

令和6年度第4回つくば市公共交通活性化協議会 次第

日 時：令和7年(2025年)1月27日(月) 14時00分～

場 所：つくば市民センター3階大会議室A・B

1 開 会

2 挨 拶

3 議 題

(1) 審議案件

- 案件1 6-7公共交通政策点検・評価業務及び交通計画策定業務委託の
令和6年度成果報告について
- 案件2 地域公共交通確保維持改善事業（国庫補助金）の事業評価について
（①地域公共交通調査等業務、②地域公共交通バリア解消促進等事業、
③地域公共交通確保維持事業）
- 案件3 つくバスの令和7年4月改正について
- 案件4 つくタクの運賃改正案について
- 案件5 つくタクの令和7年4月改正について

(2) 報告案件

- 案件1 地域連携公共ライドシェアの進捗報告について
- 案件2 新高校生等（令和6年度中学3年生）へのバスお試し乗車券配布結果につ
いて
- 案件3 路線バス（松代南循環）実証実験事業の利用促進策について

4 その他

5 閉 会

■配布資料一覧

令和6年度つくば市公共交通活性化協議会 委員名簿

令和6年度第4回つくば市公共交通活性化協議会 席次表

資料1-1 一般市民及びバス利用者アンケート調査結果について

資料1-2 現行計画の評価・点検について

資料1-3 次期計画の方向性（案）について

資料2-1 地域公共交通確保維持改善事業（国庫補助金）の事業評価について
（地域公共交通調査等業務）

資料2-2 地域公共交通確保維持改善事業（国庫補助金）の事業評価について
（地域公共交通バリア解消促進等事業）

資料2-3 地域公共交通確保維持改善事業（国庫補助金）の事業評価について
（地域公共交通確保維持事業）

資料3 つくバスの令和7年4月改正について

資料4 つくタクの運賃改正案について

資料5 つくタクの令和7年4月改正について

資料6 地域連携公共ライドシェアの進捗報告について

資料7 新高校生等（令和6年度中学3年生）へのバスお試し乗車券配布結果について

資料8 路線バス（松代南循環）実証実験事業の利用促進策について

---参考資料---

参 考 つくば市公共交通活性化協議会規約

6-7公共交通政策点検・評価業務及び交通計画策定業務委託の
令和6年度成果報告について

①一般市民及びバス利用者アンケート 調査結果について

令和7年(2025年)1月27日(月)

総合交通政策課

目次

1. 一般市民アンケートについて

- (1) 一般市民アンケート調査の実施概要
- (2) 一般市民アンケート調査の調査結果

2. バス利用者アンケートについて

- (1) バス利用者アンケート調査の実施概要
- (2) バス利用者アンケート調査の調査結果



1. 一般市民アンケートについて

- (1) 一般市民アンケート調査の実施概要
- (2) 一般市民アンケート調査の調査結果



(1) 一般市民アンケート調査の実施概要

1) 実施概要

○つくば市地域公共交通計画のR6年度点検・評価、第二次つくば市地域公共交通計画策定に向けた現状整理、市民の移動実態・意向などを把握することを目的に、市内居住者を対象とした「一般市民アンケート」を実施した。

▼調査対象者

- ・16～84歳の市内居住者 **3,000人**
- ※住民基本台帳から無作為抽出
- ※昨年度は18～84歳が対象

▼調査時期

- ・発 送：令和6年10月9日(水)
- ・回答期限：令和6年10月25日(金)
- ※11/11(月)までに市役所に到着した調査票
および11/11(月)正午までのWeb回答は有効票とした

▼調査方法

- ・配布：郵送
- ・回収：郵送またはWeb(対象者が選択)

▼調査結果

- ・有効回答数：**1,024人**(回収率34.1%)
(うち、Web回答比率56.9%)



配布したアンケート調査物件一式
(市の封筒に宛名シールを貼り、発送)



(1)一般市民アンケート調査の実施概要

2)調査内容

○日常の移動特性や公共交通の利用状況及び満足度等を調査するとともに、直近で外出した平日における1日の移動やつくば市の公共交通施策に対する意見を調査。

項目	内容
調査対象者自身について	・性別、年齢階層、居住地※、職業、勤務先・通学先※、テレワーク等の実施状況、世帯構成、運転免許の保有状況、自由に使える自動車の有無、免許返納したことによる行動変化、日常的に利用する交通手段、外出に関する移動の困難の程度
直近で外出した平日における1日の移動	・はじめにいた場所 ・移動の目的地※ ・目的地へ行った目的 ・目的地への交通手段 ・目的地へ出発した時間帯 （注：1回目～5回目までの移動の回答欄を設けた）
送迎について	・送迎をしてもらう頻度、送迎をする頻度 ①通勤・通学目的で ②食料品・日用消耗品の買物目的で ③通院目的で
市の公共交通について	・満足度
路線バスの利用状況について	・利用頻度、改善点、現状の満足度
つくバスの利用状況について	・利用頻度、改善点、現状の満足度
つくタクの利用状況について	・利用頻度、改善点、現状の満足度
市の公共交通に対する考え方	・公共交通サービスの継続に向けて協力できること、自家用車の利用が困難な人への対応、保障されるべき最低限の暮らしのための活動、行政の財政負担
自転車走行環境、歩行環境	・自転車の利用頻度、自転車走行環境や歩行環境の満足度

※居住地、勤務先・通学先、移動の目的地については、アンケート調査用に作成した「つくば市マップ」(詳細は次ページ)を用いて、該当する1kmメッシュを回答

(1) 一般市民アンケート調査の実施概要

2) 調査内容 ※今年度の新たな取り組み

○居住地、勤務先・通学先、移動の目的地については、アンケート調査用に作成した「つくば市マップ」を用いて、該当する1kmメッシュで回答する形を新たに採用。

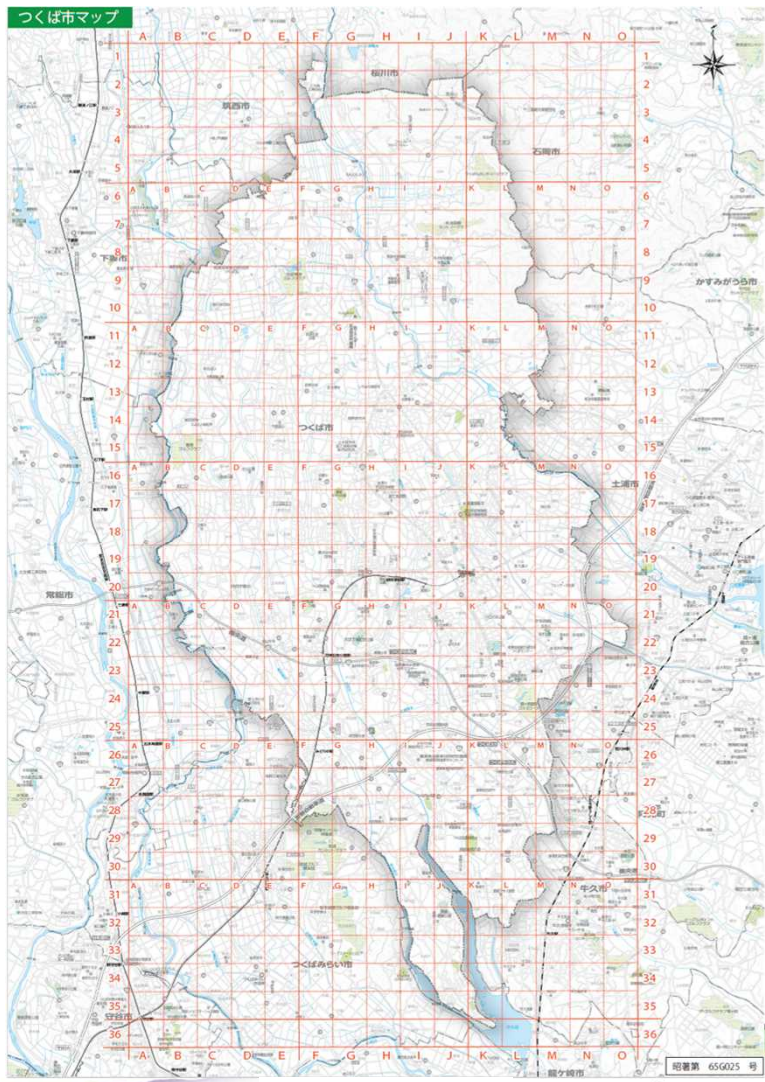
問 1-3 あなたの住まいをお答えください。 ※同封の「つくば市マップ」の位置で回答

[] ※例) [J20]

- 同封の「つくば市マップ」を使った位置の回答方法
- ・「つくば市マップ」で回答する位置を確認し、その位置が含まれる【マス】の「アルファベット」と「番号」をご回答ください（例：つくば駅の場合は、[J20]）。
- ・問1-5と問2で回答する位置も同様に「つくば市マップ」を確認してその位置が含まれるマスでご回答ください。



「つくば市マップ」による回答方法



つくば市マップ

(1)一般市民アンケート調査の実施概要

3)回収結果

○市民アンケートは、調査対象者3,000人に配布し、**1,024人分(34.1%)**を有効回答として回収。
 ○昨年度と比べ、Webで回答する人の割合(**Web比率**)が向上。
 ○地区別や年齢階層別に**回収率に差**が見られた。

	配布数	有効回収数	有効回収率		Web比率
			郵送	Web	
今年度	3,000	1,024	441	583	34.1%
【参考】昨年度	3,000	1,143	563	580	38.1%

■地区別回収状況

地区別の回収率に差

	配布数	有効回収数		有効回収率	Web比率
		郵送	Web		
筑波	201	63	31	31.3%	50.8%
大穂	245	69	29	28.2%	58.0%
豊里	196	84	37	42.9%	56.0%
桜	706	243	85	34.4%	65.0%
谷田部	1,366	434	160	31.8%	63.1%
荃崎	286	96	65	33.6%	32.3%
不明		35	34		2.9%
計	3,000	1,024	441	583	34.1%

■年齢階層別回収状況

高齢層ほど回収率が高い傾向

	配布数	有効回収数		有効回収率	Web比率
		郵送	Web		
16～19歳	166	42	9	25.3%	78.6%
20～29歳	400	88	10	22.0%	88.6%
30～39歳	505	158	34	31.3%	78.5%
40～49歳	577	172	34	29.8%	80.2%
50～59歳	495	183	60	37.0%	67.2%
60～64歳	210	82	49	39.0%	40.2%
65～69歳	190	86	64	45.3%	25.6%
70～74歳	171	85	63	49.7%	25.9%
75～79歳	182	83	75	45.6%	9.6%
80～84歳	104	40	38	38.5%	5.0%
不明		5	5		0.0%
計	3,000	1,024	441	583	34.1%



(1) 一般市民アンケート調査の実施概要

4) 集計分析に向けた補正処理 ※一般市民アンケートのみ適用

- 前頁の回収結果において、**地区や年齢階層による回収率に違い**がみられたことから、属性間の偏りに対する**補正処理**を実施。
- 具体的には、地区×年齢階層の区分ごとに**補正係数**(=住民基本台帳人口／有効回収数。抽出率の逆数)を設定し、**補正係数を乗じた単位で集計分析**を実施。
(前述の点検・評価の指標2-1～2-3も補正係数を加味して算出したもの)

■補正係数(=住民基本台帳人口／有効回収数) ※市民アンケートのみ適用

	16～19歳	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～74歳	75～84歳	不明
筑波	-	276	143	279	242	113	183	280	212
大穂	258	844	180	186	194	204	260	259	235
豊里	106	322	202	160	147	124	110	166	154
桜	250	272	205	195	167	161	134	182	189
谷田部	231	323	216	240	183	165	128	180	206
荃崎	378	343	256	304	347	111	176	121	198
不明	236	320	206	222	185	148	136	151	192

例) 豊里地区居住者の中でも
20～29歳と65～74歳では人口に対して、約3倍の差があることから、
20～29歳の回答が65～74歳の約3倍の重みを考慮して満足度などを算出

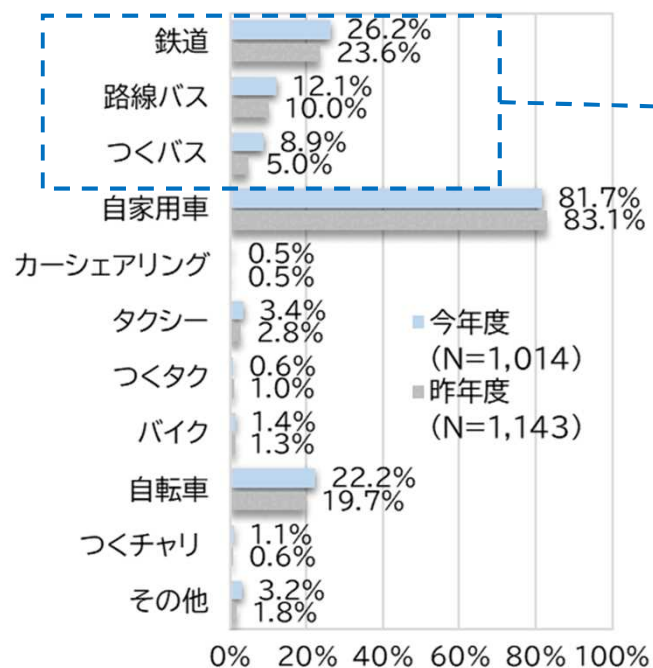
※居住地や年齢不明のサンプルは、市全体の平均値を付与

(2)一般市民アンケート調査の調査結果

1)日常的に利用する交通手段 ※評価指標2-1の詳細分析

- 日常的に利用する交通手段が**自家用車**の市民の割合は、全体の**81.7%**を占める。
 - 日常的に利用する交通手段が鉄道、路線バス、つくバスの市民の年齢構成は、**50歳未満**が半数以上を占める。
 - 路線バスやつくバスは65歳以上の割合が鉄道よりも比較的高い。
- ⇒公共交通は**通勤・通学**に利用されている。

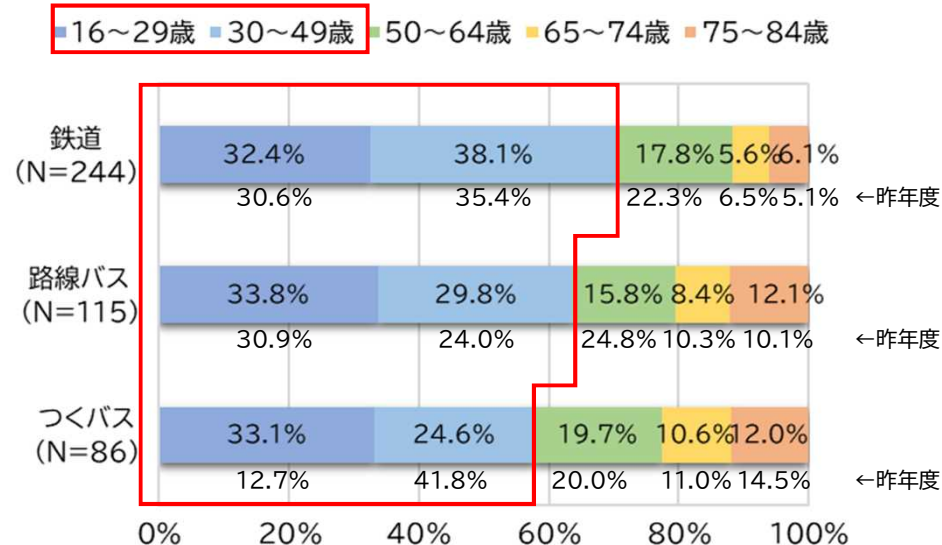
■日常的に利用する交通手段の割合



※複数回答 ※未回答を除く、補正後

※指標2-1:日常利用する交通手段が公共交通の人の割合は、「鉄道」「路線バス」「つくバス」「タクシー」「つくタク」のいずれか1つでも選択した人の割合(未回答を含む)の合計

■交通手段ごとの年齢構成比



注)該当する手段全てを回答する設問であり、各手段の割合は回答者のうち該当手段を選択した人の割合である(いわゆる「交通手段分担率」ではない)

(2)一般市民アンケート調査の調査結果

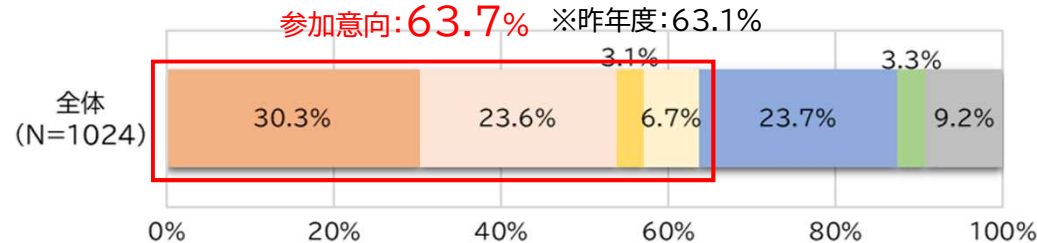
2)公共交通の維持・運営に対する参加意向 ※評価指標2-2の詳細分析

- 参加意向の内容として最も多いのは、積極的に公共交通を利用することであり、次に運行やサービスに関する意見を出すが続く。
- 日常の交通手段で公共交通を利用する人の方が、公共交通の維持・運営に対する参加意向、特に積極的に公共交通を利用する意向が高い。
- ⇒公共交通の利用頻度が低い人にも参加してもらう方策が重要。

■公共交通の維持・運営に対する参加意向

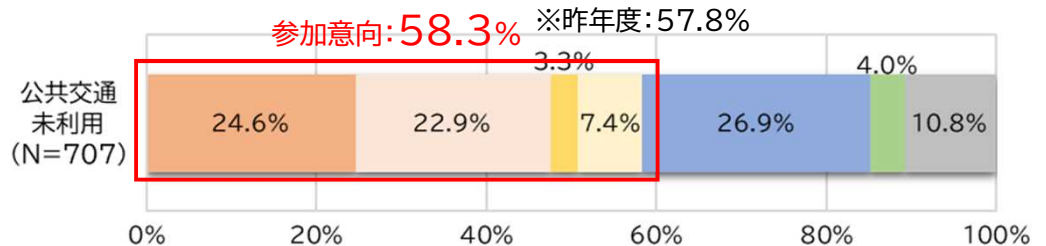
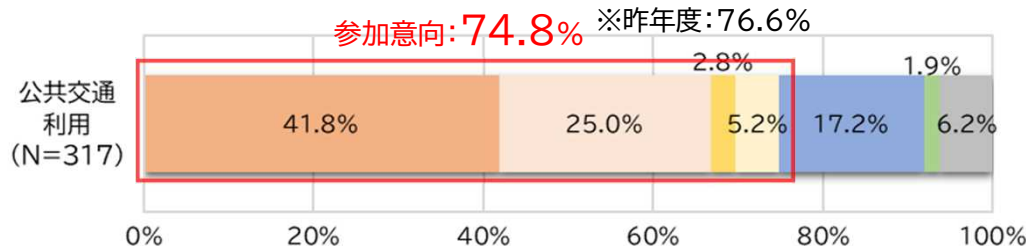
※指標2-2：公共交通の維持・運営に対する参加意向は、なんらかの支援を選択した割合(未回答を含む)の合計

- 積極的にバス等の公共交通を利用する
- 運行やサービスに関する意見を出す
- 運営計画や支援方法を考える会議に参加する
- 協賛金やクラウドファンディングで支援する
- 協力することは考えていない
- その他
- 未回答



日常の交通手段で
公共交通を利用
(33.0%)

日常の交通手段で
公共交通を利用していない
(67.0%)



注)構成比は小数点以下第1位で表示しているため、構成比の表示上の数値を合計した値と参加意向が一致しない場合がある

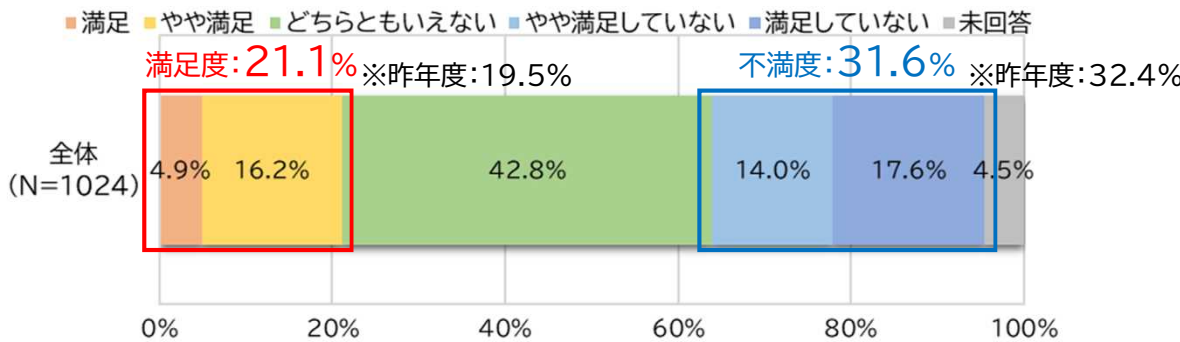
(2)一般市民アンケート調査の調査結果

3)公共交通に対する満足度 ※評価指標2-3の詳細分析

○日常の交通手段で公共交通を利用する人の方が、公共交通に対する満足度が高い。
 ○一方で、公共交通利用者は公共交通に対する不満度も高い。
 ○日常の交通手段で公共交通を利用しない人の半数がどちらともいえないと回答しており、関心の薄さが表れている。
 ⇒利用者の意見を踏まえつつ、市民全体の関心を高めることが重要。

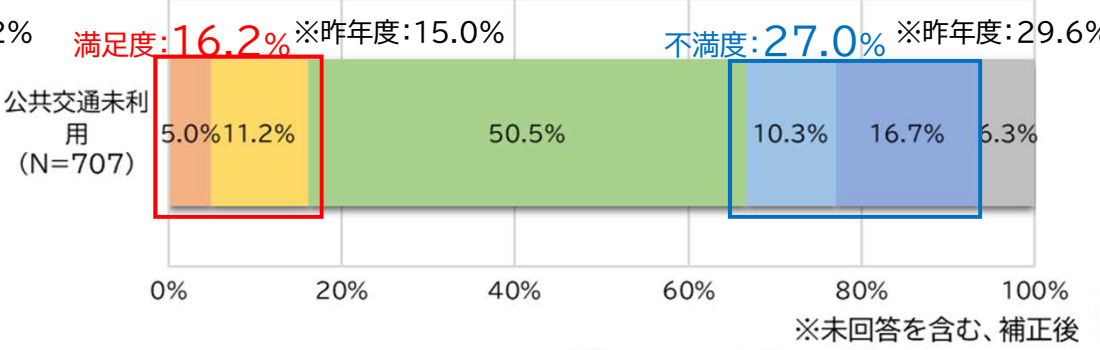
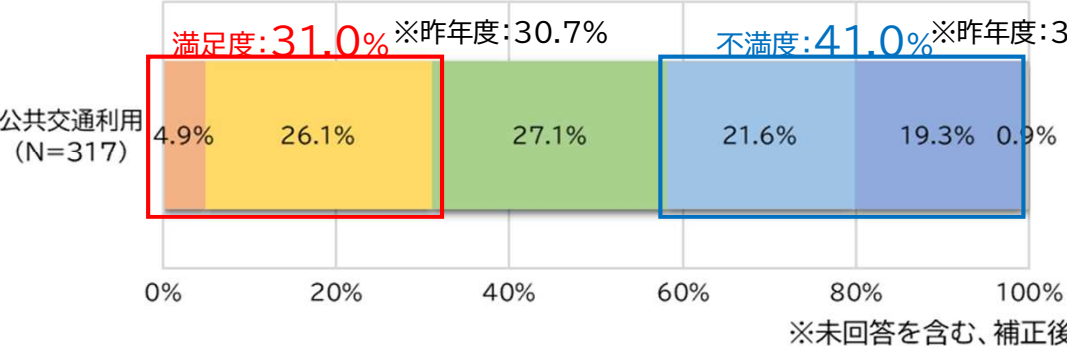
■公共交通に対する満足度(全体)

※指標2-3:市民の公共交通に対する満足度は、「満足」「やや満足」の割合(未回答を含む)の合計



日常の交通手段で公共交通を利用 (33.0%)

日常の交通手段で公共交通を利用していない (67.0%)



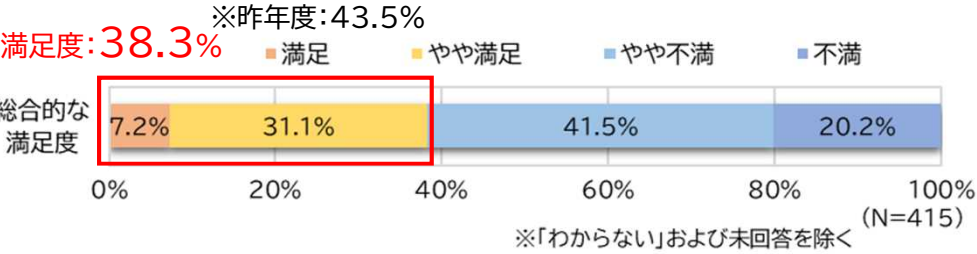
注)構成比は小数点以下第1位で表示しているため、構成比の表示上の数値を合計した値と満足度、不満度が一致しない場合がある

(2)一般市民アンケート調査の調査結果

4)路線バス”利用者”の満足度

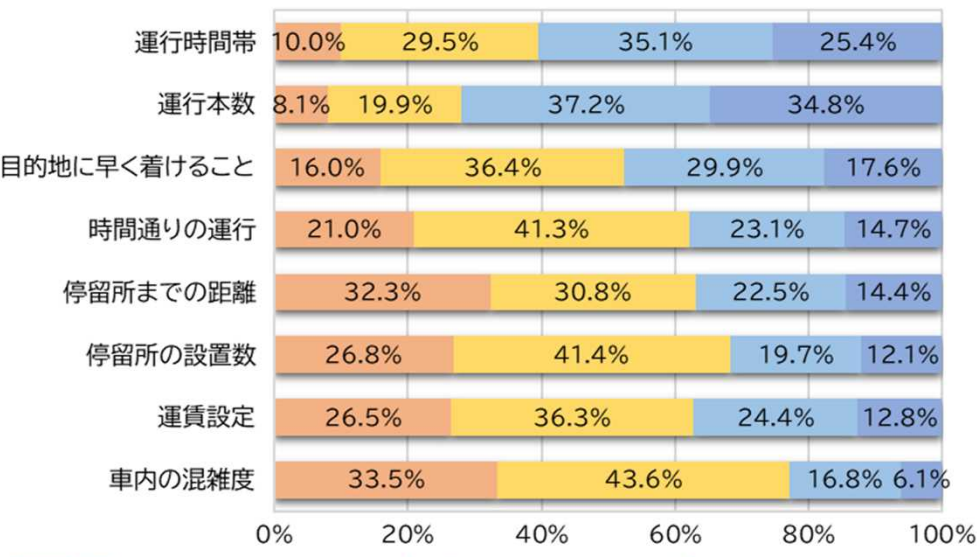
○路線バス利用者の路線バスに対する満足度は**38.3%**。
 ○項目ごとの満足度指数は、「**車内の混雑度**」の満足度指数が最も高い。一方で、「**運行時間帯**」と「**運行本数**」は満足度指数が負(＝不満の割合が高い)。

■総合的な満足度(路線バス)

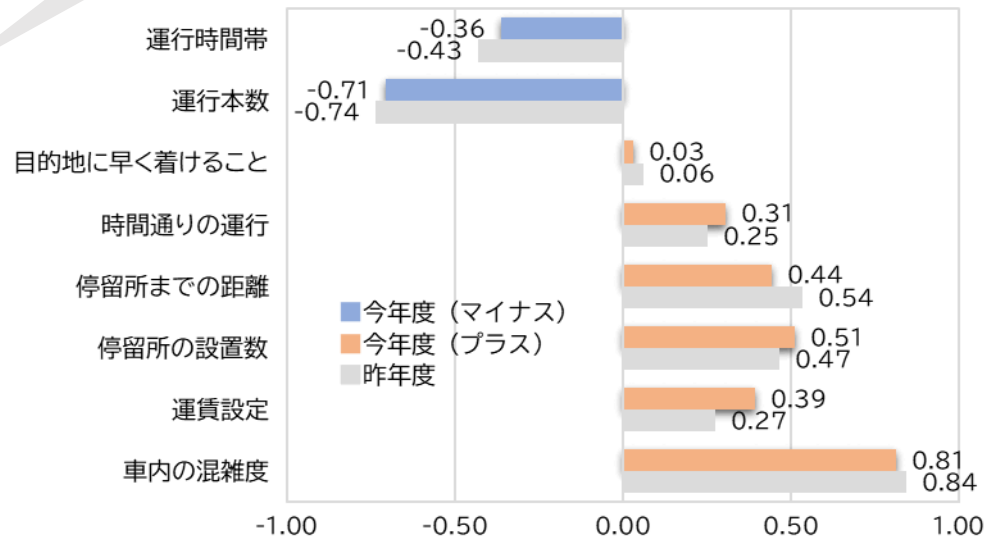


各項目の満足度の構成割合に、満足:2点、やや満足:1点、やや不満:-1点、不満:-2点をかけあわせ、満足度を得点化(満足度指数)

■項目ごとの満足度(路線バス)



指数化



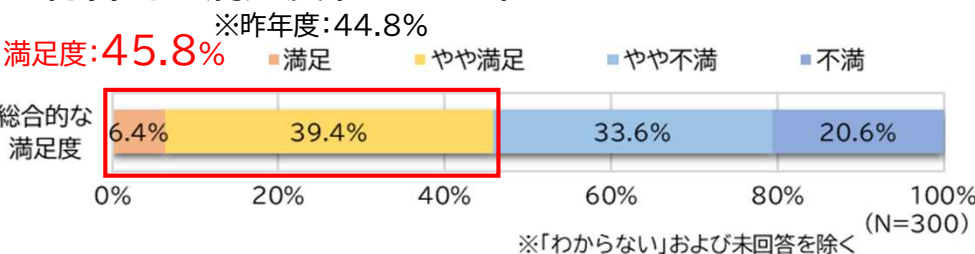
注)構成比は小数点以下第1位で表示しているため、構成比の表示上の数値を合計した値と満足度が一致しない場合がある

(2)一般市民アンケート調査の調査結果

5)つくバス”利用者”の満足度

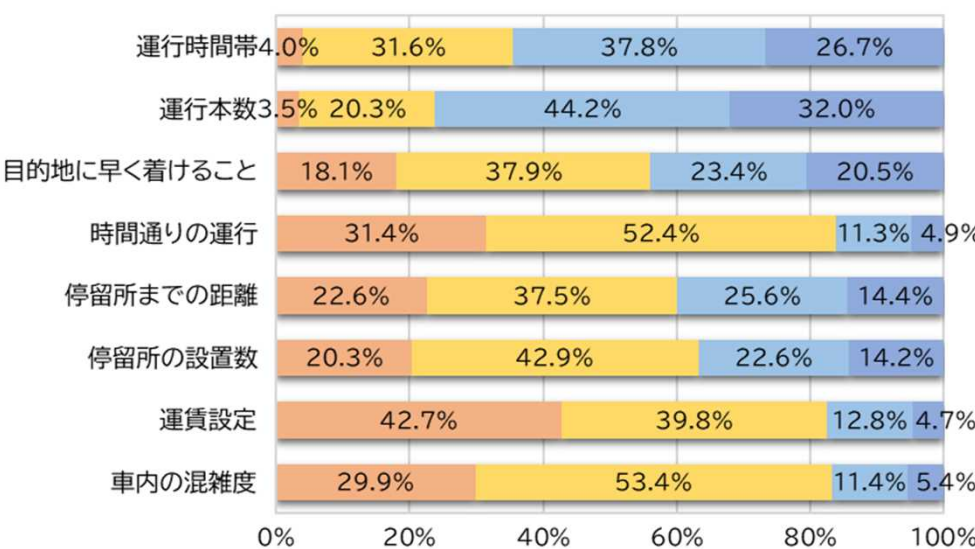
○路線バス利用者の路線バスに対する満足度は**45.8%**。
 ○項目ごとの満足度指数は、「**時間通りの運行**」「**運賃設定**」「**車内の混雑度**」の満足度指数が高い。一方で、「**運行時間帯**」と「**運行本数**」は満足度指数が負(＝不満の割合が高い)。

■総合的な満足度(つくバス)

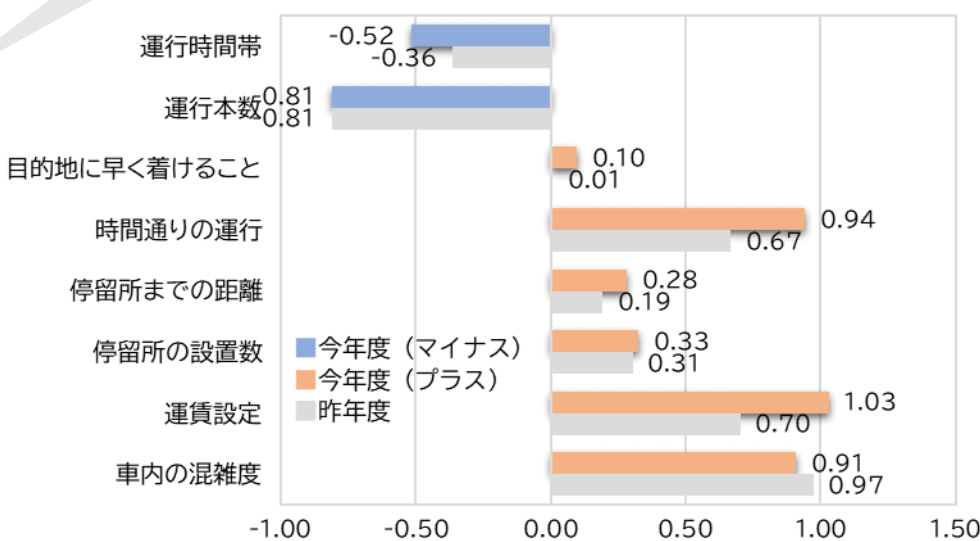


各項目の満足度の構成割合に、
 満足:2点、やや満足:1点、やや不満:-1点、不満:-2点
 をかけあわせ、満足度を得点化(満足度指数)

■項目ごとの満足度(つくバス)



指数化



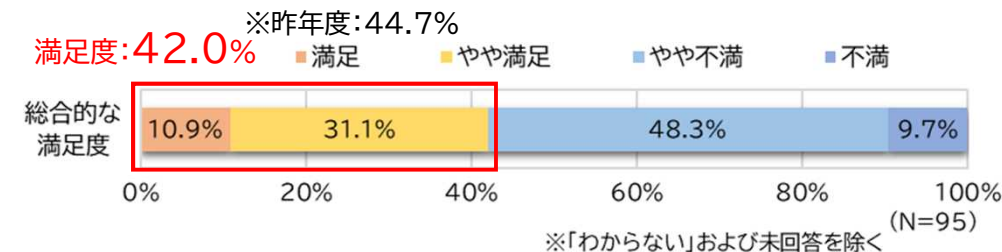
注)構成比は小数点以下第1位で表示しているため、構成比の表示上の数値を合計した値と満足度が一致しない場合がある

(2)一般市民アンケート調査の調査結果

6)つくタク”利用者”の満足度

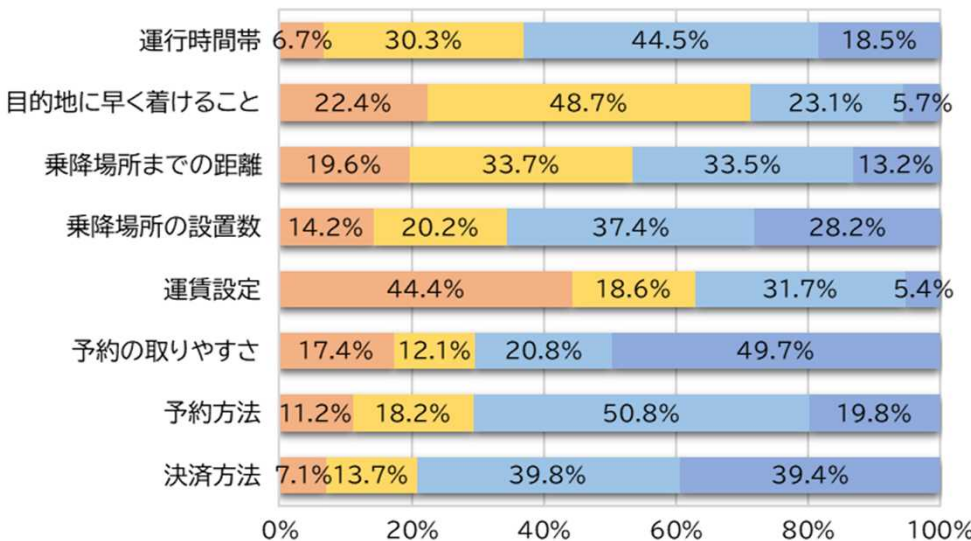
○つくタク利用者のつくタクに対する満足度は**42.0%**。
 ○項目ごとの満足度指数は、「目的地に早く着けること」「乗降場所までの距離」「運賃設定」の満足度指数が正である一方で、**多くの項目で満足度指数が負**。

■総合的な満足度(つくタク)

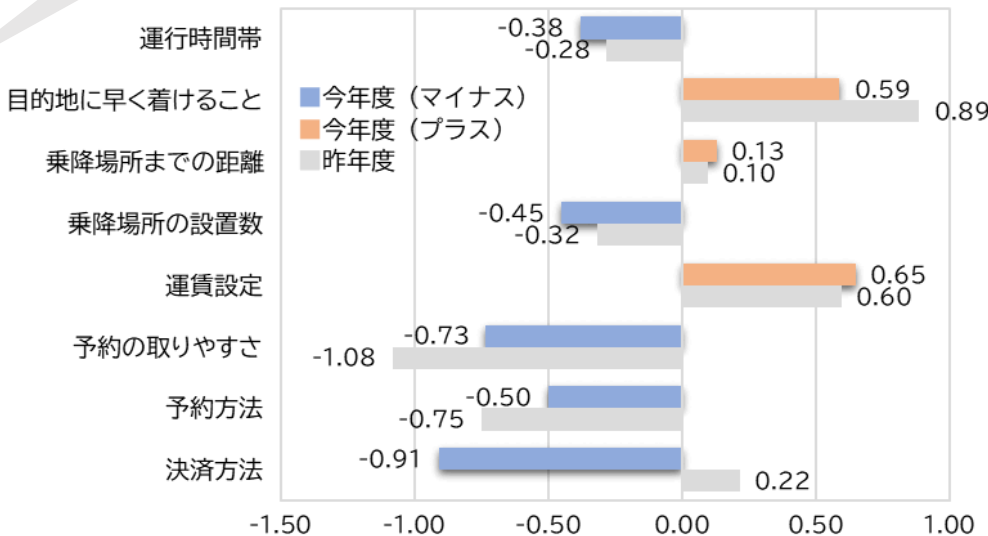


各項目の満足度の構成割合に、満足:2点、やや満足:1点、やや不満:-1点、不満:-2点をかけあわせ、満足度を得点化(満足度指数)

■項目ごとの満足度(つくタク)



指数化



注)構成比は小数点以下第1位で表示しているため、構成比の表示上の数値を合計した値と満足度が一致しない場合がある

(2)一般市民アンケート調査の調査結果

7)市民の移動の目的地

※直近で外出した平日における1日の移動を調査

つくば市マップ

○筑穂エリア(大穂窓口センター、カスミ大穂店など)

○筑波大学

○研究学園駅周辺(市役所、イーアスつくばなど)

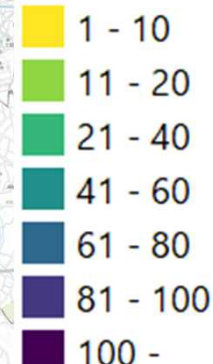
○つくば駅周辺(筑波大学病院など)
○南東の並木地区方面まで
広がりが見られる

○国道354号沿い(谷田部窓口センター、筑波学園病院など)

○イオンモールつくば

○みどりの駅周辺

市内での移動の目的地
[のべサンプル数]

