



# 平成28年度第1回自転車のまちつくば推進委員会

## つくば市自転車安全利用促進計画アクションプラン

# 平成27年度実績・評価 平成28年度の取組内容

平成28年7月21日

つくば市

企画部総合交通政策課





# [平成27年度実績の評価結果] 自転車安全利用促進計画アクションプラン

A. 目標を上回る成果

B. 概ね目標どおりの成果

C. 目標には届かないが成果あり

D. 未実施

**A評価** 1 施策 8%

**B評価** 9 施策 75%

**C評価** 2 施策 17%

**D評価** 0 施策 0%

## 基本目標 1

自転車の安全利用につながる意識づくり

＜施策の方向性 1＞  
自転車安全利用を促すための教育の充実

【施策 1】 ライフステージに応じた自転車利用等の交通安全に関する教育の促進

B

【施策 2】 自転車安全利用を促す啓発活動

B

＜施策の方向性 2＞  
自転車の安全な利用を見守る社会の構築

【施策 3】 連携・協働による自転車安全利用促進体制の充実

C

【施策 4】 自転車安全利用教育を応援する体制の構築

C

## 基本目標 2

安全で、快適に自転車で走ることができる環境づくり

＜施策の方向性 3＞  
自転車走行環境の形成

【施策 5】 歩行者・自転車等の通行環境の整備・充実

B

＜施策の方向性 4＞  
自転車を快適に利用できるサービスの構築

【施策 6】 駐輪場の整備と放置自転車の対策

B

【施策 7】 サイクリングを楽しむためのサービス環境の充実

B

【施策 8】 公共交通と連携した自転車利用の促進

B

## 基本目標 3

環境にやさしく健康に役立つ自転車を楽しむまちづくり

＜施策の方向性 5＞  
環境にやさしい自転車利用の促進

【施策 9】 温室効果ガス排出量削減を目指した行動の拡大

B

【施策 10】 交通手段転換へのサポートの充実

B

＜施策の方向性 6＞  
健康づくりにつながる自転車利用の促進

【施策 11】 健康づくりを目指した自転車利用の充実

A

【施策 12】 自転車を活用した健康づくりを応援するサービスの充実

B

## ライフステージに応じた自転車利用等の交通安全に関する教育の促進

### 【施策1】ライフステージに応じた自転車利用等の交通安全に関する教育の促進

メニュー1：小学生のための自転車利用等の交通安全に関する教育

メニュー2：中学生のための自転車利用等の交通安全に関する教育

メニュー3：高校生のための自転車の安全利用に関する教育

メニュー4：保護者のための自転車利用等の交通安全に関する教育

メニュー5：高齢者のための自転車利用等の交通安全に関する教育

### 平成27年度の実績評価

B

| 平成27年度実績  | 課題・改善方針  | 平成28年度取組  |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● 小・中学校やシルバークラブで、自転車の安全な乗り方や交通ルールを学ぶ交通安全教室を行った。<br/>＜開催回数：293回＞</li> <li>● 小学生のための教室開催数150回のうち34回を自転車シミュレータ体験も活用して行った。</li> <li>● 教室の参加者に「自転車安全利用5則チラシ」の配布を行い、交通安全の意識を高めた。</li> <li>● 小学生の安全教室に同伴した保護者に対して、間接的に自転車の安全利用を周知することができた。</li> </ul> | <p>交通安全教育の対象が小・中学生と高齢者に偏っている。</p> <p>幅広い年代層に積極的に働きかける。</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 引き続き、自転車シミュレータやチラシを効果的に活用しながら交通安全教室を展開していく。</li> <li>● 小学生向けの安全教室において保護者向けにも周知を行うなど、講座内容を充実させていく。</li> </ul> |

