

# 令和6年度利用実績(つくバス、つくタク等)と 令和7年度利用実績(速報値)について

令和7年(2025年)6月20日(金)

総合交通政策課

# 令和6年度つくばね号利用実績

(令和6年4月1日～令和7年3月31日)



# 利用者数(全体、月別)及び利用者属性

※つくばね号は令和4年10月から本格運行を開始したため、令和4年度実績はR4.10からR5.3までの期間の実績を指す。

- 令和6年度の利用者数は7,171人で、前年度より1,033人増加した。1日当たりの利用者数は20人であった。
- 1便当たりの利用者数は1.2人であり、**目標の「1便当たりの利用者数が1.0人以上」を上回る結果となった。**
- 月別の利用者数は、10月～12月を除いて、前年度より増加が見られた。昨年度よりも紅葉シーズンの利用の伸び悩みが見られた。

## ▼利用者属性割合

	一般	高齢者	障害者	出産	小人	未就学
R4	55.4%	39.1%	3.6%	0.00%	0.9%	1.0%
R5	61.0%	35.2%	2.3%	0.03%	1.0%	0.5%
R6	65.4%	30.2%	2.7%	0.01%	1.1%	0.5%

※高齢者は、つくば市高齢者運賃割引証を提示した者  
 ※障害者には介助人も含む

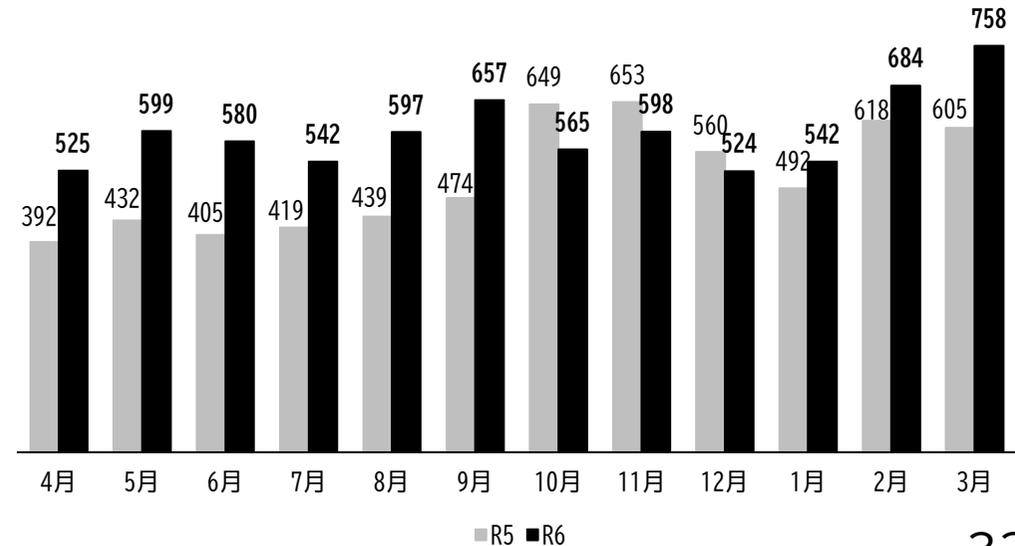
## ▼全体利用者数

[人]

年度	R4	R5	R6		
	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	前年比増減[人]	前年同月比[%]
4月	-	392	525	133	133.9
5月	-	432	599	167	138.7
6月	-	405	580	175	143.2
7月	-	419	542	123	129.4
8月	-	439	597	158	136.0
9月	-	474	657	183	138.6
10月	452	649	565	▲ 84	87.1
11月	382	653	598	▲ 55	91.6
12月	424	560	524	▲ 36	93.6
1月	361	492	542	50	110.2
2月	435	618	684	66	110.7
3月	415	605	758	153	125.3
年間	2,469	6,138	7,171	1,033	116.8
月平均	205.8	511.5	597.6	86.1	
日平均	14.0	17.1	20.0	2.9	
便平均	0.88	1.05	1.20	0.15	

## ▼月別利用者数

[人]