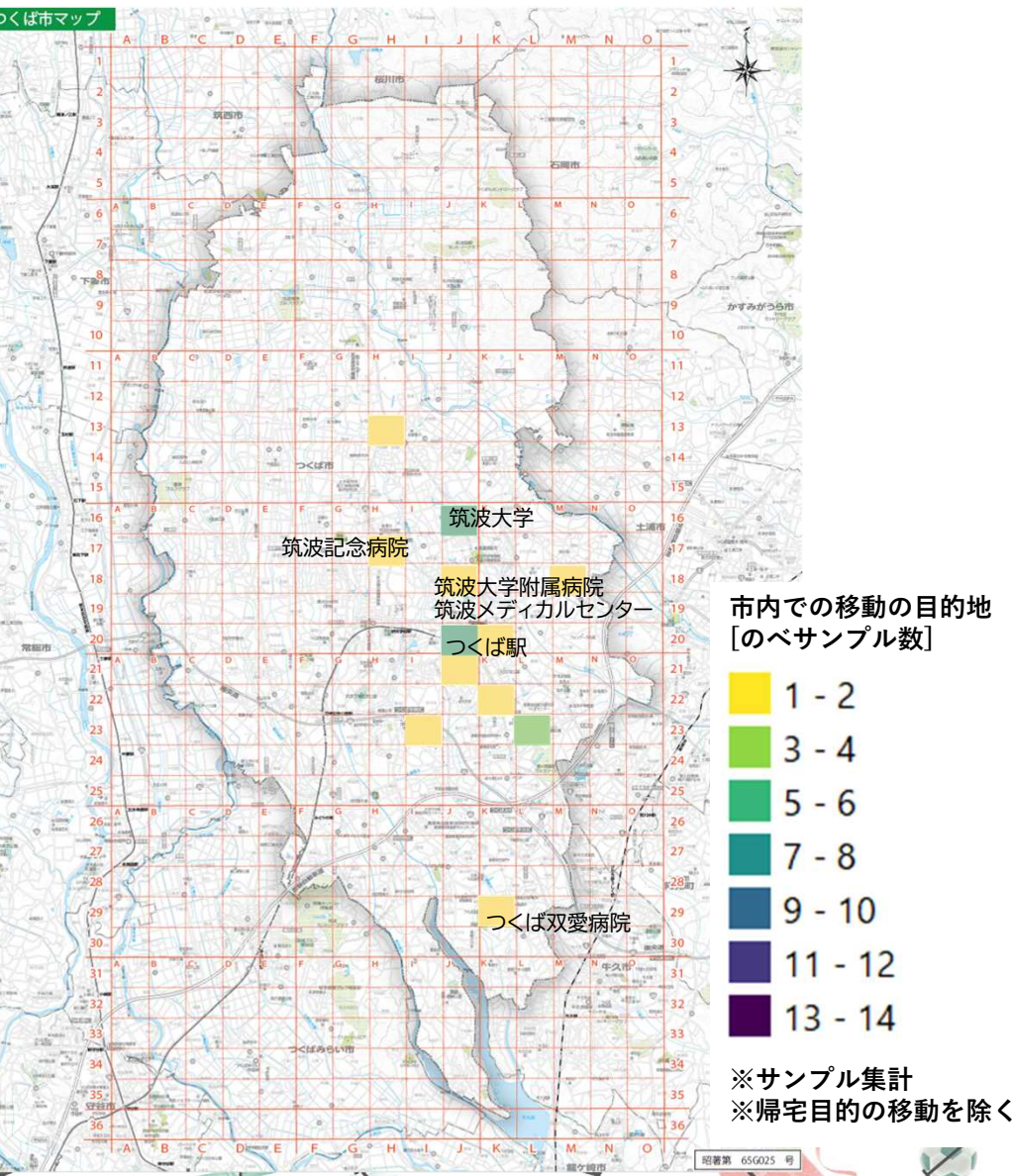


※サンプル集計
※帰宅目的の移動を除く

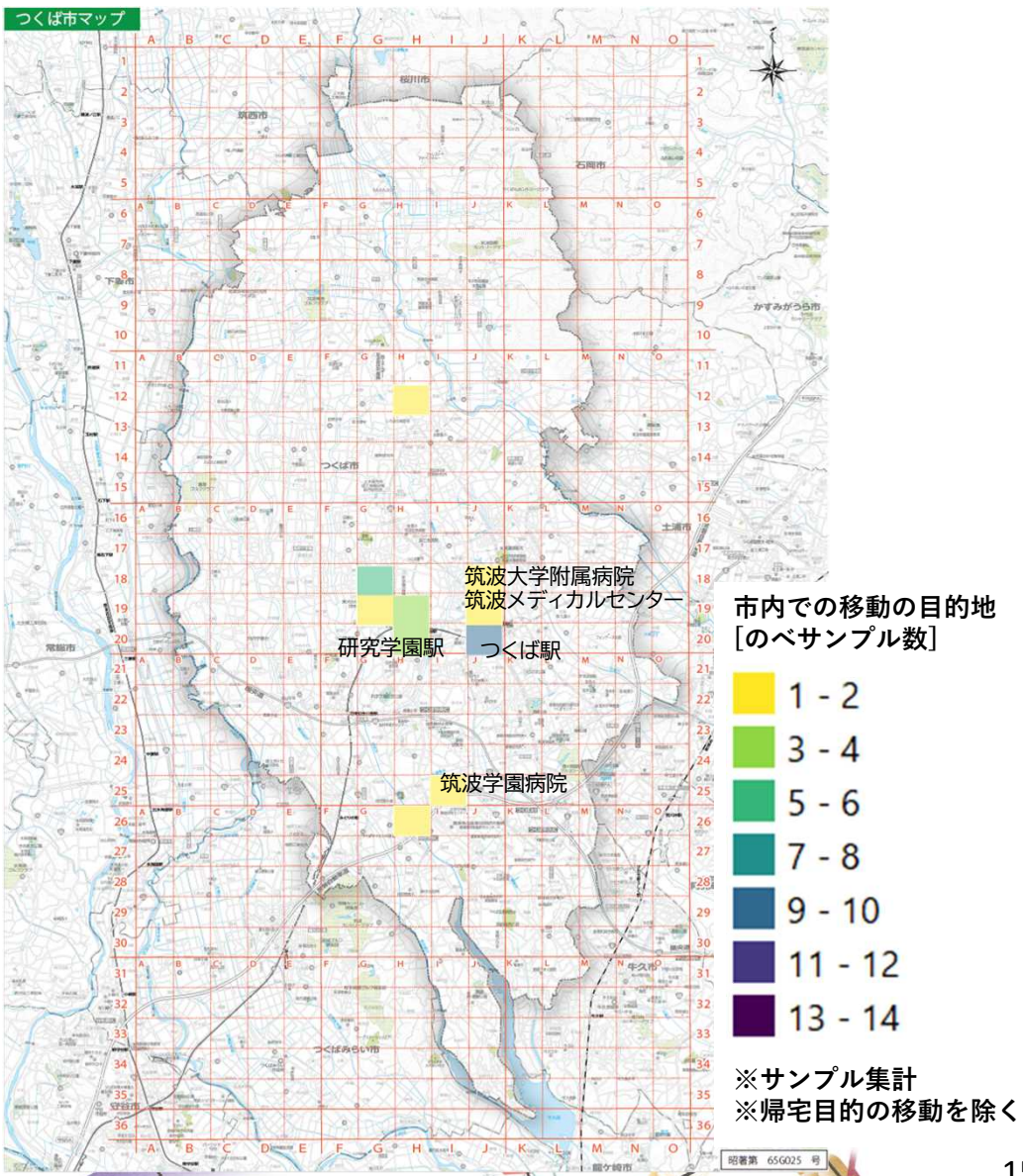
(2) 一般市民アンケート調査の調査結果

7) 市民の移動の目的地 ※直近で外出した平日における1日の移動を調査

■路線バスを代表交通手段とする移動



■つくバスを代表交通手段とする移動

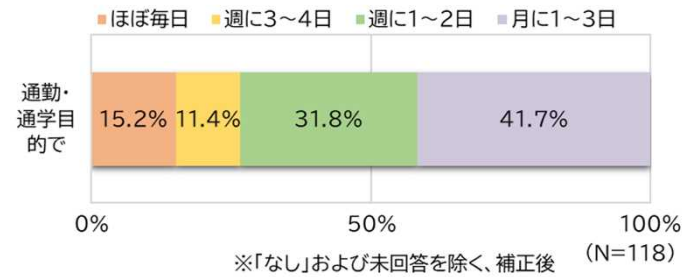


(2)一般市民アンケート調査の調査結果

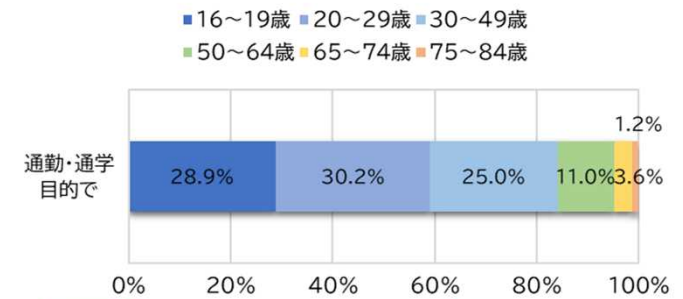
8)送迎をしてもらう頻度、送迎をする頻度

○通勤・通学で送迎をしてもらう頻度は散らばっており、**買い物では週に1～2回、通院では月に1～3回が多い。**
 ○家族等に送迎をしてもらっている人の年齢構成を見ると、**買い物目的や通院目的では65歳以上の割合が比較的高い。**

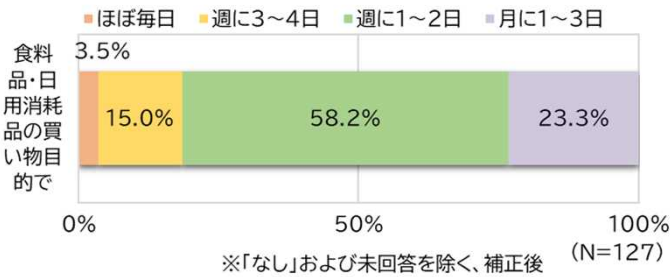
■送迎をしてもらう頻度
(通勤・通学)



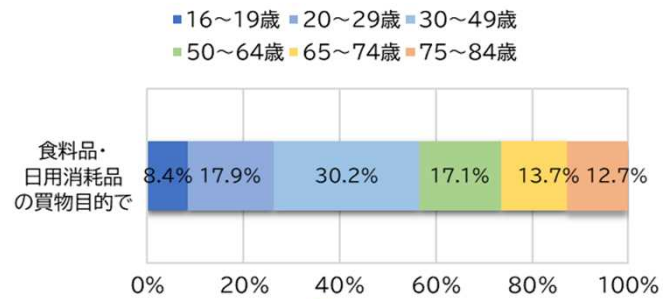
週に7日:7点、週に6日:6点・・・週に1日:1点、
 月に3日:0.75点、月に2日:0.5点、月に1日:0.25点
 の重みをつけ、年齢構成比を表示



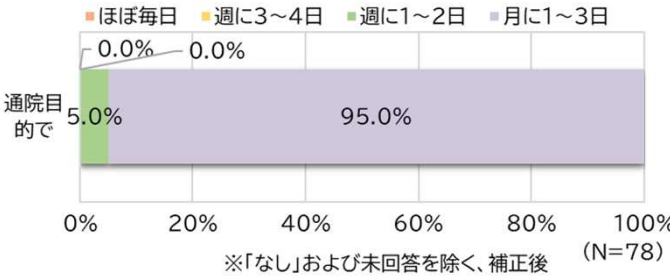
■送迎をしてもらう頻度
(食料品・日用消耗品の買い物)



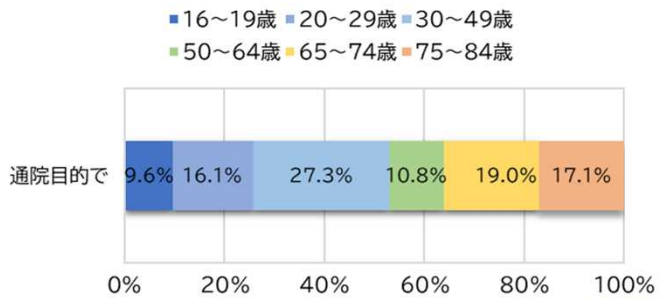
週に7日:7点、週に6日:6点・・・週に1日:1点、
 月に3日:0.75点、月に2日:0.5点、月に1日:0.25点
 の重みをつけ、年齢構成比を表示



■送迎をしてもらう頻度
(通院)



週に7日:7点、週に6日:6点・・・週に1日:1点、
 月に3日:0.75点、月に2日:0.5点、月に1日:0.25点
 の重みをつけ、年齢構成比を表示

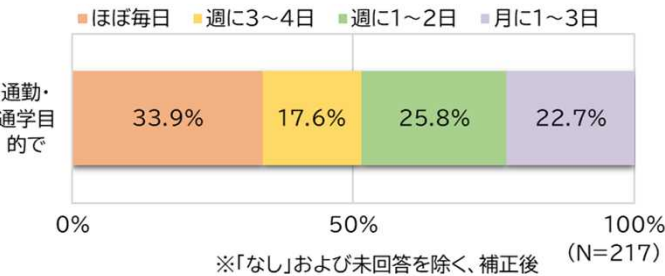


(2)一般市民アンケート調査の調査結果

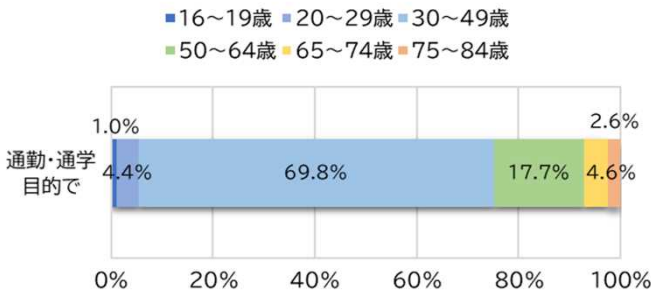
8)送迎をしてもらう頻度、送迎をする頻度

○通勤・通学目的で送迎をする頻度は、送迎してもらう頻度(前ページ)よりも高く、30～49歳が約70%を占める。
 ⇒子どもを日常的に送迎している親世代などと考えられる。
 ○通院目的で送迎をする人の年齢構成比では、65歳以上が30%をこえる。
 ⇒高齢家族どうしで送迎をしている。

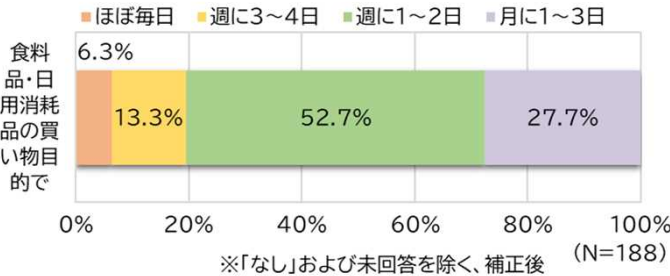
■送迎をする頻度
(通勤・通学)



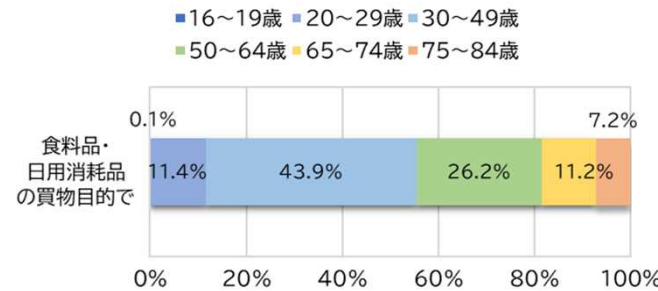
週に7日:7点、週に6日:6点…週に1日:1点、
 月に3日:0.75点、月に2日:0.5点、月に1日:0.25点
 の重みをつけ、年齢構成比を表示



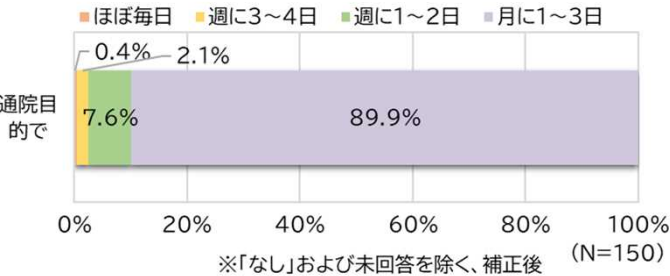
■送迎をする頻度
(食料品・日用消耗品の買い物)



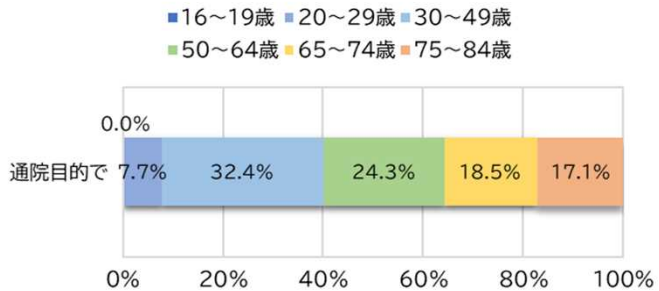
週に7日:7点、週に6日:6点…週に1日:1点、
 月に3日:0.75点、月に2日:0.5点、月に1日:0.25点
 の重みをつけ、年齢構成比を表示



■送迎をする頻度
(通院)



週に7日:7点、週に6日:6点…週に1日:1点、
 月に3日:0.75点、月に2日:0.5点、月に1日:0.25点
 の重みをつけ、年齢構成比を表示



(2)一般市民アンケート調査の調査結果

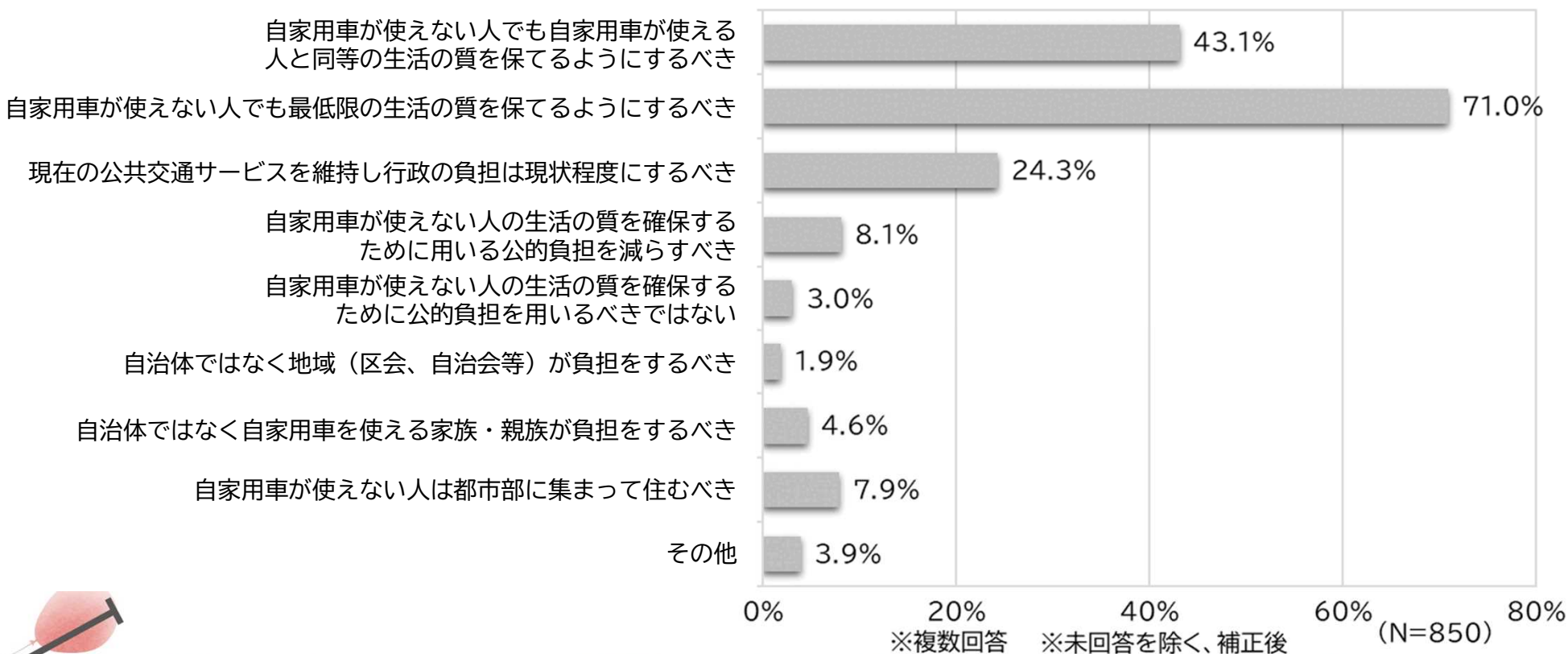
9)市の公共交通に対する考え方

○行政として「**自家用車が使えない人でも最低限の生活の質を保てるようにするべき**」という考えが71.0%で最も多く、次に「**自家用車が使えない人でも自家用車が使える人と同等の生活の質を保てるようにするべき**」という考え方が43.1%で続く。

■自家用車の利用が困難な人への行政の望ましい対応

Q.自家用車を自ら利用して移動することが困難な方(児童・生徒・免許返納した高齢者・障がい者等)の移動手段・交通サービスを維持・確保し、生活の質を保つために、行政はどのように対応するべきだとお考えですか。

※あなたの考える「あるべき姿」をお伺いしています。公的負担や公共サービスの効率性には問題が生じていないと仮定してお答えください。



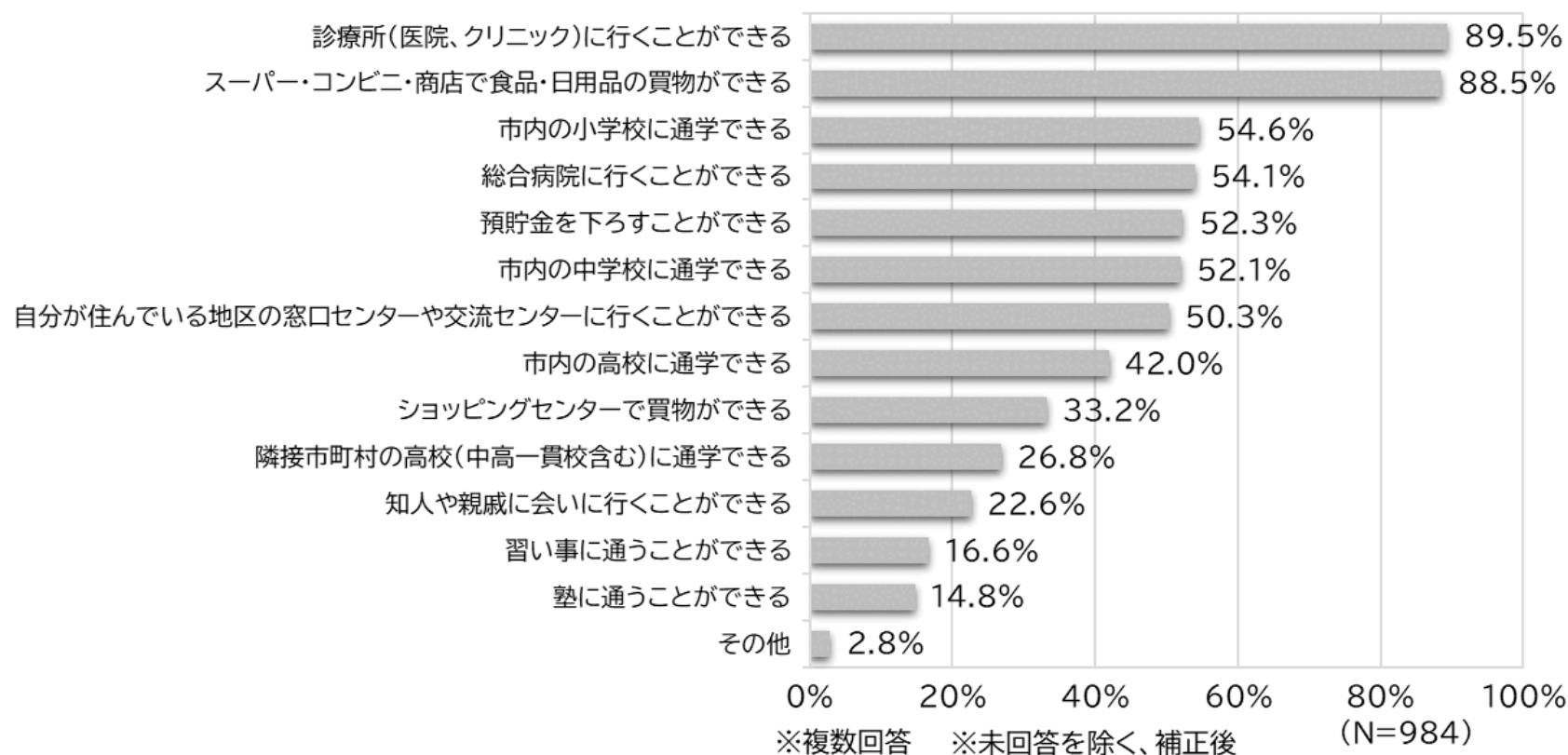
(2) 一般市民アンケート調査の調査結果

9) 市の公共交通に対する考え方

○自家用車以外の交通手段では外出が難しい地域でも保障されるべき最低限の暮らしのための活動として、「**診療所(医院、クリニック)に行くことができる**」こと、「**スーパー・コンビニ・商店で食品・日用品の買物ができる**」ことという考え方が最も多い。

■保障されるべき最低限の暮らしのための活動

Q. つくば市には、自家用車以外の交通手段では外出が不便な地域もあります。そうした地域に住む市民でも保障されるべき最低限の暮らしのための活動について、あてはまるものを全てお答えください。



(2) 一般市民アンケート調査の調査結果

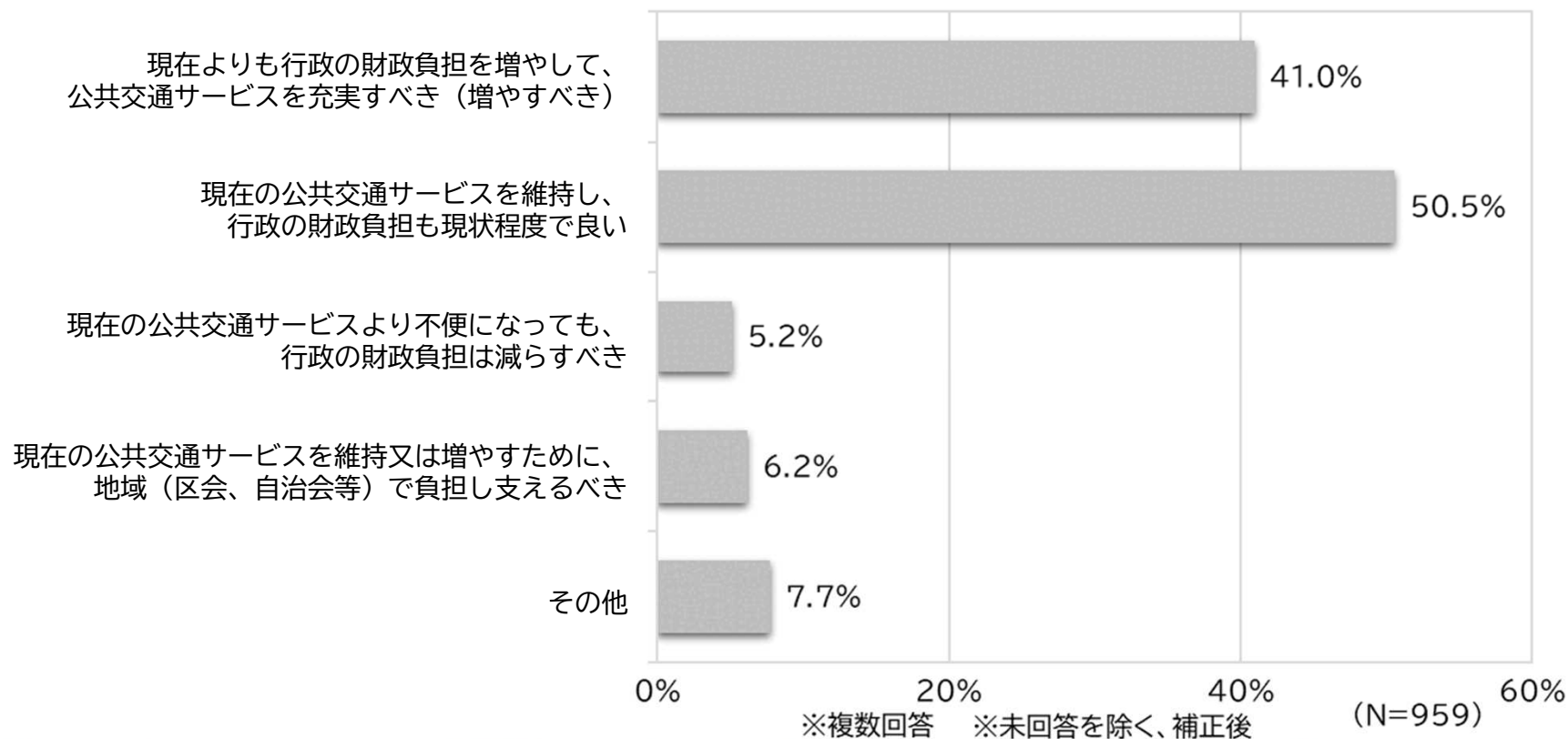
9) 市の公共交通に対する考え方

- 行政の財政負担について、**現状程度**あるいは**増やすべき**という回答が、それぞれ**40%をこえる**。
○一方で、行政の財政負担は**減らすべき**という回答は**5.2%と少ない**。

■行政の財政負担

Q. つくば市が運行する公共交通は、生活の足の確保のために、運行経費の一部を市が負担しています。このうち、つくバスに関しては、令和5年度の行政負担額は年間約**3.16億円**であり、つくば市の人口1人あたりでは年間約1,200円になります。この点を踏まえ、**市の今後の政策**について、どうあるべきとお考えですか。

※あなたの考える「あるべき姿」をお伺いしています。公的負担や公共サービスの効率性には問題が生じていないと仮定してお答えください。



2. バス利用者アンケートについて

(1)バス利用者アンケート調査の実施概要

(2)バス利用者アンケート調査の調査結果



(1)バス利用者アンケート調査の実施概要

1)バス利用者アンケート調査の実施概要

○つくバスと路線バスの重複箇所の見直し等、公共交通利用者の移動実態・意向などを把握することを目的に、**市内を運行するバス路線を対象とした「バス利用者アンケート」を実施。**

▼調査対象者

- ・市内を運行するバス路線(つくバス、つくばね号、路線バス)の利用者

▼調査時期

- ・令和6年10月9日(水)～ 令和6年11月6日(水)

▼調査方法

- ・市内を運行するバス(路線バス、つくバス、つくばね号)の車内とTXつくば駅にポスター(右図)を掲示 ※車内は2枚ずつ
- ・ポスター内のQRコードを読み込みwebで回答
- ・英語版も実施

バス車両ポスター掲示数

	掲示数
路線バス	332
つくバス	54
つくばね号	4
計	390

▼調査結果

- ・有効回答数:**527件**
(うち、英語アンケート回答:8件)



バス利用者アンケートポスター



(1)バス利用者アンケート調査の実施概要

2)調査内容

- 設問内容は、アンケート回答者のよく利用する路線を対象に、その**利用状況と満足度**を調査。
- 満足度は市民アンケートの満足度指標に準拠。

▼設問内容

- 回答者がよく利用する路線の利用状況について調査
 - 利用する時間帯
 - 利用頻度
 - 目的
- よく利用する路線の満足度を調査
 - 運行時間
 - 運行本数
 - 時間通りの運行など



The screenshot shows a mobile app interface for a bus user survey. At the top, the URL 'questant.jp' is visible. Below it, a blue header bar contains the text 'バス利用者アンケート調査'. The main content area displays two questions. Question 1, titled '設問 1', asks for the user's gender ('あなたの性別をお答えください。') and includes three radio button options: '男性' (Male), '女性' (Female), and '無回答' (No answer). Question 2, titled '設問 2', asks for the user's age ('あなたの年齢をお答えください。') and includes two radio button options: '18歳以下' (Under 18) and '19歳～20歳' (19-20 years old). The interface is clean with a white background and blue accents.

アンケート画面の例



(2)バス利用者アンケート調査の調査結果

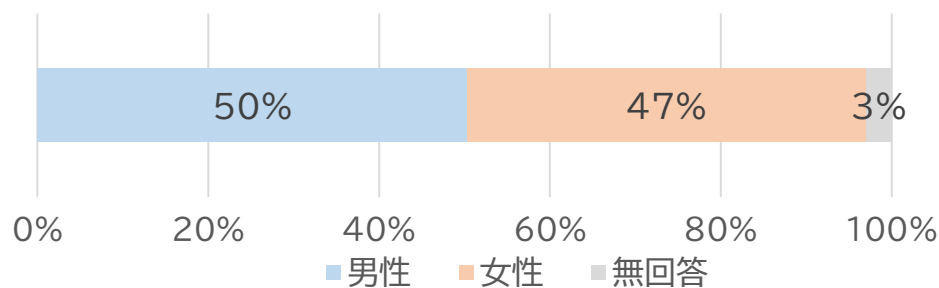
1)回収結果

- バス利用者アンケートは、**527件**を有効回答として回収。うち、8件が英語による回答であった。
- 回答者の性別は、男性がやや多く50%を占めた。
- 年齢別回答数は、30代から40代の回答割合が高かった。

■回収結果

	回収数	回収比率
日本語アンケート	519	98%
英語アンケート	8	2%
合計	527	100%

■性別毎回収状況



■年齢階層別回収状況

	回収数	回答者比率
18歳以下	38	7%
19～29歳	101	19%
30～39歳	114	22%
40～49歳	121	23%
50～59歳	90	17%
60～64歳	37	7%
65～74歳	25	5%
75～79歳	1	0%
80歳以上	0	0%
合計	527	100%

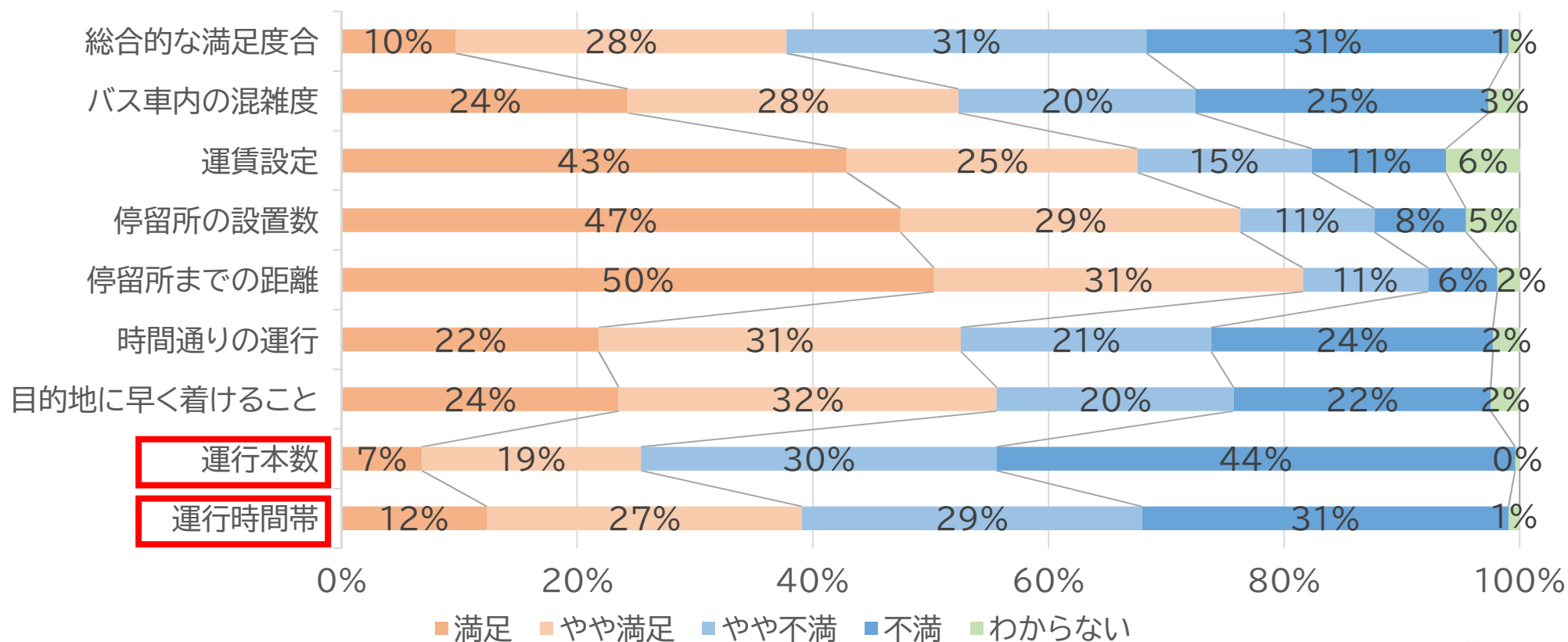
(2)バス利用者アンケート調査の調査結果

2)回答結果(全体)

○回答者全体の満足度に関する結果を集計。
○運賃設定や停留所の設置数、停留所までの距離に対する満足度が高かった一方、**運行本数や運行時間帯に関する満足度は低い**傾向にあった。

■バス利用者全体の満足度に関する回答結果

回答者527人



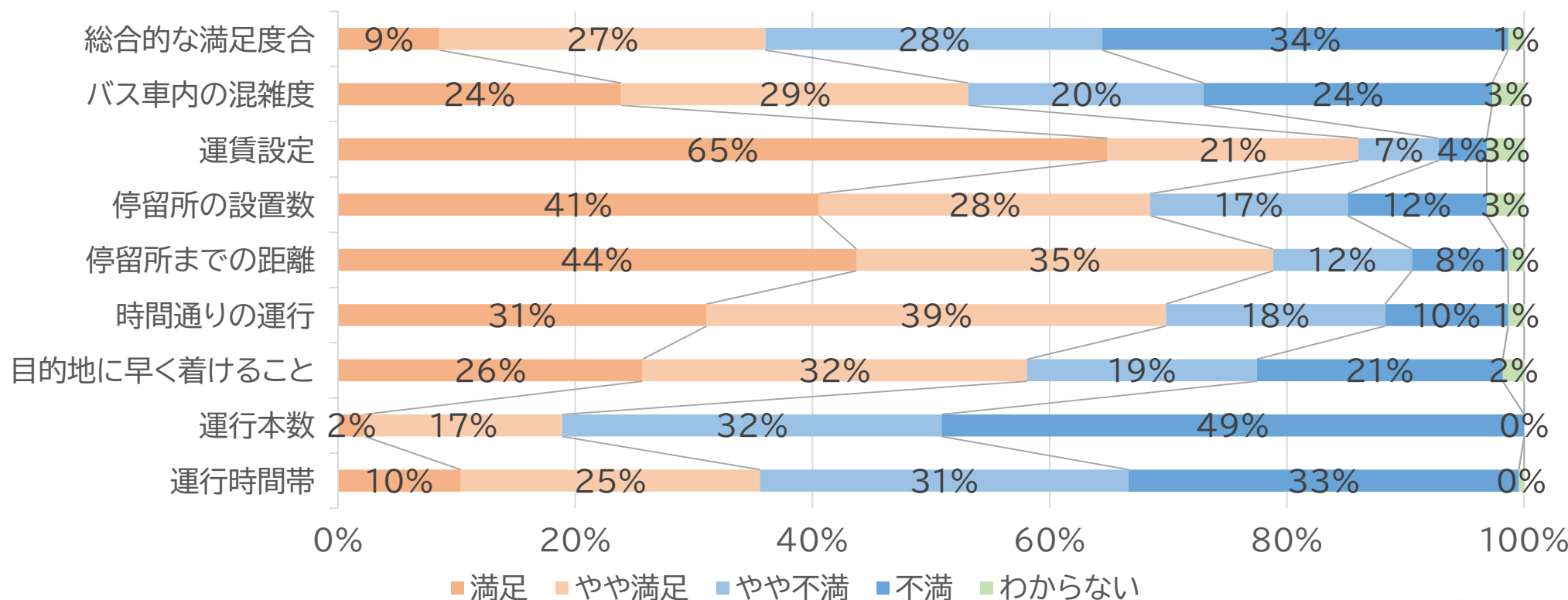
(2)バス利用者アンケート調査の調査結果

2)回答結果(コミュニティバス(つくバス・つくばね号))

○コミュニティバス(つくバス・つくばね号)利用者の満足度に関する結果を集計。
○運賃設定や停留所の設置数、停留所までの距離に対する満足度が高かった一方、**運行本数や運行時間帯に関する満足度は低い**傾向にあった。

■コミュニティバス(つくバス・つくばね号)利用者の満足度に関する回答結果

回答者222人



(2)バス利用者アンケート調査の調査結果

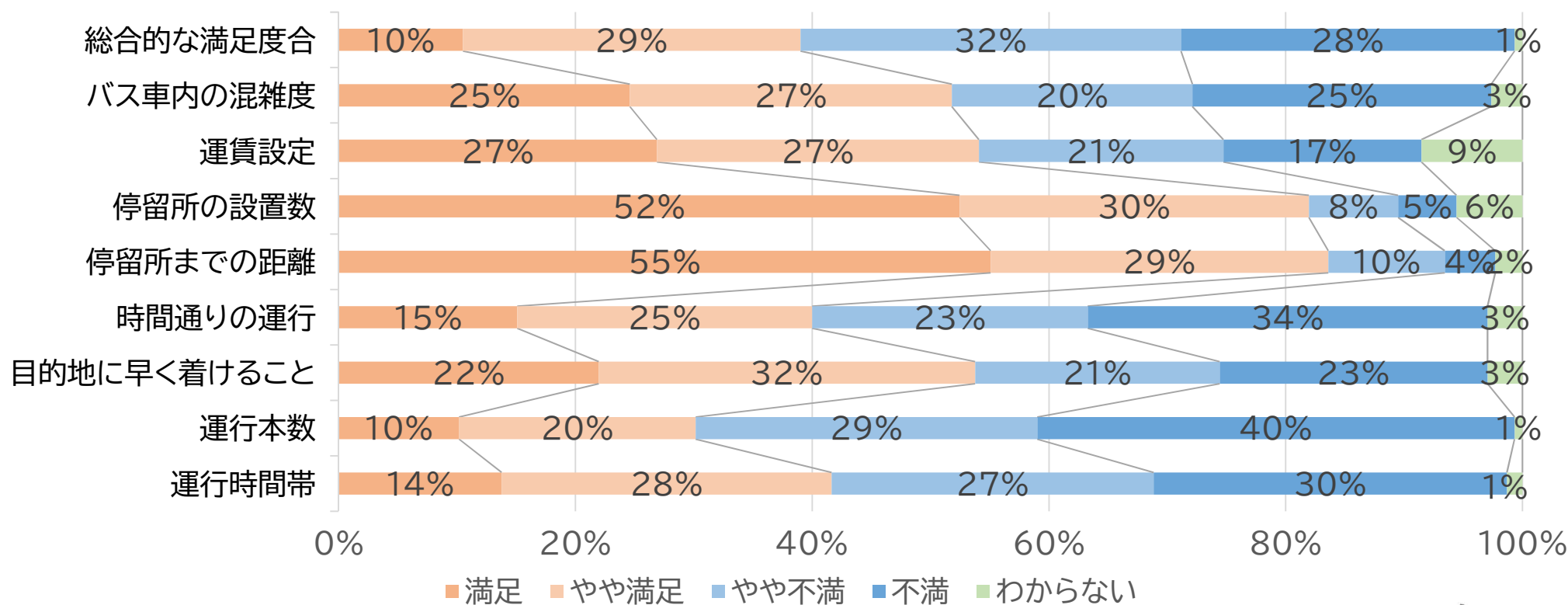
2)回答結果(路線バス)

○路線バス利用者の満足度に関する結果を集計。

○停留所の設置数、停留所までの距離に対する満足度が高かった一方、**時間通りの運行や運行本数、運行時間帯に関する満足度は低い**傾向にあった。

■路線バス利用者の満足度に関する回答結果

回答者305人

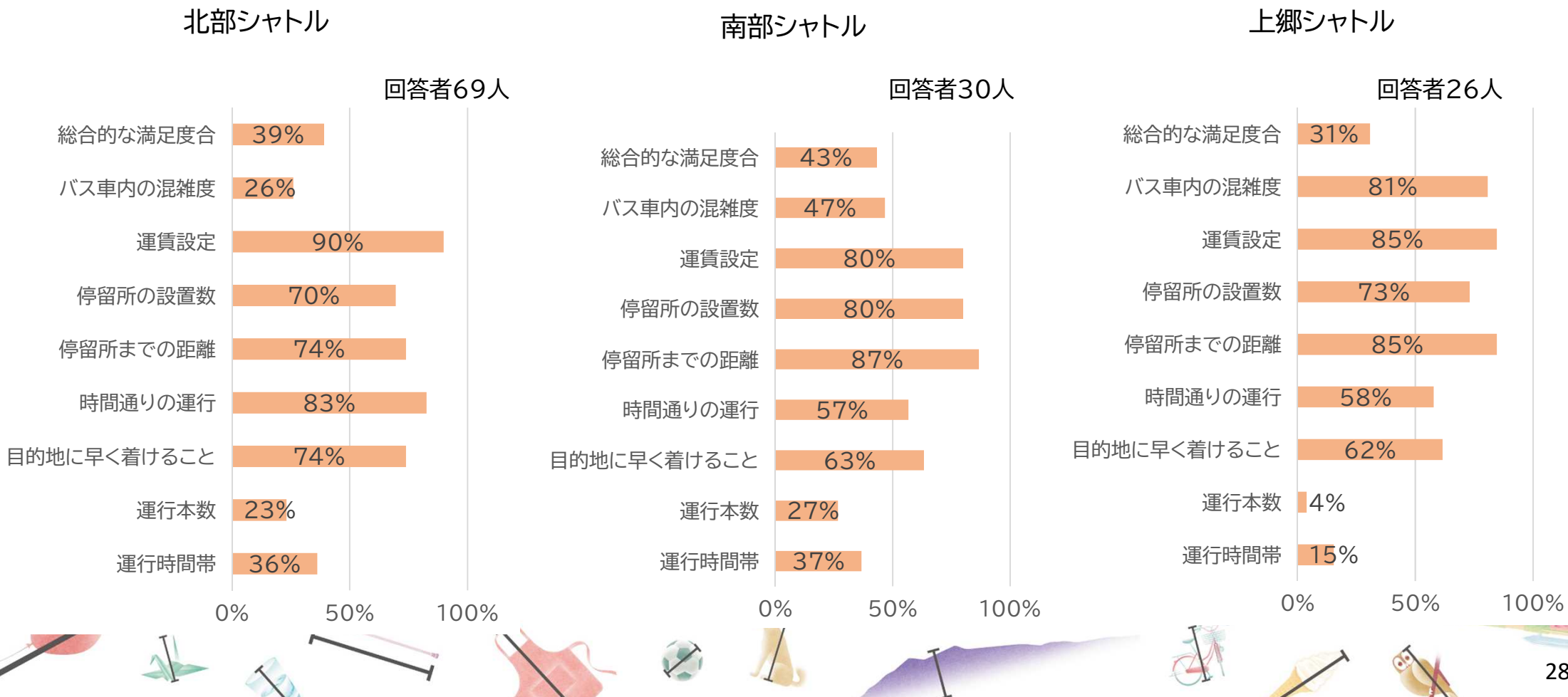


(2)バス利用者アンケート調査の調査結果

3)回答結果(つくバス)

- つくバスの回答数上位3路線について「満足」・「やや満足」と答えた割合を路線別に集計。
- 北部シャトルでは、バス車内の混雑度・運行本数・運行時間帯の満足度が低い。
- 南部シャトルでは、運行本数・運行時間帯の満足度が低い。
- 上郷シャトルでは運行本数・運行時間帯の満足度が低い。

■路線別の満足度状況(上位3路線)



