

4. 卷末資料

4-1 安全確認結果

社会実験の実施に伴い、安全確認を以下のとおり行った。

日付	内容	結果
平成27年11月11日(水)	立て看板設置及び安全確認	設置完了、安全確認完了
平成27年11月16日(月)	立て看板及び対策箇所の安全チェック	施工状態確認、安全確認完了
平成27年11月27日(金)	立て看板及び対策箇所の安全チェック	安全確認完了
平成27年11月28日(土)	立て看板及び対策箇所の安全チェック	安全確認完了
平成27年12月16日(水)	立て看板撤去	撤去完了、安全確認完了

4-2 効果測定方法

(1) 調査票

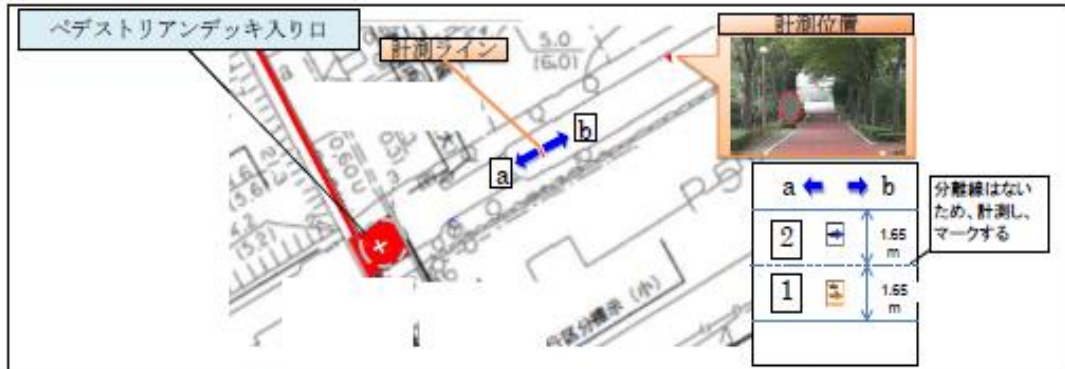
現地調査において調査票は以下を用いた。

但し、No.1、No.2 の調査票については平日・休日両方調査行ったが、平日の調査票のみ以下に添付した。休日は時間帯のみを変更したものである。

方向別走行位置別歩行者、自転車交通量調査表

調査地点：No.1 春日北橋西側（パズストリアンデッキ）

調査年月日：平成27年10月30日（金） 天候：



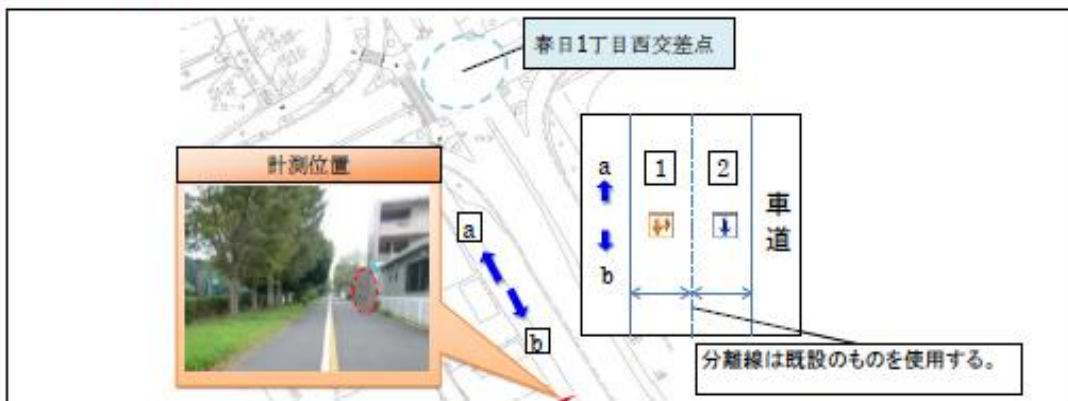
方向 位置 種別 別時間帯	a						b						備考
	1			2			1			2			
	歩行者(人)	自転車(台)	その他	歩行者(人)	自転車(台)	その他	歩行者(人)	自転車(台)	その他	歩行者(人)	自転車(台)	その他	
7:00- 7:30													
7:30- 8:00													
1時間計													
8:00- 8:30													
8:30- 9:00													
1時間計													
全時間合計													

※その他にはシニアカー、セグウェイなど。判断に迷った場合は備考に記入する。
 ※追従の場合も正確にカウントする。ベビーカーの場合走行している人(同乗なら2名)はカウントし、幼児はカウントしない。
 ※走行位置が①②両方の区間にまたがって通過する場合、走行者の大部分がどちらを走行しているかを判断し、①②どちらかで記入する。
 ※走行位置の判定は計測者の起立位置を通過する走行位置を判定し、その後で蛇行していても関係ないとする。
 ただし測定位置が走行者の邪魔にならないよう(判定結果に影響が出ないように)気をつけ、明らかに走行位置に影響してしまった対象が見られる場合、その後走行を参考に走行位置を判断し備考にも記載する。

方向別走行位置別歩行者、自転車交通量調査表

調査地点：No.2 西大通り（西大通り西側歩道）

調査年月日：平成27年10月30日（金）天候：



方向 位置 種 別	a			b			1			2			備考
	歩行者(人)	自転車(台)	その他	歩行者(人)	自転車(台)	その他	歩行者(人)	自転車(台)	その他	歩行者(人)	自転車(台)	その他	
7:00- 7:30													
7:30- 8:00													
1時間計													
8:00- 8:30													
8:30- 9:00													
1時間計													
全時間合計													

※その他にはシニアカー、セグウェイなど。判断に迷った場合は備考に記入する。
 ※追従の場合も正確にカウントする。ベビーカーの場合走行している人(両側なら2名)はカウントし、幼児はカウントしない。
 ※走行位置が①②両方の区間にまたがって通過する場合、歩行者の大部分がどちらを走行しているかを判断し、①②どちらかで記入する。
 ※走行位置の判定は計測者の起立位置を通過する走行位置を判定し、その前後で蛇行しようとも関係ないとする。
 ただし測定位置が歩行者の邪魔にならないよう(判定結果に影響が出ないよう)に気をつけ、明らかに走行位置に影響してしまった対象が見られる場合、その前後走行を参考に走行位置を判断し備考にも記載する。

自動車速度調査表

調査地点 : N.3 市道51131号 (春日地区西側外周道路)

調査年月日 : 平成27年10月30日(金) 天候 :



時刻	方向 計測ライン 種別	a		備考
		1 通過時間(秒) ※「0」からの累計時間(ラップタイム)を そのまま記入	2 通過時間(秒) ※「0」からの累計時間(ラップタイム)を そのまま記入	

※道交車はカウントしない。
 ※カラー横断線は実施していない。横断歩道前にカラー舗装予定。
 ※測定位置が走行者の邪魔にならないよう(判定結果に影響が出ないよう)に気をつける。

自動車一時停止台数調査表

調査地点：No4 市道744370号（ローソン横断道路）

調査年月日：平成27年10月30日（金）天候：



時間	北			南			備考
	一時停止(台)	いる 減速 (台)	その他(台)	一時停止(台)	いる 減速 (台)	その他(台)	
7:30 - 7:40							
7:40 - 7:50							
7:50 - 8:00							
8:00 - 8:10							
8:10 - 8:20							
8:20 - 8:30							
8:30 - 8:40							
8:40 - 8:50							
8:50 - 9:00							
9:00 - 9:10							
9:10 - 9:20							
9:20 - 9:30							
9:30 - 9:40							
9:40 - 9:50							
9:50 - 10:00							
10:00 - 10:10							
10:10 - 10:20							
10:20 - 10:30							
10:30 - 10:40							
10:40 - 10:50							
10:50 - 11:00							
11:00 - 11:10							
11:10 - 11:20							
11:20 - 11:30							
11:30 - 11:40							
11:40 - 11:50							
11:50 - 12:00							
12:00 - 12:10							
12:10 - 12:20							
12:20 - 12:30							
12:30 - 12:40							
12:40 - 12:50							
12:50 - 13:00							
13:00 - 13:10							
13:10 - 13:20							
13:20 - 13:30							
13:30 - 13:40							
13:40 - 13:50							
13:50 - 14:00							
14:00 - 14:10							
14:10 - 14:20							
14:20 - 14:30							
14:30 - 14:40							
14:40 - 14:50							
14:50 - 15:00							
15:00 - 15:10							
15:10 - 15:20							
15:20 - 15:30							
15:30 - 15:40							
15:40 - 15:50							
15:50 - 16:00							
16:00 - 16:10							
16:10 - 16:20							
16:20 - 16:30							
16:30 - 16:40							
16:40 - 16:50							
16:50 - 17:00							
17:00 - 17:10							
17:10 - 17:20							
17:20 - 17:30							
17:30 - 17:40							
17:40 - 17:50							
17:50 - 18:00							
18:00 - 18:10							
18:10 - 18:20							
18:20 - 18:30							
18:30 - 18:40							
18:40 - 18:50							
18:50 - 19:00							
19:00 - 19:10							
19:10 - 19:20							
19:20 - 19:30							
19:30 - 19:40							
19:40 - 19:50							
19:50 - 20:00							
20:00 - 20:10							
20:10 - 20:20							
20:20 - 20:30							
20:30 - 20:40							
20:40 - 20:50							
20:50 - 21:00							
21:00 - 21:10							
21:10 - 21:20							
21:20 - 21:30							
21:30 - 21:40							
21:40 - 21:50							
21:50 - 22:00							
22:00 - 22:10							
22:10 - 22:20							
22:20 - 22:30							
22:30 - 22:40							
22:40 - 22:50							
22:50 - 23:00							
23:00 - 23:10							
23:10 - 23:20							
23:20 - 23:30							
23:30 - 23:40							
23:40 - 23:50							
23:50 - 00:00							
合計							

※調査員もカウントする。
 ※中央一時停止線は適用していない。横断歩道前には一時停止。
 ※調査位置が歩行者の取組にならないよう測定結果に調査員がいないように見える。

自動車速度調査表

調査地点 : №4 市道P44078号(ローソン南側道路)

調査年月日 : 平成27年10月30日(金) 天候:



時刻	方向 計測ライン 種別	方向		備考
		1	2	
		通過時間(秒) ※「0」からの累計時間(ラップタイム)を そのまま記入	通過時間(秒) ※「0」からの累計時間(ラップタイム)を そのまま記入	
：				
：				
：				
：				
：				
：				
：				
：				
：				
：				
：				
：				
：				
：				
：				
：				
：				
：				
：				
：				
：				
：				

※道交車はカウントしない。
 ※カラー横断標識は実施していない。横断歩道前にカラー標識予定。
 ※測定位置が歩行者の邪魔にならないよう(判定結果に影響が出ないよう)に気をつける。

自動車速度調査表

調査地点 : №5 市道51961号 (徳樹庵前道路)

調査年月日 : 平成27年10月30日 (金) 天候:



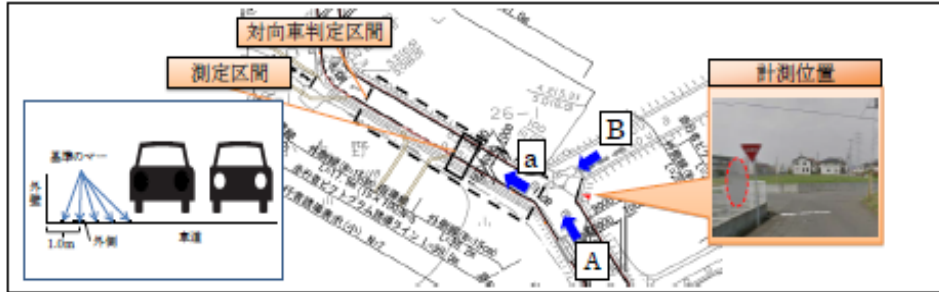
時刻	方向 計測ライン 種別	1	2	備考
		通過時間(秒) ※「0」からの累計時間(ラップタイム)を そのまま記入	通過時間(秒) ※「0」からの累計時間(ラップタイム)を そのまま記入	
:				
:				
:				
:				
:				
:				
:				
:				
:				
:				
:				
:				
:				
:				
:				
:				
:				
:				
:				
:				
:				
:				