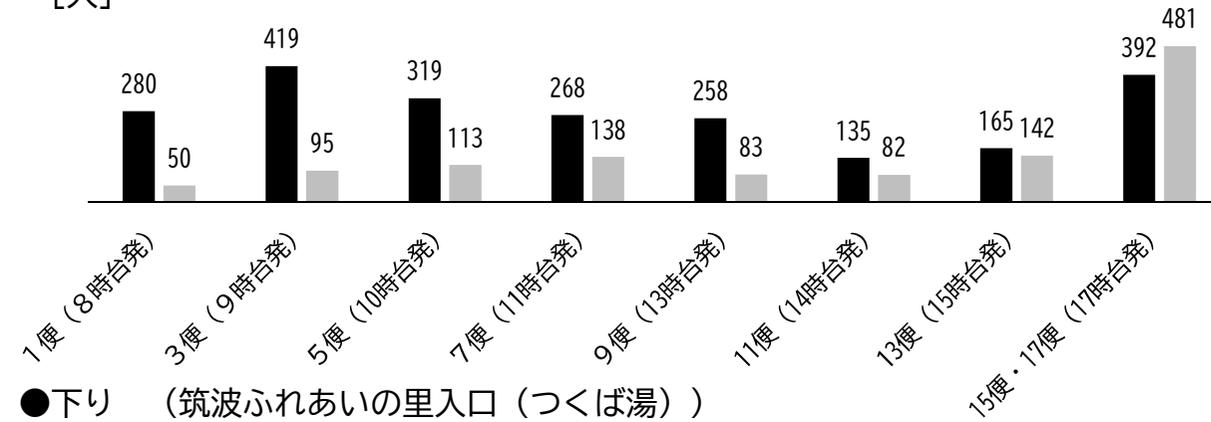


# 利用実績

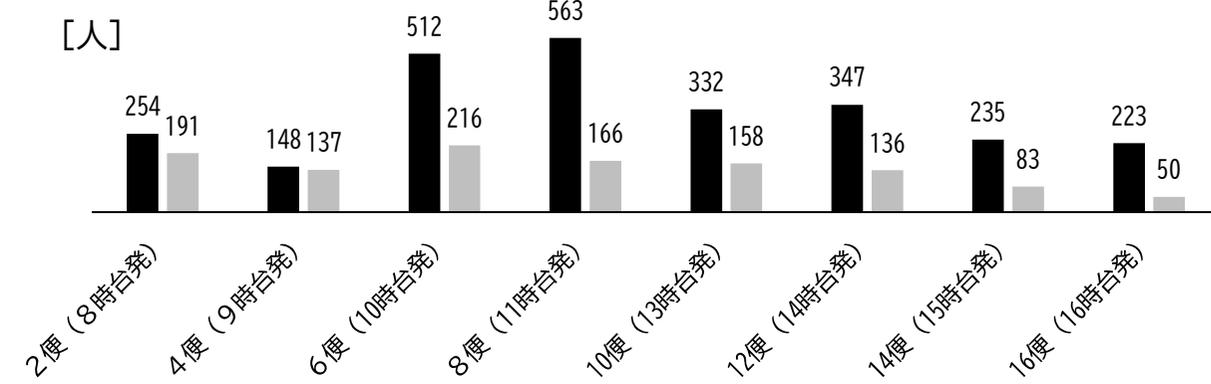
- 便別に見ると、平日は上り3便、下り6及び8便が、土日祝は上り17便の利用者数が多い。利用者の乗降場所を分析すると、どの便も筑波山口を介した利用が多く見られた。なお、下り8便の利用バス停は多岐に渡っていたことから、地域の足としても利用されていると推測される。
- 停留所別の利用者数を見ると、公共施設や病院(クリニック)などの近くにあるバス停の利用が目立っている。

▼便別(時間帯別)利用者数 ■平日 ■土日祝

●上り (筑波中央病院行)  
[人]



●下り (筑波ふれあいの里入口 (つくば湯))  
[人]



▼停留所別利用者数(1日当たり) ■R6 ■R5 [人]

