

自転車走行空間ネットワークの構築に向けた 検討について

平成29年7月13日

つくば市 都市計画部 総合交通政策課

自転車の走行空間の検討について

自転車走行空間の考え方について

自転車走行空間をどこにするのか

市内全域
(自転車ネットワーク)

- 走行空間として整備はされていない。
- 整備の方向性については、「自転車安全利用促進計画」に定めている。

つくば駅を中心とする空間

- 自転車専用通行帯を整備している。
- 専用通行帯内の走行ルールが守られない。

- 走行空間の整備を進めるにあたり、走行空間のエリアの考え方をまとめる。
- つくば駅を中心とする空間（整備済み空間）について、どのように位置づけるか考え方をまとめる。

【進め方】

- 平成29年度は、推進委員会で、走行空間の考え方と検討の作業手順まで整理する。
- 先進地（国道6号線、宇都宮市など）を視察し、整備方法を検討する。
- 具体的にどのエリアを実施するかについて、庁内で検討する。検討結果を踏まえ、平成30年度に事業を検討する（道路維持課等と要協議）。
- その他として、「自転車安全利用促進計画アクションプラン」の見直しをするか、整備計画の策定をするか、検討する。

自転車走行空間（中心地区除く）検討の作業手順

- 市内の道路環境について整理をする。
- 自歩道で、自転車走行空間を確保できている路線とそれ以外の路線を明示する。

【検討1】 自歩道未整備

- 自転車走行空間の整備路線の優先順位を検討する。
- 整備形態を検討する。

【検討2】 自歩道整備済み

- 自歩道の走行空間の環境維持及び充実を図る。
- 路線のカルテを作成する。

整備路線の優先順位

- 自転車ネットワーク対象エリア：市内全域
- 優先的なエリアを定める
→「自転車安全利用促進計画」に基づき検討する。
優先的計画策定エリアを検討する。

整備形態の検討

- 国のガイドラインに基づいて整備形態を検討する。
 - ①自転車道【完成形態】
 - ②自転車専用通行帯【暫定形態】
 - ③車道混在【暫定形態】
- ※つくば駅北側のエリアの整備形態は、自転車専用通行帯

自転車走行空間整備エリア選定の作業手順

「自転車安全利用促進計画」に基づき、各エリアが、「考え方」のいずれかに該当するかを整理し、その結果を踏まえて、優先的に整備するエリアを選定する。

■ 自転車走行空間ネットワーク路線選定の考え方

考え方1 地域住民の生活利便性の向上につながり、安全・安心な自転車利用の促進につながる路線

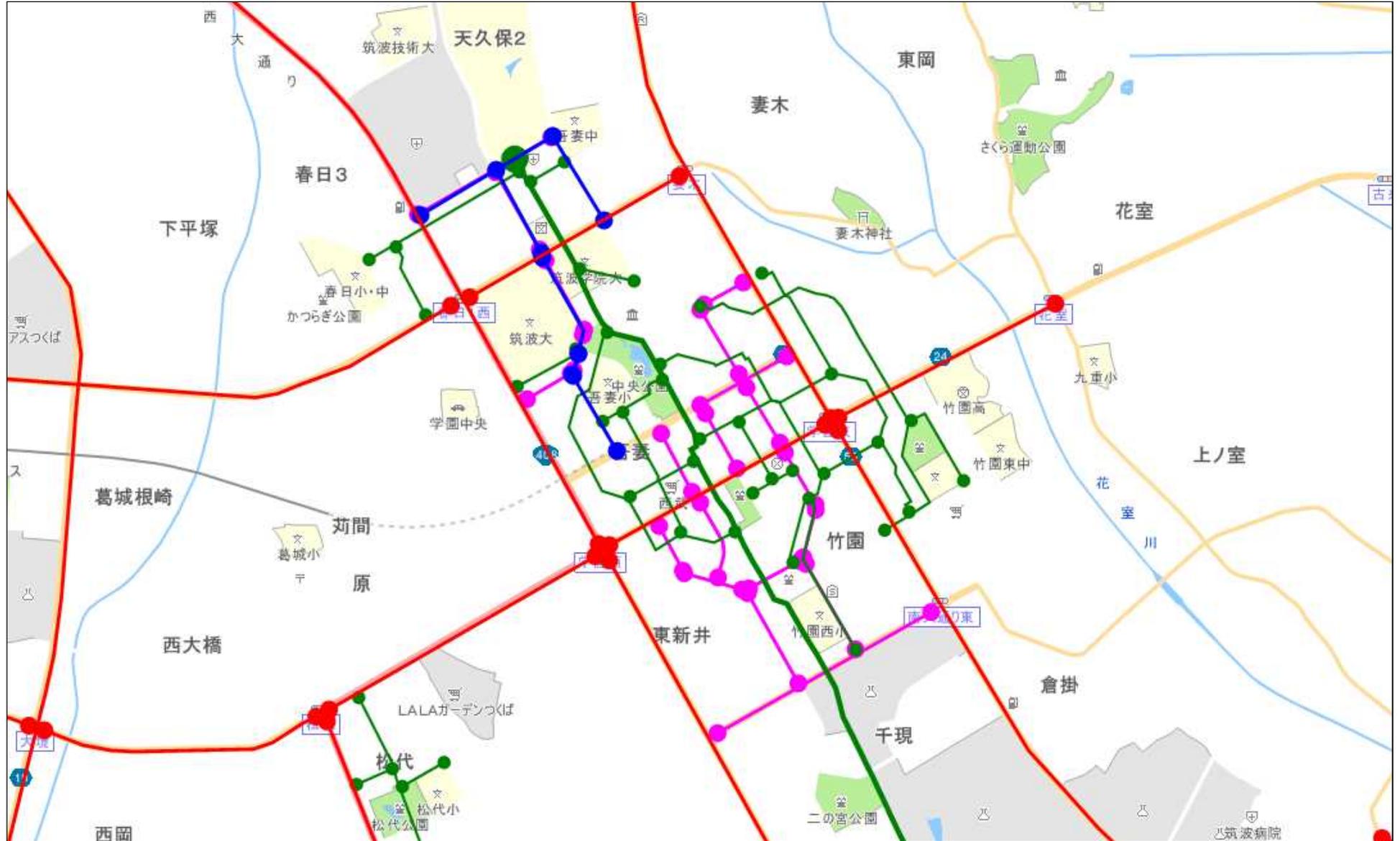
考え方2 公共交通機関との連携、環境負荷軽減としての自転車利用の促進につながる路線