※遠従車はカウントしない。
 ※測定位置が先行者の邪魔にならないよう(判定結果に影響が出ないように)に気をつける。
 ※計測ラインの間隔は10m。途中徳樹庵に入った車両は対象外とする。

自動車走行位置、交通量調査表

調査地点 : No.5 市道51861号(那珂電物道路)

調査年月日 : 平成27年10月30日(金) 天候:



流入方向A											備考
方向 対向車	あり					なし					
区間 時刻	内線から1.0mを 走行する自動車 (台)	内線から2.0mを 走行する自動車 (台)	内線から3.0mを 走行する自動車 (台)	内線から4.0mを 走行する自動車 (台)	内線から5.0mを 走行する自動車 (台)	内線から6.0mを 走行する自動車 (台)	内線から7.0mを 走行する自動車 (台)	内線から8.0mを 走行する自動車 (台)	内線から9.0mを 走行する自動車 (台)	内線から10.0mを 走行する自動車 (台)	
7:00-7:30											
7:30-8:00											
1時間計											
8:00-8:30											
8:30-9:00											
1時間計											
全時間合計											

流入方向B											備考
方向 対向車	あり					なし					
区間 時刻	内線から1.0mを 走行する自動車 (台)	内線から2.0mを 走行する自動車 (台)	内線から3.0mを 走行する自動車 (台)	内線から4.0mを 走行する自動車 (台)	内線から5.0mを 走行する自動車 (台)	内線から6.0mを 走行する自動車 (台)	内線から7.0mを 走行する自動車 (台)	内線から8.0mを 走行する自動車 (台)	内線から9.0mを 走行する自動車 (台)	内線から10.0mを 走行する自動車 (台)	
7:00-7:30											
7:30-8:00											
1時間計											
8:00-8:30											
8:30-9:00											
1時間計											
全時間合計											

※道路標識も考慮し、
※測定位置が走行車の位置にならないよう(対向車線に車線が出ないよう)に両をつける。
※基準ポイントの外側より1.0m, 2.0m, 3.0mで測定する。

(2) 調査地点、方向等詳細

現地調査の調査地点、方向等詳細は以下のとおりである。

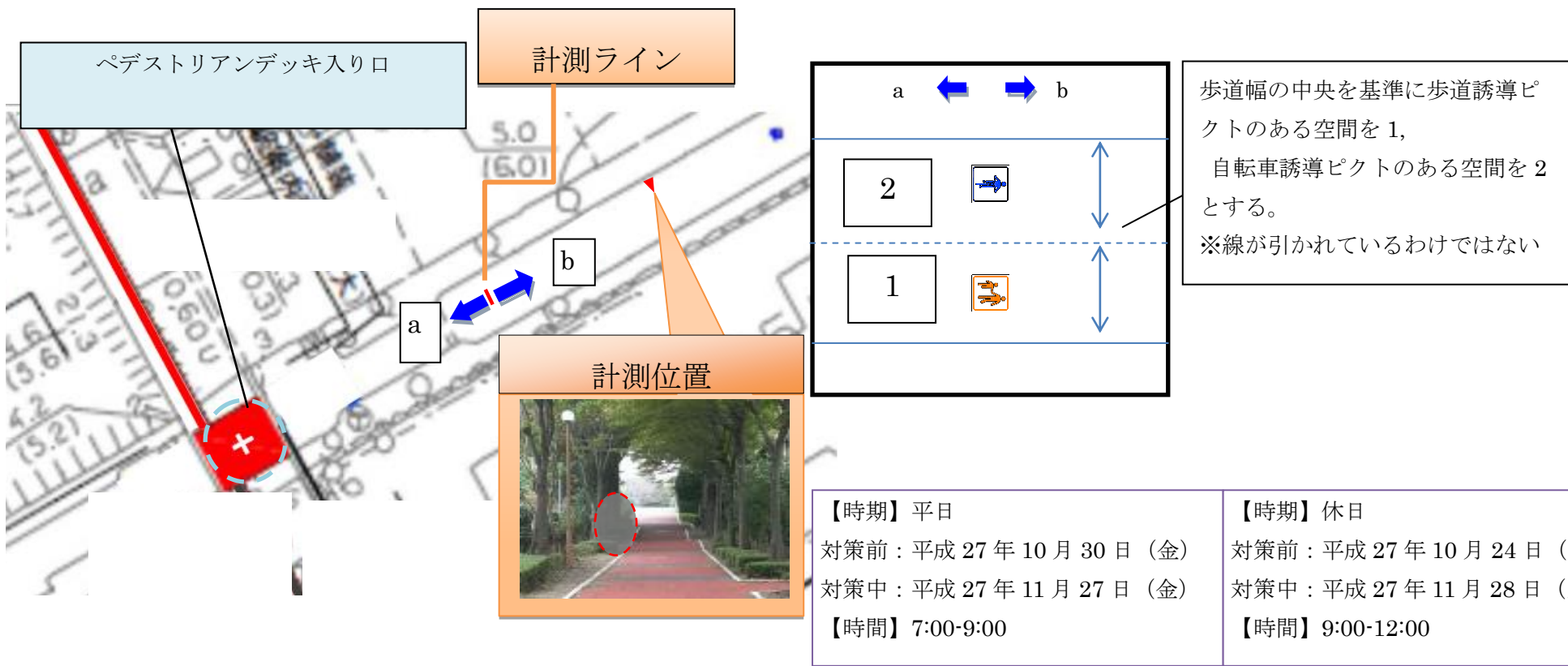
詳細図

No.	地点名	調査項目
1	春日北橋西側 (ペDESTリアンデッキ)	歩行者、自転車交通量

※走行方向 a,b、走行対象 A,B、走行場所 1,2、を区別した計8種類をそれぞれ記録して計測
 ※ベビーカーやシニアカーは歩行者として計測。
 ※セグウェイは対象外

区分		
方向	走行対象	走行位置
a	A(歩行者)	1(歩行誘導ピクト)
b	B(自転車)	2(自転車誘導ピクト)

調査員	観測対象
①	a 方向全て
②	b 方向全て

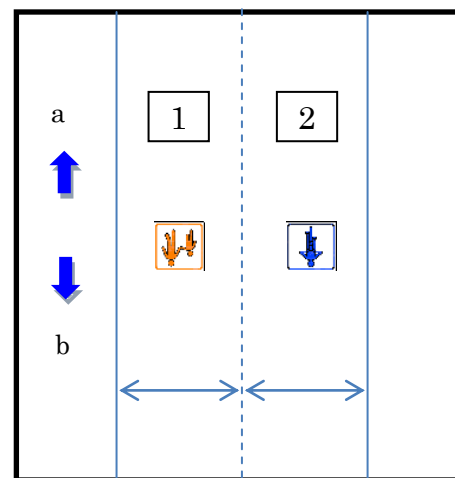
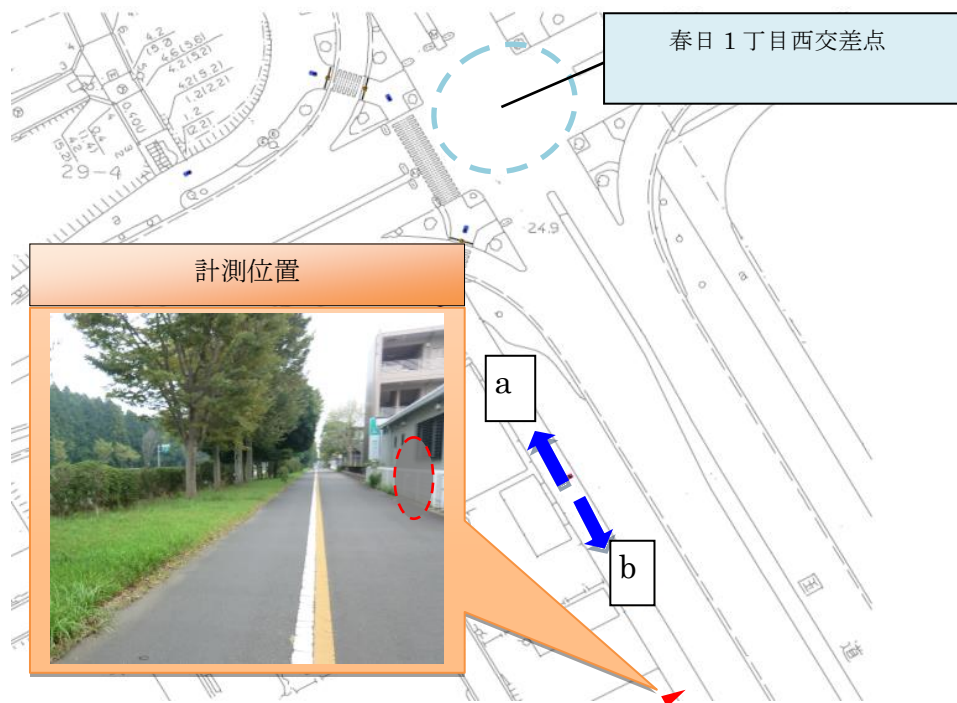


No.	地点名	調査項目
2	西大通り（西大通り西側歩道）	歩行者、自転車交通量

※走行方向 a,b、走行対象 A,B、走行場所 1,2、を区別した計 8 種類をそれぞれ記録して計測

区分		
方向	走行対象	走行位置
a	A(歩行者)	1(歩行誘導ピクト)
b	B(自転車)	2(自転車誘導ピクト)