(2)バス利用者アンケート調査の調査結果

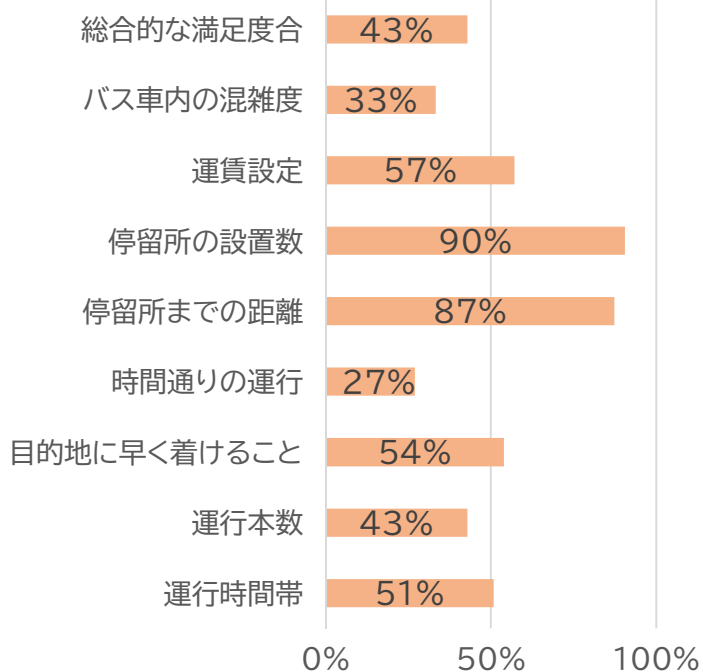
3)回答結果(路線バス)

- 路線バスの回答数上位3路線について「満足」「やや満足」と答えた割合を路線別に集計。
- 筑波大学循環では、**時間通りの運行**に関する満足度が低い。
- ひたち野うしく駅～つくばC/筑波大学病院線は**時間通りの運行・運行本数・運行時間帯**の満足度がやや低い。
- 荒川沖駅～つくばC/筑波大学病院線は**運行本数**の満足度が低い。

■路線別の満足度状況(上位3路線)

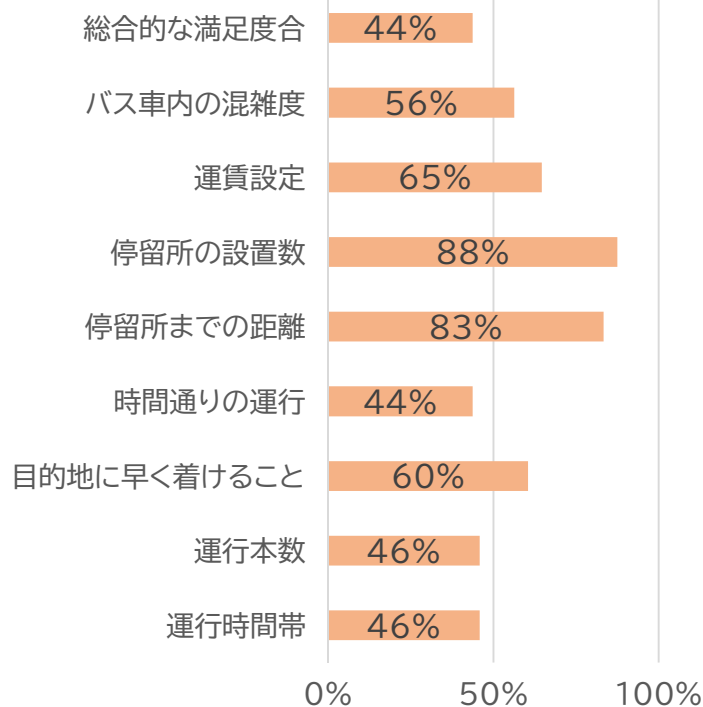
筑波大学循環

回答者63人



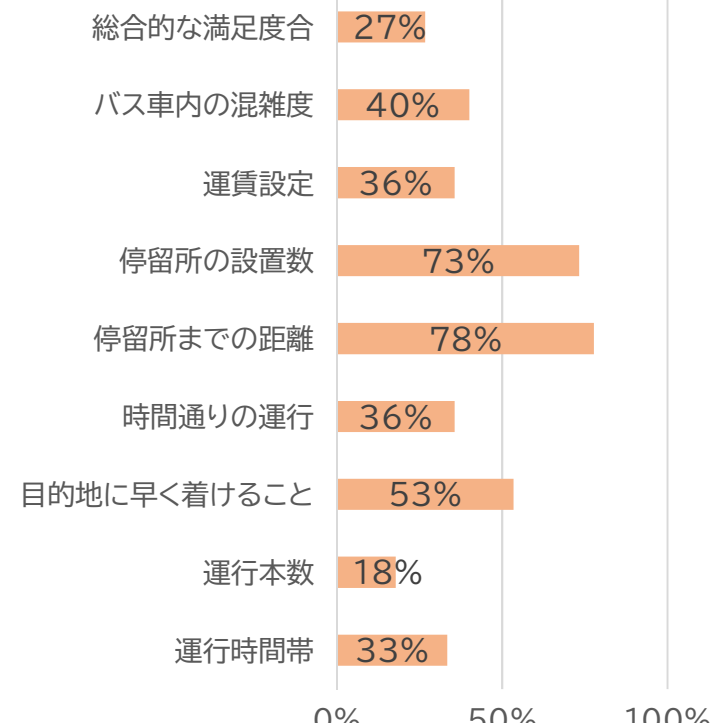
ひたち野うしく駅 ～牛久栄進高校・二の宮中央～ つくばセンター/筑波大学病院

回答者48人



荒川沖駅西口 ～学園並木・竹園二丁目～ つくばセンター/筑波大学病院

回答者45人



(2)バス利用者アンケート調査の調査結果

4)自由記載

○つくバス・路線バスの回答数上位3路線について、自由回答の記載内容を整理。

■つくバスに関する意見

路線名	自由回答の記載
北部シャトル	・ 車内混雑やそれに伴う増便・車両大型化を求める意見
南部シャトル	・ 車内混雑の解消を求める意見
上郷シャトル	・ 本数の増便、夜の運行時間帯の拡大、市役所開庁時間外の通過を求める意見

■路線バスに関する意見

路線名	自由回答の記載
筑波大学循環	・ 車内混雑やそれに伴う増便・車両大型化を求める意見
ひたち野うしく駅 ～牛久栄進高校・二の宮中央～ つくばセンター/筑波大学病院	・ 定時運行を求める意見
荒川沖駅西口 ～学園並木・竹園二丁目～ つくばセンター/筑波大学病院	・ 運行本数の増便を求める意見

6-7公共交通政策点検・評価業務及び交通計画策定業務委託の
令和6年度成果報告について

②現行計画の点検・評価について

令和7年(2025年)1月27日(月)

総合交通政策課

(1)点検・評価結果

【目標1】まちづくりと整合した、持続可能な地域公共交通サービス

○つくバスは昨年度から利用者が増加したことで、2項目で**目標を達成**。つくばね号も4項目で**目標を達成**。
○つくタクは収支率は改善したものの、その他の指標は低下。

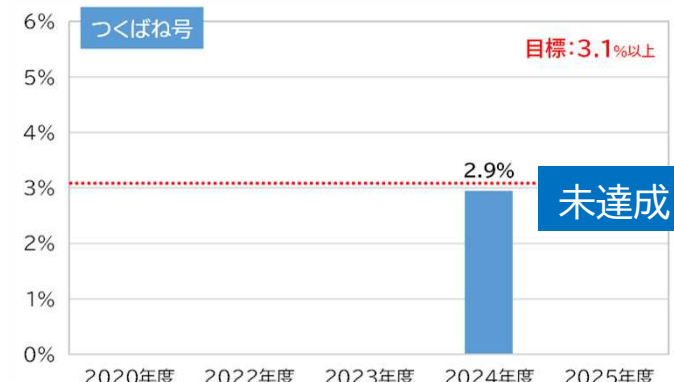
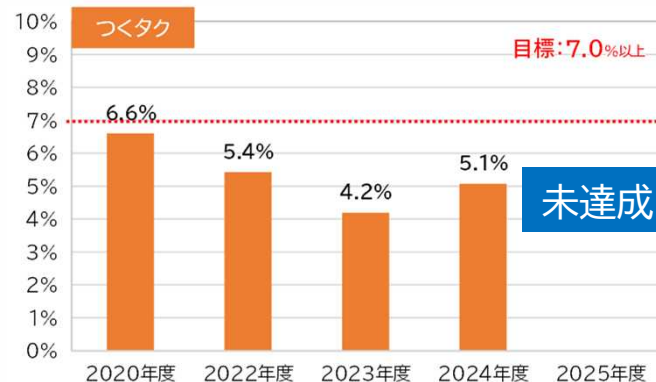
【指標1-1】

市が実施する公共交通施策の**年間利用者数**



【指標1-2】

市が実施する公共交通施策の**年間収支率**



(1)点検・評価結果

【目標1】まちづくりと整合した、持続可能な地域公共交通サービス

○つくバスは昨年度から利用者が増加したことで、2項目で**目標を達成**。つくばね号も4項目で**目標を達成**。
○つくタクは収支率は改善したものの、その他の指標は低下。

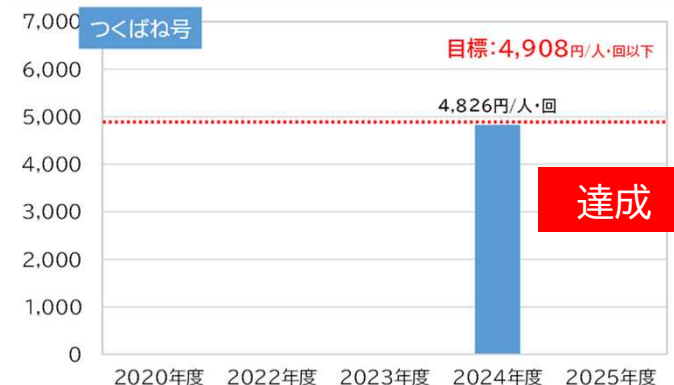
【指標1-3】

市の公共交通への**公的資金投入額**



【指標1-4】

利用者**1人1回**当たりの**公的資金投入額**



(1)点検・評価結果

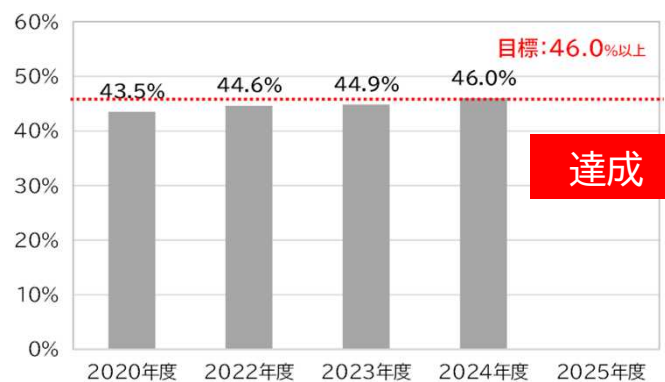
【目標1】まちづくりと整合した、持続可能な地域公共交通サービス

○居住・都市機能誘導区域内のバス停カバー圏域人口は前年度から微増し、**目標を達成**。

⇒目標1は、5指標(13項目)のうち目標達成は「6指標」。 ※昨年度:0指標

【指標1-5】

居住・都市機能誘導区域内の**バス停カバー圏域人口**



(1)点検・評価結果

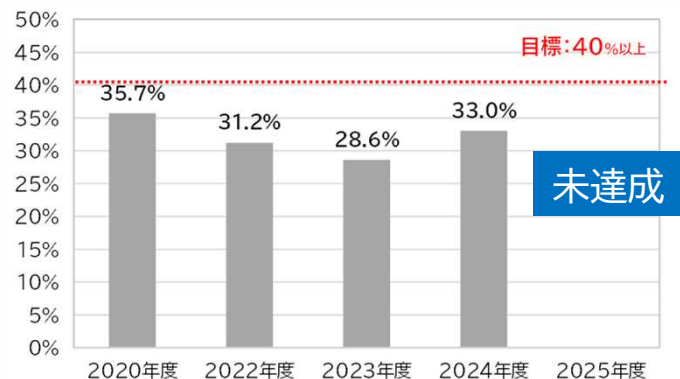
【目標2】地域の状況に応じた、地域住民と考える柔軟な地域公共交通サービス

- 一般市民アンケート調査結果である指標2-1、2-2、2-3はいずれも評価が向上。
- モビリティ・マネジメント実施対象者数は前年度からさらに増加し、**目標を達成**。

⇒目標2は、4指標のうち目標達成は「1指標」。※昨年度：1指標

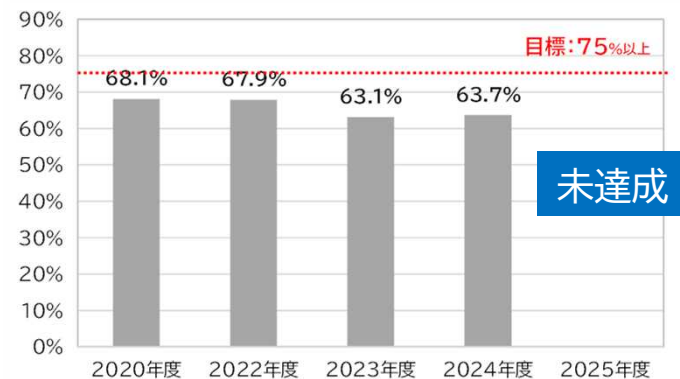
【指標2-1】

日常利用する交通手段が**公共交通**の人の割合



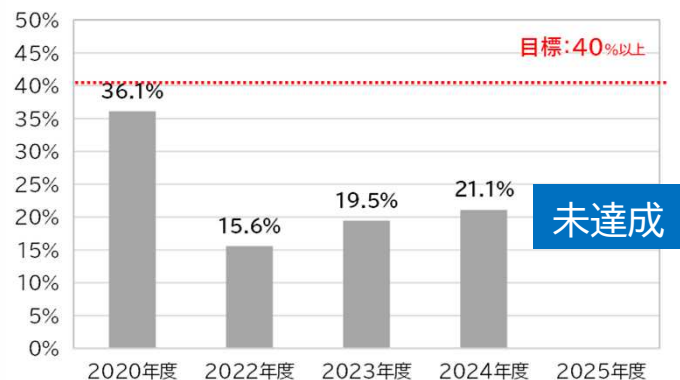
【指標2-2】

公共交通の維持・運営に対する市民の**参加意向**



【指標2-3】

市民の公共交通に対する**満足度**



【指標2-4】

モビリティ・マネジメント(MM)実施対象者数



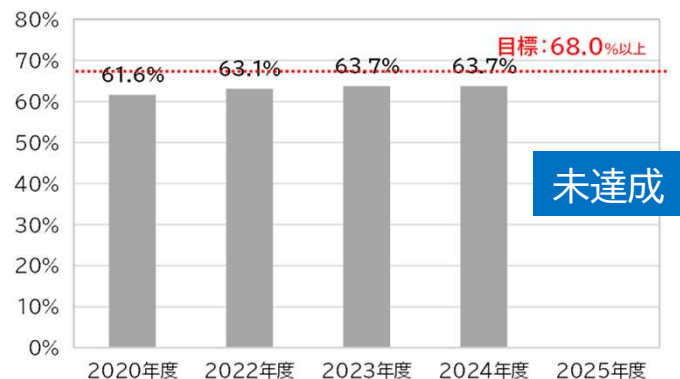
(1)点検・評価結果

【目標3】多様なデータ・新技術を活用したつくばらしい地域公共交通サービス

- 鉄道駅へのバス利用30分圏域人口は、前年度と変化なし。
 - オープンデータのダウンロード件数は数を大きく伸ばし、**目標を達成**。主要渋滞箇所数は前年から変化なし。
- ⇒目標3は、3指標のうち目標達成は「1指標」。 ※昨年度：0指標

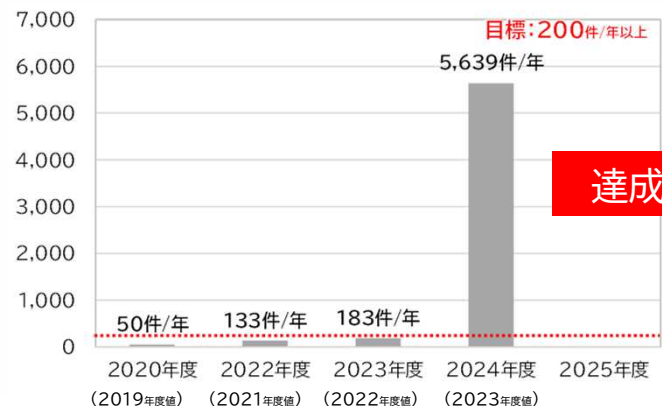
【指標3-1】

鉄道駅へのバス利用**30分圏域人口**



【指標3-2】

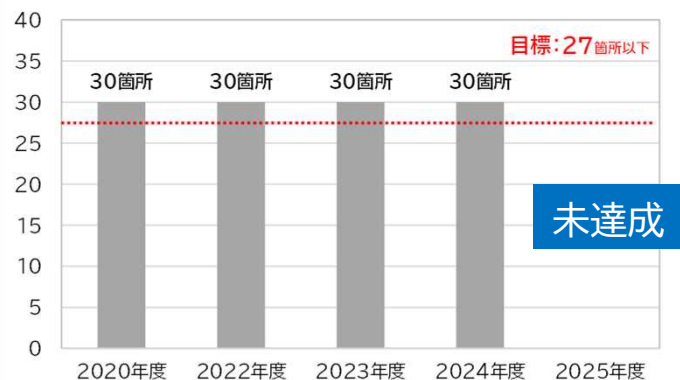
つくば市オープンデータの民間利用実績(**ダウンロード件数**)



※2023年度からGTFSデータリポジトリにデータを登録したことで大幅増加

【指標3-3】

つくば市内の**主要渋滞箇所数**

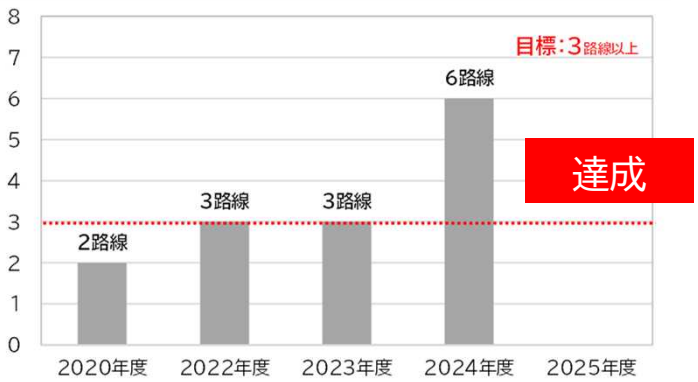


(1)点検・評価結果

【目標4】市域を超えて周辺地域と共生する公共交通サービス

○周辺自治体との広域連携バスの路線数は、つくバス3路線(吉沼、西部、みどりの)が加わり、**目標を達成**。
○路線バスの市域をまたぐ利用の1日平均利用者数は、前年度からは微減。
⇒目標4は、2指標のうち目標達成は「1指標」。 ※昨年度:1指標

【指標4-1】
周辺自治体との**広域連携バス**の路線数



【指標4-2】
路線バスの**市域をまたぐ**利用の1日平均利用者数



6-7公共交通政策点検・評価業務及び交通計画策定業務委託の
令和6年度成果報告について

③次期計画の方向性(案)について

令和6年(2024年)1月27日(月)

総合交通政策課

1. 次期計画の方向性(案)について

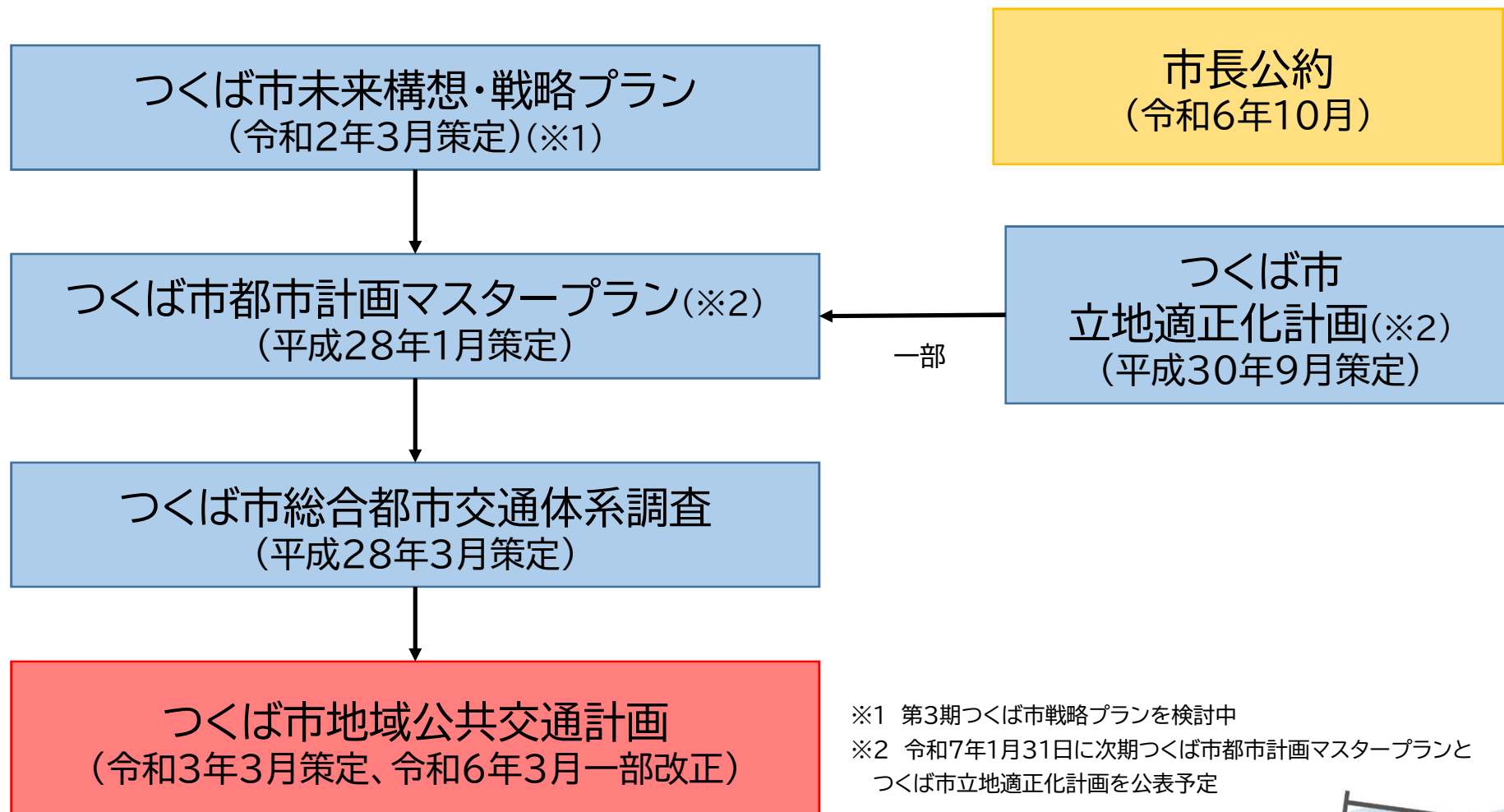
- (1) 本計画の位置づけ
- (2) 上位関連計画等の目指すまちとくらしの姿
- (3) 次期計画策定に向けたポイント
- (4) 次期計画の基本理念・基本方針(事務局案)



(1)本計画の位置づけ

- 次期地域公共交通計画は、以下の上位関連計画と連携した計画として策定する。
- 次期計画では、地域公共交通が貢献すべき「つくば市の目指すまちとくらしの姿」の実現を目指す。
→次頁より、上位関連計画等の目指すまちとくらしの姿を整理

上位計画



※1 第3期つくば市戦略プランを検討中

※2 令和7年1月31日に次期つくば市都市計画マスタープランと
つくば市立地適正化計画を公表予定

(2) 上位計画等での目指すまちとくらしの姿

つくば市未来構想(令和2年3月策定)

【まちづくりの理念】

つながりを力に未来をつくる

- 顔と顔が見える
多様なコミュニティの中で、顔と顔が見えるつながりをつくり、
- 挑戦を応援する
イノベーションを目指す挑戦者を応援し、挑戦を身近に感じながら次世代を担うこともたちが成長することで、新たなまちの活力を生み出し、
- 未来をつくる

誰もが幸せを感じる未来をつくり、さらなる好循環を生み出すことで、まちを持続的に発展させていきます。

【目指すまちの姿】

I 魅力をみんなで創るまち

市民が中心となり、多様なコミュニティの中で顔と顔が見え、人と人がつながり、つくばならではの魅力を高め、世界に示すまち。

II 誰もが自分らしく生きるまち

誰一人取り残されず、一人ひとりの安心が守られ、地域の隅々まで福祉がいきわたり、つくばに集うすべての人が自分らしく生き、自然豊かで幸せがあふれるまち。

III 未来をつくる人が育つまち

自分たちのまちと世界を知り、未来について考え、よりよい未来を次の世代に引き継いでいけるよう、自ら行動する人が育つまち。

IV 市民のために科学技術をいかすまち

市民の日々の生活や地球環境をよりよくするため、科学技術の成果を最大限活用し、課題の解決に貢献するとともに、社会にイノベーションを生み出すまち。

(2)上位計画等での目指すまちとくらしの姿

第2期つくば市戦略プラン(令和2年3月策定)での交通に関する記述

基本施策Ⅱ-5 多様な移動手段があるまちをつくる

<基本施策の方向性>

地区内生活交通であるバスの支線について、高齢化率が高いエリアにおける新たな交通手段の検討のため、定時定路線の支線型バスと民間路線バスを活用した三つの事業を3年間の実証実験として実施しています。今後、これらの成果を詳細に分析し、他地区における導入の可能性についても検討していきます。

<指標>

日常利用する交通手段が自家用車である人の割合を減少させます。

85.8%(2019年度) → 83.5%(2024年度)

第3期つくば市戦略プラン(策定作業中)での公共交通に関する記述

基本施策Ⅱ-5 多様な移動手段があるまちをつくる

<基本施策の方向性>

ドライバー不足をはじめとする公共交通が抱える交通課題の解決や多様な移動ニーズを満たすため、移動の選択肢を増やすとともに、限られたリソースを効率的に活用することができる公共交通ネットワークの形成を目指します。さらには、実証実験を通して持続性が高い公共交通の導入を検討します。

<指標>

日常利用する交通手段として「公共交通」を選択する人の割合

39.9%(2023年度) → 45.0%(2029年度)



(2)上位計画等での目指すまちとくらしの姿

つくば市都市計画マスタープラン・つくば市立地適正化計画(令和7年1月31日公表予定)

【まちづくりの基本理念】

ともにつくる“持続可能都市”つくば～地域資源を次世代に継承し、世界に発信するまち～

【まちづくりの目標】

目標1 機能的な市街地と豊かな自然・農村集落が共生するまち

- 本市の中心部には、研究・教育施設や商業・業務施設等が集積する研究学園地区が位置しており、その周辺には筑波山から広がる豊かな自然環境の中、農村としての歴史・文化が培われてきた集落や旧町村の中心としての役割を担ってきた市街地とつくばエクスプレス沿線地区の新たな市街地などが広い市域に分散立地していることが大きな特徴となっています。
- これらの各地域の成り立ちや歴史・文化及び立地する機能などを尊重しつつ、メリハリのある土地利用や都市機能の配置、相互連携の強化などを通じ、**機能的な市街地**とその身近にある豊かな自然を共生・調和させることで相乗的にまちの魅力を高め、安らぎと潤いのある環境を将来にわたって引き継ぐことのできるまちを目指します。

目標2 科学技術をいかし、世界に貢献する活力あるまち

- 本市には、世界の先端をいく知財・人材が集積する国内最大の研究開発拠点が形成され、世界でも例のない規模の幅広い研究機関が立地しています。また、東京都心に直結するつくばエクスプレスや高速道路などの交通ネットワークの構築により、成田国際空港や東京国際空港等への交通アクセスの利便性から優れた立地環境を有しています。
- こうした研究学園都市としての機能立地やアクセス性などのつくばならではの資源を最大限にいかした、新たな産業の振興に取り組むとともに、暮らしを支える様々な最先端サービスを生み出す新技術を広く発信することでスタートアップやイノベーションの支援など、地域の枠を越えて世界に貢献する活力あるまちを目指します。
- また、「つくばスーパーサイエンスシティ構想 ～科学で新たな選択肢を、人々に多様な幸せを～」のもと、**住民のつながりを力にして、大胆な規制改革とともに先端的な技術とサービスを社会実装**することで、科学的根拠をもって人々に新たな選択肢を示し、多様な幸せをもたらす大学・国研連携型スーパーシティの実現を目指します。

目標3 地域資源に魅力を感じ、多くの人が集い・交流するまち

- 本市には、筑波山や小田城跡、牛久沼などの美しい景観をはじめ、農村集落が育んできた独自の地域文化、科学技術に関わる博物館や科学館など、魅力的な地域資源も分布しています。
- これらの地域資源をいかした観光振興などに取り組み、交流人口や関係人口を拡大するとともに新たな産業の創出につなげるほか、地域に密着し、地域資源をいかした新たな仕事や生活を自らの手でつくる「クラフトライフ」など、移住も含めた地域の活性化や集落の維持を推進し、**地域資源に魅力を感じる多くの人が集い・交流する、活気のあるまちの形成**を目指します。

(2)上位計画等での目指すまちとくらしの姿

目標4 市民みんなで育て、次世代につないでいくまち

- 本市は、研究学園都市としての発展とともに人口が増加し、つくばエクスプレスの開業により一層人口集積が進む中、多様な世代や職業、本市で生まれ育った人、新たに転入した人など、様々な属性の市民で構成されています。
- 人々の価値観や生活様式が多様化する社会においては、「自分らしい」暮らし方に応えることのできるまちであると同時に、地域コミュニティへの帰属意識を高め、「私のふるさと」としての愛着を醸成するため、顔と顔の見えるつながりを実現する機会の創出や、地域・文化レベルで多種多様なコミュニティ活動を促進し、つくば独自の都市文化が育まれるまちを目指します。
- また、人口減少が進む集落などを中心に、空き家・空き地等の低未利用地の活用等による地域コミュニティの維持・再生を可能とするまちづくりに取り組み、地域の歴史・文化を次世代に引き継ぐなど、市民・企業・行政といった多様なまちづくりの主体が、みんなで知恵と力を合わせ、それぞれの特徴をいかしたまちづくりを進めます。

目標5 誰もが安全・安心を実感し、住み続けたいまち

- 大規模な地震災害や、近年頻発する豪雨災害などの自然災害から市民の生命や財産を守る機能は、都市に不可欠なものです。
- そこで、災害を未然に防止する「防災」に加え、被害を最小限に抑える「減災」の視点から、災害リスクの低い区域への土地利用の誘導や、迅速な救援・復旧を支える都市インフラの整備推進、自助・共助の主体となる地域コミュニティの連携促進など、ハード・ソフトの両面から、誰もが安全・安心を実感できるまちを目指します。
- また、人口減少が見込まれる将来を見据え、公共施設の長寿命化や計画的・効率的な整備、既存ストックの有効利用や適切な維持管理により市民の暮らしを支える公共施設や都市インフラを確保することで、快適に暮らせるまちを目指します。

目標6 人にも環境にも優しい、快適で持続可能なまち

- 本市は、広い市域に居住地が分散立地する都市構造を背景に自家用車への依存度が高い一方、脱炭素社会への移行や少子高齢化にも対応した快適で持続可能なまちを目指す必要があります。
- そこで、身近な圏域で生活に必要なサービスが受けられるような都市機能が立地する拠点づくりと拠点間の連携を図り利便性の高い交通体系を構築することで、快適で地球環境に優しいまちづくりを進めます。また、道路や公園等の都市施設のユニバーサルデザイン化・バリアフリー化をはじめ、多くの人にとって居心地が良く歩きたくなるウォーカブルな都市空間の創出や都市における生物多様性への配慮など、人にも環境にも優しい、将来にわたって持続可能なまちを目指します。



(2)上位計画等での目指すまちとくらしの姿

つくば市総合都市交通体系調査(平成28年3月策定)

【交通体系の理念】

誰もが円滑に移動できる交通体系の実現

【都市交通施策の検討視点】

安全・安心・快適」な移動環境の実現

ハブアンドスポーク型都市構造への転換に対応するために、道路、公共交通による、誰もが確実に安全・安心・快適に移動できる交通ネットワークを整備する。

また、今後予想される交通弱者の増加に適切に対応していくために、市内各地の拠点を中心とした高品質な交通サービスを提供していく。

「環境」負荷の軽減

環境モデル都市として、都市の低炭素化を一層追求していくために、都市構造転換、都市施設の誘導等のまちづくり施策と連携しながら、公共交通施策、モビリティマネジメント施策、環境に優しい車輛の普及・利用促進を図っていく。

「にぎわい・活力」の増進

つくばエクスプレス沿線開発地区の進捗を踏まえつつ、広域流動を支える鉄道の利用をさらに促進していくとともに、拠点への都市機能集約と拠点内回遊性の向上を図っていく。

また、拠点の交通結節機能の強化を図り、にぎわい・活力を増進していく。



(2)上位計画等での目指すまちとくらしの姿

市長公約(令和6年10月) 土台となる5つの考え方

① 全世代・全市民の幸せ

子育て中のひと、高齢なひと、障害のあるひと、働いているひと、学んでいるひと、守られるひと。様々な世代の、様々なひと、みなが市民です。
そして、それぞれの市民の幸せは、誰かを不幸せにはしません。**私たちは対話し、ともに生きることができま**す。だから、私のマニフェストでは子育ても教育も福祉も経済も、すべての分野が入っていますし、2期8年で、誰かを犠牲にすることなく幸せは実現できることを示してきました。だから、**今回のマニフェストも、全世代・全市民の幸せを掲げています。**

② 科学技術を使った課題解決

つくばが国から選ばれた**スーパーシティ型特区は、地域の困りごとを新しい技術を使って解決することを目指しています。**
そして、つくばの研究機関や企業から生まれた技術を、日々の生活で使えるようにするために多くの新しい企業(スタートアップ企業)の活躍も始まっています。もちろん科学技術は、一部の使いこなせる人のためのものではありません。むしろ、意識をせずとも自然にそれを使えることが理想です。そして、政策を作る際には、科学的根拠やデータが必要な一方で、寄り添う気持ちややさしさも必要です。そんな**「やさしいテクノロジー」と「たしかなデータ」**で市民の幸せを創ります。

③ 持続可能な15分都市

つくばには歴史ある周辺市街地が8地区あります。つくば市が誕生する前は、それぞれの町村の中心部であり、都市機能も集積されていました。長い年月が経ち、今、再び周辺市街地の重要性が増しています。**「15分の徒歩」で公共施設や医院、お店など生活に必要な場所に行けるエリアを作ります。**そして、その周辺の地区は8地区に15分の公共交通で移動できる形を目指します。さらに、それでも補えない距離は、**やさしいテクノロジーによって必要なサービス**を受けられるようにします。

④ 変革し続け、市民と共創する市役所

市民の生活を守り、具体的な政策を実現していく、市民生活に前向きな変化をもたらすためには、**市役所の組織全体も変わり続ける必要があります。**常に市民が必要としていることを掴み取り適切な施策を生み出せるよう、変革と組織開発を進めます。

⑤ 「緑」への転換(グリーン・シフト)

今年も異常とも思える夏の暑さだけでなく、10月に入っても30度を超える日があるなど、地球は温暖化を超えて「沸騰化」していると言われています。そして、その原因は人間の活動にあることは、科学的にも示されています。**今こそ、環境を軸にした社会に変えていく時**です。私たちの生活が地球に与える影響を減らし、将来の世代も安心して暮らせるまちを。エネルギーを自然由来にすることも、生物の多様性を守ることも、まちに緑を増やすことも、すべてが**グリーン・シフト**です。そして、それは生活を我慢して苦しくするというものではありません。新しい技術を使った環境に関わる仕事も増えるため、まちも市民の生活もより豊かになります。**国から脱炭素先行地域に選ばれたことも含め、「緑」への大きな転換を進めていきます。**



(3)次期計画策定に向けたポイント

1.「幹線＋支線システム」から政策目標を踏まえた「階層型システム」へ

- ・現状の「幹線＋支線システム」は、移動範囲(地区内、広域)や需要に応じて適切なサービスを提供するための仕組み(現状対応型)。
- ・上位関連計画で描く「つくば市の目指すまちとくらしの姿」の実現を支援するシステムへの転換が課題
 - ⇒「誰もが自分らしく生きるまち(＝誰一人取り残さないまち)」を実現する「生活支援交通」と、「人にも環境にも優しい快適で持続可能なまち」を実現する「幹線交通」の階層化システムを検討(次頁参照)

2. 路線バスに関する記載の充実

- ・現行計画の計画目標や施策は、主な対象が市が運営する「つくバス」「つくタク」中心となっている
- ・市内の主要拠点等を結び、利用者の多い「路線バス」に関する記載を充実させることが課題
 - ⇒①路線バスとつくバスの役割分担、②路線バスの活性化目標(利用者数等)を記載及び活性化のための支援策(利用促進等)の検討、③路線バス事業者の運転手確保支援策、などを検討

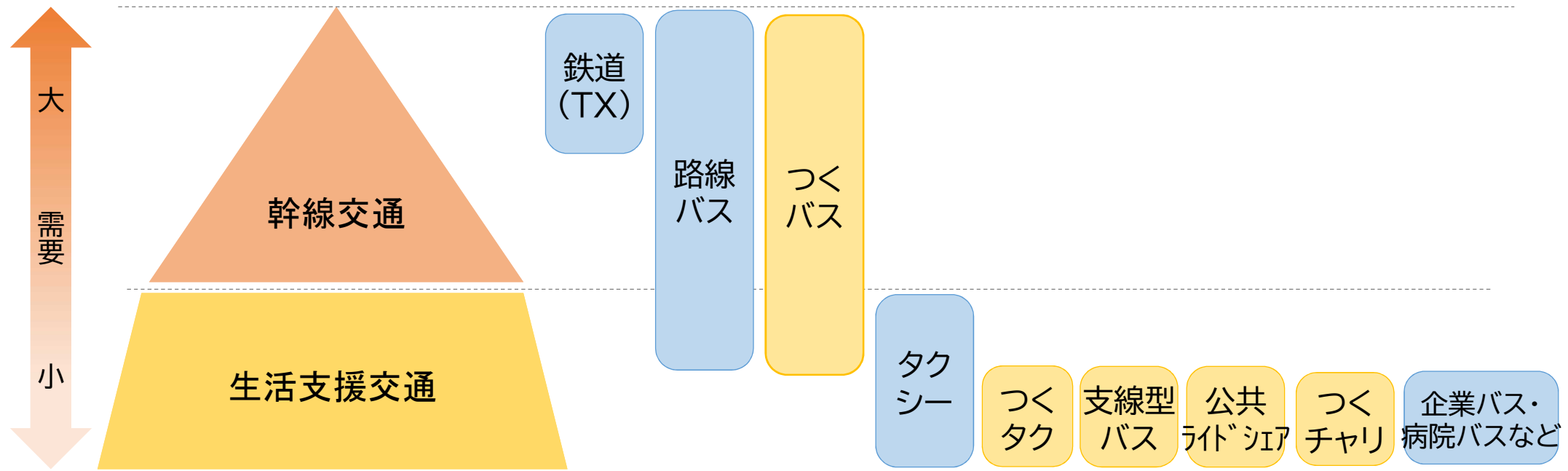
3. 計画目標・評価指標の「客観指標」の充実

- ・これまでの市の計画の評価指標は、アンケート調査に基づく市民や利用者の「満足度」を重視してきたが、「困っていない方、不便さに慣れた方の満足度が相対的に高くなりやすい」などの傾向が出やすかった。
- ・真の不便さや、施策による改善効果をモニタリングし、効果的な施策を計画的に実行していくための新たな目標や評価指標を設定することが課題
 - ⇒上位関連計画の実現性を客観的に評価する指標を検討(例:交通手段分担率、定期券発行数、拠点15分圏域人口、目的(通学、高齢者の通院・買物など)のカバー人口 等)



(3)次期計画策定に向けたポイント

■階層型システムのイメージ



幹線交通:まちづくりと連携し、人にも環境にも優しい快適で持続可能なまちを実現するための公共交通
(拠点間の連携支援、グリーン・シフトの推進、環境負荷の低減、等)

生活支援交通:学生、高齢者など運転免許を持たない方、自家用車で自由に移動できない方でも「自分らしく生きる(=自由に移動できる)まち」を実現するための公共交通
(15分都市の実現、誰一人取り残さない自分らしく生きることのできる生活支援、等)



(3)次期計画策定に向けたポイント

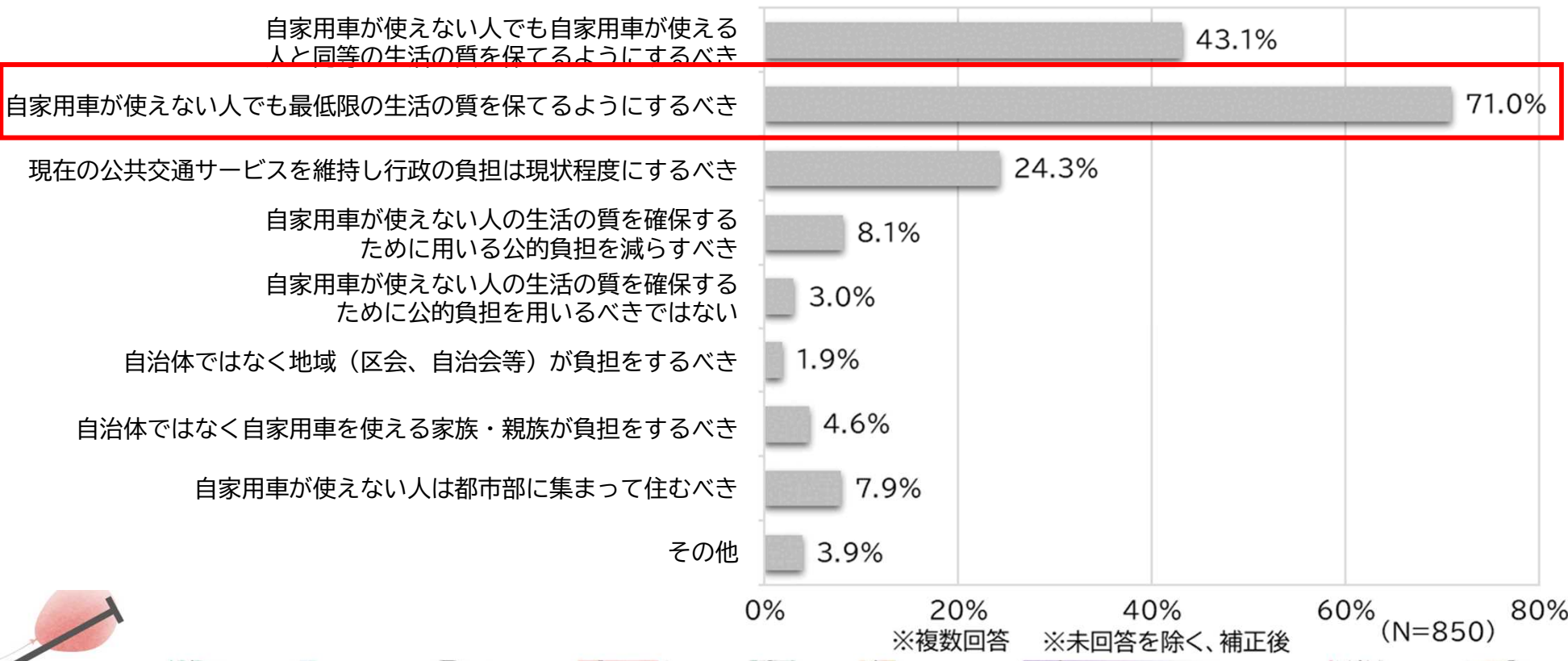
■一般市民アンケートの「一般市民の公共交通に対する考え」

- ・一般市民アンケートで「公共交通に対する考え」を調査。
- ・「自家用車が使えない人でも最低限の生活の質を保てるようにすべき」という考えが71.0%で最多。

■自家用車の利用が困難な人への行政の望ましい対応 ※資料1-1の再掲

Q.自家用車を自ら利用して移動することが困難な方(児童・生徒・免許返納した高齢者・障がい者等)の移動手段・交通サービスを維持・確保し、生活の質を保つために、行政はどのように対応すべきだとお考えですか。