停留所	R6	R5
1 筑波中央病院	0.81	0.67
2 筑波交流センター	0.76	0.89
3 カスミ筑波店	1.27	1.10
4 北条	0.21	0.14
5 北条仲町	0.50	0.82
6 筑波山ゲートパーク入口	0.21	0.27
7 北条新町	0.06	0.07
8 北条大池・運動公園入口	0.12	0.11
9 市民研修センター	0.15	0.41
10 山口	0.68	0.51
11 平沢東	0.06	0.03
12 平沢中央	0.14	0.16
13 平沢官衙西入口	0.09	0.06
14 北条横町北	0.004	0.004
15 つくば田井郵便局	0.04	0.06
16 神郡南	0.09	0.09
17 神郡	0.14	0.23
18 神郡東	0.05	0.09
19 館	0.11	0.11
20 六所	0.19	0.26
21 立野東	0.23	0.26
22 立野西	0.06	0.07
23 臼井入口	0.13	0.07
24 臼井	0.15	0.17
25 飯名神社入口	0.05	0.02
26 沼田東	0.03	0.01
27 沼田中坪	0.08	0.08
28 筑波山口	5.32	3.92
29 沼田上坪	0.27	0.22
30 二十三夜前	0.15	0.16
31 筑波山神社入口	2.93	2.94
32 筑波山郵便局入口	3.13	1.82
33 東山入口	0.18	0.14
34 筑波ふれあいの里入口 (つくば湯)	1.23	0.82

