

# 令和3年度第1回つくば市公共交通活性化協議会 次第

日時：令和3年(2021年)6月3日(木) 14時10分～

場所：つくば市役所 本庁舎5階 庁議室

## 1 開会

## 2 事務局紹介

## 3 役員選出

## 4 議題

審議案件1 令和2年度事業報告について

審議案件2 令和2年度歳入歳出決算について

審議案件3 令和3年度事業計画(案)について

審議案件4 令和3年度歳入歳出予算(案)について

審議案件5 つくば市公共交通活性化協議会規約の一部改正(案)について

審議案件6 つくバス運行時刻改正の検討について

審議案件7 支線型バス・路線バス実証実験の今後の方針について

報告案件 令和2年度利用実績について

・つくバス

・つくタク

・支線型バス実証実験

・路線バス実証実験

## 5 その他

## 6 閉会

## ■配布資料一覧

令和3年度つくば市公共交通活性化協議会 委員名簿

令和3年度第1回つくば市公共交通活性化協議会 席次表

- 資料1 令和2年度つくば市公共交通活性化協議会事業報告
- 資料2 令和2年度つくば市公共交通活性化協議会歳入歳出決算書
- 資料3 令和3年度つくば市公共交通活性化協議会事業計画（案）
- 資料4 令和3年度つくば市公共交通活性化協議会歳入歳出予算書（案）
- 資料5 つくば市公共交通活性化協議会規約の一部改正（案）について
- 資料6 つくバス運行時刻改正の検討について
- 資料7 支線型バス・路線バス実証実験の今後の方針について
- 資料8 令和2年度利用実績

### --参考資料--

- 参考資料1 つくば市公共交通活性化協議会規約（現行規約）

# 令和3年度つくば市公共交通活性化協議会 委員名簿

令和3年(2021年)6月3日時点

No	所 属	職 名	氏 名	備 考
1	筑波大学	システム情報系 社会工学専攻 教授	岡本 直久	
2	茨城県政策企画部交通政策課	交通政策課長	中村 浩	
3	関東運輸局 茨城運輸支局	首席運輸企画専門官(企画調整)	鈴木 裕一	
4	関東運輸局 茨城運輸支局	首席運輸企画専門官(輸送担当)	牧瀬 成博	
5	茨城県つくば警察署	交通課長	佐藤 英雄	
6	茨城県土木部土浦土木事務所	道路管理課長	中嶋 克寿	
7	国土技術政策総合研究所	道路交通研究部道路研究室長	横地 和彦	
8	国土技術政策総合研究所	都市研究部都市施設研究室長	新階 寛恭	
9	国立研究開発法人国立環境研究所 社会システム領域	地域計画研究室長	松橋 啓介	
10	一般財団法人つくば都市交通センター	理事	大野 暢久	
11	一般社団法人茨城県バス協会	専務理事	川上 敬一	
12	一般社団法人茨城県ハイヤー・タクシー協会	専務理事	服部 透	
13	首都圏新都市鉄道株式会社	経営企画部推進役兼沿線事業課課長	海老澤 貴史	
14	関東鉄道株式会社	常務取締役	武藤 成一	
15	ジェイアールバス関東株式会社 土浦支店	支店長	福士 康朗	
16	株式会社 セキショウキャリアプラス	代表取締役社長	渡邊 誠	
17	つくば市商工会	事務局長	松信 利彦	
18	社会福祉法人つくば市社会福祉協議会	副会長兼常務理事	長 卓良	
19	つくば市工業団地企業連絡協議会	副会長	大井 崇嗣	
20	一般社団法人つくば観光コンベンション協会	事務局長	星野 弘	
21	つくば市PTA連絡協議会	会長	金谷 弦	
22	筑波学園タクシー協同組合	事務局長	鈴木 誠	
23	関東鉄道労働組合	執行委員	谷田部 正利	
24	つくば市都市計画審議会	委員	大澤 貴子	
25	つくば市区会連合会筑波地区	代表区長	鈴木 保美	
26	つくば市区会連合会大穂地区	代表区長	川根 義行	
27	つくば市区会連合会豊里地区	代表区長	坂本 義治	
28	つくば市区会連合会桜地区	代表区長	一色 喜美子	
29	つくば市区会連合会谷田部地区	代表区長	飯田 哲雄	
30	つくば市区会連合会茎崎地区	代表区長	小原 正彦	
31	つくば市	福祉部長	津野 義章	
32	つくば市	建設部長	富田 剛	
33	つくば市	都市計画部長	中根 祐一	

## 審議案件1

令和2年度  
つくば市公共交通活性化協議会 事業報告

## 1 協議会開催

項目	期日・場所	内 容
第1回協議会 (書面協議)	6月8日(月) ～6月22日(月)	<p>[審議案件]</p> <p>(1) 令和元年度事業報告</p> <p>(2) 令和元年度歳入歳出決算書</p> <p>(3) 令和2年度事業計画(案)</p> <p>(4) 令和2年度歳入歳出予算書(案)</p> <p>[報告案件]</p> <p>(1) 令和元年度利用実績</p> <p>(2) 令和元年度公共交通の利用に関するアンケート調査 (結果)</p> <p>(3) 新型コロナウイルスによる公共交通への影響について</p>
第2回協議会	10月16日(金) つくば市役所	<p>[審議案件]</p> <p>(1) つくば市地域公共交通計画(仮称)の策定について</p> <p>[報告案件]</p> <p>(1) 令和2年度公共交通の利用に関するアンケートについて</p> <p>(2) つくたく運行事業者の変更について</p> <p>(3) 筑波地区支線型バス一部運休について</p> <p>(4) 令和元年度広域連携バス利用実績について</p> <p>(5) 令和2年度利用実績(令和2年4月～8月)について</p>
第3回協議会	1月13日(水) つくば市役所 コミュニティ棟	<p>[審議案件]</p> <p>(1) つくたく共通ポイントの追加について</p> <p>(2) 新高校生等に対するお試し乗車券の配布について</p> <p>(3) つくバス・つくタクの妊産婦割引について</p> <p>(4) つくば市地域公共交通計画の策定について</p> <p>[報告案件]</p> <p>(1) 関鉄土浦タクシーの合併について</p> <p>(2) つくたく運行事業者の変更について</p> <p>(3) 令和2年度利用実績(令和2年9月～11月)について</p>

項目	期 日・場 所	内 容
書面協議	2月3日(水) ～2月10日(水)	[審議案件] (1) 割引証の名称について
第4回協議会	3月26日(金) つくば市役所	[審議案件] (1) つくば市地域公共交通計画の策定について [報告案件] (1) 公共交通の利用に関するアンケート調査の集計結果について

## 2 幹事会開催

項目	期 日・場 所	内 容
第1回幹事会	9月24日(木) つくば市役所	[議題] (1) つくば市地域公共交通計画(仮称)の策定に向けて (2) 新型コロナウイルス感染症の影響分析 (3) 市民アンケート等の実施について (4) つくば市地域公共交通計画(仮称)の策定に向けたポイント
第2回幹事会	12月16日(木) つくば市役所 コミュニティ棟	[議題] (1) つくば市地域公共交通計画について
第3回幹事会	3月18日(木) つくば市役所	[議題] (1) つくば市地域公共交通計画について

## 3 主な協議事項

### (1) つくば市地域公共交通計画の策定

- ・協議月:令和2年10月、令和3年1月、3月
- ・内 容:つくば市地域公共交通網形成計画が令和2年度末に対象期間を満たすこと及び活性化再生法の法改正が令和2年11月に施行されたことを受け、令和3年度から5か年の計画となる「つくば市地域公共交通計画」について審議し、承認を得た。
- ・策 定:令和3年3月
- ・施 行:令和3年4月～令和8年3月(5年間)

## (2) つくたく共通ポイントの追加

- ・協議月:令和3年1月
- ・内 容:運転免許を自主返納しやすい環境整備のため、つくたつの共通ポイントに「つくば警察署」を追加することについて審議し、承認を得た。
- ・施 行:令和3年4月1日

## (3) 新高校生等に対するお試し乗車券の配布

- ・協議月:令和3年1月
- ・内 容:令和3年度に入学する新高校生等の公共交通利用に関する意識の醸成及び利用促進を図るため、公共交通のメリットや重要性を紹介するリーフレット及び「バスお試し乗車券」を配布することについて審議し、承認を得た。  
対 象 者:令和3年度に入学する新高校生及びその保護者  
協議運賃:「バスお試し乗車券」使用時に運賃を100円とする  
有効期間:令和3年3月13日～4月30日  
対象路線:つくバス全路線(このほか県内の民間バス路線等も対象)
- ・実 績:[県内]34,000枚配布、[うちつくば市内高校等]2,014枚配布  
※お試し乗車券利用実績については現在集計中

## (4) つくバス・つくたつの妊産婦割引

- ・協議月:令和3年1月、2月(書面)
- ・内 容:出産・子育てをしやすい環境整備のため、妊産婦を対象にした割引制度の策定及び妊産婦限定の共通ポイントを追加することについて審議し、承認を得た。  
対 象 者:市内在住の妊婦及び3歳未満のこどもがいる母親  
協議運賃:つくば市出産支援運賃割引証提示時に運賃を半額とする  
対象交通:つくバス・つくたく・筑波地区支線型バス  
共通ポイント(限定):筑波学園病院、なないろレディースクリニック
- ・施 行:令和3年4月1日
- ・実 績:出産支援運賃割引証161枚交付(令和3年5月末時点)

このほか、報告案件としてつくバス、つくたく支線型バス実証実験、路線バス実証実験及び広域連携バスの利用実績、公共交通の利用に関するアンケート調査結果、つくたく運行事業者の変更等について報告を行った。

令和2年度 つくば市公共交通活性化協議会 歳入歳出決算書

(歳入) (単位:円)

款	項	目	予算額	決算額	比較	備考
1	負担金		840,000	840,000	0	
	1	負担金	840,000	840,000	0	
		1 負担金	840,000	840,000	0	つくば市負担金
2	補助金		0	0	0	
	1	補助金	0	0	0	
		1 補助金	0	0	0	
3	繰越金		0	0	0	
	1	繰越金	0	0	0	
		1 繰越金	0	0	0	
4	諸収入		1,000	4	△ 996	
	1	諸収入	1,000	4	△ 996	
		1 雑入	1,000	4	△ 996	預金利息
歳入合計			841,000	840,004	△ 996	

(歳出) (単位:円)

款	項	目	予算額	決算額	比較	備考
1	運営費		42,000	45,683	△ 3,683	
	1	会議費	18,000	12,133	5,867	
		1 会議費	18,000	12,133	5,867	会議時飲料代等
	2	事務費	24,000	33,550	△ 9,550	
		1 事務費	24,000	33,550	△ 9,550	Zoom Pro1年ライセンス
2	事業費		798,000	410,500	387,500	
	1	事業費	798,000	410,500	387,500	
		1 事業費	798,000	410,500	387,500	委員報酬及び源泉徴収税
3	予備費		1,000	0	1,000	
	1	予備費	1,000	0	1,000	
		1 予備費	1,000	0	1,000	
歳出合計			841,000	456,183	384,817	

歳入総額 840,004 円  
 歳出総額 456,183 円  
 歳入歳出差引額 383,821 円(つくば市に戻入)

# 監 査 報 告

令和 2 年度つくば市公共交通活性化協議会の歳入歳出決算について、関係帳簿並びに証拠書類に基づき会計監査を実施したところ、決算書のとおり相違なく適正に処理されたことを認めます。

令和 3 年 4 月 19 日

つくば市公共交通活性化協議会

監事 一般財団法人 つくば都市交通センター

大野 暢久 

監事 社会福祉法人 つくば市社会福祉協議会

長 卓良 

## 審議案件3

令和3年度  
つくば市公共交通活性化協議会 事業計画(案)

## ■協議会の設置目的

つくば市公共交通活性化協議会(以下「協議会」という。)は、道路運送法(昭和26年法律第183号)の規定に基づき、地域における需要に応じた住民の生活に必要なバス等の旅客輸送の確保その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議するため、並びに、地域公共交通活性化及び再生に関する法律(平成19年法律第59号。以下「法」という。)第6条第1項の規定に基づく協議を行うために設置する。※つくば市公共交通活性化協議会規約第1条抜粋

## 1 協議会の開催について

## (1) 第1回協議会(令和3年6月3日)

- ・令和2年度事業報告及び歳入歳出決算について
- ・令和3年度事業計画(案)及び歳入歳出予算(案)について
- ・つくば市公共交通活性化協議会規約の一部改正(案)について
- ・つくバス運行時刻改正の検討について
- ・支線型バス・路線バス実証実験の今後の方針について
- ・令和2年度つくバス・つくタク等の利用実績の検証について

## (2) 第2回協議会(令和3年11月予定)

- ・地域公共交通施策の検討状況について
- ・支線型バス・路線バス実証実験の評価について
- ・令和3年度つくバス・つくタク等の利用実績の検証について

## (3) 第3回協議会(令和4年2月予定)

- ・地域公共交通施策の検討状況について
- ・支線型バス・路線バス実証実験の評価について
- ・令和3年度つくバス・つくタク等の利用実績の検証について

## 2 幹事会の開催について

市内公共交通における課題や今後の方針等について、有識者による専門的な調査、検討を行うため、適宜幹事会を開催する。

幹事会は、協議会規約第1条の目的を達成するための事業等について専門的な調査、検討を行い、協議会に提案する。※つくば市公共交通活性化協議会幹事会規程第2条第1項抜粋

## 3 主な事業内容(予定)

### (1) つくバス・つくタク等の利用実績の検証について

コミュニティバスつくバス及びデマンド型交通つくタクの実証運行並びに令和元年度からの3か年の実証実験事業である支線型バス実証実験及び路線バス実証実験について、利用実績に関するデータから事業の実施効果等について検証する。

### (2) 地域公共交通施策の検討状況について

令和3年3月に策定したつくば市地域公共交通計画に記載された、各地域公共交通施策について、実施に向けた検討状況について確認する。

### (3) 支線型バス・路線バス実証実験の評価について

平成31年4月から運行を開始した、次の4つの実証実験事業について、令和3年度末で対象期間を満了するため、利用実績検証の結果を踏まえて評価を行い、令和4年度以降の対応方について協議する。

- ・筑波地区支線型バス実証実験事業
- ・荃崎地区路線バス運賃補填実証実験事業
- ・荃崎地区路線バス運行実証実験事業
- ・桜地区路線バス増便実証実験事業

## 令和3年度つくば市公共交通活性化協議会 歳入歳出予算書(案)

(歳入)

(単位:円)

款	項	目	本年度予算額	前年度予算額	比較	備考
1	負担金		735,000	840,000	△ 105,000	
	1	負担金	735,000	840,000	△ 105,000	
		1 負担金	735,000	840,000	△ 105,000	つくば市負担金
2	補助金		0	0	0	
	1	補助金	0	0	0	
		1 補助金	0	0	0	
3	繰越金		0	0	0	
	1	繰越金	0	0	0	
		1 繰越金	0	0	0	
4	諸収入		1,000	1,000	0	
	1	諸収入	1,000	1,000	0	
		1 雑入	1,000	1,000	0	預金利息
歳 入 合 計			736,000	841,000	△ 105,000	

(歳出)

(単位:円)

款	項	目	本年度予算額	前年度予算額	比較	備考
1	運営費		235,000	42,000	193,000	
	1	会議費	18,000	18,000	0	
		1 会議費	18,000	18,000	0	会議時飲料代等
	2	事務費	217,000	24,000	193,000	Zoom Pro1年ライセンス更新、 PC購入及びウイルス対策ソフト 購入
		1 事務費	217,000	24,000	193,000	
2	事業費		500,000	798,000	△ 298,000	
	1	事業費	500,000	798,000	△ 298,000	
		1事業費	500,000	798,000	△ 298,000	委員報酬及び源泉徴収税
3	予備費		1,000	1,000	0	
	1	予備費	1,000	1,000	0	
		1 予備費	1,000	1,000	0	
歳 出 合 計			736,000	841,000	△ 105,000	

※ただし、項目間の流用を認めるものとする。

令和3年(2021年)6月3日  
つくば市公共交通活性化協議会  
会 長

## 審議案件5

### つくば市公共交通活性化協議会規約の一部改正（案）について

#### 1 改正理由及び内容

主に次の事柄に対応するため、現行規約を一部改正する。

- (1) つくば市地域公共交通計画の策定に伴う第3条（協議及び事業）の修正
- (2) 委員及び役員の任期等の改定に伴う第4条（組織）及び第5条（役員）の修正
- (3) 書面協議及び会議へのオンライン参加を踏まえた第7条（会議）及び第13条（報酬及び費用の弁償）の修正
- (4) その他軽微な修正

#### 2 施行日

令和3年(2021年)6月3日

#### 3 新旧対照表

別紙のとおり

## つくば市公共交通活性化協議会規約（案）

### （目的）

第1条 つくば市公共交通活性化協議会（以下「協議会」という。）は、道路運送法（昭和26年法律第183号）及び地域公共交通活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）の規定に基づき、地域における需要に応じた住民の生活に必要なバス等の旅客輸送の確保、その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要となる事項を協議するため、並びに、地域公共交通活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号。以下「法」という。）第6条第1項の規定に基づく協議を行うために設置する。

### （事務所）

第2条 協議会の事務所は、つくば市役所内（事務所を茨城県つくば市研究学園一丁目1番地1）に置く。

### （協議事項及び事業）

第3条 協議会は、第1条の目的を達成するため、次の協議及び業務を行う。

- (1) 地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の様態及び運賃・料金等に関すること。
- (2) 交通空白地有償運送及び福祉有償運送市町村運営有償運送の必要性並びに及び旅客から収受する対価に関すること。
- (3) 地域公共交通計画地域公共交通網形成計画（以下「交通計画形成計画」という。）の策定、進捗管理及び変更の協議に関すること。
- (4) 交通計画形成計画の実施に係る連絡調整に関すること。
- (5) 交通計画形成計画に位置づけられた事業の実施に関すること。
- (6) 前各号に掲げるもののほか、第1条の目的を達成するために必要なこと。

### （組織）

第4条 協議会は、次に掲げる者のうちから市長が委嘱し、又は任命する委員をもって組織する。

- (1) 一般乗合旅客自動車運送事業者
  - (2) 一般乗用旅客自動車運送事業者
  - (3) 鉄道事業者
  - (4) 茨城県知事の指名する者
  - (5) 茨城県警察つくば警察署長又はその指名する者
  - (6) 地区代表区長又はその指名する者住民又は利用者の代表者
  - (7) 学識経験者
  - (8) 市長又はその指名する者
  - (9) 国土交通省関東運輸局茨城運輸支局長又はその指名する者
  - (10) 一般社団法人茨城県バス協会及び茨城県ハイヤー・タクシー協会
  - (11) 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体
  - (12) 前各号に掲げる者のほか、協議会が特に必要と認める者
- 2 委員の任期は原則2年とし、当該選任の日から当該会計年度の翌年度の3月末日までの期間とし、再任されることを妨げない。ただし、補欠により委嘱し、又は任命された委員の任期は、前任者の残任期間とする。
- 3 必要に応じ、委員の追加を行うこととする。なお、追加された委員の任期は、現任者の残任期間とする。
- 4 委員は、任期満了後においても後任者が就任するまでは、その職務を行う。

(役員)

第5条 協議会に次の各号に掲げる役員を置き、その定数は、当該各号に定めるところによる。

- (1) 会長1人
  - (2) 副会長2人
  - (3) 監事2人
- 2 役員は、前条第1項の規定に基づき、委員となるべき者の中から、互選によりこれを選任する。
- 3 会長、副会長及び監事は、これを相互に兼ねることはできない。
- ~~4 役員~~の任期は原則2年とする。ただし、補欠又は増員による任期は、前任者又は現任者の残任期間とする。

(役員職務)

第6条 会長は、協議会を代表し、その会務を総理する。

2 副会長は、会長を補佐して協議会の業務を掌理し、会長に事故があるとき又は会長が欠けたときは、会長の職務を代理する。

3 監事は、協議会の出納監査を行い、その状況を会長に報告する。

(会議)

第7条 協議会の会議（以下「会議」という。）は、会長が招集し、会長が議長となる。

2 会議は委員の過半数の出席をもって成立とする。なお、会長が認めた場合は、オンラインでの参加も出席とみなす。

3 委員は、やむを得ず会議を欠席する場合は、あらかじめ会長に申し出ることにより、その属する団体から代理の者を出席させることができる。ただし、この場合において、委員は当該代理の者に対し、欠席する委員の権限について委任状により委任を行うものとする。

4-2 会議の議決は、方法は出席委員の過半数の同意をもって決し、可否同数のときは議長の決するところによる多数決とする。

5 緊急の議決を要する場合、又は非常事態等、委員が一同に参集できない場合は、書面による審議の上、書面表決にて決議する。

6-3 会議は原則として公開とする。ただし、会議を公開することにより公正かつ円滑な議事運営に支障が生じると認められる協議については、非公開で行うものとする。

7-4 協議会は、必要があると認められるときは、会員以外の者に対して、資料を提出させ、又は会議への出席を依頼し、助言等を求めることができる。

8-5 前各項に定めるもののほか、会議の運営に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(会議結果の尊重義務)

第8条 協議会で協議が調った事項については、協議会の構成員はその協議結果を

尊重しなければならない。

(幹事会)

第9条 協議会に提案する事項について調査、検討、協議をするため、必要に応じ協議会に幹事会を置くことができる。

2 幹事会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

(事務局)

第10条 協議会の業務を処理するため、協議会に事務局を置く。

2 事務局は、つくば市都市計画部総合交通政策課に置く。

3 事務局に事務局長、事務局員を置き、会長が定めた者をもって充てる。

4 事務局に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(経費の負担)

第11条 協議会の運営に要する経費は、負担金及び補助金をもって充てる。

(財務に関する事項)

第12条 協議会の予算編成、現金の出納その他財務に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(報酬及び費用の弁償)

第13条 会議に出席した委員及び第7条第7.4項の規定により会議に出席した者並びに幹事会に出席した委員及び幹事会規程第5条第4項の規定により幹事会の会議に出席した者は、会議及び幹事会の会議への出席に係る報酬並びに及び費用の弁償(交通費、通信費等)を受けることができる。ただし、次の各号のいずれかに該当する場合にはこれに代わる対価を別に得ている者については、この限りではない。

(1) これに代わる対価を別に得ている場合

(2) 代理の者が会議に出席した

(3) 書面による表決をした場合

- 2 前項の報酬の額は、1回につき8,500円とし、費用の弁償の額は、1回につき2,000円とする。
- 3 前項の報酬及び費用の弁償の支給方法は、原則として現金による手渡しとする。

(協議会が解散した場合の措置)

第14条 協議会が解散した場合には、協議会の収支は、解散の日をもって打ち切り、会長であった者がこれを決算する。

(委任)

第15条 この規約に定めるもののほか、協議会の事務の運営上必要な細則は、会長が別に定める。

附則

この規約は、平成21年2月24日から施行する。

附則

この規約は、平成21年7月1日から施行し、改正後の規定は平成21年4月1日から適用する。

附則

この規約は、平成22年5月27日から施行し、改正後の規定は、平成22年5月6日から適用する。

附則

この規約は、平成23年5月25日から施行し、改正後の規定は、平成23年4月1日から適用する。

附則

この規約は、平成26年5月27日から施行し、改正後の規定は、平成26年4月1日から適用する。

附則

この規約は、平成26年8月21日から施行し、改正後の規定は、平成26年6月28日から適用する。

附則

この規約は、平成27年5月29日から施行する。

附則

この規約は、平成28年5月30日から施行する。

附則

この規約は、平成 29 年 5 月 30 日から施行する。

附則

この規約は、令和元年 5 月 30 日から施行する。

附則

この規約は、令和 2 年 3 月 18 日から施行する。

附則

この規約は、令和 3 年 6 月 3 日から施行する。

## つくば市公共交通活性化協議会規約新旧対照表

改正後	改正前
<p>(目的)</p> <p>第1条 つくば市公共交通活性化協議会（以下「協議会」という。）は、道路運送法（昭和26年法律第183号）<u>及び地域公共交通活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）</u>の規定に基づき、地域における需要に応じた住民の生活に必要なバス等の旅客輸送の確保、<u>その他旅客の利便の増進を図り、地域の实情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議するために設置する。</u></p> <p>(事務所)</p> <p>第2条 協議会<u>の事務所は、つくば市役所内（つくば市研究学園一丁目1番地1）</u>に置く。</p> <p>(協議及び事業)</p> <p>第3条 協議会は、第1条の目的を達成するため、次の協議及び業務を行う。</p> <p>(1) (略)</p> <p>(2) <u>交通空白地有償運送及び福祉有償運送の必要性並びに旅客から収受する対価に関すること。</u></p> <p>(3) <u>地域公共交通計画</u>（以下「<u>交通計画</u>」という。）の策定、<u>進捗管理</u>及び変更の協議に関すること。</p> <p>(4) <u>交通計画</u>の実施に係る連絡調整に関すること。</p> <p>(5) <u>交通計画</u>に位置づけられた事業の実施に関すること。</p> <p>(6) (略)</p>	<p>(目的)</p> <p>第1条 つくば市公共交通活性化協議会（以下「協議会」という。）は、道路運送法（昭和26年法律第183号）の規定に基づき、地域における需要に応じた住民の生活に必要なバス等の旅客輸送の確保<u>その他旅客の利便の増進を図り、地域の实情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議するため、並びに、地域公共交通活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号。以下「法」という。）第6条第1項の規定に基づく協議を行うために設置する。</u></p> <p>(事務所)</p> <p>第2条 協議会は、<u>事務所を茨城県つくば市研究学園一丁目1番地1</u>に置く。</p> <p>(協議及び事業)</p> <p>第3条 協議会は、第1条の目的を達成するため、次の協議及び業務を行う。</p> <p>(1) (略)</p> <p>(2) <u>市町村運営有償運送の必要性及び旅客から収受する対価に関すること。</u></p> <p>(3) <u>地域公共交通網形成計画</u>（以下「<u>形成計画</u>」という）の策定及び変更の協議に関すること。</p> <p>(4) <u>形成計画</u>の実施に係る連絡調整に関すること。</p> <p>(5) <u>形成計画</u>に位置づけられた事業の実施に関すること。</p> <p>(6) (略)</p>

改正後	改正前
<p>(組織)</p> <p>第4条 協議会は、次に掲げる者のうちから市長が委嘱し、又は任命する委員をもって組織する。</p> <p>(1)―(5) (略)</p> <p>(6) <u>地区代表区長又はその指名する者</u></p> <p>(7)―(9) (略)</p> <p>(10) <u>一般</u>社団法人茨城県バス協会及び茨城県ハイヤー・タクシー協会</p> <p>(11)―(12) (略)</p> <p>2 委員の任期は、<u>当該選任の日から当該会計年度の翌年度の3月末日までの期間とし、再任されることを妨げない。ただし、補欠により委嘱し、又は任命された委員の任期は、前任者の残任期間とする。</u></p> <p>3 必要に応じ、委員の追加を行うこととする。<u>なお、追加された委員の任期は、現任者の残任期間とする。</u></p> <p>4 <u>委員は、任期満了後においても後任者が就任するまでは、その職務を行う。</u></p> <p>(役員)</p> <p>第5条 協議会に次の各号に掲げる役員を置き、その定数は、当該各号に定めるところによる。</p> <p>(1)―(3) (略)</p> <p>2―3 (略)</p> <p>第6条 (略)</p>	<p>(組織)</p> <p>第4条 協議会は、次に掲げる者のうちから市長が委嘱し、又は任命する委員をもって組織する。</p> <p>(1)―(5) (略)</p> <p>(6) <u>住民または利用者の代表者</u></p> <p>(7)―(9) (略)</p> <p>(10) 社団法人茨城県バス協会及び茨城県ハイヤー・タクシー協会</p> <p>(11)―(12) (略)</p> <p>2 委員の任期は<u>原則2年とし、再任されることを妨げない。ただし、補欠により委嘱し、又は任命された委員の任期は、前任者の残任期間とする。</u></p> <p>3 必要に応じ、委員の追加を行うこととする。</p> <p>(役員)</p> <p>第5条 協議会に次の各号に掲げる役員を置き、その定数は、当該各号に定めるところによる。</p> <p>(1)―(3) (略)</p> <p>2―3 (略)</p> <p>4 <u>役員</u>の任期は<u>原則2年とする。ただし、補欠又は増員による任期は、前任者又は現任者の残任期間とする。</u></p> <p>第6条 (略)</p>

改正後	改正前
<p>(会議)</p> <p>第7条 協議会の会議（以下「会議」という。）は、会長が招集し、会長が議長となる。</p> <p><u>2 会議は、委員の過半数の出席をもって成立とする。なお、会長が認めた場合はオンラインでの参加も出席とみなす。</u></p> <p><u>3 委員は、やむを得ず会議を欠席する場合は、あらかじめ会長に申し出ることにより、その属する団体から代理の者を出席させることができる。ただし、この場合において、委員は当該代理の者に対し、欠席する委員の権限について委任状により委任を行うものとする。</u></p> <p><u>4 会議の議決は、出席委員の過半数の同意をもって決し、可否同数のときは議長の決するところによる。</u></p> <p><u>5 緊急の議決を要する場合、又は非常事態等、委員が一同に参集できない場合は、書面による審議の上、書面表決にて決議する。</u></p> <p><u>6 会議は原則として公開とする。ただし、会議を公開することにより公正かつ円滑な議事運営に支障が生じると認められる協議については、非公開で行うものとする。</u></p> <p><u>7 協議会は、必要があると認められるときは、会員以外の者に対して、資料を提出させ、又は会議への出席を依頼し、助言等を求めることができる。</u></p> <p><u>8 前各項に定めるもののほか、会議の運営に関し必要な事項は、会長が別に定める。</u></p> <p>第8条—第12条 (略)</p>	<p>(会議)</p> <p>第7条 協議会の会議（以下「会議」という。）は、会長が招集し、会長が議長となる。</p> <p><u>2 会議の議決方法は多数決とする。</u></p> <p><u>3 会議は原則として公開とする。ただし、会議を公開することにより公正かつ円滑な議事運営に支障が生じると認められる協議については、非公開で行うものとする。</u></p> <p><u>4 協議会は、必要があると認められるときは、会員以外の者に対して、資料を提出させ、又は会議への出席を依頼し、助言等を求めることができる。</u></p> <p><u>5 前各項に定めるもののほか、会議の運営に関し必要な事項は、会長が別に定める。</u></p> <p>第8条—第12号 (略)</p>

改正後	改正前
<p>(報酬及び費用の弁償)</p> <p>第13条 会議に出席した委員及び第7条第7項の規定により会議に出席した者並びに幹事会に出席した委員及び幹事会規定第5条第4項の規定により幹事会の会議に出席した者は、会議及び幹事会の会議への出席に係る報酬<u>並びに</u>費用の弁償(交通費、通信費等)を受けることができる。ただし、<u>次の各号のいずれかに該当する場合には</u>、この限りではない。</p> <p>(1) <u>これに代わる対価を別に得ている場合</u></p> <p>(2) <u>代理の者が会議に出席した場合</u></p> <p>(3) <u>書面による表決をした場合</u></p> <p>2 (略)</p> <p>3 前項の報酬及び費用の弁償の支給方法は、<u>原則として現金による手渡しとする。</u></p> <p>(協議会が解散した場合の措置)</p> <p>第14条 (以下略)</p>	<p>(報酬及び費用の弁償)</p> <p>第13条 会議に出席した委員及び第7条第4項の規定により会議に出席した者並びに幹事会に出席した委員及び幹事会規定第5条第4項の規定により幹事会の会議に出席した者は、会議及び幹事会の会議への出席に係る報酬<u>及び</u>費用の弁償を受けることができる。ただし、<u>これに代わる対価を別に得ている者については</u>、この限りではない。</p> <p>2 (略)</p> <p>3 前項の報酬及び費用の弁償の支給方法は、現金による手渡しとする。</p> <p>(協議会が解散した場合の措置)</p> <p>第14条 (以下略)</p>

## 審議案件6

つくバス運行時刻改正の検討について

平成31年(2019年)4月に公共交通改編を実施してから2年が経過した。この間の市民意見や運行実績を踏まえ、利便性をより高めるため、つくバスの運行ダイヤ(以下「ダイヤ」)改正についての検討結果を報告するもの。

## 1 目的

公共交通改編から2年が経過し、運行実績データが蓄積された。現行のつくバスのダイヤは、遅延対策として、最終到着時刻に余裕を持たせたため、途中バス停留所での時間調整など、課題を生じていた。このため実態に即したダイヤに改め、利便性を向上させるもの。

## 2 ダイヤ見直し時のポイント

- (1) バス停留所間の所要時間(刻み時刻)及び全体所要時間の最適化
  - (2) 上記の結果、全体所要時間の短縮により増便可能なシャトルについては、増便を実施(8便の増)
  - (3)-1 市内4駅のTX発着時刻を考慮したダイヤを検討
  - (3)-2 交通結節点における乗継時間を考慮したダイヤを検討
  - (3)-3 通勤・通学時間を考慮したダイヤを検討
- ※カッコ内数字は見直しにおける優先順位

## 3 ダイヤ見直し検討手順

手順	担当	内容
1	市	つくバスロケーションデータから取得した一定時刻毎の位置情報※を基に、各停留所時刻表からの平均遅れ時間を算出し、運行会社である関東鉄道株式会社(以降、「関鉄」という。)に平均遅れ時間データを提供する。 ※令和元年10月、令和2年4月、10月のデータを分析
2	関鉄	平均遅れ時間データ、関鉄が蓄積した運行実績、各営業所へのヒヤリング結果等を基に、2(1)、(2)を踏まえたダイヤ見直し案を作成する。
3	市	関鉄から受領したダイヤ見直し案について、2(1)~(3)の観点で評価を行い関鉄に再度運行ダイヤ見直しを依頼する。
4	関鉄	営業所等と協議の上、対応可能な点についてダイヤの再見直しを行い、ダイヤ見直し最終案(以降、「新ダイヤ」という。)を作成する。

#### 4 つくバス新ダイヤの便数⇒別紙1参照

刻み時刻及び全体所要時間の最適化の結果、北部、上郷、西部及び自由ヶ丘シャトルで各2便（上下各1便）増便することができた。

小田、作岡、吉沼、南部及び谷田部シャトルについては、刻み時刻及び全体所要時間最適化を行ったが、増便するまでには至らなかった。

シャトル名	現行ダイヤ便数	新ダイヤ便数	増減
北部シャトル	55	57	+2
小田シャトル	30	30	±0
作岡シャトル	34	34	±0
吉沼シャトル	22	22	±0
上郷シャトル	18	20	+2
西部シャトル	18	20	+2
南部シャトル	58	58	±0
谷田部シャトル	30	30	±0
自由ヶ丘シャトル	18	20	+2
合計	283	291	+8

#### 5 つくバス新ダイヤのTX市内4駅接続時刻比較⇒別紙2参照

つくバス現行ダイヤと新ダイヤそれぞれについて、市内4駅接続時刻を評価し、接続性について比較した。

##### (1) 評価対象

つくバスは平日、土日祝日共に共通の時刻表を利用しており、平日の通勤・通学利用が多いことから、TXの平日時刻表との接続性を評価した。

##### (2) 乗換時間

つくバス各駅停留所とTX各駅ホーム間の乗換（徒歩）時間は5分を基本とし、地下駅でホームまでの距離が長く乗降客の多いつくば駅については、乗換案内サイトの乗換時間を参考に8分とした。

※ [参考]つくば駅乗換時間

- ・ [ジョルダン] 短め6分、標準8分、長め12分
- ・ [ヤフー] 短め7分、標準なし、長め9分

※ 乗換時間の計算事例

- ・ つくバス北部シャトル上り便が6:55つくばセンター到着の場合、+8分後の7:03以降のつくば駅発の列車から乗車可能になる。

### (3) 乗換適正時間

上り：つくバスが各駅停留所に到着後、TX各駅ホームに移動し、10分以内に出発する列車があれば、当該つくバス便は適正とした。

下り：列車が各駅ホームに到着後、つくバス各駅停留所に移動し、10分以内に出発するつくバスがあれば、当該つくバス便は適正とした。

### (4) 乗換適正バス本数

つくバス現行ダイヤと新ダイヤそれぞれについて、乗換適正と判断したつくバス便の本数を算出し、比較を行った結果、増便等の効果もあり、つくバス新ダイヤは現行ダイヤよりもTXとの接続性が向上することが確認できた。

駅名	上下	現行ダイヤ	新ダイヤ	増減
つくば駅	上り	78	82	+4
	下り	76	79	+3
研究学園駅	上り	53	55	+2
	下り	55	58	+3
万博記念公園駅	上り	34	35	+1
	下り	37	38	+1
みどりの駅	上り	37	38	+1
	下り	41	42	+1
合計	—	411	427	<u>+16</u>