考え方3 健康づくりに寄与し、楽しむ自転車利用の促進につながる路線

エリア	路線名	区域	中学校区	考え方1	考え方2	考え方3
エリア1	路線2, 3	菅間～池田地区				
エリア2	路線6, 7, 9					
エリア3	路線13, 14, 60	筑波地区西部				
エリア4	路線17, 18	大穂地区西部（大砂, 長高野）				
エリア5	路線10	筑波地区（北太田）				
エリア6	路線12	桜地区（春風台～下大島）				
エリア7	路線20, 21	豊里地区（高野～上郷）				
エリア8	路線21, 25	研究学園地区				
エリア9	路線30, 31	桜地区				
エリア10	路線48, 49	桜地区（南部）				
エリア11	路線51					
エリア12	路線28	豊里地区				
エリア13	路線40, 41	豊里地区				
エリア13	路線52	谷田部地区（南部）				
エリア14	路線55	荃崎地区（東部）				
エリア15	路線56, 58	荃崎地区（西部）				

つくば駅を中心とする空間

- 自歩道
- 自転車専用レーン
- ペDESTリアンデッキ
- 中心地区自歩道



自転車走行空間整備方法の検討手順

	A 自動車の速度が高い道路	B A,C以外の道路	C 自動車の速度が低く、 自動車交通量が少ない道路
自転車と自動車の分離	構造的な分離	視覚的な分離	混在
目安※	速度が50km/h超	A,C以外の道路	速度が40km/h以下、かつ自動車交通量が4,000台以下
整備形態	自転車道	自転車専用通行帯	車道混在 (自転車と自動車を車道で混在)
	エリアXX		