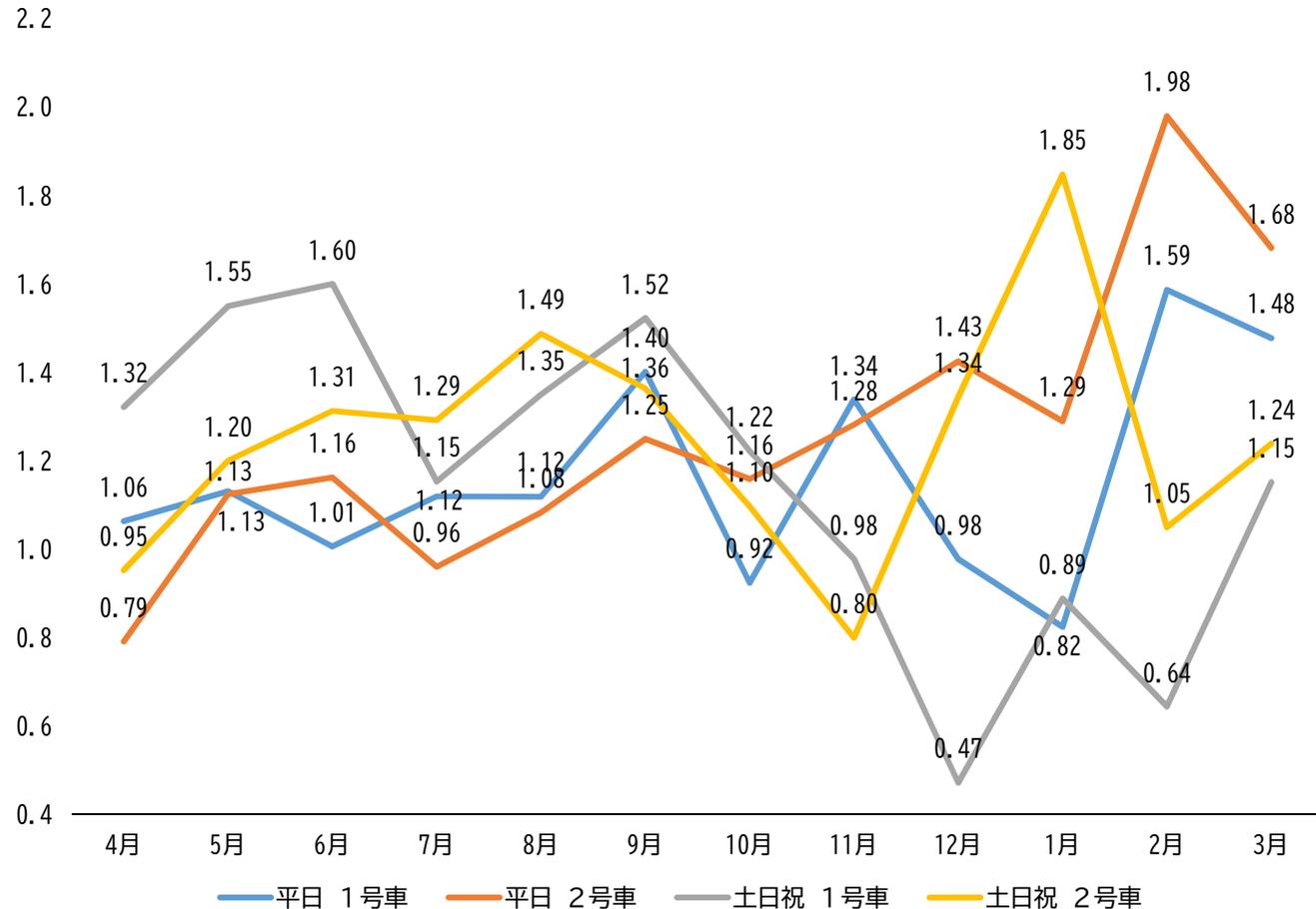
# 1便当たり利用者数

目標:1便当たりの利用者数が1.0人以上

- 車両別に見ると、土日祝の利用は観光利用にかなり影響を受けており、繁忙期及び閑散期に合わせてグラフに波が見られる。
- 曜日別の1便当たり利用者数は、昨年度に引き続き金曜日と土曜日が多く、特に土曜日の利用者数は「筑波山口」や「筑波山神社入口」が半数を占めていたことから、観光利用が多かったと考えられる。

## ▼車両別の1便当たり利用者数

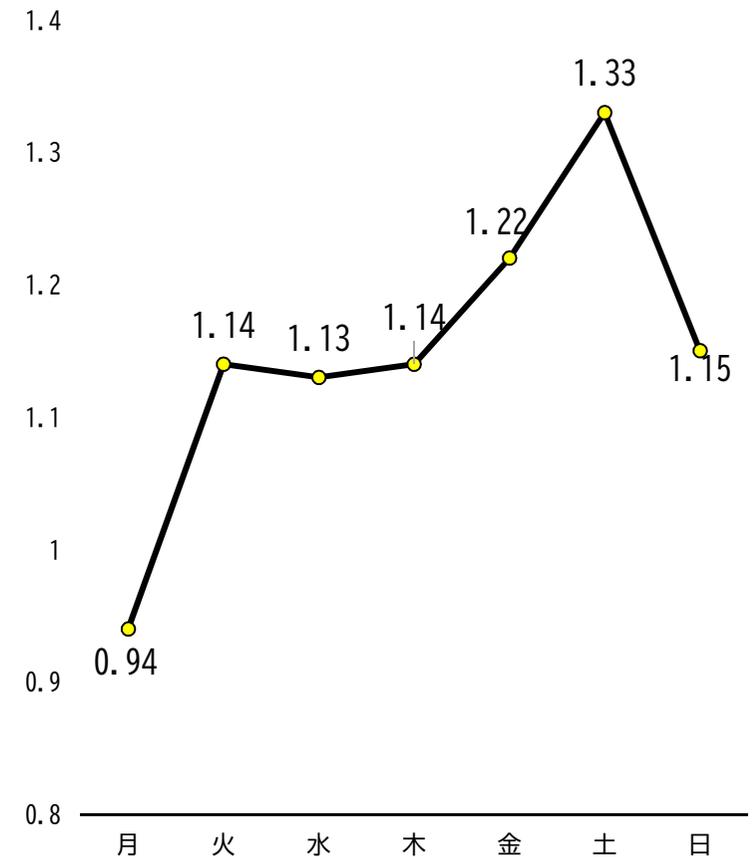
[人/便]



(1号車:1、4、5、8、9、12、13、16及び17便 2号車:2、3、6、7、10、11、14及び15便)

## ▼曜日別の1便当たり利用者数

[人/便]



# 令和6年度国庫補助金申請状況 (令和5年10月～令和6年9月の利用)

- 令和6年度申請分においては、5つの申請単位のうち、3つで補助金対象便の要件(1便当たり1.0人以上)を満たした。どの申請単位も昨年度より利用が多く見られたが、部分運休日の部分運行便(「筑波山口」から「筑波ふれあいの里入口(つくば湯)」に行かない便)の利用者数が少ないことが課題となっている。
- 1便当たりの利用者数の全体平均が毎月1.0人以上を達成している。

		[人/便]				
		全体	内訳		補助金対象便(※)	
			平日便	土日祝便		
合計		1.17	1.13	1.31	1.20	
内訳	R5	10月	1.23	1.16	1.36	1.19
		11月	1.28	1.30	1.23	1.19
		12月	1.25	1.09	1.43	1.47
		1月	1.10	1.03	1.06	1.17
		2月	1.33	1.15	1.50	1.49
		3月	1.15	1.19	1.05	1.03
	R6	4月	1.03	0.93	1.14	1.00
		5月	1.14	1.13	1.38	1.10
		6月	1.14	1.08	1.46	1.22
		7月	1.03	1.04	1.22	1.12
		8月	1.13	1.10	1.42	1.17
		9月	1.29	1.33	1.44	1.25