## 自転車安全利用を促す啓発活動

### 【施策2】自転車安全利用を促す啓発活動

メニュー1：自転車安全利用サポーター制度

メニュー2：幼児2人同乗用自転車購入費補助事業

メニュー3：自転車保険加入促進事業

メニュー4：自転車ヘルメット利用促進事業

### 平成27年度の実績評価

B

| 平成27年度実績   | 課題・改善方針   | 平成28年度取組   |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● 自転車安全利用促進条例広報イベント「自転車のまちつくばを楽しもう！」を実施した。市民の皆さん（75名）とともに自転車走行空間等を実際に走行しながら、自転車安全利用のルールやマナーを学んだ。今後の安全利用サポーター制度も意識して行った。</li> <li>● 広報つくば、交通安全キャンペーンなどのイベントにおいて、サイクリングマップや自転車安全利用チラシの配布を通じたヘルメット着用・保険加入促進の広報活動を行った。</li> <li>● 幼児2人同乗用自転車購入費補助実績：37件<br/>◎補助額 20,000円</li> </ul> | <p>安全利用サポーター制度実現のためには検討を深める必要がある。</p> <p>自転車購入時の保険加入率やヘルメット購入率を把握するのが難しい。</p> | <p>＜平成28年度取組の重点課題＞</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 安全利用サポーター制度の具体的な検討を行う。</li> <li>● 保険加入やヘルメット着用を促進する。</li> <li>● イベントを通じて自転車販売店や保険会社等の関係者との連携を進める。</li> <li>● 補助金交付件数を50件とし、周知広報を積極的に実施していく。</li> </ul> |



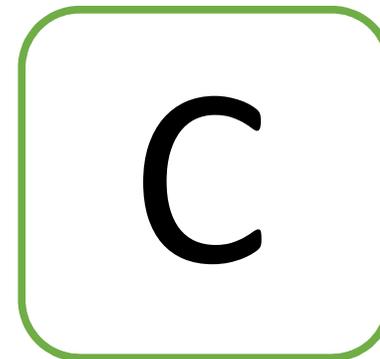
# 施策3

## 連携・協働による自転車安全利用促進体制の充実

### 【施策3】 連携・協働による自転車安全利用促進体制の充実

メニュー1：自転車の安全利用を促進するためのコンソーシアム

平成27年度の実績評価



| 平成27年度実績  | 課題・改善方針                        | 平成28年度の実績   |
|---|--------------------------------|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● 検討を行った。</li> </ul> | 検討を深める必要がある。<br>施策2との一体的推進を図る。 | <b>&lt;平成28年度の実績の重点課題&gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ヘルメット着用促進及び保険加入促進を通じて、コンソーシアムの基礎となる関係者との協働・連携体制づくりを進める。</li> </ul> |



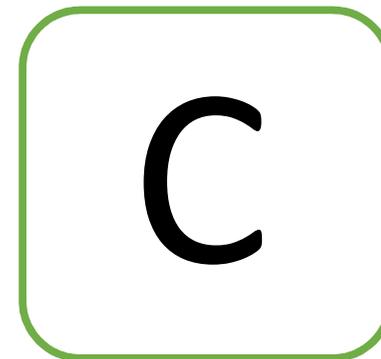
# 施策4

## 自転車安全利用教育を応援する体制の構築

### 【施策4】 自転車安全利用教育を応援する体制の構築

メニュー1：自転車安全利用教育に携わる指導者の育成

平成27年度の実績評価



| 平成27年度実績  | 課題・改善方針                        | 平成28年度の実績   |
|---|--------------------------------|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● 検討を行った。</li> </ul> | 検討を深める必要がある。<br>施策2との一体的推進を図る。 | <b>&lt;平成28年度の実績の重点課題&gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 安全利用サポーター制度の検討を進める。</li> </ul> |