※TXとのスムーズな乗換が可能なつくバスの本数

## 6 ダイヤ改正時期（案）

令和3年(2021年)10月1日（金）

6月3日 つくば市公共交通活性化協議会

6月中 つくば市議会議長・副議長にダイヤ改正を報告・相談

6月中 茨城運輸支局に運行本数変更の届出

8月1日 広報つくば、市HP、車内等でダイヤ改正を周知

8月中 つくバスガイドへの新ダイヤ反映（デザイン検討→印刷発注）

9月中旬 つくバスガイド（新ダイヤ反映）の各公共施設等への配布

以上

## つくバス北部シャトル 新時刻表 (案)

## A (上り)

停留所No.	H 13	H 12	H 11	H 10	H 09	H 08	H 07	H 06	H 05	H 04	H 03	H 02	H 01	
名称	筑波山口	大貫	杉木	筑波交流センター	田中東	ウツくば エルネスパーク	研究高エ 機構ネル ギー加 速器	大穂窓 口セン ター	花畑 (防災 科学技 術研究 所)	テクノ パーク 桜入口	(筑波 実験植 物園)	妻木	つくば センタ ー	所要 時間
1便	5:55	5:59	6:00	6:06	6:09	6:16	6:19	6:26	6:30	6:35	6:36	6:37	6:50	0:55
3便	6:15	6:19	6:20	6:26	6:29	6:36	6:39	6:46	6:50	6:55	6:56	6:57	7:10	0:55
5便	6:40	6:44	6:45	6:51	6:54	7:01	7:04	7:11	7:15	7:20	7:21	7:22	7:35	0:55
★	6:50	6:54	6:55	—	6:59	—	7:04	—	7:10	7:14	7:15	7:16	7:35	0:45
7便	7:15	7:19	7:20	7:26	7:29	7:36	7:39	7:46	7:50	7:55	7:56	7:57	8:15	1:00
9便	8:05	8:09	8:10	8:16	8:19	8:26	8:29	8:36	8:40	8:45	8:46	8:47	9:05	1:00
11便	8:30	8:34	8:35	8:41	8:44	8:51	8:54	9:01	9:05	9:10	9:11	9:12	9:30	1:00
13便	9:00	9:04	9:05	9:11	9:14	9:21	9:24	9:31	9:35	9:40	9:41	9:42	9:55	0:55
15便	9:35	9:39	9:40	9:46	9:49	9:56	9:59	10:06	10:10	10:15	10:16	10:17	10:30	0:55
17便	10:20	10:24	10:25	10:31	10:34	10:41	10:44	10:51	10:55	11:00	11:01	11:02	11:15	0:55
19便	10:45	10:49	10:50	10:56	10:59	11:06	11:09	11:16	11:20	11:25	11:26	11:27	11:40	0:55
21便	11:20	11:24	11:25	11:31	11:34	11:41	11:44	11:51	11:55	12:00	12:01	12:02	12:15	0:55
23便	11:55	11:59	12:00	12:06	12:09	12:16	12:19	12:26	12:30	12:35	12:36	12:37	12:50	0:55
25便	12:30	12:34	12:35	12:41	12:44	12:51	12:54	13:01	13:05	13:10	13:11	13:12	13:25	0:55
27便	12:55	12:59	13:00	13:06	13:09	13:16	13:19	13:26	13:30	13:35	13:36	13:37	13:50	0:55
29便	13:30	13:34	13:35	13:41	13:44	13:51	13:54	14:01	14:05	14:10	14:11	14:12	14:25	0:55
31便	14:05	14:09	14:10	14:16	14:19	14:26	14:29	14:36	14:40	14:45	14:46	14:47	15:00	0:55
33便	14:40	14:44	14:45	14:51	14:54	15:01	15:04	15:11	15:15	15:20	15:21	15:22	15:35	0:55
35便	15:05	15:09	15:10	15:16	15:19	15:26	15:29	15:36	15:40	15:45	15:46	15:47	16:00	0:55
37便	15:40	15:44	15:45	15:51	15:54	16:01	16:04	16:11	16:15	16:20	16:21	16:22	16:35	0:55
39便	16:20	16:24	16:25	16:31	16:34	16:41	16:44	16:51	16:55	17:00	17:01	17:02	17:20	1:00
41便	16:50	16:54	16:55	17:01	17:04	17:11	17:14	17:21	17:25	17:30	17:31	17:32	17:50	1:00
43便	17:30	17:34	17:35	17:41	17:44	17:51	17:54	18:01	18:05	18:10	18:11	18:12	18:30	1:00
45便	18:00	18:04	18:05	18:11	18:14	18:21	18:24	18:31	18:35	18:40	18:41	18:42	19:00	1:00
47便	18:45	18:49	18:50	18:56	18:59	19:06	19:09	19:16	19:20	19:25	19:26	19:27	19:45	1:00
49便	19:20	19:24	19:25	19:31	19:34	19:41	19:44	19:51	19:55	20:00	20:01	20:02	20:20	1:00
51便	20:05	20:09	20:10	20:16	20:19	20:26	20:29	20:36	20:40	20:45	20:46	20:47	21:00	0:55
53便	20:40	20:44	20:45	20:51	20:54	21:01	21:04	21:11	21:15	21:20	21:21	21:22	21:35	0:55
55便	21:25	21:29	21:30	21:36	21:39	21:46	21:49	21:56	22:00	22:05	22:06	22:07	22:20	0:55

自転車ラック利用可能時間

赤字 現行ダイヤと便数又は時刻が異なる箇所

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより増加する箇所

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所

全体所要時間が、現行ダイヤよりも短縮された便

つくバス北部シャトル 新時刻表 (案)

B (下り)

停留所No.	H 01	H 02	H 03	H 04	H 05	H 06	H 07	H 08	H 09	H 10	H 11	H 12	H 13	
名称	つくばセンター	妻木	天久保 (筑波実験植物園)	テクノパーク桜入口	花畑 (防災科学技術研究所)	大穂窓口センター	高エネルギー加速器 研究機構	つくば ウエルネスパーク	田中東	筑波交流センター	杉木	大貫	筑波山口	所要時間
2便	7:00	7:03	7:05	7:06	7:12	7:17	7:21	7:26	7:30	7:37	7:41	7:42	7:55	0:55
4便	7:20	7:23	7:25	7:26	7:32	7:37	7:41	7:46	7:50	7:57	8:01	8:02	8:20	1:00
6便	7:50	7:53	7:55	7:56	8:02	8:07	8:11	8:16	8:20	8:27	8:31	8:32	8:50	1:00
—														
8便	8:25	8:28	8:30	8:31	8:37	8:42	8:46	8:51	8:55	9:02	9:06	9:07	9:25	1:00
10便	9:15	9:18	9:20	9:21	9:27	9:32	9:36	9:41	9:45	9:52	9:56	9:57	10:10	0:55
12便	9:40	9:43	9:45	9:46	9:52	9:57	10:01	10:06	10:10	10:17	10:21	10:22	10:35	0:55
14便	10:10	10:13	10:15	10:16	10:22	10:27	10:31	10:36	10:40	10:47	10:51	10:52	11:05	0:55
16便	10:45	10:48	10:50	10:51	10:57	11:02	11:06	11:11	11:15	11:22	11:26	11:27	11:40	0:55
18便	11:25	11:28	11:30	11:31	11:37	11:42	11:46	11:51	11:55	12:02	12:06	12:07	12:20	0:55
20便	11:50	11:53	11:55	11:56	12:02	12:07	12:11	12:16	12:20	12:27	12:31	12:32	12:45	0:55
22便	12:25	12:28	12:30	12:31	12:37	12:42	12:46	12:51	12:55	13:02	13:06	13:07	13:20	0:55
24便	13:00	13:03	13:05	13:06	13:12	13:17	13:21	13:26	13:30	13:37	13:41	13:42	13:55	0:55
26便	13:35	13:38	13:40	13:41	13:47	13:52	13:56	14:01	14:05	14:12	14:16	14:17	14:30	0:55
28便	14:00	14:03	14:05	14:06	14:12	14:17	14:21	14:26	14:30	14:37	14:41	14:42	14:55	0:55
30便	14:35	14:38	14:40	14:41	14:47	14:52	14:56	15:01	15:05	15:12	15:16	15:17	15:30	0:55
32便	15:10	15:13	15:15	15:16	15:22	15:27	15:31	15:36	15:40	15:47	15:51	15:52	16:05	0:55
34便	15:45	15:48	15:50	15:51	15:57	16:02	16:06	16:11	16:15	16:22	16:26	16:27	16:40	0:55
36便	16:15	16:18	16:20	16:21	16:27	16:32	16:36	16:41	16:45	16:52	16:56	16:57	17:15	1:00
38便	16:50	16:53	16:55	16:56	17:02	17:07	17:11	17:16	17:20	17:27	17:31	17:32	17:50	1:00
40便	17:30	17:33	17:35	17:36	17:42	17:47	17:51	17:56	18:00	18:07	18:11	18:12	18:30	1:00
42便	18:10	18:13	18:15	18:16	18:22	18:27	18:31	18:36	18:40	18:47	18:51	18:52	19:10	1:00
44便	18:45	18:48	18:50	18:51	18:57	19:02	19:06	19:11	19:15	19:22	19:26	19:27	19:45	1:00
46便	19:20	19:23	19:25	19:26	19:32	19:37	19:41	19:46	19:50	19:57	20:01	20:02	20:20	1:00
48便	20:00	20:03	20:05	20:06	20:12	20:17	20:21	20:26	20:30	20:37	20:41	20:42	20:55	0:55
50便	20:30	20:33	20:35	20:36	20:42	20:47	20:51	20:56	21:00	21:07	21:11	21:12	21:25	0:55
52便	21:10	21:13	21:15	21:16	21:22	21:27	21:31	21:36	21:40	21:47	21:51	21:52	22:00	0:50
54便	21:50	21:53	21:55	21:56	22:02	22:07	22:11	22:16	22:20	22:27	22:31	22:32	22:40	0:50
56便	22:30	22:33	22:35	22:36	22:42	22:47	22:51	22:56	23:00	23:07	23:11	23:12	23:20	0:50

自転車ラック利用可能時間

赤字 現行ダイヤと便数又は時刻が異なる箇所

- 1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより増加する箇所
- 1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所
- 全体所要時間が、現行ダイヤよりも短縮された便

つくバス小田シャトル 新時刻表 (案)

A (上り)

停留所No.	0 29	0 28	0 27	0 26	0 25	0 24	0 23	0 21	0 22	0 21	0 20	0 19	0 18	0 17	0 16	0 15	0 14	0 13	0 12	0 11	0 10	0 07	0 08	0 09	0 08	0 07	0 06	0 05	0 03	0 04	0 03	0 02	0 01		
名称	筑波交流センター	北条三差路	北条仲町	大池・平沢官衙入口	北条新田	小田中部	小田東部	北太田	大穂窓口センター	北太田	大形	下大島	栗原東	特別支援学校	つくば	栗原	春風台	テクノパーク桜	さくらの森	上境	八竜神	栄	横町	松塚入口	松栄団地	松塚入口	横町	金田東	金田西	桜窓口センター入口	桜窓口センター	桜窓口センター入口	花園	つくばセンター	所要時間
1便	5:55	5:58	6:00	6:03	6:05	6:09	6:10	—	—	—	6:13	6:15	6:18	—	6:19	6:21	6:23	6:24	6:26	6:28	6:30	—	—	—	—	—	6:32	6:34	6:38	—	6:38	6:40	6:50	0:55	
3便	6:35	6:38	6:40	6:43	6:45	6:49	6:50	—	—	—	6:53	6:55	6:58	—	6:59	7:01	7:03	7:04	7:06	7:08	7:10	—	—	—	—	—	7:12	7:14	7:18	—	7:18	7:20	7:30	0:55	
5便	7:20	7:23	7:25	7:28	7:30	7:34	7:35	—	—	—	7:38	7:40	7:43	—	7:44	7:46	7:48	7:49	7:51	7:53	7:55	—	—	—	—	—	7:57	7:59	8:03	—	8:03	8:05	8:15	0:55	
7便	8:25	8:28	8:30	8:33	8:35	8:39	8:40	8:45	8:53	8:58	9:03	9:05	9:08	—	9:09	9:11	9:13	9:14	9:16	9:18	9:20	9:22	9:22	9:25	9:26	9:26	9:28	9:30	9:34	9:35	9:36	9:38	9:55	1:30	
9便	9:25	9:28	9:30	9:33	9:35	9:39	9:40	—	—	—	9:43	9:45	9:48	—	9:49	9:51	9:53	9:54	9:56	9:58	10:00	10:02	10:02	10:05	10:06	10:06	10:08	10:10	10:14	10:15	10:16	10:18	10:30	1:05	
11便	10:25	10:28	10:30	10:33	10:35	10:39	10:40	10:45	10:53	10:58	11:03	11:05	11:08	—	11:09	11:11	11:13	11:14	11:16	11:18	11:20	11:22	11:22	11:25	11:26	11:26	11:28	11:30	11:34	11:35	11:36	11:38	11:50	1:25	
13便	11:25	11:28	11:30	11:33	11:35	11:39	11:40	—	—	—	11:43	11:45	11:48	—	11:49	11:51	11:53	11:54	11:56	11:58	12:00	12:02	12:02	12:05	12:06	12:06	12:08	12:10	12:14	12:15	12:16	12:18	12:30	1:05	
15便	13:05	13:08	13:10	13:13	13:15	13:19	13:20	13:25	13:33	13:38	13:43	13:45	13:48	—	13:49	13:51	13:53	13:54	13:56	13:58	14:00	14:02	14:02	14:05	14:06	14:06	14:08	14:10	14:14	14:15	14:16	14:18	14:30	1:25	
17便	14:25	14:28	14:30	14:33	14:35	14:39	14:40	—	—	—	14:43	14:45	14:48	—	14:49	14:51	14:53	14:54	14:56	14:58	15:00	15:02	15:02	15:05	15:06	15:06	15:08	15:10	15:14	15:15	15:16	15:18	15:30	1:05	
平日 19便	15:50	15:53	15:55	15:58	16:00	16:04	16:05	—	—	—	16:08	16:10	16:13	16:19	16:25	16:27	16:29	16:30	16:32	16:34	16:36	16:38	16:38	16:41	16:42	16:42	16:44	16:46	16:50	16:51	16:52	16:54	17:10	1:20	
休日 19便	15:50	15:53	15:55	15:58	16:00	16:04	16:05	—	—	—	16:08	16:10	16:13	—	16:14	16:16	16:18	16:19	16:21	16:23	16:25	16:27	16:27	16:30	16:31	16:31	16:33	16:35	16:39	16:40	16:41	16:43	17:00	1:10	
21便	17:20	17:23	17:25	17:28	17:30	17:34	17:35	—	—	—	17:38	17:40	17:43	—	17:44	17:46	17:48	17:49	17:51	17:53	17:55	—	—	—	—	—	17:57	17:59	18:03	—	18:03	18:05	18:20	1:00	
23便	18:20	18:23	18:25	18:28	18:30	18:34	18:35	—	—	—	18:38	18:40	18:43	—	18:44	18:46	18:48	18:49	18:51	18:53	18:55	—	—	—	—	—	18:57	18:59	19:03	—	19:03	19:05	19:20	1:00	
25便	18:55	18:58	19:00	19:03	19:05	19:09	19:10	—	—	—	19:13	19:15	19:18	—	19:19	19:21	19:23	19:24	19:26	19:28	19:30	—	—	—	—	—	19:32	19:34	19:38	—	19:38	19:40	19:50	0:55	
27便	20:00	20:03	20:05	20:08	20:10	20:14	20:15	—	—	—	20:18	20:20	20:23	—	20:24	20:26	20:28	20:29	20:31	20:33	20:35	—	—	—	—	—	20:37	20:39	20:43	—	20:43	20:45	20:55	0:55	
29便	20:45	20:48	20:50	20:53	20:55	20:59	21:00	—	—	—	21:03	21:05	21:08	—	21:09	21:11	21:13	21:14	21:16	21:18	21:20	—	—	—	—	—	21:22	21:24	21:28	—	21:28	21:30	21:40	0:55	

赤字 現行ダイヤと便数又は時刻が異なる箇所

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより増加する箇所

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所

全体所要時間が、現行ダイヤよりも短縮された便

つくバス小田シャトル 新時刻表 (案)

B (下り)

停留所No.	0 01	0 02	0 03	0 04	0 03	0 05	0 06	0 07	0 08	0 09	0 08	0 07	0 10	0 11	0 12	0 13	0 14	0 15	0 16	0 18	0 17	0 19	0 20	0 21	0 22	0 21	0 23	0 24	0 25	0 26	0 27	0 28	0 29	
名称	つくばセンター	花園	桜窓口センター入口	桜窓口センター	桜窓口センター入口	金田西	金田東	横町	松塚入口	松栄団地	松塚入口	横町	栄	八竜神	上境	さくらの森	テクノパーク桜	春風台	栗原	栗原東	学校つくば特別支援	下大島	大形	北太田	大穂窓口センター	北太田	小田東部	小田中部	北条新田	入口大池・平沢官衙	北条仲町	北条三差路	筑波交流センター	所要時間
2便	7:10	7:13	7:17	—	7:17	7:20	7:23	—	—	—	—	—	7:24	7:25	7:26	7:27	7:30	7:31	7:33	7:35	—	7:39	7:41	—	—	—	7:46	7:47	7:51	7:53	7:56	7:58	8:10	1:00
平日4便	7:45	7:48	7:52	—	7:52	7:55	7:58	—	—	—	—	—	7:59	8:00	8:01	8:02	8:05	8:06	8:08	8:10	8:16	8:26	8:28	—	—	—	8:33	8:34	8:38	8:40	8:43	8:45	9:00	1:15
休日4便	7:45	7:48	7:52	—	7:52	7:55	7:58	—	—	—	—	—	7:59	8:00	8:01	8:02	8:05	8:06	8:08	8:10	—	8:14	8:16	—	—	—	8:21	8:22	8:26	8:28	8:31	8:33	8:45	1:00
6便	8:40	8:43	8:47	8:48	8:49	8:52	8:55	8:56	8:57	8:59	9:00	9:00	9:02	9:03	9:04	9:05	9:08	9:09	9:11	9:13	—	9:17	9:19	9:24	9:32	9:37	9:42	9:43	9:47	9:49	9:52	9:54	10:05	1:25
8便	10:05	10:08	10:12	10:13	10:14	10:17	10:20	10:21	10:22	10:24	10:25	10:25	10:27	10:28	10:29	10:30	10:33	10:34	10:36	10:38	—	10:42	10:44	—	—	—	10:49	10:50	10:54	10:56	10:59	11:01	11:10	1:05
10便	10:40	10:43	10:47	10:48	10:49	10:52	10:55	10:56	10:57	10:59	11:00	11:00	11:02	11:03	11:04	11:05	11:08	11:09	11:11	11:13	—	11:17	11:19	11:24	11:32	11:37	11:42	11:43	11:47	11:49	11:52	11:54	12:05	1:25
12便	12:15	12:18	12:22	12:23	12:24	12:27	12:30	12:31	12:32	12:34	12:35	12:35	12:37	12:38	12:39	12:40	12:43	12:44	12:46	12:48	—	12:52	12:54	—	—	—	12:59	13:00	13:04	13:06	13:09	13:11	13:20	1:05
14便	13:45	13:48	13:52	13:53	13:54	13:57	14:00	14:01	14:02	14:04	14:05	14:05	14:07	14:08	14:09	14:10	14:13	14:14	14:16	14:18	—	14:22	14:24	14:29	14:37	14:42	14:47	14:48	14:52	14:54	14:57	14:59	15:10	1:25
16便	15:15	15:18	15:22	15:23	15:24	15:27	15:30	15:31	15:32	15:34	15:35	15:35	15:37	15:38	15:39	15:40	15:43	15:44	15:46	15:48	—	15:52	15:54	—	—	—	15:59	16:00	16:04	16:06	16:09	16:11	16:20	1:05
18便	16:40	16:43	16:47	16:48	16:49	16:52	16:55	16:56	16:57	16:59	17:00	17:00	17:02	17:03	17:04	17:05	17:08	17:09	17:11	17:13	—	17:17	17:19	17:24	17:32	17:37	17:42	17:43	17:47	17:49	17:52	17:54	18:10	1:30
20便	17:45	17:48	17:52	17:53	17:54	17:57	18:00	—	—	—	—	—	18:01	18:02	18:03	18:04	18:07	18:08	18:10	18:12	—	18:16	18:18	—	—	—	18:23	18:24	18:28	18:30	18:33	18:35	18:45	1:00
22便	18:50	18:53	18:57	—	18:57	19:00	19:03	—	—	—	—	—	19:04	19:05	19:06	19:07	19:10	19:11	19:13	19:15	—	19:19	19:21	—	—	—	19:26	19:27	19:31	19:33	19:36	19:38	19:50	1:00
24便	19:35	19:38	19:42	—	19:42	19:45	19:48	—	—	—	—	—	19:49	19:50	19:51	19:52	19:55	19:56	19:58	20:00	—	20:04	20:06	—	—	—	20:11	20:12	20:16	20:18	20:21	20:23	20:30	0:55
26便	20:20	20:23	20:27	—	20:27	20:30	20:33	—	—	—	—	—	20:34	20:35	20:36	20:37	20:40	20:41	20:43	20:45	—	20:49	20:51	—	—	—	20:56	20:57	21:01	21:03	21:06	21:08	21:15	0:55
28便	21:05	21:08	21:12	—	21:12	21:15	21:18	—	—	—	—	—	21:19	21:20	21:21	21:22	21:25	21:26	21:28	21:30	—	21:34	21:36	—	—	—	21:41	21:42	21:46	21:48	21:51	21:53	22:00	0:55
30便	21:55	21:58	22:02	—	22:02	22:05	22:08	—	—	—	—	—	22:09	22:10	22:11	22:12	22:15	22:16	22:18	22:20	—	22:24	22:26	—	—	—	22:31	22:32	22:36	22:38	22:41	22:43	22:50	0:55

赤字 現行ダイヤと便数又は時刻が異なる箇所

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより増加する箇所

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所

全体所要時間が、現行ダイヤよりも短縮された便

つくバス作岡シャトル 新時刻表 (案)

A (上り)

停留所No	S 23	S 22	S 21	S 20	S 19	S 18	S 17	S 16	S 15	S 14	S 13	S 12	S 11	S 10	S 09	S 08	S 07	S 06	S 05	S 04	S 03	S 02	S 01	所要時間
名称	寺具	作谷	明石	和北部公園 工業団地	北部工業団地中央	テクノパーク大穂	大砂ニュータウン	長高野西	今鹿島北	今鹿島小学校入口	皆畑	高野	豊里の杜	酒丸	東光台入口	東光台二丁目	東光台三丁目	東光台体育館	東光台五丁目	研究学園西	つくば市役所北	つくば市役所	研究学園駅	
1便	6:25	6:26	6:28	6:32	6:34	6:35	6:36	6:37	6:40	6:41	6:42	6:44	6:52	6:55	6:57	6:58	6:59	7:00	7:01	7:02	7:03	—	7:15	0:50
3便	6:55	6:56	6:58	7:02	7:04	7:05	7:06	7:07	7:10	7:11	7:12	7:14	7:22	7:25	7:27	7:28	7:29	7:30	7:31	7:32	7:33	—	7:45	0:50
5便	7:40	7:41	7:43	7:47	7:49	7:50	7:51	7:52	7:55	7:56	7:57	7:59	8:07	8:10	8:12	8:13	8:14	8:15	8:16	8:17	8:18	8:21	8:35	0:55
7便	8:45	8:46	8:48	8:52	8:54	8:55	8:56	8:57	9:00	9:01	9:02	9:04	9:12	9:15	9:17	9:18	9:19	9:20	9:21	9:22	9:23	9:26	9:40	0:55
9便	9:20	9:21	9:23	9:27	9:29	9:30	9:31	9:32	9:35	9:36	9:37	9:39	9:47	9:50	9:52	9:53	9:54	9:55	9:56	9:57	9:58	10:01	10:15	0:55
11便	10:20	10:21	10:23	10:27	10:29	10:30	10:31	10:32	10:35	10:36	10:37	10:39	10:47	10:50	10:52	10:53	10:54	10:55	10:56	10:57	10:58	11:01	11:15	0:55
13便	11:20	11:21	11:23	11:27	11:29	11:30	11:31	11:32	11:35	11:36	11:37	11:39	11:47	11:50	11:52	11:53	11:54	11:55	11:56	11:57	11:58	12:01	12:15	0:55
15便	12:20	12:21	12:23	12:27	12:29	12:30	12:31	12:32	12:35	12:36	12:37	12:39	12:47	12:50	12:52	12:53	12:54	12:55	12:56	12:57	12:58	13:01	13:15	0:55
17便	13:20	13:21	13:23	13:27	13:29	13:30	13:31	13:32	13:35	13:36	13:37	13:39	13:47	13:50	13:52	13:53	13:54	13:55	13:56	13:57	13:58	14:01	14:15	0:55
19便	14:20	14:21	14:23	14:27	14:29	14:30	14:31	14:32	14:35	14:36	14:37	14:39	14:47	14:50	14:52	14:53	14:54	14:55	14:56	14:57	14:58	15:01	15:15	0:55
21便	15:20	15:21	15:23	15:27	15:29	15:30	15:31	15:32	15:35	15:36	15:37	15:39	15:47	15:50	15:52	15:53	15:54	15:55	15:56	15:57	15:58	16:01	16:15	0:55
23便	16:15	16:16	16:18	16:22	16:24	16:25	16:26	16:27	16:30	16:31	16:32	16:34	16:42	16:45	16:47	16:48	16:49	16:50	16:51	16:52	16:53	16:56	17:10	0:55
25便	17:00	17:01	17:03	17:07	17:09	17:10	17:11	17:12	17:15	17:16	17:17	17:19	17:27	17:30	17:32	17:33	17:34	17:35	17:36	17:37	17:38	—	17:50	0:50
27便	17:40	17:41	17:43	17:47	17:49	17:50	17:51	17:52	17:55	17:56	17:57	17:59	18:07	18:10	18:12	18:13	18:14	18:15	18:16	18:17	18:18	—	18:30	0:50
29便	18:35	18:36	18:38	18:42	18:44	18:45	18:46	18:47	18:50	18:51	18:52	18:54	19:02	19:05	19:07	19:08	19:09	19:10	19:11	19:12	19:13	—	19:25	0:50
31便	19:20	19:21	19:23	19:27	19:29	19:30	19:31	19:32	19:35	19:36	19:37	19:39	19:47	19:50	19:52	19:53	19:54	19:55	19:56	19:57	19:58	—	20:10	0:50
33便	19:55	19:56	19:58	20:02	20:04	20:05	20:06	20:07	20:10	20:11	20:12	20:14	20:22	20:25	20:27	20:28	20:29	20:30	20:31	20:32	20:33	—	20:45	0:50

赤字 現行ダイヤと便数又は時刻が異なる箇所

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより増加する箇所

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所

全体所要時間が、現行ダイヤよりも短縮された便

つくバス作岡シャトル 新時刻表 (案)

B (下り)

停留所No	S 01	S 02	S 03	S 04	S 05	S 06	S 07	S 08	S 09	S 10	S 11	S 12	S 13	S 14	S 15	S 16	S 17	S 18	S 19	S 20	S 21	S 22	S 23	
名称	研究学園駅	つくば市役所	つくば市役所北	研究学園西	東光台五丁目	東光台体育館	東光台三丁目	東光台二丁目	東光台入口	酒丸	豊里の杜	高野	皆畑	今鹿島小学校入口	今鹿島北	長高野西	大砂ニュータウン	テクノパーク大穂	北部工業団地中央	和北部工業団地	明石	作谷	寺具	所要時間
2便	7:30	—	7:32	7:33	7:35	7:36	7:37	7:38	7:38	7:41	7:46	7:50	7:52	7:53	7:54	7:57	7:58	7:59	8:00	8:02	8:06	8:08	8:20	0:50
4便	8:05	—	8:07	8:08	8:10	8:11	8:12	8:13	8:13	8:16	8:21	8:25	8:27	8:28	8:29	8:32	8:33	8:34	8:35	8:37	8:41	8:43	8:55	0:50
6便	8:55	8:59	9:01	9:02	9:04	9:05	9:06	9:07	9:07	9:10	9:16	9:20	9:22	9:23	9:24	9:27	9:28	9:29	9:30	9:32	9:36	9:38	9:50	0:55
8便	9:55	9:59	10:01	10:02	10:04	10:05	10:06	10:07	10:07	10:10	10:16	10:20	10:22	10:23	10:24	10:27	10:28	10:29	10:30	10:32	10:36	10:38	10:50	0:55
10便	10:45	10:49	10:51	10:52	10:54	10:55	10:56	10:57	10:57	11:00	11:06	11:10	11:12	11:13	11:14	11:17	11:18	11:19	11:20	11:22	11:26	11:28	11:40	0:55
12便	11:45	11:49	11:51	11:52	11:54	11:55	11:56	11:57	11:57	12:00	12:06	12:10	12:12	12:13	12:14	12:17	12:18	12:19	12:20	12:22	12:26	12:28	12:40	0:55
14便	12:45	12:49	12:51	12:52	12:54	12:55	12:56	12:57	12:57	13:00	13:06	13:10	13:12	13:13	13:14	13:17	13:18	13:19	13:20	13:22	13:26	13:28	13:40	0:55
16便	13:45	13:49	13:51	13:52	13:54	13:55	13:56	13:57	13:57	14:00	14:06	14:10	14:12	14:13	14:14	14:17	14:18	14:19	14:20	14:22	14:26	14:28	14:40	0:55
18便	14:45	14:49	14:51	14:52	14:54	14:55	14:56	14:57	14:57	15:00	15:06	15:10	15:12	15:13	15:14	15:17	15:18	15:19	15:20	15:22	15:26	15:28	15:40	0:55
20便	15:45	15:49	15:51	15:52	15:54	15:55	15:56	15:57	15:57	16:00	16:06	16:10	16:12	16:13	16:14	16:17	16:18	16:19	16:20	16:22	16:26	16:28	16:40	0:55
22便	16:30	16:34	16:36	16:37	16:39	16:40	16:41	16:42	16:42	16:45	16:51	16:55	16:57	16:58	16:59	17:02	17:03	17:04	17:05	17:07	17:11	17:13	17:25	0:55
24便	17:20	17:24	17:26	17:27	17:29	17:30	17:31	17:32	17:32	17:35	17:41	17:45	17:47	17:48	17:49	17:52	17:53	17:54	17:55	17:57	18:01	18:03	18:15	0:55
26便	18:10	—	18:12	18:13	18:15	18:16	18:17	18:18	18:18	18:21	18:26	18:30	18:32	18:33	18:34	18:37	18:38	18:39	18:40	18:42	18:46	18:48	19:00	0:50
28便	18:55	—	18:57	18:58	19:00	19:01	19:02	19:03	19:03	19:06	19:11	19:15	19:17	19:18	19:19	19:22	19:23	19:24	19:25	19:27	19:31	19:33	19:45	0:50
30便	19:55	—	19:57	19:58	20:00	20:01	20:02	20:03	20:03	20:06	20:11	20:15	20:17	20:18	20:19	20:22	20:23	20:24	20:25	20:27	20:31	20:33	20:45	0:50
32便	20:25	—	20:27	20:28	20:30	20:31	20:32	20:33	20:33	20:36	20:41	20:45	20:47	20:48	20:49	20:52	20:53	20:54	20:55	20:57	21:01	21:03	21:10	0:45
34便	21:10	—	21:12	21:13	21:15	21:16	21:17	21:18	21:18	21:21	21:26	21:30	21:32	21:33	21:34	21:37	21:38	21:39	21:40	21:42	21:46	21:48	21:55	0:45

赤字 現行ダイヤと便数又は時刻が異なる箇所

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより増加する箇所

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所

全体所要時間が、現行ダイヤよりも短縮された便

つくバス吉沼シャトル 新時刻表 (案)

A (上り)

停留所No	Y 22	Y 21	Y 20	Y 19	Y 18	Y 17	Y 16	Y 15	Y 14	Y 13	Y 12	Y 11	Y 10	Y 09	Y 08	Y 07	Y 06	Y 05	Y 04	Y 03	Y 02	Y 01	
名称	とよさと病院	吉沼南	吉沼駐在所前	吉沼	西高野	大砂	大砂・今鹿島入口	長高野	前野小学校入口	篠崎	大穂窓口センター	教職員支援機構	土木研究所	筑波記念病院	国土地理院	学園の森2丁目北	学園の森2丁目	学園の森1丁目	研究学園3丁目	つくば市役所北	つくば市役所	研究学園駅	所要時間
1便	6:20	6:23	6:24	6:25	6:27	6:30	6:32	6:33	6:34	6:35	6:43	6:46	6:48	6:51	6:53	6:56	6:57	6:58	6:59	7:00	-	7:15	0:55
3便	7:15	7:18	7:19	7:20	7:22	7:25	7:27	7:28	7:29	7:30	7:38	7:41	7:43	7:46	7:48	7:51	7:52	7:53	7:54	7:55	-	8:10	0:55
5便	8:35	8:38	8:39	8:40	8:42	8:45	8:47	8:48	8:49	8:50	8:58	9:01	9:03	9:06	9:08	9:11	9:12	9:13	9:14	9:15	9:18	9:35	1:00
7便	10:00	10:03	10:04	10:05	10:07	10:10	10:12	10:13	10:14	10:15	10:23	10:26	10:28	10:31	10:33	10:36	10:37	10:38	10:39	10:40	10:43	11:00	1:00
9便	11:15	11:18	11:19	11:20	11:22	11:25	11:27	11:28	11:29	11:30	11:38	11:41	11:43	11:46	11:48	11:51	11:52	11:53	11:54	11:55	11:58	12:15	1:00
11便	12:40	12:43	12:44	12:45	12:47	12:50	12:52	12:53	12:54	12:55	13:03	13:06	13:08	13:11	13:13	13:16	13:17	13:18	13:19	13:20	13:23	13:40	1:00
13便	14:10	14:13	14:14	14:15	14:17	14:20	14:22	14:23	14:24	14:25	14:33	14:36	14:38	14:41	14:43	14:46	14:47	14:48	14:49	14:50	14:53	15:10	1:00
15便	15:25	15:28	15:29	15:30	15:32	15:35	15:37	15:38	15:39	15:40	15:48	15:51	15:53	15:56	15:58	16:01	16:02	16:03	16:04	16:05	16:08	16:25	1:00
17便	17:00	17:03	17:04	17:05	17:07	17:10	17:12	17:13	17:14	17:15	17:23	17:26	17:28	17:31	17:33	17:36	17:37	17:38	17:39	17:40	17:43	18:00	1:00
19便	18:00	18:03	18:04	18:05	18:07	18:10	18:12	18:13	18:14	18:15	18:23	18:26	18:28	18:31	18:33	18:36	18:37	18:38	18:39	18:40	-	18:55	0:55
21便	19:30	19:33	19:34	19:35	19:37	19:40	19:42	19:43	19:44	19:45	19:53	19:56	19:58	20:01	20:03	20:06	20:07	20:08	20:09	20:10	-	20:25	0:55

赤字 現行ダイヤと便数又は時刻が異なる箇所

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより増加する箇所

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所

全体所要時間が、現行ダイヤよりも短縮された便

つくバス吉沼シャトル 新時刻表 (案)

B (下り)

停留所No	Y 01	Y 02	Y 03	Y 04	Y 05	Y 06	Y 07	Y 08	Y 09	Y 10	Y 11	Y 12	Y 13	Y 14	Y 15	Y 16	Y 17	Y 18	Y 19	Y 20	Y 21	Y 22	
名称	研究学園駅	つくば市役所	つくば市役所北	研究学園3丁目	学園の森1丁目	学園の森2丁目	学園の森2丁目北	国土地理院	筑波記念病院	土木研究所	教職員支援機構	大穂窓口センター	篠崎	前野小学校入口	長高野	大砂・今鹿島入口	大砂	西高野	吉沼	吉沼駐在所前	吉沼南	とよさと病院	所要時間
2便	7:30	—	7:32	7:33	7:34	7:35	7:37	7:42	7:43	7:45	7:47	7:55	7:58	7:59	8:00	8:02	8:05	8:07	8:08	8:09	8:10	8:25	0:55
4便	8:35	8:39	8:41	8:42	8:43	8:44	8:46	8:51	8:52	8:54	8:56	9:06	9:09	9:10	9:11	9:13	9:16	9:18	9:19	9:20	9:21	9:35	1:00
6便	10:00	10:04	10:06	10:07	10:08	10:09	10:11	10:16	10:17	10:19	10:21	10:31	10:34	10:35	10:36	10:38	10:41	10:43	10:44	10:45	10:46	11:00	1:00
8便	11:25	11:29	11:31	11:32	11:33	11:34	11:36	11:41	11:42	11:44	11:46	11:56	11:59	12:00	12:01	12:03	12:06	12:08	12:09	12:10	12:11	12:25	1:00
10便	12:45	12:49	12:51	12:52	12:53	12:54	12:56	13:01	13:02	13:04	13:06	13:16	13:19	13:20	13:21	13:23	13:26	13:28	13:29	13:30	13:31	13:45	1:00
12便	13:50	13:54	13:56	13:57	13:58	13:59	14:01	14:06	14:07	14:09	14:11	14:21	14:24	14:25	14:26	14:28	14:31	14:33	14:34	14:35	14:36	14:50	1:00
14便	15:25	15:29	15:31	15:32	15:33	15:34	15:36	15:41	15:42	15:44	15:46	15:56	15:59	16:00	16:01	16:03	16:06	16:08	16:09	16:10	16:11	16:25	1:00
16便	16:40	16:44	16:46	16:47	16:48	16:49	16:51	16:56	16:57	16:59	17:01	17:11	17:14	17:15	17:16	17:18	17:21	17:23	17:24	17:25	17:26	17:40	1:00
18便	18:15	—	18:17	18:18	18:19	18:20	18:22	18:27	18:28	18:30	18:32	18:40	18:43	18:44	18:45	18:47	18:50	18:52	18:53	18:54	18:55	19:10	0:55
20便	19:25	—	19:27	19:28	19:29	19:30	19:32	19:37	19:38	19:40	19:42	19:50	19:53	19:54	19:55	19:57	20:00	20:02	20:03	20:04	20:05	20:15	0:50
22便	20:40	—	20:42	20:43	20:44	20:45	20:47	20:52	20:53	20:55	20:57	21:05	21:08	21:09	21:10	21:12	21:15	21:17	21:18	21:19	21:20	21:30	0:50