※あなたの考える「あるべき姿」をお伺いしています。公的負担や公共サービスの効率性には問題が生じていないと仮定してお答えください。



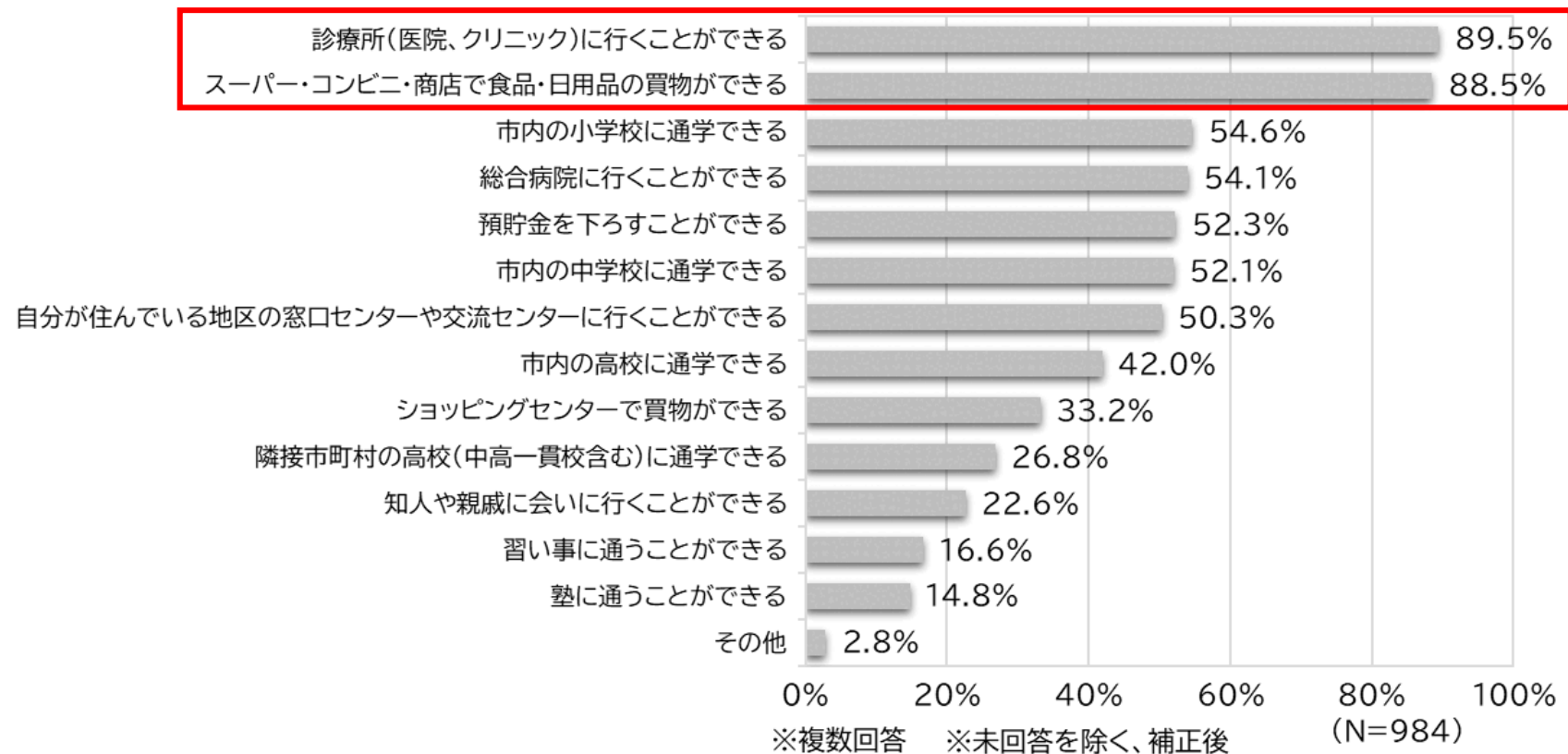
(3)次期計画策定に向けたポイント

■一般市民アンケートの「一般市民の公共交通に対する考え」

- 保障されるべき最低限の暮らしのための活動として、「診療所(医院、クリニック)に行くことができる」こと、「スーパー・コンビニ・商店で食品・日用品の買物ができる」ことという考え方が9割弱を占める。

■保障されるべき最低限の暮らしのための活動 ※資料1-1の再掲

Q.つくば市には、自家用車以外の交通手段では外出が不便な地域もあります。そうした地域に住む市民でも保障されるべき最低限の暮らしのための活動について、あてはまるものを全てお答えください。



(4)次期計画の基本理念・基本方針(事務局案)

基本理念

つくば市の目指すまちとくらしの姿に効率的・効果的に貢献する地域公共交通

基本方針

- **基本方針1:未来へとつながる“まちづくり”を支える地域公共交通(幹線交通)**
 - 公共交通中心のライフスタイルを提供することで、持続可能な15分都市・拠点連携型持続可能都市を支える幹線交通
 - SDGs 未来都市として、グリーン・シフトの実現に資する幹線交通
 - マイカー利用を抑制することで、交通渋滞削減・交通事故防止を実現する幹線交通
- **基本方針2:すべての住民の活動機会を保障する地域公共交通(生活支援交通)**
 - 週数回～月1回程度の買い物・通院・行政手続き・預金引出し等の機会を保障する生活支援交通
 - 地域の移動課題を解決するための生活支援交通
- **基本方針3:上位目的に貢献する地域公共交通**
 - これまでの蓄積データ(利用実績、運行履歴、アンケート等)や ICT をつなげて「見える化」される地域公共交通
 - スマートシティなどの取組とも連携し、データを活用して政策達成効率向上を目指す地域公共交通
 - 様々な新技術やMaaS等の活用により、多様な移動ニーズへの対応を目指す地域公共交通
 - 市町村境で途切れない、広域連携の地域公共交通



地域公共交通確保維持改善事業(国庫補助金)の事業評価について
(地域公共交通調査等業務)

1 概要

令和6～7年度の2か年で「第2次つくば市地域公共交通計画」を策定するに当たり、初年度調査に、地域公共交通確保維持改善事業(地域公共交通調査等業務)を活用したことから、事業評価を行うもの。

2 事業評価について

国土交通省の補助事業である地域公共交通確保維持改善事業(地域公共交通調査等業務)を活用し、その支援を受けた場合には、「地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱」及び「地域公共交通確保維持改善事業実施要領」に基づき、協議会が事業の評価を行い、その結果を地方運輸局長に報告することとなっている。

令和6年度 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(計画策定等に係る事業)

令和7年1月27日

協議会名: つくば市公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域公共交通計画策定事業

①事業の結果概要	②事業実施の適切性	③計画等の策定等に向けた方針
①公共交通に関する現況調査 内容: 地域住民を対象としたアンケート調査の実施、運行事業者側の現状把握 結果: 地域住民を対象とした「市民アンケート」やつくば市内を運行する路線バスとつくバス、つくばね号の利用者を対象にしたアンケートを実施した。また、路線バスを運行するバス事業者とつくバスとの重複箇所の見直し等に係る意見交換を継続して行っている。 ②現状実態分析 内容: アンケート結果を踏まえ、市及び周辺地域における交通特性等を把握 結果: アンケート調査などの結果を基に現状分析を行った。 ③課題整理 内容: 公共交通の課題を整理する 結果: 現行計画の課題を整理した。(階層型システムの検討、路線バスの記載拡充、客観指標の充実) ④方針設定 内容: 上位計画や関連計画を踏まえつつ、地域にとって望ましい公共交通網のあり方についての基本方針をまとめる。 結果: 上位計画や現行計画の課題を踏まえ、方向性など基本方針をまとめた。 ⑤施策検討 内容: 2024年問題を踏まえた、効率的で持続可能な路線バス・コミュニティバスの重複箇所の見直しなどを検討する。 結果: 以下について継続して検討を行っている。 ・路線バス・コミュニティバスの重複箇所の見直し ・つくバス北部シャトルの車内混雑解消(重複箇所の見直しに関連) ・バス会社に対するバス運転士の採用支援策	A 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	次年度整理した課題や方針に基づき検討を行い、令和8年3月に第2次つくば市地域公共交通計画を策定予定

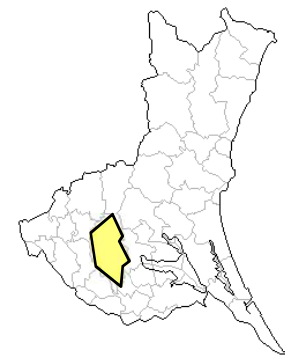
令和6年度 つくば市地域公共交通活性化協議会（茨城県つくば市） （地域公共交通計画策定事業）

地域の特徴・公共交通の概況

本市は合併前の6町村（大穂町、豊里町、桜村、谷田部町、筑波町、荃崎町）の既成市街地と、平成17年8月開業のつくばエクスプレス沿線に開発された中心市街地が混在しており、人口は、つくばエクスプレス沿線沿いは増加している一方、郊外部は減少傾向にあるなど二極化が進んでいる。

市内の交通状況は、つくばエクスプレスの開業以降、鉄道が市内及び東京方面との広域移動の幹線交通として機能しており、東京秋葉原駅まで最速45分となっているほか、市内を谷田部インターチェンジを有する常磐自動車道が縦断していることから、県庁所在地である水戸市まで車で約60分の圏域となっている。また、国道125号、国道354号、国道408号、学園東大通り等の主要幹線道路が交通の要衝となっている。

つくばエクスプレスや民間路線バスが幹線交通の役割を担い、それを補完する形でコミュニティバス「つくバス」が11路線運行している。また、支線交通として、デマンド交通「つくタク」、筑波地区支線型バス「つくばね号」などが運行している。



地域の抱える問題点・計画策定調査の必要性

路線バスやつくバスは、バス運転士不足に伴い令和6年4月に減便を実施しており、利用者が多い路線では、朝夕の通勤・通学ピーク時間帯の車内混雑が深刻である。車内混雑といった喫緊の課題解決を検討するだけでなく、持続的かつ安定的な輸送量の供給のためには、バス会社に対するバス運転士確保支援策などバス運転士不足解消に向けた検討が必要である。

また、つくタクやつくばね号といった支線交通については、収支率の改善が課題であり、支線交通の今後の在り方・役割の再検討も必要である。

それらの課題を解決するため、市民へのアンケート調査や事業者ヒアリングに加え、様々なデータに基づき、持続可能な公共交通網の実現に向け、令和3年3月に策定した「つくば市地域公共交通計画」の改定を行う必要がある。

なお、次期計画については、令和6年～7年度の2か年をかけて策定する。

アピールポイント

- ・市民に対するアンケート調査だけでなく、市内を運行する路線バス・つくバス・つくばね号の利用者を対象にアンケートを実施した。（次年度もアンケート調査を実施することで、より多くのサンプル数を確保する）
- ・つくバスだけでなく、民間路線バスと一体的に施策を検討するため、路線バス会社と定期的に重複箇所の見直し、運賃施策の検討及び車内混雑解消などの意見交換を重ねている。

※国に報告する際は、参考資料として「つくば市公共交通マップ」と「6-7公共交通政策点検・評価業務及び交通計画策定業務委託の令和6年度成果報告（1/27協議会 審議案件1）」を添付予定

面積	283.72km ²
人口（R6.4.1時点）	254,949人
15歳未満	39,487人
65歳以上	49,192人
高齢化率	19.3%

協議会開催状況

令和6年度の開催状況（予定含む）

第2回（令和6年9月9日）

- ・今後の進め方などについて
- 第1回幹事会（令和6年12月25日）
- ・次期計画の策定方針について
- ・バス路線の重複箇所の見直し等の検討状況

第4回（令和7年1月27日）

- ・市民アンケート・バス利用者アンケートの結果報告
- ・次期計画策定に向けた課題整理、策定方針について
- ・北部シャトルの車内混雑解消の検討状況（重複箇所の見直しに関連）
- ・事業評価について

**地域公共交通確保維持改善事業(国庫補助金)の事業評価について
(地域公共交通バリア解消促進等事業)**

1 概要

令和6年7月4日の令和6年度第1回つくば市公共交通活性化協議会で承認された「生活交通改善事業計画(バリアフリー化設備等整備事業)」について、計画どおり視覚障害者向けナビゲーションシステム「shikAI(シカイ)(※)」の導入に向けた工事が完了したので、事業評価を行うもの。

(※)shikAI とは視覚障害者誘導用ブロックのうち点状ブロック(警告ブロック)に QR コードを敷設し、iPhone のリアカメラで読み取ることで、現在地から目的地までの移動ルートを導き出し、音声で目的地まで案内するシステム

2 事業評価について

国土交通省の補助事業である地域公共交通確保維持改善事業(バリアフリー化設備等整備事業)を活用し、その支援を受けた場合には、「地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱」及び「地域公共交通確保維持改善事業実施要領」に基づき、協議会が事業の評価を行い、その結果を地方運輸局長に報告することとなっている。

3 事業の概要

以下のとおり事業を実施し、令和6年 11 月1日から「shikAI(シカイ)」の本格運用を開始

事業主体(補助対象事業者)	事業の内容
・つくば市公共交通活性化協議会	つくば駅地上出口からつくばセンター(つくば駅前バスターミナル)の各乗降場所までに設置された点状ブロックに QR コードを敷設(270枚)
・首都圏新都市鉄道株式会社	つくば駅ホーム乗降口(地下)からつくば駅地上出口までに設置された点状ブロックに QR コードを敷設(521枚)

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和7年 1月27日

協議会名:つくば市公共交通活性化協議会

評価対象事業名:バリアフリー化設備等整備事業

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
・つくば市公共交通活性化協議会 ・首都圏新都市鉄道株式会社	つくばエクスプレスつくば駅からつくば センターバスターミナルの各乗降場 所までに視覚障害者向けナビゲ ーションシステム「shikAI(シカイ)」を導入 するための工事(QRコードの貼付な ど)		A 計画通り事業は 適切に実施され た。	A 視覚障害者の移動の円滑化が図られた。 令和6年11～12月(導入後2か月間)の利 用状況 ①アプリダウンロード数 370回 ②アカウント作成数 169人(視覚障がい者25人、晴眼者144人) ③利用回数 56回(視覚障がい者29回、晴眼者27回)	【改善点】 市外からの来訪者への周知 【対応策】 shikAI体験会を実施し、イベント の様子を専門誌などで周知い ただくことを検討中

令和6年度地域公共交通バリア解消促進等事業（バリアフリー化設備等整備事業）
「つくばエクスプレスつくば駅～つくばセンター（つくば駅前バスターミナル）
生活交通改善事業計画」

1. 事業の目的・必要性

筑波技術大学が首都圏新都市鉄道株式会社、つくば市の各々と包括連携協定を締結していたことから、令和5年度に3者連携事業として、LiNKX 社のスマートフォン用アプリ「視覚障害者向けナビゲーションシステム『shikAI』（※）」（筑波技術大学監修）を活用し、鉄道とバスという複数の公共交通のシームレスな乗継ぎを安全に案内誘導することができるか実証実験を行った。

実証実験の結果、shikAI の有用性などが確認できたことから、令和6年度、つくばエクスプレスつくば駅～つくばセンター（つくば駅前バスターミナル）において、視覚障害者向けナビゲーションシステム「shikAI(シカイ)」による移動サポートを本格導入するもの。

（※）shikAI とは視覚障害者誘導用ブロックのうち点状ブロック（警告ブロック）に QR コードを敷設し、iPhone のリアカメラで読み取ることで、現在地から目的地までの移動ルートを導き出し、音声で目的地まで案内するシステムをいう。

2. 事業の定量的な目標及び効果

つくば駅ホーム乗降口（地下）～つくば駅地上出口（A3出口、A4出口、エレベーター）～つくばセンター（つくば駅前バスターミナル）の各乗降場所に設置されている視覚障害者誘導用ブロックのうち点状ブロック（警告ブロック）に QR コードを敷設し、shikAI による移動サポートを行うことにより、心のバリアフリー化を図るとともに、鉄道とバスの乗換に係る利便性及び安全性の向上が図られる。

3. 事業の内容と当該事業を実施する事業者

	鉄道部分	バス部分
事業内容 点状ブロック（警告ブロック）に QR コードを敷設	つくば駅ホーム乗降口（地下）からつくば駅地上出口（A3出口、A4出口、エレベーター）までに設置	つくば駅地上出口前（A3出口、A4出口、エレベーター）からつくばセンター（つくば駅前バスターミナル）の各乗降場所までに設置
事業を実施する事業者	首都圏新都市鉄道株式会社	つくば市公共交通活性化協議会

4. 事業に要する費用の総額、負担者及びその負担割合（予定）

総事業費 2,150,170 円

<鉄道部分>

【内訳】

負担者	負担額	負担割合
首都圏新都市鉄道株式会社	856,800 円	67%
国 （システム利用料を除く経費の 1/3）	428,000 円	33%
合計	1,284,800 円	

<バス部分>

【内訳】

負担者	負担額	負担割合
つくば市公共交通活性化協議会	637,370 円	74%
国 (システム利用料を除く経費の 1/3)	228,000 円	26%
合計	865,370 円	

※国の負担額は補助対象経費（税抜）の 1/3 補助（1,000 円未満切り捨て）

5. 計画期間

令和6年10月 契約締結（国庫補助金の交付決定後）、各種手続き（道路占用許可等）
令和6年11月 設置工事（点字ブロック上にQRコードを敷設など）
令和6年12月 運用開始

6. 協議会の開催状況と主な議論

開催	年月日	場所	主な内容
第1回	令和5年6月19日	つくば市公共交通活性化協議会	つくば駅構内からつくばセンター（つくば駅前バスターミナル）において、5月～6月の4日間で shikAI 実証実験を実施したことを報告
第2回	令和5年11月18日	つくば市公共交通活性化協議会	実証実験の報告書を踏まえ、令和6年度につくば駅構内からつくばセンター（つくば駅前バスターミナル）に shikAI を本格導入することで進めていることを報告（首都圏新都市鉄道株式会社とつくば市の役割分担も説明）
第3回	令和6年7月4日	つくば市公共交通活性化協議会	計画全体について合意（※）

※鉄道に関することは令和6年6月6日付で関東運輸局鉄道部計画宛に書面協議済

7. 利用者等の意見の反映

- ・ 本事業を実施するに当たり、令和5年5月～6月の4日間で実証実験を実施し、国立大学法人筑波技術大学（視覚障害者と聴覚障害者を入学条件にした国立大学法人）の学生を対象に shikAI の有用性などの検証を行った。
- ・ つくば市公共交通活性化協議会で市民代表である各地区の代表区長など各委員に対して意見を伺った。

<つくば市公共交通活性化協議会の構成員>

市町村	つくば市都市計画部総合交通政策課
都道府県	茨城県政策企画部交通政策課

交通事業者・交通施設管理者等	首都圏新都市鉄道株式会社、つくば警察署、茨城県土木部土浦土木事務所、一般財団法人つくば都市交通センター、一般社団法人茨城県バス協会、一般社団法人茨城県ハイヤー・タクシー協会、関東鉄道株式会社、ジェイアールバス関東株式会社土浦支店、株式会社セキショウキャリアプラス、筑波学園タクシー協同組合、新栄タクシー有限会社
地方運輸局	茨城運輸支局
その他協議会が必要と認める者	筑波大学教授、国土技術政策総合研究所、国立研究開発法人国立環境研究所、つくば市商工会、社会福祉法人つくば市社会福祉協議会、つくば市工業団地企業連絡協議会、一般社団法人つくば観光コンベンション協会、つくば市PTA連絡協議会、関東鉄道労働組合、つくば市都市計画審議会、利用者代表（筑波地区代表区長、大穂地区代表区長、豊里地区代表区長、桜地区代表区長、谷田部地区代表区長、荃崎地区代表区長）、つくば市福祉部長、つくば市建設部長、つくば市都市計画部長

発信日：令和6年（2024年）10月22日（火）

発信元：つくば市 都市計画部 総合交通政策課

☐取材依頼 ☒周知依頼 ☐募集告知 ☐その他

つくば駅とつくばセンターバスターミナル間において 視覚障害者の移動サポート事業を本格導入します

つくば市は首都圏新都市鉄道株式会社と共同で、TXつくば駅とつくばセンターバスターミナル間において、視覚障害者の移動をサポートするため、視覚障害者向けのナビゲーションシステム「shikAI（シカイ）」を本格的に導入します。

これは、当市が連携協定を締結している国立大学法人筑波技術大学の協力のもと、昨年5月から6月に実証実験を行い、今回事業化に至ったものです。

【shikAI（シカイ）の概要】

「shikAI（シカイ）」は、点字ブロック上に表示されたQRコードを、専用アプリで起動したスマートフォンのカメラで読み取ることで、現在地から目的地までの正確な移動ルートを音声で誘導ご案内をするシステムです。（開発：リンクス株式会社）
詳細は別紙を御覧ください。

【運用開始日】 令和6年11月1日（金）

※点字ブロック上へのQRコード設置工事は10月22日（火）の夜間に実施予定

【場所】 TXつくば駅構内、

南北自由通路（地下道）及びつくばセンターバスターミナルの各乗降場所



※QRコードは、（株）デンソーウェーブの登録商標です。

問合せ先

都市計画部 総合交通政策課

担当：課長 細谷 知英、課長補佐 上田 洋輔

電話：029-883-1111（内線3410）

Email：ubn012@city.tsukuba.lg.jp

視覚障害者向けナビゲーションシステム「shikAI(シカイ)」について

1 システムの概要

点字ブロックに QR コードを設置し、「shikAI」アプリで QR コードを読み取ることで、現在地から目的地までの駅構内の移動ルートを導き出し、音声で進む方向や距離を伝えることで、目的地までご案内します。

2 利用方法

- ① iOS14.0 以降に対応する iPhone をご用意の上、App Store にて「shikAI」と検索し、アプリをダウンロードします。※Android には対応していません。
- ② アプリを起動し、アカウント作成画面にて、視覚障害の有無等の情報を入力します。
- ③ メインメニューでナビゲーションを選択し、ナビゲーションメニューが表示されたら、点字ブロック上の QR コードを読み込みます。※選択はスワイプとダブルタップにて操作します。
- ④ QR コードを読み込むと目的地選択画面が表示されるので、目的地のカテゴリ、目的地を順に選択します。
- ⑤ 目的地が選択されると画面がナビゲーションメニューに戻り、音声ガイドが開始されます。ガイドに従い点字ブロックに沿って移動し、移動先の QR コードを読み込むと次の移動先への音声ガイドが提供され、目的地までナビゲートします。

※iPhone、App Store は、米国およびその他の国で登録された Apple Inc.の商標です。

※Android は、Google Inc.の商標または登録商標です。

3 利用料金

無料(通信料は利用者負担)

4 QR コードの設置場所(管理者)

つくばセンターバスターミナル:つくば市

つくば駅:首都圏新都市鉄道株式会社

5 問合せ先

(1) 設置場所に関すること

●つくばセンターバスターミナル

つくば市 都市計画部 総合交通政策課

TEL:029-883-1111(受付時間:平日 8:45~16:30)

●つくば駅

首都圏新都市鉄道株式会社 経営企画部 広報課

TEL:03-5298-5746(受付時間:平日 9:15~17:45)

(2) 「shikAI」アプリに関すること

リンクス株式会社 shikAI 担当 藤山

メール:shikai_contact@linkx.dev

つくばね号の令和 6 年度地域公共交通確保維持改善事業（フィーダー補助）
に係る事業評価について

1 地域公共交通確保維持改善事業（フィーダー補助）について

フィーダー補助は、国土交通省の補助（地域公共交通確保維持改善事業費補助金）のメニューの 1 つで、幹線系統を補完する赤字の支線（フィーダー）の運行経費に対する補助である。

つくば市においては、つくばね号の運行（令和 4 年 10 月 1 日）に当たり、申請を行っており、令和 6 年度申請（評価期間：令和 5 年 10 月 1 日～令和 6 年 9 月 30 日）については、部分的にはなるものの、補助要件の 1 つである「1 回（往復）当たりの乗車人数が 2 人以上であること」を満たした。

（詳細な利用者数は、事業評価様式に記載した利用者数参照）

2 事業評価について

事業評価は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第 3 条第 5 項及び地域公共交通確保維持改善事業実施要領に定められており、つくば市公共交通活性化協議会で 1 次評価（事業評価は交付申請の有無に関わらず実施する必要がある。）を行い、関東運輸局において第三者評価委員会に基づく二次評価が行われる。

3 審議内容

事業評価（第 1 次評価）について（詳細は添付資料参照）

4 スケジュール（令和 6 年度事業年度）

令和 5 年 6 月	計画認定申請
令和 5 年 9 月	計画認定
令和 5 年 10 月～令和 6 年 9 月	補助対象運行期間
令和 6 年 11 月	補助金の交付申請（5,413 千円）
令和 7 年 1 月	事業評価
令和 7 年 3 月	交付決定・額の確定通知
令和 7 年 4 月	口座に入金（予定）

令和6年度 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(地域公共交通計画／生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和7年(2025年) 1月27日

協議会名: つくば市公共交通活性化協議会

評価対象事業名: つくば市地域内フィーダー系統確保維持計画

①運行事業者	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
新栄タクシー有限会社	筑波地区支線型バス「つくばね号」 系統 1:筑波ふれあいの里入口(つくば湯)～ 筑波中央病院(1号車) 2:筑波中央病院～筑波ふれあいの里 入口(つくば湯)(2号車) 3:筑波山口～筑波中央病院(1号車) ※部分運休運行 4:筑波中央病院～筑波山口(2号車) ※部分運休運行 5:筑波ふれあいの里入口(つくば湯)～ 筑波山口 ※系統3と4は、以下の期間のみの運行 (筑波山口～筑波ふれあいの里入口(つく ば湯)は道路混雑により休止) ①紅葉時期(10月下旬～12月上旬) の土日祝日 ②GWシーズン(4月下旬～5月上旬) の土日祝日 ※系統5は、以下の期間のみの運行 3月1日～11月30日 運賃:200円均一 ※高齢者割引など各種割引制度あり	・部分運休の実施時間と期間を 見直した。 ・つくバス北部シャトルとの接続 を意識したダイヤ改正を実施し た。 ・観光客の移動需要に即した ショート便(17便)を増便させた。	A 事業が計画に位置づけら れたとおり、適切に実施さ れた。	A 【目標】 1便当たりの利用者:1.0人以上 【実績】 1便当たりの利用者:1.17人 (平日1.13人、土日祝日1.31人) →目標達成 【分析】 観光客の移動需要を取り込める ようなダイヤ改正を実施した結果 だと思われる。	・車内に沿線等のイベント情 報を掲出するなど、住民の外 出を創出させるような施策を 検討する。 ・住民との意見交換会を開催 し、移動需要を調査した上で、 利用目的に合わせたダイヤ調 整を実施する。 ・日常的な利用(通勤・通学な ど)の需要を見つけ、利用に つながるようなダイヤ改正を 検討する。

事業実施と地域公共交通計画／生活交通確保維持改善計画との関連について

令和7年(2025年)1月27日

協議会名:	つくば市公共交通活性化協議会
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	つくば市地域公共交通計画の基本的な方針:未来へとつながる“まちづくり”を支える地域公共交通 (「つくば市未来構想・戦略プラン」等との整合性を図り、「幹線+支線」システムを充実させた地域公共交通など) 上記を踏まえたフィーダー系統維持の目的・必要性:支線交通として、地域内の日常生活に必要な交通機能や地域生活拠点等と集落地域等を結ぶ交通機能としての役割を担う。

令和6年度 つくば市地域公共交通活性化協議会（茨城県つくば市） （地域内フィーダー系統確保維持事業）

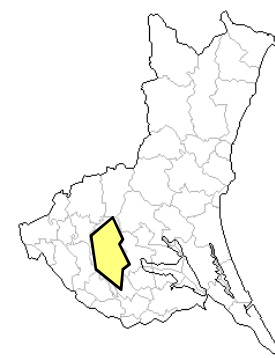
地域の公共交通等の現況・課題

つくば市は6町村合併でできた町であることから、旧町村の中心地（既成市街地）と、2005年8月に開業したつくばエクスプレス沿線沿いに開発された中心市街地が混在しており、筑波山周辺を除き、平坦な地形であり可住地面積が広いのが特徴である。

人口については、つくばエクスプレス沿線沿いなどの市中心部と郊外部で二極化が進んでおり、高齢化率も市全体では19.3%である一方、筑波地区（市北部）や茎崎地区（市南部）では4割近い数値となっている。

このことから、「幹線+支線」システムの考え方の基、幹線交通であるつくばエクスプレスや路線バス、幹線交通を補完するコミュニティバス「つくバス」、支線交通（デマンド型交通「つくタク」、筑波地区支線型バス「つくばね号」）をいかに効果的かつ効果的に組み合わせるかが課題となっている。

また、持続可能な公共交通を構築するため、収支率の改善も課題として挙げられる。



交通計画の基本的な方針／定性的な目標

基本方針：つくば市地域公共交通計画の基本的な方針：未来へとつながる“まちづくり”を支える地域公共交通
（「つくば市未来構想・戦略プラン」等との整合性を図り、「幹線+支線」システムを充実させた地域公共交通など）

事業内容：筑波地区支線型バス「つくばね号」の運行

目標：1便当たり1人以上の利用者

面積	283.72km ²
人口（R6.4.1時点）	254,949人
15歳未満	39,487人
65歳以上	49,192人
高齢化率	19.3%

目標を達成するために行う事業の今年度実施状況

- ・利用実績を踏まえた上で、交通結節点での接続性向上を目的としたダイヤ改正を実施した。
→これまで、バス乗換のための待ち時間が30分程度空いており利便性を損ねていたが、その時間を5分程度とした。
- ・利用実績を踏まえた上で、利用者数増加及び移動需要を取り込む改正（増便）を実施した。
→運行事業者の提案で、最終便運行後の営業所への回送を活用して1便増便を行った。
- ・沿線の区長及び民生委員と意見交換会を実施し、利用者数増加に向けた取り組みを検討した。
実施決定：バス停の名称変更（市の施設の開所を機に、付近の停留所名を施設名を加えた名称とした。）
→同位置にあった民間路線バスのバス停も名称を変更した。
- 継続検討中：①筑波地区に停車するスクールバスの時刻との接続（通学需要）
②バス待ち環境改善のため、ベンチ等の設置を協議
- ・沿線地域の商店等に対し、つくばね号の営業活動を行い、認知向上を図った。

交通計画の計画期間

令和3年4月～令和8年3月

協議会開催状況

- （令和6事業年度に係るもの）
- 第1回（令和6年7月4日）
つくばね号の令和6年10月改正について協議
- 第3回（令和6年11月12日）
つくばね号の利用実績について報告
- 第4回（令和7年1月27日）
令和6年度地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について協議

アピールポイント

- ① 地元住民との連携
- ② 交通結節点での接続性
- ③ 利用促進策

地域の公共交通体系図及び補助対象系統

別紙「つくば市公共交通マップ」参照

利用者数

車両対応便数

- ・1号車：1、4、5、8、9、12、13、16、17便
- ・2号車：2、3、6、7、10、11、14、15便

系統説明

- ・系統1：1号車の通常運行日+部分運休日の通常運行便(1、4、5、16便)のみ
※17便は除く
- ・系統2：2号車の通常運行日+部分運休日の通常運行便(2、3、14、15便)のみ
- ・系統3：1号車の部分運休日の部分運行便(8、9、12、13便)のみ
- ・系統4：2号車の部分運休日の部分運行便(6、7、10、11便)のみ
- ・系統5：17便

運行月	全体		補助金対象（※）									
			系統1		系統2		系統3		系統4		系統5	
	利用者数 (人)	1便当たり (人/便)	利用者数 (人)	1便当たり (人/便)	利用者数 (人)	1便当たり (人/便)	利用者数 (人)	1便当たり (人/便)	利用者数 (人)	1便当たり (人/便)	利用者数 (人)	1便当たり (人/便)
令和5年10月	649	1.23	101	1.09	136	1.19	3	0.38	2	0.25	61	1.97
令和5年11月	653	1.28	100	1.67	88	1.10	20	0.50	33	0.83	58	1.93
令和5年12月	560	1.25	107	1.41	147	1.53	13	1.63	11	1.38	0	0.00
令和6年1月	492	1.10	104	1.14	131	1.19	0	0.00	0	0.00	0	0.00
令和6年2月	618	1.33	115	1.16	215	1.82	0	0.00	0	0.00	0	0.00
令和6年3月	605	1.15	134	1.24	119	0.93	0	0.00	0	0.00	24	0.77
令和6年4月	525	1.03	105	1.30	85	0.83	1	0.08	5	0.42	43	1.43
令和6年5月	599	1.14	98	1.15	109	1.03	3	0.19	9	0.56	61	1.97
令和6年6月	580	1.14	124	1.24	140	1.17	0	0.00	0	0.00	41	1.37
令和6年7月	542	1.03	97	1.03	132	1.14	0	0.00	0	0.00	40	1.29
令和6年8月	597	1.13	112	1.11	153	1.25	0	0.00	0	0.00	32	1.03
令和6年9月	657	1.29	120	1.12	160	1.27	0	0.00	0	0.00	48	1.60
合計	7,077	1.17	1,317	1.22	1,615	1.20	40	0.23	60	0.29	408	1.11

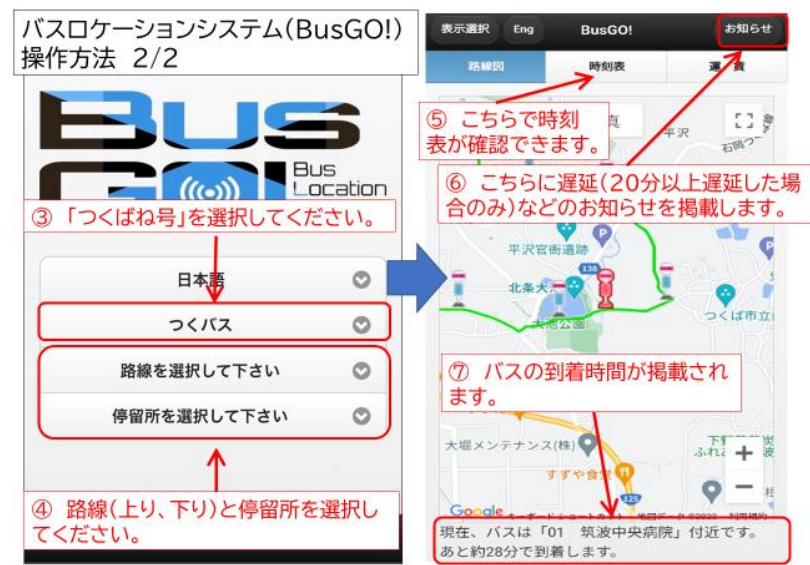
※つくば市は、デマンド交通「つくタク」が市内全域を平日9時～17時まで運行しているため、補助金対象となるのは、つくタクの運行時間と重複しない土日祝日の便及び平日の朝9時以前と17時以降の便のみに限った利用者数。

①地元住民との連携

- ・沿線の区長及び民生委員と定期的に意見交換を実施している。(これまで計11回実施)
- ・意見交換は運行後も定期的に行っており、利用実績の報告だけでなく、運行の改善や利用促進策などの検討も行っている。つくばね号は道路混雑状況を踏まえ、紅葉シーズンなどの土日祝日は終日で筑波山の麓までの運行(部分運休運行)としていたが、地元住民の意見を踏まえ、終日ではなく日中便のみ部分運休運行とし、朝と夕方は通常運行とすることで令和5年10月から見直しを図った。ほかにも住民からの利用促進案や運行に関する要望を聞き取り、実現に向けた調査を実施している。
- ・また、意見交換会は住民に対する利用促進の場としても活用しており、実際のバスを利用する際に必要な情報手段として、スマホでのバスロケーションシステムの使用方法をレクチャーした。



(意見交換会の様子)



(利用促進資料の一部(バスロケ使用方法))



つくバスの令和 7 年 4 月改正について

つくバスの運行ダイヤの見直し等を行うことについて、審議を行うもの。

1 運行ダイヤの見直し※見直し後の時刻表は P3 以降参照

(1) 北部シャトル

ア 平日

- ・上り（つくばセンター方面行）16 時台が沿線にある高校や研究所からの帰宅者で車内混雑が深刻なことから 1 往復増便（24 往復→25 往復）

イ 休日

- ・変更なし

(2) 小田シャトル

- 変更なし

(3) 作岡シャトル

ア 平日

- ・市役所の営業時間内のみ市役所を経由することに変更
- ・TX との接続性向上のため一部変更

イ 休日

- ・TX との接続性向上のため一部変更

(4) 吉沼シャトル

ア 平日

- ・市役所の営業時間内のみ市役所を経由することに変更
- ・TX との接続性向上のため一部変更
- ・道路混雑状況を踏まえ停留所の刻み時間を一部変更

イ 休日

- ・TX との接続性向上のため一部変更
- ・道路混雑状況を踏まえ停留所の刻み時間を一部変更

(5) 上郷シャトル

ア 平日

- ・市役所の営業時間内のみ市役所を経由することに変更
- ・TX との接続性向上のため一部変更
- ・道路混雑状況を踏まえ停留所の刻み時間を一部変更

イ 休日

- ・TX との接続性向上のため一部変更

(6) 西部シャトル

ア 平日

- ・TX との接続性向上のため一部変更
- ・道路混雑状況を踏まえ停留所の刻み時間を一部変更

イ 休日

- ・道路混雑状況を踏まえ停留所の刻み時間を一部変更

(7) みどりのシャトル

変更なし

(8) 谷田部シャトル

ア 平日

- ・市役所の営業時間内のみ市役所を経由することに変更
- ・沿線にある高校からの要望（帰宅時刻変更）を踏まえ時刻表を変更
- ・TX との接続性向上のため一部変更

イ 休日

- ・TX との接続性向上のため一部変更

(9) 南部シャトル

ア 平日

- ・TX との接続性向上のため一部変更

イ 休日

- ・TX との接続性向上のため一部変更

(10) 自由ヶ丘シャトル

ア 平日

- ・変更なし

イ 休日

- ・他シャトルとの接続性向上のため一部変更

(11) 荃崎シャトル

ア 平日

- ・沿線にある小学校からの要望を踏まえ一部変更
- ・他シャトルとの接続性向上のため一部変更

イ 休日

- ・変更なし

2 つくバス 1 日乗車券の年末年始の取扱について

つくバスの年末年始（12/29～1/3）の運行は、休日（土日祝日）時刻表で運行している。つくバス 1 日乗車券が土日祝日のみの販売（販売場所：車内又は関東鉄道各営業所）であることから、年末年始も 1 日乗車券の販売日としているが、利用者にわかりづらいことから、販売日の表記を以下のとおり変更する。

<現在>

土日祝日のみ販売

<改正後>

→ 休日時刻表で運行する日（※）のみ販売
※土日祝日及び年末年始（12/29～1/3）

3 1 と 2 の改正時期

令和 7 年 4 月 1 日から

令和7年4月1日以降の時刻表案
(改正のある路線のみ掲載)

つくバス北部シャトル 平日時刻表（案） 令和7年（2025年）4月～

A（上り）

停留所No	H16	H15	H14	H13	H12	H11	H10	H09	H 08	H 07	H 06	H 05	H 04	H 03	H 02	H 01
名 称	筑波山口	沼田南	大貫	杉木	筑波交流センター	田中東	山木	つくば ウエルネスパーク	高エネルギー 加速器研究 機構	大穂窓口センター	花畑 （防災科学技術研究所）	一ノ矢交差点	テクノパーク桜入口	天久保 （筑波実験植物園）	妻木	つくばセンター（つくば駅）
1便	5:50	5:51	5:54	5:55	6:01	6:04	6:06	6:11	6:14	6:22	6:26	6:27	6:31	6:32	6:33	6:45
3便	6:15	6:16	6:19	6:20	6:26	6:29	6:31	6:36	6:39	6:47	6:51	6:52	6:56	6:57	6:58	7:10
5便	6:40	6:41	6:44	6:45	6:51	6:54	6:56	7:01	7:04	7:12	7:16	7:17	7:21	7:22	7:23	7:35
★	6:50	6:51	6:54	6:55	—	6:59	7:01	—	7:04	—	7:10	7:11	7:14	7:15	7:16	7:35
7便	7:15	7:16	7:19	7:20	7:26	7:29	7:31	7:36	7:39	7:47	7:51	7:52	7:56	7:57	7:58	8:15
9便	8:05	8:06	8:09	8:10	8:16	8:19	8:21	8:26	8:29	8:37	8:41	8:42	8:46	8:47	8:48	9:05
11便	8:30	8:31	8:34	8:35	8:41	8:44	8:46	8:51	8:54	9:02	9:06	9:07	9:11	9:12	9:13	9:30
13便	9:00	9:01	9:04	9:05	9:11	9:14	9:16	9:21	9:24	9:32	9:36	9:37	9:41	9:42	9:43	9:55
15便	9:35	9:36	9:39	9:40	9:46	9:49	9:51	9:56	9:59	10:07	10:11	10:12	10:16	10:17	10:18	10:30
17便	10:20	10:21	10:24	10:25	10:31	10:34	10:36	10:41	10:44	10:52	10:56	10:57	11:01	11:02	11:03	11:15
19便	10:45	10:46	10:49	10:50	10:56	10:59	11:01	11:06	11:09	11:17	11:21	11:22	11:26	11:27	11:28	11:40
21便	11:20	11:21	11:24	11:25	11:31	11:34	11:36	11:41	11:44	11:52	11:56	11:57	12:01	12:02	12:03	12:15
23便	11:55	11:56	11:59	12:00	12:06	12:09	12:11	12:16	12:19	12:27	12:31	12:32	12:36	12:37	12:38	12:50
25便	12:55	12:56	12:59	13:00	13:06	13:09	13:11	13:16	13:19	13:27	13:31	13:32	13:36	13:37	13:38	13:50
27便	13:30	13:31	13:34	13:35	13:41	13:44	13:46	13:51	13:54	14:02	14:06	14:07	14:11	14:12	14:13	14:25
29便	14:05	14:06	14:09	14:10	14:16	14:19	14:21	14:26	14:29	14:37	14:41	14:42	14:46	14:47	14:48	15:00
31便	15:05	15:06	15:09	15:10	15:16	15:19	15:21	15:26	15:29	15:37	15:41	15:42	15:46	15:47	15:48	16:00
33便	15:45	15:46	15:49	15:50	15:56	15:59	16:01	16:06	16:09	16:17	16:21	16:22	16:26	16:27	16:28	16:45
35便	16:15	16:16	16:19	16:20	16:26	16:29	16:31	16:36	16:39	16:47	16:51	16:52	16:56	16:57	16:58	17:15
37便	17:00	17:01	17:04	17:05	17:11	17:14	17:16	17:21	17:24	17:32	17:36	17:37	17:41	17:42	17:43	18:00
39便	17:40	17:41	17:44	17:45	17:51	17:54	17:56	18:01	18:04	18:12	18:16	18:17	18:21	18:22	18:23	18:40
41便	18:20	18:21	18:24	18:25	18:31	18:34	18:36	18:41	18:44	18:52	18:56	18:57	19:01	19:02	19:03	19:20
43便	18:55	18:56	18:59	19:00	19:06	19:09	19:11	19:16	19:19	19:27	19:31	19:32	19:36	19:37	19:38	19:55
45便	20:00	20:01	20:04	20:05	20:11	20:14	20:16	20:21	20:24	20:32	20:36	20:37	20:41	20:42	20:43	20:55
47便	20:40	20:41	20:44	20:45	20:51	20:54	20:56	21:01	21:04	21:12	21:16	21:17	21:21	21:22	21:23	21:35
49便	21:15	21:16	21:19	21:20	21:26	21:29	21:31	21:36	21:39	21:47	21:51	21:52	21:56	21:57	21:58	22:10