## 歩行者・自転車等の通行環境の整備・充実

### 【施策5】歩行者・自転車等の通行環境の整備・充実

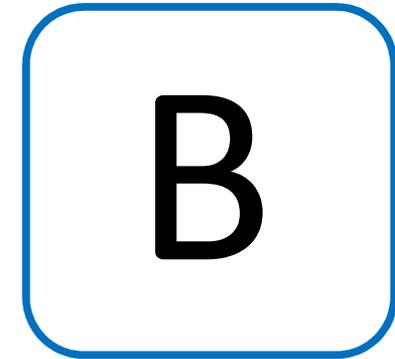
メニュー1：生活に密着したエリアの自転車走行空間の整備

メニュー2：交通拠点への安全・安心なアクセスルートの整備

メニュー3：長距離を安全に楽しく自転車走行できるルートの整備

メニュー4：ペDESTリアンデッキ整備

### 平成27年度の実績評価



| 平成27年度実績  | 課題・改善方針  | 平成28年度の実績   |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>年間を通して道路パトロールを実施した。</li> <li>春日地区(春日学園周辺)で、「徒歩、自転車、公共交通利用促進のための道路対策社会実験」を実施した。快適で安全に、歩きや自転車でつくば駅へ行けるよう、路面表示や路側帯の幅を広げるなどの安全対策を行い、移動行動の変化を調査した。</li> <li>自転車専用通行帯の整備延長：7.4km（累計）</li> <li>ペDESTリアンデッキ改修計画策定作業に着手した。</li> </ul> | <p>市道の多くは道路幅員が狭いため、自転車走行空間の確保には拡幅が必要になる。</p> <p>アクションプランの整備方針を踏まえて、整備エリア、整備形態等を決定していく。</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>アクションプランの整備方針を踏まえて、ペDESTリアンデッキ改修計画を策定する。</li> <li>あわせて、歩行者空間、自転車走行空間の整備エリアや整備形態等についても検討を進める。</li> </ul> <p><b>&lt;平成28年度の実績の重点課題&gt;</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>葛城地区ソーラーシェルター付自転車歩行者専用道路の整備を進める。</li> <li>通学路交通安全プログラム等に基づく危険個所の整備を進める。</li> </ul> |

## 駐輪場の整備と放置自転車の対策

### 【施策6】駐輪場の整備と放置自転車の対策

メニュー1：自転車等放置禁止区域における環境改善事業

メニュー2：自転車等駐車場の附置義務の施行

メニュー3：リサイクル自転車活用事業

### 平成27年度の実績評価

B

| 平成27年度実績   | 課題・改善方針                              | 平成28年度取組  |
|--|--------------------------------------|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● 自転車商組合等と共同で放置自転車の撤去を実施した。<br/>＜撤去台数：1,257台＞</li> <li>● 自転車商組合等の協力を得ながら自転車リサイクルを推進した。</li> </ul> | <p>駅（鉄道）やバスの利用者が増加すると、自転車対策が増える。</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>●引き続き、禁止区域において月2回の撤去を行う。</li> <li>●引き続き、条例に基づき開発や建築時の自転車駐車場附置義務の指導をしていく。</li> <li>●引き続き、自転車商組合の協力を得ながら自転車リサイクルを進める。</li> </ul> |

## サイクリングを楽しむためのサービス環境の充実

### 【施策7】サイクリングを楽しむためのサービス環境の充実

メニュー1：中心市街地の駐輪場の活用事業

メニュー2：休憩施設や自転車用無料空気入れなどの設置事業

メニュー3：シャワー施設や自転車修理等の情報提供事業

メニュー4：パーク&サイクルライド推進事業

### 平成27年度の実績評価

B

| 平成27年度実績   | 課題・改善方針   | 平成28年度の取組  |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● つくば駅周辺自転車駐車場（14か所）の運営管理を実施した。<br/>           &lt;利用台数：2,851台（1日平均）&gt;</li> <li>● 茨城県が商店等と共同で自転車サポートステーションを設置した。駐輪ラック、空気入れ、自転車用工具、のぼりなどが配置された。<br/>           &lt;つくば市内：23か所&gt;</li> <li>● サイクリングマップ（H27年版）を53施設に配置し情報提供を行った。</li> <li>● 休憩施設等の情報収集を行い、この情報を発信するためサイクリングマップ（H27年版）の見直し及びWebサイト等の構築を進めた。</li> </ul> | <p>サービスの充実と効果的な拡大を図るため茨城県の水郷筑波サイクリング環境整備事業と連携を強化する。</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 引き続き、つくば駅周辺自転車駐車場14か所の施設管理等を実施する。</li> </ul> <p>&lt;平成28年度の取組の重点&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 自転車サポートステーション（茨城県）のほか市の休憩可能施設の情報などを収集し、茨城県とも連携しながら発信していく。</li> <li>● サイクリングマップ（H28版）の配布及びWebサイトの運用等により情報発信を図る。</li> <li>● 具体的な施設・場所におけるパーク&amp;サイクルライドの検討を進める。</li> </ul> |