調査員	観測対象
①	a 方向全て
②	b 方向全て



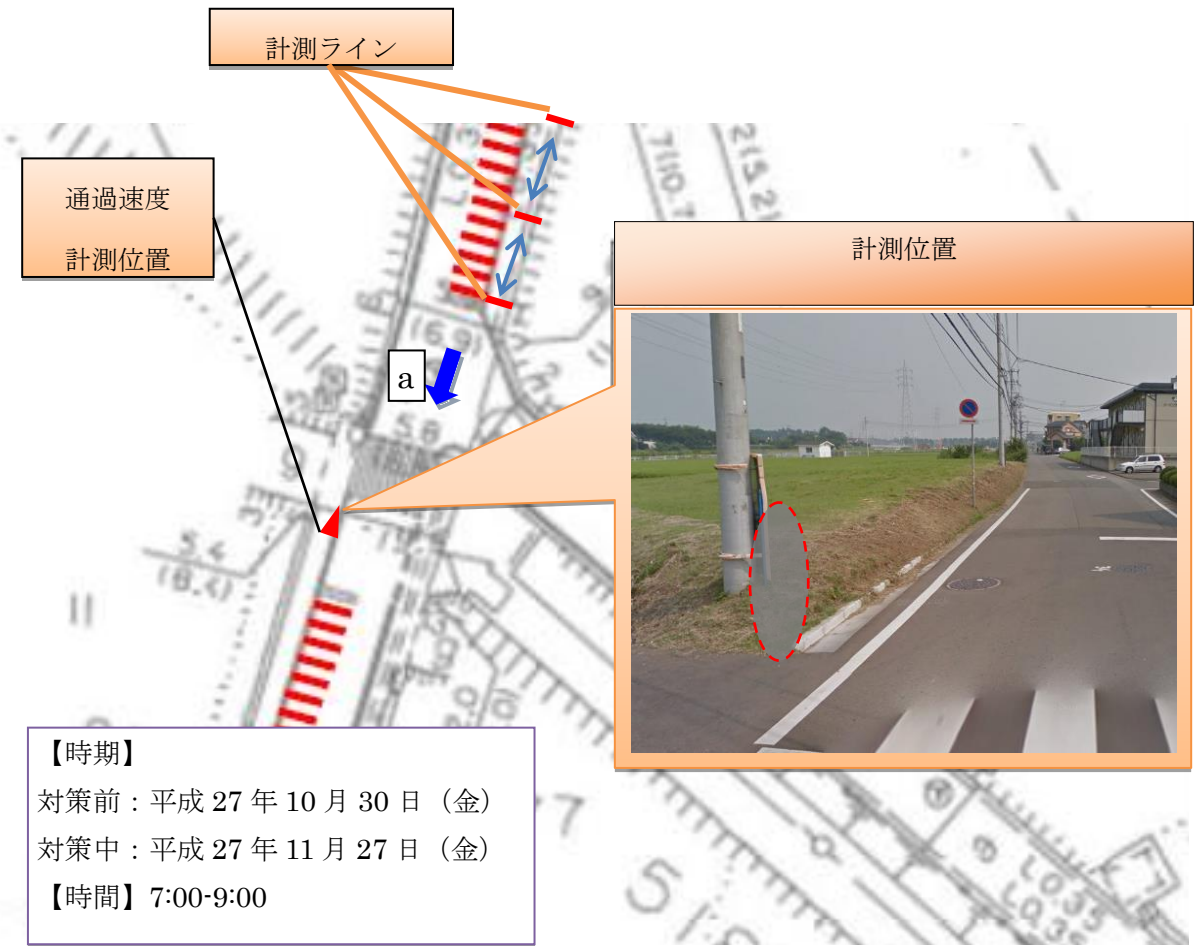
【時期】 平日 対策前：平成 27 年 10 月 30 日（金） 対策中：平成 27 年 11 月 27 日（金） 【時間】 7:00-9:00	【時期】 休日 対策前：平成 27 年 10 月 24 日（土） 対策中：平成 27 年 11 月 28 日（土） 【時間】 9:00-12:00
---	--

No.	地点名	調査項目
3	市道 51131 号 (春日地区西側外周道路)	自動車の通過速度

※北方向へ抜ける車両は調査対象外
 ※10m ごとのラップタイムをとる
 →20m 分計測のため 1 台につき計測値 2 つ

区分		
方向	走行対象	走行位置
a	自動車のみ	—

調査員	観測対象
①	a 全て

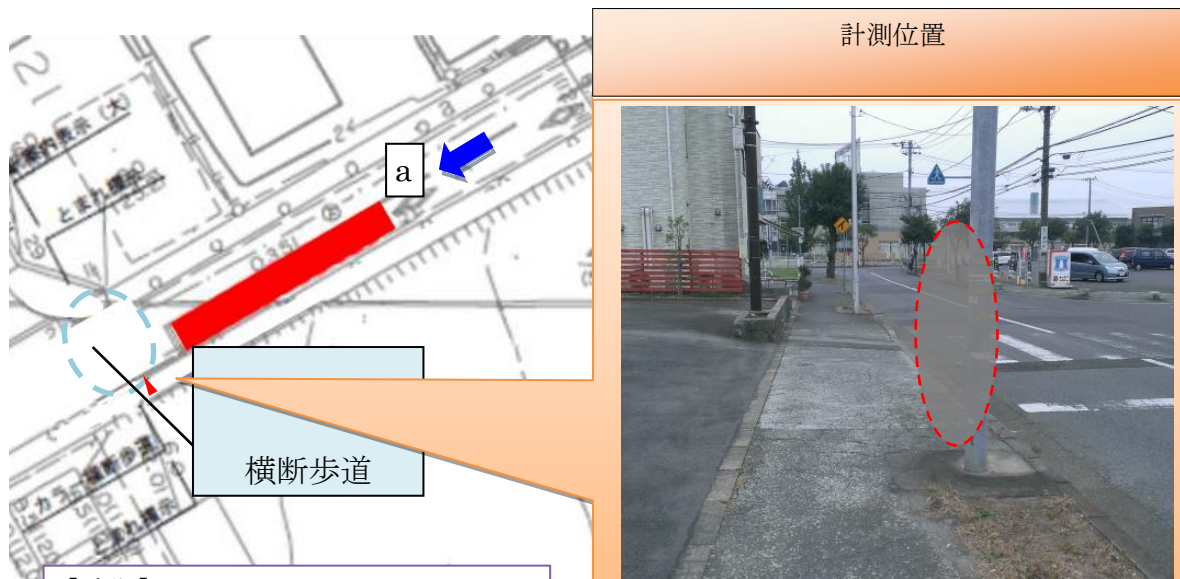


【時期】
 対策前：平成 27 年 10 月 30 日 (金)
 対策中：平成 27 年 11 月 27 日 (金)
【時間】 7:00-9:00

No.	地点名	調査項目
4	市道 P44078 号 (コンビニ前道路)	自動車の一時停止の台数

※歩行者横断の有無、自動車の走行状態 (一時停止、減速、そのまま) を区別した計 6 種類をそれぞれ記録して計測

区分			調査員	観測対象
方向	走行対象	走行位置		
a	自動車のみ ・一時停止 ・減速 ・そのまま	—	①	a 全て (歩行者横断待ちの有無を区別)



【時期】
 対策前：平成 27 年 10 月 30 日 (金)
 対策中：平成 27 年 11 月 27 日 (金)
 【時間】 7:00-9:00

No.	地点名	調査項目
4	市道 P44078 号 (コンビニ前道路)	自動車の通過速度

区分		
方向	走行対象	走行位置
a	自動車のみ	—

調査員	観測対象
①	a 全て

※東方向へ抜ける車両は調査対象外
 ※10m ごとのラップタイムをとる
 →20m 分計測のため 1 台につき計測
 値 2 つ

計測位置

計測ライン

a

横断歩道

【時期】
 対策前：平成 27 年 10 月 30 日 (金)
 対策中：平成 27 年 11 月 27 日 (金)
 【時間】 7:00-9:00

No.	地点名	調査項目
5	市道 51861 号 (飲食店前道路)	自動車の通過速度

区分		
方向	走行対象	走行位置
a	自動車のみ	基準ポイント

調査員	観測対象
①	a 全て

※南方向へ抜ける車両は調査対象外
 ※10m ごとのラップタイムをとる
 →20m 分計測のため 1 台につき計測値 2 つ

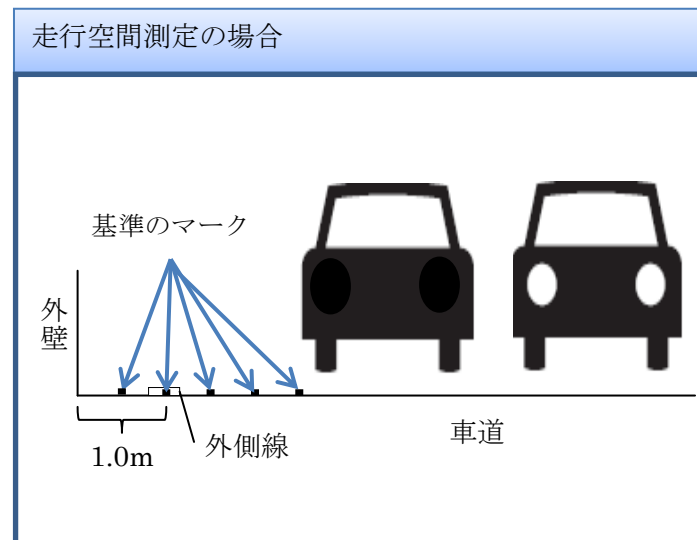
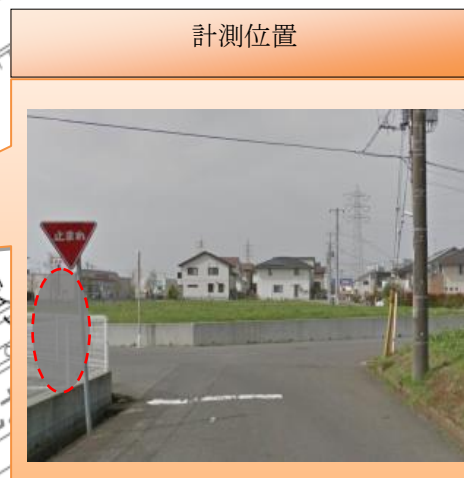
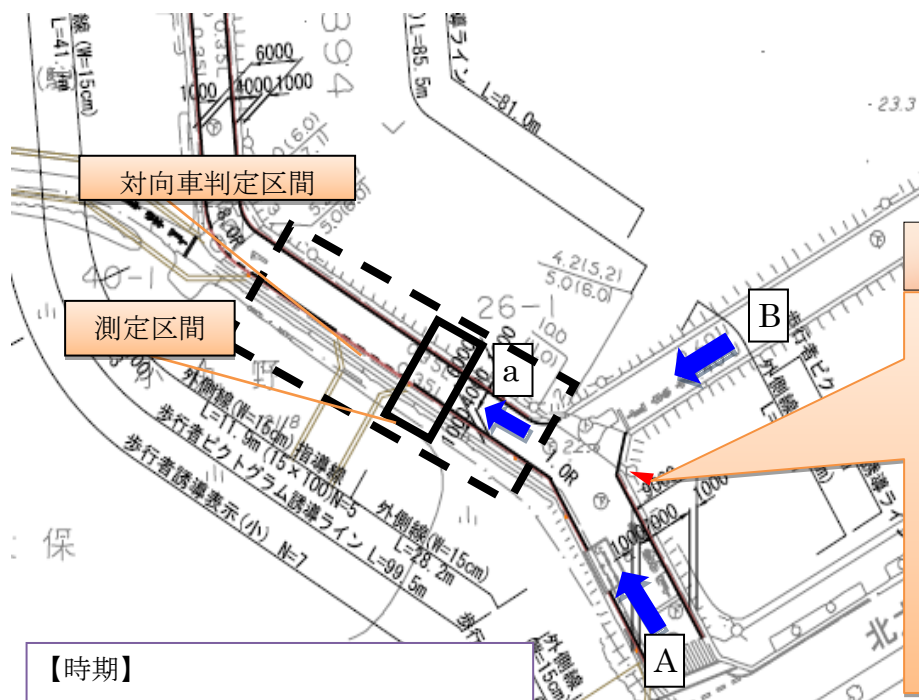


No.	地点名	調査項目
5	市道 51861 号 (飲食店前道路)	自動車の走行位置、交通量

区分		
方向	走行対象	走行位置
a	自動車のみ ・対向車有 ・対向車無 (・流入方向 A ・流入方向 B)	基準ポイント

調査員	観測対象
①	a 全て

※対象区間外を走行する車両は走行位置、交通量計測の対象外
 ※対向車の有無、流入方向も区別して記録・計測
 ※自動車が基準ポイントにかかるか否かを目視で確認し、歩行空間確保の程度を計測



【時期】
 対策前：平成 27 年 10 月 30 日 (金)
 対策中：平成 27 年 11 月 27 日 (金)
 【時間】 7:00-9:00

(3) 現地調査 (社会実験実施前)

1) 平日調査 (H27.10.30 (金))

No.