赤字 現行ダイヤと便数又は時刻が異なる箇所

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより増加する箇所

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所

全体所要時間が、現行ダイヤよりも短縮された便

つくバス上郷シャトル 時刻表

A (上り)

停留所No.	K 25	K 24	K 23	K 22	K 21	K 20	K 19	K 18	K 17	K 16	K 15	K 14	K 13	K 12	K 11	K 10	K 09	K 08	K 07	K 06	K 05	K 04	K 03	K 02	K 01	所要時間
名称	とよさと病院	田倉東	上郷上宿	上郷	上郷郵便局	テクノパーク 豊里西	テクノパーク 豊里中央	手生子	豊里中学校	豊里の杜	酒丸	東光台入口	東光台二丁目	東光台三丁目	東光台体育館	東光台五丁目	研究学園西	つくば市役所北	つくば市役所	研究学園駅	研究学園駅入口	研究学園6丁目	研究学園7丁目	春日二丁目	つくばセンター	
1便	6:45	6:46	6:50	6:51	6:52	6:56	6:57	7:00	7:01	7:09	7:12	7:14	7:15	7:16	7:17	7:18	7:19	7:20	—	7:25	7:27	7:29	7:31	7:33	7:40	0:55
3便	8:35	8:36	8:40	8:41	8:42	8:46	8:47	8:50	8:51	8:59	9:02	9:04	9:05	9:06	9:07	9:08	9:09	9:10	9:13	9:18	9:20	9:22	9:24	9:26	9:35	1:00
5便	9:20	9:21	9:25	9:26	9:27	9:31	9:32	9:35	9:36	9:44	9:47	9:49	9:50	9:51	9:52	9:53	9:54	9:55	9:58	10:03	10:05	10:07	10:09	10:11	10:20	1:00
7便	11:05	11:06	11:10	11:11	11:12	11:16	11:17	11:20	11:21	11:29	11:32	11:34	11:35	11:36	11:37	11:38	11:39	11:40	11:43	11:48	11:50	11:52	11:54	11:56	12:10	1:05
9便	11:55	11:56	12:00	12:01	12:02	12:06	12:07	12:10	12:11	12:19	12:22	12:24	12:25	12:26	12:27	12:28	12:29	12:30	12:33	12:38	12:40	12:42	12:44	12:46	13:00	1:05
11便	13:35	13:36	13:40	13:41	13:42	13:46	13:47	13:50	13:51	13:59	14:02	14:04	14:05	14:06	14:07	14:08	14:09	14:10	14:13	14:18	14:20	14:22	14:24	14:26	14:40	1:05
13便	14:55	14:56	15:00	15:01	15:02	15:06	15:07	15:10	15:11	15:19	15:22	15:24	15:25	15:26	15:27	15:28	15:29	15:30	15:33	15:38	15:40	15:42	15:44	15:46	16:00	1:05
15便	16:10	16:11	16:15	16:16	16:17	16:21	16:22	16:25	16:26	16:34	16:37	16:39	16:40	16:41	16:42	16:43	16:44	16:45	16:48	16:53	16:55	16:57	16:59	17:01	17:15	1:05
17便	17:35	17:36	17:40	17:41	17:42	17:46	17:47	17:50	17:51	17:59	18:02	18:04	18:05	18:06	18:07	18:08	18:09	18:10	—	18:15	18:17	18:19	18:21	18:23	18:35	1:00
19便	20:15	20:16	20:20	20:21	20:22	20:26	20:27	20:30	20:31	20:39	20:42	20:44	20:45	20:46	20:47	20:48	20:49	20:50	—	20:55	20:57	20:59	21:01	21:03	21:10	0:55

赤字 現行ダイヤと便数又は時刻が異なる箇所

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより増加する箇所

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所

全体所要時間が、現行ダイヤよりも短縮された便

つくバス上郷シャトル 時刻表

B (下り)

停留所No.	K 01	K 02	K 03	K 04	K 05	K 06	K 07	K 08	K 09	K 10	K 11	K 12	K 13	K 14	K 15	K 16	K 17	K 18	K 19	K 20	K 21	K 22	K 23	K 24	K 25	所要時間
名称	つくばセンター	春日二丁目	研究学園7丁目	研究学園6丁目	研究学園駅入口	研究学園駅	つくば市役所	つくば市役所北	研究学園西	東光台五丁目	東光台体育館	東光台三丁目	東光台二丁目	東光台入口	酒丸	豊里の杜	豊里中学校	手生子	豊里中央パーク	豊里西パーク	上郷郵便局	上郷	上郷上宿	田倉東	とよさと病院	
2便	7:30	7:34	7:36	7:37	7:39	7:45	—	7:47	7:48	7:50	7:51	7:52	7:53	7:53	7:56	8:01	8:05	8:06	8:09	8:10	8:14	8:15	8:16	8:19	8:25	0:55
4便	8:05	8:09	8:11	8:12	8:14	8:20	8:24	8:26	8:27	8:29	8:30	8:31	8:32	8:32	8:35	8:40	8:44	8:45	8:48	8:49	8:53	8:54	8:55	8:58	9:05	1:00
6便	9:50	9:54	9:56	9:57	9:59	10:05	10:09	10:11	10:12	10:14	10:15	10:16	10:17	10:17	10:20	10:25	10:29	10:30	10:33	10:34	10:38	10:39	10:40	10:43	10:55	1:05
8便	10:40	10:44	10:46	10:47	10:49	10:55	10:59	11:01	11:02	11:04	11:05	11:06	11:07	11:07	11:10	11:15	11:19	11:20	11:23	11:24	11:28	11:29	11:30	11:33	11:45	1:05
10便	12:20	12:24	12:26	12:27	12:29	12:35	12:39	12:41	12:42	12:44	12:45	12:46	12:47	12:47	12:50	12:55	12:59	13:00	13:03	13:04	13:08	13:09	13:10	13:13	13:25	1:05
12便	13:30	13:34	13:36	13:37	13:39	13:45	13:49	13:51	13:52	13:54	13:55	13:56	13:57	13:57	14:00	14:05	14:09	14:10	14:13	14:14	14:18	14:19	14:20	14:23	14:35	1:05
14便	14:55	14:59	15:01	15:02	15:04	15:10	15:14	15:16	15:17	15:19	15:20	15:21	15:22	15:22	15:25	15:30	15:34	15:35	15:38	15:39	15:43	15:44	15:45	15:48	16:00	1:05
16便	16:15	16:19	16:21	16:22	16:24	16:30	16:34	16:36	16:37	16:39	16:40	16:41	16:42	16:42	16:45	16:50	16:54	16:55	16:58	16:59	17:03	17:04	17:05	17:08	17:20	1:05
18便	17:25	17:29	17:31	17:32	17:34	17:40	—	17:42	17:43	17:45	17:46	17:47	17:48	17:48	17:51	17:56	18:00	18:01	18:04	18:05	18:09	18:10	18:11	18:14	18:25	1:00
20便	19:05	19:09	19:11	19:12	19:14	19:20	—	19:22	19:23	19:25	19:26	19:27	19:28	19:28	19:31	19:36	19:40	19:41	19:44	19:45	19:49	19:50	19:51	19:54	20:05	1:00

赤字 現行ダイヤと便数又は時刻が異なる箇所

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより増加する箇所

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所

全体所要時間が、現行ダイヤよりも短縮された便

つくバス西部シャトル 新時刻表 (案)

A (上り)

停留所No	Se 39	Se 38	Se 37	Se 36	Se 35	Se 34	Se 33	Se 32	Se 31	Se 30	Se 29	Se 28	Se 27	Se 26	Se 25	Se 24	Se 23	Se 22	Se 21	Se 20
名称	とよさと病院	田倉	田倉南	上郷上宿	上郷大宿	川口公園入口	上郷権下	上郷台宿 (上郷小学校入口)	金村別雷神社入口	上郷野手	上郷大山	上郷神谷森	上郷神谷森東 (TIS入口)	別府学園台入口	上河原崎	高山北	下河原崎	島名小学校	島名入坪	島名中西
1便	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3便	6:20	6:21	6:23	6:25	6:25	6:26	6:26	6:27	6:28	6:28	6:29	6:30	6:31	6:32	6:34	6:35	6:37	6:38	6:40	6:41
5便	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7便	7:40	7:41	7:43	7:45	7:45	7:46	7:46	7:47	7:48	7:48	7:49	7:50	7:51	7:52	7:54	7:55	7:57	7:58	8:00	8:01
9便	10:10	10:11	10:13	10:15	10:15	10:16	10:16	10:17	10:18	10:18	10:19	10:20	10:21	10:22	10:24	10:25	10:27	10:28	10:30	10:31
11便	11:25	11:26	11:28	11:30	11:30	11:31	11:31	11:32	11:33	11:33	11:34	11:35	11:36	11:37	11:39	11:40	11:42	11:43	11:45	11:46
13便	13:10	13:11	13:13	13:15	13:15	13:16	13:16	13:17	13:18	13:18	13:19	13:20	13:21	13:22	13:24	13:25	13:27	13:28	13:30	13:31
15便	14:35	14:36	14:38	14:40	14:40	14:41	14:41	14:42	14:43	14:43	14:44	14:45	14:46	14:47	14:49	14:50	14:52	14:53	14:55	14:56
17便	16:30	16:31	16:33	16:35	16:35	16:36	16:36	16:37	16:38	16:38	16:39	16:40	16:41	16:42	16:44	16:45	16:47	16:48	16:50	16:51
19便	17:40	17:41	17:43	17:45	17:45	17:46	17:46	17:47	17:48	17:48	17:49	17:50	17:51	17:52	17:54	17:55	17:57	17:58	18:00	18:01
20便	19:55	19:56	19:58	20:00	20:00	20:01	20:01	20:02	20:03	20:03	20:04	20:05	20:06	20:07	20:09	20:10	20:12	20:13	20:15	20:16

停留所No	Se 18	Se 19	Se 18	Se 17	Se 16	Se 15	Se 14	Se 13	Se 12	Se 11	Se 10	Se 09	Se 08	Se 07	Se 06	Se 05	Se 04	Se 03	Se 02	Se 01	
名称	諏訪北	万博記念公園駅	諏訪北	万博公園西	高山中学校入口	高山南	下別府	高須賀北	高須賀中央	高須賀南	鍋沼新田	真瀬小学校	真瀬総合センター (J A 真瀬支所)	真瀬新田中央	真瀬新田南	富士見ヶ丘団地	真瀬本田	真瀬鎌倉(便局)	みどりの2丁目西	みどりの駅	所要時間
1便	—	6:20	6:21	6:23	6:25	6:26	6:28	6:30	6:31	6:32	6:34	6:35	6:35	6:36	6:37	—	6:39	6:40	6:42	6:55	0:35
3便	6:42	6:55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0:35
5便	—	7:40	7:41	7:43	7:45	7:46	7:48	7:50	7:51	7:52	7:54	7:55	7:55	7:56	7:57	—	7:59	8:00	8:02	8:15	0:35
7便	8:02	8:12	8:13	8:15	8:17	8:18	8:20	8:22	8:23	8:24	8:26	8:27	8:27	8:28	8:29	8:34	8:40	8:41	8:43	8:55	1:15
9便	10:32	10:42	10:43	10:45	10:47	10:48	10:50	10:52	10:53	10:54	10:56	10:57	10:57	10:58	10:59	11:04	11:10	11:11	11:13	11:25	1:15
11便	11:47	11:57	11:58	12:00	12:02	12:03	12:05	12:07	12:08	12:09	12:11	12:12	12:12	12:13	12:14	12:19	12:25	12:26	12:28	12:40	1:15
13便	13:32	13:42	13:43	13:45	13:47	13:48	13:50	13:52	13:53	13:54	13:56	13:57	13:57	13:58	13:59	14:04	14:10	14:11	14:13	14:25	1:15
15便	14:57	15:07	15:08	15:10	15:12	15:13	15:15	15:17	15:18	15:19	15:21	15:22	15:22	15:23	15:24	15:29	15:35	15:36	15:38	15:50	1:15
17便	16:52	17:02	17:03	17:05	17:07	17:08	17:10	17:12	17:13	17:14	17:16	17:17	17:17	17:18	17:19	17:24	17:30	17:31	17:33	17:45	1:15
19便	18:02	18:12	18:13	18:15	18:17	18:18	18:20	18:22	18:23	18:24	18:26	18:27	18:27	18:28	18:29	18:34	18:40	18:41	18:43	18:55	1:15
20便	20:17	20:27	20:28	20:30	20:32	20:33	20:35	20:37	20:38	20:39	20:41	20:42	20:42	20:43	20:44	20:49	20:55	20:56	20:58	21:10	1:15

赤字 現行ダイヤと便数又は時刻が異なる箇所  
 1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより増加する箇所  
 1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所  
 全体所要時間が、現行ダイヤよりも短縮された便

## つくバス西部シャトル 新時刻表 (案)

## B (下り)

停留所No	Se. 01	Se. 02	Se. 03	Se. 04	Se. 05	Se. 06	Se. 07	Se. 08	Se. 09	Se. 10	Se. 11	Se. 12	Se. 13	Se. 14	Se. 15	Se. 16	Se. 17	Se. 18	Se. 19	Se. 18
名称	みどりの駅	みどりの2丁目西	真瀬鎌倉 (真瀬郵便局)	真瀬本田	富士見ヶ丘団地	真瀬新田南	真瀬新田中央	(JA真瀬支所)	真瀬小学校	鍋沼新田	高須賀南	高須賀中央	高須賀北	下別府	高山南	高山中学校入口	万博公園西	諏訪北	万博記念公園駅	諏訪北
2便	6:55	6:58	6:59	7:00	—	7:02	7:03	7:04	7:04	7:05	7:07	7:08	7:09	7:11	7:13	7:14	7:17	7:18	7:30	—
4便	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6:55	6:56
6便	8:30	8:33	8:34	8:35	8:40	8:46	8:47	8:48	8:48	8:49	8:51	8:52	8:53	8:55	8:57	8:58	9:01	9:02	9:10	9:11
8便	9:50	9:53	9:54	9:55	10:00	10:06	10:07	10:08	10:08	10:09	10:11	10:12	10:13	10:15	10:17	10:18	10:21	10:22	10:30	10:31
10便	11:40	11:43	11:44	11:45	11:50	11:56	11:57	11:58	11:58	11:59	12:01	12:02	12:03	12:05	12:07	12:08	12:11	12:12	12:20	12:21
12便	13:00	13:03	13:04	13:05	13:10	13:16	13:17	13:18	13:18	13:19	13:21	13:22	13:23	13:25	13:27	13:28	13:31	13:32	13:40	13:41
14便	14:55	14:58	14:59	15:00	15:05	15:11	15:12	15:13	15:13	15:14	15:16	15:17	15:18	15:20	15:22	15:23	15:26	15:27	15:35	15:36
16便	16:15	16:18	16:19	16:20	16:25	16:31	16:32	16:33	16:33	16:34	16:36	16:37	16:38	16:40	16:42	16:43	16:46	16:47	16:55	16:56
18便	18:20	18:23	18:24	18:25	18:30	18:36	18:37	18:38	18:38	18:39	18:41	18:42	18:43	18:45	18:47	18:48	18:51	18:52	19:00	19:01

停留所No	Se. 20	Se. 21	Se. 22	Se. 23	Se. 24	Se. 25	Se. 26	Se. 27	Se. 28	Se. 29	Se. 30	Se. 31	Se. 32	Se. 33	Se. 34	Se. 35	Se. 36	Se. 37	Se. 38	Se. 39	所要時間
名称	島名中西	島名入坪	島名小学校	下河原崎	高山北	上河原崎	別府学園台入口	(上郷神谷森東 TIS入口)	上郷神谷森	上郷大山	上郷野手	金村別雷神神社入口	(上郷台宿 上郷小学校入口)	上郷権下	川口公園入口	上郷大宿	上郷上宿	田倉南	田倉	とよさと病院	
2便	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0:35
4便	6:57	6:58	7:00	7:01	7:03	7:04	7:06	7:07	7:08	7:09	7:10	7:10	7:12	7:12	7:13	7:15	7:16	7:19	7:21	7:30	0:35
6便	9:12	9:13	9:15	9:16	9:18	9:19	9:21	9:22	9:23	9:24	9:25	9:25	9:27	9:27	9:28	9:30	9:31	9:34	9:36	9:45	1:15
8便	10:32	10:33	10:35	10:36	10:38	10:39	10:41	10:42	10:43	10:44	10:45	10:45	10:47	10:47	10:48	10:50	10:51	10:54	10:56	11:05	1:15
10便	12:22	12:23	12:25	12:26	12:28	12:29	12:31	12:32	12:33	12:34	12:35	12:35	12:37	12:37	12:38	12:40	12:41	12:44	12:46	12:55	1:15
12便	13:42	13:43	13:45	13:46	13:48	13:49	13:51	13:52	13:53	13:54	13:55	13:55	13:57	13:57	13:58	14:00	14:01	14:04	14:06	14:15	1:15
14便	15:37	15:38	15:40	15:41	15:43	15:44	15:46	15:47	15:48	15:49	15:50	15:50	15:52	15:52	15:53	15:55	15:56	15:59	16:01	16:10	1:15
16便	16:57	16:58	17:00	17:01	17:03	17:04	17:06	17:07	17:08	17:09	17:10	17:10	17:12	17:12	17:13	17:15	17:16	17:19	17:21	17:30	1:15
18便	19:02	19:03	19:05	19:06	19:08	19:09	19:11	19:12	19:13	19:14	19:15	19:15	19:17	19:17	19:18	19:20	19:21	19:24	19:26	19:35	1:15

## 赤字 現行ダイヤと便数又は時刻が異なる箇所

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより増加する箇所

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所

全体所要時間が、現行ダイヤよりも短縮された便

つくバス南部シャトル 新時刻表 (案)

A (上り)

停留所No	N 25	N 24	N 23	N 22	N 21	N 20	N 19	N 18	N 17	N 16	N 15	N 14	N 13	N 12	N 11	N 10	N 09	N 08	N 07	N 06	N 05	N 04	N 03	N 02	N 01	所要時間	
名称	セキ ン タ ー   下 岩 崎   下 岩 崎	下 岩 崎	所要時間																								
1便	—	—	—	—	6:05	6:06	6:08	6:10	6:11	6:12	6:13	6:15	6:17	6:20	6:22	6:22	6:23	6:28	6:30	6:31	6:32	6:36	6:37	6:39	6:55	0:50	
3便	—	—	—	—	6:25	6:26	6:28	6:30	6:31	6:32	6:33	6:35	6:37	6:40	6:42	6:42	6:43	6:48	6:50	6:51	6:52	6:56	6:57	6:59	7:15	0:50	
5便	—	—	—	—	6:45	6:46	6:48	6:50	6:51	6:52	6:53	6:55	6:57	7:00	7:02	7:02	7:03	7:08	7:10	7:11	7:12	7:16	7:17	7:19	7:35	0:50	
7便	—	—	—	—	7:20	7:21	7:23	7:25	7:26	7:27	7:28	7:30	7:32	7:35	7:37	7:37	7:38	7:43	7:45	7:46	7:47	7:51	7:52	7:54	8:10	0:50	
9便	—	—	—	—	8:05	8:06	8:08	8:10	8:11	8:12	8:13	8:15	8:17	8:20	8:22	8:22	8:23	8:28	8:30	8:31	8:32	8:36	8:37	8:39	8:55	0:50	
11便	—	—	—	—	8:25	8:26	8:28	8:30	8:31	8:32	8:33	8:35	8:37	8:40	8:42	8:42	8:43	8:48	8:50	8:51	8:52	8:56	8:57	8:59	9:15	0:50	
13便	—	—	—	—	9:10	9:11	9:13	9:15	9:16	9:17	9:18	9:20	9:22	9:25	9:27	9:27	9:28	9:33	9:35	9:36	9:37	9:41	9:42	9:44	10:00	0:50	
15便	9:35	9:36	9:37	9:39	9:41	9:42	9:44	9:46	9:47	9:48	9:49	9:51	9:53	9:56	9:58	9:58	9:59	10:04	10:06	10:07	10:08	10:12	10:13	10:15	10:30	0:55	
17便	10:15	10:16	10:17	10:19	10:21	10:22	10:24	10:26	10:27	10:28	10:29	10:31	10:33	10:36	10:38	10:38	10:39	10:44	10:46	10:47	10:48	10:52	10:53	10:55	11:10	0:55	
19便	10:45	10:46	10:47	10:49	10:51	10:52	10:54	10:56	10:57	10:58	10:59	11:01	11:03	11:06	11:08	11:08	11:09	11:14	11:16	11:17	11:18	11:22	11:23	11:25	11:40	0:55	
21便	11:35	11:36	11:37	11:39	11:41	11:42	11:44	11:46	11:47	11:48	11:49	11:51	11:53	11:56	11:58	11:58	11:59	12:04	12:06	12:07	12:08	12:12	12:13	12:15	12:30	0:55	
23便	12:05	12:06	12:07	12:09	12:11	12:12	12:14	12:16	12:17	12:18	12:19	12:21	12:23	12:26	12:28	12:28	12:29	12:34	12:36	12:37	12:38	12:42	12:43	12:45	13:00	0:55	
25便	12:35	12:36	12:37	12:39	12:41	12:42	12:44	12:46	12:47	12:48	12:49	12:51	12:53	12:56	12:58	12:58	12:59	13:04	13:06	13:07	13:08	13:12	13:13	13:15	13:30	0:55	
27便	13:05	13:06	13:07	13:09	13:11	13:12	13:14	13:16	13:17	13:18	13:19	13:21	13:23	13:26	13:28	13:28	13:29	13:34	13:36	13:37	13:38	13:42	13:43	13:45	14:00	0:55	
29便	13:45	13:46	13:47	13:49	13:51	13:52	13:54	13:56	13:57	13:58	13:59	14:01	14:03	14:06	14:08	14:08	14:09	14:14	14:16	14:17	14:18	14:22	14:23	14:25	14:40	0:55	
31便	14:35	14:36	14:37	14:39	14:41	14:42	14:44	14:46	14:47	14:48	14:49	14:51	14:53	14:56	14:58	14:58	14:59	15:04	15:06	15:07	15:08	15:12	15:13	15:15	15:30	0:55	
33便	15:05	15:06	15:07	15:09	15:11	15:12	15:14	15:16	15:17	15:18	15:19	15:21	15:23	15:26	15:28	15:28	15:29	15:34	15:36	15:37	15:38	15:42	15:43	15:45	16:00	0:55	
35便	15:25	15:26	15:27	15:29	15:31	15:32	15:34	15:36	15:37	15:38	15:39	15:41	15:43	15:46	15:48	15:48	15:49	15:54	15:56	15:57	15:58	16:02	16:03	16:05	16:20	0:55	
37便	15:55	15:56	15:57	15:59	16:01	16:02	16:04	16:06	16:07	16:08	16:09	16:11	16:13	16:16	16:18	16:18	16:19	16:24	16:26	16:27	16:28	16:32	16:33	16:35	16:50	0:55	
39便	—	—	—	—	16:40	16:41	16:43	16:45	16:46	16:47	16:48	16:50	16:52	16:55	16:57	16:57	16:58	17:03	17:05	17:06	17:07	17:11	17:12	17:14	17:30	0:50	
41便	—	—	—	—	17:10	17:11	17:13	17:15	17:16	17:17	17:18	17:20	17:22	17:25	17:27	17:27	17:28	17:33	17:35	17:36	17:37	17:41	17:42	17:44	18:00	0:50	
43便	—	—	—	—	17:40	17:41	17:43	17:45	17:46	17:47	17:48	17:50	17:52	17:55	17:57	17:57	17:58	18:03	18:05	18:06	18:07	18:11	18:12	18:14	18:30	0:50	
45便	—	—	—	—	18:00	18:01	18:03	18:05	18:06	18:07	18:08	18:10	18:12	18:15	18:17	18:17	18:18	18:23	18:25	18:26	18:27	18:31	18:32	18:34	18:50	0:50	
47便	—	—	—	—	18:40	18:41	18:43	18:45	18:46	18:47	18:48	18:50	18:52	18:55	18:57	18:57	18:58	19:03	19:05	19:06	19:07	19:11	19:12	19:14	19:30	0:50	
49便	—	—	—	—	19:10	19:11	19:13	19:15	19:16	19:17	19:18	19:20	19:22	19:25	19:27	19:27	19:28	19:33	19:35	19:36	19:37	19:41	19:42	19:44	20:00	0:50	
51便	—	—	—	—	19:40	19:41	19:43	19:45	19:46	19:47	19:48	19:50	19:52	19:55	19:57	19:57	19:58	20:03	20:05	20:06	20:07	20:11	20:12	20:14	20:30	0:50	
53便	—	—	—	—	20:00	20:01	20:03	20:05	20:06	20:07	20:08	20:10	20:12	20:15	20:17	20:17	20:18	20:23	20:25	20:26	20:27	20:31	20:32	20:34	20:50	0:50	
55便	—	—	—	—	20:40	20:41	20:43	20:45	20:46	20:47	20:48	20:50	20:52	20:55	20:57	20:57	20:58	21:03	21:05	21:06	21:07	21:11	21:12	21:14	21:30	0:50	
57便	—	—	—	—	21:10	21:11	21:13	21:15	21:16	21:17	21:18	21:20	21:22	21:25	21:27	21:27	21:28	21:33	21:35	21:36	21:37	21:41	21:42	21:44	22:00	0:50	

赤字 現行ダイヤと便数又は時刻が異なる箇所

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより増加する箇所

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所

全体所要時間が、現行ダイヤよりも短縮された便

つくバス南部シャトル 新時刻表 (案)

B (下り)

停留所No	N 01	N 02	N 03	N 04	N 05	N 06	N 07	N 08	N 09	N 10	N 11	N 12	N 13	N 14	N 15	N 16	N 17	N 18	N 19	N 20	N 21	N 22	N 23	N 24	N 25	所要時間
名称	つくばセンター	小池	松代一丁目	松代	果樹研究所入口	榎戸	谷田部車庫	農林団地中央	高野台	高野台中央	理化学研究所	牧園中央	菅間	高崎中央	高見原団地入口	高見原中央	高見原南	新山	田宮町	弁天前	センター 荃崎窓口	森の里団地入口	荃崎運動公園	下岩崎	センター 荃崎老人福祉	
2便	7:05	7:09	7:11	7:12	7:16	7:18	7:19	7:23	7:27	7:27	7:30	7:32	7:35	7:37	7:39	7:40	7:41	7:42	7:44	7:47	7:55	—	—	—	—	0:50
4便	7:25	7:29	7:31	7:32	7:36	7:38	7:39	7:43	7:47	7:47	7:50	7:52	7:55	7:57	7:59	8:00	8:01	8:02	8:04	8:07	8:15	—	—	—	—	0:50
6便	7:50	7:54	7:56	7:57	8:01	8:03	8:04	8:08	8:12	8:12	8:15	8:17	8:20	8:22	8:24	8:25	8:26	8:27	8:29	8:32	8:40	—	—	—	—	0:50
8便	8:20	8:24	8:26	8:27	8:31	8:33	8:34	8:38	8:42	8:42	8:45	8:47	8:50	8:52	8:54	8:55	8:56	8:57	8:59	9:02	9:05	9:07	9:08	9:09	9:15	0:55
10便	9:10	9:14	9:16	9:17	9:21	9:23	9:24	9:28	9:32	9:32	9:35	9:37	9:40	9:42	9:44	9:45	9:46	9:47	9:49	9:52	9:55	9:57	9:58	9:59	10:05	0:55
12便	9:40	9:44	9:46	9:47	9:51	9:53	9:54	9:58	10:02	10:02	10:05	10:07	10:10	10:12	10:14	10:15	10:16	10:17	10:19	10:22	10:25	10:27	10:28	10:29	10:35	0:55
14便	10:20	10:24	10:26	10:27	10:31	10:33	10:34	10:38	10:42	10:42	10:45	10:47	10:50	10:52	10:54	10:55	10:56	10:57	10:59	11:02	11:05	11:07	11:08	11:09	11:15	0:55
16便	10:50	10:54	10:56	10:57	11:01	11:03	11:04	11:08	11:12	11:12	11:15	11:17	11:20	11:22	11:24	11:25	11:26	11:27	11:29	11:32	11:35	11:37	11:38	11:39	11:45	0:55
18便	11:25	11:29	11:31	11:32	11:36	11:38	11:39	11:43	11:47	11:47	11:50	11:52	11:55	11:57	11:59	12:00	12:01	12:02	12:04	12:07	12:10	12:12	12:13	12:14	12:20	0:55
20便	11:55	11:59	12:01	12:02	12:06	12:08	12:09	12:13	12:17	12:17	12:20	12:22	12:25	12:27	12:29	12:30	12:31	12:32	12:34	12:37	12:40	12:42	12:43	12:44	12:50	0:55
22便	12:40	12:44	12:46	12:47	12:51	12:53	12:54	12:58	13:02	13:02	13:05	13:07	13:10	13:12	13:14	13:15	13:16	13:17	13:19	13:22	13:25	13:27	13:28	13:29	13:35	0:55
24便	13:20	13:24	13:26	13:27	13:31	13:33	13:34	13:38	13:42	13:42	13:45	13:47	13:50	13:52	13:54	13:55	13:56	13:57	13:59	14:02	14:05	14:07	14:08	14:09	14:15	0:55
26便	13:50	13:54	13:56	13:57	14:01	14:03	14:04	14:08	14:12	14:12	14:15	14:17	14:20	14:22	14:24	14:25	14:26	14:27	14:29	14:32	14:35	14:37	14:38	14:39	14:45	0:55
28便	14:20	14:24	14:26	14:27	14:31	14:33	14:34	14:38	14:42	14:42	14:45	14:47	14:50	14:52	14:54	14:55	14:56	14:57	14:59	15:02	15:05	15:07	15:08	15:09	15:15	0:55
30便	14:50	14:54	14:56	14:57	15:01	15:03	15:04	15:08	15:12	15:12	15:15	15:17	15:20	15:22	15:24	15:25	15:26	15:27	15:29	15:32	15:35	15:37	15:38	15:39	15:45	0:55
32便	15:40	15:44	15:46	15:47	15:51	15:53	15:54	15:58	16:02	16:02	16:05	16:07	16:10	16:12	16:14	16:15	16:16	16:17	16:19	16:22	16:30	—	—	—	—	0:50
34便	16:10	16:14	16:16	16:17	16:21	16:23	16:24	16:28	16:32	16:32	16:35	16:37	16:40	16:42	16:44	16:45	16:46	16:47	16:49	16:52	17:00	—	—	—	—	0:50
36便	16:40	16:44	16:46	16:47	16:51	16:53	16:54	16:58	17:02	17:02	17:05	17:07	17:10	17:12	17:14	17:15	17:16	17:17	17:19	17:22	17:30	—	—	—	—	0:50
38便	17:00	17:04	17:06	17:07	17:11	17:13	17:14	17:18	17:22	17:22	17:25	17:27	17:30	17:32	17:34	17:35	17:36	17:37	17:39	17:42	17:50	—	—	—	—	0:50
40便	17:40	17:44	17:46	17:47	17:51	17:53	17:54	17:58	18:02	18:02	18:05	18:07	18:10	18:12	18:14	18:15	18:16	18:17	18:19	18:22	18:30	—	—	—	—	0:50
42便	18:10	18:14	18:16	18:17	18:21	18:23	18:24	18:28	18:32	18:32	18:35	18:37	18:40	18:42	18:44	18:45	18:46	18:47	18:49	18:52	19:00	—	—	—	—	0:50
44便	18:40	18:44	18:46	18:47	18:51	18:53	18:54	18:58	19:02	19:02	19:05	19:07	19:10	19:12	19:14	19:15	19:16	19:17	19:19	19:22	19:30	—	—	—	—	0:50
46便	19:00	19:04	19:06	19:07	19:11	19:13	19:14	19:18	19:22	19:22	19:25	19:27	19:30	19:32	19:34	19:35	19:36	19:37	19:39	19:42	19:50	—	—	—	—	0:50
48便	19:40	19:44	19:46	19:47	19:51	19:53	19:54	19:58	20:02	20:02	20:05	20:07	20:10	20:12	20:14	20:15	20:16	20:17	20:19	20:22	20:30	—	—	—	—	0:50
50便	20:10	20:14	20:16	20:17	20:21	20:23	20:24	20:28	20:32	20:32	20:35	20:37	20:40	20:42	20:44	20:45	20:46	20:47	20:49	20:52	21:00	—	—	—	—	0:50
52便	20:40	20:44	20:46	20:47	20:51	20:53	20:54	20:58	21:02	21:02	21:05	21:07	21:10	21:12	21:14	21:15	21:16	21:17	21:19	21:22	21:25	—	—	—	—	0:45
54便	21:00	21:04	21:06	21:07	21:11	21:13	21:14	21:18	21:22	21:22	21:25	21:27	21:30	21:32	21:34	21:35	21:36	21:37	21:39	21:42	21:45	—	—	—	—	0:45
56便	21:40	21:44	21:46	21:47	21:51	21:53	21:54	21:58	22:02	22:02	22:05	22:07	22:10	22:12	22:14	22:15	22:16	22:17	22:19	22:22	22:25	—	—	—	—	0:45
58便	22:15	22:19	22:21	22:22	22:26	22:28	22:29	22:33	22:37	22:37	22:40	22:42	22:45	22:47	22:49	22:50	22:51	22:52	22:54	22:57	23:00	—	—	—	—	0:45