自転車ラックを利用可能な便

赤字 現行ダイヤと時刻、停留所Noまたはバス停留所名称が異なる箇所

つくバス北部シャトル 平日時刻表（案） 令和7年（2025年）4月～

B（下り）

停留所No	H 01	H 02	H 03	H 04	H 05	H 06	H 07	H 08	H 09	H 10	H 11	H 12	H 13	H 14	H 15	H16
名 称	つくばセンター（つくば駅）	妻木	天久保（筑波実験植物園）	テクノパーク桜入口	一ノ矢交差点	花畑（防災科学技術研究所）	大穂窓口センター	機高エネルギー加速器研究機構	つくばウエルネスパーク	山木	田中東	筑波交流センター	杉木	大貫	沼田南	筑波山口
2便	6:55	6:58	7:00	7:01	7:06	7:07	7:13	7:17	7:22	7:24	7:26	7:33	7:36	7:37	7:38	7:55
4便	7:20	7:23	7:25	7:26	7:31	7:32	7:38	7:42	7:47	7:49	7:51	7:58	8:01	8:02	8:03	8:20
6便	7:50	7:53	7:55	7:56	8:01	8:02	8:08	8:12	8:17	8:19	8:21	8:28	8:31	8:32	8:33	8:50
—																
8便	8:25	8:28	8:30	8:31	8:36	8:37	8:43	8:47	8:52	8:54	8:56	9:03	9:06	9:07	9:08	9:25
10便	9:15	9:18	9:20	9:21	9:26	9:27	9:33	9:37	9:42	9:44	9:46	9:53	9:56	9:57	9:58	10:10
12便	9:40	9:43	9:45	9:46	9:51	9:52	9:58	10:02	10:07	10:09	10:11	10:18	10:21	10:22	10:23	10:35
14便	10:10	10:13	10:15	10:16	10:21	10:22	10:28	10:32	10:37	10:39	10:41	10:48	10:51	10:52	10:53	11:05
16便	10:45	10:48	10:50	10:51	10:56	10:57	11:03	11:07	11:12	11:14	11:16	11:23	11:26	11:27	11:28	11:40
18便	11:25	11:28	11:30	11:31	11:36	11:37	11:43	11:47	11:52	11:54	11:56	12:03	12:06	12:07	12:08	12:20
20便	11:50	11:53	11:55	11:56	12:01	12:02	12:08	12:12	12:17	12:19	12:21	12:28	12:31	12:32	12:33	12:45
22便	12:25	12:28	12:30	12:31	12:36	12:37	12:43	12:47	12:52	12:54	12:56	13:03	13:06	13:07	13:08	13:20
24便	13:00	13:03	13:05	13:06	13:11	13:12	13:18	13:22	13:27	13:29	13:31	13:38	13:41	13:42	13:43	13:55
26便	14:00	14:03	14:05	14:06	14:11	14:12	14:18	14:22	14:27	14:29	14:31	14:38	14:41	14:42	14:43	14:55
28便	14:35	14:38	14:40	14:41	14:46	14:47	14:53	14:57	15:02	15:04	15:06	15:13	15:16	15:17	15:18	15:30
30便	15:10	15:13	15:15	15:16	15:21	15:22	15:28	15:32	15:37	15:39	15:41	15:48	15:51	15:52	15:53	16:05
32便	16:10	16:13	16:15	16:16	16:21	16:22	16:28	16:32	16:37	16:39	16:41	16:48	16:51	16:52	16:53	17:10
34便	16:55	16:58	17:00	17:01	17:06	17:07	17:13	17:17	17:22	17:24	17:26	17:33	17:36	17:37	17:38	17:55
36便	17:30	17:33	17:35	17:36	17:41	17:42	17:48	17:52	17:57	17:59	18:01	18:08	18:11	18:12	18:13	18:30
38便	18:10	18:13	18:15	18:16	18:21	18:22	18:28	18:32	18:37	18:39	18:41	18:48	18:51	18:52	18:53	19:10
40便	18:50	18:53	18:55	18:56	19:01	19:02	19:08	19:12	19:17	19:19	19:21	19:28	19:31	19:32	19:33	19:50
42便	19:30	19:33	19:35	19:36	19:41	19:42	19:48	19:52	19:57	19:59	20:01	20:08	20:11	20:12	20:13	20:30
44便	20:10	20:13	20:15	20:16	20:21	20:22	20:28	20:32	20:37	20:39	20:41	20:48	20:51	20:52	20:53	21:05
46便	21:10	21:13	21:15	21:16	21:21	21:22	21:28	21:32	21:37	21:39	21:41	21:48	21:51	21:52	21:53	22:05
48便	21:50	21:53	21:55	21:56	22:01	22:02	22:08	22:12	22:17	22:19	22:21	22:28	22:31	22:32	22:33	22:40
50便	22:20	22:23	22:25	22:26	22:31	22:32	22:38	22:42	22:47	22:49	22:51	22:58	23:01	23:02	23:03	23:10

自転車ラックを利用可能な便

赤字 現行ダイヤと時刻、停留所Noまたはバス停留所名称が異なる箇所

つくバス作岡シャトル 平日時刻表（案） 令和7年（2025年）4月～

A（上り）

停留所No	S 23	S 22	S 21	S 20	S 19	S 18	S 17	S 16	S 15	S 14	S 13	S 12	S 11	S 10	S 09	S 08	S 07	S 06	S 05	S 04	S 03	S 02	S 01
名 称	寺 具	作 谷	明 石	和北部公園工業団地	北部工業団地中央	テクノパーク大穂	大砂ニュータウン	長高野西	今鹿島北	今鹿島小学校入口	皆 畑	高 野	豊里の杜	酒 丸	東光台入口	東光台二丁目	東光台三丁目	東光台体育館	東光台五丁目	研究学園西	つくば市役所北	つくば市役所	研究学園駅
1便	6:25	6:26	6:28	6:32	6:34	6:35	6:36	6:37	6:40	6:41	6:42	6:44	6:52	6:55	6:57	6:58	6:59	7:00	7:01	7:02	7:03	-	7:15
3便	6:55	6:56	6:58	7:02	7:04	7:05	7:06	7:07	7:10	7:11	7:12	7:14	7:22	7:25	7:27	7:28	7:29	7:30	7:31	7:32	7:33	-	7:45
5便	7:35	7:36	7:38	7:42	7:44	7:45	7:46	7:47	7:50	7:51	7:52	7:54	8:02	8:05	8:07	8:08	8:09	8:10	8:11	8:12	8:13	-	8:25
7便	8:45	8:46	8:48	8:52	8:54	8:55	8:56	8:57	9:00	9:01	9:02	9:04	9:12	9:15	9:17	9:18	9:19	9:20	9:21	9:22	9:23	9:26	9:40
9便	9:20	9:21	9:23	9:27	9:29	9:30	9:31	9:32	9:35	9:36	9:37	9:39	9:47	9:50	9:52	9:53	9:54	9:55	9:56	9:57	9:58	10:01	10:15
11便	10:20	10:21	10:23	10:27	10:29	10:30	10:31	10:32	10:35	10:36	10:37	10:39	10:47	10:50	10:52	10:53	10:54	10:55	10:56	10:57	10:58	11:01	11:15
13便	11:55	11:56	11:58	12:02	12:04	12:05	12:06	12:07	12:10	12:11	12:12	12:14	12:22	12:25	12:27	12:28	12:29	12:30	12:31	12:32	12:33	12:36	12:50
15便	12:55	12:56	12:58	13:02	13:04	13:05	13:06	13:07	13:10	13:11	13:12	13:14	13:22	13:25	13:27	13:28	13:29	13:30	13:31	13:32	13:33	13:36	13:50
17便	14:20	14:21	14:23	14:27	14:29	14:30	14:31	14:32	14:35	14:36	14:37	14:39	14:47	14:50	14:52	14:53	14:54	14:55	14:56	14:57	14:58	15:01	15:15
19便	15:20	15:21	15:23	15:27	15:29	15:30	15:31	15:32	15:35	15:36	15:37	15:39	15:47	15:50	15:52	15:53	15:54	15:55	15:56	15:57	15:58	16:01	16:15
21便	16:35	16:36	16:38	16:42	16:44	16:45	16:46	16:47	16:50	16:51	16:52	16:54	17:02	17:05	17:07	17:08	17:09	17:10	17:11	17:12	17:13	-	17:25
23便	17:30	17:31	17:33	17:37	17:39	17:40	17:41	17:42	17:45	17:46	17:47	17:49	17:57	18:00	18:02	18:03	18:04	18:05	18:06	18:07	18:08	-	18:20
25便	18:55	18:56	18:58	19:02	19:04	19:05	19:06	19:07	19:10	19:11	19:12	19:14	19:22	19:25	19:27	19:28	19:29	19:30	19:31	19:32	19:33	-	19:45
27便	19:50	19:51	19:53	19:57	19:59	20:00	20:01	20:02	20:05	20:06	20:07	20:09	20:17	20:20	20:22	20:23	20:24	20:25	20:26	20:27	20:28	-	20:40

赤字 現行ダイヤと時刻、停留所Noまたはバス停留所名称が異なる箇所
1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所
（バス停留所を追加した直後の停留所にあつては、2つ前の停留所との所要時間が減少する箇所）

つくバス作岡シャトル 平日時刻表（案） 令和7年（2025年）4月～

B（下り）

停留所No	S 01	S 02	S 03	S 04	S 05	S 06	S 07	S 08	S 09	S 10	S 11	S 12	S 13	S 14	S 15	S 16	S 17	S 18	S 19	S 20	S 21	S 22	S 23
名 称	研究学園駅	つくば市役所	つくば市役所北	研究学園西	東光台五丁目	東光台体育館	東光台三丁目	東光台二丁目	東光台入口	酒丸	豊里の杜	高野	皆畑	今鹿島小学校入口	今鹿島北	長高野西	大砂ニュータウン	テクノパーク大穂	北部工業団地中央	和北部工業団地	明石	作谷	寺具
2便	7:30	-	7:32	7:33	7:35	7:36	7:37	7:38	7:38	7:41	7:47	7:50	7:52	7:53	7:54	7:57	7:58	7:59	8:00	8:02	8:07	8:09	8:20
4便	8:05	-	8:07	8:08	8:10	8:11	8:12	8:13	8:13	8:16	8:22	8:25	8:27	8:28	8:29	8:32	8:33	8:34	8:35	8:37	8:42	8:44	8:55
6便	8:45	8:49	8:51	8:52	8:54	8:55	8:56	8:57	8:57	9:00	9:06	9:09	9:11	9:12	9:13	9:16	9:17	9:18	9:19	9:21	9:26	9:28	9:40
8便	9:55	9:59	10:01	10:02	10:04	10:05	10:06	10:07	10:07	10:10	10:16	10:19	10:21	10:22	10:23	10:26	10:27	10:28	10:29	10:31	10:36	10:38	10:50
10便	10:45	10:49	10:51	10:52	10:54	10:55	10:56	10:57	10:57	11:00	11:06	11:09	11:11	11:12	11:13	11:16	11:17	11:18	11:19	11:21	11:26	11:28	11:40
12便	11:45	11:49	11:51	11:52	11:54	11:55	11:56	11:57	11:57	12:00	12:06	12:09	12:11	12:12	12:13	12:16	12:17	12:18	12:19	12:21	12:26	12:28	12:40
14便	13:15	13:19	13:21	13:22	13:24	13:25	13:26	13:27	13:27	13:30	13:36	13:39	13:41	13:42	13:43	13:46	13:47	13:48	13:49	13:51	13:56	13:58	14:10
16便	14:15	14:19	14:21	14:22	14:24	14:25	14:26	14:27	14:27	14:30	14:36	14:39	14:41	14:42	14:43	14:46	14:47	14:48	14:49	14:51	14:56	14:58	15:10
18便	15:30	15:34	15:36	15:37	15:39	15:40	15:41	15:42	15:42	15:45	15:51	15:54	15:56	15:57	15:58	16:01	16:02	16:03	16:04	16:06	16:11	16:13	16:25
20便	16:25	16:29	16:31	16:32	16:34	16:35	16:36	16:37	16:37	16:40	16:46	16:49	16:51	16:52	16:53	16:56	16:57	16:58	16:59	17:01	17:06	17:08	17:20
22便	17:40	-	17:42	17:43	17:45	17:46	17:47	17:48	17:48	17:51	17:57	18:00	18:02	18:03	18:04	18:07	18:08	18:09	18:10	18:12	18:17	18:19	18:30
24便	18:50	-	18:52	18:53	18:55	18:56	18:57	18:58	18:58	19:01	19:07	19:10	19:12	19:13	19:14	19:17	19:18	19:19	19:20	19:22	19:27	19:29	19:40
26便	20:00	-	20:02	20:03	20:05	20:06	20:07	20:08	20:08	20:11	20:17	20:20	20:22	20:23	20:24	20:27	20:28	20:29	20:30	20:32	20:37	20:39	20:50
28便	21:00	-	21:02	21:03	21:05	21:06	21:07	21:08	21:08	21:11	21:17	21:20	21:22	21:23	21:24	21:27	21:28	21:29	21:30	21:32	21:37	21:39	21:50

赤字 現行ダイヤと時刻、停留所Noまたはバス停留所名称が異なる箇所
1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所
（バス停留所を追加した直後の停留所にあっては、2つ前の停留所との所要時間が減少する箇所）

つくバス作岡シャトル 休日時刻表（案） 令和7年（2025年）4月～

A（上り）

停留所No	S 23	S 22	S 21	S 20	S 19	S 18	S 17	S 16	S 15	S 14	S 13	S 12	S 11	S 10	S 09	S 08	S 07	S 06	S 05	S 04	S 03	S 02	S 01
名 称	寺 具	作 谷	明 石	和北 台部 公園 工業 団地	北 部工 業団 地中 央	テ クノ パー ク大 穂	大 砂ニ ュー タウ ン	長 高野 西	今 鹿島 北	今 鹿島 小学 校入 口	皆 畑	高 野	豊 里の 杜	酒 丸	東 光台 入口	東 光台 二丁 目	東 光台 三丁 目	東 光台 体育 館	東 光台 五丁 目	研 究学 園西	つ くば 市役 所北	つ くば 市役 所	研 究学 園駅
1便	6:25	6:26	6:28	6:32	6:34	6:35	6:36	6:37	6:40	6:41	6:42	6:44	6:52	6:55	6:57	6:58	6:59	7:00	7:01	7:02	7:03	-	7:15
3便	7:45	7:46	7:48	7:52	7:54	7:55	7:56	7:57	8:00	8:01	8:02	8:04	8:12	8:15	8:17	8:18	8:19	8:20	8:21	8:22	8:23	-	8:35
5便	8:45	8:46	8:48	8:52	8:54	8:55	8:56	8:57	9:00	9:01	9:02	9:04	9:12	9:15	9:17	9:18	9:19	9:20	9:21	9:22	9:23	-	9:35
7便	10:20	10:21	10:23	10:27	10:29	10:30	10:31	10:32	10:35	10:36	10:37	10:39	10:47	10:50	10:52	10:53	10:54	10:55	10:56	10:57	10:58	-	11:10
9便	11:20	11:21	11:23	11:27	11:29	11:30	11:31	11:32	11:35	11:36	11:37	11:39	11:47	11:50	11:52	11:53	11:54	11:55	11:56	11:57	11:58	-	12:10
11便	12:50	12:51	12:53	12:57	12:59	13:00	13:01	13:02	13:05	13:06	13:07	13:09	13:17	13:20	13:22	13:23	13:24	13:25	13:26	13:27	13:28	-	13:40
13便	14:00	14:01	14:03	14:07	14:09	14:10	14:11	14:12	14:15	14:16	14:17	14:19	14:27	14:30	14:32	14:33	14:34	14:35	14:36	14:37	14:38	-	14:50
15便	15:20	15:21	15:23	15:27	15:29	15:30	15:31	15:32	15:35	15:36	15:37	15:39	15:47	15:50	15:52	15:53	15:54	15:55	15:56	15:57	15:58	-	16:10
17便	16:30	16:31	16:33	16:37	16:39	16:40	16:41	16:42	16:45	16:46	16:47	16:49	16:57	17:00	17:02	17:03	17:04	17:05	17:06	17:07	17:08	-	17:20
19便	17:40	17:41	17:43	17:47	17:49	17:50	17:51	17:52	17:55	17:56	17:57	17:59	18:07	18:10	18:12	18:13	18:14	18:15	18:16	18:17	18:18	-	18:30
21便	18:45	18:46	18:48	18:52	18:54	18:55	18:56	18:57	19:00	19:01	19:02	19:04	19:12	19:15	19:17	19:18	19:19	19:20	19:21	19:22	19:23	-	19:35

赤字 現行ダイヤと時刻、停留所Noまたはバス停留所名称が異なる箇所

B (下り)

停留所No	S 01	S 02	S 03	S 04	S 05	S 06	S 07	S 08	S 09	S 10	S 11	S 12	S 13	S 14	S 15	S 16	S 17	S 18	S 19	S 20	S 21	S 22	S 23
名 称	研究学園駅	つくば市役所	つくば市役所北	研究学園西	東光台五丁目	東光台体育館	東光台三丁目	東光台二丁目	東光台入口	酒丸	豊里の杜	高野	皆畑	今鹿島小学校入口	今鹿島北	長高野西	大砂ニユータウン	テクノパーク大穂	北部工業団地中央	和北部公園 北部工業団地	明石	作谷	寺具
2便	7:30	-	7:32	7:33	7:35	7:36	7:37	7:38	7:38	7:41	7:46	7:49	7:51	7:52	7:53	7:56	7:57	7:58	7:59	8:01	8:06	8:08	8:20
4便	9:00	-	9:02	9:03	9:05	9:06	9:07	9:08	9:08	9:11	9:16	9:19	9:21	9:22	9:23	9:26	9:27	9:28	9:29	9:31	9:36	9:38	9:50
6便	10:00	-	10:02	10:03	10:05	10:06	10:07	10:08	10:08	10:11	10:16	10:19	10:21	10:22	10:23	10:26	10:27	10:28	10:29	10:31	10:36	10:38	10:50
8便	11:45	-	11:47	11:48	11:50	11:51	11:52	11:53	11:53	11:56	12:01	12:04	12:06	12:07	12:08	12:11	12:12	12:13	12:14	12:16	12:21	12:23	12:35
10便	12:45	-	12:47	12:48	12:50	12:51	12:52	12:53	12:53	12:56	13:01	13:04	13:06	13:07	13:08	13:11	13:12	13:13	13:14	13:16	13:21	13:23	13:35
12便	14:15	-	14:17	14:18	14:20	14:21	14:22	14:23	14:23	14:26	14:31	14:34	14:36	14:37	14:38	14:41	14:42	14:43	14:44	14:46	14:51	14:53	15:05
14便	15:15	-	15:17	15:18	15:20	15:21	15:22	15:23	15:23	15:26	15:31	15:34	15:36	15:37	15:38	15:41	15:42	15:43	15:44	15:46	15:51	15:53	16:05
16便	16:25	-	16:27	16:28	16:30	16:31	16:32	16:33	16:33	16:36	16:41	16:44	16:46	16:47	16:48	16:51	16:52	16:53	16:54	16:56	17:01	17:03	17:15
18便	17:40	-	17:42	17:43	17:45	17:46	17:47	17:48	17:48	17:51	17:56	17:59	18:01	18:02	18:03	18:06	18:07	18:08	18:09	18:11	18:16	18:18	18:30
20便	18:55	-	18:57	18:58	19:00	19:01	19:02	19:03	19:03	19:06	19:11	19:14	19:16	19:17	19:18	19:21	19:22	19:23	19:24	19:26	19:31	19:33	19:45
22便	19:55	-	19:57	19:58	20:00	20:01	20:02	20:03	20:03	20:06	20:11	20:14	20:16	20:17	20:18	20:21	20:22	20:23	20:24	20:26	20:31	20:33	20:45

赤字 現行ダイヤと時刻、停留所Noまたはバス停留所名称が異なる箇所

つくバス吉沼シャトル 平日時刻表（案） 令和7年（2025年）4月～

A（上り）

停留所No	Y_26	Y_25	Y_24	Y_22	Y_23	Y_22	Y_21	Y_20	Y_19	Y_18	Y_17	Y_16	Y_15	Y_14	Y_13	Y_12	Y_11	Y_10	Y_09	Y_08	Y_07	Y_06	Y_05	Y_04	Y_03	Y_02	Y_01
名 称	しゃもつぎの里	鯨	吉沼西	吉沼南	とよさと病院	吉沼南	吉沼四ツ角	吉沼	西高野	大砂	大砂・今鹿島入口	長高野	前野小学校入口	篠崎	大穂窓口センター	教職員支援機構	土木研究所	筑波記念病院	・国土地理院 つくば警察署	学園の森3丁目北	学園の森2丁目北	学園の森2丁目	学園の森1丁目	研究学園3丁目	つくば市役所北	つくば市役所	研究学園駅
1便	-	-	-	-	6:20	6:23	6:24	6:25	6:27	6:30	6:32	6:33	6:34	6:35	6:43	6:46	6:48	6:51	6:53	6:55	6:57	6:58	6:59	7:00	7:01	-	7:15
3便	-	-	-	-	7:05	7:08	7:09	7:10	7:12	7:15	7:17	7:18	7:19	7:20	7:28	7:31	7:33	7:36	7:38	7:40	7:42	7:43	7:44	7:45	7:46	-	8:00
5便	9:00	9:01	9:04	9:05	9:11	9:14	9:15	9:16	9:18	9:21	9:23	9:24	9:25	9:26	9:33	9:36	9:38	9:41	9:43	9:45	9:47	9:48	9:49	9:50	9:51	9:54	10:05
7便	10:00	10:01	10:04	10:05	10:11	10:14	10:15	10:16	10:18	10:21	10:23	10:24	10:25	10:26	10:33	10:36	10:38	10:41	10:43	10:45	10:47	10:48	10:49	10:50	10:51	10:54	11:05
9便	11:40	11:41	11:44	11:45	11:51	11:54	11:55	11:56	11:58	12:01	12:03	12:04	12:05	12:06	12:13	12:16	12:18	12:21	12:23	12:25	12:27	12:28	12:29	12:30	12:31	12:34	12:45
11便	13:05	13:06	13:09	13:10	13:16	13:19	13:20	13:21	13:23	13:26	13:28	13:29	13:30	13:31	13:38	13:41	13:43	13:46	13:48	13:50	13:52	13:53	13:54	13:55	13:56	13:59	14:10
13便	14:15	14:16	14:19	14:20	14:26	14:29	14:30	14:31	14:33	14:36	14:38	14:39	14:40	14:41	14:48	14:51	14:53	14:56	14:58	15:00	15:02	15:03	15:04	15:05	15:06	15:09	15:20
15便	16:10	16:11	16:14	16:15	16:21	16:24	16:25	16:26	16:28	16:31	16:33	16:34	16:35	16:36	16:42	16:45	16:47	16:50	16:52	16:54	16:56	16:57	16:58	16:59	17:00	-	17:10
17便	17:05	17:06	17:09	17:10	17:16	17:19	17:20	17:21	17:23	17:26	17:28	17:29	17:30	17:31	17:42	17:45	17:47	17:50	17:52	17:54	17:56	17:57	17:58	17:59	18:00	-	18:15
19便	19:05	19:06	19:09	19:10	19:16	19:19	19:20	19:21	19:23	19:26	19:28	19:29	19:30	19:31	19:37	19:40	19:42	19:45	19:47	19:49	19:51	19:52	19:53	19:54	19:55	-	20:05

- 赤字 現行ダイヤと時刻、停留所Noまたはバス停留所名称が異なる箇所
- 1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより増加する箇所
（バス停留所を追加した直後の停留所にあつては、2つ前の停留所との所要時間が増加する箇所）
- 1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所
（バス停留所を追加した直後の停留所にあつては、2つ前の停留所との所要時間が減少する箇所）

つくバス吉沼シャトル 平日時刻表（案） 令和7年（2025年）4月～

B（下り）

停留所No.	Y_01	Y_02	Y_03	Y_04	Y_05	Y_06	Y_07	Y_08	Y_09	Y_10	Y_11	Y_12	Y_13	Y_14	Y_15	Y_16	Y_17	Y_18	Y_19	Y_20	Y_21	Y_22	Y_23	Y_24	Y_25	Y_26	
名称	研究学園駅	つくば市役所	つくば市役所北	研究学園3丁目	学園の森1丁目	学園の森2丁目	学園の森2丁目北	学園の森3丁目北	・国土地理院 ・つくば警察署	筑波記念病院	土木研究所	教職員支援機構	大穂窓口センター	篠崎	前野小学校入口	長高野	大砂・今鹿島入口	大砂	西高野	吉沼	吉沼四ツ角	吉沼南	とよさと病院	吉沼南	吉沼西	鯨	やすらぎの里
2便	7:35	-	7:37	7:38	7:39	7:40	7:42	7:44	7:47	7:48	7:50	7:52	8:00	8:03	8:04	8:05	8:07	8:10	8:12	8:13	8:14	8:15	8:19	8:22	8:23	8:24	8:45
4便	8:25	-	8:27	8:28	8:29	8:30	8:32	8:34	8:37	8:38	8:40	8:42	8:50	8:53	8:54	8:55	8:57	9:00	9:02	9:03	9:04	9:05	9:09	9:12	9:13	9:14	9:25
6便	10:25	10:29	10:31	10:32	10:33	10:34	10:36	10:38	10:41	10:42	10:44	10:46	10:54	10:57	10:58	10:59	11:01	11:04	11:06	11:07	11:08	11:09	11:13	11:16	11:17	11:18	11:30
8便	11:30	11:34	11:36	11:37	11:38	11:39	11:41	11:43	11:46	11:47	11:49	11:51	11:59	12:02	12:03	12:04	12:06	12:09	12:11	12:12	12:13	12:14	12:18	12:21	12:22	12:23	12:35
10便	13:00	13:04	13:06	13:07	13:08	13:09	13:11	13:13	13:16	13:17	13:19	13:21	13:29	13:32	13:33	13:34	13:36	13:39	13:41	13:42	13:43	13:44	13:48	13:51	13:52	13:53	14:05
12便	14:55	14:59	15:01	15:02	15:03	15:04	15:06	15:08	15:11	15:12	15:14	15:16	15:24	15:27	15:28	15:29	15:31	15:34	15:36	15:37	15:38	15:39	15:43	15:46	15:47	15:48	16:00
14便	15:40	15:44	15:46	15:47	15:48	15:49	15:51	15:53	15:56	15:57	15:59	16:01	16:09	16:12	16:13	16:14	16:16	16:19	16:21	16:22	16:23	16:24	16:28	16:31	16:32	16:33	16:55
16便	17:40	-	17:42	17:43	17:44	17:45	17:47	17:49	17:52	17:53	17:55	17:57	18:05	18:08	18:09	18:10	18:12	18:15	18:17	18:18	18:19	18:20	18:24	18:27	18:28	18:29	18:50
18便	18:30	-	18:32	18:33	18:34	18:35	18:37	18:39	18:42	18:43	18:45	18:47	18:57	19:00	19:01	19:02	19:04	19:07	19:09	19:10	19:11	19:12	19:25	-	-	-	-
20便	20:30	-	20:32	20:33	20:34	20:35	20:37	20:39	20:42	20:43	20:45	20:47	20:57	21:00	21:01	21:02	21:04	21:07	21:09	21:10	21:11	21:12	21:20	-	-	-	-

赤字 現行ダイヤと時刻、停留所Noまたはバス停留所名称が異なる箇所

- 1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより増加する箇所
(バス停留所を追加した直後の停留所にあつては、2つ前の停留所との所要時間が増加する箇所)
- 1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所
(バス停留所を追加した直後の停留所にあつては、2つ前の停留所との所要時間が減少する箇所)

つくバス吉沼シャトル 休日時刻表（案） 令和7年（2025年）4月～

A（上り）

停留所No.	Y 26	Y 25	Y 24	Y 22	Y 23	Y 22	Y 21	Y 20	Y 19	Y 18	Y 17	Y 16	Y 15	Y 14	Y 13	Y 12	Y 11	Y 10	Y 09	Y 08	Y 07	Y 06	Y 05	Y 04	Y 03	Y 02	Y 01
名 称	しやすらぎの里	鯨	吉沼西	吉沼南	とよさと病院	吉沼南	吉沼四ツ角	吉沼	西高野	大砂	大砂・今鹿島入口	長高野	前野小学校入口	篠崎	大穂窓口センター	教職員支援機構	土木研究所	筑波記念病院	・国土地理院 察署	学園の森3丁目北	学園の森2丁目北	学園の森2丁目	学園の森1丁目	研究学園3丁目	つくば市役所北	つくば市役所	研究学園駅
1便	-	-	-	-	6:20	6:23	6:24	6:25	6:27	6:30	6:32	6:33	6:34	6:35	6:43	6:46	6:48	6:51	6:53	6:55	6:57	6:58	6:59	7:00	7:01	-	7:15
3便	7:30	7:31	7:34	7:35	7:41	7:44	7:45	7:46	7:48	7:51	7:53	7:54	7:55	7:56	8:03	8:06	8:08	8:11	8:13	8:15	8:17	8:18	8:19	8:20	8:21	-	8:30
5便	8:50	8:51	8:54	8:55	9:01	9:04	9:05	9:06	9:08	9:11	9:13	9:14	9:15	9:16	9:23	9:26	9:28	9:31	9:33	9:35	9:37	9:38	9:39	9:40	9:41	-	9:50
7便	10:05	10:06	10:09	10:10	10:16	10:19	10:20	10:21	10:23	10:26	10:28	10:29	10:30	10:31	10:38	10:41	10:43	10:46	10:48	10:50	10:52	10:53	10:54	10:55	10:56	-	11:05
9便	12:40	12:41	12:44	12:45	12:51	12:54	12:55	12:56	12:58	13:01	13:03	13:04	13:05	13:06	13:13	13:16	13:18	13:21	13:23	13:25	13:27	13:28	13:29	13:30	13:31	-	13:45
11便	14:10	14:11	14:14	14:15	14:21	14:24	14:25	14:26	14:28	14:31	14:33	14:34	14:35	14:36	14:43	14:46	14:48	14:51	14:53	14:55	14:57	14:58	14:59	15:00	15:01	-	15:15
13便	15:25	15:26	15:29	15:30	15:36	15:39	15:40	15:41	15:43	15:46	15:48	15:49	15:50	15:51	15:58	16:01	16:03	16:06	16:08	16:10	16:12	16:13	16:14	16:15	16:16	-	16:30
15便	17:05	17:06	17:09	17:10	17:16	17:19	17:20	17:21	17:23	17:26	17:28	17:29	17:30	17:31	17:38	17:41	17:43	17:46	17:48	17:50	17:52	17:53	17:54	17:55	17:56	-	18:05

赤字 現行ダイヤと時刻、停留所Noまたはバス停留所名称が異なる箇所
1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより増加する箇所
（バス停留所を追加した直後の停留所にあつては、2つ前の停留所との所要時間が増加する箇所）
1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所
（バス停留所を追加した直後の停留所にあつては、2つ前の停留所との所要時間が減少する箇所）

つくバス吉沼シャトル 休日時刻表（案） 令和7年（2025年）4月～

B（下り）

停留所No	Y_01	Y_02	Y_03	Y_04	Y_05	Y_06	Y_07	Y_08	Y_09	Y_10	Y_11	Y_12	Y_13	Y_14	Y_15	Y_16	Y_17	Y_18	Y_19	Y_20	Y_21	Y_22	Y_23	Y_24	Y_25	Y_26	
名称	研究学園駅	つくば市役所	つくば市役所北	研究学園3丁目	学園の森1丁目	学園の森2丁目	学園の森2丁目北	学園の森3丁目北	・国土地理院 つくば警察署	筑波記念病院	土木研究所	教職員支援機構	大穂窓口センター	篠崎	前野小学校入口	長高野	大砂・今鹿島入口	大砂	西高野	吉沼	吉沼四ツ角	吉沼南	とよさと病院	吉沼南	吉沼西	鯨	しやすらぎの里
2便	7:40	-	7:42	7:43	7:44	7:45	7:47	7:49	7:52	7:53	7:55	7:57	8:05	8:08	8:09	8:10	8:12	8:15	8:17	8:18	8:19	8:20	8:24	8:27	8:28	8:29	8:40
4便	8:50	-	8:52	8:53	8:54	8:55	8:57	8:59	9:02	9:03	9:05	9:07	9:15	9:18	9:19	9:20	9:22	9:25	9:27	9:28	9:29	9:30	9:34	9:37	9:38	9:39	9:50
6便	10:10	-	10:12	10:13	10:14	10:15	10:17	10:19	10:22	10:23	10:25	10:27	10:35	10:38	10:39	10:40	10:42	10:45	10:47	10:48	10:49	10:50	10:54	10:57	10:58	10:59	11:10
8便	11:25	-	11:27	11:28	11:29	11:30	11:32	11:34	11:37	11:38	11:40	11:42	11:50	11:53	11:54	11:55	11:57	12:00	12:02	12:03	12:04	12:05	12:09	12:12	12:13	12:14	12:25
10便	14:00	-	14:02	14:03	14:04	14:05	14:07	14:09	14:12	14:13	14:15	14:17	14:25	14:28	14:29	14:30	14:32	14:35	14:37	14:38	14:39	14:40	14:44	14:47	14:48	14:49	15:00
12便	15:25	-	15:27	15:28	15:29	15:30	15:32	15:34	15:37	15:38	15:40	15:42	15:50	15:53	15:54	15:55	15:57	16:00	16:02	16:03	16:04	16:05	16:09	16:12	16:13	16:14	16:25
14便	16:45	-	16:47	16:48	16:49	16:50	16:52	16:54	16:57	16:58	17:00	17:02	17:10	17:13	17:14	17:15	17:17	17:20	17:22	17:23	17:24	17:25	17:29	17:32	17:33	17:34	17:50
16便	18:25	-	18:27	18:28	18:29	18:30	18:32	18:34	18:37	18:38	18:40	18:42	18:52	18:55	18:56	18:57	18:59	19:02	19:04	19:05	19:06	19:07	19:20	-	-	-	-

赤字 現行ダイヤと時刻、停留所Noまたはバス停留所名称が異なる箇所
1 つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより増加する箇所
（バス停留所を追加した直後の停留所にあつては、2 つ前の停留所との所要時間が増加する箇所）
1 つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所
（バス停留所を追加した直後の停留所にあつては、2 つ前の停留所との所要時間が減少する箇所）

つくバス上郷シャトル 平日時刻表（案） 令和7年（2025年）4月～

A（上り）

停留所No	K 25	K 24	K 23	K 22	K 21	K 20	K 19	K 18	K 17	K 16	K 15	K 14	K 13	K 12	K 11	K 10	K 09	K 08	K 07	K 06	K 05	K 04	K 03	K 02	K 01
名称	とよさと病院	田倉東	上郷上宿	上郷	上郷郵便局	豊テクノパーク西	豊テクノパーク中央	手子生	豊里中学校	豊里の杜	酒丸	東光台入口	東光台二丁目	東光台三丁目	東光台体育館	東光台五丁目	研究学園西	つくば市役所北	つくば市役所	研究学園駅	研究学園駅入口	研究学園6丁目	研究学園7丁目	春日二丁目	つくばセンター（つくば駅）
1便	6:15	6:16	6:20	6:21	6:22	6:26	6:27	6:30	6:31	6:39	6:42	6:44	6:45	6:46	6:47	6:48	6:49	6:50	-	6:55	6:57	6:59	7:01	7:03	7:15
3便	6:45	6:46	6:50	6:51	6:52	6:56	6:57	7:00	7:01	7:09	7:12	7:14	7:15	7:16	7:17	7:18	7:19	7:20	-	7:25	7:27	7:29	7:31	7:33	7:45
5便	8:55	8:56	9:00	9:01	9:02	9:06	9:07	9:10	9:11	9:19	9:22	9:24	9:25	9:26	9:27	9:28	9:29	9:30	9:33	9:38	9:40	9:42	9:44	9:46	10:00
7便	9:30	9:31	9:35	9:36	9:37	9:41	9:42	9:45	9:46	9:54	9:57	9:59	10:00	10:01	10:02	10:03	10:04	10:05	10:08	10:13	10:15	10:17	10:19	10:21	10:35
9便	11:30	11:31	11:35	11:36	11:37	11:41	11:42	11:45	11:46	11:54	11:57	11:59	12:00	12:01	12:02	12:03	12:04	12:05	12:08	12:13	12:15	12:17	12:19	12:21	12:35
11便	14:05	14:06	14:10	14:11	14:12	14:16	14:17	14:20	14:21	14:29	14:32	14:34	14:35	14:36	14:37	14:38	14:39	14:40	14:43	14:48	14:50	14:52	14:54	14:56	15:10
13便	15:00	15:01	15:05	15:06	15:07	15:11	15:12	15:15	15:16	15:24	15:27	15:29	15:30	15:31	15:32	15:33	15:34	15:35	15:38	15:43	15:45	15:47	15:49	15:51	16:05
15便	16:40	16:41	16:45	16:46	16:47	16:51	16:52	16:55	16:56	17:04	17:07	17:09	17:10	17:11	17:12	17:13	17:14	17:15	-	17:25	17:27	17:29	17:31	17:33	17:45
17便	17:40	17:41	17:45	17:46	17:47	17:51	17:52	17:55	17:56	18:04	18:07	18:09	18:10	18:11	18:12	18:13	18:14	18:15	-	18:25	18:27	18:29	18:31	18:33	18:45
19便	19:25	19:26	19:30	19:31	19:32	19:36	19:37	19:40	19:41	19:49	19:52	19:54	19:55	19:56	19:57	19:58	19:59	20:00	-	20:05	20:07	20:09	20:11	20:13	20:25

- 赤字 現行ダイヤと時刻、停留所Noまたはバス停留所名称が異なる箇所
- 1 つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより増加する箇所
（バス停留所を追加した直後の停留所にあつては、2 つ前の停留所との所要時間が増加する箇所）
- 1 つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所
（バス停留所を追加した直後の停留所にあつては、2 つ前の停留所との所要時間が減少する箇所）

つくバス上郷シャトル 平日時刻表（案） 令和7年（2025年）4月～

B（下り）

停留所No	K 01	K 02	K 03	K 04	K 05	K 06	K 07	K 08	K 09	K 10	K 11	K 12	K 13	K 14	K 15	K 16	K 17	K 18	K 19	K 20	K 21	K 22	K 23	K 24	K 25
名称	つくば駅（つくばセンター）	春日二丁目	研究学園7丁目	研究学園6丁目	研究学園駅入口	研究学園駅	つくば市役所	つくば市役所北	研究学園西	東光台五丁目	東光台体育館	東光台三丁目	東光台二丁目	東光台入口	酒丸	豊里の杜	豊里中学校	手子生	豊里中央パーク	豊里西パーク	上郷郵便局	上郷	上郷上宿	田倉東	とよさと病院
2便	7:25	7:29	7:31	7:32	7:34	7:40	-	7:42	7:43	7:45	7:46	7:47	7:48	7:48	7:51	7:56	8:00	8:01	8:04	8:05	8:09	8:10	8:11	8:14	8:25
4便	8:05	8:09	8:11	8:12	8:14	8:20	-	8:22	8:23	8:25	8:26	8:27	8:28	8:28	8:31	8:36	8:40	8:41	8:44	8:45	8:49	8:50	8:51	8:54	9:05
6便	10:15	10:19	10:21	10:22	10:24	10:30	10:34	10:36	10:37	10:39	10:40	10:41	10:42	10:42	10:45	10:50	10:54	10:55	10:58	10:59	11:03	11:04	11:05	11:08	11:20
8便	11:00	11:04	11:06	11:07	11:09	11:15	11:19	11:21	11:22	11:24	11:25	11:26	11:27	11:27	11:30	11:35	11:39	11:40	11:43	11:44	11:48	11:49	11:50	11:53	12:05
10便	12:50	12:54	12:56	12:57	12:59	13:05	13:09	13:11	13:12	13:14	13:15	13:16	13:17	13:17	13:20	13:25	13:29	13:30	13:33	13:34	13:38	13:39	13:40	13:43	13:55
12便	15:25	15:29	15:31	15:32	15:34	15:40	15:44	15:46	15:47	15:49	15:50	15:51	15:52	15:52	15:55	16:00	16:04	16:05	16:08	16:09	16:13	16:14	16:15	16:18	16:30
14便	16:25	16:29	16:31	16:32	16:34	16:40	16:44	16:46	16:47	16:49	16:50	16:51	16:52	16:52	16:55	17:00	17:04	17:05	17:08	17:09	17:13	17:14	17:15	17:18	17:30
16便	18:00	18:04	18:06	18:07	18:09	18:15	-	18:17	18:18	18:20	18:21	18:22	18:23	18:23	18:26	18:31	18:35	18:36	18:39	18:40	18:44	18:45	18:46	18:49	19:00
18便	19:05	19:09	19:11	19:12	19:14	19:20	-	19:22	19:23	19:25	19:26	19:27	19:28	19:28	19:31	19:36	19:40	19:41	19:44	19:45	19:49	19:50	19:51	19:54	20:05
20便	21:00	21:04	21:06	21:07	21:09	21:15	-	21:17	21:18	21:20	21:21	21:22	21:23	21:23	21:26	21:31	21:35	21:36	21:39	21:40	21:44	21:45	21:46	21:49	22:00

赤字 現行ダイヤと時刻、停留所Noまたはバス停留所名称が異なる箇所

1 つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより増加する箇所
（バス停留所を追加した直後の停留所にあつては、2 つ前の停留所との所要時間が増加する箇所）

1 つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所
（バス停留所を追加した直後の停留所にあつては、2 つ前の停留所との所要時間が減少する箇所）

つくバス上郷シャトル 休日時刻表（案） 令和7年（2025年）4月～

A（上り）

停留所No.	K 25	K 24	K 23	K 22	K 21	K 20	K 19	K 18	K 17	K 16	K 15	K 14	K 13	K 12	K 11	K 10	K 09	K 08	K 07	K 06	K 05	K 04	K 03	K 02	K 01
名称	とよさと病院	田倉東	上郷上宿	上郷	上郷郵便局	豊テクノパーク西	豊テクノパーク中央	手子生	豊里中学校	豊里の杜	酒丸	東光台入口	東光台二丁目	東光台三丁目	東光台体育館	東光台五丁目	研究学園西	つくば市役所北	つくば市役所	研究学園駅	研究学園駅入口	研究学園6丁目	研究学園7丁目	春日二丁目	つくばセンター（つくば駅）
1便	6:45	6:46	6:50	6:51	6:52	6:56	6:57	7:00	7:01	7:09	7:12	7:14	7:15	7:16	7:17	7:18	7:19	7:20	-	7:25	7:27	7:29	7:31	7:33	7:40
3便	7:45	7:46	7:50	7:51	7:52	7:56	7:57	8:00	8:01	8:09	8:12	8:14	8:15	8:16	8:17	8:18	8:19	8:20	-	8:25	8:27	8:29	8:31	8:33	8:45
5便	9:05	9:06	9:10	9:11	9:12	9:16	9:17	9:20	9:21	9:29	9:32	9:34	9:35	9:36	9:37	9:38	9:39	9:40	-	9:45	9:47	9:49	9:51	9:53	10:05
7便	10:20	10:21	10:25	10:26	10:27	10:31	10:32	10:35	10:36	10:44	10:47	10:49	10:50	10:51	10:52	10:53	10:54	10:55	-	11:00	11:02	11:04	11:06	11:08	11:20
9便	12:50	12:51	12:55	12:56	12:57	13:01	13:02	13:05	13:06	13:14	13:17	13:19	13:20	13:21	13:22	13:23	13:24	13:25	-	13:30	13:32	13:34	13:36	13:38	13:50
11便	13:50	13:51	13:55	13:56	13:57	14:01	14:02	14:05	14:06	14:14	14:17	14:19	14:20	14:21	14:22	14:23	14:24	14:25	-	14:30	14:32	14:34	14:36	14:38	14:50
13便	15:10	15:11	15:15	15:16	15:17	15:21	15:22	15:25	15:26	15:34	15:37	15:39	15:40	15:41	15:42	15:43	15:44	15:45	-	15:50	15:52	15:54	15:56	15:58	16:10
15便	16:20	16:21	16:25	16:26	16:27	16:31	16:32	16:35	16:36	16:44	16:47	16:49	16:50	16:51	16:52	16:53	16:54	16:55	-	17:00	17:02	17:04	17:06	17:08	17:20
17便	17:45	17:46	17:50	17:51	17:52	17:56	17:57	18:00	18:01	18:09	18:12	18:14	18:15	18:16	18:17	18:18	18:19	18:20	-	18:25	18:27	18:29	18:31	18:33	18:45