1 自転車・歩行者の走行位置と交通量@ペDESTリアンデッキ

走行位置	その他	自転車	歩行者	総計
1	0	48	62	110
2	0	15	41	56
総計	0	63	103	166

2 自転車・歩行者の走行位置と交通量@西大通り

走行位置	その他	自転車	歩行者	総計
1	0	38	18	56
2	0	128	5	133
総計	0	166	23	189

4.1 横断歩道を通る区分別自動車交通量@ローソン前T字路

区分	歩行者なし	歩行者あり	総計
そのまま	130	1	131
一時停止	11	0	11
減速	73	3	76
総計	214	4	218

※歩行者とは、横断待機している歩行者のこと

5.2 自動車の走行位置と交通量@徳樹庵前

走行位置	対向車なし	対向車あり	総計
外壁から0.5m	0	0	0
外壁から1.0m	4	0	4
外壁から1.5m	11	0	11
外壁から2.0m	10	0	10
外壁から2.5m	5	0	5
総計	30	0	30

「No.」とは「2・3 効果検証方法 (2) 効果検証方法の検討 1) 現地調査」の表で定めた調査地点と同様

実験

No.

3 平均速度@外周道路

	手前20-10mの平均速度	手前10-0mの平均速度	手前20-0mの平均速度
	度	(km/h)	(km/h)
総平均	37.6	36.0	36.6
総平均(左折除く)	40.4	37.9	38.9

4.2 平均速度@コンビニ前

	手前20-10mの平均速度	手前10-0mの平均速度	手前20-0mの平均速度
	度	(km/h)	(km/h)
総平均	25.6	26.9	25.7
総平均(右折除く)	26.1	28.0	26.7

5.1 平均速度@飲食店前

	ポイント0-1の平均速度	ポイント1-2の平均速度	ポイント0-2の平均速度
	(km/h)	(km/h)	(km/h)
総平均	23.4	24.6	23.8
総平均 (※「登校児童のため徐行」除く)	24.5	25.8	24.9

2) 休日調査 (H27.10.24 (土))

No.

1 自転車・歩行者の走行位置と交通量@ペDESTリアンデッキ

走行位置	その他	自転車	歩行者	総計
1	0	15	27	42
2	0	10	10	20
総計	0	25	37	62

2 自転車・歩行者の走行位置と交通量@西大通り

走行位置	その他	自転車	歩行者	総計
1	0	47	17	64
2	0	110	7	117
総計	0	157	24	181

「No.」とは「2-3 効果検証方法 (2) 効果検証方法の検討 1) 現地調査」
の表で定めた調査地点と同様

(4) 現地調査 (社会実験実施中)

1) 平日調査 (H27.11.27 (金))

実験 平日調査(事後)

No.

1 自転車・歩行者の走行位置と交通量@ペDESTリアンデッキ

走行位置	その他	自転車	歩行者	総計
1	0	21	50	71
2	0	23	69	92
総計	0	44	119	163

2 自転車・歩行者の走行位置と交通量@西大通り

走行位置	その他	自転車	歩行者	総計
1	0	26	19	45
2	0	130	9	139
総計	0	156	28	184

4.1 横断歩道を通過する区分別自動車交通量@コンビニ前

区分	歩行者なし	歩行者あり	総計
そのまま	141	3	144
一時停止	9	0	9
減速	59	1	60
総計	209	4	213

※歩行者とは、横断待機している歩行者のこと

5.2 自動車の走行位置と交通量@飲食店前

走行位置	対向車なし	対向車あり	総計
外壁から0.5m	0	0	0
外壁から1.0m	8	1	9
外壁から1.5m	6	1	7
外壁から2.0m	9	0	9
外壁から2.5m	3	0	3
総計	26	2	28

実験

No.

3 平均速度@外周道路

	手前20-10mの平均速度 度	手前10-0mの平均速度 (km/h)	手前20-0mの平均速度 (km/h)
総平均	37.3	36.7	36.2
総平均(左折・横断者・対向車ありを除く)	41.1	39.5	39.4

4.2 平均速度@コンビニ前

	手前20-10mの平均速度 度	手前10-0mの平均速度 (km/h)	手前20-0mの平均速度 (km/h)
総平均	25.1	26.9	25.6
総平均(右折・右折待ち・タクシー乗降・幼稚園/バス乗降除く)	26.9	30.1	28.2

5.1 平均速度@飲食店前

	ポイント0-1の平均速度 (km/h)	ポイント1-2の平均速度 (km/h)	ポイント0-2の平均速度 (km/h)
総平均	25.6	26.8	25.9
総平均(バトカー徐行・登校・蛇行車除く)	28.1	28.5	28.1

2) 休日調査 (H27.11.28 (土))

No.

1 自転車・歩行者の走行位置と交通量@ペDESTリアンデッキ

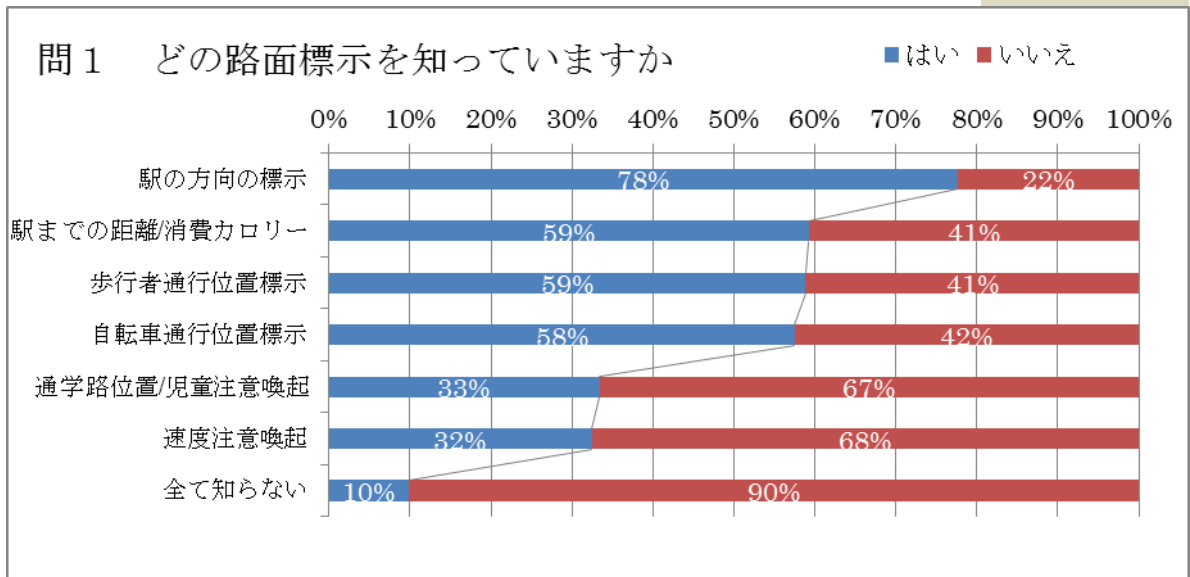
走行位置	その他	自転車	歩行者	総計
1	0	16	27	43
2	0	21	15	36
総計	0	37	42	79

2 自転車・歩行者の走行位置と交通量@西大通り

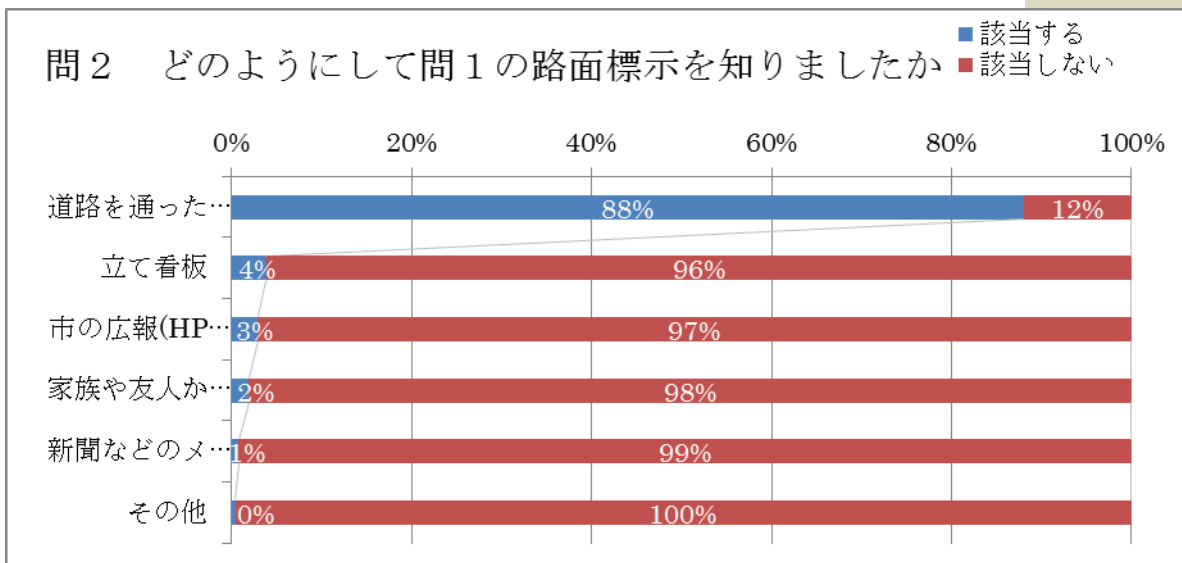
走行位置	その他	自転車	歩行者	総計
1	0	29	24	53
2	0	119	24	143
総計	0	148	48	196