赤字 現行ダイヤと便数又は時刻が異なる箇所

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより増加する箇所

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所

全体所要時間が、現行ダイヤよりも短縮された便

## つくバス谷田部シャトル 新時刻表 (案)

## A (上り)

停留所No.	Ya 27	Ya 26	Ya 25	Ya 24	Ya 23	Ya 22	Ya 21	Ya 20	Ya 19	Ya 18	Ya 17	Ya 16	Ya 15	Ya 14	Ya 13	Ya 12	Ya 11	Ya 10	Ya 09	Ya 08	Ya 07	Ya 06	Ya 05	Ya 04	Ya 03	Ya 02	Ya 01	所要時間
名称	谷田部窓口センター	谷田部四ツ角	つくば工科高校	北境田	緑が丘団地入口	谷田部南小学校	みどりの東	飯田	みどりの中央南	みどりの中央	つくばアカデミーセンター前	みどりの駅入口	みどりの駅	みどりの2丁目	陣場ふれあい公園	みずほ団地入口	万博記念公園駅	ピアシテイ前	香取台	島名十字路北	つくば秀英高校	科学万博記念公園	山中学園台入口	大境	研究学園駅前公園	つくば市役所	研究学園駅	
1便	6:10	6:12	6:14	6:15	6:18	6:21	6:22	6:23	6:24	6:25	6:26	6:26	6:35	6:37	6:38	6:39	6:48	6:50	6:51	6:53	6:57	7:03	7:05	7:07	7:09	—	7:20	1:10
3便	7:00	7:02	7:04	7:05	7:08	7:11	7:12	7:13	7:14	7:15	7:16	7:16	7:25	7:27	7:28	7:29	7:38	7:40	7:41	7:43	7:47	7:53	7:55	7:57	7:59	—	8:10	1:10
5便	8:05	8:07	8:09	8:10	8:13	8:16	8:17	8:18	8:19	8:20	8:21	8:21	8:30	8:32	8:33	8:34	8:43	8:45	8:46	8:48	8:52	8:58	9:00	9:02	9:04	9:07	9:15	1:10
7便	9:05	9:07	9:09	9:10	9:13	9:16	9:17	9:18	9:19	9:20	9:21	9:21	9:30	9:32	9:33	9:34	9:43	9:45	9:46	9:48	9:52	9:58	10:00	10:02	10:04	10:07	10:15	1:10
9便	10:00	10:02	10:04	10:05	10:08	10:11	10:12	10:13	10:14	10:15	10:16	10:16	10:25	10:27	10:28	10:29	10:38	10:40	10:41	10:43	10:47	10:53	10:55	10:57	10:59	11:02	11:10	1:10
11便	11:00	11:02	11:04	11:05	11:08	11:11	11:12	11:13	11:14	11:15	11:16	11:16	11:25	11:27	11:28	11:29	11:38	11:40	11:41	11:43	11:47	11:53	11:55	11:57	11:59	12:02	12:10	1:10
13便	12:25	12:27	12:29	12:30	12:33	12:36	12:37	12:38	12:39	12:40	12:41	12:41	12:50	12:52	12:53	12:54	13:03	13:05	13:06	13:08	13:12	13:18	13:20	13:22	13:24	13:27	13:35	1:10
15便	13:30	13:32	13:34	13:35	13:38	13:41	13:42	13:43	13:44	13:45	13:46	13:46	13:55	13:57	13:58	13:59	14:08	14:10	14:11	14:13	14:17	14:23	14:25	14:27	14:29	14:32	14:40	1:10
17便	14:15	14:17	14:19	14:20	14:23	14:26	14:27	14:28	14:29	14:30	14:31	14:31	14:40	14:42	14:43	14:44	14:53	14:55	14:56	14:58	15:02	15:08	15:10	15:12	15:14	15:17	15:25	1:10
19便	15:25	15:27	15:29	15:30	15:33	15:36	15:37	15:38	15:39	15:40	15:41	15:41	15:50	15:52	15:53	15:54	16:03	16:05	16:06	16:08	16:12	16:18	16:20	16:22	16:24	16:27	16:35	1:10
21便	16:30	16:32	16:34	16:35	16:38	16:41	16:42	16:43	16:44	16:45	16:46	16:46	16:55	16:57	16:58	16:59	17:08	17:10	17:11	17:13	17:17	17:23	17:25	17:27	17:29	—	17:40	1:10
23便	17:25	17:27	17:29	17:30	17:33	17:36	17:37	17:38	17:39	17:40	17:41	17:41	17:50	17:52	17:53	17:54	18:03	18:05	18:06	18:08	18:12	18:18	18:20	18:22	18:24	—	18:35	1:10
25便	18:15	18:17	18:19	18:20	18:23	18:26	18:27	18:28	18:29	18:30	18:31	18:31	18:40	18:42	18:43	18:44	18:53	18:55	18:56	18:58	19:02	19:08	19:10	19:12	19:14	—	19:25	1:10
27便	19:15	19:17	19:19	19:20	19:23	19:26	19:27	19:28	19:29	19:30	19:31	19:31	19:40	19:42	19:43	19:44	19:53	19:55	19:56	19:58	20:02	20:08	20:10	20:12	20:14	—	20:25	1:10
29便	20:15	20:17	20:19	20:20	20:23	20:26	20:27	20:28	20:29	20:30	20:31	20:31	20:40	20:42	20:43	20:44	20:53	20:55	20:56	20:58	21:02	21:08	21:10	21:12	21:14	—	21:25	1:10

赤字 現行ダイヤと便数又は時刻が異なる箇所

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより増加する箇所

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所

全体所要時間が、現行ダイヤよりも短縮された便

## つくバス谷田部シャトル 新時刻表 (案)

## B (下り)

停留所No.	Ya 01	Ya 02	Ya 03	Ya 04	Ya 05	Ya 06	Ya 07	Ya 08	Ya 09	Ya 10	Ya 11	Ya 12	Ya 13	Ya 14	Ya 15	Ya 16	Ya 17	Ya 18	Ya 19	Ya 20	Ya 21	Ya 22	Ya 23	Ya 24	Ya 25	Ya 26	Ya 27	所要時間
名 称	研究学園駅	つくば市役所	研究学園駅前公園	大境	山中学園台入口	科学万博記念公園	つくば秀英高校	島名十字路北	香取台	ピアシテイ前	万博記念公園駅	みずほ団地入口	陣場ふれあい公園	みどりの2丁目	みどりの駅	みどりの駅入口	つくばアカデミーセンター前	みどりの中央	みどりの中央南	飯田	みどりの東	谷田部南小学校	緑が丘団地入口	北境田	つくば工科高校	谷田部四ツ角	谷田部窓口センター	
2便	6:45	—	6:47	6:51	6:53	6:56	7:02	7:05	7:07	7:08	7:16	7:19	7:20	7:21	7:31	7:32	7:32	7:33	7:34	7:35	7:36	7:38	7:41	7:43	7:45	7:47	7:55	1:10
4便	7:35	—	7:37	7:41	7:43	7:46	7:52	7:55	7:57	7:58	8:06	8:09	8:10	8:11	8:21	8:22	8:22	8:23	8:24	8:25	8:26	8:28	8:31	8:33	8:35	8:37	8:45	1:10
6便	8:30	8:34	8:35	8:39	8:41	8:44	8:50	8:53	8:55	8:56	9:03	9:06	9:07	9:08	9:16	9:17	9:17	9:18	9:19	9:20	9:21	9:23	9:26	9:28	9:30	9:32	9:40	1:10
8便	9:35	9:39	9:40	9:44	9:46	9:49	9:55	9:58	10:00	10:01	10:08	10:11	10:12	10:13	10:21	10:22	10:22	10:23	10:24	10:25	10:26	10:28	10:31	10:33	10:35	10:37	10:45	1:10
10便	10:45	10:49	10:50	10:54	10:56	10:59	11:05	11:08	11:10	11:11	11:18	11:21	11:22	11:23	11:32	11:33	11:33	11:34	11:35	11:36	11:37	11:39	11:42	11:44	11:46	11:48	11:55	1:10
12便	11:45	11:49	11:50	11:54	11:56	11:59	12:05	12:08	12:10	12:11	12:18	12:21	12:22	12:23	12:32	12:33	12:33	12:34	12:35	12:36	12:37	12:39	12:42	12:44	12:46	12:48	12:55	1:10
14便	12:40	12:44	12:45	12:49	12:51	12:54	13:00	13:03	13:05	13:06	13:13	13:16	13:17	13:18	13:27	13:28	13:28	13:29	13:30	13:31	13:32	13:34	13:37	13:39	13:41	13:43	13:50	1:10
16便	13:45	13:49	13:50	13:54	13:56	13:59	14:05	14:08	14:10	14:11	14:18	14:21	14:22	14:23	14:32	14:33	14:33	14:34	14:35	14:36	14:37	14:39	14:42	14:44	14:46	14:48	14:55	1:10
18便	15:00	15:04	15:05	15:09	15:11	15:14	15:20	15:23	15:25	15:26	15:33	15:36	15:37	15:38	15:46	15:47	15:47	15:48	15:49	15:50	15:51	15:53	15:56	15:58	16:00	16:02	16:10	1:10
20便	15:40	15:44	15:45	15:49	15:51	15:54	16:00	16:03	16:05	16:06	16:13	16:16	16:17	16:18	16:26	16:27	16:27	16:28	16:29	16:30	16:31	16:33	16:36	16:38	16:40	16:42	16:50	1:10
22便	16:45	16:49	16:50	16:54	16:56	16:59	17:05	17:08	17:10	17:11	17:18	17:21	17:22	17:23	17:31	17:32	17:32	17:33	17:34	17:35	17:36	17:38	17:41	17:43	17:45	17:47	17:55	1:10
24便	17:55	—	17:57	18:01	18:03	18:06	18:12	18:15	18:17	18:18	18:26	18:29	18:30	18:31	18:41	18:42	18:42	18:43	18:44	18:45	18:46	18:48	18:51	18:53	18:55	18:57	19:05	1:10
26便	18:55	—	18:57	19:01	19:03	19:06	19:12	19:15	19:17	19:18	19:26	19:29	19:30	19:31	19:41	19:42	19:42	19:43	19:44	19:45	19:46	19:48	19:51	19:53	19:55	19:57	20:05	1:10
28便	19:55	—	19:57	20:01	20:03	20:06	20:12	20:15	20:17	20:18	20:26	20:29	20:30	20:31	20:41	20:42	20:42	20:43	20:44	20:45	20:46	20:48	20:51	20:53	20:55	20:57	21:05	1:10
30便	20:50	—	20:52	20:56	20:58	21:01	21:07	21:10	21:12	21:13	21:21	21:24	21:25	21:26	21:36	21:37	21:37	21:38	21:39	21:40	21:41	21:43	21:46	21:48	21:50	21:52	22:00	1:10

赤字 現行ダイヤと便数又は時刻が異なる箇所

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより増加する箇所

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所

全体所要時間が、現行ダイヤよりも短縮された便

## つくバス自由ヶ丘シャトル 新時刻表 (案)

A (上り)

停留所No	J 20	J 19	J 18	J 17	J 16	J 13	J 14	J 15	J 14	J 13	J 12	J 11	J 10	J 09	J 08	J 07	J 06	J 05	J 04	J 03	J 02	J 01	所要時間
名称	富士見台	細見入口	あしび野	自由ヶ丘団地	下岩崎	荃崎運動公園	森の里団地入口	荃崎窓口センター	森の里団地入口	荃崎運動公園	上岩崎	梅ヶ丘団地	駒込	緑が丘団地	観音台一丁目	羽成公園	農林団地中央	谷田部車庫	アツセ入口	谷田部老人福祉センター	谷田部窓口センター	みどりの駅	
1便	6:05	6:07	6:08	6:10	6:14	6:16	6:18	6:22	6:24	6:26	6:28	6:29	6:33	6:39	6:46	6:47	6:49	6:52	6:55	6:59	7:03	7:20	1:15
3便	7:40	7:42	7:43	7:45	7:49	7:51	7:53	7:57	7:59	8:01	8:03	8:04	8:08	8:14	8:21	8:22	8:24	8:27	8:30	8:34	8:38	8:50	1:10
5便	9:15	9:17	9:18	9:20	9:24	9:26	9:28	9:32	9:34	9:36	9:38	9:39	9:43	9:49	9:56	9:57	9:59	10:02	10:05	10:09	10:13	10:25	1:10
7便	10:40	10:42	10:43	10:45	10:49	10:51	10:53	10:57	10:59	11:01	11:03	11:04	11:08	11:14	11:21	11:22	11:24	11:27	11:30	11:34	11:38	11:50	1:10
9便	12:00	12:02	12:03	12:05	12:09	12:11	12:13	12:17	12:19	12:21	12:23	12:24	12:28	12:34	12:41	12:42	12:44	12:47	12:50	12:54	12:58	13:10	1:10
11便	13:40	13:42	13:43	13:45	13:49	13:51	13:53	13:57	13:59	14:01	14:03	14:04	14:08	14:14	14:21	14:22	14:24	14:27	14:30	14:34	14:38	14:50	1:10
13便	14:40	14:42	14:43	14:45	14:49	14:51	14:53	14:57	14:59	15:01	15:03	15:04	15:08	15:14	15:21	15:22	15:24	15:27	15:30	15:34	15:38	15:50	1:10
15便	16:30	16:32	16:33	16:35	16:39	16:41	16:43	16:47	16:49	16:51	16:53	16:54	16:58	17:04	17:11	17:12	17:14	17:17	17:20	17:24	17:28	17:40	1:10
17便	17:40	17:42	17:43	17:45	17:49	17:51	17:53	17:57	17:59	18:01	18:03	18:04	18:08	18:14	18:21	18:22	18:24	18:27	18:30	18:34	18:38	18:55	1:15
19便	19:20	19:22	19:23	19:25	19:29	19:31	19:33	19:37	19:39	19:41	19:43	19:44	19:48	19:54	20:01	20:02	20:04	20:07	20:10	20:14	20:18	20:30	1:10

赤字 現行ダイヤと便数又は時刻が異なる箇所

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより増加する箇所

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所

全体所要時間が、現行ダイヤよりも短縮された便

つくバス自由ヶ丘シャトル 新時刻表 (案)

B (下り)

停留所No.	J 01	J 02	J 03	J 04	J 05	J 06	J 07	J 08	J 09	J 10	J 11	J 12	J 13	J 14	J 15	J 14	J 13	J 16	J 17	J 18	J 19	J 20	所要時間
名称	みどりの駅	谷田部窓口センター	谷田部老人福祉センター	アツセ入口	谷田部車庫	農林団地中央	羽成公園	観音台一丁目	緑が丘団地	駒込	梅ヶ丘団地	上岩崎	荃崎運動公園	森の里団地入口	荃崎窓口センター	森の里団地入口	荃崎運動公園	下岩崎	自由ヶ丘団地	あしび野	細見入口	富士見台	
2便	7:50	7:58	8:00	8:03	8:07	8:10	8:12	8:13	8:27	8:30	8:34	8:35	8:37	8:39	8:43	8:44	8:46	8:48	8:52	8:54	8:55	9:05	1:15
4便	9:20	9:27	9:29	9:32	9:36	9:39	9:41	9:42	9:52	9:55	9:59	10:00	10:02	10:04	10:08	10:09	10:11	10:13	10:17	10:19	10:20	10:30	1:10
6便	10:35	10:42	10:44	10:47	10:51	10:54	10:56	10:57	11:07	11:10	11:14	11:15	11:17	11:19	11:23	11:24	11:26	11:28	11:32	11:34	11:35	11:45	1:10
8便	12:20	12:27	12:29	12:32	12:36	12:39	12:41	12:42	12:52	12:55	12:59	13:00	13:02	13:04	13:08	13:09	13:11	13:13	13:17	13:19	13:20	13:30	1:10
10便	13:20	13:27	13:29	13:32	13:36	13:39	13:41	13:42	13:52	13:55	13:59	14:00	14:02	14:04	14:08	14:09	14:11	14:13	14:17	14:19	14:20	14:30	1:10
12便	15:05	15:12	15:14	15:17	15:21	15:24	15:26	15:27	15:37	15:40	15:44	15:45	15:47	15:49	15:53	15:54	15:56	15:58	16:02	16:04	16:05	16:15	1:10
14便	16:10	16:17	16:19	16:22	16:26	16:29	16:31	16:32	16:42	16:45	16:49	16:50	16:52	16:54	16:58	16:59	17:01	17:03	17:07	17:09	17:10	17:20	1:10
16便	17:50	17:58	18:00	18:03	18:07	18:10	18:12	18:13	18:27	18:30	18:34	18:35	18:37	18:39	18:43	18:44	18:46	18:48	18:52	18:54	18:55	19:05	1:15
18便	19:10	19:17	19:19	19:22	19:26	19:29	19:31	19:32	19:42	19:45	19:49	19:50	19:52	19:54	19:58	19:59	20:01	20:03	20:07	20:09	20:10	20:20	1:10
20便	20:45	20:52	20:54	20:57	21:01	21:04	21:06	21:07	21:17	21:20	21:24	21:25	21:27	21:29	21:33	21:34	21:36	21:38	21:42	21:44	21:45	21:55	1:10

赤字 現行ダイヤと便数又は時刻が異なる箇所

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより増加する箇所

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所

全体所要時間が、現行ダイヤよりも短縮された便

平日 つくバス → TX 乗換時刻比較表  
①-1 つくば駅上り

表示基準 8~30分以内につくバスから乗換可能な列車について、乗換時間の短いものから上位3本を表示する  
評価基準 8~18分以内につくバスから乗換可能な列車(水色セル)を、乗換適正列車と定め、現新ダイヤの評価対象とする

乗換適正列車有無 増減総数比較

現行ダイヤ	新ダイヤ	差分(新-現)
78	82	4

TX出発時刻	TXダイヤ												乗換適正 列車有無
	1			2			3			乗換適正 列車有無			
	列車 種別	出発 時刻	乗換 時間	列車 種別	出発 時刻	乗換 時間	列車 種別	出発 時刻	乗換 時間				
つくバス到着時刻													
北部S	1便	6:55	区快	7:09	(14)	普通	7:14	(19)	区快	7:18	(23)		○
北部S	3便	7:15	区快	7:27	(12)	区快	7:36	(21)	区快	7:45	(30)		○
北部S	5便	7:40	区快	7:52	(12)	区快	7:59	(19)	普通	8:07	(27)		○
北部S	★	7:35	区快	7:45	(10)	区快	7:52	(17)	区快	7:59	(24)		○
北部S	7便	8:10	区快	8:27	(17)	区快	8:36	(26)					○
北部S	9便	9:15	区快	9:28	(13)	普通	9:41	(26)					○
北部S	11便	9:35	区快	9:51	(16)	普通	10:03	(28)					○
北部S	13便	10:00	快速	10:11	(11)	区快	10:20	(20)					○
北部S	15便	10:40	区快	10:50	(10)	普通	11:03	(23)					○
北部S	17便	11:35	区快	11:50	(15)	普通	12:03	(28)					○
北部S	19便	12:05	区快	12:20	(15)	普通	12:33	(28)					○
北部S	21便	12:35	区快	12:50	(15)	普通	13:03	(28)					○
北部S	23便	13:00	快速	13:11	(11)	区快	13:20	(20)					○
北部S	25便	14:00	快速	14:11	(11)	区快	14:20	(20)					○
北部S	27便	14:30	快速	14:41	(11)	区快	14:50	(20)					○
北部S	29便	15:00	快速	15:11	(11)	区快	15:20	(20)					○
北部S	31便	15:30	快速	15:41	(11)	区快	15:50	(20)					○
北部S	33便	16:20	区快	16:31	(11)	区快	16:41	(21)	区快	16:50	(30)		○
北部S	35便	17:00	区快	17:11	(11)	区快	17:20	(20)					○
北部S	37便	17:30	快速	17:42	(12)	区快	17:50	(20)					○
北部S	39便	18:00	快速	18:10	(10)	普通	18:18	(18)	快速	18:28	(28)		○
北部S	41便	18:45	快速	19:00	(15)	区快	19:02	(17)	区快	19:11	(26)		○
北部S	43便	19:20	快速	19:30	(10)	区快	19:32	(12)	区快	19:41	(21)		○
北部S	45便	20:00	普通	20:21	(21)	快速	20:30	(30)					○
北部S	47便	20:20	快速	20:30	(10)	区快	20:38	(18)	区快	20:50	(30)		○
北部S	49便	21:10	区快	21:25	(15)	区快	21:40	(30)					○
北部S	51便	21:40	区快	21:52	(12)	区快	22:02	(22)					○
北部S	53便	22:20	区快	22:29	(9)	普通	22:42	(22)					○
小田S	1便	6:55	区快	7:09	(14)	普通	7:14	(19)	区快	7:18	(23)		○
小田S	3便	7:35	区快	7:45	(10)	区快	7:52	(17)	区快	7:59	(24)		○
小田S	5便	8:20	区快	8:36	(16)	区快	8:46	(26)					○
小田S	7便	9:50	普通	10:03	(13)	快速	10:11	(21)	区快	10:20	(30)		○
小田S	9便	10:30	快速	10:41	(11)	区快	10:50	(20)					○
小田S	11便	11:50	普通	12:03	(13)	快速	12:11	(21)	区快	12:20	(30)		○
小田S	13便	12:30	快速	12:41	(11)	区快	12:50	(20)					○
小田S	15便	14:30	快速	14:41	(11)	区快	14:50	(20)					○
小田S	17便	15:30	快速	15:41	(11)	区快	15:50	(20)					○
小田S	19便	17:10	区快	17:20	(10)	普通	17:32	(22)					○
小田S	21便	18:20	快速	18:28	(8)	区快	18:32	(12)	区快	18:41	(21)		○
小田S	23便	19:20	快速	19:30	(10)	区快	19:32	(12)	区快	19:41	(21)		○
小田S	25便	20:00	普通	20:21	(21)	快速	20:30	(30)					○
小田S	27便	21:00	快速	21:09	(9)	区快	21:12	(12)	区快	21:25	(25)		○
小田S	29便	21:45	区快	22:02	(17)								○
上郷S	1便	7:55	普通	8:07	(12)	区快	8:17	(22)					○
上郷S	3便	9:50	普通	10:03	(13)	快速	10:11	(21)	区快	10:20	(30)		○
上郷S	5便	10:40	区快	10:50	(10)	普通	11:03	(23)					○
上郷S	7便	12:40	区快	12:50	(10)	普通	13:03	(23)					○
上郷S	9便	13:55	普通	14:03	(8)	快速	14:11	(16)	区快	14:20	(25)		○
上郷S	11便	15:35	区快	15:50	(15)	普通	16:03	(28)					○
上郷S	13便	16:40	区快	16:50	(10)	区快	17:02	(22)					○
上郷S	15便	18:30	区快	18:41	(11)	普通	18:51	(21)	快速	19:00	(30)		○
上郷S	17便	21:10	区快	21:25	(15)	区快	21:40	(30)					○
南部S	1便	6:55	区快	7:09	(14)	普通	7:14	(19)	区快	7:18	(23)		○
南部S	3便	7:15	区快	7:27	(12)	区快	7:36	(21)	区快	7:45	(30)		○
南部S	5便	7:40	区快	7:52	(12)	区快	7:59	(19)	普通	8:07	(27)		○
南部S	7便	8:10	区快	8:27	(17)	区快	8:36	(26)					○
南部S	9便	8:55	普通	9:13	(18)	快速	9:22	(27)					○
南部S	11便	9:15	区快	9:28	(13)	普通	9:41	(26)					○
南部S	13便	10:00	快速	10:11	(11)	区快	10:20	(20)					○
南部S	15便	10:30	快速	10:41	(11)	区快	10:50	(20)					○
南部S	17便	11:10	区快	11:20	(10)	普通	11:33	(23)					○
南部S	19便	11:40	区快	11:50	(10)	普通	12:03	(23)					○
南部S	21便	12:30	快速	12:41	(11)	区快	12:50	(20)					○
南部S	23便	13:00	快速	13:11	(11)	区快	13:20	(20)					○
南部S	25便	13:30	快速	13:41	(11)	区快	13:50	(20)					○
南部S	27便	14:00	快速	14:11	(11)	区快	14:20	(20)					○
南部S	29便	14:40	区快	14:50	(10)	普通	15:03	(23)					○
南部S	31便	15:30	快速	15:41	(11)	区快	15:50	(20)					○
南部S	33便	16:00	快速	16:11	(11)	区快	16:20	(20)					○
南部S	35便	16:20	区快	16:31	(11)	区快	16:41	(21)	区快	16:50	(30)		○
南部S	37便	16:50	区快	17:02	(12)	区快	17:11	(21)	区快	17:20	(30)		○
南部S	39便	17:30	快速	17:42	(12)	区快	17:50	(20)					○
南部S	41便	18:00	区快	18:10	(10)	普通	18:18	(18)	快速	18:28	(28)		○
南部S	43便	18:30	区快	18:41	(11)	普通	18:51	(21)	快速	19:00	(30)		○
南部S	45便	18:50	快速	19:00	(10)	区快	19:02	(12)	区快	19:11	(21)		○
南部S	47便	19:30	区快	19:41	(11)	普通	19:49	(19)					○
南部S	49便	20:00	普通	20:21	(21)	快速	20:30	(30)					○
南部S	51便	20:30	区快	20:38	(8)	区快	20:50	(30)	普通	21:00	(30)		○
南部S	53便	20:50	普通	21:00	(10)	快速	21:09	(19)	区快	21:12	(22)		○
南部S	55便	21:30	区快	21:40	(10)	区快	21:52	(22)					○
南部S	57便	22:00	区快	22:17	(17)	区快	22:29	(29)					○

TX出発時刻	TXダイヤ												乗換適正 列車有無
	1			2			3			乗換適正 列車有無			
	列車 種別	出発 時刻	乗換 時間	列車 種別	出発 時刻	乗換 時間	列車 種別	出発 時刻	乗換 時間				
つくバス新到着時刻													
北部S	1便	6:50	区快	7:01	(11)	区快	7:09	(19)	普通	7:14	(24)		○
北部S	3便	7:10	区快	7:18	(8)	区快	7:27	(17)	区快	7:36	(26)		○
北部S	5便	7:35	区快	7:45	(10)	区快	7:52	(17)	区快	7:59	(24)		○
北部S	★	7:35	区快	7:45	(10)	区快	7:52	(17)	区快	7:59	(24)		○
北部S	7便	8:15	区快	8:27	(12)	区快	8:36	(21)					○
北部S	9便	9:05	普通	9:13	(8)	快速	9:22	(17)	区快	9:28	(23)		○
北部S	11便	9:30	普通	9:41	(11)	区快	9:51	(21)					○
北部S	13便	9:55	普通	10:03	(8)	快速	10:11	(16)	区快	10:20	(25)		○
北部S	15便	10:30	快速	10:41	(11)	区快	10:50	(20)					○
北部S	17便	11:15	普通	11:33	(18)	快速	11:41	(26)					○
北部S	19便	11:40	区快	11:50	(10)	普通	12:03	(23)					○
北部S	21便	12:15	普通	12:33	(18)	快速	12:41	(26)					○
北部S	23便	12:50	普通	13:03	(13)	快速	13:11	(21)	区快	13:20	(30)		○
北部S	25便	13:25	普通	13:33	(8)	快速	13:41	(16)	区快	13:50	(25)		○
北部S	27便	13:50	普通	14:03	(13)	快速	14:11	(21)	区快	14:20	(30)		

平日 TX → つくバス 乗換時刻比較表  
①-2 つくば駅下り

表示基準 8~30分以内につくバスに乗換可能な列車について、乗換時間の短いものから上位3本を表示する  
評価基準 8~18分以内につくバスに乗換可能な列車(水色セル)を、乗換適正列車と定め、現新ダイヤの評価対象とする

乗換適正列車有無 増減総数比較

現行ダイヤ	新ダイヤ	差分(新-現)
76	79	3

TX到着時刻 つくバス出発時刻	TXダイヤ									乗換適正 列車有無	
	1			2			3				
	列車 種別	到着 時刻	乗換 時間	列車 種別	到着 時刻	乗換 時間	列車 種別	到着 時刻	乗換 時間		
北部S 2便 7:05	普通	6:44	(21)	快速	6:36	(29)					○
北部S 4便 7:25	快速	7:12	(13)	区快	7:09	(16)	区快	6:58	(27)		○
北部S 6便 7:50	区快	7:34	(16)	普通	7:27	(23)	普通	7:21	(29)		○
北部S 8便 8:20	区快	8:12	(8)	区快	8:02	(18)	区快	7:54	(26)		○
北部S 10便 9:25	区快	9:09	(16)	区快	8:58	(27)					○
北部S 12便 9:45	快速	9:34	(11)	区快	9:31	(14)	区快	9:21	(24)		○
北部S 14便 10:20	区快	10:06	(14)	区快	9:56	(24)					○
北部S 16便 10:50	区快	10:36	(14)	普通	10:23	(27)					○
北部S 18便 11:50	区快	11:36	(14)	普通	11:22	(28)					○
北部S 20便 12:20	区快	12:06	(14)	普通	11:52	(28)					○
北部S 22便 12:50	区快	12:36	(14)	普通	12:22	(28)					○
北部S 24便 13:20	区快	13:06	(14)	普通	12:52	(28)					○
北部S 26便 14:10	普通	13:52	(18)	快速	13:45	(25)					○
北部S 28便 14:50	区快	14:36	(14)	普通	14:22	(28)					○
北部S 30便 15:20	区快	15:06	(14)	普通	14:52	(28)					○
北部S 32便 15:50	区快	15:36	(14)	普通	15:22	(28)					○
北部S 34便 16:30	普通	16:22	(8)	快速	16:15	(15)	区快	16:06	(24)		○
北部S 36便 17:10	普通	16:52	(18)	快速	16:45	(25)					○
北部S 38便 17:50	区快	17:36	(14)	普通	17:22	(28)					○
北部S 40便 18:10	普通	17:52	(18)	快速	17:45	(25)					○
北部S 42便 18:55	区快	18:45	(10)	区快	18:36	(9)	普通	18:27	(28)		○
北部S 44便 19:30	普通	19:21	(9)	区快	19:14	(16)	区快	19:06	(24)		○
北部S 46便 20:10	普通	19:57	(13)	普通	19:51	(19)	区快	19:44	(26)		○
北部S 48便 20:30	普通	20:21	(9)	区快	20:14	(16)	区快	20:06	(24)		○
北部S 50便 21:20	区快	21:06	(14)	普通	20:57	(23)	普通	20:51	(29)		○
北部S 52便 21:50	区快	21:35	(15)	普通	21:28	(22)	普通	21:20	(30)		○
北部S 54便 22:30	区快	22:11	(19)								○
小田S 2便 7:10	区快	6:58	(12)	普通	6:44	(26)					○
小田S 4便 7:45	区快	7:34	(11)	普通	7:27	(18)	普通	7:21	(24)		○
小田S 6便 8:40	区快	8:31	(9)	区快	8:22	(18)	区快	8:22	(18)		○
小田S 8便 10:00	普通	9:43	(17)	快速	9:34	(26)	区快	9:31	(29)		○
小田S 10便 10:40	普通	10:23	(17)	快速	10:14	(26)					○
小田S 12便 12:10	普通	11:52	(18)	快速	11:45	(25)					○
小田S 14便 13:40	普通	13:22	(18)	快速	13:15	(25)					○
小田S 16便 15:10	普通	14:52	(18)	快速	14:45	(25)					○
小田S 18便 16:40	普通	16:22	(18)	快速	16:15	(25)					○
小田S 20便 17:40	普通	17:22	(18)	快速	17:15	(25)					○
小田S 22便 18:40	普通	18:27	(13)	普通	18:21	(19)	区快	18:13	(27)		○
小田S 24便 19:35	普通	19:27	(8)	普通	19:21	(14)	区快	19:14	(21)		○
小田S 26便 20:20	区快	20:06	(14)	普通	19:57	(23)	普通	19:51	(29)		○
小田S 28便 21:10	普通	20:57	(13)	普通	20:51	(19)	区快	20:44	(26)		○
小田S 30便 21:55	快速	21:47	(8)	区快	21:45	(10)	区快	21:35	(20)		○
上郷S 2便 7:25	快速	7:12	(13)	区快	7:09	(16)	区快	6:58	(27)		○
上郷S 4便 8:15	区快	8:02	(13)	区快	7:54	(21)	区快	7:45	(30)		○
上郷S 6便 10:15	区快	10:06	(9)	区快	9:56	(19)					○
上郷S 8便 11:30	普通	11:22	(8)	快速	11:15	(15)	区快	11:06	(24)		○
上郷S 10便 13:05	普通	12:52	(13)	快速	12:45	(20)	区快	12:36	(29)		○
上郷S 12便 14:20	区快	14:06	(14)	普通	13:52	(28)					○
上郷S 14便 15:55	快速	15:45	(10)	区快	15:36	(19)					○
上郷S 16便 17:10	普通	16:52	(18)	快速	16:45	(25)					○
上郷S 18便 18:45	区快	18:36	(9)	普通	18:27	(18)	普通	18:21	(24)		○
南部S 2便 7:05	普通	6:44	(21)	快速	6:36	(29)					○
南部S 4便 7:25	快速	7:12	(13)	区快	7:09	(16)	区快	6:58	(27)		○
南部S 6便 7:50	区快	7:34	(16)	普通	7:27	(23)	普通	7:21	(29)		○
南部S 8便 8:20	区快	8:12	(8)	区快	8:02	(18)	区快	7:54	(26)		○
南部S 10便 9:10	区快	8:58	(12)	区快	8:51	(19)	区快	8:40	(30)		○
南部S 12便 9:40	区快	9:31	(9)	区快	9:21	(19)					○
南部S 14便 10:20	区快	10:06	(14)	区快	9:56	(24)					○
南部S 16便 10:50	区快	10:36	(14)	普通	10:23	(27)					○
南部S 18便 11:25	快速	11:15	(10)	区快	11:06	(19)					○
南部S 20便 11:55	快速	11:45	(10)	区快	11:36	(19)					○
南部S 22便 12:40	普通	12:22	(18)	快速	12:15	(25)					○
南部S 24便 13:20	区快	13:06	(14)	普通	12:52	(28)					○
南部S 26便 13:50	区快	13:36	(14)	普通	13:22	(28)					○
南部S 28便 14:20	区快	14:06	(14)	普通	13:52	(28)					○
南部S 30便 14:50	区快	14:36	(14)	普通	14:22	(28)					○
南部S 32便 15:40	普通	15:22	(18)	快速	15:15	(25)					○
南部S 34便 16:10	普通	15:52	(18)	快速	15:45	(25)					○
南部S 36便 16:40	普通	16:22	(18)	快速	16:15	(25)					○
南部S 38便 17:00	普通	16:52	(8)	快速	16:45	(15)	区快	16:36	(24)		○
南部S 40便 17:40	普通	17:22	(18)	快速	17:15	(25)					○
南部S 42便 18:10	普通	17:52	(18)	快速	17:45	(25)					○
南部S 44便 18:40	普通	18:27	(13)	普通	18:21	(19)	区快	18:13	(27)		○
南部S 46便 19:00	普通	18:51	(9)	区快	18:45	(15)	区快	18:36	(24)		○
南部S 48便 19:40	普通	19:27	(13)	普通	19:21	(19)	区快	19:14	(26)		○
南部S 50便 20:10	普通	19:57	(13)	普通	19:51	(19)	区快	19:44	(26)		○
南部S 52便 20:40	普通	20:27	(13)	普通	20:21	(19)	区快	20:14	(26)		○
南部S 54便 21:00	普通	20:51	(9)	区快	20:44	(16)	区快	20:36	(24)		○
南部S 56便 21:40	普通	21:28	(12)	普通	21:20	(20)	区快	21:15	(25)		○
南部S 58便 22:15	普通	21:55	(20)	快速	21:47	(28)	区快	21:45	(30)		○

TX到着時刻 つくバス新出発時刻	TXダイヤ									乗換適正 列車有無	乗換適正 列車有無 増減	
	1			2			3					
	列車 種別	到着 時刻	乗換 時間	列車 種別	到着 時刻	乗換 時間	列車 種別	到着 時刻	乗換 時間			
北部S 2便 7:00	普通	6:44	(16)	快速	6:36	(24)					○	
北部S 4便 7:20	快速	7:12	(8)	区快	7:09	(11)	区快	6:58	(22)		○	
北部S 6便 7:50	区快	7:34	(16)	普通	7:27	(23)	普通	7:21	(29)		○	
北部S 8便 8:25	区快	8:12	(13)	区快	8:02	(23)					○	
北部S 10便 9:15	区快	8:58	(17)	区快	8:51	(24)					○	
北部S 12便 9:40	区快	9:31	(9)	区快	9:21	(19)					○	
北部S 14便 10:10	区快	9:56	(14)	普通	9:43	(27)					○	
北部S 16便 10:45	区快	10:36	(9)	普通	10:23	(22)					○	
北部S 18便 11:25	快速	11:15	(10)	区快	11:06	(19)					○	
北部S 20便 11:50	区快	11:36	(14)	普通	11:22	(28)					○	
北部S 22便 12:25	快速	12:15	(10)	区快	12:06	(19)					○	
北部S 24便 13:00	普通	12:52	(8)	快速	12:45	(15)	区快	12:36	(24)		○	
北部S 26便 13:35	普通	13:22	(13)	快速	13:15	(20)	区快	13:06	(29)		○	
北部S 28便 14:00	普通	13:52	(8)	快速	13:45	(15)	区快	13:36	(24)		○	
北部S 30便 14:35	普通	14:22	(13)	快速	14:15	(20)	区快	14:06	(29)		○	+2
北部S 32便 15:10	普通	14:52	(18)	快速	14:45	(25)					○	
北部S 34便 15:45	区快	15:36	(9)	普通	15:22	(23)	快速	15:15	(30)		○	
北部S 36便 16:15	区快	16:06	(9)	普通	15:52	(23)	快速	15:45	(30)		○	
北部S 38便 16:50	区快	16:36	(14)	普通	16:22	(28)					○	
北部S 40便 17:30	普通	17:22	(8)	快速	17:15	(15)	区快	17:06	(24)		○	
北部S 42便 18:10	普通	17:52	(18)	快速	17:45	(25)					○	
北部S 44便 18:45	区快	18:36	(9)	普通	18:27	(18)	普通	18:21	(24)		○	
北部S 46便 19:20	区快	19:06	(14)	普通	18:57	(23)	普通	18:51	(29)		○	
北部S 48便 20:00	普通	19:51	(9)	区快	19:44	(16)	区快	19:36	(24)		○	
北部S 50便 20:30	普通	20:21	(9)	区快	20:14	(16)	区快	20:06	(24)		○	
北部S 52便 21:10	普通	20:57	(13)	普通	20:51	(19)	区快	20:44	(26)		○	
北部S 54便 21:50	区快	21:35	(15)	普通	21:26	(22)	普通	21:20	(30)		○	
北部S 56便 22:30	区快	22:11	(19)								○	
小田S 2便 7:10	区快	6:58	(12)	普通	6:44	(26)					○	
小田S 4便 7:45	区快	7:34	(11)	普通	7:27	(18)	普通	7:21	(24)		○	
小田S 6便 8:40	区快	8:31	(9)	区快	8:22	(18)	普通	8:12	(28)		○	
小田S 8便 10:00	普通	9:43	(17)	快速	9:34	(26)	区快	9:31	(29)		○	
小田S 10便 10:40	普通	10:23	(17)	快速	10:14	(26)					○	
小田S 12便 12:10	普通	11:52	(18)	快速	11:45	(25)					○	
小田S 14便 13:40	普通	13:22	(18)	快速	13:15	(25)					○	
小田S 16便 15:10	普通	14:52	(18)	快速	14:45	(25)					○	
小田S 18便 16:40	普通	16:22	(18)	快速	16:15	(25)					○	
小田S 20便 17:40	普通	17:22	(18)	快速	17:15	(25)					○	
小田S 22便 18:40	普通	18:27	(13)	普通	18:21	(19)	区快	18:13	(27)		○	
小田S 24便 19:35	普通	19:27	(8)	普通	19:21	(14)						