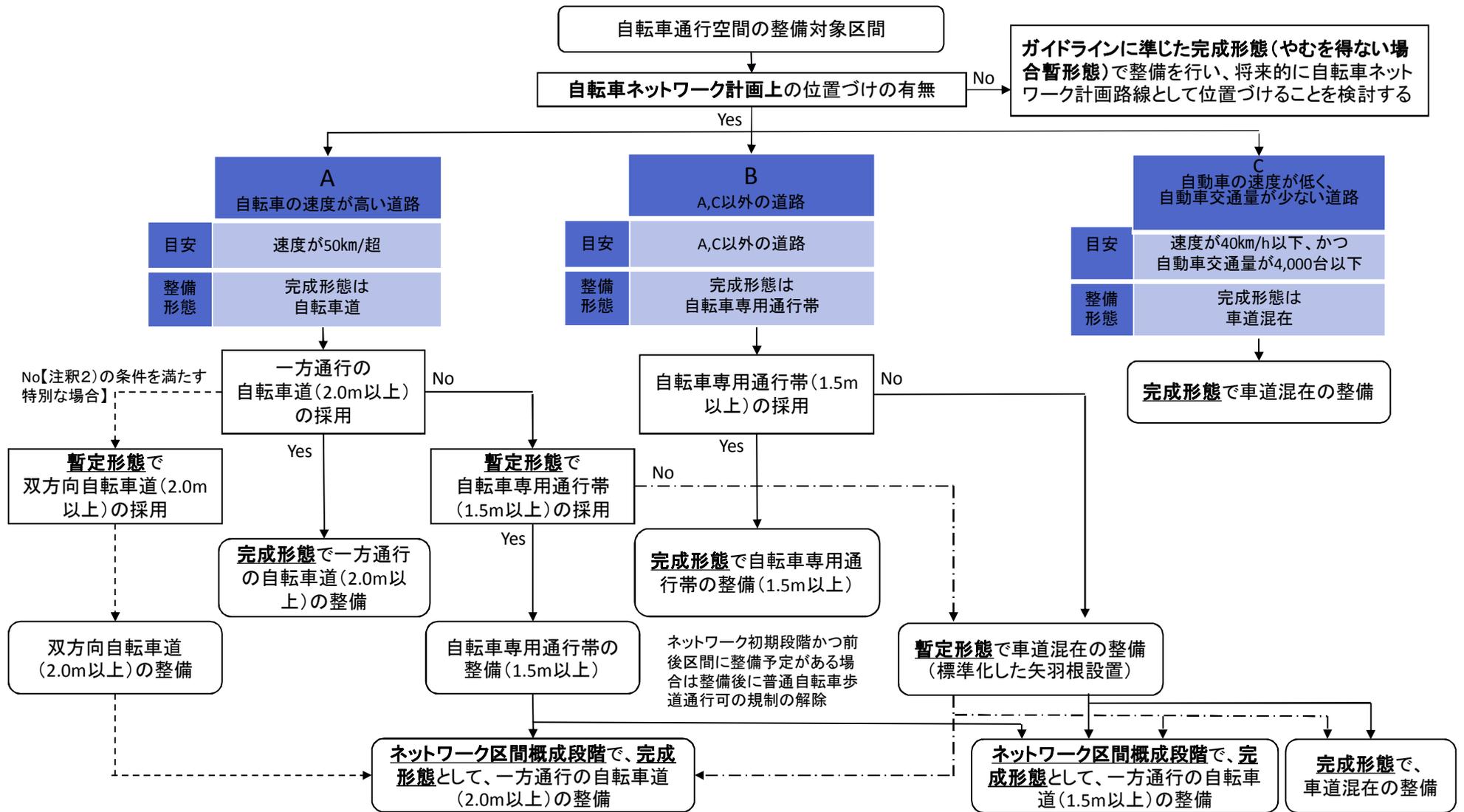
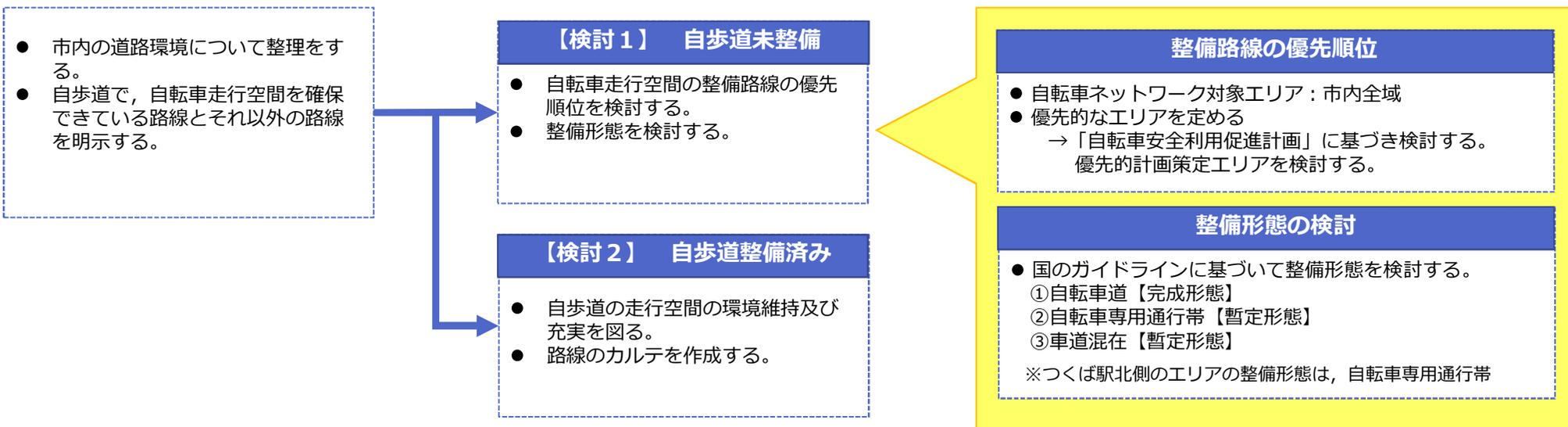


図 I - 8 車道通行を基本とした暫定形態を考慮した整備形態選定フロー

自転車の走行空間の検討について

自転車走行空間検討の作業手順



自歩道未整備エリア

エリア	路線名	区域	中学校区
エリア1	路線2, 3	菅間～池田地区	
エリア2	路線6, 7, 9		
エリア3	路線13, 14, 60	筑波地区西部	
エリア4	路線17, 18	大穂地区西部（大砂, 長高野）	
エリア5	路線10	筑波地区（北太田）	
エリア6	路線12	桜地区（春風台～下大島）	
エリア7	路線20, 21	豊里地区（高野～上郷）	
エリア8	路線21, 25	研究学園地区	
エリア9	路線30, 31	桜地区	
エリア10	路線48, 49	桜地区（南部）	

エリア	路線名	区域	中学校区
エリア11	路線51		
エリア12	路線28	豊里地区	
エリア13	路線40, 41	豊里地区	
エリア13	路線52	谷田部地区（南部）	
エリア14	路線55	荃崎地区（東部）	
エリア15	路線56, 58	荃崎地区（西部）	