(5) アンケート結果

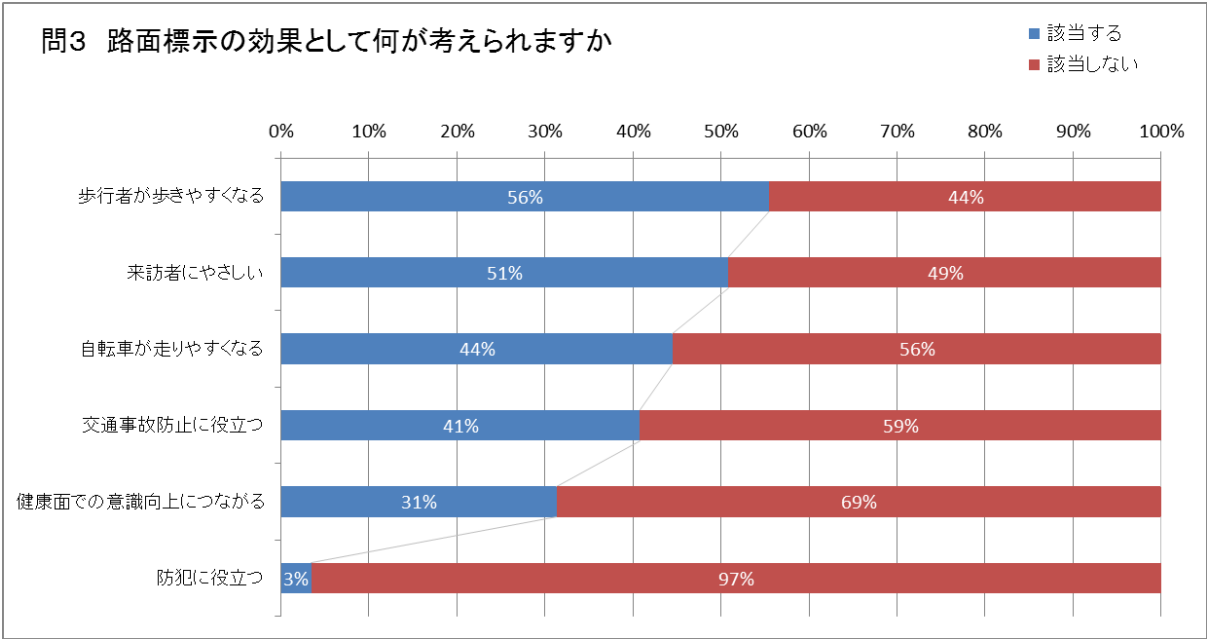
標本数 1704



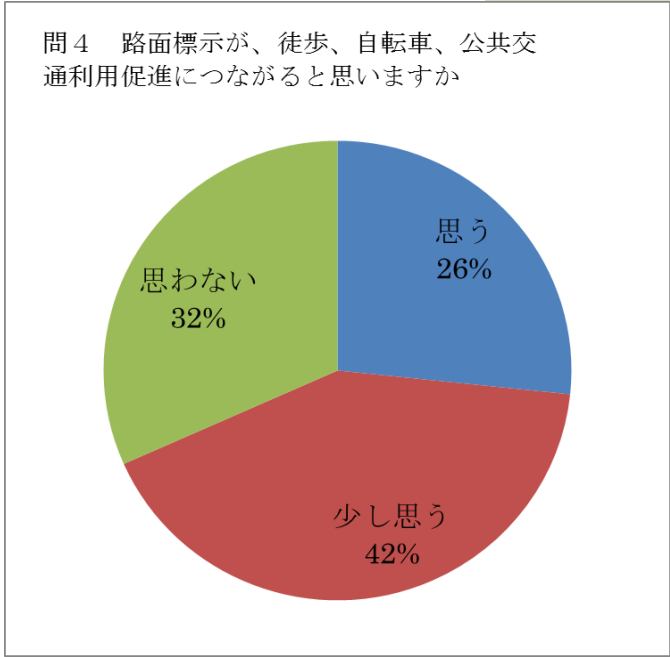
標本数 507



標本数 1171

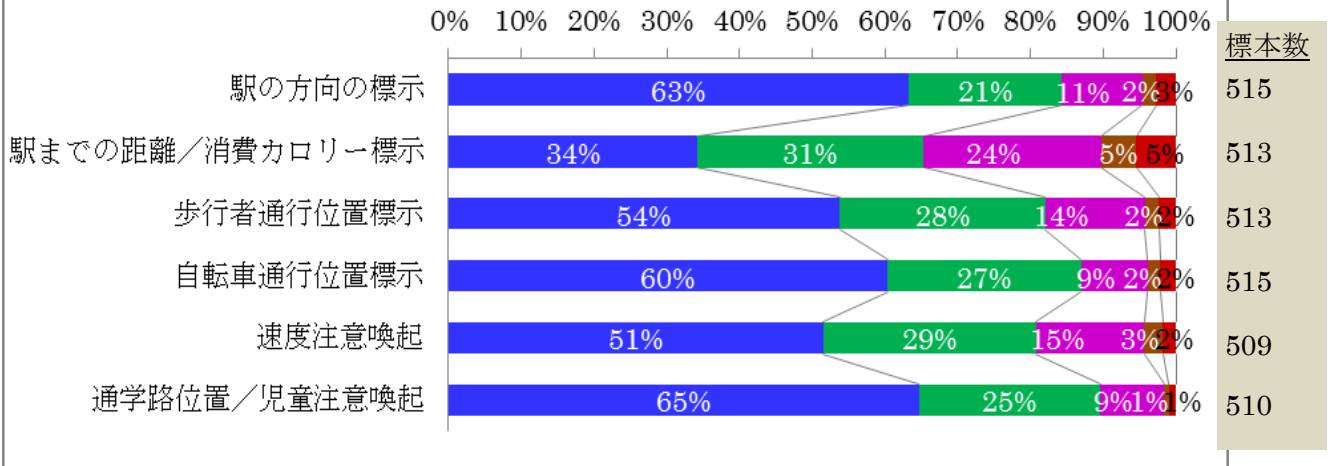


標本数 499



問5 今後、他の地区でもあるほうがよいと思いますか

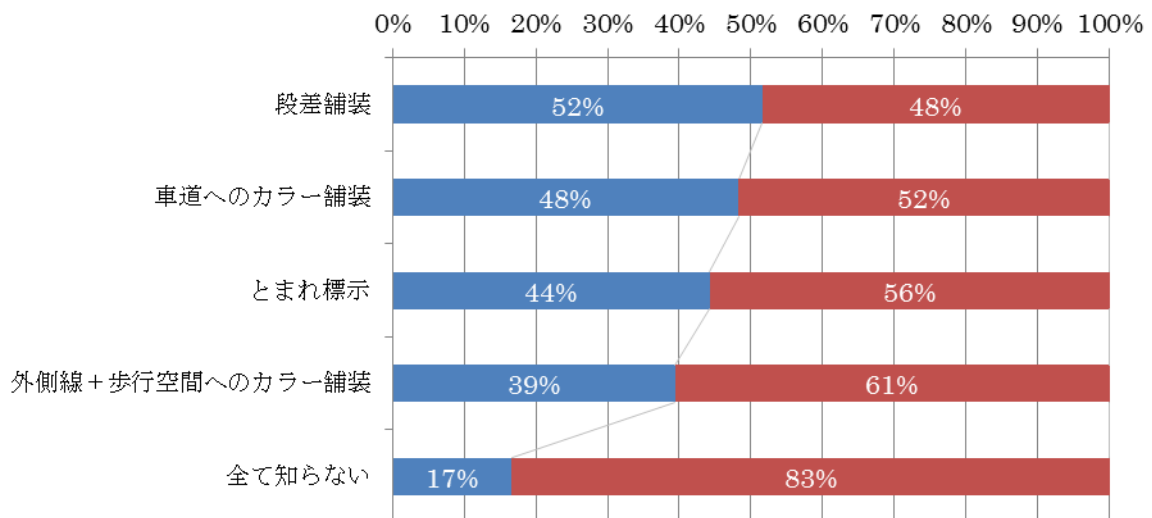
■ あるほうがよい ■ どちらかといえばあるほうがよい ■ どちらでもない
■ どちらかといえばないほうがよい ■ ないほうがよい



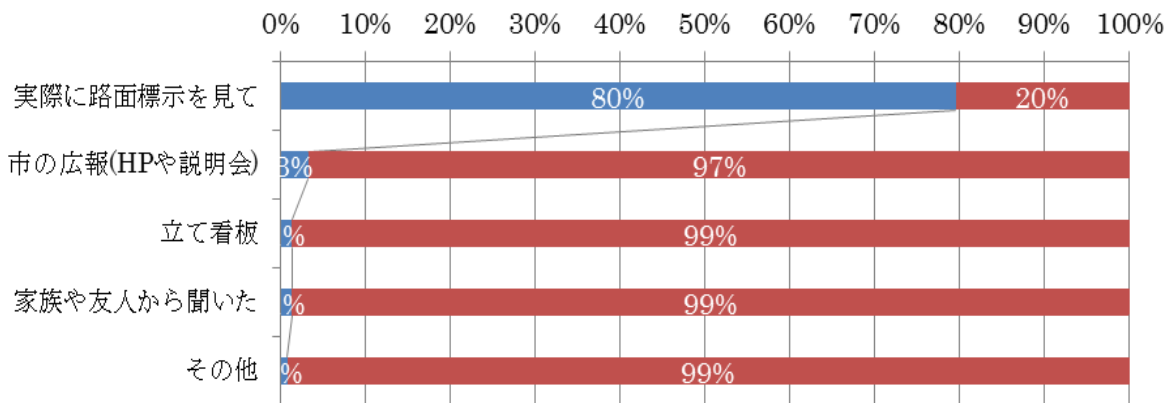
標本数 518

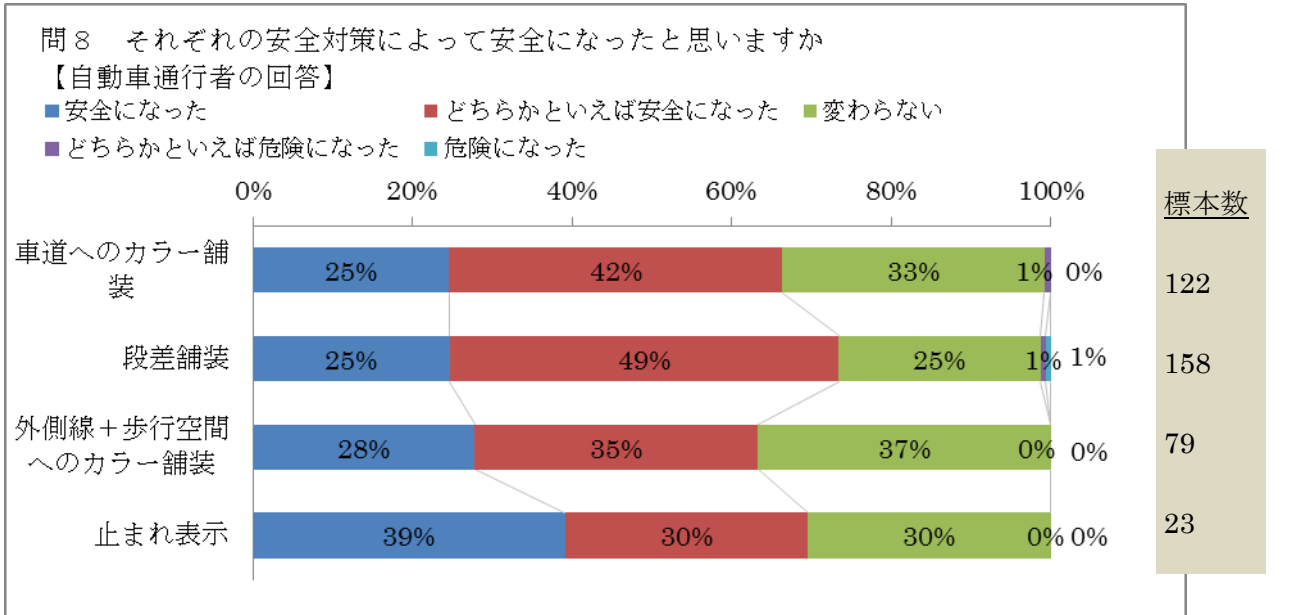
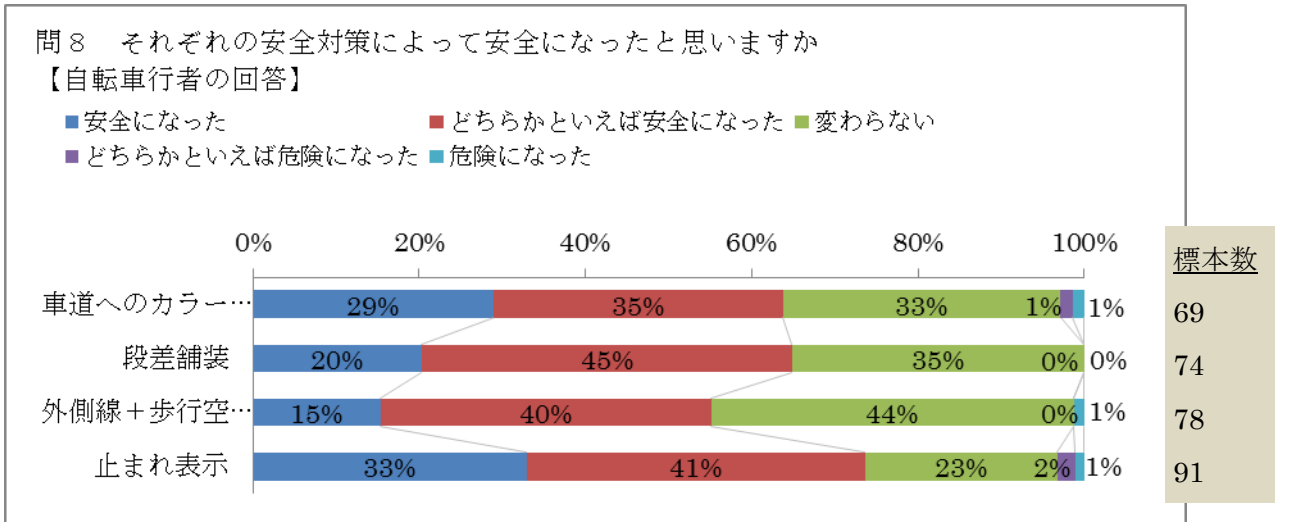
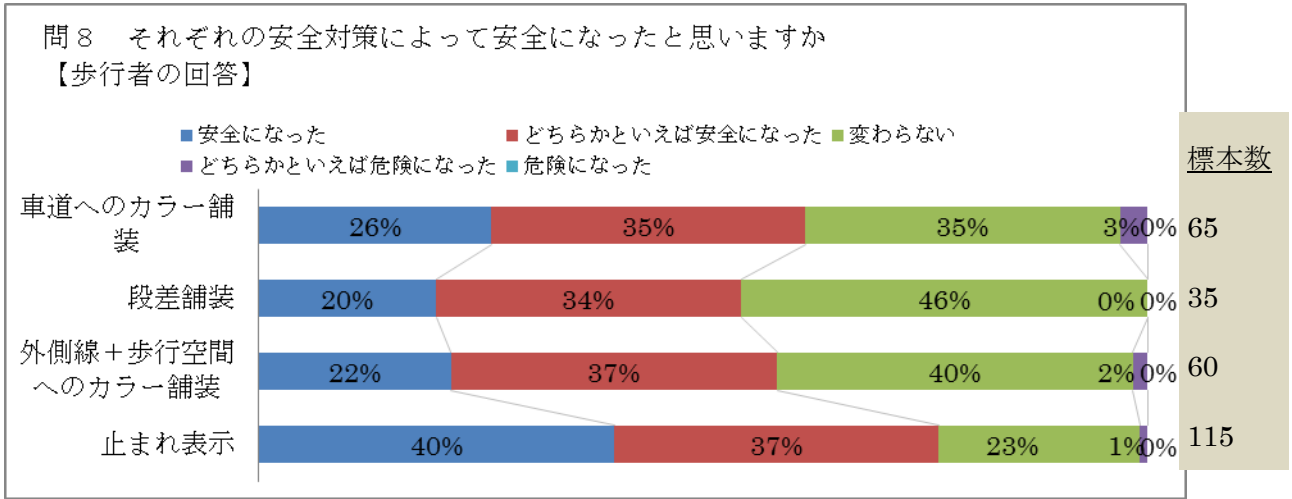
問6 どの安全対策を知っていますか