平日 つくバス → TX 乗換時刻比較表  
②-1 研究学園駅上り

表示基準 5～30分以内につくバスから乗換可能な列車について、乗換時間の短いものから上位3本を表示する  
評価基準 5～15分以内につくバスから乗換可能な列車(水色セル)を、乗換適正列車と定め、現新ダイヤの評価対象とする

乗換適正列車有無 増減総数比較

現行ダイヤ	新ダイヤ	差分(新-現)
53	55	2

TX出発時刻	TXダイヤ									乗換適正 列車有無		
	1			2			3					
	列車 種別	出発 時刻	乗換 時間	列車 種別	出発 時刻	乗換 時間	列車 種別	出発 時刻	乗換 時間			
つくバス到着時刻												
作岡S	1便	7:20	区快	7:30	(10)	区快	7:39	(19)	区快	7:48	(28)	○
作岡S	3便	7:50	区快	7:55	(5)	区快	8:02	(12)	普通	8:10	(20)	○
作岡S	5便	8:35	区快	8:49	(14)	区快	9:01	(26)				○
作岡S	7便	9:40	区快	9:54	(14)	普通	10:06	(26)				○
作岡S	9便	10:15	区快	10:23	(8)	普通	10:36	(21)				○
作岡S	11便	11:15	区快	11:23	(8)	普通	11:36	(21)				○
作岡S	13便	12:15	区快	12:23	(8)	普通	12:36	(21)				○
作岡S	15便	13:15	区快	13:23	(8)	普通	13:36	(21)				○
作岡S	17便	14:15	区快	14:23	(8)	普通	14:36	(21)				○
作岡S	19便	15:15	区快	15:23	(8)	普通	15:36	(21)				○
作岡S	21便	16:15	区快	16:23	(8)	区快	16:34	(19)	区快	16:44	(29)	○
作岡S	23便	17:10	区快	17:23	(13)	普通	17:35	(25)				○
作岡S	25便	17:55	区快	18:05	(10)	区快	18:13	(18)	普通	18:21	(26)	○
作岡S	27便	18:35	区快	18:44	(9)	普通	18:54	(19)	区快	19:05	(30)	○
作岡S	29便	19:30	区快	19:35	(5)	区快	19:44	(14)	普通	19:52	(22)	○
作岡S	31便	20:15	普通	20:24	(9)	区快	20:41	(26)				○
作岡S	33便	20:50	普通	21:03	(13)	区快	21:15	(25)				○
吉沼S	1便	7:20	区快	7:30	(10)	区快	7:39	(19)	区快	7:48	(28)	○
吉沼S	3便	8:15	区快	8:20	(5)	区快	8:30	(15)	区快	8:39	(24)	○
吉沼S	5便	9:40	区快	9:54	(14)	普通	10:06	(26)				○
吉沼S	7便	11:00	普通	11:06	(6)	区快	11:23	(23)				○
吉沼S	9便	12:15	区快	12:23	(8)	普通	12:36	(21)				○
吉沼S	11便	13:40	区快	13:53	(13)	普通	14:06	(26)				○
吉沼S	13便	15:10	区快	15:23	(13)	普通	15:36	(26)				○
吉沼S	15便	16:25	区快	16:34	(9)	区快	16:44	(19)	区快	16:53	(28)	○
吉沼S	17便	17:45	区快	17:53	(8)	区快	18:05	(20)	区快	18:13	(28)	○
吉沼S	19便	19:00	区快	19:05	(5)	区快	19:14	(14)	普通	19:22	(22)	○
吉沼S	21便	20:30	区快	20:41	(11)	区快	20:53	(23)				○
上郷S	1便	7:30	区快	7:39	(9)	区快	7:48	(18)	区快	7:55	(25)	○
上郷S	2便	7:40	区快	7:48	(8)	区快	7:55	(15)	区快	8:02	(22)	○
上郷S	4便	8:30	区快	8:39	(9)	区快	8:49	(19)				○
上郷S	3便	9:28	普通	9:44	(16)	区快	9:54	(26)				○
上郷S	5便	10:18	区快	10:23	(5)	普通	10:36	(18)				○
上郷S	6便	10:30	普通	10:36	(6)	区快	10:53	(23)				○
上郷S	8便	11:45	区快	11:53	(8)	普通	12:06	(21)				○
上郷S	7便	12:18	区快	12:23	(5)	普通	12:36	(18)				○
上郷S	10便	13:20	普通	13:36	(16)							○
上郷S	9便	13:33	区快	13:53	(20)							○
上郷S	12便	14:35	区快	14:53	(18)							○
上郷S	11便	15:13	区快	15:23	(10)	普通	15:36	(23)				○
上郷S	14便	16:10	区快	16:23	(13)	区快	16:34	(24)				○
上郷S	13便	16:18	区快	16:23	(5)	区快	16:34	(16)	区快	16:44	(26)	○
上郷S	16便	17:25	普通	17:35	(10)	区快	17:53	(28)				○
上郷S	15便	18:05	区快	18:13	(8)	普通	18:21	(16)	区快	18:35	(30)	○
上郷S	18便	19:00	区快	19:05	(5)	区快	19:14	(14)	普通	19:22	(22)	○
上郷S	17便	20:45	区快	20:53	(8)	普通	21:03	(18)	区快	21:15	(30)	○
谷田部S	1便	7:20	区快	7:30	(10)	区快	7:39	(19)	区快	7:48	(28)	○
谷田部S	3便	8:15	区快	8:20	(5)	区快	8:30	(15)	区快	8:39	(24)	○
谷田部S	5便	9:15	区快	9:31	(16)	普通	9:44	(29)				○
谷田部S	7便	10:15	区快	10:23	(8)	普通	10:36	(21)				○
谷田部S	9便	11:10	区快	11:23	(13)	普通	11:36	(26)				○
谷田部S	11便	12:10	区快	12:23	(13)	普通	12:36	(26)				○
谷田部S	13便	13:35	区快	13:53	(18)							○
谷田部S	15便	14:40	区快	14:53	(13)	普通	15:06	(26)				○
谷田部S	17便	15:25	普通	15:36	(11)	区快	15:53	(28)				○
谷田部S	19便	16:35	区快	16:44	(9)	区快	16:53	(18)	区快	17:05	(30)	○
谷田部S	21便	17:40	区快	17:53	(13)	区快	18:05	(25)				○
谷田部S	23便	18:35	区快	18:44	(9)	普通	18:54	(19)	区快	19:05	(30)	○
谷田部S	25便	19:25	区快	19:35	(10)	区快	19:44	(19)	普通	19:52	(27)	○
谷田部S	27便	20:25	区快	20:41	(16)	区快	20:53	(28)				○
谷田部S	29便	21:25	区快	21:43	(18)	区快	21:55	(30)				○

TX出発時刻	TXダイヤ									乗換適正 列車有無	乗換適正 列車有無 増減	
	1			2			3					
	列車 種別	出発 時刻	乗換 時間	列車 種別	出発 時刻	乗換 時間	列車 種別	出発 時刻	乗換 時間			
つくバス新到着時刻												
作岡S	1便	7:15	区快	7:21	(6)	区快	7:30	(15)	区快	7:39	(24)	○
作岡S	3便	7:45	区快	7:55	(10)	区快	8:02	(17)	普通	8:10	(25)	○
作岡S	5便	8:35	区快	8:49	(14)	区快	9:01	(26)				○
作岡S	7便	9:40	区快	9:54	(14)	普通	10:06	(26)				○
作岡S	9便	10:15	区快	10:23	(8)	普通	10:36	(21)				○
作岡S	11便	11:15	区快	11:23	(8)	普通	11:36	(21)				○
作岡S	13便	12:15	区快	12:23	(8)	普通	12:36	(21)				○
作岡S	15便	13:15	区快	13:23	(8)	普通	13:36	(21)				○
作岡S	17便	14:15	区快	14:23	(8)	普通	14:36	(21)				○
作岡S	19便	15:15	区快	15:23	(8)	普通	15:36	(21)				○
作岡S	21便	16:15	区快	16:23	(8)	区快	16:34	(19)	区快	16:44	(29)	○
作岡S	23便	17:10	区快	17:23	(13)	普通	17:35	(25)				○
作岡S	25便	17:50	区快	18:05	(15)	区快	18:13	(23)				○
作岡S	27便	18:30	区快	18:35	(5)	区快	18:44	(14)	普通	18:54	(24)	○
作岡S	29便	19:25	区快	19:35	(10)	区快	19:44	(19)	普通	19:52	(27)	○
作岡S	31便	20:10	普通	20:24	(14)							○
作岡S	33便	20:45	区快	20:53	(8)	普通	21:03	(18)	区快	21:15	(30)	○
吉沼S	1便	7:15	区快	7:21	(6)	区快	7:30	(15)	区快	7:39	(24)	○
吉沼S	3便	8:10	区快	8:20	(10)	区快	8:30	(20)	区快	8:39	(29)	○
吉沼S	5便	9:35	普通	9:44	(9)	区快	9:54	(19)				○
吉沼S	7便	11:00	普通	11:06	(6)	区快	11:23	(23)				○
吉沼S	9便	12:15	区快	12:23	(8)	普通	12:36	(21)				○
吉沼S	11便	13:40	区快	13:53	(13)	普通	14:06	(26)				○
吉沼S	13便	15:10	区快	15:23	(13)	普通	15:36	(26)				○
吉沼S	15便	16:25	区快	16:34	(9)	区快	16:44	(19)	区快	16:53	(28)	○
吉沼S	17便	18:00	区快	18:05	(5)	区快	18:13	(13)	普通	18:21	(21)	○
吉沼S	19便	18:55	区快	19:05	(10)	区快	19:14	(19)	普通	19:22	(27)	○
吉沼S	21便	20:25	区快	20:41	(16)	区快	20:53	(28)				○
上郷S	1便	7:25	区快	7:30	(5)	区快	7:39	(14)	区快	7:48	(23)	○
上郷S	2便	7:45	区快	7:55	(10)	区快	8:02	(17)	普通	8:10	(25)	○
上郷S	4便	8:20	区快	8:30	(10)	区快	8:39	(19)	区快	8:49	(29)	○
上郷S	3便	9:18	区快	9:31	(13)	普通	9:44	(26)				○
上郷S	5便	10:03	区快	10:23	(20)							○
上郷S	6便	10:05	区快	10:23	(18)							○
上郷S	8便	10:53	普通	11:06	(11)	区快	11:23	(28)				○
上郷S	7便	11:48	区快	11:53	(5)	普通	12:06	(18)				○
上郷S	10便	12:35	区快	12:53	(18)							○
上郷S	9便	12:38	区快	12:53	(15)	普通	13:06	(28)				○
上郷S	12便	13:45	区快	13:53	(8)	普通	14:06	(21)				○
上郷S	11便	14:18	区快	14:23	(5)	普通	14:36	(21)				○
上郷S	14便	15:10	区快	15:23	(13)	普通	15:36	(26)				○
上郷S	13便	15:38	区快	15:53	(15)	普通	16:06	(28)				○
上郷S	16便	16:30	区快	16:44	(14)	区快	16:53	(23)				○
上郷S	15便	16:53	区快	17:05	(12)	区快	17:14	(21)	区快	17:25	(30)	○
上郷S	18便	17:40	区快	17:53	(13)	区快	18:05	(25)				○
上郷S	17便	18:15	普通	18:21	(6)	区快	18:35	(20)	区快	18:44	(29)	○
上郷S	20便	19:20	区快	19:35	(15)	区快	19:44	(24)				○
上郷S	19便	20:55	普通	21:03	(8)	区快	21:15	(20)				○
谷田部S	1便	7:20	区快	7:30	(10)	区快	7:39	(19)	区快	7:48	(28)	○
谷田部S	3便	8:10	区快	8:20	(10)	区快	8:30	(20)	区快	8:39	(29)	○
谷田部S	5便	9:15	区快	9:31	(16)	普通						

平日 TX → つくバス 乗換時刻比較表  
②-2 研究学園駅下り

表示基準 5〜30分以内につくバスに乗換可能な列車について、乗換時間の短いものから上位3本を表示する  
評価基準 5〜15分以内につくバスに乗換可能な列車(水色セル)を、乗換適正列車と定め、現新ダイヤの評価対象とする

乗換適正列車有無 増減総数比較

現行ダイヤ	新ダイヤ	差分(新-現)
55	58	3

TX到着時刻 つくバス出発時刻	TXダイヤ												乗換適正 列車有無
	1			2			3						
	列車 種別	到着 時刻	乗換 時間										
作岡S 2便 7:30 普通 7:24 (6) 普通 7:18 (12) 区快 7:06 (24) ○													
作岡S 4便 8:05 区快 7:59 (6) 区快 7:51 (14) 区快 7:42 (23) ○													
作岡S 6便 8:50 区快 8:37 (13) 区快 8:28 (22) ○													
作岡S 8便 9:55 普通 9:40 (15) 区快 9:28 (27) ○													
作岡S 10便 10:45 区快 10:33 (12) 普通 10:20 (25) ○													
作岡S 12便 11:45 区快 11:33 (12) 普通 11:19 (26) ○													
作岡S 14便 12:45 区快 12:33 (12) 普通 12:19 (26) ○													
作岡S 16便 13:45 区快 13:33 (12) 普通 13:19 (26) ○													
作岡S 18便 14:45 区快 14:33 (12) 普通 14:19 (26) ○													
作岡S 20便 15:45 区快 15:33 (12) 普通 15:19 (26) ○													
作岡S 22便 16:30 普通 16:19 (11) 区快 16:03 (27) ○													
作岡S 24便 17:20 区快 17:03 (17) ○													
作岡S 26便 18:10 区快 18:01 (9) 普通 17:49 (21) ○													
作岡S 28便 18:50 区快 18:42 (8) 区快 18:33 (17) 普通 18:24 (26) ○													
作岡S 30便 19:50 区快 19:41 (9) 区快 19:33 (17) 普通 19:24 (26) ○													
作岡S 32便 20:25 通快 20:18 (7) 区快 20:11 (14) 区快 20:03 (22) ○													
作岡S 34便 21:10 区快 21:03 (7) 普通 20:54 (16) 通快 20:48 (22) ○													
吉沼S 2便 7:30 普通 7:24 (6) 普通 7:18 (12) 区快 7:06 (24) ○													
吉沼S 4便 8:35 区快 8:28 (7) 区快 8:19 (16) 区快 8:09 (26) ○													
吉沼S 6便 10:00 区快 9:53 (7) 普通 9:40 (20) ○													
吉沼S 8便 11:25 普通 11:19 (6) 区快 11:03 (22) ○													
吉沼S 10便 12:45 区快 12:33 (12) 普通 12:19 (26) ○													
吉沼S 12便 13:50 区快 13:33 (17) ○													
吉沼S 14便 15:25 普通 15:19 (6) 区快 15:03 (22) ○													
吉沼S 16便 16:40 区快 16:33 (7) 普通 16:19 (21) ○													
吉沼S 18便 17:55 普通 17:49 (6) 区快 17:33 (22) ○													
吉沼S 20便 19:20 区快 19:11 (9) 区快 19:03 (17) 普通 18:54 (26) ○													
吉沼S 22便 20:40 区快 20:33 (7) 普通 20:24 (16) 通快 20:18 (22) ○													
上郷S 1便 7:30 普通 7:24 (6) 普通 7:18 (12) 区快 7:06 (24) ○													
上郷S 2便 7:40 区快 7:31 (9) 普通 7:24 (16) 普通 7:18 (22) ○													
上郷S 4便 8:30 区快 8:19 (11) 区快 8:09 (21) ○													
上郷S 3便 9:28 区快 9:18 (10) 区快 9:06 (22) ○													
上郷S 5便 10:18 区快 10:03 (15) 区快 9:53 (25) ○													
上郷S 6便 10:30 普通 10:20 (10) 区快 10:03 (27) ○													
上郷S 8便 11:45 区快 11:33 (12) 普通 11:19 (26) ○													
上郷S 7便 12:18 区快 12:03 (15) 普通 11:49 (29) ○													
上郷S 10便 13:20 区快 13:03 (17) ○													
上郷S 9便 13:33 普通 13:19 (14) 区快 13:03 (30) ○													
上郷S 12便 14:35 普通 14:19 (16) ○													
上郷S 11便 15:13 区快 15:03 (10) 普通 14:49 (24) ○													
上郷S 14便 16:10 区快 16:03 (7) 普通 15:49 (21) ○													
上郷S 13便 16:18 区快 16:03 (15) 普通 15:49 (29) ○													
上郷S 16便 17:25 普通 17:19 (6) 区快 17:03 (22) ○													
上郷S 15便 18:05 普通 17:49 (16) ○													
上郷S 18便 19:00 普通 18:54 (6) 通快 18:48 (12) 区快 18:42 (18) ○													
上郷S 17便 20:45 区快 20:33 (12) 普通 20:24 (21) 通快 20:18 (27) ○													
谷田部S 2便 6:45 普通 6:25 (20) ○													
谷田部S 4便 7:30 普通 7:24 (6) 普通 7:18 (12) 区快 7:06 (24) ○													
谷田部S 6便 8:35 区快 8:28 (7) 区快 8:19 (16) 区快 8:09 (26) ○													
谷田部S 8便 9:35 区快 9:28 (7) 区快 9:18 (17) 区快 9:06 (29) ○													
谷田部S 10便 10:45 区快 10:33 (12) 普通 10:20 (25) ○													
谷田部S 12便 11:45 区快 11:33 (12) 普通 11:19 (26) ○													
谷田部S 14便 12:45 区快 12:33 (12) 普通 12:19 (26) ○													
谷田部S 16便 13:45 区快 13:33 (12) 普通 13:19 (26) ○													
谷田部S 18便 15:00 普通 14:49 (11) 区快 14:33 (27) ○													
谷田部S 20便 15:40 区快 15:33 (7) 普通 15:19 (21) ○													
谷田部S 22便 16:45 区快 16:33 (12) 普通 16:19 (26) ○													
谷田部S 24便 17:55 普通 17:49 (6) 区快 17:33 (22) ○													
谷田部S 26便 18:55 通快 18:48 (7) 区快 18:42 (13) 区快 18:33 (22) ○													
谷田部S 28便 19:55 通快 19:48 (7) 区快 19:41 (14) 区快 19:33 (22) ○													
谷田部S 30便 20:45 区快 20:33 (12) 普通 20:24 (21) 通快 20:18 (27) ○													

TX到着時刻 つくバス新出発時刻	TXダイヤ												乗換適正 列車有無	乗換適正 列車有無 増減
	1			2			3							
	列車 種別	到着 時刻	乗換 時間											
作岡S 2便 7:30 普通 7:24 (6) 普通 7:18 (12) 区快 7:06 (24) ○														
作岡S 4便 8:05 区快 7:59 (6) 区快 7:51 (14) 区快 7:42 (23) ○														
作岡S 6便 8:55 区快 8:48 (7) 区快 8:37 (18) 区快 8:28 (27) ○														
作岡S 8便 9:55 普通 9:40 (15) 区快 9:28 (27) ○														
作岡S 10便 10:45 区快 10:33 (12) 普通 10:20 (25) ○														
作岡S 12便 11:45 区快 11:33 (12) 普通 11:19 (26) ○														
作岡S 14便 12:45 区快 12:33 (12) 普通 12:19 (26) ○														
作岡S 16便 13:45 区快 13:33 (12) 普通 13:19 (26) ○														
作岡S 18便 14:45 区快 14:33 (12) 普通 14:19 (26) ○														
作岡S 20便 15:45 区快 15:33 (12) 普通 15:19 (26) ○														
作岡S 22便 16:30 普通 16:19 (11) 区快 16:03 (27) ○														
作岡S 24便 17:20 区快 17:03 (17) ○														
作岡S 26便 18:10 区快 18:01 (9) 普通 17:49 (21) ○														
作岡S 28便 18:55 通快 18:48 (7) 区快 18:42 (13) 区快 18:33 (22) ○														
作岡S 30便 19:55 通快 19:48 (7) 区快 19:41 (14) 区快 19:33 (22) ○														
作岡S 32便 20:25 通快 20:18 (7) 区快 20:11 (14) 区快 20:03 (22) ○														
作岡S 34便 21:10 区快 21:03 (7) 普通 20:54 (16) 通快 20:48 (22) ○														
吉沼S 2便 7:30 普通 7:24 (6) 普通 7:18 (12) 区快 7:06 (24) ○														
吉沼S 4便 8:35 区快 8:28 (7) 区快 8:19 (16) 区快 8:09 (26) ○														
吉沼S 6便 10:00 区快 9:53 (7) 普通 9:40 (20) ○														
吉沼S 8便 11:25 普通 11:19 (6) 区快 11:03 (22) ○														
吉沼S 10便 12:45 区快 12:33 (12) 普通 12:19 (26) ○														
吉沼S 12便 13:50 区快 13:33 (17) ○														
吉沼S 14便 15:25 普通 15:19 (6) 区快 15:03 (22) ○														
吉沼S 16便 16:40 区快 16:33 (7) 普通 16:19 (21) ○														
吉沼S 18便 18:15 区快 18:10 (5) 区快 18:01 (14) 普通 17:49 (26) ○														
吉沼S 20便 19:25 通快 19:18 (7) 区快 19:11 (14) 区快 19:03 (22) ○														
吉沼S 22便 20:40 区快 20:33 (7) 普通 20:24 (16) 通快 20:18 (22) ○														
上郷S 1便 7:25 普通 7:18 (7) 区快 7:06 (19) 区快 6:56 (30) ○														
上郷S 2便 7:45 区快 7:31 (14) 普通 7:24 (21) 普通 7:15 (27) ○														
上郷S 4便 8:20 区快 8:09 (11) 区快 7:59 (21) 区快 7:51 (29) ○														
上郷S 3便 9:18 区快 9:06 (12) 区快 8:55 (23) 区快 8:48 (30) ○														
上郷S 5便 10:03 区快 9:53 (10) 普通 9:40 (23) ○														
上郷S 6便 10:05 区快 9:53 (12) 普通 9:40 (25) ○														
上郷S 8便 10:55 普通 10:50 (5) 区快 10:30 (22) ○														
上郷S 7便 11:48 区快 11:33 (15) 普通 11:19 (29) ○														
上郷S 10便 12:35 普通 12:19 (16) ○														
上郷S 9便 12:38 区快 12:33 (5) 普通 12:19 (19) ○														
上郷S 12便 13:45 区快 13:33 (12) 普通 13:19 (26) ○														
上郷S 11便 14:18 区快 14:03 (15) 普通 13:49 (29) ○														
上郷S 14便 15:10 区快 15:03 (7) 普通 14:49 (21) ○														
上郷S 13便 15:38 区快 15:33 (5) 普通 15:19 (19) ○														
上郷S 16便 16:30 普通 16:19 (11) 区快 16:03 (27) ○														
上郷S 15便 16:53 区快 16:33 (20) ○														
上郷S 18便 17:40 区快 17:33 (7) 普通 17:19 (21) ○														
上郷S 17便 18:15 区快 18:10 (5) 区快 18:01 (14) 普通 17:49 (26) ○														
上郷S 20便 19:20 区快 19:11 (9) 区快 19:03 (17) 普通 18:54 (26) ○														
上郷S 19便 20:55 通快 20:48 (7) 区快 20:41 (14) 区快 20:33 (22) ○														
谷田部S 2便 6:45 普通 6:25 (20) ○														
谷田部S 4便 7:35 普通 7:24 (11) 普通 7:18 (17) 区快 7:06 (29) ○														
谷田部S 6便 8:30 区快 8:19 (11) 区快 8:09 (21) ○														
谷田部S 8便 9:35 区快 9:28 (7) 区快 9:18 (17) 区快 9:06 (29) ○														
谷田部S 10便 10:45 区快 10:33 (12) 普通 10:20 (25) ○														
谷田部S 12便 11:45 区快 11:33 (12) 普通 11:19 (26) ○														
谷田部S 14便 12:40 区快 12:33 (7) 普通 12:19 (21) ○														
谷田部S 16便 13:45 区快 13:33 (12) 普通 13:19 (26) ○														
谷田部S 18便 15:00 普通 14:49 (11) 区快 14:33 (27) ○														
谷田部S 20便 15:40 区快 15:33 (7) 普通 15:19 (21) ○														
谷田部S 22便 16:45 区快 16:33 (12) 普通 16:19 (26) ○														
谷田部S 24便 17:55 普通 17:49 (6) 区快 17:33 (22) ○														
谷田部S 26便 18:55 通快 18:48 (7) 区快 18:42 (13) 区快 18:33 (22) ○														
谷田部S 28便 19:55 通快 19:48 (7) 区快 19:41 (14) 区快 19:33 (22) ○														
谷田部S 30便 20:50 区快 20:41 (9) 区快 20:33 (17) 普通 20:24 (26) ○														

平日 つくバス → TX 乗換時刻比較表  
③-1 万博記念公園駅上り

表示基準 5～30分以内につくバスから乗換可能な列車について、乗換時間の短いものから上位3本を表示する  
評価基準 5～15分以内につくバスから乗換可能な列車(水色セル)を、乗換適正列車と定め、現新ダイヤの評価対象とする

乗換適正列車有無 増減総数比較

現行ダイヤ	新ダイヤ	差分(新-現)
34	35	1

つくバス到着時刻	TX出発時刻		TXダイヤ									乗換適正 列車有無
	列車 種別	出発 時刻	1			2			3			
			列車 種別	出発 時刻	乗換 時間	列車 種別	出発 時刻	乗換 時間	列車 種別	出発 時刻	乗換 時間	
西部S	3便	7:10	区快	7:15	(5)	普通	7:20	(10)	区快	7:24	(14)	○
西部S	2便	7:50	区快	7:58	(8)	区快	8:06	(16)	普通	8:13	(23)	○
西部S	7便	8:40	区快	8:52	(12)	区快	9:05	(25)				○
西部S	6便	9:35	普通	9:47	(12)	区快	9:57	(22)				○
西部S	8便	10:35	区快	10:56	(21)							○
西部S	9便	11:10	区快	11:26	(16)	普通	11:39	(29)				○
西部S	11便	12:05	区快	12:26	(21)							○
西部S	10便	12:55	普通	13:09	(14)							○
西部S	13便	14:35	区快	14:56	(21)							○
西部S	12便	15:20	区快	15:26	(6)	普通	15:39	(19)				○
西部S	14便	16:25	区快	16:38	(13)	区快	16:47	(22)				○
西部S	15便	17:00	区快	17:08	(8)	区快	17:18	(18)	区快	17:26	(26)	○
西部S	17便	18:20	普通	18:25	(5)	区快	18:38	(18)	区快	18:48	(28)	○
西部S	16便	19:05	区快	19:17	(12)	普通	19:25	(20)				○
西部S	18便	20:35	区快	20:44	(9)	区快	20:56	(21)				○
谷田部S	1便	6:48	区快	6:59	(11)	区快	7:07	(19)	区快	7:15	(27)	○
谷田部S	2便	7:16	区快	7:24	(8)	区快	7:34	(18)	区快	7:42	(26)	○
谷田部S	3便	7:43	区快	7:51	(8)	区快	7:58	(15)	区快	8:06	(23)	○
谷田部S	4便	8:01	区快	8:06	(5)	普通	8:13	(12)	区快	8:23	(22)	○
谷田部S	5便	8:43	区快	8:52	(9)	区快	9:05	(22)				○
谷田部S	6便	9:08	普通	9:19	(11)	区快	9:35	(27)				○
谷田部S	7便	9:43	区快	9:57	(14)	普通	10:09	(26)				○
谷田部S	8便	10:08	区快	10:26	(18)							○
谷田部S	9便	10:38	区快	10:56	(18)							○
谷田部S	10便	11:18	区快	11:26	(8)	普通	11:39	(21)				○
谷田部S	11便	11:38	区快	11:56	(18)							○
谷田部S	12便	12:18	区快	12:26	(8)	普通	12:39	(21)				○
谷田部S	13便	13:03	普通	13:09	(6)	区快	13:26	(23)				○
谷田部S	14便	13:18	区快	13:26	(8)	普通	13:39	(21)				○
谷田部S	15便	14:08	区快	14:26	(18)							○
谷田部S	16便	14:18	区快	14:26	(8)	普通	14:39	(21)				○
谷田部S	17便	14:53	普通	15:09	(16)							○
谷田部S	18便	15:33	普通	15:39	(6)	区快	15:56	(23)				○
谷田部S	19便	16:03	普通	16:09	(6)	区快	16:26	(23)				○
谷田部S	20便	16:13	区快	16:26	(13)	区快	16:38	(25)				○
谷田部S	21便	17:08	区快	17:18	(10)	区快	17:26	(18)	普通	17:38	(30)	○
谷田部S	22便	17:18	区快	17:26	(8)	普通	17:38	(20)				○
谷田部S	23便	18:03	区快	18:08	(5)	区快	18:16	(13)	普通	18:25	(22)	○
谷田部S	24便	18:26	区快	18:38	(12)	区快	18:48	(22)				○
谷田部S	25便	18:53	区快	19:08	(15)	区快	19:17	(24)				○
谷田部S	26便	19:26	区快	19:38	(12)	区快	19:47	(21)	普通	19:55	(29)	○
谷田部S	27便	19:53	区快	20:09	(16)							○
谷田部S	28便	20:26	区快	20:44	(18)	区快	20:56	(30)				○
谷田部S	29便	20:53	普通	21:07	(14)	区快	21:18	(25)				○
谷田部S	30便	21:16	区快	21:31	(15)	区快	21:46	(30)				○

つくバス新到着時刻	TX出発時刻		TXダイヤ									乗換適正 列車有無	乗換適正 列車有無 増減
	列車 種別	出発 時刻	1			2			3				
			列車 種別	出発 時刻	乗換 時間	列車 種別	出発 時刻	乗換 時間	列車 種別	出発 時刻	乗換 時間		
西部S	3便	6:55	区快	7:07	(12)	区快	7:15	(20)	普通	7:20	(25)	○	+2
西部S	2便	7:30	区快	7:42	(12)	区快	7:51	(21)	区快	7:58	(28)	○	
西部S	7便	8:12	区快	8:23	(11)	区快	8:33	(21)				○	
西部S	6便	9:10	普通	9:19	(9)	区快	9:35	(25)				○	
西部S	8便	10:30	普通	10:39	(9)	区快	10:56	(26)				○	
西部S	9便	10:42	区快	10:56	(14)	普通	11:09	(27)				○	
西部S	11便	11:57	普通	12:09	(12)	区快	12:26	(29)				○	
西部S	10便	12:20	区快	12:26	(6)	普通	12:39	(19)				○	
西部S	12便	13:40	区快	13:56	(16)	普通	14:09	(29)				○	
西部S	13便	13:42	区快	13:56	(14)	普通	14:09	(27)				○	
西部S	15便	15:07	区快	15:26	(19)							○	
西部S	14便	15:35	区快	15:56	(21)							○	
西部S	16便	16:55	区快	17:06	(13)	区快	17:18	(23)				○	
西部S	17便	17:02	区快	17:08	(6)	区快	17:18	(16)	区快	17:26	(24)	○	
西部S	19便	18:12	普通	18:25	(13)	区快	18:36	(26)				○	
西部S	18便	19:00	区快	19:08	(8)	区快	19:17	(17)	普通	19:25	(25)	○	
西部S	20便	20:27	区快	20:44	(17)	区快	20:56	(29)				○	
谷田部S	1便	6:48	区快	6:59	(11)	区快	7:07	(19)	区快	7:15	(27)	○	-1
谷田部S	2便	7:16	区快	7:24	(8)	区快	7:34	(18)	区快	7:42	(26)	○	
谷田部S	3便	7:38	区快	7:51	(13)	区快	7:58	(20)	区快	8:06	(28)	○	
谷田部S	4便	8:06	普通	8:13	(7)	区快	8:23	(17)	区快	8:33	(27)	○	
谷田部S	5便	8:43	区快	8:52	(9)	区快	9:05	(22)				○	
谷田部S	6便	9:03	普通	9:19	(16)							○	
谷田部S	7便	9:43	区快	9:57	(14)	普通	10:09	(26)				○	
谷田部S	8便	10:08	区快	10:26	(18)							○	
谷田部S	9便	10:38	区快	10:56	(18)							○	
谷田部S	10便	11:18	区快	11:26	(8)	普通	11:39	(21)				○	
谷田部S	11便	11:38	区快	11:56	(18)							○	
谷田部S	12便	12:18	区快	12:26	(8)	普通	12:39	(21)				○	
谷田部S	13便	13:03	普通	13:09	(6)	区快	13:26	(23)				○	
谷田部S	14便	13:13	区快	13:26	(13)	普通	13:39	(26)				○	
谷田部S	15便	14:08	区快	14:26	(18)							○	
谷田部S	16便	14:18	区快	14:26	(8)	普通	14:39	(21)				○	
谷田部S	17便	14:53	普通	15:09	(16)							○	
谷田部S	18便	15:33	普通	15:39	(6)	区快	15:56	(23)				○	
谷田部S	19便	16:03	普通	16:09	(6)	区快	16:26	(23)				○	
谷田部S	20便	16:13	区快	16:26	(13)	区快	16:38	(25)				○	
谷田部S	21便	17:08	区快	17:18	(10)	区快	17:26	(18)	普通	17:38	(30)	○	
谷田部S	22便	17:18	区快	17:26	(8)	普通	17:38	(20)				○	
谷田部S	23便	18:03	区快	18:08	(5)	区快	18:16	(13)	普通	18:25	(22)	○	
谷田部S	24便	18:26	区快	18:38	(12)	区快	18:48	(22)				○	
谷田部S	25便	18:53	区快	19:08	(15)	区快	19:17	(24)				○	
谷田部S	26便	19:26	区快	19:38	(12)	区快	19:47	(21)	普通	19:55	(29)	○	
谷田部S	27便	19:53	区快	20:09	(16)							○	
谷田部S	28便	20:26	区快	20:44	(18)	区快	20:56	(30)				○	
谷田部S	29便	20:53	普通	21:07	(14)	区快	21:18	(25)				○	
谷田部S	30便	21:21	区快	21:31	(10)	区快	21:46	(25)				○	

平日 TX → つくバス 乗換時刻比較表  
③-2 万博記念公園駅下り

表示基準 5~30分以内につくバスに乗換可能な列車について、乗換時間の短いものから上位3本を表示する  
評価基準 5~15分以内につくバスに乗換可能な列車(水色セル)を、乗換適正列車と定め、現新ダイヤの評価対象とする

乗換適正列車有無 増減総数比較

現行ダイヤ	新ダイヤ	差分(新-現)
37	38	1

TX到着時刻	TXダイヤ												乗換適正 列車有無
	1			2			3			乗換適正 列車有無			
	列車 種別	到着 時刻	乗換 時間	列車 種別	到着 時刻	乗換 時間	列車 種別	到着 時刻	乗換 時間				
西部S	1便	6:30	普通	6:21	(9)	普通	6:10	(20)	普通	6:00	(30)	○	
西部S	4便	7:10	区快	7:02	(8)	区快	6:51	(19)				○	
西部S	5便	8:00	区快	7:48	(12)	区快	7:39	(21)				○	
西部S	7便	8:40	区快	8:34	(6)	区快	8:25	(15)	区快	8:15	(25)	○	
西部S	6便	9:35	区快	9:24	(11)	区快	9:14	(21)				○	
西部S	8便	10:35	区快	10:30	(5)	普通	10:17	(18)				○	
西部S	9便	11:10	区快	11:00	(10)	普通	10:47	(23)				○	
西部S	11便	12:05	区快	12:00	(5)	普通	11:46	(19)				○	
西部S	10便	12:55	普通	12:46	(9)	区快	12:30	(25)				○	
西部S	13便	14:35	区快	14:30	(5)	普通	14:16	(19)				○	
西部S	12便	15:20	区快	15:00	(20)							○	
西部S	14便	16:25	普通	16:16	(9)	区快	16:00	(25)				○	
西部S	15便	17:00	普通	16:46	(14)	区快	16:30	(30)				○	
西部S	17便	18:20	区快	18:07	(13)	区快	17:58	(22)				○	
西部S	16便	19:05	区快	19:00	(5)	普通	18:50	(15)	区快	18:38	(27)	○	
西部S	18便	20:35	区快	20:30	(5)	普通	20:21	(14)	区快	20:08	(27)	○	
谷田部S	1便	6:48	普通	6:38	(10)	普通	6:21	(27)				○	
谷田部S	2便	7:16	区快	7:02	(14)	区快	6:51	(25)				○	
谷田部S	3便	7:43	区快	7:28	(15)	普通	7:21	(22)	普通	7:14	(29)	○	
谷田部S	4便	8:01	区快	7:56	(5)	区快	7:48	(13)	区快	7:39	(22)	○	
谷田部S	5便	8:43	区快	8:34	(9)	区快	8:25	(18)	区快	8:15	(28)	○	
谷田部S	6便	9:08	区快	9:03	(5)	区快	8:51	(17)	区快	8:44	(24)	○	
谷田部S	7便	9:43	普通	9:36	(7)	区快	9:24	(19)	区快	9:14	(29)	○	
谷田部S	8便	10:08	区快	10:00	(8)	区快	9:50	(18)				○	
谷田部S	9便	10:38	区快	10:30	(8)	普通	10:17	(21)				○	
谷田部S	10便	11:18	区快	11:00	(18)							○	
谷田部S	11便	11:38	区快	11:30	(8)	普通	11:16	(22)				○	
谷田部S	12便	12:18	区快	12:00	(18)							○	
谷田部S	13便	13:03	普通	12:46	(17)							○	
谷田部S	14便	13:18	区快	13:00	(18)							○	
谷田部S	15便	14:08	区快	14:00	(8)	普通	13:46	(22)				○	
谷田部S	16便	14:18	区快	14:00	(18)							○	
谷田部S	17便	14:53	普通	14:46	(7)	区快	14:30	(23)				○	
谷田部S	18便	15:33	普通	15:16	(17)							○	
谷田部S	19便	16:03	普通	15:46	(17)							○	
谷田部S	20便	16:13	区快	16:00	(13)	普通	15:46	(27)				○	
谷田部S	21便	17:08	区快	17:00	(8)	普通	16:46	(22)				○	
谷田部S	22便	17:18	区快	17:00	(18)							○	
谷田部S	23便	18:03	区快	17:58	(5)	普通	17:46	(17)				○	
谷田部S	24便	18:26	普通	18:20	(6)	区快	18:07	(19)	区快	17:58	(28)	○	
谷田部S	25便	18:53	区快	18:38	(15)	区快	18:30	(23)				○	
谷田部S	26便	19:26	普通	19:21	(5)	区快	19:08	(18)	区快	19:00	(26)	○	
谷田部S	27便	19:53	区快	19:38	(15)	区快	19:30	(23)				○	
谷田部S	28便	20:26	普通	20:21	(5)	区快	20:08	(18)	区快	20:00	(26)	○	
谷田部S	29便	20:53	区快	20:38	(15)	区快	20:30	(23)				○	
谷田部S	30便	21:16	区快	21:09	(7)	区快	21:00	(16)	普通	20:51	(25)	○	