<(※)補助金対象便の内訳(申請単位)> ※補助金対象便とは、つくたくの運行時間(平日の9:00～17:00)と重複していない平日の便と土日祝の終日便

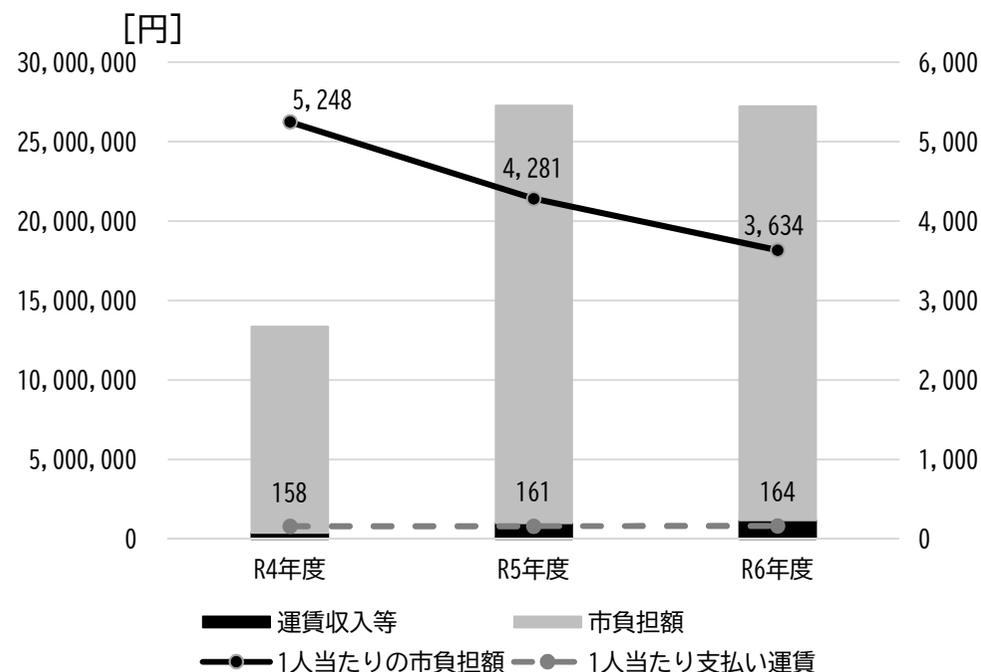
申請番号	申請1	申請2	申請3	申請4	申請5
申請系統	1号車で「筑波ふれあいの里入口」～「筑波中央病院」の運行をする便	2号車で「筑波ふれあいの里入口」～「筑波中央病院」の運行をする便	1号車で「筑波山口」～「筑波中央病院」の運行をする便	2号車で「筑波山口」～「筑波中央病院」の運行をする便	「筑波ふれあいの里入口」～「筑波山口」の運行をする便
便/人	1.22	1.20	0.55	0.69	1.49

(1号車: 1、4、5、8、9、12、13、16、17便

2号車: 2、3、6、7、10、11、14、15便)

# 収支状況

- 利用者数の増加に伴い、運賃収入等は前年度より187,500円増加した。
- 1人1回当たり市負担額は3,634円と、前年度より647円減少した。
- 収支率は前年度より0.6%増加した。
- 令和6年度は国庫補助金(フィーダー補助金)の要件を満たしたため、5,413,000円が交付された。



	R4年度	R5年度	R6年度
(A) 運行経費(円)	13,349,440	27,177,527	27,127,605
(B) 運賃収入等(円)	391,100	989,500	1,177,000
(B´) 税抜き運賃収入(円)	355,545	899,545	1,069,998
(C) 市負担額 (A-B´) (円)	12,958,340	26,277,982	26,057,607
(D) 利用者数(人)	2,469	6,138	7,171
1人当たり市負担額 (C/D) (円/人)	5,248	4,281	3,634
1人当たり支払い運賃 (B/D)	158	161	164
収支率 (B´/A)	2.7%	3.3%	3.9%
参考：令和6年度国庫補助金交付額(円)	-	-	5,413,000

※令和4年度はR4.10からR5.3までの収支率