赤字 現行ダイヤと時刻、停留所Noまたはバス停留所名称が異なる箇所

つくバス上郷シャトル 休日時刻表（案） 令和7年（2025年）4月～

B（下り）

停留所No	K 01	K 02	K 03	K 04	K 05	K 06	K 07	K 08	K 09	K 10	K 11	K 12	K 13	K 14	K 15	K 16	K 17	K 18	K 19	K 20	K 21	K 22	K 23	K 24	K 25
名称	つくばセンター（つくば駅）	春日二丁目	研究学園7丁目	研究学園6丁目	研究学園駅入口	研究学園駅	つくば市役所	つくば市役所北	研究学園西	東光台五丁目	東光台体育館	東光台三丁目	東光台二丁目	東光台入口	酒丸	豊里の杜	豊里中学校	手子生	豊里中央パーク	豊里西パーク	上郷郵便局	上郷	上郷上宿	田倉東	とよさと病院
2便	7:55	7:59	8:01	8:02	8:04	8:10	-	8:12	8:13	8:15	8:16	8:17	8:18	8:18	8:21	8:26	8:30	8:31	8:34	8:35	8:39	8:40	8:41	8:44	8:55
4便	9:05	9:09	9:11	9:12	9:14	9:20	-	9:22	9:23	9:25	9:26	9:27	9:28	9:28	9:31	9:36	9:40	9:41	9:44	9:45	9:49	9:50	9:51	9:54	10:05
6便	10:35	10:39	10:41	10:42	10:44	10:50	-	10:52	10:53	10:55	10:56	10:57	10:58	10:58	11:01	11:06	11:10	11:11	11:14	11:15	11:19	11:20	11:21	11:24	11:35
8便	11:40	11:44	11:46	11:47	11:49	11:55	-	11:57	11:58	12:00	12:01	12:02	12:03	12:03	12:06	12:11	12:15	12:16	12:19	12:20	12:24	12:25	12:26	12:29	12:40
10便	14:00	14:04	14:06	14:07	14:09	14:15	-	14:17	14:18	14:20	14:21	14:22	14:23	14:23	14:26	14:31	14:35	14:36	14:39	14:40	14:44	14:45	14:46	14:49	15:00
12便	15:05	15:09	15:11	15:12	15:14	15:20	-	15:22	15:23	15:25	15:26	15:27	15:28	15:28	15:31	15:36	15:40	15:41	15:44	15:45	15:49	15:50	15:51	15:54	16:05
14便	16:35	16:39	16:41	16:42	16:44	16:50	-	16:52	16:53	16:55	16:56	16:57	16:58	16:58	17:01	17:06	17:10	17:11	17:14	17:15	17:19	17:20	17:21	17:24	17:35
16便	17:40	17:44	17:46	17:47	17:49	17:55	-	17:57	17:58	18:00	18:01	18:02	18:03	18:03	18:06	18:11	18:15	18:16	18:19	18:20	18:24	18:25	18:26	18:29	18:40
18便	19:05	19:09	19:11	19:12	19:14	19:20	-	19:22	19:23	19:25	19:26	19:27	19:28	19:28	19:31	19:36	19:40	19:41	19:44	19:45	19:49	19:50	19:51	19:54	20:05

赤字 現行ダイヤと時刻、停留所Noまたはバス停留所名称が異なる箇所

つくバス西部シャトル 平日時刻表（案） 令和7年（2025年）4月～

A（上り）

停留所No	Se 26	Se 25	Se 24	Se 23	Se 22	Se 21	Se 20	Se 19	Se 18	Se 17	Se 16	Se 15	Se 14	Se 13	Se 12	Se 11	Se 10	Se 9	Se 8	Se 7	Se 6	Se 5	Se 4	Se 3	Se 2	Se 1
名称	やすらぎの里しもつま	鯨	吉沼西	吉沼南	とよさと病院	田倉	田倉南	上郷上宿	上郷大宿	川口公園入口	上郷権下	上郷台宿 （上郷小学校入口）	金村別雷神神社入口	上郷野手	上郷大山	上郷神谷森	上郷神谷森東 （T I S入口）	別府学園台入口	高山北	高山中央	下河原崎	島名小学校	島名入坪	島名中西	諏訪北	万博記念公園駅
1便	—	—	—	—	6:20	6:21	6:23	6:25	6:25	6:26	6:26	6:27	6:28	6:28	6:29	6:30	6:31	6:32	6:34	6:35	6:37	6:38	6:40	6:41	6:42	6:55
3便	—	—	—	—	7:40	7:41	7:43	7:45	7:45	7:46	7:46	7:47	7:48	7:48	7:49	7:50	7:51	7:52	7:54	7:55	7:57	7:58	8:00	8:01	8:02	8:15
5便	9:45	9:45	9:48	9:48	9:54	9:55	9:57	9:59	9:59	10:00	10:00	10:01	10:02	10:02	10:03	10:04	10:05	10:06	10:08	10:09	10:11	10:12	10:14	10:15	10:16	10:35
7便	13:20	13:20	13:23	13:23	13:29	13:30	13:32	13:34	13:34	13:35	13:35	13:36	13:37	13:37	13:38	13:39	13:40	13:41	13:43	13:44	13:46	13:47	13:49	13:50	13:51	14:10
9便	17:00	17:00	17:03	17:03	17:09	17:10	17:12	17:14	17:14	17:15	17:15	17:16	17:17	17:17	17:18	17:19	17:20	17:21	17:23	17:24	17:26	17:27	17:29	17:30	17:31	17:50

B（下り）

停留所No	Se 1	Se 2	Se 3	Se 4	Se 5	Se 6	Se 7	Se 8	Se 9	Se 10	Se 11	Se 12	Se 13	Se 14	Se 15	Se 16	Se 17	Se 18	Se 19	Se 20	Se 21	Se 22	Se 23	Se 24	Se 25	Se 26
名称	万博記念公園駅	諏訪北	島名中西	島名入坪	島名小学校	下河原崎	高山中央	高山北	別府学園台入口	上郷神谷森東 （T I S入口）	上郷神谷森	上郷大山	上郷野手	金村別雷神神社入口	上郷台宿 （上郷小学校入口）	上郷権下	川口公園入口	上郷大宿	上郷上宿	田倉南	田倉	とよさと病院	吉沼南	吉沼西	鯨	やすらぎの里しもつま
2便	7:05	7:06	7:07	7:08	7:10	7:11	7:13	7:14	7:16	7:17	7:18	7:19	7:20	7:20	7:22	7:22	7:23	7:25	7:26	7:29	7:31	7:40	—	—	—	—
4便	8:40	8:41	8:42	8:43	8:45	8:46	8:48	8:49	8:51	8:52	8:53	8:54	8:55	8:55	8:57	8:57	8:58	9:00	9:01	9:04	9:06	9:12	9:15	9:15	9:16	9:30
6便	12:15	12:16	12:17	12:18	12:20	12:21	12:23	12:24	12:26	12:27	12:28	12:29	12:30	12:30	12:32	12:32	12:33	12:35	12:36	12:39	12:41	12:47	12:50	12:50	12:51	13:05
8便	15:50	15:51	15:52	15:53	15:55	15:56	15:58	15:59	16:01	16:02	16:03	16:04	16:05	16:05	16:07	16:07	16:08	16:10	16:11	16:14	16:16	16:22	16:25	16:25	16:26	16:40
10便	19:40	19:41	19:42	19:43	19:45	19:46	19:48	19:49	19:51	19:52	19:53	19:54	19:55	19:55	19:57	19:57	19:58	20:00	20:01	20:04	20:06	20:10	—	—	—	—

- 赤字 現行ダイヤと時刻、停留所Noまたはバス停留所名称が異なる箇所
- 1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより増加する箇所
（バス停留所を追加した直後の停留所にあつては、2つ前の停留所との所要時間が増加する箇所）
- 1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所
（バス停留所を追加した直後の停留所にあつては、2つ前の停留所との所要時間が減少する箇所）

つくバス西部シャトル 休日時刻表（案） 令和7年（2025年）4月～

A（上り）

停留所No	Se 26	Se 25	Se 24	Se 23	Se 22	Se 21	Se 20	Se 19	Se 18	Se 17	Se 16	Se 15	Se 14	Se 13	Se 12	Se 11	Se 10	Se 9	Se 8	Se 7	Se 6	Se 5	Se 4	Se 3	Se 2	Se 1
名 称	やすらぎの里しもつま	鯨	吉沼西	吉沼南	とよさと病院	田倉	田倉南	上郷上宿	上郷大宿	川口公園入口	上郷権下	上郷台宿 （上郷小学校入口）	金村別雷神社入口	上郷野手	上郷大山	上郷神谷森	上郷神谷森東 （T I S入口）	別府学園台入口	高山北	高山中央	下河原崎	島名小学校	島名入坪	島名中西	諏訪北	万博記念公園駅
1便	—	—	—	—	7:40	7:41	7:43	7:45	7:45	7:46	7:46	7:47	7:48	7:48	7:49	7:50	7:51	7:52	7:54	7:55	7:57	7:58	8:00	8:01	8:02	8:15
3便	9:35	9:35	9:38	9:38	9:44	9:45	9:47	9:49	9:49	9:50	9:50	9:51	9:52	9:52	9:53	9:54	9:55	9:56	9:58	9:59	10:01	10:02	10:04	10:05	10:06	10:25
5便	13:15	13:15	13:18	13:18	13:24	13:25	13:27	13:29	13:29	13:30	13:30	13:31	13:32	13:32	13:33	13:34	13:35	13:36	13:38	13:39	13:41	13:42	13:44	13:45	13:46	14:05
7便	17:00	17:00	17:03	17:03	17:09	17:10	17:12	17:14	17:14	17:15	17:15	17:16	17:17	17:17	17:18	17:19	17:20	17:21	17:23	17:24	17:26	17:27	17:29	17:30	17:31	17:50

B（下り）

停留所No	Se 1	Se 2	Se 3	Se 4	Se 5	Se 6	Se 7	Se 8	Se 9	Se 10	Se 11	Se 12	Se 13	Se 14	Se 15	Se 16	Se 17	Se 18	Se 19	Se 20	Se 21	Se 22	Se 23	Se 24	Se 25	Se 26
名 称	万博記念公園駅	諏訪北	島名中西	島名入坪	島名小学校	下河原崎	高山中央	高山北	別府学園台入口	上郷神谷森東 （T I S入口）	上郷神谷森	上郷大山	上郷野手	金村別雷神社入口	上郷台宿 （上郷小学校入口）	上郷権下	川口公園入口	上郷大宿	上郷上宿	田倉南	田倉	とよさと病院	吉沼南	吉沼西	鯨	やすらぎの里しもつま
2便	8:35	8:36	8:37	8:38	8:40	8:41	8:43	8:44	8:46	8:47	8:48	8:49	8:50	8:50	8:52	8:52	8:53	8:55	8:56	8:59	9:01	9:07	9:10	9:10	9:11	9:25
4便	12:15	12:16	12:17	12:18	12:20	12:21	12:23	12:24	12:26	12:27	12:28	12:29	12:30	12:30	12:32	12:32	12:33	12:35	12:36	12:39	12:41	12:47	12:50	12:50	12:51	13:05
6便	15:50	15:51	15:52	15:53	15:55	15:56	15:58	15:59	16:01	16:02	16:03	16:04	16:05	16:05	16:07	16:07	16:08	16:10	16:11	16:14	16:16	16:22	16:25	16:25	16:26	16:40

- 赤字 現行ダイヤと時刻、停留所Noまたはバス停留所名称が異なる箇所
- 1 つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより増加する箇所
（バス停留所を追加した直後の停留所にあつては、2 つ前の停留所との所要時間が増加する箇所）
- 1 つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所
（バス停留所を追加した直後の停留所にあつては、2 つ前の停留所との所要時間が減少する箇所）

つくバス南部シャトル 平日時刻表（案） 令和7年（2025年）4月～

A（上り）

停留所No	N 27 セン 崎老 人福 祉	N 26 下 岩 崎	N 25 釜 崎運 動公 園	N 24 森の 里団 地入 口	N 23 セ ン 崎 タ ー 窓 口	N 22 弁 天 前	N 21 田 宮 町	N 20 新 山	N 19 高 見 原 南	N 18 高 見 原 中 央	N 17 高 見 原 団 地 入 口	N 16 高 崎 中 央	N 15 高 崎 中 学 校	N 14 菅 間	N 13 牧 園 中 央	N 12 理 化 学 研 究 所	N 11 高 野 台 中 央	N 10 高 野 台	N 09 研 農 業 所 環 境 技 術	N 08 農 林 団 地 中 央	N 07 谷 田 部 車 庫	N 06 榎 戸	N 05 果 樹 研 究 所 入 口	N 04 松 代	N 03 松 代 一 丁 目	N 02 小 池	N 01 つくば セン ター （つくば 駅）
1便	—	—	—	—	6:05	6:06	6:08	6:10	6:11	6:12	6:13	6:15	6:16	6:17	6:20	6:22	6:22	6:23	6:24	6:28	6:30	6:31	6:32	6:36	6:37	6:39	6:57
3便	—	—	—	—	6:25	6:26	6:28	6:30	6:31	6:32	6:33	6:35	6:36	6:37	6:40	6:42	6:42	6:43	6:44	6:48	6:50	6:51	6:52	6:56	6:57	6:59	7:17
5便	—	—	—	—	6:40	6:41	6:43	6:45	6:46	6:47	6:48	6:50	6:51	6:52	6:55	6:57	6:57	6:58	6:59	7:03	7:05	7:06	7:07	7:11	7:12	7:14	7:32
7便	—	—	—	—	7:20	7:21	7:23	7:25	7:26	7:27	7:28	7:30	7:31	7:32	7:35	7:37	7:37	7:38	7:39	7:43	7:45	7:46	7:47	7:51	7:52	7:54	8:20
9便	—	—	—	—	8:20	8:21	8:23	8:25	8:26	8:27	8:28	8:30	8:31	8:32	8:35	8:37	8:37	8:38	8:39	8:43	8:45	8:46	8:47	8:51	8:52	8:54	9:20
11便	—	—	—	—	8:40	8:41	8:43	8:45	8:46	8:47	8:48	8:50	8:51	8:52	8:55	8:57	8:57	8:58	8:59	9:03	9:05	9:06	9:07	9:11	9:12	9:14	9:35
13便	—	—	—	—	9:10	9:11	9:13	9:15	9:16	9:17	9:18	9:20	9:21	9:22	9:25	9:27	9:27	9:28	9:29	9:33	9:35	9:36	9:37	9:41	9:42	9:44	10:05
15便	9:40	9:41	9:42	9:44	9:46	9:47	9:49	9:51	9:52	9:53	9:54	9:56	9:57	9:58	10:01	10:03	10:03	10:04	10:05	10:09	10:11	10:12	10:13	10:17	10:18	10:20	10:37
17便	10:40	10:41	10:42	10:44	10:46	10:47	10:49	10:51	10:52	10:53	10:54	10:56	10:57	10:58	11:01	11:03	11:03	11:04	11:05	11:09	11:11	11:12	11:13	11:17	11:18	11:20	11:37
19便	11:10	11:11	11:12	11:14	11:16	11:17	11:19	11:21	11:22	11:23	11:24	11:26	11:27	11:28	11:31	11:33	11:33	11:34	11:35	11:39	11:41	11:42	11:43	11:47	11:48	11:50	12:07
21便	11:40	11:41	11:42	11:44	11:46	11:47	11:49	11:51	11:52	11:53	11:54	11:56	11:57	11:58	12:01	12:03	12:03	12:04	12:05	12:09	12:11	12:12	12:13	12:17	12:18	12:20	12:37
23便	12:10	12:11	12:12	12:14	12:16	12:17	12:19	12:21	12:22	12:23	12:24	12:26	12:27	12:28	12:31	12:33	12:33	12:34	12:35	12:39	12:41	12:42	12:43	12:47	12:48	12:50	13:07
25便	13:05	13:06	13:07	13:09	13:11	13:12	13:14	13:16	13:17	13:18	13:19	13:21	13:22	13:23	13:26	13:28	13:28	13:29	13:30	13:34	13:36	13:37	13:38	13:42	13:43	13:45	14:02
27便	13:35	13:36	13:37	13:39	13:41	13:42	13:44	13:46	13:47	13:48	13:49	13:51	13:52	13:53	13:56	13:58	13:58	13:59	14:00	14:04	14:06	14:07	14:08	14:12	14:13	14:15	14:32
29便	14:10	14:11	14:12	14:14	14:16	14:17	14:19	14:21	14:22	14:23	14:24	14:26	14:27	14:28	14:31	14:33	14:33	14:34	14:35	14:39	14:41	14:42	14:43	14:47	14:48	14:50	15:07
31便	14:40	14:41	14:42	14:44	14:46	14:47	14:49	14:51	14:52	14:53	14:54	14:56	14:57	14:58	15:01	15:03	15:03	15:04	15:05	15:09	15:11	15:12	15:13	15:17	15:18	15:20	15:37
33便	15:25	15:26	15:27	15:29	15:31	15:32	15:34	15:36	15:37	15:38	15:39	15:41	15:42	15:43	15:46	15:48	15:48	15:49	15:50	15:54	15:56	15:57	15:58	16:02	16:03	16:05	16:22
35便	15:55	15:56	15:57	15:59	16:01	16:02	16:04	16:06	16:07	16:08	16:09	16:11	16:12	16:13	16:16	16:18	16:18	16:19	16:20	16:24	16:26	16:27	16:28	16:32	16:33	16:35	16:52
37便	—	—	—	—	16:40	16:41	16:43	16:45	16:46	16:47	16:48	16:50	16:51	16:52	16:55	16:57	16:57	16:58	16:59	17:03	17:05	17:06	17:07	17:11	17:12	17:14	17:35
39便	—	—	—	—	17:10	17:11	17:13	17:15	17:16	17:17	17:18	17:20	17:21	17:22	17:25	17:27	17:27	17:28	17:29	17:33	17:35	17:36	17:37	17:41	17:42	17:44	18:10
41便	—	—	—	—	17:45	17:46	17:48	17:50	17:51	17:52	17:53	17:55	17:56	17:57	18:00	18:02	18:02	18:03	18:04	18:08	18:10	18:11	18:12	18:16	18:17	18:19	18:45
43便	—	—	—	—	18:20	18:21	18:23	18:25	18:26	18:27	18:28	18:30	18:31	18:32	18:35	18:37	18:37	18:38	18:39	18:43	18:45	18:46	18:47	18:51	18:52	18:54	19:15
45便	—	—	—	—	19:00	19:01	19:03	19:05	19:06	19:07	19:08	19:10	19:11	19:12	19:15	19:17	19:17	19:18	19:19	19:23	19:25	19:26	19:27	19:31	19:32	19:34	19:52
47便	—	—	—	—	20:00	20:01	20:03	20:05	20:06	20:07	20:08	20:10	20:11	20:12	20:15	20:17	20:17	20:18	20:19	20:23	20:25	20:26	20:27	20:31	20:32	20:34	20:52
49便	—	—	—	—	20:30	20:31	20:33	20:35	20:36	20:37	20:38	20:40	20:41	20:42	20:45	20:47	20:47	20:48	20:49	20:53	20:55	20:56	20:57	21:01	21:02	21:04	21:22
51便	—	—	—	—	21:10	21:11	21:13	21:15	21:16	21:17	21:18	21:20	21:21	21:22	21:25	21:27	21:27	21:28	21:29	21:33	21:35	21:36	21:37	21:41	21:42	21:44	22:02

赤字 現行ダイヤと時刻、停留所Noまたはバス停留所名称が異なる箇所
1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより増加する箇所
(バス停留所を追加した直後の停留所にあつては、2つ前の停留所との所要時間が増加する箇所)

つくバス南部シャトル 平日時刻表（案） 令和7年（2025年）4月～

B（下り）

停留所No 名 称	N 01 つくばセンター	N 02 小池	N 03 松代一丁目	N 04 松代	N 05 果樹研究所入口	N 06 榎戸	N 07 谷田部車庫	N 08 農林団地中央	N 09 研農研環境技術	N 10 高野台	N 11 高野台中央	N 12 理化学研究所	N 13 牧園中央	N 14 菅間	N 15 高崎中学校	N 16 高崎中央	N 17 高見原団地入口	N 18 高見原中央	N 19 高見原南	N 20 新山	N 21 田宮町	N 22 弁天前	N 23 センタリ	N 24 森の里団地入口	N 25 聖崎運動公園	N 26 下岩崎	N 27 センタリ老人福祉
2便	7:10	7:14	7:16	7:17	7:21	7:23	7:24	7:28	7:29	7:32	7:32	7:35	7:37	7:40	7:41	7:42	7:44	7:45	7:46	7:47	7:49	7:52	8:05	—	—	—	—
4便	7:27	7:31	7:33	7:34	7:38	7:40	7:41	7:45	7:46	7:49	7:49	7:52	7:54	7:57	7:58	7:59	8:01	8:02	8:03	8:04	8:06	8:09	8:22	—	—	—	—
6便	7:45	7:49	7:51	7:52	7:56	7:58	7:59	8:03	8:04	8:07	8:07	8:10	8:12	8:15	8:16	8:17	8:19	8:20	8:21	8:22	8:24	8:27	8:45	—	—	—	—
8便	8:30	8:34	8:36	8:37	8:41	8:43	8:44	8:48	8:49	8:52	8:52	8:55	8:57	9:00	9:01	9:02	9:04	9:05	9:06	9:07	9:09	9:12	9:15	9:17	9:18	9:19	9:30
10便	9:30	9:34	9:36	9:37	9:41	9:43	9:44	9:48	9:49	9:52	9:52	9:55	9:57	10:00	10:01	10:02	10:04	10:05	10:06	10:07	10:09	10:12	10:15	10:17	10:18	10:19	10:27
12便	9:50	9:54	9:56	9:57	10:01	10:03	10:04	10:08	10:09	10:12	10:12	10:15	10:17	10:20	10:21	10:22	10:24	10:25	10:26	10:27	10:29	10:32	10:35	10:37	10:38	10:39	10:47
14便	10:20	10:24	10:26	10:27	10:31	10:33	10:34	10:38	10:39	10:42	10:42	10:45	10:47	10:50	10:51	10:52	10:54	10:55	10:56	10:57	10:59	11:02	11:05	11:07	11:08	11:09	11:17
16便	10:55	10:59	11:01	11:02	11:06	11:08	11:09	11:13	11:14	11:17	11:17	11:20	11:22	11:25	11:26	11:27	11:29	11:30	11:31	11:32	11:34	11:37	11:40	11:42	11:43	11:44	11:52
18便	11:45	11:49	11:51	11:52	11:56	11:58	11:59	12:03	12:04	12:07	12:07	12:10	12:12	12:15	12:16	12:17	12:19	12:20	12:21	12:22	12:24	12:27	12:30	12:32	12:33	12:34	12:42
20便	12:25	12:29	12:31	12:32	12:36	12:38	12:39	12:43	12:44	12:47	12:47	12:50	12:52	12:55	12:56	12:57	12:59	13:00	13:01	13:02	13:04	13:07	13:10	13:12	13:13	13:14	13:22
22便	13:05	13:09	13:11	13:12	13:16	13:18	13:19	13:23	13:24	13:27	13:27	13:30	13:32	13:35	13:36	13:37	13:39	13:40	13:41	13:42	13:44	13:47	13:50	13:52	13:53	13:54	14:02
24便	13:30	13:34	13:36	13:37	13:41	13:43	13:44	13:48	13:49	13:52	13:52	13:55	13:57	14:00	14:01	14:02	14:04	14:05	14:06	14:07	14:09	14:12	14:15	14:17	14:18	14:19	14:27
26便	14:15	14:19	14:21	14:22	14:26	14:28	14:29	14:33	14:34	14:37	14:37	14:40	14:42	14:45	14:46	14:47	14:49	14:50	14:51	14:52	14:54	14:57	15:00	15:02	15:03	15:04	15:12
28便	14:45	14:49	14:51	14:52	14:56	14:58	14:59	15:03	15:04	15:07	15:07	15:10	15:12	15:15	15:16	15:17	15:19	15:20	15:21	15:22	15:24	15:27	15:30	15:32	15:33	15:34	15:42
30便	15:30	15:34	15:36	15:37	15:41	15:43	15:44	15:48	15:49	15:52	15:52	15:55	15:57	16:00	16:01	16:02	16:04	16:05	16:06	16:07	16:09	16:12	16:22	—	—	—	—
32便	15:55	15:59	16:01	16:02	16:06	16:08	16:09	16:13	16:14	16:17	16:17	16:20	16:22	16:25	16:26	16:27	16:29	16:30	16:31	16:32	16:34	16:37	16:47	—	—	—	—
34便	16:35	16:39	16:41	16:42	16:46	16:48	16:49	16:53	16:54	16:57	16:57	17:00	17:02	17:05	17:06	17:07	17:09	17:10	17:11	17:12	17:14	17:17	17:27	—	—	—	—
36便	17:05	17:09	17:11	17:12	17:16	17:18	17:19	17:24	17:26	17:29	17:29	17:34	17:36	17:39	17:40	17:41	17:43	17:44	17:45	17:46	17:48	17:51	18:10	—	—	—	—
38便	17:50	17:54	17:56	17:57	18:01	18:03	18:04	18:08	18:09	18:12	18:12	18:15	18:17	18:20	18:21	18:22	18:24	18:25	18:26	18:27	18:29	18:32	18:50	—	—	—	—
40便	18:20	18:24	18:26	18:27	18:31	18:33	18:34	18:38	18:39	18:42	18:42	18:45	18:47	18:50	18:51	18:52	18:54	18:55	18:56	18:57	18:59	19:02	19:15	—	—	—	—
42便	18:55	18:59	19:01	19:02	19:06	19:08	19:09	19:13	19:14	19:17	19:17	19:20	19:22	19:25	19:26	19:27	19:29	19:30	19:31	19:32	19:34	19:37	19:50	—	—	—	—
44便	19:25	19:29	19:31	19:32	19:36	19:38	19:39	19:43	19:44	19:47	19:47	19:50	19:52	19:55	19:56	19:57	19:59	20:00	20:01	20:02	20:04	20:07	20:17	—	—	—	—
46便	20:05	20:09	20:11	20:12	20:16	20:18	20:19	20:23	20:24	20:27	20:27	20:30	20:32	20:35	20:36	20:37	20:39	20:40	20:41	20:42	20:44	20:47	20:57	—	—	—	—
48便	21:05	21:09	21:11	21:12	21:16	21:18	21:19	21:23	21:24	21:27	21:27	21:30	21:32	21:35	21:36	21:37	21:39	21:40	21:41	21:42	21:44	21:47	21:52	—	—	—	—
50便	21:40	21:44	21:46	21:47	21:51	21:53	21:54	21:58	21:59	22:02	22:02	22:05	22:07	22:10	22:11	22:12	22:14	22:15	22:16	22:17	22:19	22:22	22:27	—	—	—	—
52便	22:20	22:24	22:26	22:27	22:31	22:33	22:34	22:38	22:39	22:42	22:42	22:45	22:47	22:50	22:51	22:52	22:54	22:55	22:56	22:57	22:59	23:02	23:07	—	—	—	—

赤字 現行ダイヤと時刻、停留所Noまたはバス停留所名称が異なる箇所

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより増加する箇所
(バス停留所を追加した直後の停留所にあつては、2つ前の停留所との所要時間が増加する箇所)

つくバス南部シャトル 休日時刻表（案） 令和7年（2025年）4月～

A（上り）

停留所No	N 27	N 26	N 25	N 24	N 23	N 22	N 21	N 20	N 19	N 18	N 17	N 16	N 15	N 14	N 13	N 12	N 11	N 10	N 09	N 08	N 07	N 06	N 05	N 04	N 03	N 02	N 01
名 称	センタ ー老人 福祉	下 岩 崎	聖 崎 運 動 公 園	森 の 里 団 地 入 口	センタ ー窓 口	弁 天 前	田 宮 町	新 山	高 見 原 南	高 見 原 中 央	高 見 原 団 地 入 口	高 崎 中 央	高 崎 中 学 校	菅 間	牧 園 中 央	理 化 学 研 究 所	高 野 台 中 央	高 野 台	研 究 農 業 所 環 境 技 術	農 林 団 地 中 央	谷 田 部 車 庫	榎 戸	果 樹 研 究 所 入 口	松 代	松 代 一 丁 目	小 池	つくば センタ ー （つくば 駅）
1便	—	—	—	—	6:05	6:06	6:08	6:10	6:11	6:12	6:13	6:15	6:16	6:17	6:20	6:22	6:22	6:23	6:24	6:28	6:30	6:31	6:32	6:36	6:37	6:39	6:52
3便	—	—	—	—	6:50	6:51	6:53	6:55	6:56	6:57	6:58	7:00	7:01	7:02	7:05	7:07	7:07	7:08	7:09	7:13	7:15	7:16	7:17	7:21	7:22	7:24	7:37
5便	—	—	—	—	7:25	7:26	7:28	7:30	7:31	7:32	7:33	7:35	7:36	7:37	7:40	7:42	7:42	7:43	7:44	7:48	7:50	7:51	7:52	7:56	7:57	7:59	8:17
7便	—	—	—	—	8:20	8:21	8:23	8:25	8:26	8:27	8:28	8:30	8:31	8:32	8:35	8:37	8:37	8:38	8:39	8:43	8:45	8:46	8:47	8:51	8:52	8:54	9:12
9便	—	—	—	—	9:10	9:11	9:13	9:15	9:16	9:17	9:18	9:20	9:21	9:22	9:25	9:27	9:27	9:28	9:29	9:33	9:35	9:36	9:37	9:41	9:42	9:44	10:02
11便	9:50	9:51	9:52	9:54	9:56	9:57	9:59	10:01	10:02	10:03	10:04	10:06	10:07	10:08	10:11	10:13	10:13	10:14	10:15	10:19	10:21	10:22	10:23	10:27	10:28	10:30	10:47
13便	10:40	10:41	10:42	10:44	10:46	10:47	10:49	10:51	10:52	10:53	10:54	10:56	10:57	10:58	11:01	11:03	11:03	11:04	11:05	11:09	11:11	11:12	11:13	11:17	11:18	11:20	11:37
15便	11:30	11:31	11:32	11:34	11:36	11:37	11:39	11:41	11:42	11:43	11:44	11:46	11:47	11:48	11:51	11:53	11:53	11:54	11:55	11:59	12:01	12:02	12:03	12:07	12:08	12:10	12:27
17便	12:05	12:06	12:07	12:09	12:11	12:12	12:14	12:16	12:17	12:18	12:19	12:21	12:22	12:23	12:26	12:28	12:28	12:29	12:30	12:34	12:36	12:37	12:38	12:42	12:43	12:45	13:02
19便	13:05	13:06	13:07	13:09	13:11	13:12	13:14	13:16	13:17	13:18	13:19	13:21	13:22	13:23	13:26	13:28	13:28	13:29	13:30	13:34	13:36	13:37	13:38	13:42	13:43	13:45	14:02
21便	14:00	14:01	14:02	14:04	14:06	14:07	14:09	14:11	14:12	14:13	14:14	14:16	14:17	14:18	14:21	14:23	14:23	14:24	14:25	14:29	14:31	14:32	14:33	14:37	14:38	14:40	14:57
23便	15:20	15:21	15:22	15:24	15:26	15:27	15:29	15:31	15:32	15:33	15:34	15:36	15:37	15:38	15:41	15:43	15:43	15:44	15:45	15:49	15:51	15:52	15:53	15:57	15:58	16:00	16:17
25便	16:00	16:01	16:02	16:04	16:06	16:07	16:09	16:11	16:12	16:13	16:14	16:16	16:17	16:18	16:21	16:23	16:23	16:24	16:25	16:29	16:31	16:32	16:33	16:37	16:38	16:40	16:57
27便	—	—	—	—	16:40	16:41	16:43	16:45	16:46	16:47	16:48	16:50	16:51	16:52	16:55	16:57	16:57	16:58	16:59	17:03	17:05	17:06	17:07	17:11	17:12	17:14	17:32
29便	—	—	—	—	17:10	17:11	17:13	17:15	17:16	17:17	17:18	17:20	17:21	17:22	17:25	17:27	17:27	17:28	17:29	17:33	17:35	17:36	17:37	17:41	17:42	17:44	18:02
31便	—	—	—	—	18:00	18:01	18:03	18:05	18:06	18:07	18:08	18:10	18:11	18:12	18:15	18:17	18:17	18:18	18:19	18:23	18:25	18:26	18:27	18:31	18:32	18:34	18:52
33便	—	—	—	—	19:00	19:01	19:03	19:05	19:06	19:07	19:08	19:10	19:11	19:12	19:15	19:17	19:17	19:18	19:19	19:23	19:25	19:26	19:27	19:31	19:32	19:34	19:52
35便	—	—	—	—	20:00	20:01	20:03	20:05	20:06	20:07	20:08	20:10	20:11	20:12	20:15	20:17	20:17	20:18	20:19	20:23	20:25	20:26	20:27	20:31	20:32	20:34	20:52
37便	—	—	—	—	21:10	21:11	21:13	21:15	21:16	21:17	21:18	21:20	21:21	21:22	21:25	21:27	21:27	21:28	21:29	21:33	21:35	21:36	21:37	21:41	21:42	21:44	22:02

赤字 現行ダイヤと時刻、停留所Noまたはバス停留所名称が異なる箇所
1 つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所
（バス停留所を追加した直後の停留所にあつては、2 つ前の停留所との所要時間が減少する箇所）

つくバス南部シャトル 休日時刻表（案） 令和7年（2025年）4月～

B（下り）

停留所No	N 01	N 02	N 03	N 04	N 05	N 06	N 07	N 08	N 09	N 10	N 11	N 12	N 13	N 14	N 15	N 16	N 17	N 18	N 19	N 20	N 21	N 22	N 23	N 24	N 25	N 26	N 27
名 称	つくばセンター （つくば駅）	小池	松代一丁目	松代	果樹研究所入口	榎戸	谷田部車庫	農林団地中央	研農研環境技術	高野台	高野台中央	理化学研究所	牧園中央	菅間	高崎中学校	高崎中央	高見原団地入口	高見原中央	高見原南	新山	田宮町	弁天前	センタウタ	森の里団地入口	聖崎運動公園	下岩崎	センタウタ老人福祉
2便	7:10	7:14	7:16	7:17	7:21	7:23	7:24	7:28	7:29	7:32	7:32	7:35	7:37	7:40	7:41	7:42	7:44	7:45	7:46	7:47	7:49	7:52	8:02	—	—	—	—
4便	7:50	7:54	7:56	7:57	8:01	8:03	8:04	8:08	8:09	8:12	8:12	8:15	8:17	8:20	8:21	8:22	8:24	8:25	8:26	8:27	8:29	8:32	8:42	—	—	—	—
6便	8:30	8:34	8:36	8:37	8:41	8:43	8:44	8:48	8:49	8:52	8:52	8:55	8:57	9:00	9:01	9:02	9:04	9:05	9:06	9:07	9:09	9:12	9:15	9:17	9:18	9:19	9:30
8便	9:30	9:34	9:36	9:37	9:41	9:43	9:44	9:48	9:49	9:52	9:52	9:55	9:57	10:00	10:01	10:02	10:04	10:05	10:06	10:07	10:09	10:12	10:15	10:17	10:18	10:19	10:27
10便	10:20	10:24	10:26	10:27	10:31	10:33	10:34	10:38	10:39	10:42	10:42	10:45	10:47	10:50	10:51	10:52	10:54	10:55	10:56	10:57	10:59	11:02	11:05	11:07	11:08	11:09	11:17
12便	11:00	11:04	11:06	11:07	11:11	11:13	11:14	11:18	11:19	11:22	11:22	11:25	11:27	11:30	11:31	11:32	11:34	11:35	11:36	11:37	11:39	11:42	11:45	11:47	11:48	11:49	11:57
14便	11:55	11:59	12:01	12:02	12:06	12:08	12:09	12:13	12:14	12:17	12:17	12:20	12:22	12:25	12:26	12:27	12:29	12:30	12:31	12:32	12:34	12:37	12:40	12:42	12:43	12:44	12:52
16便	12:40	12:44	12:46	12:47	12:51	12:53	12:54	12:58	12:59	13:02	13:02	13:05	13:07	13:10	13:11	13:12	13:14	13:15	13:16	13:17	13:19	13:22	13:25	13:27	13:28	13:29	13:37
18便	13:25	13:29	13:31	13:32	13:36	13:38	13:39	13:43	13:44	13:47	13:47	13:50	13:52	13:55	13:56	13:57	13:59	14:00	14:01	14:02	14:04	14:07	14:10	14:12	14:13	14:14	14:22
20便	14:15	14:19	14:21	14:22	14:26	14:28	14:29	14:33	14:34	14:37	14:37	14:40	14:42	14:45	14:46	14:47	14:49	14:50	14:51	14:52	14:54	14:57	15:00	15:02	15:03	15:04	15:12
22便	15:25	15:29	15:31	15:32	15:36	15:38	15:39	15:43	15:44	15:47	15:47	15:50	15:52	15:55	15:56	15:57	15:59	16:00	16:01	16:02	16:04	16:07	16:17	—	—	—	—
24便	16:30	16:34	16:36	16:37	16:41	16:43	16:44	16:48	16:49	16:52	16:52	16:55	16:57	17:00	17:01	17:02	17:04	17:05	17:06	17:07	17:09	17:12	17:22	—	—	—	—
26便	17:25	17:29	17:31	17:32	17:36	17:38	17:39	17:43	17:44	17:47	17:47	17:50	17:52	17:55	17:56	17:57	17:59	18:00	18:01	18:02	18:04	18:07	18:20	—	—	—	—
28便	17:50	17:54	17:56	17:57	18:01	18:03	18:04	18:08	18:09	18:12	18:12	18:15	18:17	18:20	18:21	18:22	18:24	18:25	18:26	18:27	18:29	18:32	18:50	—	—	—	—
30便	18:20	18:24	18:26	18:27	18:31	18:33	18:34	18:38	18:39	18:42	18:42	18:45	18:47	18:50	18:51	18:52	18:54	18:55	18:56	18:57	18:59	19:02	19:15	—	—	—	—
32便	19:05	19:09	19:11	19:12	19:16	19:18	19:19	19:23	19:24	19:27	19:27	19:30	19:32	19:35	19:36	19:37	19:39	19:40	19:41	19:42	19:44	19:47	19:57	—	—	—	—
34便	20:05	20:09	20:11	20:12	20:16	20:18	20:19	20:23	20:24	20:27	20:27	20:30	20:32	20:35	20:36	20:37	20:39	20:40	20:41	20:42	20:44	20:47	20:57	—	—	—	—
36便	21:05	21:09	21:11	21:12	21:16	21:18	21:19	21:23	21:24	21:27	21:27	21:30	21:32	21:35	21:36	21:37	21:39	21:40	21:41	21:42	21:44	21:47	21:52	—	—	—	—
38便	22:20	22:24	22:26	22:27	22:31	22:33	22:34	22:38	22:39	22:42	22:42	22:45	22:47	22:50	22:51	22:52	22:54	22:55	22:56	22:57	22:59	23:02	23:07	—	—	—	—

赤字 現行ダイヤと時刻、停留所Noまたはバス停留所名称が異なる箇所
1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所
（バス停留所を追加した直後の停留所にあつては、2つ前の停留所との所要時間が減少する箇所）

つくバス谷田部シャトル 平日時刻表（案） 令和7年（2025年）4月～

A（上り）

停留所No	Ya 28	Ya 27	Ya 26	Ya 25	Ya 24	Ya 23	Ya 22	Ya 21	Ya 20	Ya 19	Ya 18	Ya 17	Ya 16	Ya 15	Ya 14	Ya 13	Ya 12	Ya 11	Ya 10	Ya 09	Ya 08	Ya 07	Ya 06	Ya 05	Ya 04	Ya 03	Ya 02	Ya 01
名 称	谷田部窓口センター	谷田部四ツ角	つくばサイエンス高校	北境田	緑が丘団地入口	谷田部南小学校	みどりの東	飯田	みどりの中央南	みどりの中央	つくばアカデミーセンター前	みどりの駅入口	みどりの駅	みどりの2丁目	陣場ふれあい公園	みずほ団地入口	万博記念公園駅	ピアシテイ前	香取台	島名十字路北	鬼ヶ窪南	つくば秀英高校	科学万博記念公園	山中学園台入口	大境	研究学園駅前公園	つくば市役所	研究学園駅
1便	5:55	5:57	5:59	6:00	6:03	6:06	6:07	6:08	6:09	6:10	6:11	6:11	6:20	6:22	6:23	6:24	6:33	6:35	6:36	6:38	6:40	6:42	6:48	6:50	6:52	6:54	-	7:05
3便	6:50	6:52	6:54	6:55	6:58	7:01	7:02	7:03	7:04	7:05	7:06	7:06	7:15	7:17	7:18	7:19	7:30	7:32	7:33	7:35	7:37	7:39	7:45	7:47	7:49	7:52	-	8:05
5便	8:20	8:22	8:24	8:25	8:28	8:31	8:32	8:33	8:34	8:35	8:36	8:36	8:45	8:47	8:48	8:49	8:58	9:00	9:01	9:03	9:05	9:07	9:13	9:15	9:17	9:19	9:22	9:35
7便	9:10	9:12	9:14	9:15	9:18	9:21	9:22	9:23	9:24	9:25	9:26	9:26	9:35	9:37	9:38	9:39	9:48	9:50	9:51	9:53	9:55	9:57	10:03	10:05	10:07	10:09	10:12	10:25
9便	10:00	10:02	10:04	10:05	10:08	10:11	10:12	10:13	10:14	10:15	10:16	10:16	10:25	10:27	10:28	10:29	10:38	10:40	10:41	10:43	10:45	10:47	10:53	10:55	10:57	10:59	11:02	11:15
11便	11:15	11:17	11:19	11:20	11:23	11:26	11:27	11:28	11:29	11:30	11:31	11:31	11:40	11:42	11:43	11:44	11:53	11:55	11:56	11:58	12:00	12:02	12:08	12:10	12:12	12:14	12:17	12:30
13便	12:15	12:17	12:19	12:20	12:23	12:26	12:27	12:28	12:29	12:30	12:31	12:31	12:40	12:42	12:43	12:44	12:53	12:55	12:56	12:58	13:00	13:02	13:08	13:10	13:12	13:14	13:17	13:30
15便	13:20	13:22	13:24	13:25	13:28	13:31	13:32	13:33	13:34	13:35	13:36	13:36	13:45	13:47	13:48	13:49	13:58	14:00	14:01	14:03	14:05	14:07	14:13	14:15	14:17	14:19	14:22	14:35
17便	14:10	14:12	14:14	14:15	14:18	14:21	14:22	14:23	14:24	14:25	14:26	14:26	14:35	14:37	14:38	14:39	14:48	14:50	14:51	14:53	14:55	14:57	15:03	15:05	15:07	15:09	15:12	15:25
19便	15:25	15:27	15:29	15:30	15:33	15:36	15:37	15:38	15:39	15:40	15:41	15:41	15:50	15:52	15:53	15:54	16:03	16:05	16:06	16:08	16:10	16:12	16:18	16:20	16:22	16:24	16:27	16:40
21便	16:45	16:47	16:49	16:50	16:53	16:56	16:57	16:58	16:59	17:00	17:01	17:01	17:10	17:12	17:13	17:14	17:23	17:25	17:26	17:28	17:30	17:32	17:38	17:40	17:42	17:44	-	17:55
23便	17:40	17:42	17:44	17:45	17:48	17:51	17:52	17:53	17:54	17:55	17:56	17:56	18:05	18:07	18:08	18:09	18:18	18:20	18:21	18:23	18:25	18:27	18:33	18:35	18:37	18:39	-	18:50
25便	18:30	18:32	18:34	18:35	18:38	18:41	18:42	18:43	18:44	18:45	18:46	18:46	18:55	18:57	18:58	18:59	19:08	19:10	19:11	19:13	19:15	19:17	19:23	19:25	19:27	19:29	-	19:40
27便	19:55	19:57	19:59	20:00	20:03	20:06	20:07	20:08	20:09	20:10	20:11	20:11	20:20	20:22	20:23	20:24	20:33	20:35	20:36	20:38	20:40	20:42	20:48	20:50	20:52	20:54	-	21:05

赤字 現行ダイヤと時刻、停留所Noまたはバス停留所名称が異なる箇所

1 つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所
（バス停留所を追加した直後の停留所にあつては、2 つ前の停留所との所要時間が減少する箇所）

