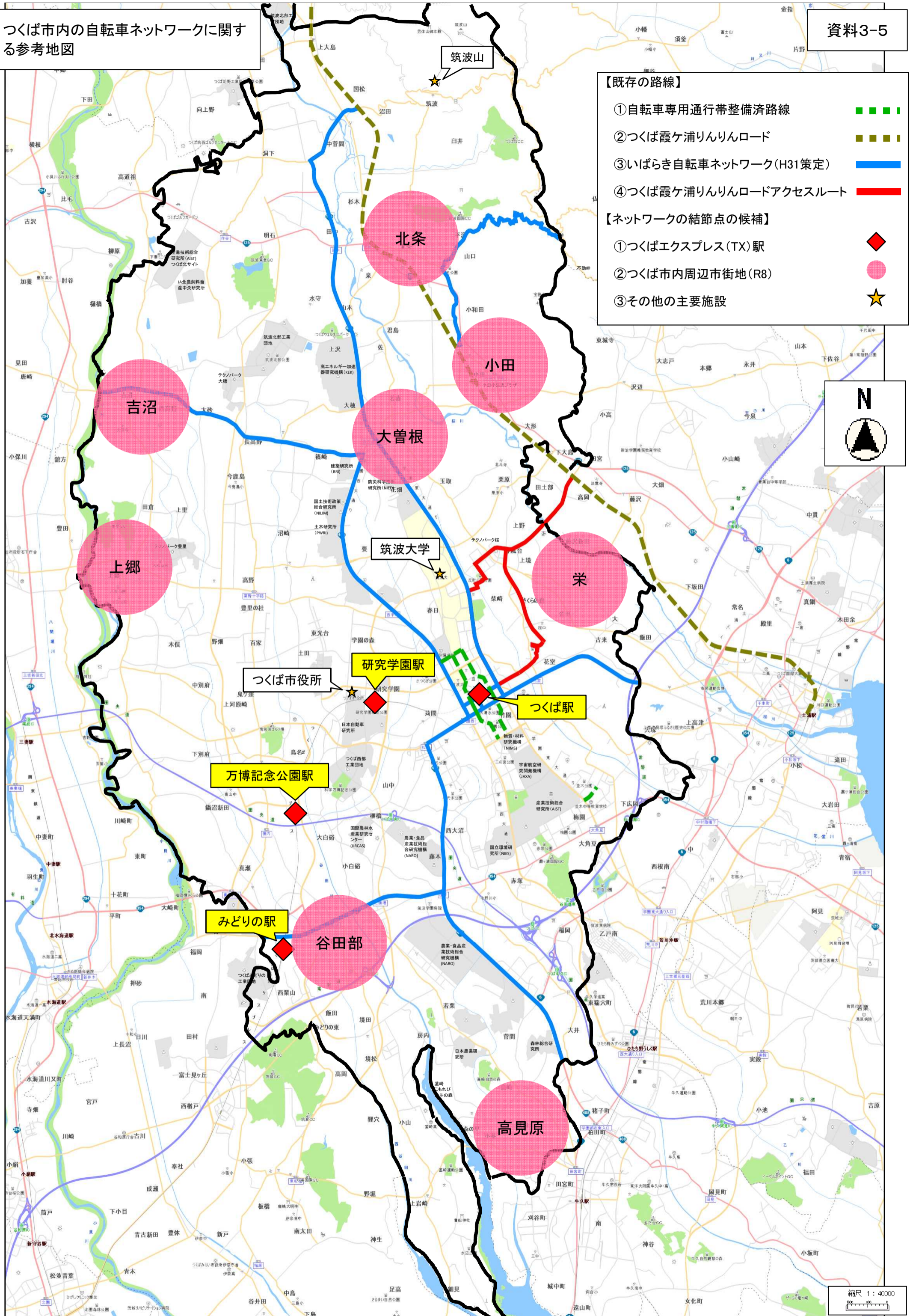
つくば市内の自転車ネットワークに関する参考地図

【既存の路線】

- ①自転車専用通行帯整備済路線 ■ ■ ■ ■
- ②つくば霞ヶ浦りんりんロード ■ ■ ■ ■
- ③いばらき自転車ネットワーク(H31策定) ■ ■ ■ ■
- ④つくば霞ヶ浦りんりんロードアクセスルート ■ ■ ■ ■

【ネットワークの結節点の候補】

- ①つくばエクスプレス(TX) 駅 ◆
- ②つくば市内周辺市街地(R8) ●
- ③その他の主要施設 ★



委員会スケジュール（現時点の案）

		委員会開催時期	内容
令和3年度	8月24日	委員会開催	これまでのつくば市の自転車施策の振り返り
	9月		
	10月		
	11月		
	12月	委員会開催	新計画アイデア出し
	1月		
	2月		
3月			
令和4年度	4月		
	5月		
	6月		
	7月	委員会開催	新計画骨子案審議
	8月		
	9月		
	10月	委員会開催	新計画素案審議 パブリックコメント案審議
	11月		
	12月		
	1月		
	2月		
	3月	委員会開催 条例改正（※）	新計画最終審議



令和5年度計画開始！

※ つくば市自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例については、条例第15条「自転車損害賠償保険等への加入」を現在の「努力義務」から「義務」へ変更する方向で調整中