TX到着時刻	TXダイヤ												乗換適正 列車有無
	1			2			3			乗換適正 列車有無			
	列車 種別	到着 時刻	乗換 時間	列車 種別	到着 時刻	乗換 時間	列車 種別	到着 時刻	乗換 時間				
西部S	1便	6:20	普通	6:10	(10)	普通	6:00	(20)	普通	5:50	(30)	○	
西部S	4便	6:55	普通	6:38	(17)							○	
西部S	5便	7:40	区快	7:28	(12)	普通	7:21	(19)	普通	7:14	(26)	○	
西部S	7便	8:12	区快	8:05	(7)	区快	7:56	(16)	区快	7:48	(24)	○	
西部S	6便	9:10	区快	9:03	(7)	区快	8:51	(19)	区快	8:44	(26)	○	
西部S	8便	10:30	普通	10:17	(13)	区快	10:00	(30)				○	
西部S	9便	10:42	区快	10:30	(12)	普通	10:17	(25)				○	
西部S	11便	11:57	普通	11:46	(11)	区快	11:30	(27)				○	
西部S	10便	12:20	区快	12:00	(20)							○	
西部S	12便	13:40	区快	13:30	(10)	普通	13:16	(24)				○	
西部S	13便	13:42	区快	13:30	(12)	普通	13:16	(26)				○	
西部S	15便	15:07	区快	15:00	(7)	普通	14:46	(21)				○	
西部S	14便	15:35	区快	15:30	(5)	普通	15:16	(19)				○	
西部S	16便	16:55	普通	16:46	(9)	区快	16:30	(25)				○	
西部S	17便	17:02	普通	16:46	(16)							○	
西部S	19便	18:12	区快	18:07	(5)	区快	17:58	(14)	普通	17:46	(26)	○	
西部S	18便	19:00	普通	18:50	(10)	区快	18:38	(22)	区快	18:30	(30)	○	
西部S	20便	20:27	普通	20:21	(6)	区快	20:08	(19)	区快	20:00	(27)	○	
谷田部S	1便	6:48	普通	6:38	(10)	普通	6:21	(27)				○	
谷田部S	2便	7:16	区快	7:02	(14)	区快	6:51	(25)				○	
谷田部S	3便	7:38	区快	7:28	(10)	普通	7:21	(17)	普通	7:14	(24)	○	
谷田部S	4便	8:06	区快	7:56	(10)	区快	7:48	(18)	区快	7:39	(27)	○	
谷田部S	5便	8:43	区快	8:34	(9)	区快	8:25	(18)	区快	8:15	(28)	○	
谷田部S	6便	9:03	区快	8:51	(12)	区快	8:44	(19)	区快	8:34	(29)	○	
谷田部S	7便	9:43	普通	9:36	(7)	区快	9:24	(19)	区快	9:14	(29)	○	
谷田部S	8便	10:08	区快	10:00	(8)	区快	9:50	(18)				○	
谷田部S	9便	10:38	区快	10:30	(8)	普通	10:17	(21)				○	
谷田部S	10便	11:18	区快	11:00	(18)							○	
谷田部S	11便	11:38	区快	11:30	(8)	普通	11:16	(22)				○	
谷田部S	12便	12:18	区快	12:00	(18)							○	
谷田部S	13便	13:03	普通	12:46	(17)							○	
谷田部S	14便	13:13	区快	13:00	(13)	普通	12:46	(27)				○	
谷田部S	15便	14:08	区快	14:00	(8)	普通	13:46	(22)				○	
谷田部S	16便	14:18	区快	14:00	(18)							○	
谷田部S	17便	14:53	普通	14:46	(7)	区快	14:30	(23)				○	
谷田部S	18便	15:33	普通	15:16	(17)							○	
谷田部S	19便	16:03	普通	15:46	(17)							○	
谷田部S	20便	16:13	区快	16:00	(13)	普通	15:46	(27)				○	
谷田部S	21便	17:08	区快	17:00	(8)	普通	16:46	(22)				○	
谷田部S	22便	17:18	区快	17:00	(18)							○	
谷田部S	23便	18:03	区快	17:58	(5)	普通	17:46	(17)				○	
谷田部S	24便	18:26	普通	18:20	(6)	区快	18:07	(19)	区快	17:58	(28)	○	
谷田部S	25便	18:53	区快	18:38	(15)	区快	18:30	(23)				○	
谷田部S	26便	19:26	普通	19:21	(5)	区快	19:00	(18)	区快	19:00	(26)	○	
谷田部S	27便	19:53	区快	19:38	(15)	区快	19:30	(23)				○	
谷田部S	28便	20:26	普通	20:21	(5)	区快	20:00	(18)	区快	20:00	(26)	○	
谷田部S	29便	20:53	区快	20:38	(15)	区快	20:30	(23)				○	
谷田部S	30便	21:21	区快	21:09	(12)	区快	21:00	(21)	普通	20:51	(30)	○	

+1

平日 つくバス → TX 乗換時刻比較表  
④-1 みどりの駅上り

表示基準 5〜30分以内につくバスから乗換可能な列車について、乗換時間の短いものから上位3本を表示する  
評価基準 5〜15分以内につくバスから乗換可能な列車(水色セル)を、乗換適正列車と定め、現新ダイヤの評価対象とする

乗換適正列車有無 増減総数比較

現行ダイヤ	新ダイヤ	差分(新-現)
37	38	1

TX出発時刻	TXダイヤ												乗換適正 列車有無
	1			2			3			乗換適正 列車有無			
	列車 種別	出発 時刻	乗換 時間	列車 種別	出発 時刻	乗換 時間	列車 種別	出発 時刻	乗換 時間				
つくバス到着時刻													
西部S	1便	7:10	区快	7:18	(8)	普通	7:23	(13)	区快	7:27	(17)		○
西部S	5便	8:40	区快	8:46	(6)	区快	8:55	(15)	区快	9:07	(27)		○
西部S	7便	9:25	区快	9:38	(13)	普通	9:50	(25)					○
西部S	9便	11:55	普通	12:12	(17)								○
西部S	11便	12:50	区快	12:59	(9)	普通	13:12	(22)					○
西部S	13便	15:20	区快	15:29	(9)	普通	15:42	(22)					○
西部S	15便	17:45	区快	17:59	(14)	区快	18:11	(26)					○
西部S	17便	19:00	区快	19:11	(11)	区快	19:20	(20)	普通	19:28	(28)		○
西部S	18便	21:15	区快	21:21	(6)	区快	21:34	(19)					○
谷田部S	1便	6:35	区快	6:42	(7)	区快	6:50	(15)	普通	6:54	(19)		○
谷田部S	3便	7:30	区快	7:36	(6)	区快	7:45	(15)	区快	7:54	(24)		○
谷田部S	2便	7:32	区快	7:45	(13)	区快	7:54	(22)	区快	8:01	(29)		○
谷田部S	4便	8:17	区快	8:26	(9)	区快	8:36	(19)	区快	8:46	(29)		○
谷田部S	5便	8:30	区快	8:36	(6)	区快	8:46	(16)	区快	8:55	(25)		○
谷田部S	6便	9:22	区快	9:38	(16)	普通	9:50	(28)					○
谷田部S	7便	9:30	区快	9:38	(8)	普通	9:50	(20)	区快	10:00	(30)		○
谷田部S	8便	10:22	普通	10:29	(7)	普通	10:42	(20)					○
谷田部S	9便	10:25	普通	10:42	(17)								○
谷田部S	11便	11:25	普通	11:42	(17)								○
谷田部S	10便	11:32	普通	11:42	(10)	区快	11:59	(27)					○
谷田部S	12便	12:32	普通	12:42	(10)	区快	12:59	(27)					○
谷田部S	13便	12:50	区快	12:59	(9)	普通	13:12	(22)					○
谷田部S	14便	13:32	普通	13:42	(10)	区快	13:59	(27)					○
谷田部S	15便	13:55	普通	14:12	(17)								○
谷田部S	16便	14:32	普通	14:42	(10)	区快	14:59	(27)					○
谷田部S	17便	14:40	区快	14:59	(19)								○
谷田部S	18便	15:47	区快	15:59	(12)	普通	16:12	(25)					○
谷田部S	19便	15:50	区快	15:59	(9)	普通	16:12	(22)					○
谷田部S	20便	16:27	区快	16:41	(14)	区快	16:50	(23)					○
谷田部S	21便	16:55	区快	17:11	(16)	区快	17:21	(26)					○
谷田部S	22便	17:32	普通	17:41	(9)	区快	17:59	(27)					○
谷田部S	23便	17:50	区快	17:59	(9)	区快	18:11	(21)	区快	18:19	(29)		○
谷田部S	25便	18:40	区快	18:51	(11)	普通	19:00	(20)					○
谷田部S	24便	18:42	区快	18:51	(9)	普通	19:00	(18)	区快	19:11	(29)		○
谷田部S	27便	19:40	区快	19:50	(10)	普通	19:58	(18)					○
谷田部S	26便	19:42	区快	19:50	(8)	普通	19:58	(16)	区快	20:12	(30)		○
谷田部S	29便	20:40	区快	20:47	(7)	区快	20:59	(19)	普通	21:09	(29)		○
谷田部S	28便	20:42	区快	20:47	(5)	普通	20:59	(17)	普通	21:09	(27)		○
谷田部S	30便	21:32	区快	21:49	(17)	区快	22:01	(29)					○
自由ヶ丘S	1便	7:30	区快	7:36	(6)	区快	7:45	(15)	区快	7:54	(24)		○
自由ヶ丘S	3便	9:00	区快	9:07	(7)	普通	9:22	(22)					○
自由ヶ丘S	5便	10:40	区快	10:59	(19)								○
自由ヶ丘S	7便	12:30	普通	12:42	(12)	区快	12:59	(29)					○
自由ヶ丘S	9便	14:00	普通	14:12	(12)	区快	14:29	(29)					○
自由ヶ丘S	11便	15:40	区快	15:59	(19)								○
自由ヶ丘S	13便	17:30	普通	17:41	(11)	区快	17:59	(29)					○
自由ヶ丘S	15便	19:00	区快	19:11	(11)	区快	19:20	(20)	普通	19:28	(28)		○
自由ヶ丘S	17便	20:30	区快	20:47	(17)	区快	20:59	(29)					○

TX出発時刻	TXダイヤ												乗換適正 列車有無
	1			2			3			乗換適正 列車有無			
	列車 種別	出発 時刻	乗換 時間	列車 種別	出発 時刻	乗換 時間	列車 種別	出発 時刻	乗換 時間				
つくバス新到着時刻													
西部S	1便	6:55	区快	7:02	(7)	区快	7:10	(15)	区快	7:18	(23)		○
西部S	5便	8:15	区快	8:26	(11)	区快	8:36	(21)					○
西部S	7便	8:55	区快	9:07	(12)	普通	9:22	(27)					○
西部S	9便	11:25	普通	11:42	(17)								○
西部S	11便	12:40	区快	12:59	(19)								○
西部S	13便	14:25	普通	14:42	(17)								○
西部S	15便	15:50	区快	15:59	(9)	普通	16:12	(22)					○
西部S	17便	17:45	区快	17:59	(14)	区快	18:11	(26)					○
西部S	19便	18:55	普通	19:00	(5)	区快	19:11	(16)	区快	19:20	(25)		○
西部S	20便	21:10	区快	21:21	(11)	区快	21:34	(24)					○
谷田部S	1便	6:35	区快	6:42	(7)	区快	6:50	(15)	普通	6:54	(19)		○
谷田部S	3便	7:25	区快	7:36	(11)	区快	7:45	(20)	区快	7:54	(29)		○
谷田部S	2便	7:31	区快	7:36	(5)	区快	7:45	(14)	区快	7:54	(23)		○
谷田部S	4便	8:21	区快	8:26	(5)	区快	8:36	(15)	区快	8:46	(25)		○
谷田部S	5便	8:30	区快	8:36	(6)	区快	8:46	(16)	区快	8:55	(25)		○
谷田部S	6便	9:16	普通	9:22	(6)	区快	9:36	(22)					○
谷田部S	7便	9:30	区快	9:38	(8)	普通	9:50	(20)	区快	10:00	(30)		○
谷田部S	8便	10:21	区快	10:29	(8)	普通	10:42	(21)					○
谷田部S	9便	10:25	普通	10:42	(17)								○
谷田部S	11便	11:25	普通	11:42	(17)								○
谷田部S	10便	11:32	普通	11:42	(10)	区快	11:59	(27)					○
谷田部S	12便	12:32	普通	12:42	(10)	区快	12:59	(27)					○
谷田部S	13便	12:50	区快	12:59	(9)	普通	13:12	(22)					○
谷田部S	14便	13:27	普通	13:42	(15)								○
谷田部S	15便	13:55	普通	14:12	(17)								○
谷田部S	16便	14:32	普通	14:42	(10)	区快	14:59	(27)					○
谷田部S	17便	14:40	区快	14:59	(19)								○
谷田部S	18便	15:46	区快	15:59	(13)	普通	16:12	(26)					○
谷田部S	19便	15:50	区快	15:59	(9)	普通	16:12	(22)					○
谷田部S	20便	16:26	区快	16:41	(15)	区快	16:50	(24)					○
谷田部S	21便	16:55	区快	17:11	(16)	区快	17:21	(26)					○
谷田部S	22便	17:31	普通	17:41	(10)	区快	17:59	(28)					○
谷田部S	23便	17:50	区快	17:59	(9)	区快	18:11	(21)	区快	18:19	(29)		○
谷田部S	25便	18:40	区快	18:51	(11)	普通	19:00	(20)					○
谷田部S	24便	18:41	区快	18:51	(10)	普通	19:00	(19)	区快	19:11	(30)		○
谷田部S	27便	19:40	区快	19:50	(10)	普通	19:58	(18)					○
谷田部S	26便	19:41	区快	19:50	(9)	普通	19:58	(17)					○
谷田部S	29便	20:40	区快	20:47	(7)	区快	20:59	(19)	普通	21:09	(29)		○
谷田部S	28便	20:41	区快	20:47	(6)	区快	20:59	(18)	普通	21:09	(28)		○
谷田部S	30便	21:36	区快	21:49	(13)	区快	22:01	(25)					○
自由ヶ丘S	1便	7:20	区快	7:27	(7)	区快	7:36	(16)	区快	7:45	(25)		○
自由ヶ丘S	3便	8:50	区快	8:56	(5)	区快	9:07	(17)					○
自由ヶ丘S	5便	10:25	普通	10:42	(17)								○
自由ヶ丘S	7便	11:50	区快	11:59	(9)	普通	12:12	(22)					○
自由ヶ丘S	9便	13:10	区快	13:29	(19)								○
自由ヶ丘S	11便	14:50	区快	14:59	(9)	普通	15:12	(22)					○
自由ヶ丘S	13便	15:50	区快	15:59	(9)	普通	16:12	(22)					○
自由ヶ丘S	15便	17:40	区快	17:59	(19)								○
自由ヶ丘S	17便	18:55	普通	19:00	(5)	区快	19:11	(16)	区快	19:20	(25)		○
自由ヶ丘S	19便	20:30	区快	20:47	(17)								

平日 TX → つくバス 乗換時刻比較表  
④-2 みどりの駅下り

表示基準 5〜30分以内につくバスに乗換可能な列車について、乗換時間の短いものから上位3本を表示する  
評価基準 5〜15分以内につくバスに乗換可能な列車(水色セル)を、乗換適正列車と定め、現ダイヤの評価対象とする

乗換適正列車有無 増減総数比較		
現行ダイヤ	新ダイヤ	差分(新-現)
41	42	1

TX到着時刻	つくバス出発時刻	TXダイヤ									乗換適正 列車有無	
		1			2			3				
		列車 種別	到着 時刻	乗換 時間	列車 種別	到着 時刻	乗換 時間	列車 種別	到着 時刻	乗換 時間		
西部S	2便	7:10	区快	6:59	(11)	区快	6:48	(22)				○
西部S	6便	8:50	区快	8:41	(9)	区快	8:31	(19)	区快	8:22	(28)	○
西部S	8便	9:50	普通	9:33	(17)	区快	9:21	(29)				○
西部S	10便	12:10	区快	11:57	(13)	普通	11:43	(27)				○
西部S	12便	14:35	区快	14:27	(8)	普通	14:13	(22)				○
西部S	14便	15:40	区快	15:27	(13)	普通	15:13	(27)				○
西部S	16便	18:20	区快	18:04	(16)	区快	17:55	(25)				○
谷田部S	1便	6:35	普通	6:18	(17)	普通	6:07	(28)				○
谷田部S	3便	7:30	区快	7:25	(5)	普通	7:18	(12)	普通	7:11	(19)	○
谷田部S	2便	7:32	区快	7:25	(7)	普通	7:18	(14)	普通	7:11	(21)	○
谷田部S	4便	8:17	区快	8:12	(5)	区快	8:02	(15)	区快	7:53	(24)	○
谷田部S	5便	8:30	区快	8:22	(8)	区快	8:12	(18)	区快	8:02	(28)	○
谷田部S	6便	9:22	区快	9:11	(11)	区快	9:00	(22)				○
谷田部S	7便	9:30	区快	9:21	(9)	区快	9:11	(19)	区快	9:00	(30)	○
谷田部S	8便	10:22	普通	10:14	(8)	区快	9:57	(25)				○
谷田部S	9便	10:25	普通	10:14	(11)	区快	9:57	(28)				○
谷田部S	10便	11:25	普通	11:13	(12)	区快	10:57	(28)				○
谷田部S	11便	11:32	区快	11:27	(5)	普通	11:13	(19)				○
谷田部S	12便	12:32	区快	12:27	(5)	普通	12:13	(19)				○
谷田部S	13便	12:50	普通	12:43	(7)	区快	12:27	(23)				○
谷田部S	14便	13:32	区快	13:27	(5)	普通	13:13	(19)				○
谷田部S	15便	13:55	普通	13:43	(12)	区快	13:27	(28)				○
谷田部S	16便	14:32	区快	14:27	(5)	普通	14:13	(19)				○
谷田部S	17便	14:40	区快	14:27	(13)	普通	14:13	(27)				○
谷田部S	18便	15:47	区快	15:27	(20)							○
谷田部S	19便	15:50	普通	15:43	(7)	区快	15:27	(23)				○
谷田部S	20便	16:27	普通	16:13	(14)	区快	15:57	(30)				○
谷田部S	21便	16:55	普通	16:43	(12)	区快	16:27	(28)				○
谷田部S	22便	17:32	区快	17:26	(6)	普通	17:13	(19)				○
谷田部S	23便	17:50	普通	17:43	(7)	区快	17:26	(24)				○
谷田部S	24便	18:40	区快	18:35	(5)	区快	18:27	(13)	普通	18:17	(23)	○
谷田部S	25便	18:42	区快	18:35	(7)	区快	18:27	(15)	普通	18:17	(25)	○
谷田部S	26便	19:40	区快	19:35	(5)	区快	19:27	(13)	普通	19:18	(22)	○
谷田部S	27便	19:42	区快	19:35	(7)	区快	19:27	(15)	普通	19:18	(24)	○
谷田部S	28便	20:40	区快	20:35	(5)	区快	20:27	(13)	普通	20:18	(22)	○
谷田部S	29便	20:42	区快	20:35	(7)	区快	20:27	(15)	普通	20:18	(24)	○
谷田部S	30便	21:32	区快	21:25	(7)	普通	21:18	(14)	区快	21:06	(26)	○
自由ヶ丘S	2便	7:50	区快	7:45	(5)	区快	7:36	(14)	区快	7:25	(25)	○
自由ヶ丘S	4便	9:30	区快	9:21	(9)	区快	9:11	(19)	区快	9:00	(30)	○
自由ヶ丘S	6便	11:10	区快	10:57	(13)	普通	10:44	(26)				○
自由ヶ丘S	8便	12:40	区快	12:27	(13)	普通	12:13	(27)				○
自由ヶ丘S	10便	14:30	普通	14:13	(17)							○
自由ヶ丘S	12便	16:10	区快	15:57	(13)	普通	15:43	(27)				○
自由ヶ丘S	14便	17:40	区快	17:26	(14)	普通	17:13	(27)				○
自由ヶ丘S	16便	19:10	区快	19:05	(5)	区快	18:57	(13)	普通	18:47	(23)	○
自由ヶ丘S	18便	20:45	区快	20:35	(10)	区快	20:27	(18)	普通	20:18	(27)	○

TX到着時刻	つくバス新出発時刻	TXダイヤ									乗換適正 列車有無	乗換適正 列車有無 増減	
		1			2			3					
		列車 種別	到着 時刻	乗換 時間	列車 種別	到着 時刻	乗換 時間	列車 種別	到着 時刻	乗換 時間			
西部S	2便	6:55	区快	6:48	(7)	普通	6:35	(20)				○	
西部S	6便	8:30	区快	8:22	(8)	区快	8:12	(18)	区快	8:02	(28)	○	
西部S	8便	9:50	普通	9:33	(17)	区快	9:21	(29)				○	
西部S	10便	11:40	区快	11:27	(13)	普通	11:13	(27)				○	-1
西部S	12便	13:00	普通	12:43	(17)							○	
西部S	14便	14:55	区快	14:43	(12)	区快	14:27	(28)				○	
西部S	16便	16:15	区快	15:57	(18)							○	
西部S	18便	18:20	区快	18:04	(16)	区快	17:55	(25)				○	
谷田部S	1便	6:35	普通	6:18	(17)	普通	6:07	(28)				○	
谷田部S	3便	7:25	普通	7:18	(7)	普通	7:11	(14)	区快	6:59	(26)	○	
谷田部S	2便	7:31	区快	7:25	(6)	普通	7:18	(13)	普通	7:11	(20)	○	
谷田部S	4便	8:21	区快	8:12	(9)	区快	8:02	(19)	区快	7:53	(28)	○	
谷田部S	5便	8:30	区快	8:22	(8)	区快	8:12	(18)	区快	8:02	(28)	○	
谷田部S	6便	9:16	区快	9:11	(5)	区快	9:00	(16)	区快	8:46	(28)	○	
谷田部S	7便	9:30	区快	9:21	(9)	区快	9:11	(19)	区快	9:00	(30)	○	
谷田部S	8便	10:21	普通	10:14	(7)	区快	9:57	(24)				○	
谷田部S	9便	10:25	普通	10:14	(11)	区快	9:57	(28)				○	
谷田部S	10便	11:25	普通	11:13	(12)	区快	10:57	(28)				○	
谷田部S	11便	11:32	区快	11:27	(5)	普通	11:13	(19)				○	
谷田部S	12便	12:32	区快	12:27	(5)	普通	12:13	(19)				○	
谷田部S	13便	12:50	普通	12:43	(7)	区快	12:27	(23)				○	
谷田部S	14便	13:27	普通	13:13	(14)	区快	12:57	(30)				○	
谷田部S	15便	13:55	普通	13:43	(12)	区快	13:27	(28)				○	
谷田部S	16便	14:32	区快	14:27	(5)	普通	14:13	(19)				○	
谷田部S	17便	14:40	区快	14:27	(13)	普通	14:13	(27)				○	
谷田部S	18便	15:46	区快	15:27	(19)							○	
谷田部S	19便	15:50	普通	15:43	(7)	区快	15:27	(23)				○	
谷田部S	20便	16:26	普通	16:13	(13)	区快	15:57	(29)				○	
谷田部S	21便	16:55	普通	16:43	(12)	区快	16:27	(28)				○	
谷田部S	22便	17:31	区快	17:26	(5)	普通	17:13	(18)				○	
谷田部S	23便	17:50	普通	17:43	(7)	区快	17:26	(24)				○	
谷田部S	24便	18:40	区快	18:35	(5)	区快	18:27	(13)	普通	18:17	(23)	○	
谷田部S	25便	18:42	区快	18:35	(7)	区快	18:27	(15)	普通	18:17	(24)	○	
谷田部S	26便	19:40	区快	19:35	(5)	区快	19:27	(13)	普通	19:18	(22)	○	
谷田部S	27便	19:42	区快	19:35	(7)	区快	19:27	(15)	普通	19:18	(23)	○	
谷田部S	28便	20:40	区快	20:35	(5)	区快	20:27	(13)	普通	20:18	(22)	○	
谷田部S	29便	20:42	区快	20:35	(7)	区快	20:27	(15)	普通	20:18	(23)	○	
谷田部S	30便	21:36	区快	21:25	(11)	普通	21:18	(18)	区快	21:06	(30)	○	
自由ヶ丘S	2便	7:50	区快	7:45	(5)	区快	7:36	(14)	区快	7:25	(25)	○	
自由ヶ丘S	4便	9:20	区快	9:11	(9)	区快	9:00	(20)				○	
自由ヶ丘S	6便	10:35	区快	10:27	(8)	普通	10:14	(21)				○	
自由ヶ丘S	8便	12:20	普通	12:13	(7)	区快	11:57	(23)				○	
自由ヶ丘S	10便	13:20	普通	13:13	(7)	区快	12:57	(23)				○	
自由ヶ丘S	12便	15:05	区快	14:57	(8)	普通	14:43	(22)				○	
自由ヶ丘S	14便	16:10	区快	15:57	(13)	普通	15:43	(27)				○	
自由ヶ丘S	16便	17:50	普通	17:43	(7)	区快	17:26	(24)				○	
自由ヶ丘S	18便	19:10	区快	19:05	(5)	区快	18:57	(13)	普通	18:47	(23)	○	
自由ヶ丘S	20便	20:45	区快	20:35	(10)	区快	20:27	(18)	普通	20:18	(27)	○	+2

## 審議案件 7

支線型バス・路線バス実証実験の今後の方針について

平成 31 年(2019 年) 4 月から開始した各種実証実験について、今年度末をもって、3 年の期間※を迎えるため終了する。

本年が最終年度のため、現時点における事業の評価点検の結果と今後の方針(案)について報告するもの。

※ 筑波地区支線型バス実証実験など、道路運送法第 21 条で運行している実証実験路線については、運行する期間が延長等も含めて通算 3 年程度と定められている。

## ■評価及び今後の方針について(案) まとめ

	実証実験名	評価	今後の方針(案)
1	筑波地区支線型バス実証実験	<ul style="list-style-type: none"> <li>・当初計画 2.0 人/便</li> <li>実績 (R1-2 平均) 0.35 人/便</li> <li>・乗車 1 人 1 回当たりの市負担額が 13,789 円(令和 2 年度実績)となっている。</li> <li>・当初期待していたつくタクからの代替手段になっていない。</li> </ul> <p>※今後の事業性は極めて低いものの、第 3 コースの利用者数は他コースより高い(R1-2 平均で 0.83 人/便)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・第 3 コース(筑波交流センター～つくば湯)を、観光での利用を取り込み、コースを見直すことで新たに実証実験するか検討</li> </ul>
2	荃崎地区路線バス運賃補填実証実験	<ul style="list-style-type: none"> <li>■交通系 IC カード利用者数(対象便・対象区間)</li> <li>・当初計画 148 人/日</li> <li>実績 (R1-2 平均) 190 人/日</li> <li>■全体利用者数(対象便・対象区間)</li> <li>・H30(実証実験開始前)実績 407 人/日</li> <li>R1-2 平均実績 351 人/日</li> <li>・運賃補填対象便・対象区間の交通系 IC カード利用率は 33%上昇(R1-2 平均)したが、全体利用者数は増えていない。</li> <li>→既存利用者の支払い方法が交通系 IC カードに転換した。</li> <li>→本事業を転機とした新たなバス利用者は目立って見られなかった。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市内の別路線での運賃補填実証実験実施を検討</li> </ul>

	実証実験名	評 価	今後の方針 (案)
		※今後の事業性は低い ※高齢者の交通系 IC カードの利用率が増加したことから、IC カードを活用した新たな施策の検討も可能	
3	荃崎地区路線バス運行実証実験	・当初計画 2.8 人／便 実績 (R1-2 平均) 4.2 人／便 ・1 便当たり利用者数、車両減価償却費を除いた収支率共に、本格運行をしているつくば自由ヶ丘シャトルと同程度であり、牛久市への交通需要が見られた。 ・城山団地など地域の積極的な乗車の協力もあった。  ※今後の事業性は高い ※収支率から見て、民間バス路線としての運行は難しい	・ルート変更など、一部見直しをした上で、 <u>本格運行を検討</u>
4	桜地区路線バス増便実証実験	・当初計画 4.5 人／便 実績 (R1-2 平均) 4.2 人／便 ・当初期待していた上ノ室地区での利用がほとんど見られない。 ・主な移動は起終点 (土浦駅西口～つくばセンター) での乗降であり、市内需要はほとんど見られなかった。  ※今後の事業性は極めて低い	・民間路線バスを活用した別の <u>実証実験を検討</u>

#### ■スケジュール (案)

- 6月3日 第1回つくば市公共交通活性化協議会に方針 (案) の報告  
 6月～7月 筑波・荃崎・桜地区選出議員等への説明  
 8月～9月 各地区区長への説明  
 10月 第2回つくば市公共交通活性化協議会に各地区説明結果の報告及び審議

# 各事業の詳細結果

## 1 筑波地区支線型バス実証実験

### (1) 事業計画

1 便当たり乗車人数：2.0人（年間 31,680 人）

1 人当たり市負担額：2,484 円（H30 年度つくタク市負担額が目標値）

### (2) 利用実績

#### ア 1 日当たりの利用者数

[単位：人]

年度	1 コース	2 コース	3 コース	4 コース	平均
R01	2.4	1.5	9.3	2.8	4.0
R02	1.3	1.8	7.4	2.5	3.3
R01-02 平均	1.9	1.7	8.4	2.7	3.7

#### イ 1 便当たりの利用者数

[単位：人/便]

年度	1 コース	2 コース	3 コース	4 コース	合計
R01	0.24	0.13	0.93	0.23	0.38
R02	0.13	0.15	0.74	0.21	0.31
R01-02 平均	0.19	0.14	0.84	0.22	<u>0.35</u>

#### ウ 市負担額

[単位：円]

年度	運行経費	運賃収入	市負担額	1 人 1 回当たり 市負担額	収支率
R01	63,811,382	798,900	63,012,482	10,961	1.3%
R02	64,878,435	596,000	64,282,435	<u>13,789</u>	0.9%

※減価償却費：1 年間の車両減価償却費 13,804 千円（3 年間）

#### エ つくタク利用者の平成 30 年度との比較

年度	つくタク(筑波地区)	つくタク(筑波地区以外)
R01	▲13.8%	▲0.2%
R02	▲32.6%	▲25.1%

### (3) 効果検証

- ・ 1 日当たりの利用者数は、事業計画の利用者数を大幅に下回っている。
- ・ コース別では、3 コースが他のコースと比較して利用者が多い。

- ・ 2コースについては若干の利用増が認められたが、1コース、2コース共前年比を下回っている。
- ・ 収支率については、令和元年度、2年度共に1%前後となっている。
- ・ 1人1回当たりの市負担額は、令和元年度、2年度共に1万円を超えており、当初計画の4倍超となっている。
- ・ 平成30年度と比較すると、筑波地区以外のつくタクの減少率に比べて筑波地区の減少率が大きくなっている。一部の利用者の地区内移動手段について、つくタクから支線型バスへ転換が図られたものと推測される。

利用者数が大変少ないこと、1人1回当たりの市負担額が1万円を超えていることなどから、つくタクの代替手段になっていない。

#### (4) 今後の方針（案）

今回の実証実験では、新たな利用者の開拓やつくタクからの乗り換えが進まなかった。一人当たりの市の負担額もつくタクと比較し、悪化した。

仮に継続する場合は、車両がバリアフリー新法に適應していないため、本格運行の際には、新法に適用した車両を購入する必要があり、減価償却の終わった現車両を使用できたとしても、収支率は令和元年度、2年度共に1%台であることから、筑波地区支線型バスを本格運行することは非常に難しい。

一方で、筑波ふれあいの里入口（つくば湯）～筑波交流センターを通る3コースについては、他のコースよりも利用者が定着しており、筑波山神社を利用する人も多く、観光客利用も期待できることなどから、観光利用も含めた新たな実証実験事業としての可能性を検討。

## 2 荻崎地区路線バス運賃補填実証実験

### (1) 事業計画

1日当たり利用者数：148人

### (2) 利用実績

ア 利用者数（割引対象便・割引対象区間における年間及び1日当たりの利用者数）

利用者属性：交通系 IC カード利用者 [単位：人]

年度	森の里線	緑が丘団地線	桜が丘団地線	牛久-みどりの線	4路線合計	1日当たり
H30※	14,278	11,045	8,674	19,361	53,358	147.4
R01	22,987	20,096	11,160	24,993	79,236	218.3
R02	17,226	14,986	9,160	17,097	58,469	161.5
R01-02 平均	20,107	17,541	10,160	21,045	68,853	<u>190.2</u>

※平成30年度は運賃割引をしていないが、比較のため令和元年度と同じ割引対象便・割引対象区間の IC 利用実績をカウントした

イ 利用者数（割引対象便・割引対象区間における平日1日当たりの利用者数）

利用者属性：現金・交通系 IC カード・回数券・定期券利用者 [単位：人]

年月日	森の里線	緑が丘団地線	桜が丘団地線	牛久-みどりの線	4路線合計	IC カード利用率
H30.6.13	130	90	50	137	407	34%
R01.6.14	98	82	55	142	377	72%
R02.10.29※	82	78	46	129	335	61%
R01-02 平均	90	80	51	136	356	<u>67%</u>

※毎年6月に定点観測をしていたが、令和2年度は新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、測定月を10月に延期した

ウ 森の里線・緑が丘団地線停留所別利用者数抜粋

利用者属性：現金・交通系 IC カード・回数券・定期券利用者 [単位：人]

年月日	森の里団地入口	荻崎窓口センター	弁天前	牛久駅西口	左記以外の停留所
H30.6.13	11	12	8	100	90
R01.6.14	4	6	3	84	84
R02.10.29	5	5	2	74	76
R01-02 平均	4.5	5.5	2.5	79	80

※路線バス運行実証実験（富士見台線）と重複する停留所を抜粋

## エ 市負担額

[単位：円]

年度	市負担額	1人1回当たり市負担額
R01	7,750,485	98
R02	5,876,801	101

### (3) 効果検証

- ・1日当たり利用者数は、新型コロナウイルスの影響により利用が落ち込んだ令和2年度においても事業計画時の利用者数を上回ることができた。
- ・交通系 IC カード利用者数は、令和元年度-2年度平均の実績が、実証実験開始前の平成30年度に比べ約30%増加したものの、割引対象便・割引対象区間の全体利用者数は減少している。
- ・路線別に見ると森の里線・緑が丘団地線が減少しているが、これについては、路線バス運行実証実験事業（富士見台線）と重複する停留所での利用が半減していることが原因であり、森の里線・緑が丘団地線の利用者が転換した可能性が高いものと推測される。
- ・桜が丘団地線・牛久-みどりの線の全体利用者は、本事業実施前後でほぼ変わりがなかった。
- ・市の負担なしに、運賃上限を200円にして、減額分（R1-2平均負担額）を回収するためには、1日当たり利用者数を約94人増加させる必要がある（1人1回当たり平均運賃を200円として）。