■ はい ■ いいえ



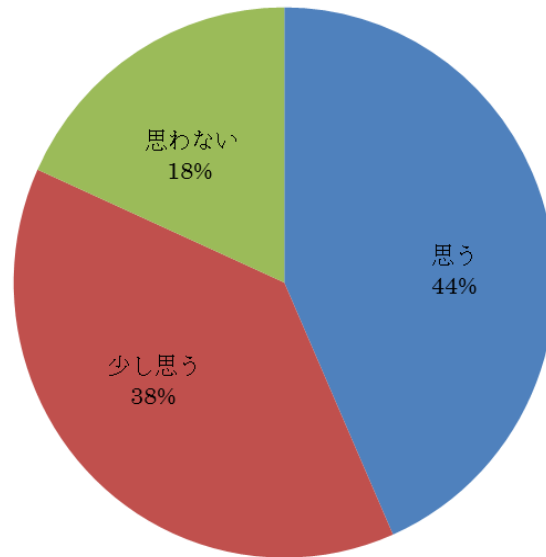
問7 どのようにして安全対策を知りましたか ■該当する ■該当しない





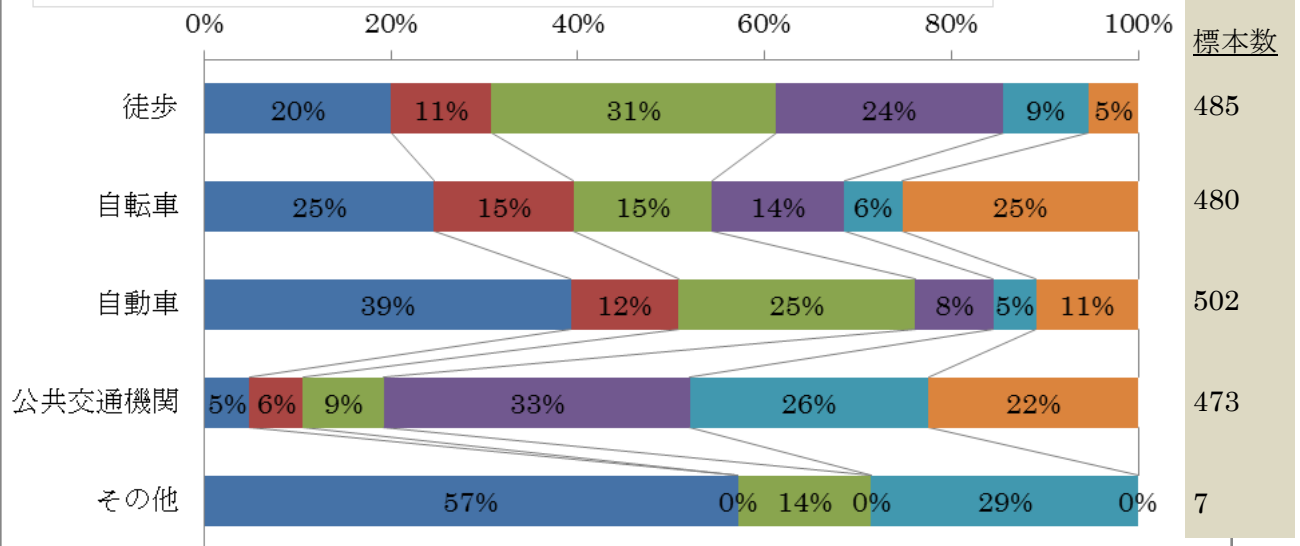
標本数 509

問9 安全対策は徒歩、自転車、公共交通利用促進につながると思いますか



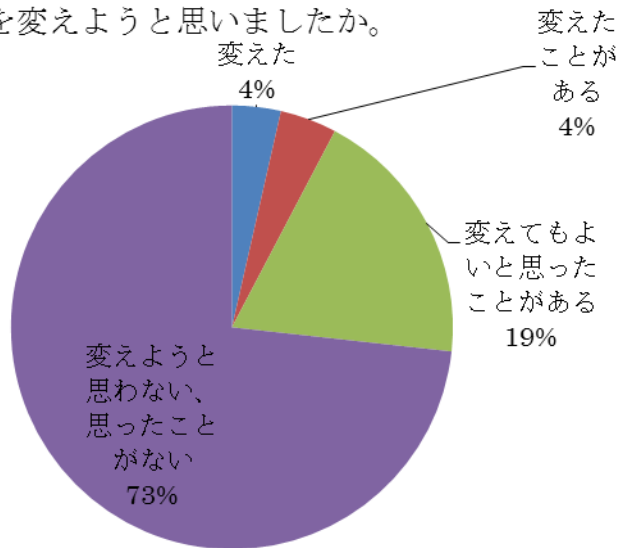
問10 平成27年10月ごろ（社会実験前）までの外出時の移動手段について、頻度はどれくらいですか