つくバス谷田部シャトル 平日時刻表（案） 令和7年（2025年）4月～

B（下り）

停留所No.	Ya 01	Ya 02	Ya 03	Ya 04	Ya 05	Ya 06	Ya 07	Ya 08	Ya 09	Ya 10	Ya 11	Ya 12	Ya 13	Ya 14	Ya 15	Ya 16	Ya 17	Ya 18	Ya 19	Ya 20	Ya 21	Ya 22	Ya 23	Ya 24	Ya 25	Ya 26	Ya 27	Ya 28
名称	研究学園駅	つくば市役所	研究学園駅前公園	大境	山中学園台入口	科学万博記念公園	つくば秀英高校	鬼ヶ窪南	島名十字路北	香取台	ピアシテイ前	万博記念公園駅	みずほ団地入口	陣場ふれあい公園	みどりの2丁目	みどりの駅	みどりの駅入口	つくばアカデミーセンター前	みどりの中央	みどりの中央南	飯田	みどりの東	谷田部南小学校	緑が丘団地入口	北境田	つくばサイエンス高校	谷田部四ツ角	谷田部窓口センター
2便	6:50	-	6:52	6:56	6:58	7:01	7:07	7:08	7:10	7:12	7:13	7:21	7:24	7:25	7:26	7:38	7:39	7:39	7:40	7:41	7:42	7:43	7:45	7:48	7:50	7:52	7:54	8:05
4便	7:20	-	7:22	7:26	7:28	7:31	7:37	7:38	7:40	7:42	7:43	7:51	7:54	7:55	7:56	8:06	8:07	8:07	8:08	8:09	8:10	8:11	8:13	8:16	8:18	8:20	8:22	8:35
6便	8:30	-	8:32	8:36	8:38	8:41	8:47	8:48	8:50	8:52	8:53	9:00	9:03	9:04	9:05	9:13	9:14	9:14	9:15	9:16	9:17	9:18	9:20	9:23	9:25	9:27	9:29	9:40
8便	9:50	9:54	9:55	9:59	10:01	10:04	10:10	10:11	10:13	10:15	10:16	10:23	10:26	10:27	10:28	10:36	10:37	10:37	10:38	10:39	10:40	10:41	10:43	10:46	10:48	10:50	10:52	11:05
10便	10:45	10:49	10:50	10:54	10:56	10:59	11:05	11:06	11:08	11:10	11:11	11:18	11:21	11:22	11:23	11:32	11:33	11:33	11:34	11:35	11:36	11:37	11:39	11:42	11:44	11:46	11:48	12:00
12便	11:45	11:49	11:50	11:54	11:56	11:59	12:05	12:06	12:08	12:10	12:11	12:18	12:21	12:22	12:23	12:32	12:33	12:33	12:34	12:35	12:36	12:37	12:39	12:42	12:44	12:46	12:48	13:00
14便	12:40	12:44	12:45	12:49	12:51	12:54	13:00	13:01	13:03	13:05	13:06	13:13	13:16	13:17	13:18	13:27	13:28	13:28	13:29	13:30	13:31	13:32	13:34	13:37	13:39	13:41	13:43	13:55
16便	13:50	13:54	13:55	13:59	14:01	14:04	14:10	14:11	14:13	14:15	14:16	14:23	14:26	14:27	14:28	14:37	14:38	14:38	14:39	14:40	14:41	14:42	14:44	14:47	14:49	14:51	14:53	15:05
18便	15:05	15:09	15:10	15:14	15:16	15:19	15:25	15:26	15:28	15:30	15:31	15:38	15:41	15:42	15:43	15:51	15:52	15:52	15:53	15:54	15:55	15:56	15:58	16:01	16:03	16:05	16:07	16:20
20便	16:10	16:14	16:15	16:19	16:21	16:24	16:30	16:31	16:33	16:35	16:36	16:43	16:46	16:47	16:48	16:56	16:57	16:57	16:58	16:59	17:00	17:01	17:03	17:06	17:08	17:10	17:12	17:25
22便	17:00	17:04	17:05	17:09	17:11	17:14	17:20	17:21	17:23	17:25	17:26	17:33	17:36	17:37	17:38	17:46	17:47	17:47	17:48	17:49	17:50	17:51	17:53	17:56	17:58	18:00	18:02	18:15
24便	18:25	-	18:27	18:31	18:33	18:36	18:42	18:43	18:45	18:47	18:48	18:55	18:58	18:59	19:00	19:11	19:12	19:12	19:13	19:14	19:15	19:16	19:18	19:21	19:23	19:25	19:27	19:35
26便	20:00	-	20:02	20:06	20:08	20:11	20:17	20:18	20:20	20:22	20:23	20:30	20:33	20:34	20:35	20:43	20:44	20:44	20:45	20:46	20:47	20:48	20:50	20:53	20:55	20:57	20:59	21:10

赤字 現行ダイヤと時刻、停留所Noまたはバス停留所名称が異なる箇所

1 つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所
（バス停留所を追加した直後の停留所にあつては、2 つ前の停留所との所要時間が減少する箇所）

つくバス谷田部シャトル 休日時刻表（案） 令和7年（2025年）4月～

A（上り）

停留所No	Ya 28	Ya 27	Ya 26	Ya 25	Ya 24	Ya 23	Ya 22	Ya 21	Ya 20	Ya 19	Ya 18	Ya 17	Ya 16	Ya 15	Ya 14	Ya 13	Ya 12	Ya 11	Ya 10	Ya 09	Ya 08	Ya 07	Ya 06	Ya 05	Ya 04	Ya 03	Ya 02	Ya 01
名称	谷田部窓口センター	谷田部四ツ角	つくばサイエンス高校	北境田	緑が丘団地入口	谷田部南小学校	みどりの東	飯田	みどりの中央南	みどりの中央	つくばアカデミーセンター前	みどりの駅入口	みどりの駅	みどりの2丁目	陣場ふれあい公園	みずほ団地入口	万博記念公園駅	ピアシティ前	香取台	島名十字路北	鬼ヶ窪南	つくば秀英高校	科学万博記念公園	山中学園台入口	大境	研究学園駅前公園	つくば市役所	研究学園駅
1便	6:55	6:57	6:59	7:00	7:03	7:06	7:07	7:08	7:09	7:10	7:11	7:11	7:20	7:22	7:23	7:24	7:33	7:35	7:36	7:38	7:40	7:42	7:48	7:50	7:52	7:54	-	8:10
3便	8:10	8:12	8:14	8:15	8:18	8:21	8:22	8:23	8:24	8:25	8:26	8:26	8:35	8:37	8:38	8:39	8:48	8:50	8:51	8:53	8:55	8:57	9:03	9:05	9:07	9:09	-	9:25
5便	9:00	9:02	9:04	9:05	9:08	9:11	9:12	9:13	9:14	9:15	9:16	9:16	9:25	9:27	9:28	9:29	9:38	9:40	9:41	9:43	9:45	9:47	9:53	9:55	9:57	9:59	-	10:15
7便	10:00	10:02	10:04	10:05	10:08	10:11	10:12	10:13	10:14	10:15	10:16	10:16	10:25	10:27	10:28	10:29	10:38	10:40	10:41	10:43	10:45	10:47	10:53	10:55	10:57	10:59	-	11:15
9便	11:10	11:12	11:14	11:15	11:18	11:21	11:22	11:23	11:24	11:25	11:26	11:26	11:35	11:37	11:38	11:39	11:48	11:50	11:51	11:53	11:55	11:57	12:03	12:05	12:07	12:09	-	12:25
11便	12:25	12:27	12:29	12:30	12:33	12:36	12:37	12:38	12:39	12:40	12:41	12:41	12:50	12:52	12:53	12:54	13:03	13:05	13:06	13:08	13:10	13:12	13:18	13:20	13:22	13:24	-	13:40
13便	13:30	13:32	13:34	13:35	13:38	13:41	13:42	13:43	13:44	13:45	13:46	13:46	13:55	13:57	13:58	13:59	14:08	14:10	14:11	14:13	14:15	14:17	14:23	14:25	14:27	14:29	-	14:45
15便	15:25	15:27	15:29	15:30	15:33	15:36	15:37	15:38	15:39	15:40	15:41	15:41	15:50	15:52	15:53	15:54	16:03	16:05	16:06	16:08	16:10	16:12	16:18	16:20	16:22	16:24	-	16:40
17便	16:30	16:32	16:34	16:35	16:38	16:41	16:42	16:43	16:44	16:45	16:46	16:46	16:55	16:57	16:58	16:59	17:08	17:10	17:11	17:13	17:15	17:17	17:23	17:25	17:27	17:29	-	17:45
19便	18:00	18:02	18:04	18:05	18:08	18:11	18:12	18:13	18:14	18:15	18:16	18:16	18:25	18:27	18:28	18:29	18:38	18:40	18:41	18:43	18:45	18:47	18:53	18:55	18:57	18:59	-	19:15

赤字 現行ダイヤと時刻、停留所Noまたはバス停留所名称が異なる箇所

つくバス谷田部シャトル 休日時刻表（案） 令和7年（2025年）4月～

B（下り）

停留所No	Ya 01	Ya 02	Ya 03	Ya 04	Ya 05	Ya 06	Ya 07	Ya 08	Ya 09	Ya 10	Ya 11	Ya 12	Ya 13	Ya 14	Ya 15	Ya 16	Ya 17	Ya 18	Ya 19	Ya 20	Ya 21	Ya 22	Ya 23	Ya 24	Ya 25	Ya 26	Ya 27	Ya 28
名称	研究学園駅	つくば市役所	研究学園駅前公園	大境	山中学園台入口	科学万博記念公園	つくば秀英高校	鬼ヶ窪南	島名十字路北	香取台	ピアシティ前	万博記念公園駅	みずほ団地入口	陣場ふれあい公園	みどりの2丁目	みどりの駅	みどりの駅入口	つくばアカデミーセンター前	みどりの中央	みどりの中央南	飯田	みどりの東	谷田部南小学校	緑が丘団地入口	北境田	つくばサイエンス高校	谷田部四ツ角	谷田部窓口センター
2便	6:45	-	6:46	6:50	6:52	6:55	7:01	7:02	7:04	7:06	7:07	7:15	7:18	7:19	7:20	7:30	7:31	7:31	7:32	7:33	7:34	7:35	7:37	7:40	7:42	7:44	7:46	8:00
4便	8:30	-	8:31	8:35	8:37	8:40	8:46	8:47	8:49	8:51	8:52	9:00	9:03	9:04	9:05	9:15	9:16	9:16	9:17	9:18	9:19	9:20	9:22	9:25	9:27	9:29	9:31	9:45
6便	9:45	-	9:46	9:50	9:52	9:55	10:01	10:02	10:04	10:06	10:07	10:15	10:18	10:19	10:20	10:30	10:31	10:31	10:32	10:33	10:34	10:35	10:37	10:40	10:42	10:44	10:46	11:00
8便	10:45	-	10:46	10:50	10:52	10:55	11:01	11:02	11:04	11:06	11:07	11:15	11:18	11:19	11:20	11:30	11:31	11:31	11:32	11:33	11:34	11:35	11:37	11:40	11:42	11:44	11:46	12:00
10便	11:45	-	11:46	11:50	11:52	11:55	12:01	12:02	12:04	12:06	12:07	12:15	12:18	12:19	12:20	12:30	12:31	12:31	12:32	12:33	12:34	12:35	12:37	12:40	12:42	12:44	12:46	13:00
12便	12:40	-	12:41	12:45	12:47	12:50	12:56	12:57	12:59	13:01	13:02	13:10	13:13	13:14	13:15	13:25	13:26	13:26	13:27	13:28	13:29	13:30	13:32	13:35	13:37	13:39	13:41	13:55
14便	13:55	-	13:56	14:00	14:02	14:05	14:11	14:12	14:14	14:16	14:17	14:25	14:28	14:29	14:30	14:40	14:41	14:41	14:42	14:43	14:44	14:45	14:47	14:50	14:52	14:54	14:56	15:10
16便	15:00	-	15:01	15:05	15:07	15:10	15:16	15:17	15:19	15:21	15:22	15:30	15:33	15:34	15:35	15:45	15:46	15:46	15:47	15:48	15:49	15:50	15:52	15:55	15:57	15:59	16:01	16:15
18便	16:00	-	16:01	16:05	16:07	16:10	16:16	16:17	16:19	16:21	16:22	16:30	16:33	16:34	16:35	16:45	16:46	16:46	16:47	16:48	16:49	16:50	16:52	16:55	16:57	16:59	17:01	17:15
20便	16:55	-	16:56	17:00	17:02	17:05	17:11	17:12	17:14	17:16	17:17	17:25	17:28	17:29	17:30	17:40	17:41	17:41	17:42	17:43	17:44	17:45	17:47	17:50	17:52	17:54	17:56	18:10
21便	18:00	-	18:01	18:05	18:07	18:10	18:16	18:17	18:19	18:21	18:22	18:30	18:33	18:34	18:35	18:45	18:46	18:46	18:47	18:48	18:49	18:50	18:52	18:55	18:57	18:59	19:01	19:15
22便	19:30	-	19:31	19:35	19:37	19:40	19:46	19:47	19:49	19:51	19:52	20:00	20:03	20:04	20:05	20:15	20:16	20:16	20:17	20:18	20:19	20:20	20:22	20:25	20:27	20:29	20:31	20:45

赤字 現行ダイヤと時刻、停留所Noまたはバス停留所名称が異なる箇所

つくバス自由ヶ丘シャトル 休日時刻表（案） 令和7年（2025年）4月～

A（上り）

停留所No	J 24	J 23	J 22	J 21	J 20	J 19	J 18	J 17	J 16	J 13	J 14	J 15	J 14	J 13	J 12	J 11	J 10	J 09	J 08	J 07	J 06	J 05	J 04	J 03	J 02	J 01
名 称	富士見台	富士見台入口	細見入口	あしび野	自由ヶ丘団地中央	自由ヶ丘団地	下岩崎	茎崎運動公園	森の里団地入口	茎崎窓口センター	森の里団地入口	茎崎運動公園	上岩崎	梅ヶ丘団地	茎崎高校北	駒込	緑が丘団地	観音台一丁目	羽成公園	羽成児童公園	農林団地中央	谷田部車庫	上横場交差点東	谷田部老人福祉センター	谷田部窓口センター	みどりの駅
1便	6:30	6:31	6:32	6:33	6:34	6:35	6:39	6:41	6:43	6:47	6:49	6:51	6:53	6:54	6:57	6:58	7:04	7:11	7:12	—	7:14	7:17	7:20	7:24	7:28	7:45
3便	8:00	8:01	8:02	8:03	8:04	8:05	8:09	8:11	8:13	8:17	8:19	8:21	8:23	8:24	8:27	8:28	8:34	8:41	8:42	8:44	8:47	8:50	8:53	8:57	9:01	9:16
5便	9:30	9:31	9:32	9:33	9:34	9:35	9:39	9:41	9:43	9:47	9:49	9:51	9:53	9:54	9:57	9:58	10:04	10:11	10:12	10:14	10:17	10:20	10:23	10:27	10:31	10:46
7便	11:10	11:11	11:12	11:13	11:14	11:15	11:19	11:21	11:23	11:27	11:29	11:31	11:33	11:34	11:37	11:38	11:44	11:51	11:52	11:54	11:57	12:00	12:03	12:07	12:11	12:26
9便	14:00	14:01	14:02	14:03	14:04	14:05	14:09	14:11	14:13	14:17	14:19	14:21	14:23	14:24	14:27	14:28	14:34	14:41	14:42	—	14:44	14:47	14:50	14:54	14:58	15:10
11便	17:00	17:01	17:02	17:03	17:04	17:05	17:09	17:11	17:13	17:17	17:19	17:21	17:23	17:24	17:27	17:28	17:34	17:41	17:42	—	17:44	17:47	17:50	17:54	17:58	18:10
13便	17:45	17:46	17:47	17:48	17:49	17:50	17:54	17:56	17:58	18:02	18:04	18:06	18:08	18:09	18:12	18:13	18:19	18:26	18:27	—	18:29	18:32	18:35	18:39	18:43	18:55

赤字 現行ダイヤと時刻、停留所Noまたはバス停留所名称が異なる箇所

つくバス自由ヶ丘シャトル 休日時刻表（案） 令和7年（2025年）4月～

B（下り）

停留所No	J 01	J 02	J 03	J 04	J 05	J 06	J 07	J 08	J 09	J 10	J 11	J 12	J 13	J 14	J 15	J 14	J 13	J 16	J 17	J 18	J 19	J 20	J 21	J 22	J 23	J 24
名称	みどりの駅	谷田部窓口センター	谷田部老人福祉センター	上横場交差点東	谷田部車庫	農林団地中央	羽成児童公園	羽成公園	観音台一丁目	緑が丘団地	駒込	茎崎高校北	梅ヶ丘団地	上岩崎	茎崎運動公園	森の里団地入口	茎崎窓口センター	森の里団地入口	茎崎運動公園	下岩崎	自由ヶ丘団地	自由ヶ丘団地中央	あしび野	細見入口	富士見台入口	富士見台
2便	8:00	8:08	8:10	8:13	8:17	8:20	—	8:22	8:23	8:37	8:40	8:41	8:44	8:45	8:47	8:49	8:53	8:54	8:56	8:58	9:02	9:03	9:04	9:05	9:06	9:15
4便	9:40	9:47	9:49	9:52	9:56	9:59	—	10:01	10:02	10:12	10:15	10:16	10:19	10:20	10:22	10:24	10:28	10:29	10:31	10:33	10:37	10:38	10:39	10:40	10:41	10:50
6便	11:10	11:17	11:19	11:22	11:26	11:29	11:32	11:34	11:35	11:45	11:48	11:49	11:52	11:53	11:55	11:57	12:01	12:02	12:04	12:06	12:10	12:11	12:12	12:13	12:14	12:26
8便	12:45	12:52	12:54	12:57	13:01	13:04	13:07	13:09	13:10	13:20	13:23	13:24	13:27	13:28	13:30	13:32	13:36	13:37	13:39	13:41	13:45	13:46	13:47	13:48	13:49	14:01
10便	15:30	15:37	15:39	15:42	15:46	15:49	15:52	15:54	15:55	16:05	16:08	16:09	16:12	16:13	16:15	16:17	16:21	16:22	16:24	16:26	16:30	16:31	16:32	16:33	16:34	16:46
12便	16:20	16:27	16:29	16:32	16:36	16:39	—	16:41	16:42	16:52	16:55	16:56	16:59	17:00	17:02	17:04	17:08	17:09	17:11	17:13	17:17	17:18	17:19	17:20	17:21	17:30
14便	19:10	19:17	19:19	19:22	19:26	19:29	—	19:31	19:32	19:42	19:45	19:46	19:49	19:50	19:52	19:54	19:58	19:59	20:01	20:03	20:07	20:08	20:09	20:10	20:11	20:20

赤字 現行ダイヤと時刻、停留所Noまたはバス停留所名称が異なる箇所

つくバス茎崎シャトル 平日時刻表（案） 令和7年（2025年）4月～

A（上り）

停留所No	Ku 25	Ku 24	Ku 23	Ku 22	Ku 21	Ku 20	Ku 19	Ku 18	Ku 17	Ku 16	Ku 15	Ku 14	Ku 13	Ku 12	Ku 11	Ku 10	Ku 09	Ku 08	Ku 07	Ku 06	Ku 05	Ku 04	Ku 03	Ku 02	Ku 01
名 称	富士見台	富士見台入口	細見入口	あしび野公園	あしび野	自由ヶ丘団地中央	自由ヶ丘団地	レイクサイドつくば入口	大舟戸原	上岩崎入口	茎崎みなみ郵便局	茎崎第二小学校	下岩崎	茎崎運動公園	森の里団地入口	茎崎窓口センター	弁天前	城山団地南	城山団地中央	高崎南	高見原団地入口	高見原中央	高見原南	新山	牛久駅西口
1便	6:20	6:21	6:22	6:26	6:28	6:29	6:32	6:33	6:34	6:35	6:39	6:40	6:42	6:44	6:45	6:50	6:51	6:53	6:54	6:55	6:57	6:58	6:59	7:00	7:10
3便	7:35	7:36	7:37	7:41	7:43	7:44	7:47	7:48	7:49	7:50	7:54	7:55	7:57	7:59	8:00	8:05	8:06	8:08	8:09	8:10	8:12	8:13	8:14	8:15	8:25
5便	8:35	8:36	8:37	8:41	8:43	8:44	8:47	8:48	8:49	8:50	8:54	8:55	8:57	8:59	9:00	9:05	9:06	9:08	9:09	9:10	9:12	9:13	9:14	9:15	9:25
7便	9:45	9:46	9:47	9:51	9:53	9:54	9:57	9:58	9:59	10:00	10:04	10:05	10:07	10:09	10:10	10:15	10:16	10:18	10:19	10:20	10:22	10:23	10:24	10:25	10:35
9便	11:05	11:06	11:07	11:11	11:13	11:14	11:17	11:18	11:19	11:20	11:24	11:25	11:27	11:29	11:30	11:35	11:36	11:38	11:39	11:40	11:42	11:43	11:44	11:45	11:55
11便	12:30	12:31	12:32	12:36	12:38	12:39	12:42	12:43	12:44	12:45	12:49	12:50	12:52	12:54	12:55	13:00	13:01	13:03	13:04	13:05	13:07	13:08	13:09	13:10	13:20
13便	13:55	13:56	13:57	14:01	14:03	14:04	14:07	14:08	14:09	14:10	14:14	14:15	14:17	14:19	14:20	14:25	14:26	14:28	14:29	14:30	14:32	14:33	14:34	14:35	14:45
15便	15:15	15:16	15:17	15:21	15:23	15:24	15:27	15:28	15:29	15:30	15:34	15:35	15:37	15:39	15:40	15:45	15:46	15:48	15:49	15:50	15:52	15:53	15:54	15:55	16:05
17便	16:30	16:31	16:32	16:36	16:38	16:39	16:42	16:43	16:44	16:45	16:49	16:50	16:52	16:54	16:55	17:00	17:01	17:03	17:04	17:05	17:07	17:08	17:09	17:10	17:20
19便	18:00	18:01	18:02	18:06	18:08	18:09	18:12	18:13	18:14	18:15	18:19	18:20	18:22	18:24	18:25	18:30	18:31	18:33	18:34	18:35	18:37	18:38	18:39	18:40	18:50

赤字 現行ダイヤと時刻、停留所Noまたはバス停留所名称が異なる箇所

つくバス荊崎シャトル 平日時刻表（案） 令和7年（2025年）4月～

B（下り）

停留所No.	Ku 01	Ku 02	Ku 03	Ku 04	Ku 05	Ku 06	Ku 07	Ku 08	Ku 09	Ku 10	Ku 11	Ku 12	Ku 13	Ku 14	Ku 15	Ku 16	Ku 17	Ku 18	Ku 19	Ku 20	Ku 21	Ku 22	Ku 23	Ku 24	Ku 25
名称	牛久 駅西口	新山	高見 原南	高見 原中央	高見 原団地入口	高崎 南	城山 団地中央	城山 団地南	弁天 前	荊崎 窓口セン ター	森の 里団地入 口	荊崎運 動公園	下岩 崎	荊崎第 二小学 校	荊崎 みなみ郵 便局	上岩 崎入口	大舟 戸原	レイク サイドつ くば入 口	自由ヶ 丘団地	自由ヶ 丘団地中 央	あし び野	あし び野公園	細見 入口	富士 見台入口	富士 見台
2便	7:35	7:42	7:43	7:45	7:46	7:47	7:49	7:50	7:52	7:55	7:57	7:59	8:01	8:02	8:05	8:06	8:07	8:08	8:10	8:12	8:13	8:16	8:18	8:20	8:25
4便	8:40	8:47	8:48	8:50	8:51	8:52	8:54	8:55	8:57	9:00	9:02	9:04	9:06	9:07	9:10	9:11	9:12	9:13	9:15	9:17	9:18	9:21	9:23	9:25	9:30
6便	9:40	9:47	9:48	9:50	9:51	9:52	9:54	9:55	9:57	10:00	10:02	10:04	10:06	10:07	10:10	10:11	10:12	10:13	10:15	10:17	10:18	10:21	10:23	10:25	10:30
8便	10:55	11:02	11:03	11:05	11:06	11:07	11:09	11:10	11:12	11:15	11:17	11:19	11:21	11:22	11:25	11:26	11:27	11:28	11:30	11:32	11:33	11:36	11:38	11:40	11:45
10便	12:50	12:57	12:58	13:00	13:01	13:02	13:04	13:05	13:07	13:10	13:12	13:14	13:16	13:17	13:20	13:21	13:22	13:23	13:25	13:27	13:28	13:31	13:33	13:35	13:40
12便	13:55	14:02	14:03	14:05	14:06	14:07	14:09	14:10	14:12	14:15	14:17	14:19	14:21	14:22	14:25	14:26	14:27	14:28	14:30	14:32	14:33	14:36	14:38	14:40	14:45
14便	14:55	15:02	15:03	15:05	15:06	15:07	15:09	15:10	15:12	15:15	15:17	15:19	15:21	15:22	15:25	15:26	15:27	15:28	15:30	15:32	15:33	15:36	15:38	15:40	15:45
16便	16:30	16:37	16:38	16:40	16:41	16:42	16:44	16:45	16:47	16:50	16:52	16:54	16:56	16:57	17:00	17:01	17:02	17:03	17:05	17:07	17:08	17:11	17:13	17:15	17:20
18便	17:40	17:47	17:48	17:50	17:51	17:52	17:54	17:55	17:57	18:00	18:02	18:04	18:06	18:07	18:10	18:11	18:12	18:13	18:15	18:17	18:18	18:21	18:23	18:25	18:30
20便	19:00	19:07	19:08	19:10	19:11	19:12	19:14	19:15	19:17	19:20	19:22	19:24	19:26	19:27	19:30	19:31	19:32	19:33	19:35	19:37	19:38	19:41	19:43	19:45	19:50

赤字 現行ダイヤと時刻、停留所Noまたはバス停留所名称が異なる箇所

つくたくの運賃改定案について

令和7年(2025年)1月27日(月)

総合交通政策課

(1) 前回会議で決定した内容

- 令和5年度の一般市民アンケートでつくタクの値上げ許容度を確認した結果、全体の約6割が500円以上を許容し、65歳以上の43.1%が500円まで許容できると回答した。
- つくタクの利用者は、8割が高齢者、1割が障害者、9割の方が割引運賃（半額運賃）であることを踏まえ、令和5年度第3回のつくば市公共交通活性化協議会において、案1を進めることを承認された。
- 今後は12月開催のつくば市公共交通活性化協議会運賃分科会で審議し、1月開催のつくば市公共活性化協議会で結果報告

一般市民アンケート設問 つくタク値上げに対する許容運賃回答結果

	回答数		65歳未満	65歳以上
	回答数	構成比		
¥900以上でも構わない	79	7.8%	7.9%	7.3%
¥900まで	27	2.6%	2.8%	2.0%
¥700まで	46	4.5%	4.4%	4.9%
¥500まで	436	42.8%	42.7%	43.1%
¥300まで	372	36.5%	37.8%	32.5%
その他	58	5.8%	4.3%	10.2%
総計	1,018	100.0%	100.0%	100.0%

	現状	案1	案2	案3
運賃	300円 1,300円	1,000円 2,000円	600円 1,600円	600円 1,600円
割引	半額	半額	半額	100円引
割引後運賃	150円 650円	500円 1,000円	300円 800円	500円 1,500円
運賃収入	860万円	2,600万円	1,600万円	2,600万円
収支率	5.5%	16.6%	10.2%	16.5%
市の年間負担額	1.49億円	1.32億円 (-1,700万円)	1.42億円 (-700万円)	1.32億円 (-1,700万円)

割引運賃対象者(基本運賃の半額)	
高齢者	市在住の65歳以上の方 (高齢者運賃割引証の提示が必要)
障害者	身体・知的・精神障害者、児童福祉法の提供を受けている方及び介護人・付添人 (障害者手帳等の提示が必要)
出産支援	市在住の妊婦または3歳未満の子供がいる母親(出産支援割引証の提示が必要)
小人	小学生以下 (運賃を支払う同伴者1名につき、未就学児は2名まで無料)



(2) 運賃分科会の状況

現時点において、令和7年度以降の運行について、つくたく運行事業者と協議中のため、運賃分科会が未開催

※運賃分科会は、道路運送法第9条第4項に基づき以下の委員で組織される。

- ・当該路線等をその区域に含む市町村（つくば市）
- ・当該運賃等を定めようとする一般乗合旅客自動車運送事業者（つくたく運行事業者）
- ・当該路線等を管轄する地方運輸局長（茨城運輸支局長が指名する者）
- ・市町村の長が関係住民の意見を代表する者として指名する者（代表区長）



(3) アンケート結果に関する指摘

▼令和5年一般アンケートの設問抜粋

問3-5-3 今後も公共交通サービスを継続していくためには、市負担額の軽減を積極的に図る必要があります。このうち、つくタクに関しては、令和4年度の1人当たりの運賃支払平均額は約140円です。また、利用者1人1回あたり市負担額は約3,000円であり、1回あたり3,000円程度を市がタクシー利用補助をしていることと同様の意味合いとなっています。つくタクをこれからも維持するためには運賃収入の改善が急務ですが、あなたが許容できる運賃支払額（地区内利用の場合、実際に支払う額）を教えてください。

	回答者 N=1019	
	サンプル	割合
300円まで（現在の運賃体系と同じ）	372	37.5%
500円まで（一般タクシーの初乗り運賃と同じ）	436	43.3%
700円まで	46	4.1%
900円まで	27	2.5%
900円以上でも構わない	79	7.6%
その他	59	5.2%
計	1,019	100.0%

▼令和5年度第3回のつくば市公共交通活性化協議会抜粋

一般市民アンケート設問 つくタク値上げに対する許容運賃回答結果

	回答数		65歳未満	65歳以上
	回答数	構成比		
¥900以上でも構わない	79	7.8%	7.9%	7.3%
¥900まで	27	2.6%	2.8%	2.0%
¥700まで	46	4.5%	4.4%	4.9%
¥500まで	436	42.8%	42.7%	43.1%
¥300まで	372	36.5%	37.8%	32.5%
その他	58	5.8%	4.3%	10.2%
総計	1,018	100.0%	100.0%	100.0%

- ・ 運賃改定案の設定根拠としている「令和5年一般アンケート」の設問において、選択肢で「300円まで（現在の運賃体系と同じ）」と表記していることから、市民は選択肢で示された運賃の金額を「割引適用後の半額運賃」ではなく「割引適用前の通常運賃」と認識して回答していると思われる。
- ・ 公共交通活性化協議会では、「（現在の運賃体系と同じ）」という表記を消した資料を基に、市民は「割引適用後の半額運賃」と認識して回答したものと説明し、運賃改定案を承認している。



(4) 運賃分科会の開催について

以上のことから、今年度の運賃分科会の開催を見送り、つくタク運賃の改定については令和7年度以降の再審議とすることを審議に諮りたい。

▼今後の進め方

- ① 令和7年4月からは、現行の運賃のままつくタクを運行する。
- ② 令和7年度に次期交通計画策定のため実施する一般市民アンケートにおいて、改めてつくタクの運賃に関する調査を実施する。
※別途、つくタク利用者向けアンケートも改めて実施する。
- ③ アンケート調査の結果を基に、つくタク運賃の改定について再審議する。

つくたくの令和7年4月改正について

令和7年(2025年)1月27日(月)

総合交通政策課

1. 事業内容について
2. 体制図
3. 緊急時の対応フロー
4. Web予約利用方法
 - (1) Webによる新規会員登録方法
 - (2) 自宅登録の流れ
 - (3) Web予約の流れ
 - (4) 予約後から乗車までの流れ
5. 運行開始までの流れ
6. 審議結果



1. 事業内容について

■運用開始日

令和7年(2025年)4月1日運行分から

■運行日【変更なし】

平日(月～金)のみ運行 ※祝日、年末年始(12/29～1/3)を除く

■利用時間(下線部分の運用変更)

9時～17時(1時間1便の運行(時間便制)の廃止)

■乗降可能箇所【変更なし】

- ・「つくたく」乗降場所(オレンジ色のつくたくの標識のあるところ)
- ・自宅前(事前登録が必要)

■移動可能エリア【変更なし】

- ・同一地区
- ・一部の地区～特例ポイント(一部の地区と行き来することができる場所)
- ・各地区～共通ポイント(全ての地区と行き来することができる場所)



1. 事業内容について

■運賃【変更なし】

	一般利用	割引利用
同一地区内の移動または特例ポイントへの移動	300円	150円
共通ポイントへの移動(桜地区、谷田部地区)	300円	150円
共通ポイントへの移動(筑波、大穂・豊里、荃崎地区)	1,300円	650円

■割引制度【変更なし】

以下の割引を実施(対象者は通常運賃の半額で利用可能、ただし割引の併用不可)

- ・高齢者割引(つくば市高齢者運賃割引証を提示した者のみ)
- ・障害者割引(障害者手帳を提示した者のみ)
- ・小人割引(小学生以下が対象)

なお、運賃を支払って乗車する同伴者1人につき、未就学児童は2人まで無料

- ・出産支援運賃割引(つくば市出産支援運賃割引証を提示した者のみ)
- ・乗継割引(乗継割引券を提出した者のみ、地区内移動に限る)

■支払方法(下線部分を追加)

- ・現金
- ・つくタク利用券(新規販売はしていない)
- ・交通系ICカード
- ・QRコード(PayPay)
- ・クレジットカード(車内での決済利用は不可、Web予約利用者のみ対応可)

1. 事業内容について

■予約方法(下線部分の運用変更または追加)

- ・電話
(ただし、電話番号の変更あり(決まり次第、周知))
- ・Web
- ※FAX予約は廃止

令和7年(2025年)1月						
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Web予約開始(0:00~)
電話予約開始(12:00~)

■予約受付時間(下線部分の運用変更)

利用希望日の1週間前
(ただし、電話予約の場合、利用希望日の1週間前が土日祝日の場合は翌営業日)
例:1月20日に乗車希望の場合(右上のカレンダー参照)

	電話	Web
当日の予約・キャンセル	平日8:30~17:00	24時間受付可能 (土日祝日、年末年始も含む)
当日以外の予約	平日12:00~17:00	

■自宅登録方法(下線部分の運用変更または追加)

- ・郵送
- ・Web
- ※どちらの方法であっても、登録料は無料(ただし、郵送の場合、送料は利用者負担)



1. 事業内容について

■運行事業者【変更なし】

番号	事業者名	住所	号車	車両タイプ
1	植松タクシー有限会社	つくば市沼田282-1	筑波1	セダン
2	登坂タクシー有限会社	つくば市作谷1027-2	筑波2	セダン
3	大曽根タクシー株式会社	つくば市花畑3-19-4	筑波3	セダン
4			大穂5	セダン
5	新栄タクシー有限会社	つくば市篠崎792-2	筑波4	セダン
6			大穂6	セダン
7			茎崎17	ワゴン
8	株式会社フジ急	つくば市天久保2-7-9	大穂7	ワゴン
9			茎崎18	ワゴン
10	有限会社旭タクシー	つくば市今鹿島2492-2	豊里8	セダン
11	株式会社上郷タクシー	つくば市東光台2-18-6	谷田部9	ワゴン
12	新興タクシー有限会社	つくば市上ノ室1207-1	桜10	セダン
13	土浦タクシー株式会社	土浦市粕毛657-9	桜11	セダン
14	京成タクシー茨城株式会社 (※)	つくば市梅園2-1-9	桜12	セダン
15			谷田部15	ワゴン
16			谷田部20	セダン
17	有限会社天川タクシー	土浦市天川1-25-10	谷田部14	セダン
18	有限会社佐藤タクシー	つくば市谷田部2014-2	谷田部19	セダン
19			谷田部13	セダン
20			茎崎16	ワゴン

(※)関鉄タクシーは4月1日から「京成タクシー茨城」に社名変更する。詳細は別紙参照

1. 事業内容について

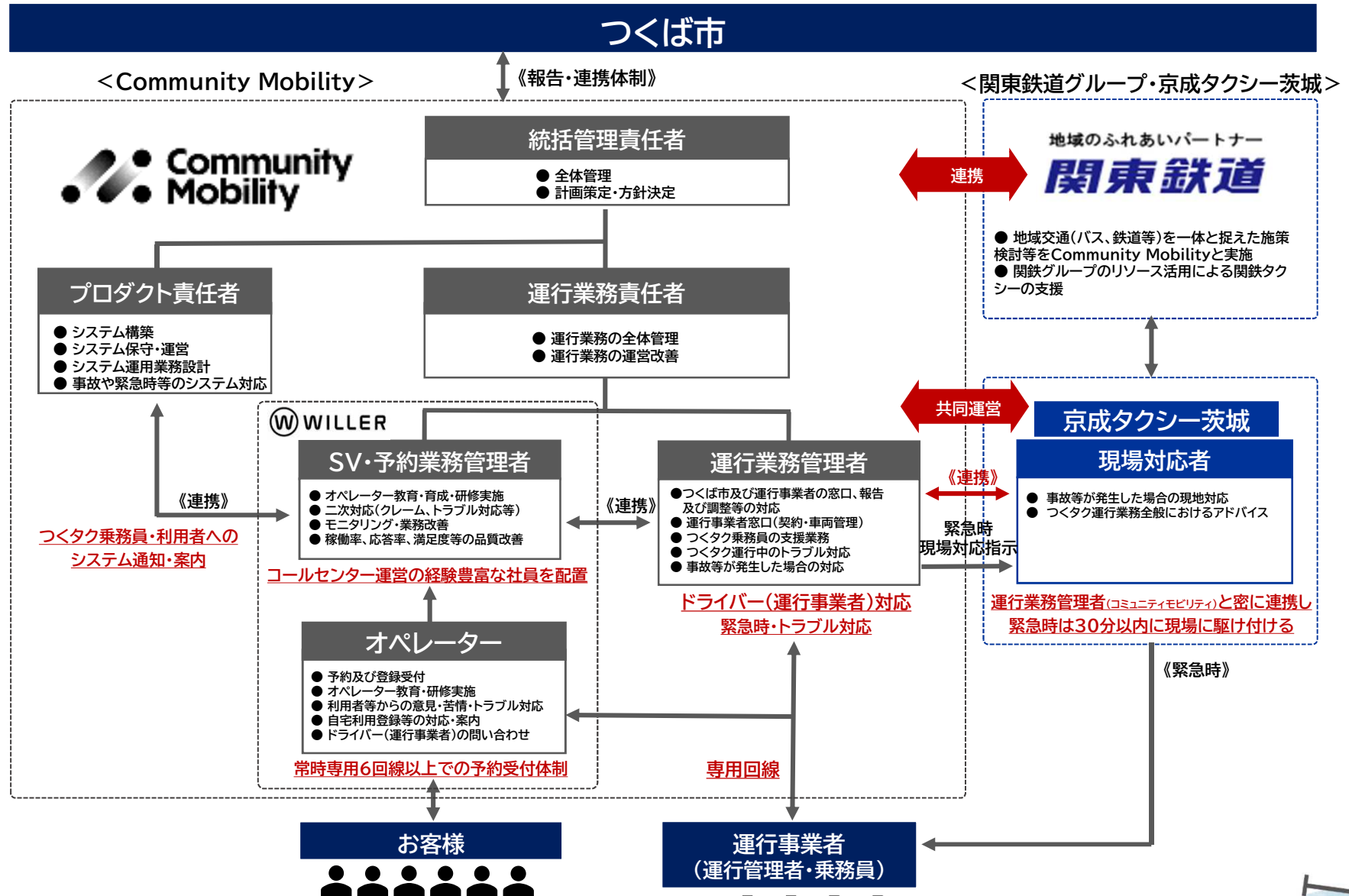
■各運行事業者の運行可能エリア【変更なし】

事業者名	地区名				
	筑波	大穂・豊里	桜	谷田部	茎崎
植松タクシー有限会社	○				
登坂タクシー有限会社	○				
大曽根タクシー株式会社	○	○	○		
新栄タクシー有限会社	○	○	○	○	○
株式会社フジ急	○	○	○	○	○
有限会社旭タクシー		○	○	○	
株式会社上郷タクシー		○		○	
新興タクシー有限会社			○		
土浦タクシー株式会社			○		
京成タクシー茨城株式会社			○	○	
有限会社天川タクシー				○	
有限会社佐藤タクシー				○	○