本実証実験を転機とした新規の公共交通利用者は目立って見られなかった。

新規の公共交通利用者よりも、支払い手段を現金等から交通系 IC カードに転換した既存の公共交通利用者が多かったものと推測される。

本事業は、地域の交通系 IC カード利用率を高めるきっかけとして効果があることを確認できた。

### (4) 今後の方針（案）

今回の荃崎地区においては、交通系 IC カードの利用率を全体利用者の6割程度まで高めることができた。

また、交通系 IC カードの利用普及は、バス利用の障壁（両替や運賃確認の手間）低減につながり、公共交通の利便性向上や、交通系 IC カードを活用した新たな施策の検討も見込めることなどから、市内の別路線で本実証実験を行うことを検討。

### 3 荊崎地区路線バス運行実証実験

#### (1) 事業計画

1 便当たり利用者数：2.8人

#### (2) 利用実績

ア 利用者数（年間、1日及び1便当たりの利用者数）

[単位：人]

年度	年間	1日当たり	1便当たり
R01	27,075	74.0	4.6
R02	21,825	59.8	3.7
R01-02 平均	24,450	66.9	<u>4.2</u>

#### イ 収支実績

[単位：円]

年度	運行経費	車両関係費を除いた運行経費	税抜運賃収入	市負担額	収支率
R01	35,471,000	18,998,000	2,922,946	32,546,000	8.2%
R02	34,405,000	19,657,892	2,357,092	32,046,000	6.9%

#### ウ 車両関係費を除いた収支率比較

[単位：円]

年度	富士見台線			自由ヶ丘シャトル		
	運行経費	税抜運賃収入	収支率	運行経費	税抜運賃収入	収支率
R01-02 平均	19,327,946	2,640,019	13.7%	33,362,830	4,489,978	13.5%

#### (3) 効果検証

- ・1日当たり利用者数は、新型コロナウイルスの影響により利用が落ち込んだ令和2年度においても事業計画時の利用者数を上回ることができた。本路線の1便当たり利用者数は、つくバス自由ヶ丘シャトル（令和元年度-2年度平均4.5人）と同程度である。
- ・収支率が10%を切っているが、これは実証実験の3年間で小型バス車両2台分の車両減価償却を行う費用が含まれているためであり、車両関係費を除いた運行経費を基にした収支率は、令和元年度-2年度平均が13.7%で、こちらもつくバス自由ヶ丘シャトル（13.5%）と同程度の収支率である。

本バス路線については、1 便当たり利用者数、収支率共につくバス自由ヶ丘シャトルと同程度であり、牛久市への交通需要があることを確認できた。

(4) 今後の方針（案）

本バス路線については、一定の利用者が見込まれ、市負担額についても、つくバス自由ヶ丘シャトルと遜色ないことから、ルート変更など一部見直しをした上で、本格運行を検討。

■検討案 1

関東鉄道への移管を前提に、路線を本格運行し、市が一定期間赤字負担をする。関東鉄道が移管を受け入れてくれるか、協議が必要。

■検討案 2

つくバスの新規シャトルとして本格運行する。車両関係費は減価償却期間終了により、再リース契約料になるため、年間 130 万円程度に低減される見込み（実車走行キロ 75,336km×令和 3 年度実車キロ当たり償却費 16.33 円/km）。

本格運行に際し、実証実験の結果を踏まえ、収益を改善させる取組み（路線見直し等）を実施すれば、地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統補助）の適用により、経常赤字の 2 分の 1 について、国からの補助を得られる可能性あり（関東運輸局による本省確認結果）。

#### 4 桜地区路線バス増便実証実験

##### (1) 事業計画

1 便当たり利用者数：4.5 人

##### (2) 利用実績

ア 利用者数（年間、1日及び1便当たりの利用者数）

[単位：人]

年度	年間	1日当たり	1便当たり
R01	11,960	32.9	4.5
R02	10,319	28.5	3.9
R01-02 平均	11,140	30.7	<u>4.2</u>

イ 停留所別利用者数（1日当たりの利用者数）

[単位：人]

年度	つくばセンター	土浦駅西口	左記以外の停留所（22箇所）の1か所平均
R01	10.8	11.1	0.5
R02	8.9	9.1	0.5
R01-02 平均	9.9	10.1	0.5

ウ 収支実績

[単位：円]

年度	運行経費	税抜運賃収入※	市負担額	収支率
R01	10,623,000	5,561,044	5,060,000	52.3%
R02	10,304,000	4,093,111	6,210,000	39.7%

※税抜き運賃収入は、毎年秋口に1週間かけて実施するOD調査結果から算定した平日・休日の平均運賃単価に日数を乗じて算出した

エ 競合路線利用者数（1日当たりの利用者数）

筑波大学中央-つくばセンター-土浦駅西口

[単位：人]

年月日	競合便・競合区間	対H30比率	競合便・全区間	対H30比率
H30.6.13	72	—	127	—
R01.6.14	67	93.1%	125	98.4%
R02.10.29※	53	79.1%	96	76.8%

※毎年6月に定点観測をしていたが、令和2年度は新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、測定月を10月に延期した

※野田団地線の増便と出発時刻の差異が10分以内の便を競合便として定義

### (3) 効果検証

- ・1日当たり利用者数は、令和元年度-2年度平均で事業計画を若干下回る程度の利用者数となった。
- ・収支率は概ね50%前後であり、つくバスと比較しても高い結果になった。  
これは、利用者の大半が、つくばセンターと土浦駅西口間の駅間移動（片道現金運賃540円）であったことによる。
- ・上ノ室地区など中間の各停留所の利用者数は、ほぼ1日当たり1人以下で、ほとんど需要がなかった。
- ・一方、野田団地線と路線が競合している、筑波大学中央～つくばセンター～土浦駅西口の路線について、増便後の競合便の利用者数を増便前（平成30年度）と比較したところ、つくばセンター～土浦駅西口間の利用者数は、全区間（筑波大学中央～土浦駅西口間）よりも令和元年度実績で約5%減少していた。このことから、本実証実験の影響により、競合路線の利用者数が減少した可能性も推測される。

本実証実験では、当初上ノ室地区での利用増を見込んでいたが、利用者の大半は土浦駅西口～つくばセンター間で乗降しており、市内需要はほとんどなかった。

### (4) 今後の方針（案）

利用者数などは事業計画の目標値を達成しているものの、当初目的である上ノ室地区での利用者定着が見られなかったことから、事業継続の必要性は認められないため、令和3年度末をもって野田団地線の増便実証実験事業は終了することとしたい。

令和4年度以降は、つくば市地域公共交通計画に定めた施策05「公共交通の利便性向上に向けた実証実験運行の実施」に改め、路線バスのルート変更等の利便性向上に向けた実証実験の実施を検討したい。

以上

# 令和2年度利用実績(令和2年4月～令和3年3月)

つくバス・つくタク・  
支線型バス実証実験・路線バス実証実験

令和3年(2021年)6月3日(木)  
つくば市都市計画部総合交通政策課

# 令和2年度 つくバス利用実績

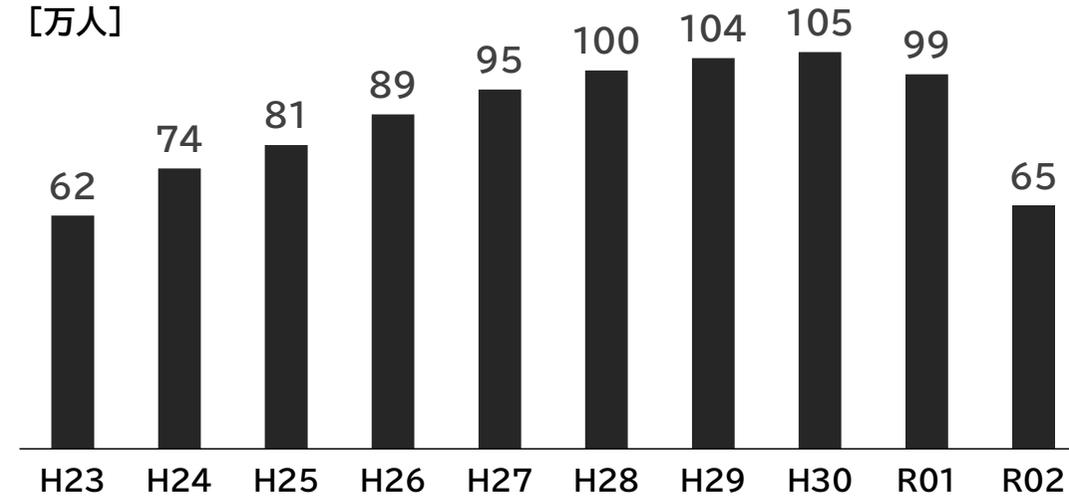
(令和2年4月1日～令和3年3月31日)



# つくバス利用者数

- 令和2年度の利用者数は646,036人で、1日当たり約1,770人の利用があった。
- 令和2年4月-5月、令和3年1月-2月の月別利用者数は5万人未満である。これは国及び茨城県独自の緊急事態宣言発令期間と合致しており、新型コロナウイルス感染症の拡大防止に伴う移動自粛等が大きく影響していると考えられる。
- 緊急事態宣言発令期間以外の利用者数についても、テレワークやオンライン授業など、新しい生活様式の浸透に伴い、減少していると考えられる。

▼年度別利用者数  
[万人]



：緊急事態宣言発令期間

▼年度別・月別利用者数一覧

年度	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02		
	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	前年比増減[人]	前年同月比[%]
4月	43,909	61,284	64,537	72,833	78,099	82,774	85,331	87,370	84,745	30,895	▲ 53,850	36.5
5月	47,972	63,538	68,640	74,767	77,797	83,169	87,916	91,341	85,965	27,962	▲ 58,003	32.5
6月	50,391	62,920	67,881	74,837	83,722	87,943	90,000	93,173	87,038	57,221	▲ 29,817	65.7
7月	49,555	62,577	69,312	75,830	83,208	83,622	86,868	89,786	88,435	63,678	▲ 24,757	72.0
8月	48,441	59,775	64,553	71,800	77,103	76,183	84,187	85,996	82,431	52,944	▲ 29,487	64.2
9月	47,731	57,799	63,039	72,685	77,768	81,939	85,853	84,158	81,979	60,832	▲ 21,147	74.2
10月	54,292	65,023	70,272	77,412	83,433	87,768	90,218	93,105	87,840	67,934	▲ 19,906	77.3
11月	56,275	63,846	70,956	74,872	79,271	88,107	88,780	91,603	87,441	62,342	▲ 25,099	71.3
12月	53,625	61,111	67,036	75,254	80,066	84,288	88,797	88,491	86,234	59,809	▲ 26,425	69.4
1月	53,011	60,715	64,781	71,805	73,812	78,349	81,494	79,391	80,219	49,773	▲ 30,446	62.0
2月	55,053	60,304	65,003	69,833	76,588	82,737	79,119	80,961	77,455	49,509	▲ 27,946	63.9
3月	59,187	65,639	70,560	76,104	82,970	87,783	88,984	87,613	64,420	63,137	▲ 1,283	98.0
年間	619,442	744,531	806,570	888,032	953,837	1,004,662	1,037,547	1,052,988	994,202	646,036	▲ 348,166	65.0
月平均	51,620	62,044	67,214	74,003	79,486	83,722	86,462	87,749	82,850	53,836	▲ 29,014	
日平均	1,692	2,040	2,210	2,433	2,606	2,752	2,843	2,885	2,716	1,770	▲ 946	

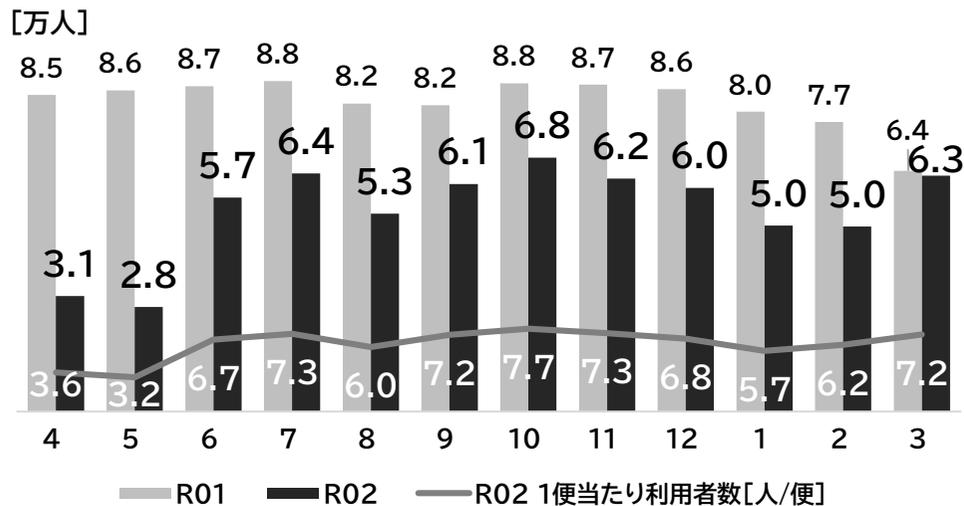
# つくバス利用者数(前年度比較)

- 前年度と比較し、延べ利用者数は348,166人減少した(前年度比約35%減)。全ての路線において、前年度より利用者数が減少した。
- 3月の利用者数は前年度との差が小さい。これは令和2年3月頃から、新型コロナウイルス感染症の拡大防止に伴う移動自粛等の影響を受け始めたことによるものと推測される。

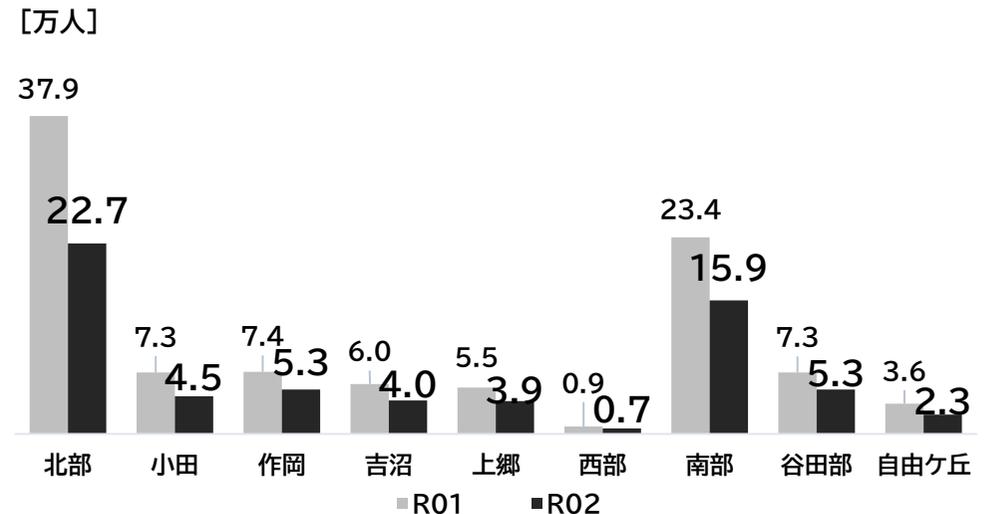
## ▼路線別利用者数一覧(前年度比較)

	北部	小田	作岡	吉沼	上郷	西部	南部	谷田部	自由ヶ丘	9路線合計	1日当たり
R01 年度利用者数[人]	378,555	73,448	74,258	59,701	55,401	9,018	234,406	73,243	36,172	994,202	2,716
R02 年度利用者数[人]	227,140	45,104	52,895	40,126	39,050	6,715	159,033	52,846	23,127	646,036	1,770
比較 増減数(R02-R01)[人]	▲ 151,415	▲ 28,344	▲ 21,363	▲ 19,575	▲ 16,351	▲ 2,303	▲ 75,373	▲ 20,397	▲ 13,045	▲ 348,166	▲ 946
R01 1便当たり利用者数[人/便]	18.8	6.7	6.0	7.4	8.4	1.4	11.0	6.7	5.5	9.6	
R02 1便当たり利用者数[人/便]	11.3	4.1	4.3	5.0	5.9	1.0	7.5	4.8	3.5	6.3	

## ▼月別利用者数(前年度比較)



## ▼路線別利用者数(前年度比較)



# つくバスシャトル別利用状況(北部)

## [月別・日別・便別利用者数]

- 北部シャトルは年間227,140人の利用があった。新型コロナウイルス感染症の拡大防止に伴う移動自粛等の影響により、全月とも前年同月を下回っている。
- 1日及び1便当たりの利用者数は前年度と比較しておよそ4割減となっている。

## [停留所別利用者数]

- 停留所別の利用者数では、つくばセンターや大穂窓口センター、花畑で前年度と比較して3~4割減である。
- 全ての停留所において、前年度の利用者数を下回っている。

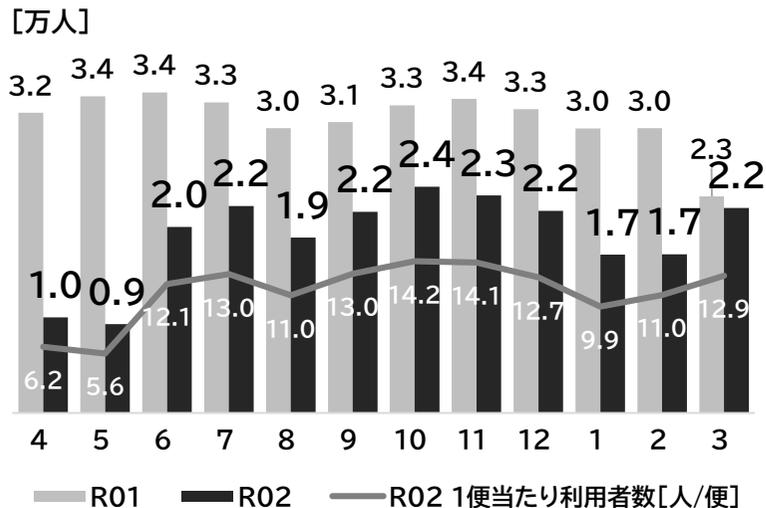
## ▼停留所別利用者数(1日当たり)

停留所	R02	R01
つくばセンター	262.9	450.0
妻木	5.9	7.3
天久保	10.0	12.8
テクノパーク桜入口	20.3	22.8
花畑	70.4	125.1
大穂窓口センター	107.3	164.2
高エネルギー研	36.3	68.6
ウェルネスパーク	18.9	32.5
田中東	3.1	4.8
筑波交流センター	46.4	76.7
杉木	1.4	2.2
大貫	2.0	2.5
筑波山口	37.3	64.8

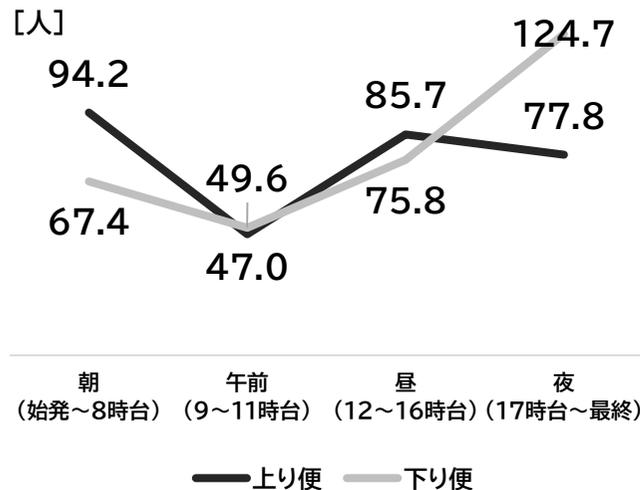
## ▼日別・便別利用者数

	日	便
R01	1,034.3	18.8
R02	622.3	11.3
増減数(R02-R01)	▲412.0	▲7.5
増減率(R02/R01)	▲39.8%	▲39.8%

## ▼月別利用者数



## ▼時間帯別利用者数



# つくバスシャトル別利用状況(小田)

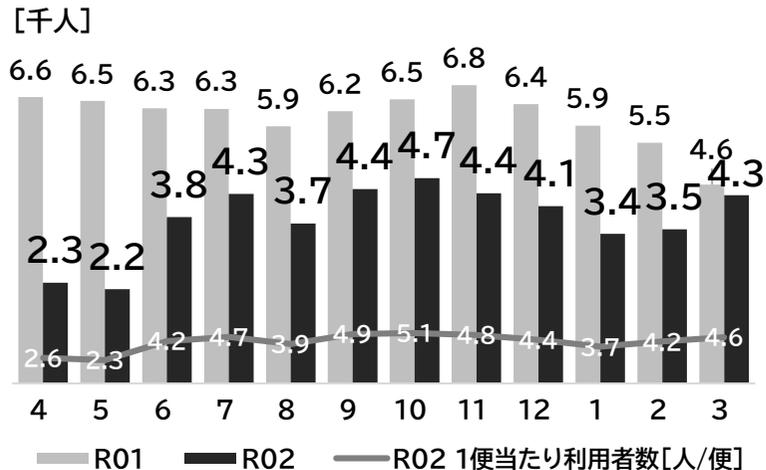
## [月別・日別・便別利用者数]

- 小田シャトルは年間45,104人の利用があった。新型コロナウイルス感染症の拡大防止に伴う移動自粛等の影響により、全月とも前年同月を下回っている。
- 1日及び1便当たりの利用者数は前年度と比較しておよそ4割減となっている。

## [停留所別利用者数]

- 停留所別の利用者数では、利用者の比較的多いつくばセンターやテクノパーク桜、栄で前年度と比較して3~4割減であった。
- つくば特別支援学校は微増であったが、その他の停留所は前年度の利用者数を下回っている。

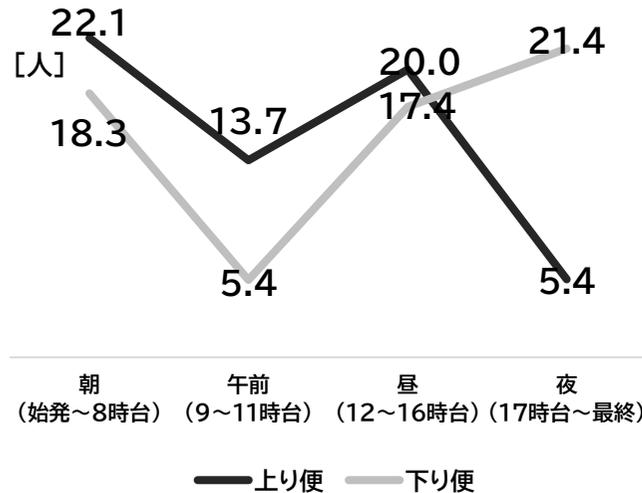
## ▼月別利用者数



## ▼日別・便別利用者数

	日	便
R01	200.7	6.7
R02	123.6	4.1
増減数(R02-R01)	▲ 77.1	▲ 2.6
増減率(R02/R01)	▲38.4%	▲38.4%

## ▼時間帯別利用者数



## ▼停留所別利用者数(1日当たり)

停留所	利用者数 [人]
つくばセンター	48.6
花園	82.8
桜窓口センター入口	2.2
桜窓口センター	4.6
金田西	2.3
金田東	0.8
横町	1.1
松塚入口	1.4
松栄団地	2.3
栄	5.5
八竜神	9.3
上境	0.4
さくらの森	0.8
テクノパーク桜	6.0
春風台	10.7
栗原	1.5
つくば特別支援学校	3.3
栗原東	2.3
下大島	3.3
大形	3.6
北太田	4.1
大穂窓口センター	14.7
小田東部	23.3
小田中部	2.4
北条新田	4.4
大池・平沢官衙	0.8
北条仲町	1.3
北条三差路	5.9
筑波交流センター	5.0
	0.9
	1.1
	0.1
	0.4
	1.0
	1.1
	0.03
	0.1
	2.6
	2.9
	4.3
	7.0
	4.7
	8.2
	0.6
	0.9
	2.1
	3.2
	1.7
	3.3
	0.4
	1.3
	4.4
	7.2

# つくバスシャトル別利用状況(作岡)

## [月別・日別・便別利用者数]

- 作岡シャトルは年間52,895人の利用があった。新型コロナウイルス感染症の拡大防止に伴う移動自粛等の影響により、3月を除き前年同月を下回っている。
- 1日及び1便当たりの利用者数は、前年度と比較しておよそ3割減となっている。

## [停留所別利用者数]

- 停留所別の利用者数では、利用者の比較的多い豊里の杜では前年度と比較して減少幅が大きく、約4割減となった。
- テクノパーク大穂や北部工業団地中央は、他の停留所よりも減少幅は小さく、1~2割減となった。
- 長高野西は増加したが、その他の停留所では前年度の利用者を下回っている。

## ▼日別・便別利用者数

	日	便
R01	202.9	6.0
R02	144.9	4.3
増減数(R02-R01)	▲ 58.0	▲ 1.7
増減率(R02/R01)	▲28.6%	▲28.6%

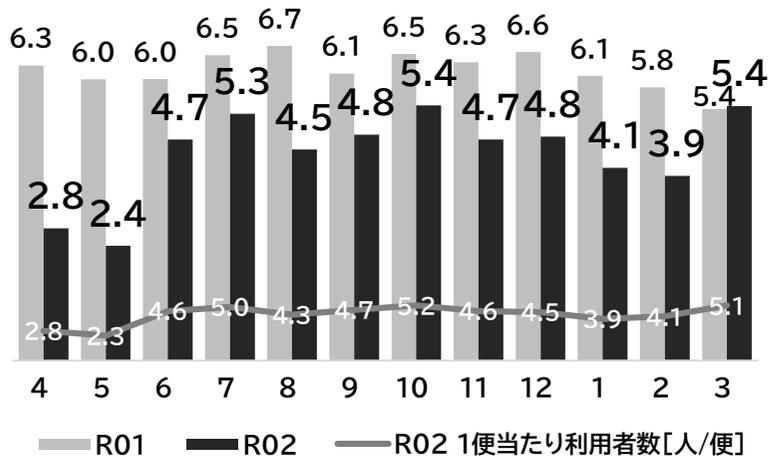
## ▼停留所別利用者数(1日当たり)

停留所	R02	R01
研究学園駅	62.4	91.0
つくば市役所	0.8	1.1
つくば市役所北	2.9	3.0
研究学園西	2.1	2.8
東光台五丁目	14.6	20.2
東光台体育館	4.6	6.7
東光台三丁目	2.8	5.0
東光台二丁目	4.5	4.5
東光台入口	3.7	5.5
酒丸	0.8	1.0
豊里の杜	15.2	24.2
高野	0.4	0.6
皆畑	0.9	1.4
今鹿島小学校入口	1.9	2.0
今鹿島北	0.3	0.5
長高野西	2.0	1.0
大砂ニュータウン	2.5	4.4
テクノパーク大穂	6.1	7.0
北部工業団地中央	9.3	11.4
北部工業団地和台公園	1.9	2.3
明石	0.7	1.2
作谷	1.1	2.0
寺具	3.4	3.9

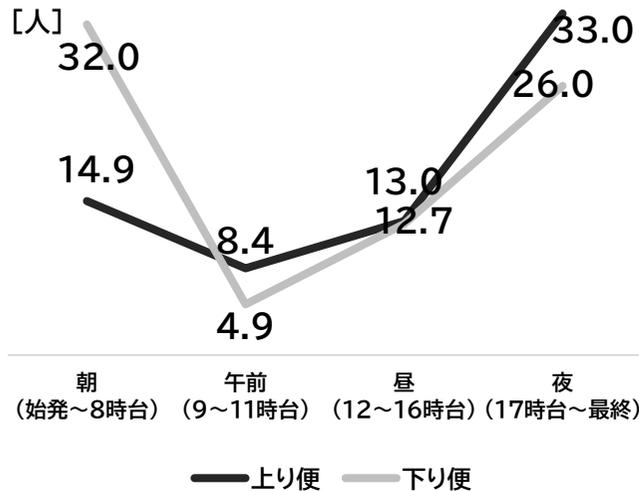
上郷シャトルと重複

## ▼月別利用者数

[千人]



## ▼時間帯別利用者数



# つくバスシャトル別利用状況(吉沼)

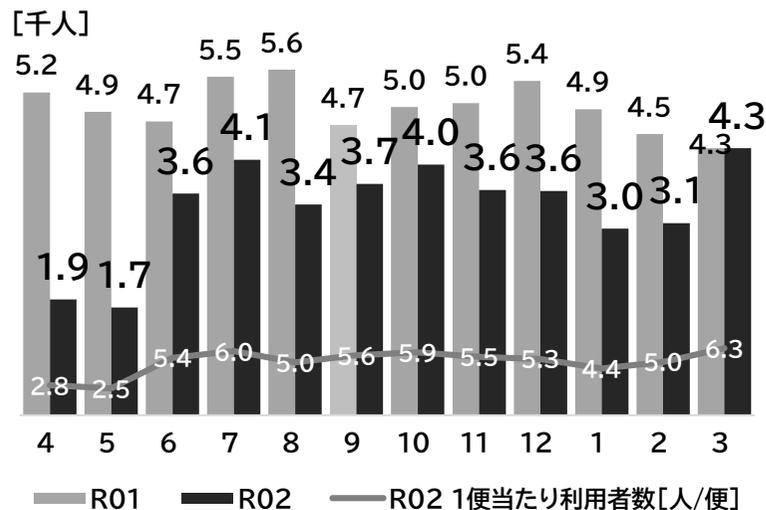
## [月別・日別・便別利用者数]

- 吉沼シャトルは年間40,126人の利用があった。新型コロナウイルス感染症の拡大防止に伴う移動自粛等の影響により、3月を除き前年同月を下回っている。
- 1日及び1便当たりの利用者数は、前年度と比較しておよそ3割減となっている。

## [停留所別利用者数]

- 停留所別の利用者数では、利用者の比較的多い研究学園駅や大穂窓口センターで、前年度と比較して約3割減であった。利用者数の多い停留所のうち、減少幅が最も大きかったのは土木研究所の36.9%減であった。
- すべての停留所で前年度の利用者数を下回っている。

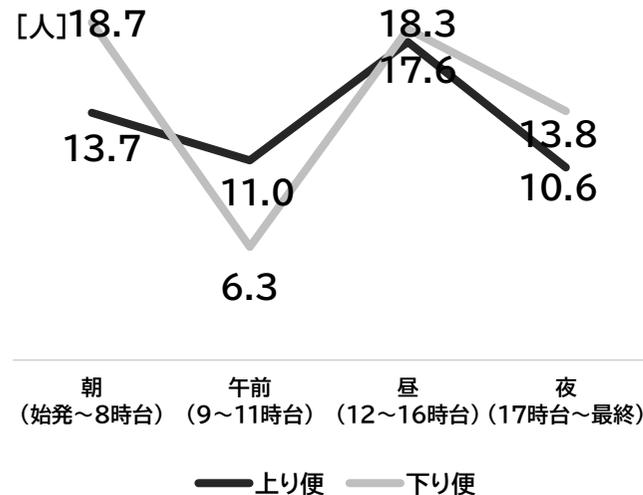
## ▼月別利用者数



## ▼日別・便別利用者数

	日	便
R01	163.1	7.4
R02	109.9	5.0
増減数(R02-R01)	▲ 53.2	▲ 2.4
増減率(R02/R01)	▲32.6%	▲32.6%

## ▼時間帯別利用者数



## ▼停留所別利用者数(1日当たり)

停留所	R02 [人]	R01 [人]
研究学園駅	40.2	60.5
つくば市役所	1.3	1.8
つくば市役所北	1.1	1.6
研究学園3丁目	3.7	5.3
学園の森1丁目	3.0	4.8
学園の森2丁目	5.7	9.4
学園の森2丁目北	1.7	2.2
国土地理院・つくば警察署	4.0	4.0
筑波記念病院	5.5	9.0
土木研究所	7.7	12.2
教職員支援機構	4.8	5.8
大穂窓口センター	19.6	27.7
篠崎	1.9	2.2
前野小学校入口	0.4	0.6
長高野	0.3	0.7
大砂・今鹿島入口	1.9	2.9
大砂	0.9	0.9
西高野	1.0	1.6
吉沼	2.5	5.4
吉沼四ツ角	1.2	2.4
吉沼南	0.4	0.6
とよさと病院	1.0	1.4

# つくバスシャトル別利用状況(上郷)

## [月別・日別・便別利用者数]

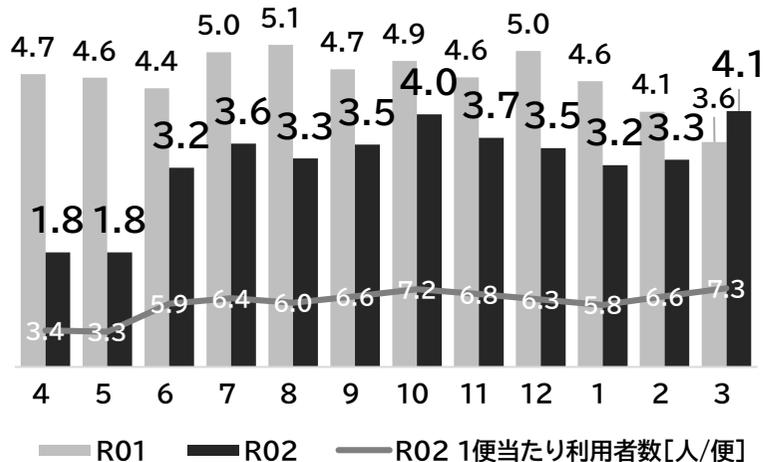
- 上郷シャトルは年間39,050人の利用があった。新型コロナウイルス感染症の拡大防止に伴う移動自粛等の影響により、3月を除き前年同月を下回っている。
- 1日及び1便当たりの利用者数は、前年度と比較しておよそ3割減となっている。

## [停留所別利用者数]

- 停留所別の利用者数では、利用者の比較的多いつくばセンターや研究学園駅、豊里の杜で前年度と比較して3割減であった。
- 東光台五丁目は利用者数が前年度より約6%増加しているが、作岡シャトルの同停留所の利用者数と合わせると、約2割減であった。

## ▼月別利用者数

[千人]

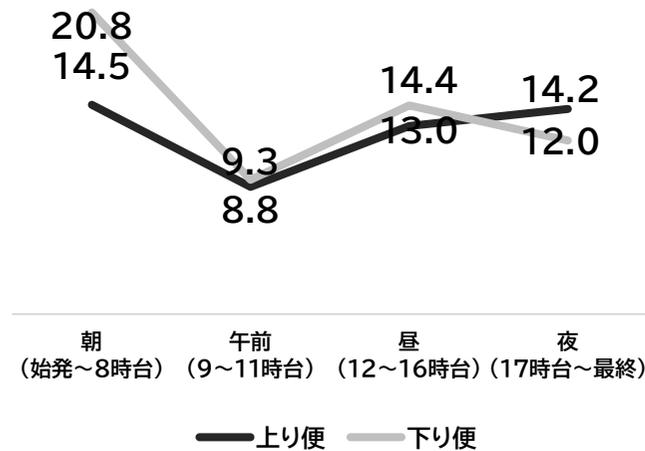


## ▼日別・便別利用者数

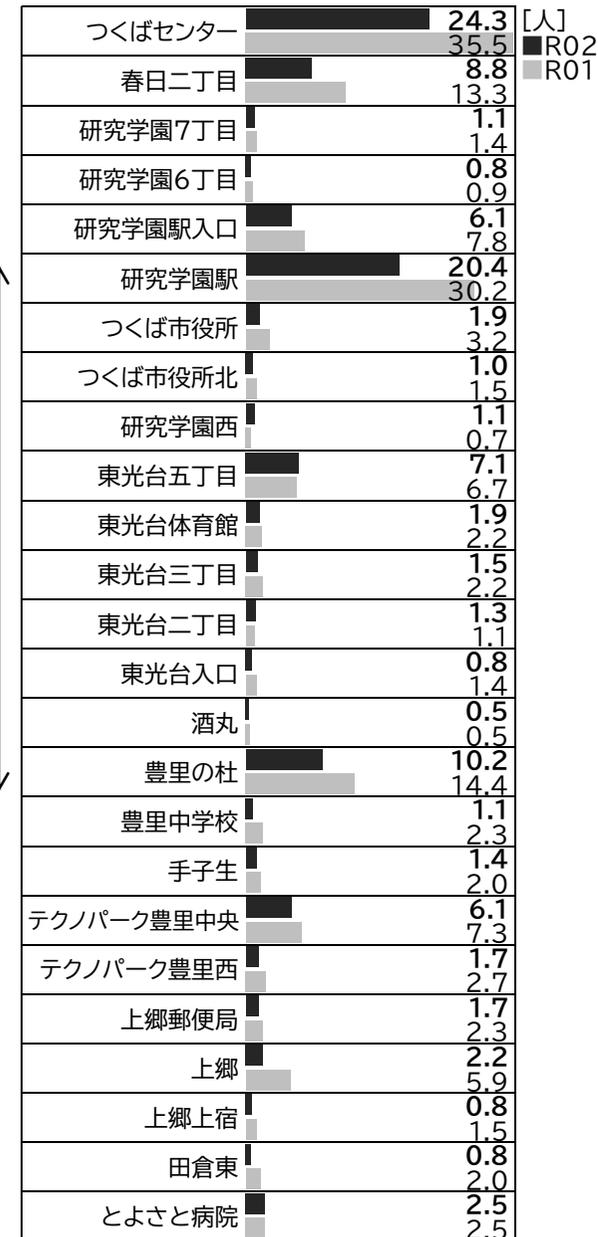
	日	便
R01	151.4	8.4
R02	107.0	5.9
増減数(R02-R01)	▲44.4	▲2.5
増減率(R02/R01)	▲29.3%	▲29.3%