## 公共交通を連携した自転車利用の促進

### 【施策8】公共交通と連携した自転車利用の促進

メニュー1：交通拠点に付設した駐輪場整備事業

メニュー2：自転車積載バス運行事業

メニュー3：サイクルシェアリング事業

メニュー4：レンタサイクル事業

### 平成27年度の実績評価

B

| 平成27年度実績   | 課題・改善方針  | 平成28年度 of 取組   |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● 研究学園駅の自転車駐車場拡張の検討を行い、平成28年度に工事を行うための予算を確保した。</li> <li>● つくば市ホームページ、つくバスガイド等を通じて自転車積載バスの情報提供を実施した。</li> <li>● つくば駅レンタサイクル利用台数：3,487件</li> <li>● 筑波山口レンタサイクル利用台数： 570件<br/>※BiViつくば1階に受付を変更したつくば駅レンタサイクルは、貸出場所との距離が近く利用しやすくなり700件ほど利用が増えた。</li> </ul> | <p>自転車積載バスの利用者は2か月に1人程度であった。</p> <p>レンタサイクルの充実を図る。</p> | <p>&lt;平成28年度 of 取組 of 重点課題&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 研究学園駅の自転車駐車場を拡張する。</li> <li>● ホームページ、つくバスガイドのほかにも自転車積載バスのPR活動を実施する。</li> <li>● ゆかりの森、荃崎こもれび六斗の森及び 荃崎運動公園の各施設で市営のレンタサイクルを実施する。</li> <li>● つくば駅にレンタサイクルを5台増加する。今後も、利用者のニーズに応じた、より使いやすいシステムを構築していく。</li> </ul> |

## 温室効果ガス排出量削減を目指した行動の拡大

### 【施策9】 温室効果ガス排出量削減を目指した行動の拡大

メニュー1：エコ通勤促進事業

メニュー2：温室効果ガス排出量削減促進事業

### 平成27年度の実績評価

B

| 平成27年度実績  | 課題・改善方針   | 平成28年度の取組   |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● クルマから自転車などCO2排出量の少ない交通手段への転換を促す「エコ通勤・エコドライブウィーク」を5月・11月の年2回実施した。<br/> <small>&lt;参加者数：191名 ※アンケート回答者の数&gt;</small></li> <li>● 削減量の算出ツールの提供方法等を検討した。</li> </ul> | <p>市内でエコ通勤に取り組んだ総数を把握することが難しい。</p> <p>削減量の算出ツール提供のためには検討を深める必要がある</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>●引き続き、自動車から自転車などCO2排出量の少ない交通手段への転換を促す「エコ通勤・エコドライブウィーク」を5月・11月の年2回実施する。広報活動にも力を入れる。</li> <li>●関連部署とも連携して削減量の算出ツール提供のための検討を進める。</li> </ul> |