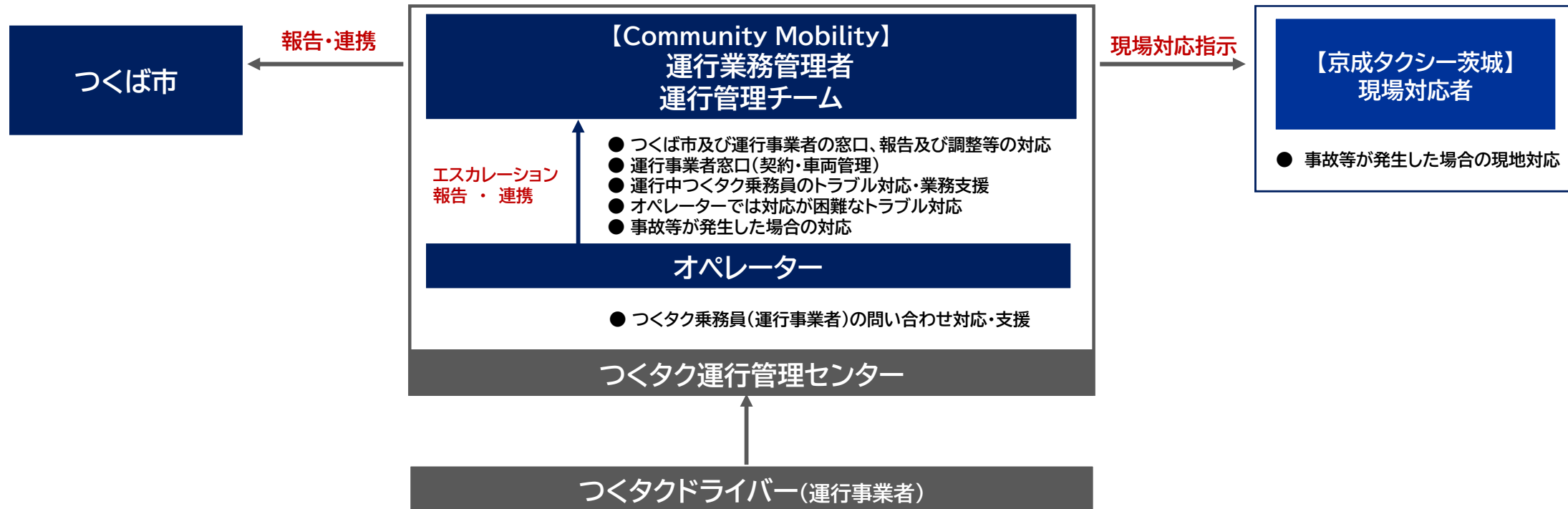


2. 体制図

■委託事業者:Community Mobility 株式会社

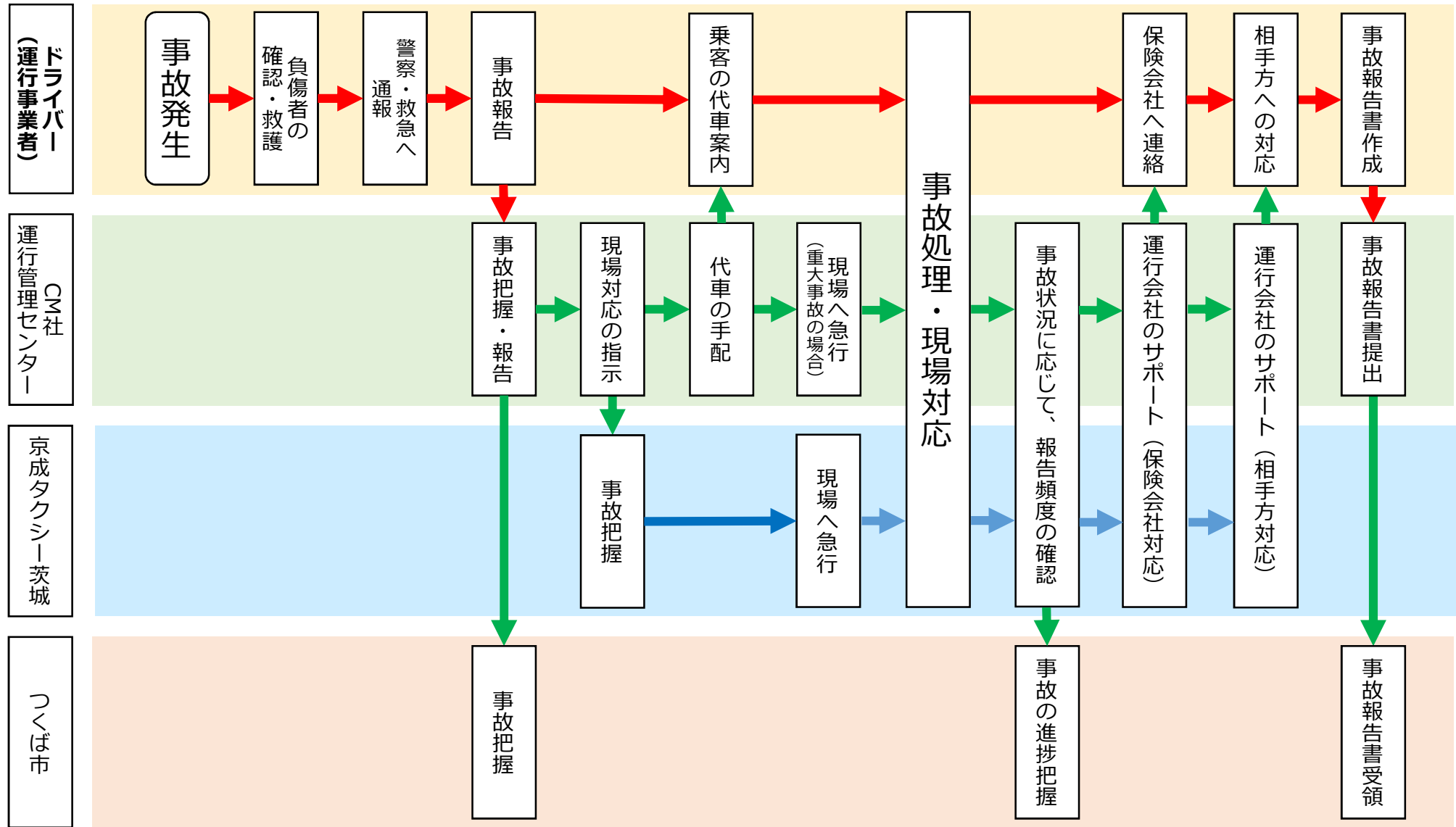


緊急時の対応フローについて



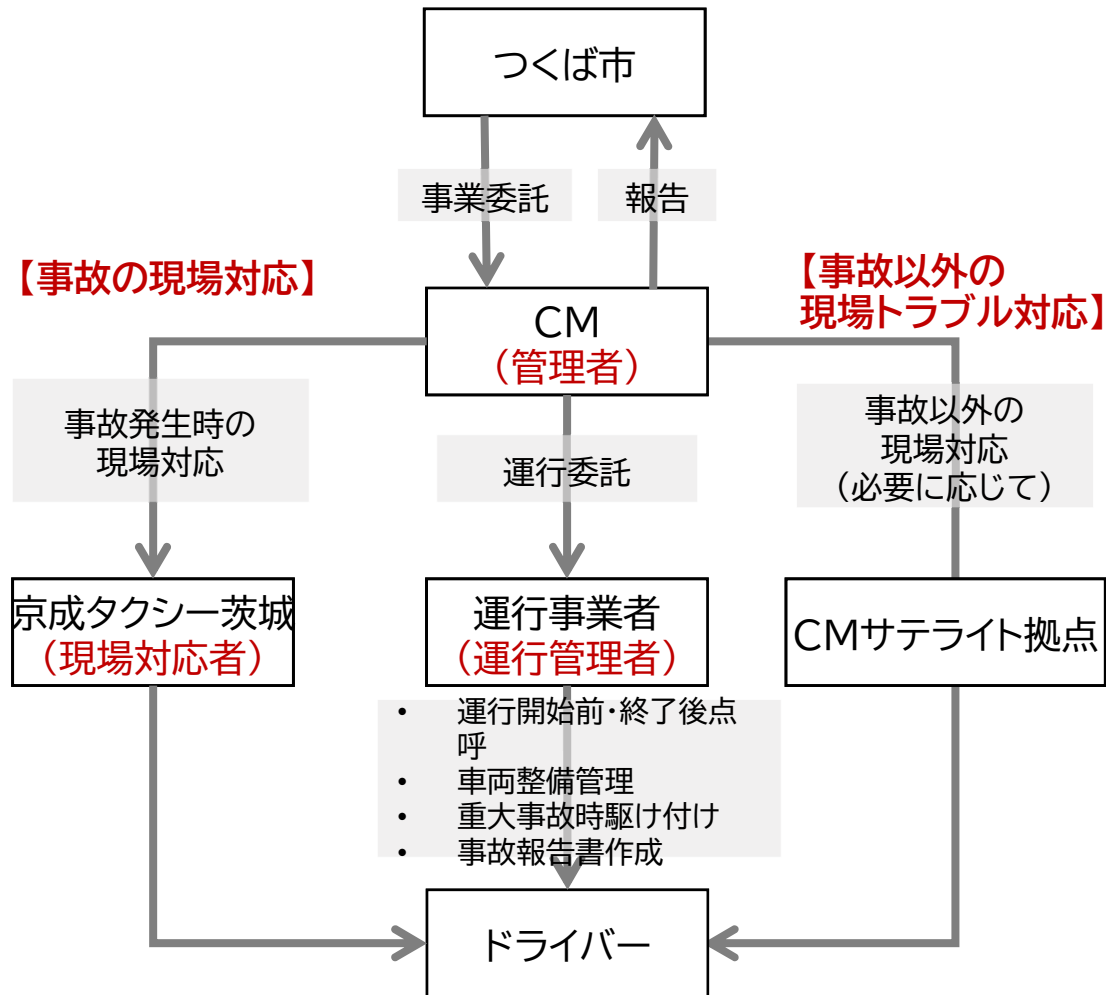
緊急時の対応フローについて

■ 事故時の対応(役割)について



緊急時の対応フローについて

つくタク緊急時対応フロー



事故時対応フロー

事故時対応フロー	対応者
①管理者の指示により30分以内に現場対応者は現場に駆けつける	京成タクシー茨城
②現場対応者は事故状況を随時管理者に報告する	京成タクシー茨城
③管理者はつくば市に随時報告する	CM
④管理者は必要に応じ下記の判断と対応を行う ・代車の手配 ・利用者との連絡調整 等	CM
⑤管理者はつくば市に報告書を提出する	CM

事故以外のトラブル対応フロー

事故以外のトラブル対応フロー	対応者
①タクシー会社(ドライバー)から管理者へ報告する	CM
②管理者はトラブル対応を行う(遠隔対応)	CM
③運行に支障をきたすトラブルが発生した場合(必要に応じ)、現場対応を行う	CMサテライト拠点
④管理者はつくば市に報告する(重要なものは書面報告)	CM

4. Web予約利用方法

(1)Webによる新規会員登録の流れ

Web新規会員登録の画面の現時点イメージ※

メール・パスワード登録

新規アカウント作成

メールアドレス*

パスワード* 

パスワード 確認用* 

新規アカウント作成

メールアドレス認証

新規アカウント作成

認証コード

新規アカウント作成

メールアドレスに認証コードを再送信

利用規約同意

利用規約・プライバシーポリシー同意

サービス利用規約

サービス利用規約（以下、「本規約」といいます。）は、Community Mobility株式会社（以下、「当社」といいます。）が運営・提供するWEBアプリケーション（以下、「本サービス」といいます。）の利用条件を定めるものです。

第1条（総則）

1. 本サービスは、本規約に同意の上、自ら保有又は管理する情報端末（以下、「端末」又は「対応端末」といいます。）からWEB上に展開する本サービスにアクセス・利用した者（以下、「利用者」といいます。）に対して利用が許諾されます。

2. 当社は、利用者に対して、所定の利用者登録を求めることができます。利用者登録には、一定の条件を設け、またアクセス・利用に必要なID・パスワード等を交付することがあります。利用者はID・パスワード等を適切に管理し、不正・不適切な利用をせず、かつさせないものとします。

3. 利用者は、本サービスを利用し又は第2条で定める個別サービスの閲覧若しくは申し込みにより、本規約の他、第2条で定める個別サービスに関

同意して次に進む

本人プロフィール登録

プロフィールの登録

性別 **必須**
☐ 男性 ☐ 女性 ☒ 回答しない

氏名 **必須**
姓 名

ふりがな **必須**
せい めい

生年月日 **必須**
例：19950131

電話番号 **必須**
例：08012345678

郵便番号 **必須**
例：104-0031 住所自動入力

住所 **必須**

例：静岡県藤枝市岡出山1-11-1

入力内容の確認

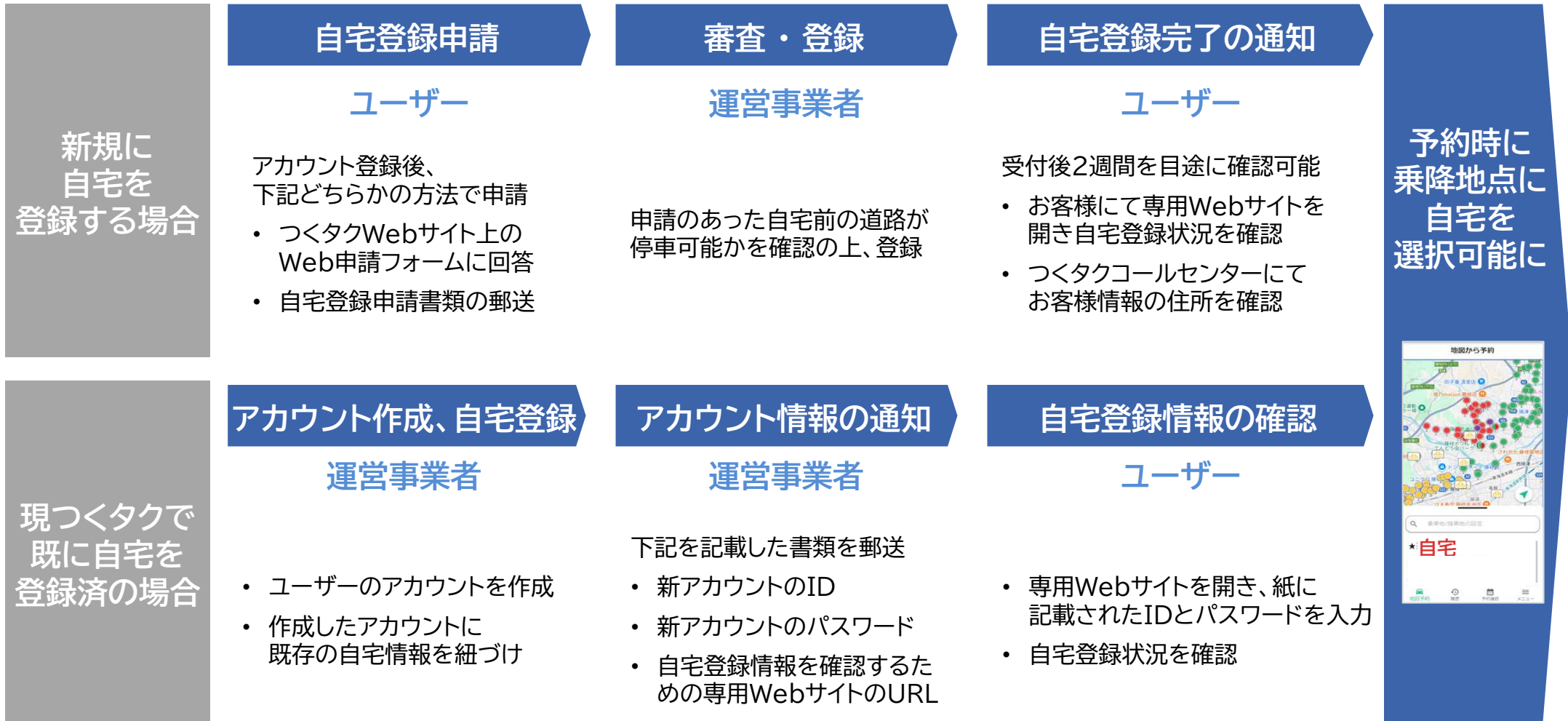
※画面イメージは変更する可能性があります



4. Web予約利用方法

(2) 自宅登録の流れ

自宅登録から利用開始までのフロー



※ 画面イメージは変更される可能性があります



4. Web予約利用方法

(3)Web予約の流れ

Web予約の画面の現時点イメージ※1

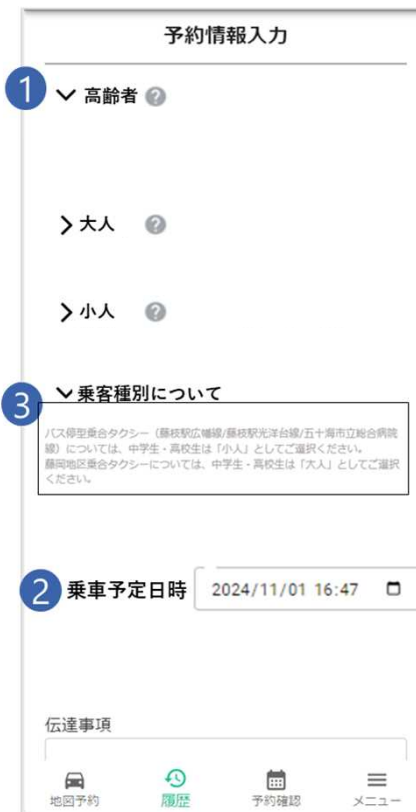
乗車場所を選択※2



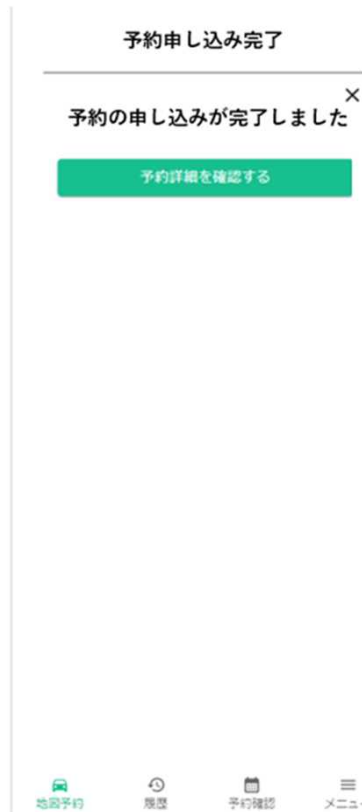
降車場所を選択



人数・日時を選択



申し込み完了



予約内容の確認



※1:画面イメージは変更する可能性があります
 ※2:降車場所⇒乗車場所 の順の選択も可能です

4. Web予約利用方法

(3) Web予約の流れ(Web予約時の割引イメージ)

自身の乗客区分を選択した上で人数を入力することで、乗客区分に応じた割引を受けられるようになる

人数・日時を選択

自身の属性を選択

詳細な乗客区分を選択

予約情報入力

▽ 高齢者

▽ 大人

▽ 高校生

▽ 中学生

▽ 小人

幼児

−

0

+

▽ 乗客種別について

乗車予定日時

2024/12/27 07:25

📅

▽ 乗降予定日時について

伝達事項

次へ

戻る

 地図予約

 履歴

 予約確認

 メニュー

予約情報入力

<

高年齢者

高年齢者

-

0

+

高年齢者障害

-

0

+

高年齢者付添

-

0

+

<

大人

大人

-

0

+

大人障害

-

0

+

大人付添

-

0

+

出産支援対象

-

0

+

<

高校生

高校生

-

0

+

高校生障害

-

0

+

高校生付添

-

0

+

<

中学生

中学生

-

0

+

中学生障害

-

0

+

中学生付添

-

0

+

<

小人

小人

-

0

+

小人障害

-

0

+

小人付添

-

0

+

幼児

-

0

+

>

乗客種別について

地図予約

履歴

予約確認

メニュー

高齢者割

障がい者割

出産支援対象者割

小人割

※ 画面イメージは変更される可能性があります

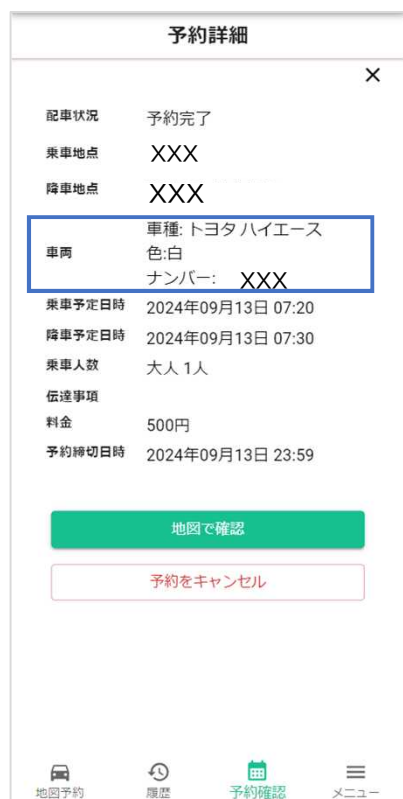


4. Web予約利用方法

(4) 予約後から乗車までの流れ

予約完了～乗車までの画面の現時点イメージ※1

予約詳細を確認



予約詳細	
配車状況	予約完了
乗車地点	XXX
降車地点	XXX
車両	車種: トヨタハイエース 色: 白 ナンバー: XXX
乗車予定日時	2024年09月13日 07:20
降車予定日時	2024年09月13日 07:30
乗車人数	大人 1人
伝達事項	
料金	500円
予約締切日時	2024年09月13日 23:59

地図で確認

予約をキャンセル

地図予約 履歴 予約確認 メニュー

地図で確認



車両位置を把握



乗車

ドライバーに
氏名を伝えて
乗車

車種やナンバーが表示

※画面イメージは変更する可能性があります

地域連携公共ライドシェアの進捗報告について

令和7年(2025年)1月27日(月)

総合交通政策課

(1) 筑波山エリアの運行時間の変更

12/23に市内のタクシー事業者を対象に実施した地域連携公共ライドシェアの説明会を実施したところ、筑波山エリア内を営業区域とする事業者から運行時間に関する反対意見があったことから、再度協議を行い、運行時間を縮小する。

項目	内容
事業主体	つくば市
主な対象者	地域住民、来訪者
運行形態	エリアオンデマンド運行 (乗降ポイント間の運行)
運送の区域	つくば市筑波・沼田の一部 (筑波山つつじヶ丘～筑波山神社入口～筑波山口)
運行時間帯	18:00～20:00
運賃	1,000円 ※子供(小学生)半額、未就学児無料



(2) つくば・土浦エリアの運行時間(変更なし)

項目	内容
事業主体	つくば市
主な対象者	地域住民、来訪者
運行形態	エリアオンデマンド運行 (乗降ポイント間の運行)
運送の区域	【区域内:乗降ポイント間の移動】 つくば市:下広岡の一部 土浦市:天川1・2丁目ほか 【区域外:区域内の乗降ポイントと区域外の指定乗降ポイント間の移動】 つくば市: つくば駅、学園並木 土浦市 : ジョイフル本田、県南病院
運行時間帯	【平日及び土曜日】 6:00～8:00／17:00～21:00 【日曜日及び祝日】 6:00～21:00
運賃	【事前予約】 600円 【直前予約】 800円 ※子供(小学生)半額、未就学児無料



(3) ドライバー登録数について

総数：76人

メイン運行エリア	
つくば・土浦エリア	41人
筑波山エリア	15人
下妻エリア	3人
牛久エリア	17人

運行可能エリア	
つくば・土浦エリア	60人
筑波山エリア	39人
下妻エリア	21人
牛久エリア	36人

年代		
20代	8人	10.5%
30代	10人	13.2%
40代	14人	18.4%
50代	22人	28.9%
60代	20人	26.3%
70代	2人	2.6%

2種免許		
有	22人	28.9%
無	54人	71.1%



(4) 利用者向けのPR

- 1/9 利用者向けホームページを公開
- 1/14 説明会に関するチラシをポスティング
システム検証及びドライバー訓練のためをプレ運行開始
- 1/19 つくば・土浦エリア説明会
- 1/23 プレス向け試乗会（1日目）
- 1/24 プレス向け試乗会（2日目）
- 1/26 茨城県主催イベントでのPR
（イオンモール土浦）
- 1/27 運行開始**
- 2/1 つくば・土浦エリア説明会
- 2/9 つくば・土浦エリア説明会



(5) 利用の流れ



地域連携公共ライドシェア つくば・土浦エリア WEBアプリ予約申込方法



Step 01 エリア選択

利用エリアを選択し、決定をクリック

Step 02 予約申込乗降場所選択

MAPのピンまたはキーワード検索から乗降場所を選択

Step 03 予約申込の時間・料金確認

人数と乗車予定日時を選択し、「次へ」をクリック。伝達事項がある場合には記入

Step 04 予約申込完了

内容を確認し、「予約申し込み」をクリックして予約完了

Step 05 予約一覧確認

乗車予定日前日の16時以降に下部「予約確認」をクリック。一覧が表示されるので、「予約成立」となっているかを確認

Step 06 予約詳細確認

一覧から各申込をクリックし、「申込詳細」を確認。「乗車予定日時」を確認し、表示されている時間までに乗車地点へ向かう

茨城県つくば市・土浦市 2025年1月版

地域連携公共ライドシェア ～地域を支え、人をつなぐ～



つくば・土浦エリア



運行時間
平日・土 6:00～8:00/17:00～21:00
日祝 6:00～21:00
※【運休】年末年始 12月29日～1月3日



サービス利用の流れ



会員登録

- 「新規アカウント作成」画面にて、メールアドレスとパスワードを登録。届いたメール本文に記載の認証コードを入力
- 必要事項を入力(性別、氏名、生年月日、電話番号、住所)を入力

※新規アカウント作成は右のQRコードから



運賃表

	事前申込	直前申込
おとな	600円	800円
こども(小学生)	300円	400円
幼児(未就学児)	無料	無料

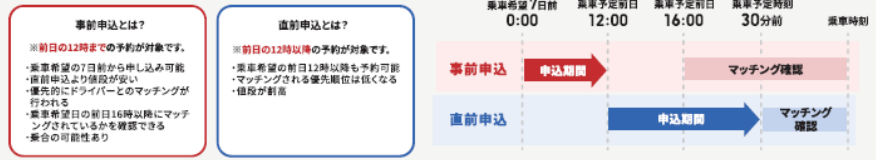
※おひとり様1回の乗車運賃 ※事前申込は乗合の可乗性あり、直前申込は乗合なし
※決済方法は現金、PayPayのみ ※降車時にお支払い

ご利用時の注意点

- 【利用に関する注意事項】
- 天候や交通の事情等でやむを得ず遅れる場合や運行を休止する場合があります。
 - 一人で乗車及び降車ができない方、未就学児のみでのご利用はできません。(同乗する介助者や同伴者がいれば可)
 - ペットをお連れの場合はケージに入れてご利用ください。(介助犬等を除く)
 - 乗合サービスのため、他の人と乗り合することがあります。
 - 乗合により、乗車予定時刻や目的地への到着が遅れる場合があります。
 - 乗降ポイントには、原則として目印となるものはありません。
 - 乗降ポイントへは時間に余裕をもってお越しください。

予約申込について

申込方法は、事前申込と直前申込があります。



地域連携公共ライドシェアとは？

4市(つくば市、土浦市、下妻市、牛久市)が連携して実施する
「**自家所有有償旅客運送サービス**」です。
交通空白地における住民や来訪者の移動手段を
確保することを目的とした取り組みです。
本サービスは、1種/2種免許ドライバーの自家用車を活用した
予約制オンデマンド型交通により、みなさまのおかけ
(買い物、通院、公共施設利用など)をサポートします。

ご利用ケース



お問い合わせ先

サービスに関するお問い合わせは
カスタマーサポートまでお電話ください

050-2030-2626
受付時間 7:30～19:00 (年中無休)

●乗車時のお願い

- 大声での会話や通話はご遠慮ください
- 車内での飲食はご遠慮ください
- シートベルトの着用をお願いします

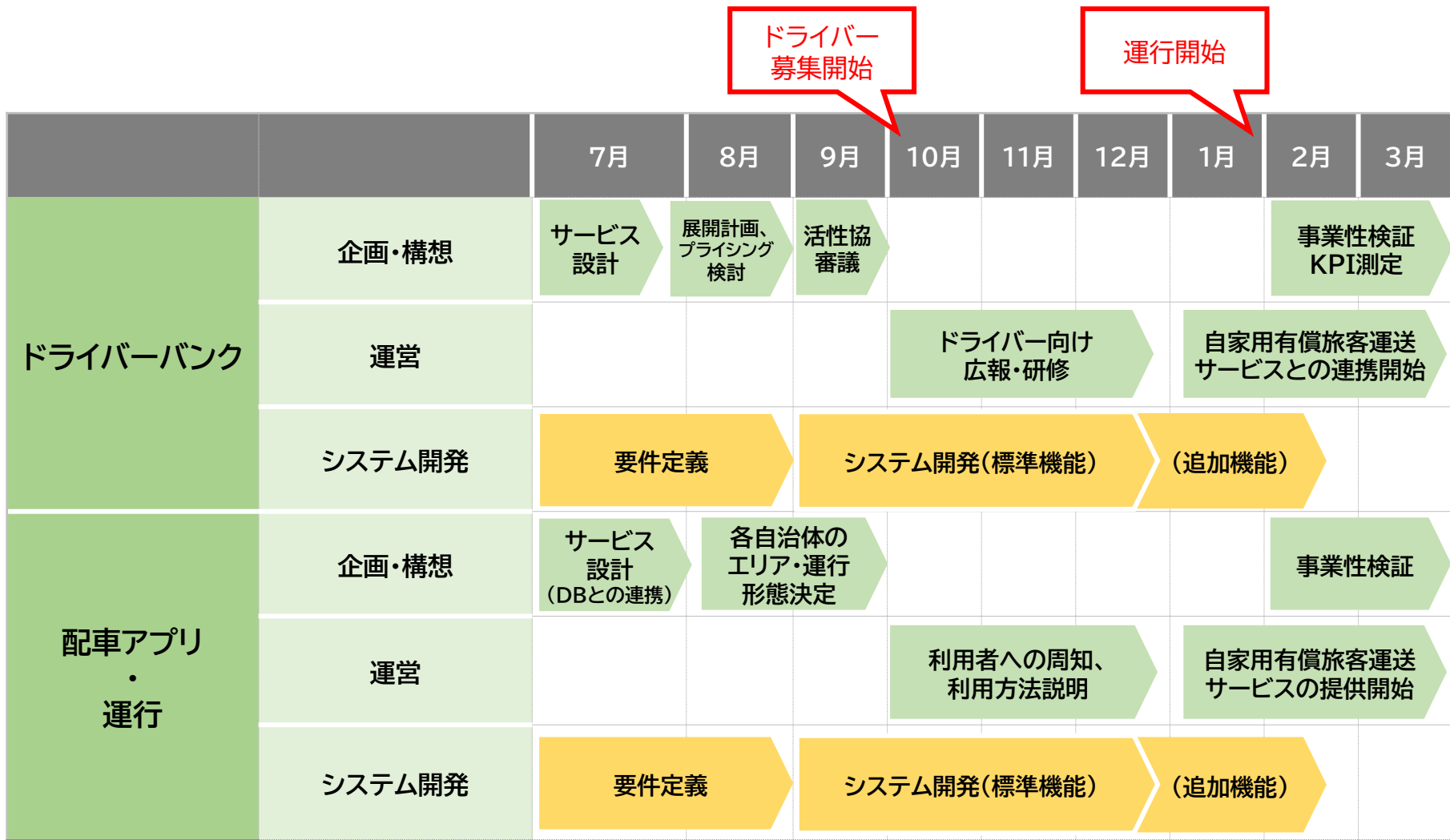
(6) プレ運行の実施

プレ運行の進め方

	参加者	内容
1 1週目 (1/14～19)	- 市職員 - 委託事業者	- エリア特性に合わせた予約を参加者が作成 - 指定されたドライバーが受諾し、運行を実施
2 2週目 (1/20～26)	- 市職員 - 委託事業者 - モニター参加者(つくば・土浦エリアのみ一般の方から募集)	- 参加者が自由に予約申込を実施 - ドライバーが自由に受諾し、運行を実施



(7) 全体スケジュール



新高校生等(令和6年度中学3年生)への バスお試し乗車券配布結果について

令和7年(2025年)1月27日(月)

総合交通政策課

新高校生等(令和6年度中学3年生)へのバスお試し乗車券配布概要

茨城県公共交通活性化会議からの依頼に基づき、令和6年度第1回つくば市公共交通活性化協議会に付議し承認された、新高校生等(令和6年度中学3年生)に対するバスお試し乗車券の利用結果を次のとおり報告する。

■バスお試し乗車券の概要

対象者 次のいずれかの茨城県内の学校に在籍する令和6年度第3学年生徒

- ・ 公立中学校、義務教育学校
- ・ 国立大学附属中学校
- ・ 私立中学校

有効期間 令和6年7月22日(月)～8月31日(土)※41日間

使用方法 ① リーフレット(別紙参照)からバスお試し乗車券を切り離し、**見学先の高校**、**乗降バス停**及び**所属学校**を記入
② 降車の際に、バスお試し乗車券をバス運転士に掲示後、整理券及び現金100円と一緒に運賃箱に投入
③ バスお試し乗車券は下記バス会社運行路線バス(高速バス及び深夜バスを除く)及び事業に協賛した**コミュニティバス**で、乗車が降車、いずれかの停留所が茨城県内である場合のみ利用可

路線バス 関東鉄道(株)、茨城交通(株)、大利根交通自動車(株)、朝日自動車(株)、茨城急行自動車(株)、ジェイアールバス関東(株)、(株)昭和観光自動車、椎名観光バス(株)、ブルーバス(株)、晃進物流(株)(桜東バス)

コミュニティバス 土浦市まちづくり活性化バス「キララちゃん」、龍ケ崎市コミュニティバス、牛久市コミュニティバス「かっぱ号 通勤ライナー(上柏田・むつみルート、さくら台・みどり野ルート)」、つくば市コミュニティバス「つくバス」、鹿島市・潮来市・行方市 鹿行広域バス「神宮あやめ白帆ライン」、潮来市・行方市「鹿行北浦ライン」、守谷市コミュニティバス「モコバス」、筑西市広域連携バス、筑西市地域内運行バス、筑西市道の駅循環バス、筑西・下妻広域連携バス、坂東市 守谷駅直行型路線バス「直行坂東号」、稲敷市コミュニティバス、かすみがうら市・土浦市・行方市「霞ヶ浦広域バス」、かすみがうら市・土浦市「千代田神立ライン」、桜川市バス「ヤマザクラGO」、つくばみらい市コミュニティバス「みらい号」、常総市コミュニティバス「JOYBUS」



バスお試し乗車券利用結果(つくば市内の学校別)

- 全体で27,000部作成し、25,940部を茨城県内の中学校等に配布、**つくば市内の中学校には2,424部配布**
- 茨城県内の高校等全体では935枚利用された(県内配布部数の約3.6%)。
- つくば市内の高校等の見学では、15枚利用**された(県内利用枚数の約1.6%)。
- つくば市内の高校では、ほとんどが**竹園高等学校の利用であった。**
- つくば市内の高校等に、つくば市を含む県内5市町から利用があった。(昨年度は8町村)

【参考:R5春 高校等への配布枚数:29,000部、つくば市内の高校への配布枚数:2,796部、茨城県内高校等での利用枚数:882枚】

▼つくば市内の高校での利用実績

[参考]前回実績(R5夏)

学校区分/学校名		通っている中学校名								学校別集計
		土浦市立			牛久市立	つくば市立	かすみがうら市立	石岡市立	龍ヶ崎市立	
		土浦一	土浦四	土浦五	牛久三	春日学園義務教育学校	下稲吉	石岡	長山	
県立・全日制	筑波高等学校									0
	竹園高等学校	2		2	1		2	2	1	10
	つくばサイエンス高等学校		1			2				3
	並木中等教育学校									0
県立・定時制	茎崎高等学校									0
私立・全日制	茗溪学園高等学校									2
	つくば秀英高等学校									0
特別支援学校	つくば特別支援学校									0
合計										15

学校区分/学校名		学校別集計
県立・全日制	筑波高等学校	0
	竹園高等学校	14
	つくばサイエンス高等学校	0
	並木中等教育学校	0
県立・定時制	茎崎高等学校	0
私立・全日制	茗溪学園高等学校	0
	つくば秀英高等学校	1
特別支援学校	つくば特別支援学校	0
合計		15



バスお試し乗車券利用結果(つくば市の利用者別)



▼つくば市内の中学校に通う生徒の乗車券利用内訳

見学する学校名		通っている中学校																		合計	
		つくば市立																	私立		
		桜中学校	竹園東中学校	並木中学校	谷田部中学校	高山中学校	手代木中学校	豊里中学校	大穂中学校	谷田部東中学校	吾妻中学校	茎崎中学校	高崎中学校	研究学園中学校	みどりの南中学校	春日学園義務教育学校	秀峰筑波義務教育学校	学園の森義務教育学校			みどりの学園義務教育学校
県立	土浦第二高等学校	1	4				14				3					9	2	4	2		39
	土浦第三高等学校		3		4				2				3								12
	取手松陽高等学校																		2		2
	牛久栄進高等学校	2	2		4	3	3	11	2	5						8		4			44
	竹園高等学校															1					1
	水戸南高等学校			2																	2
私立	土浦日本大学高等学校										4							2			6
	常総学院高等学校									1											1
	茗溪学園高等学校																			2	2
	合計	3	9	2	8	3	17	11	4	6	7	0	3	0	0	18	2	10	4	2	109

- つくば市内の中学校等の第3学年生徒に2,424部(生徒1人に対して1部、そのほか教師分及び予備分も含む)配布された。
- そのうち、**109枚の利用**があり(市内配布部数の約3%)、つくば市内の高校を含む5市8校で、利用が見られた。(前年度83枚)
- 市外の利用場所として、昨年度に引き続き**土浦市や牛久市の利用が多く見られた。**

▼(参考)つくば市内の中学校に通う生徒の乗車券利用内訳(昨年度同期)

学校区分	見学する学校名	つくば市
県立・全日制	土浦第二高等学校	37
	土浦第三高等学校	7
	取手第二高等学校	1
	藤代高等学校	2
	牛久高等学校	1
	牛久栄進高等学校	23
	竹園高等学校	2
私立	つくば国際大学東風高等学校	1
	土浦日本大学高等学校	7
	霞ヶ浦高等学校	1
国立	茨城工業高等専門学校	1
市町村別集計		83

本事業は、つくば市地域公共交通計画に記載の施策19「モビリティ・マネジメント(MM)の実施」に資する事業であるため、次年度以降も主催者である茨城県公共交通活性化会議に協賛し、事業を推進するとともに、結果を確認していく。

お試し
乗車券付き友達
同じ方向の子と
仲良くなれるチャンス!環境に優しい
毎日誰でも取り組める
小さなSDGs規則正しい
生活が身につくアンケートに
ご協力ください!
(詳しくは裏面)学習
通学のスキマ時間を
使った学習は
タイプ最高!情報収集
ゆっくり座って
SNSチェック&動画も
見放題!バス通にしたら
ガチで差がつく高校生活!!

エコ通学の ススメ

2024夏

地域の活性化に
貢献できる

中学3年生の皆様、保護者の皆様 志望校まで通学体験してみませんか?

[令和6年度中学3年生限定] ご利用日: 月 日 ご利用する前に
ご記入ください

バスお試し乗車券

乗車バス停:

降車バス停:

通っている学校名:

見学する学校名:

[令和6年度中学3年生限定] ご利用日: 月 日 ご利用する前に
ご記入ください

バスお試し乗車券

乗車バス停:

降車バス停:

通っている学校名:

見学する学校名:

バスを降りる際は、この券 + 整理券 + 現金100円 を料金箱に入れてください。

有効期間▶ 令和6年7月22日(月)～令和6年8月31日(土)

バスを降りる際は、この券 + 整理券 + 現金100円 を料金箱に入れてください。

有効期間▶ 令和6年7月22日(月)～令和6年8月31日(土)

バスの乗り方 (バスお試し乗車券の使い方)



Step 1 乗車前の準備

- ・**お試し乗車券に必要事項を記入しておきます。**
- ・あらかじめ小銭を用意しておくとしスムーズに利用できます。
- ※お試し乗車券を利用する際は現金のみですが、通常はICカードも使えます。

Step 2 バス停に着いたら

- ・行きたい方面の時刻表をバス停で確認してください。
- ・バスが到着したら行き先表示を確認しましょう。

Step 3 バスに乗車したら

- ・整理券発券機のランプが点滅していたら整理券を取りましょう。(始発区間で整理券が発券されない場合や整理券発券機が無い場合、もしくはカバーがかかっている場合などではそのまま乗車してください。)

Step 4 バスを降りる前に

- ・バス車内前方のバス停名表示機に降りるバス停名が表示されます。車内放送でバス停が案内されたら近くにある降車ボタンを押してください。

Step 5 目的のバス停に到着したら

- ・**お試し乗車券と整理券、現金100円を運転席横にある運賃箱の投入口に入れて降車してください。**

【現金、ICカードで利用する場合】

- ・車内前方の区間別運賃表と、手元の整理券番号を確認してください。整理券がない場合は「無券(0)」の運賃を確認しましょう。現金の場合は、つり銭の必要のないように用意します。ICカードの場合は降車口のカード読み取り部にタッチしてください。

バスや鉄道で通学するメリットとは



バスや鉄道での移動中は、読書や音楽鑑賞、スマホ操作など、その時間を自分のペースで有効に活用でき、天候や季節を問わず、安全で快適に過ごすことができます。

また、毎日決まった時刻のバスや鉄道を利用することで、自然と規則正しい生活習慣が身に付くというメリットもあります。

定期券ならこんなにお得！

1ヵ月定期券は、通常運賃の、なんと**40%割引!**

3ヵ月定期券は、さらに**5%割引**になります。



- ・IC定期券はチャージをすれば、通常のICカードとしてもご利用可能!(定期区間外の乗降は残高から自動精算されます)

※バス会社によって取り扱いが異なりますので、詳しくは各バス会社にお問い合わせください。

公共交通による通学に関するアンケートにご協力ください！

茨城県では、公共交通による通学に関するアンケートを実施しています。

お試し乗車券を使った感想や、公共交通を利用して通学することについて、あなたの考えを教えてください！

アンケートは
こちら



【バスお試し乗車券を利用できるバス一覧】 ※一部利用できない路線がありますので、詳細はバス会社にお問い合わせください。

路線バス 高速バス及び深夜バスを除く

- 関東鉄道(株) ● 茨城交通(株) ● 大利根交通自動車(株) ● 朝日自動車(株) ● 茨城急行自動車(株) ● ジェイアールバス関東(株) ● 株 昭和観光自動車(株)
- 椎名観光バス(株) ● ブルーバス(株) ● 晃進物流(株) (桜東バス)

コミュニティバス

- 土浦市まちづくり活性化バス「キララちゃん」 ● 龍ヶ崎市コミュニティバス
- 牛久市コミュニティバス「かっぱ号 通勤ライナー(上柏田・むつみルート、さくら台・みどり野ルート)」
- つくば市コミュニティバス「つくバス」 ● 鹿嶋市・潮来市・行方市 鹿行広域バス「神宮あやめ白帆ライン」
- 潮来市・行方市「鹿行北浦ライン」 ● 守谷市コミュニティバス「モコバス」 ● 筑西市広域連携バス ● 筑西市地域内運行バス
- 筑西市道の駅循環バス ● 筑西・下妻広域連携バス ● 坂東市 守谷駅直行型路線バス「直行坂東号」 ● 稲敷市コミュニティバス
- かすみがうら市・土浦市・行方市「霞ヶ浦広域バス」 ● かすみがうら市・土浦市「千代田神立ライン」 ● 桜川市バス「ヤマザクラGO」
- つくばみらい市コミュニティバス「みらい号」 ● 常総市コミュニティバス「JOYBUS」

各バス会社の
お問い合わせ先は
こちらから



茨城県公共交通活性化会議 https://www.pref.ibaraki.jp/kikaku/kotsuseisaku/chiikikoutsu/kotsu_ibaraki.html

【バスお試し乗車券の利用方法】

- 切り取り線に沿って切り離し、乗車バス停、降車バス停、通っている学校名、見学する学校名を記入してからご利用ください。
- この券は、令和6年7月22日(月)から令和6年8月31日(木)まで有効です。
- 乗車券1枚につき、1乗車の利用が可能です。この券は県内の令和6年度中学3年生(又は中学3年生相当)の方のみ、ご利用いただけます。
- ご利用される場合、バスを降りる際に、この券を運転手にはっきりと見えるように提示した後、整理券及び現金100円と一緒に料金箱へ投入してください。
- この券は、右のバス会社の運行する路線バス(高速バス及び深夜バスを除く)及び一部コミュニティバス(バスお試し乗車券を利用できるバス一覧参照)で、次の①～③に該当する場合のみ利用できます。①茨城県内で乗降される場合。②茨城県内で乗車し、茨城県外で降車される場合。③茨城県外で乗車し、茨城県内で降車される場合。

関東鉄道(株)・茨城交通(株)・
大利根交通自動車(株)・
朝日自動車(株)・茨城急行
自動車(株)・ジェイアール
バス関東(株)・株 昭和観光
自動車・椎名観光バス(株)・
ブルーバス(株)・桜東バス

一般社団法人茨城県バス協会

【バスお試し乗車券の利用方法】

- 切り取り線に沿って切り離し、乗車バス停、降車バス停、通っている学校名、見学する学校名を記入してからご利用ください。
- この券は、令和6年7月22日(月)から令和6年8月31日(木)まで有効です。
- 乗車券1枚につき、1乗車の利用が可能です。この券は県内の令和6年度中学3年生(又は中学3年生相当)の方のみ、ご利用いただけます。
- ご利用される場合、バスを降りる際に、この券を運転手にはっきりと見えるように提示した後、整理券及び現金100円と一緒に料金箱へ投入してください。
- この券は、右のバス会社の運行する路線バス(高速バス及び深夜バスを除く)及び一部コミュニティバス(バスお試し乗車券を利用できるバス一覧参照)で、次の①～③に該当する場合のみ利用できます。①茨城県内で乗降される場合。②茨城県内で乗車し、茨城県外で降車される場合。③茨城県外で乗車し、茨城県内で降車される場合。

関東鉄道(株)・茨城交通(株)・
大利根交通自動車(株)・
朝日自動車(株)・茨城急行
自動車(株)・ジェイアール
バス関東(株)・株 昭和観光
自動車・椎名観光バス(株)・
ブルーバス(株)・桜東バス

一般社団法人茨城県バス協会

松代南循環で図書館へ行こう！ キャンペーンについて

令和7年(2025年)1月27日(月)

総合交通政策課

松代南循環で図書館へ行こう！キャンペーンの実施結果

(令和6年度第1回活性協で審議済み)

【実施期間】令和6年(2024年)9月1日～10月31日

【事業概要】

- 松代南循環バスの降車時に専用チラシを提示し、小学生以下の運賃を無料にする。専用チラシはつくば市立手代木南小学校児童に配布・展開
- 小学生以下の児童は、中央図書館と松代南循環バスで専用チラシにスタンプがもらえる(1日1個)
- スタンプをそれぞれ3個集めたチラシの写真を提出することで、つくバス型BOXティッシュカバーをプレゼント
(全面協力:つくば市立中央図書館、関東鉄道(株))

松代南循環バスの利便性を経験させることで、バス通勤への転換を図るとともに、児童がバスに親しみを持ってもらう

【実施結果】

- つくバス型BOXティッシュカバー送付数:
6件送付(4世帯6名(全員が手代木南小学校児童))
- 松代南循環バス利用者数の変化:
有意な利用者数の増加は見られなかった

※令和5年度と令和6年度の第一四半期比較…利用者数1.24倍
令和5年度と令和6年度の9月利用者数…3,549人と4,238人(1.19倍)

開催期間
2024年
9月1日～
10月31日

対象:小学6年生までのお子さん

【松代南循環バス】で【つくば中央図書館】に行き

スタンプを集めよう！

子どもが大人といっしょに松代南循環バスに乗って
このチラシを運転手に見せると、小人運賃が無料になります。

大人は通常運賃です。
運賃無料には条件があります。
裏面をご確認ください。

【松代南循環バスルート】



読書の秋！
特別企画



3個ずつ集めるともらえる！
「つくバスBOXティッシュカバー」



松代南循環バスの時刻表
やルートを見てみよう



つくば中央図書館の
イベントを見てみよう

★バスに乗る前に、学校名(または施設名)・クラス・名前をペンで書いてください★

小学校
幼稚園
保育園

【 年 組 名前 】

図書館
スタンプ

サービスカウンターで
お押しもらってね！

1 2 3

バス
スタンプ

バスを降りるときに
うんてんし
運転手さんに
お押しもらってね！

1 2 3