■ ほぼ毎日 ■ 週に4~5日 ■ 週に1~3日 ■ 月に1~3日 ■ 年に1~6日 ■ なし



標本数 505

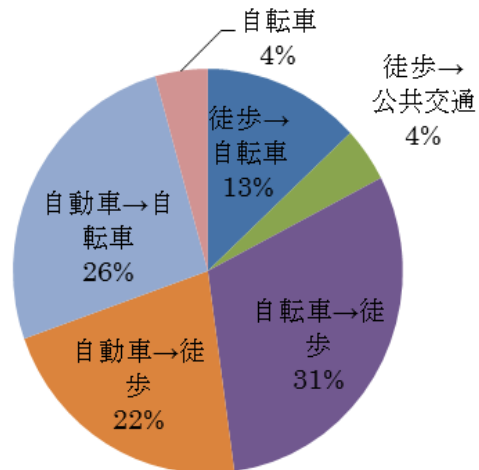
問 1 1 社会実験全体を通じて外出時の移動手段を変えようと思いましたが。



標本数 23

問 1 2 変えた移動手段を教えてください。

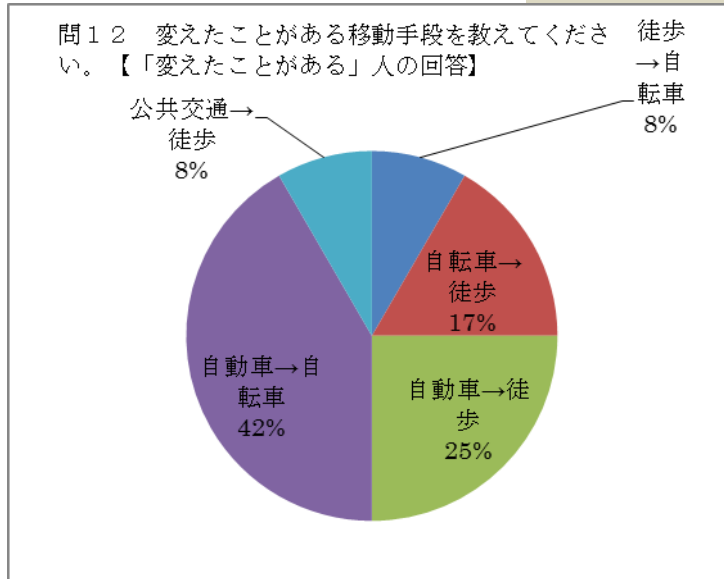
【「変えた人」の回答】



※「変えた」「変えたことがある」と答えているにも関わらず、利用頻度が変わらない、または減少している回答は無効票とした。

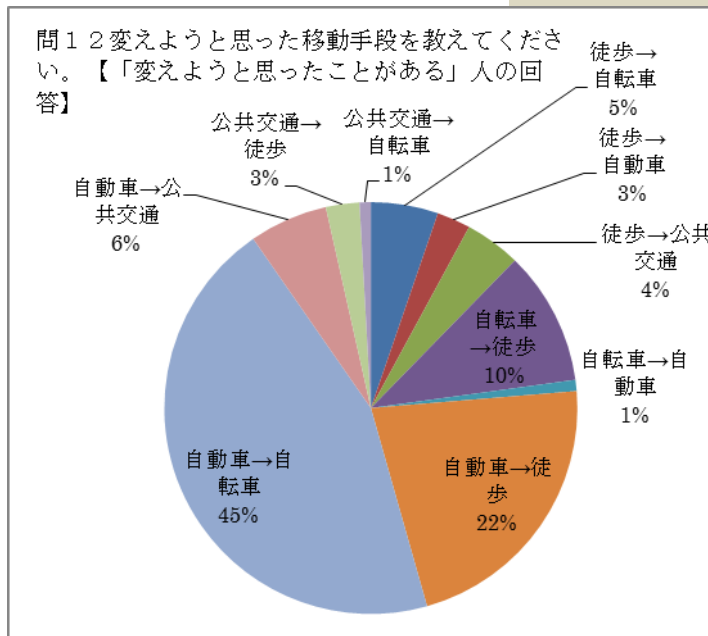
※病気等明らかに社会実験による変化ではないと分かるものは除外した。

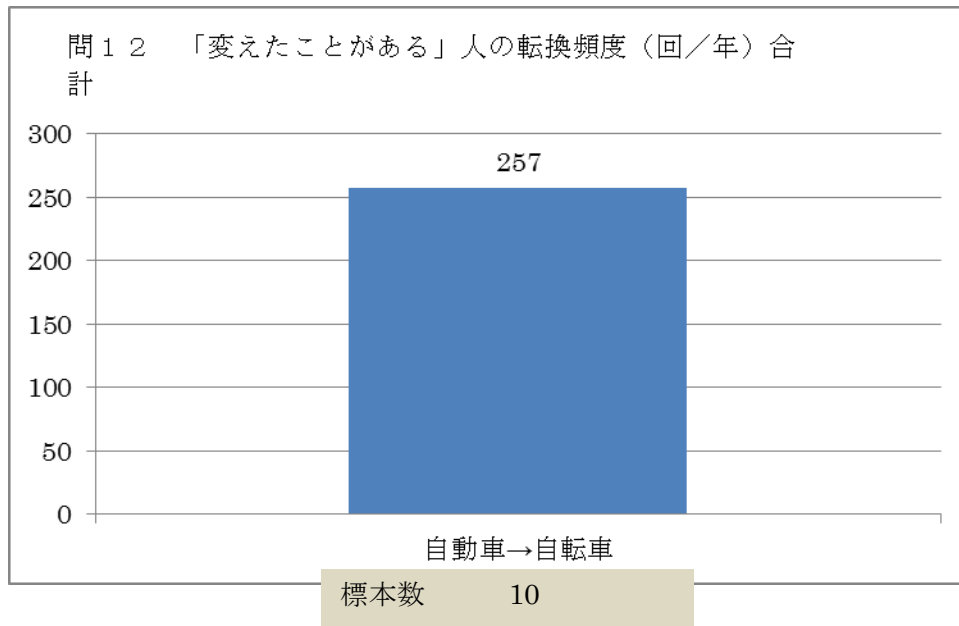
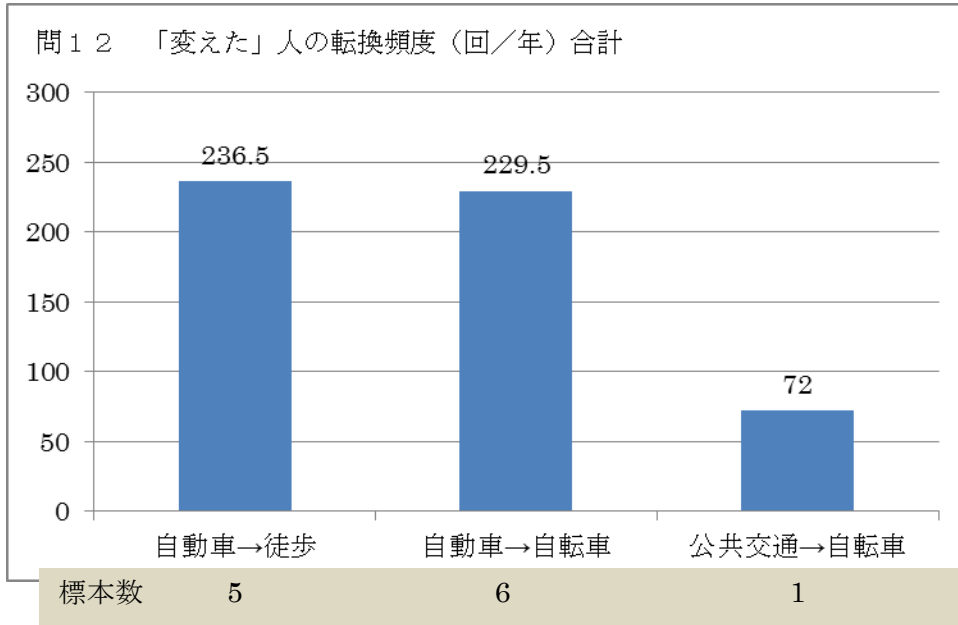
標本数 24



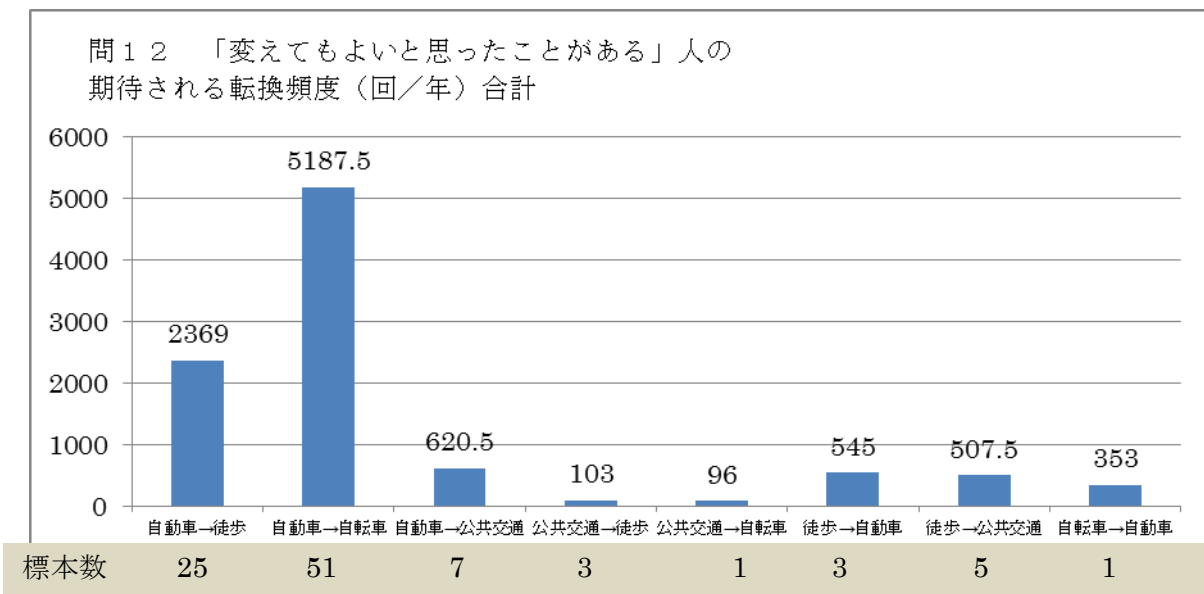
※「変えた」「変えたいことがある」と答えているにも関わらず、利用頻度が変わらない、または減少している回答は無効票とした。