## 交通手段転換へのサポートの充実

### 【施策10】交通手段転換へのサポートの充実

メニュー1：クルマから自転車へのモビリティマネジメント事業

メニュー2：自転車とバスを連携した利用促進事業

メニュー3：バス×りんりんつくばオデカケキャンペーン

### 平成27年度の実績評価

B

| 平成27年度実績   | 課題・改善方針                            | 平成28年度取組  |
|--|------------------------------------|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● 広報やイベントを通じてサイクリングマップ等を配布し、周知した。自転車安全利用促進条例普及イベント「自転車のまちつくばを楽しもう！」において、有識者によるトークセッション（講座）を開催し、自転車にまつわる最新のトピックスを参加者へ提供した。</li> <li>● 研究学園駅の自転車駐車場拡張の検討を行い、平成28年度に工事を行うための予算を確保した。</li> <li>● 「バス×りんりんつくばオデカケキャンペーン2015」を実施し、自転車とバスの利用促進を図った。期間中、<br/>           &lt;スタンプカード※：5,000枚配布&gt;<br/>           ※スタンプカードを手に、バス又は自転車でスタンプスポットへ出かけてスタンプを集めると景品が贈呈される。</li> </ul> | <p>バス事業者その他の関係者との連携により利用促進を図る。</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>●引き続き、前年同様の広報活動やイベントを行うほか、Webサイトの運用開始する。</li> </ul> <p>&lt;平成28年度取組の重点課題&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●研究学園駅の自転車駐車場を拡張する。</li> <li>●バス停付近の施設（敷地）の協力を得ながら自転車駐輪スペース確保に取り組むなど、利用促進のための環境づくりを進める。</li> </ul> |

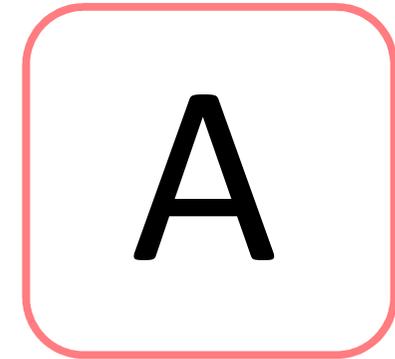
## 健康づくりを目指した自転車利用の充実

### 【施策11】健康づくりを目指した自転車利用の充実

メニュー1：サイクリングマップの作成事業

メニュー2：自転車を利用したイベントの企画・支援

### 平成27年度の実績評価



| 平成27年度実績  | 課題・改善方針            | 平成28年度の取組   |
|---|--------------------|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● サイクリングマップ（平成27年度版）10,000部を配布した。筑波大学と連携して市内サイクリングコース2コースを新たに開拓し、この情報をもとにサイクリングマップ（平成28年度版）を15,000部作成した。</li> <li>● 自転車安全利用促進条例普及イベント「自転車のまちつくばを楽しもう！」を実施した。<br/>＜参加者：204名＞</li> <li>● 5歳児対象のぬりえ大会を実施した。<br/>＜参加者：1,662名＞</li> <li>● つくばサイエンスコラボ2015（輪業組合が、リサイクル自転車販売を実施した）に出展した。</li> </ul> | <p>関係者との連携を図る。</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 平成28年度サイクリングマップを市庁舎、窓口センター、地域交流センター、自転車販売店等で配布する。</li> <li>● 引き続き条例普及促進イベント、ぬりえ大会等を実施する。</li> </ul> <p>＜平成28年度の取組の重点課題＞</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 自転車関係者等と連携したイベントやその支援を行う。</li> <li>● 引き続き、前年同様の広報活動やイベントを行うほか、Webサイトの運用開始する。</li> </ul> |

## 自転車を活用した健康づくりを応援するサービスの充実

### 【施策12】 自転車を活用した健康づくりを応援するサービスの充実

メニュー1：サイクリング記録アプリの開発

メニュー2：健康サイクリング情報発信事業

### 平成27年度の実績評価

**B**

| 平成27年度実績  | 課題・改善方針                    | 平成28年度の取組   |
|---|----------------------------|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● Webサイトの制作過程で、ルートラボ（yahoo提供）を用いたマップデータダウンロード機能を検討した。</li> <li>● サイクリングで得られる消費カロリーなどを掲載したサイクリングマップ（H27年版）を53施設に配置し情報提供を行った。</li> </ul> | <p>Webサイトをいかした情報発信を行う。</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Webサイトの情報や機能更新の検討と合わせてアプリ機能等の検討を進める。</li> <li>● 引き続き、サイクリングマップの配布による情報発信を行う。また、Webサイトの運用を開始して、同サイトからも情報発信を行う。</li> </ul> |