

# 前回委員会での主な御意見・アイデアへの取組状況

分類		御意見・アイデアの内容(キー・センテンス)	取組状況
平成27年度の実績評価		次の2つを明記すること 1. 高校生以上の年代への教育がうまくできていない 2. 改訂ガイドラインを受けて今後どうするか	意見を踏まえて平成27年度の実績評価を確定
自転車のまちつくば取組全体		① 取組をアピールして、見える化することが大切	ロゴデザインリニューアル・PRパンフの制作
安全教育	安全教育全体	② 保護者を巻き込む	カッコいいヘルメット調査を通じて保護者に啓発 小野川小学校など地域の取組を確認
	交通安全教室	③ どれだけ習得できたか(効果)を把握 ④ 後で出る効果もあるので安全教室は地道に継続	教室参加者にアンケート調査を実施 交通安全教室の実施・継続
	マナー・モラル (高校生・大学生)	⑤ 高校生・大学生の乗り方が危険, マナーが悪い ⑥ 交通安全キャンペーンなどに参加, 高校生の指摘を行政 がいやすなどで自覚を促す	筑波大学が自転車通学安全モデル校に再指定 筑波高校「つくばね学」との連携協議 交通安全キャンペーンに高校生・大学生が参加
	ヘルメット着用	⑦ 歩行中の事故に備え, 小学生にもヘルメット配布	教育局と協議・情報共有
⑧ カッコいいヘルメットでPR		カッコいいヘルメット調査や教育局との協議	
⑨ 県のサイクリングツアーでヘルメットをプレゼント		茨城県と情報共有	
自転車通行空間		⑩ ガイドラインのもと車道を基本に推進 ⑪ 市・県の連携が必要	ガイドラインに基づく自転車ネットワーク計画検討
連携促進		⑫ つくば市中学校長・高等学校長協議会の活用	つくば市中学校長・高等学校長協議会へ参加
自転車事故防止		⑬ つくば霞ヶ浦りんりんロードの歩行者安全対策 ⑭ 自転車にゆっくり走ってもらう対策が必要	茨城県が路面表示設置や交差点改良工事を実施
自転車安全利用サポーター		⑮ 筑波大学の学生を模範ユーザーに認定 ⑯ 啓発ピブスなどを学生や市職員が率先して着用	筑波学院大学がセグウェイパトロールを開始
研究学園駅駐輪場		⑰ 改札に近い東端の一部だけでも有料化	建設部と協議・情報共有