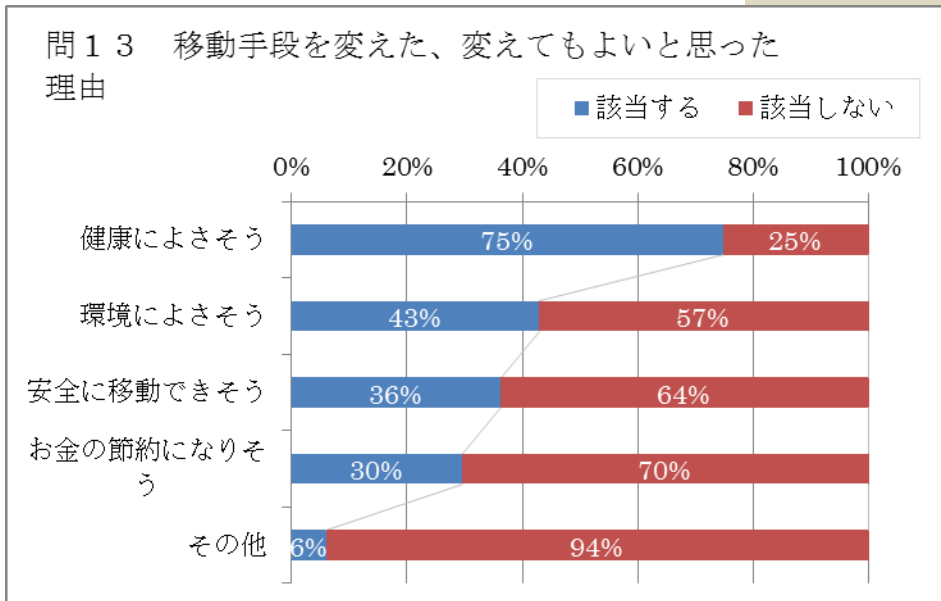
標本数 114



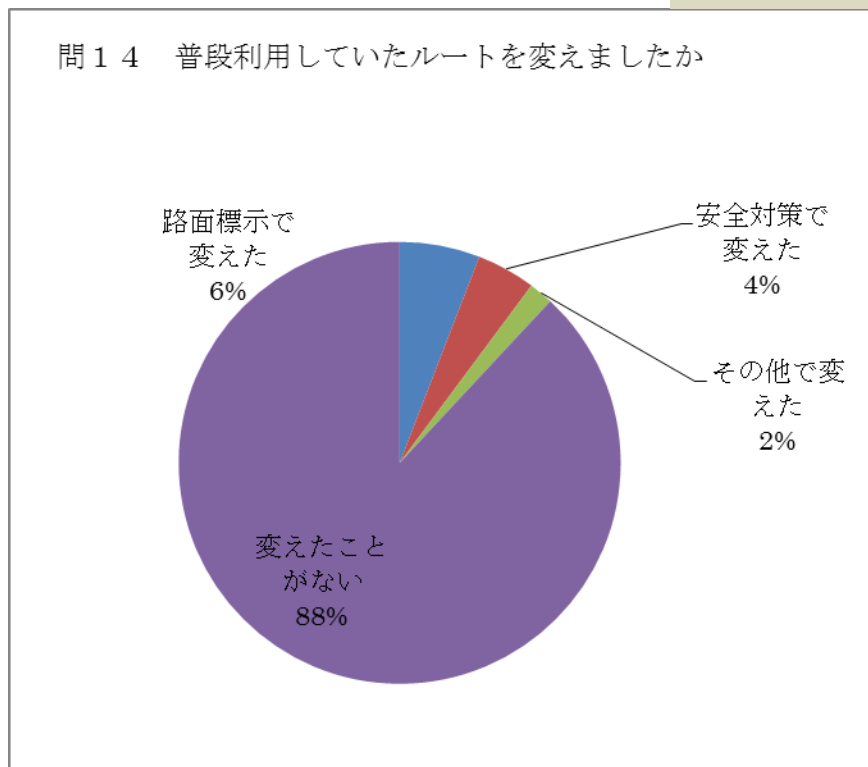


※「変えた」「変えたことがある」と答えているにも関わらず、利用頻度が変わらない、または減少している回答は無効票とした。



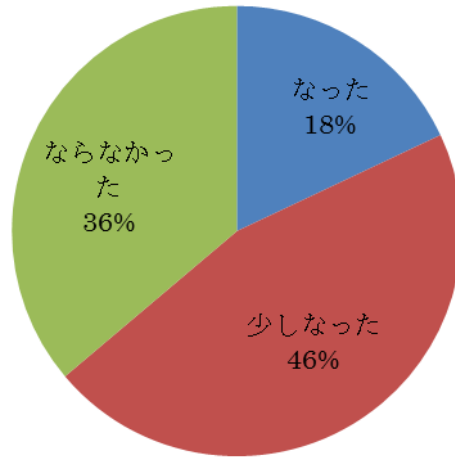


※「変えた」「変えたことがある」「変えようと思ったことがある」と答えた人の回答のみを集計。



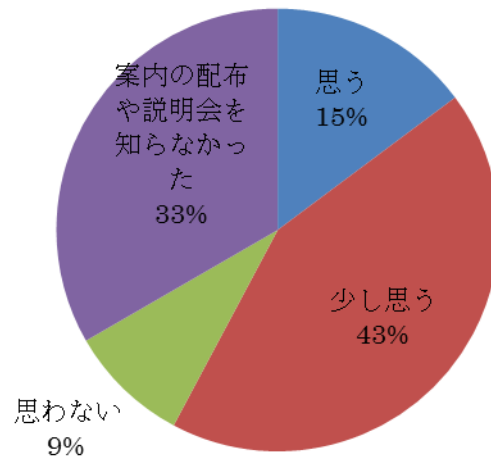
標本数 506

問15 環境にやさしい交通を意識するきっかけになりましたか



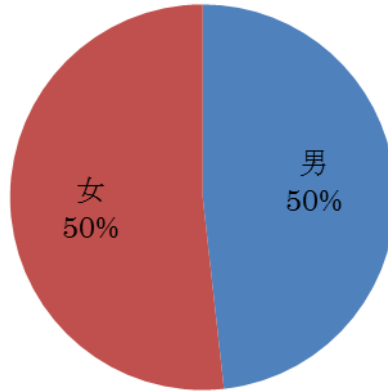
標本数 507

問16 案内の配布や住民説明会は環境に対する意識向上につながると思えますか



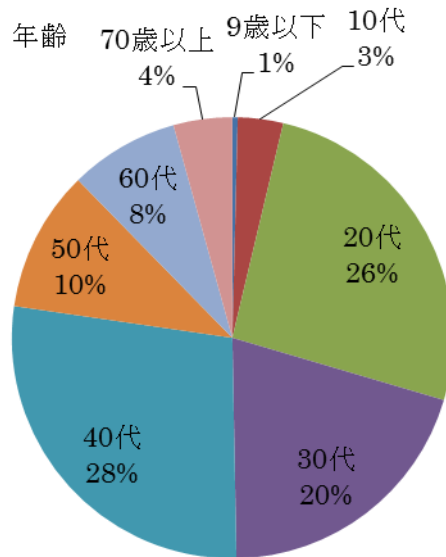
標本数 512

問 1 7 性別



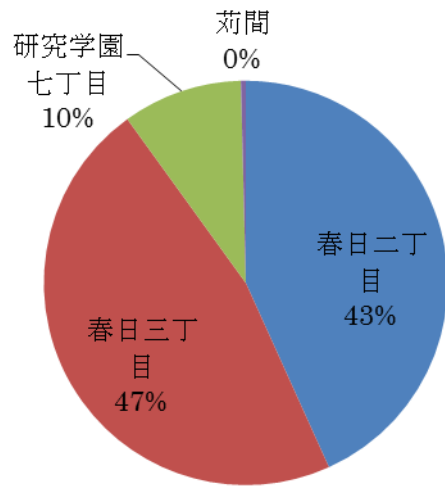
標本数 511

問 1 8 年齢



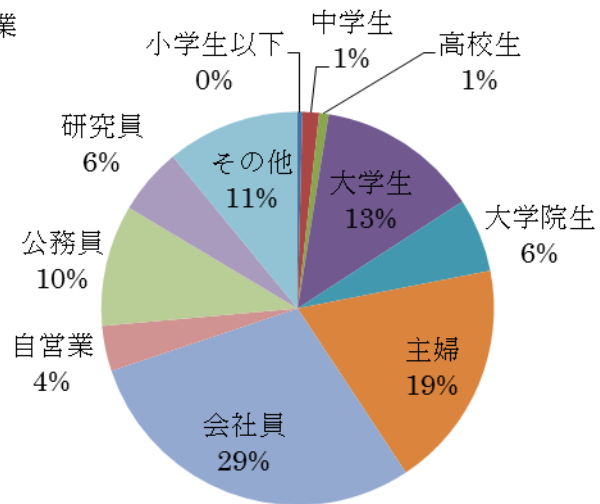
標本数 511

問19 住まい



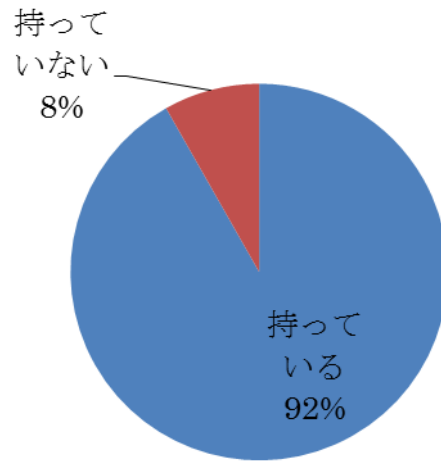
標本数 511

問20 職業



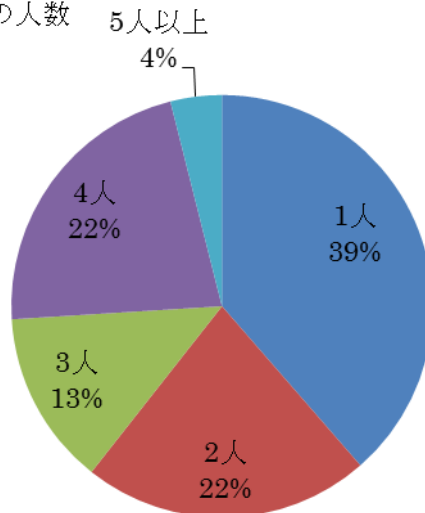
標本数 511

問 2 1 運転免許

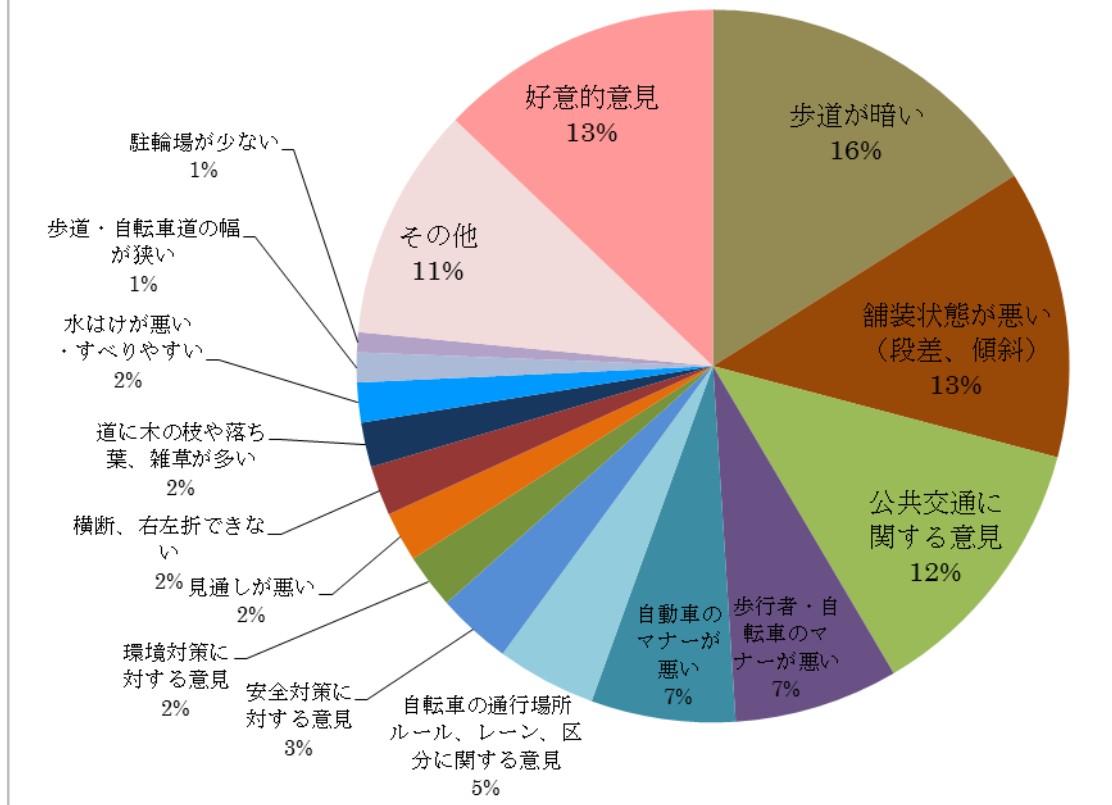


標本数 508

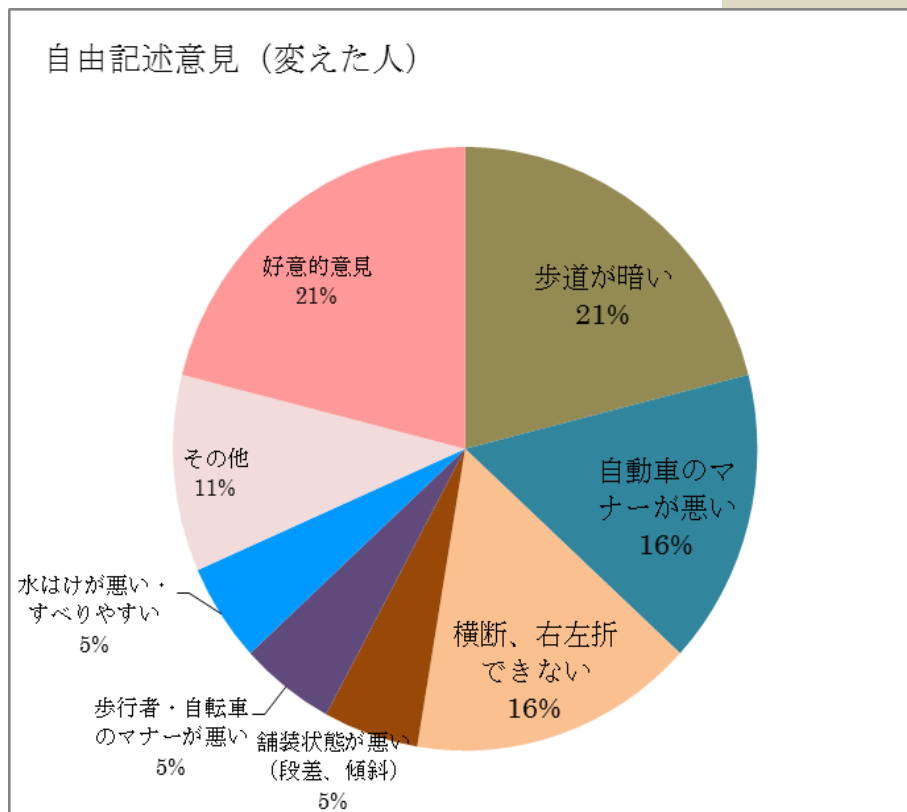
問 2 2 世帯の人数



自由記述意見

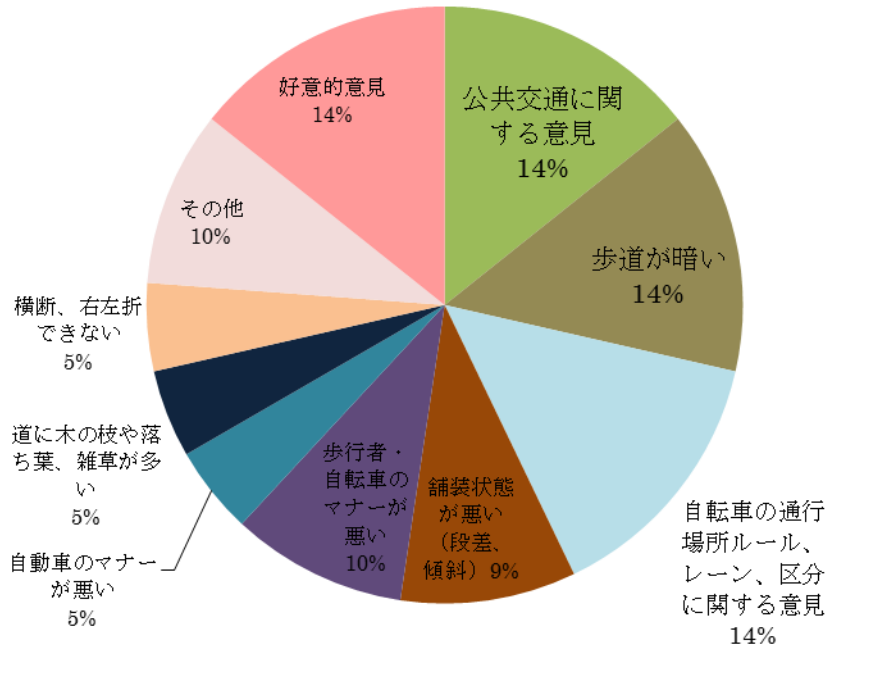


自由記述意見 (変えた人)



標本数 21

自由記述意見（変えたことがある人）



標本数 82

自由記述意見（変えようと思ったことがある人）