## ▼時間帯別利用者数

[人]



## ▼停留所別利用者数(1日当たり)



# つくバスシャトル別利用状況(西部)

## [月別・日別・便別利用者数]

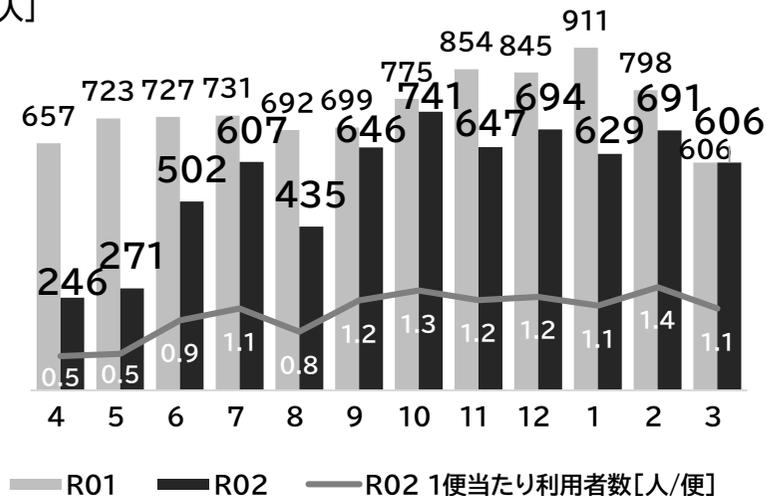
- 西部シャトルは年間6,715人の利用があった。新型コロナウイルス感染症の拡大防止に伴う移動自粛等の影響により、3月を除き前年同月を下回っている。
- 1日及び1便当たりの利用者数は、前年度と比較しておよそ3割減となっている。

## [停留所別利用者数]

- 停留所別の利用者数では、利用者の比較的多いみどり野駅や万博記念公園駅で前年度と比較しておよそ半減している。
- 1日当たり利用者数が0.1人以下の停留所が多いことが課題である。
- 一方で、真瀬小学校と高須賀北は、前年度よりも利用者が増加している。これは、真瀬小学校の生徒が下校の際に利用していることによるものと推測される。

## ▼月別利用者数

[人]

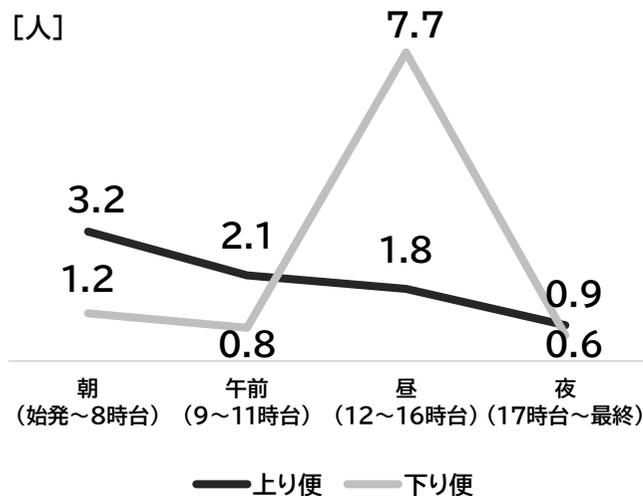


## ▼日別・便別利用者数

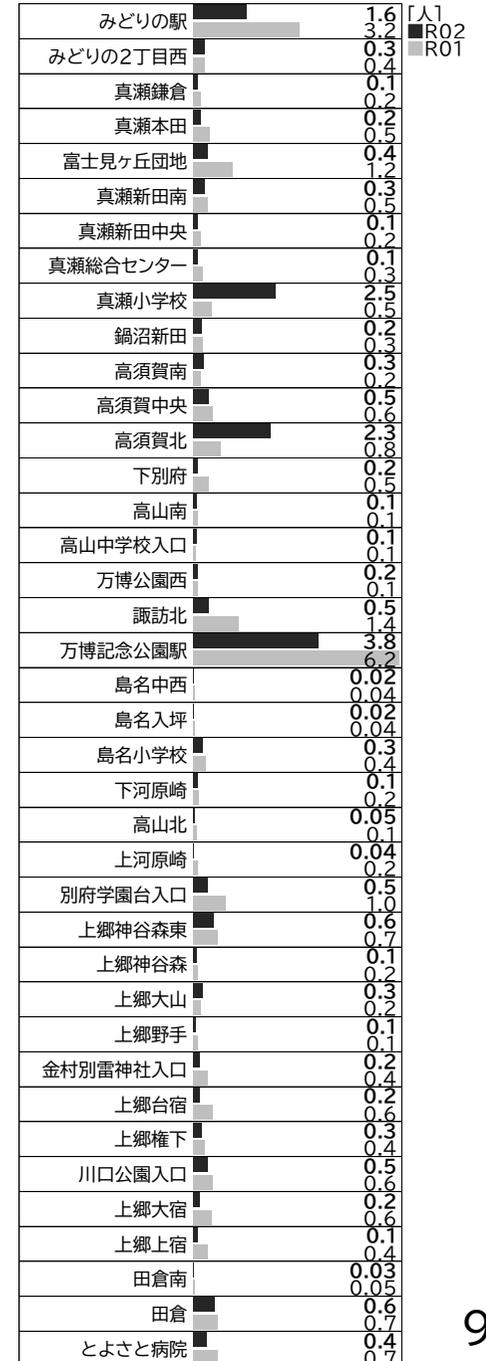
	日	便
R01	24.6	1.4
R02	18.4	1.0
増減数(R02-R01)	▲ 6.2	▲ 0.3
増減率(R02/R01)	▲25.3%	▲25.3%

## ▼時間帯別利用者数

[人]



## ▼停留所別利用者数(1日当たり)



# つくバスシャトル別利用状況(南部)

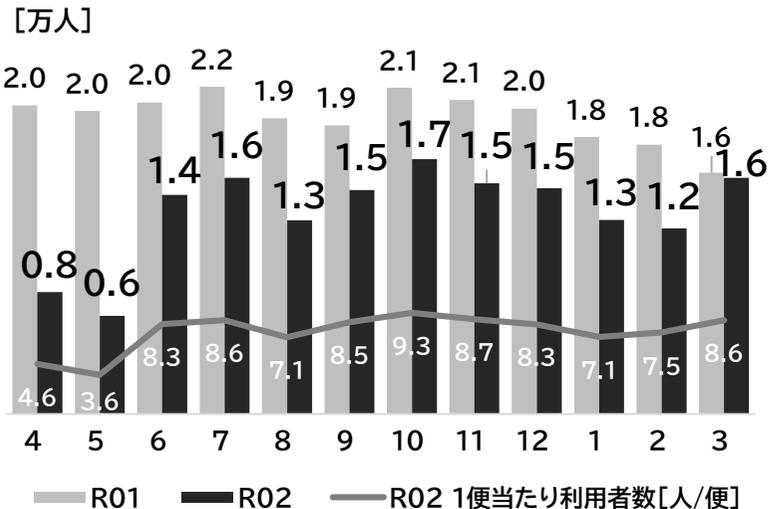
## [月別・日別・便別利用者数]

- 南部シャトルは年間159,033人の利用があった。新型コロナウイルス感染症の拡大防止に伴う移動自粛等の影響により、全月とも前年同月を下回っている。
- 1日及び1便当たりの利用者数は、前年度と比較しておよそ3割減となっている。

## [停留所別利用者数]

- 停留所別の利用者数では、利用者の比較的多い農林団地中央で前年度と比較して約4割減、谷田部車庫で3割減であった。一方、松代一丁目は前年度より約5%利用者数が増加した。
- シャトルの沿線全体で移動を控えている傾向が見られ、松代一丁目以外の停留所で前年度の利用者を下回っており、約7割減となったところもあった。

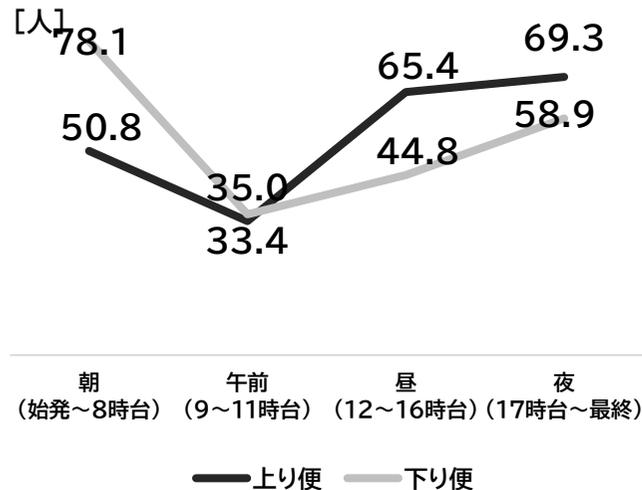
## ▼月別利用者数



## ▼日別・便別利用者数

	日	便
R01	640.5	11.0
R02	435.7	7.5
増減数(R02-R01)	▲ 204.7	▲ 3.5
増減率(R02/R01)	▲ 32.0%	▲ 32.0%

## ▼時間帯別利用者数



## ▼停留所別利用者数(1日当たり)

停留所	利用者数	備考
つくばセンター	154.2	
小池	241.1	
松代一丁目	9.3	
松代	11.4	
果樹研究所入口	13.9	
榎戸	13.3	
谷田部車庫	12.9	
農林団地中央	20.5	
高野台	4.3	
高野台中央	6.9	
理化学研究所	3.0	
牧園中央	5.9	
菅間	37.3	
高崎中央	51.2	
高見原団地入口	51.0	
高見原中央	86.5	
高見原南	7.0	
新山	9.5	
田宮町	9.9	
弁天前	12.7	
荃崎窓口センター	24.2	
森の里団地入口	36.3	
荃崎運動公園	25.9	
下岩崎	33.9	
荃崎老人福祉センター	5.1	
	6.7	
	17.2	
	19.6	
	7.0	
	10.4	
	9.5	
	12.5	
	9.3	
	11.5	
	8.5	
	11.5	
	6.0	
	6.5	
	4.9	
	8.3	
	9.7	
	14.4	
	2.3	
	4.0	
	1.7	
	2.6	
	1.0	
	1.2	
	0.6	
	2.1	

# つくバスシャトル別利用状況(谷田部)

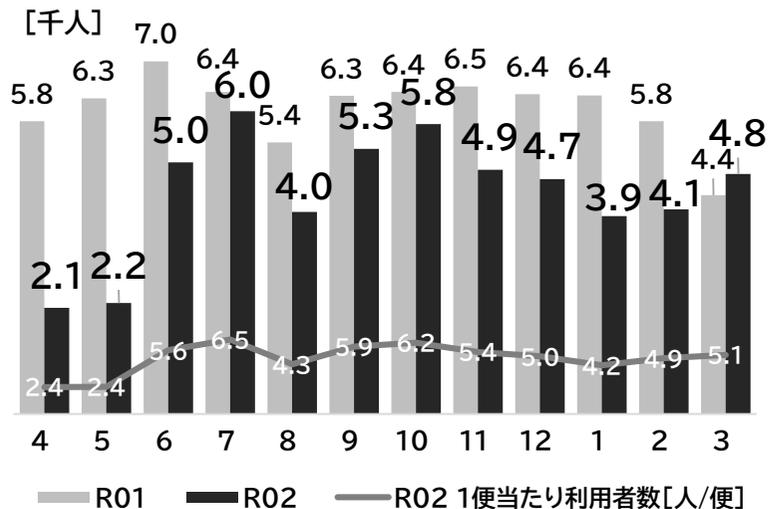
## [月別・日別・便別利用者数]

- 谷田部シャトルは年間52,846人の利用があった。新型コロナウイルス感染症の拡大防止に伴う移動自粛等の影響により、3月を除き前年同月を下回っている。
- 1日及び1便当たりの利用者数は、前年度と比較しておよそ3割減となっている。

## [停留所別利用者数]

- 停留所別の利用者数では、利用者の比較的多い研究学園駅やみどりの駅と比較し、万博記念公園駅では前年度からの減少幅が比較的小さい。
- 万博記念公園駅や島名十字路北(島名小)では通学利用による需要もあり、減少率が低いものと考えられる。

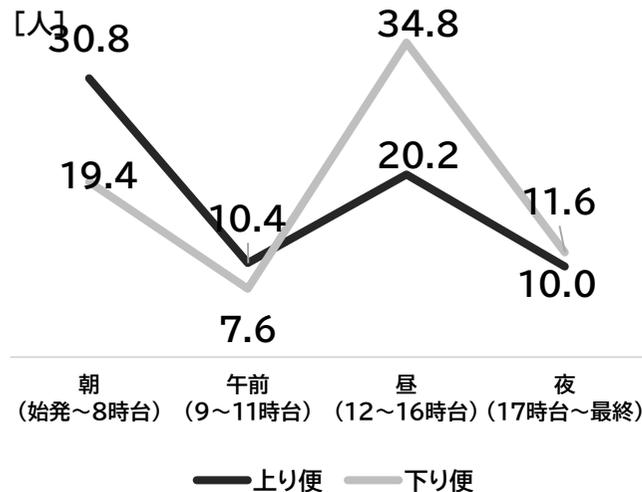
## ▼月別利用者数



## ▼日別・便別利用者数

	日	便
R01	200.1	6.7
R02	144.8	4.8
増減数(R02-R01)	▲ 55.3	▲ 1.8
増減率(R02/R01)	▲27.7%	▲27.7%

## ▼時間帯別利用者数



## ▼停留所別利用者数(1日当たり)

停留所	R02 [人]	R01 [人]
研究学園駅	14.7	22.8
つくば市役所	1.6	1.8
研究学園駅前公園	0.9	1.5
大境	2.1	3.3
山中学園台入口	2.3	4.1
科学万博記念公園	6.7	10.7
つくば秀英高校	4.4	7.4
島名十字路北	17.2	19.6
香取台	0.7	1.0
ピアシティ前	1.6	2.3
万博記念公園駅	27.4	32.0
みずほ団地入口	5.5	6.2
陣場ふれあい公園	4.1	5.8
みどりの2丁目	1.3	1.9
みどりの駅	24.3	35.5
みどりの駅入口	2.2	3.3
つくばアデミセター前	0.3	0.9
みどりの中央	0.6	1.0
みどりの中央南	0.7	1.3
飯田	3.6	5.8
みどりの東	3.8	7.7
谷田部南小学校	2.1	3.2
緑が丘団地入口	6.0	8.3
北境田	0.8	1.1
つくば工科高校	5.6	6.3
谷田部四ツ角	1.3	1.0
谷田部窓口センター	3.1	4.5

# つくバスシャトル別利用状況(自由ヶ丘)

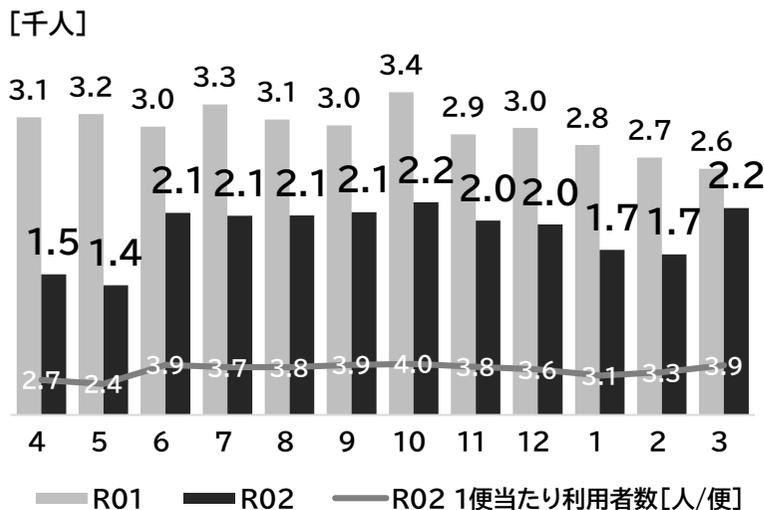
## [月別・日別・便別利用者数]

- 自由ヶ丘シャトルは年間23,127人の利用があった。新型コロナウイルス感染症の拡大防止に伴う移動自粛等の影響により、全月とも前年同月を下回っている。
- 1日及び1便当たりの利用者数は、前年度と比較しておよそ4割減となっている。

## [停留所別利用者数]

- 停留所別の利用者数では、利用者の比較的多いみどりの駅や農林団地中央、谷田部車庫で前年度と比較して3~4割の減少であった。南部シャトルの同停留所と同様の減少率であった。
- すべての停留所で前年度の利用者数を下回っている。

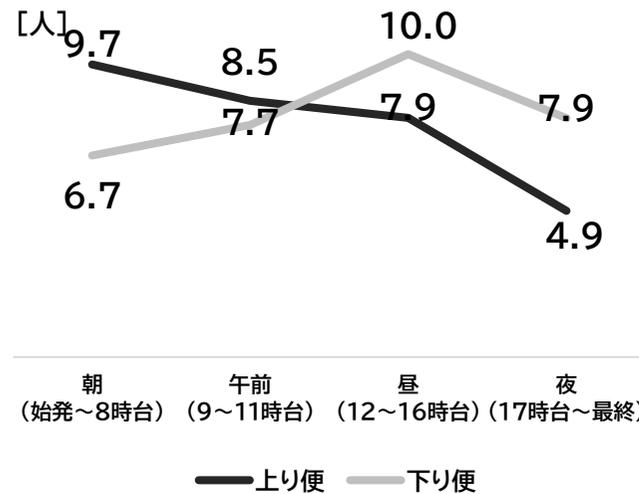
## ▼月別利用者数



## ▼日別・便別利用者数

	日	便
R01	98.8	5.5
R02	63.4	3.5
増減数(R02-R01)	▲35.5	▲2.0
増減率(R02/R01)	▲35.9%	▲35.9%

## ▼時間帯別利用者数



## ▼停留所別利用者数(1日当たり)

停留所	R02 [人]	R01 [人]
みどりの駅	21.8	32.3
谷田部窓口センター	2.9	3.8
谷田部老人福祉センター	1.5	4.2
アッセ入口	3.6	6.6
谷田部車庫	6.6	8.5
農林団地中央	5.0	9.0
羽成公園	1.5	2.7
観音台一丁目	2.2	2.6
緑が丘団地	3.8	5.8
駒込	0.5	0.5
梅ヶ丘団地	3.3	5.0
上岩崎	0.8	0.9
荃崎窓口センター	2.4	4.6
森の里団地入口	0.7	1.8
荃崎運動公園	0.7	1.6
下岩崎	0.3	0.6
自由ヶ丘団地	1.7	1.9
あしび野	2.4	3.6
細見入口	0.6	0.7
富士見台	0.9	2.1

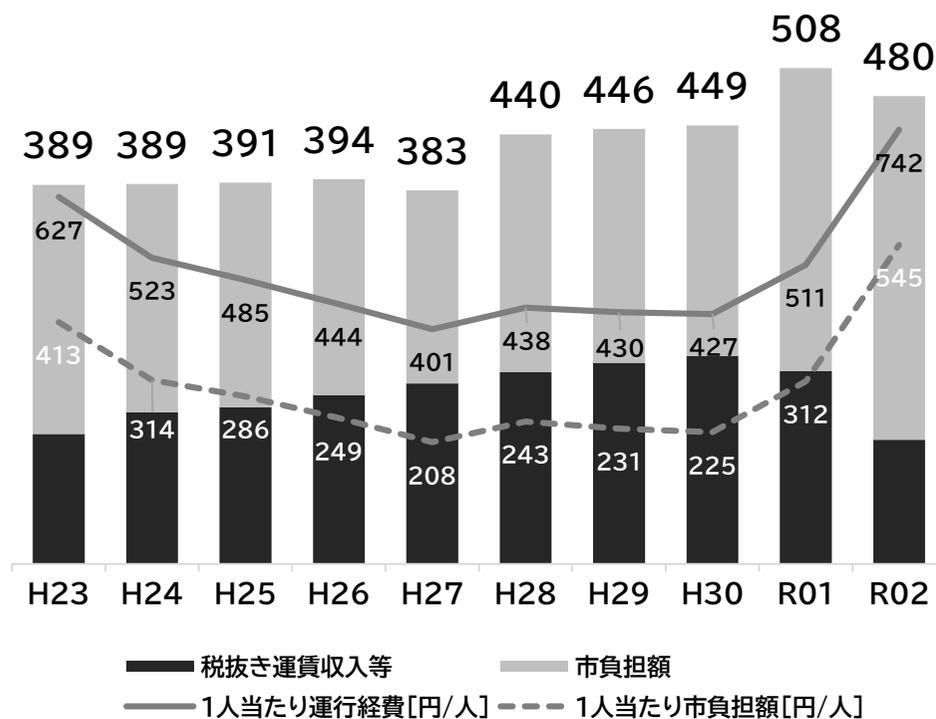
# つくバス全体収支

- 運行経費について、平成28年度から順次車両の入替え(償却期間:5年)を行っている。結果として平成28年度以降は年間約6千万円の負担が生じている。
- 令和2年度の運行経費は、燃料油脂費が前年度より下がったことや、令和元年度に計上したバス停購入費等がなかったことなどにより、28,825千円減少した。
- 令和2年度の税抜き運賃収入等について、利用者数の減少により、約70,522千円減少した。
- 収支率については、26.5%となり、前年度に比べて12.4%減少した。

[参考] 令和元年度県内コミュニティバス(27自治体)  
平均収支率:29.1%

## ▼年度別収支推移

[百万円]



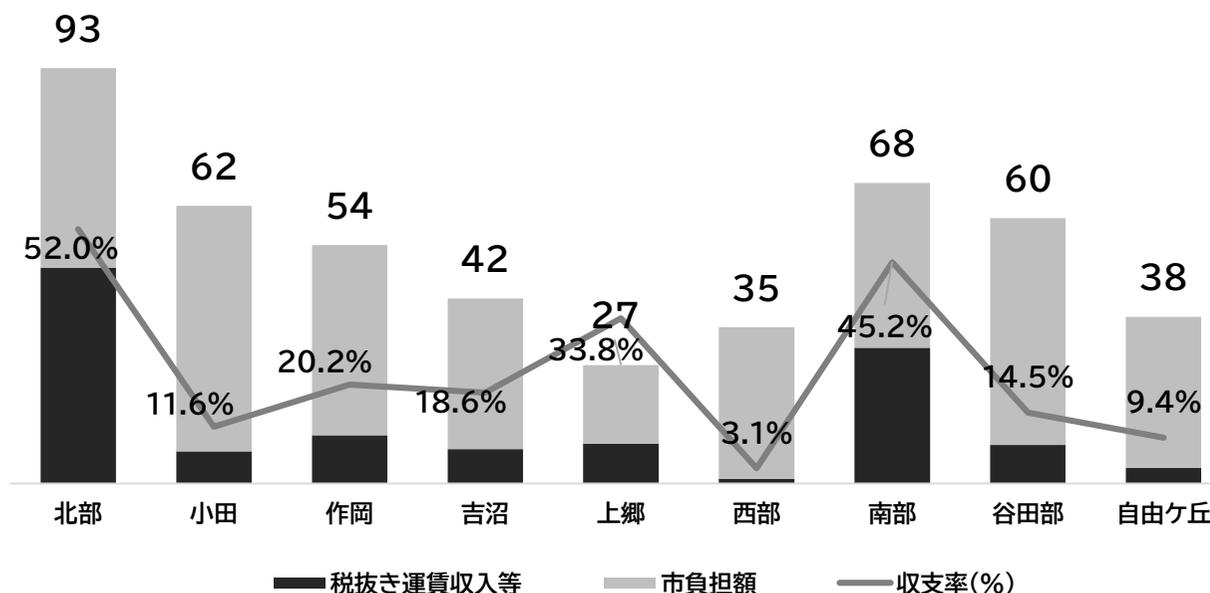
## ▼年度別収支一覧

	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02
(A) 運行経費[円]	388,673,000	389,453,000	391,054,000	394,393,000	382,940,000	440,463,000	446,018,000	449,496,000	508,345,000	479,520,000
(B) 税抜き運賃収入等[円]	133,075,743	155,366,382	160,579,809	172,991,731	184,936,148	196,528,389	206,281,445	213,038,713	197,674,803	127,153,068
(C) 市負担額(A-B)[円]	255,596,000	234,086,000	230,472,000	221,400,000	198,001,000	243,933,000	239,734,000	236,455,000	310,668,000	352,365,000
(D) 利用者数[人]	619,442	744,531	806,570	888,032	953,837	1,004,662	1,037,547	1,052,988	994,202	646,036
1人当たり運行経費(A/D)[円/人]	627	523	485	444	401	438	430	427	511	742
1人当たり市負担額(C/D)[円/人]	413	314	286	249	208	243	231	225	312	545
収支率(B/A)	34.2%	39.9%	41.1%	43.9%	48.3%	44.6%	46.2%	47.4%	38.9%	26.5%

# つくバスシャトル別収支

## ▼シャトル別収支率

[百万円]



- 利用者の減少に伴い、全シャトルの税抜き運賃収入は減収となり、収支率が下がった。  
特に、これまで高い収支率を維持していた北部シャトル、南部シャトルにおける減少率が大きく、前年度比で北部シャトルで約30%、南部シャトルで約20%減少した。
- 西部シャトルの収支率は、3.1%にまで減少し、1人1回当たり市負担額は5,072円であり、最も高い状況である。

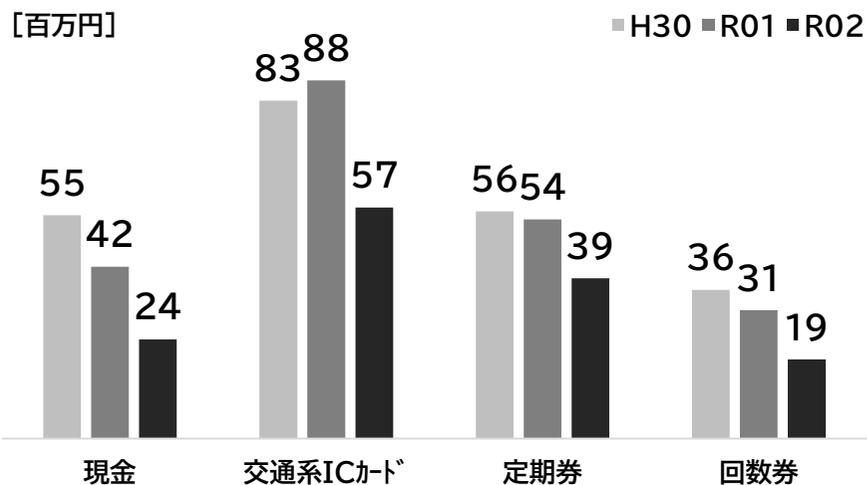
## ▼シャトル別収支一覧

	北部	小田	作岡	吉沼	上郷	西部	南部	谷田部	自由ヶ丘	合計
(A)運行経費(バス料等除く)[円]	93,380,000	62,458,000	53,603,000	41,565,000	26,584,000	35,158,000	67,567,000	59,650,000	37,500,000	477,465,000
(A')運行経費(A-車両関係費)[円]	73,107,375	49,186,016	48,535,102	32,716,322	26,584,000	26,309,322	67,567,000	49,513,171	33,075,661	406,593,969
(B)税抜き運賃収入等[円]	48,541,827	7,255,531	10,826,818	7,728,283	8,981,040	1,101,692	30,551,914	8,652,164	3,513,797	127,153,068
(C)市負担額(A-B)[円]	44,838,173	55,202,469	42,776,182	33,836,717	17,602,960	34,056,308	37,015,086	50,997,836	33,986,203	350,311,932
(D)利用者数[人]	227,140	45,104	52,895	40,126	39,050	6,715	159,033	52,846	23,127	646,036
1人当たり支払運賃(B/D)[円/人]	214	161	205	193	230	164	192	164	152	197
1人当たり市負担額(C/D)[円/人]	197	1,224	809	843	451	5,072	233	965	1,470	542
収支率(B/A)	52.0%	11.6%	20.2%	18.6%	33.8%	3.1%	45.2%	14.5%	9.4%	26.6%
収支率(R01)	84.8%	19.3%	26.2%	28.1%	47.9%	4.2%	67.3%	20.6%	14.4%	40.7%

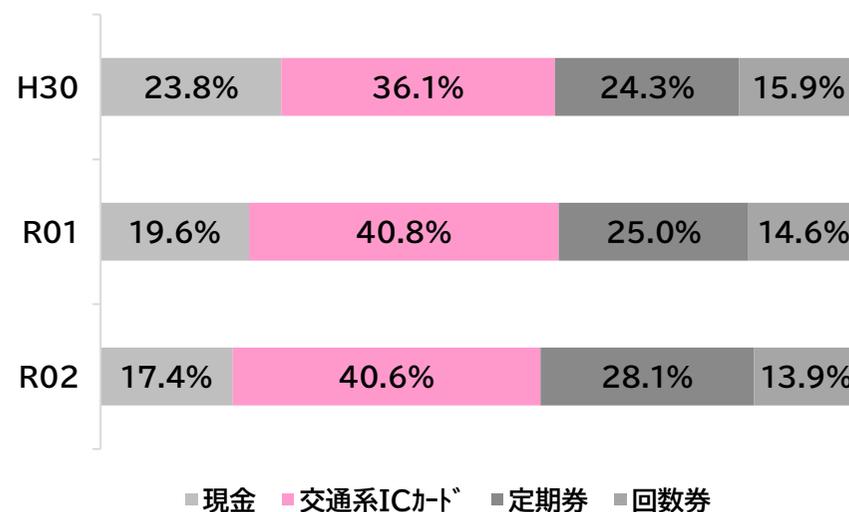
# つくバス運賃支払い形態

- 前年度比較で、全ての支払い形態の金額が減少している。
- 新型コロナウイルス感染症の拡大防止に伴う移動自粛等の影響により、定期外利用（現金、交通系ICカード、回数券）が減少し、相対的に定期券の利用割合が高まる結果になった。

## ▼運賃支払い形態別推移



## ▼運賃支払い形態別割合



## ▼運賃支払い形態一覧

[円]

	現金	交通系ICカード	定期券	回数券	合計
H30	54,766,960	82,858,360	55,766,390	36,447,600	229,839,310
R01	42,122,550	87,886,920	53,752,930	31,460,090	215,222,490
R02	24,335,050	56,653,680	39,298,040	19,390,400	139,677,170

# 令和2年度 つくたく利用実績

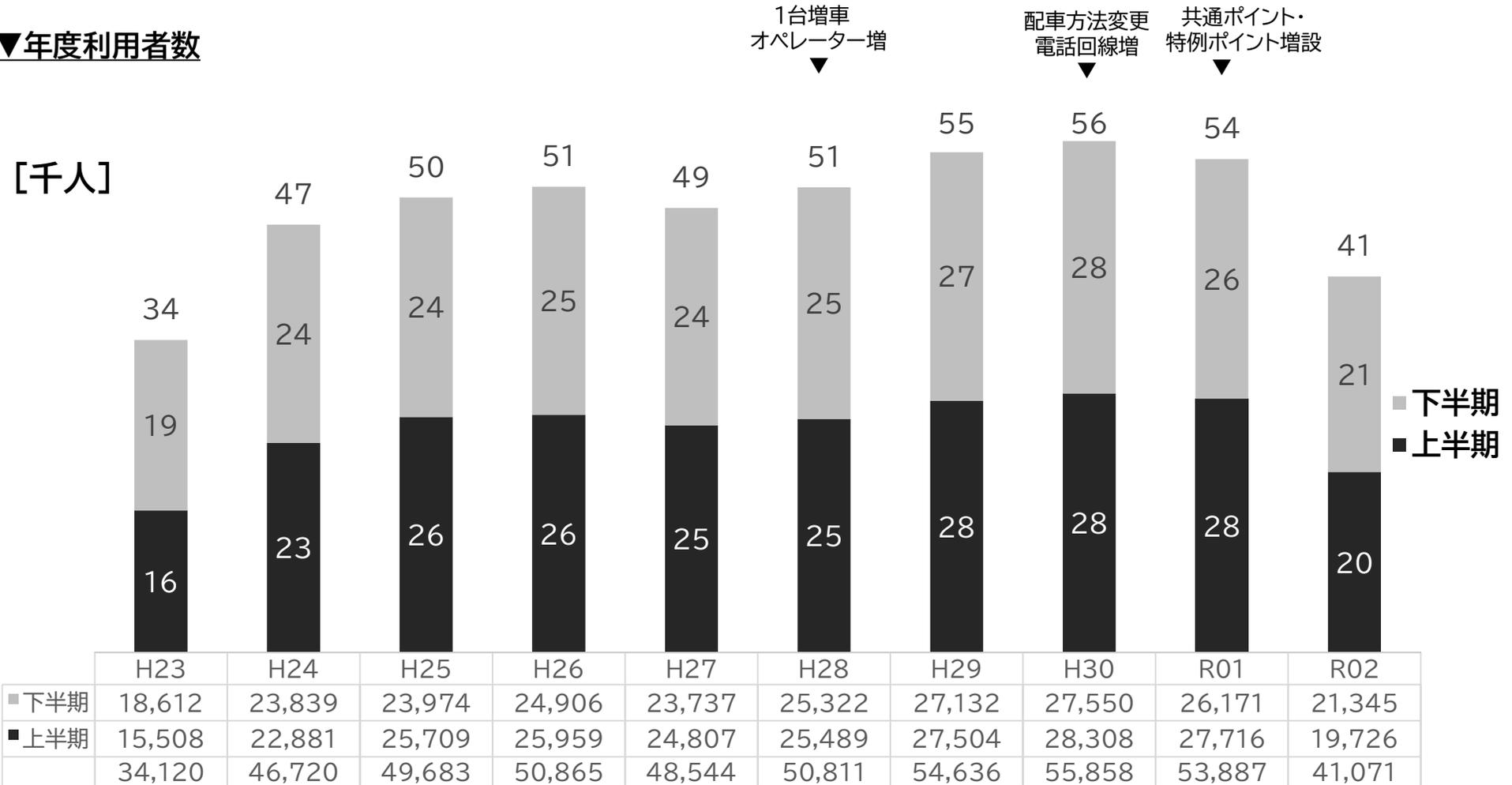
(令和2年4月1日～令和2年3月31日)



# つくタク利用者数

- 令和2年度の利用者数は41,071人で、前年度比12,816人減少した(約23.8%減)。
- 新型コロナウイルス感染症の拡大防止に伴う移動自粛等のマイナス要因の影響と推測される。

## ▼年度利用者数

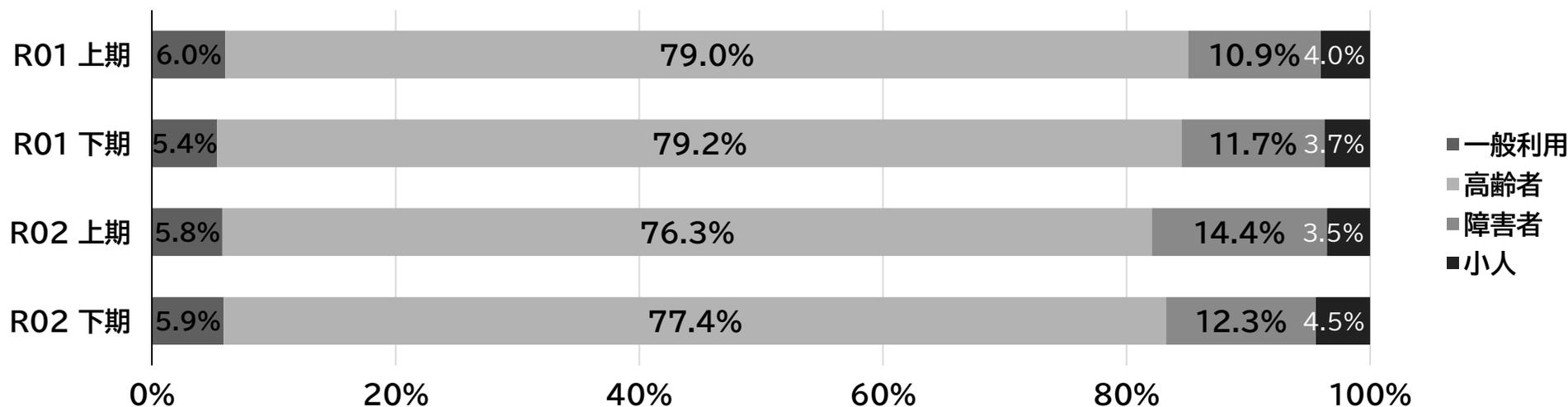


# 利用者属性

- 各属性の構成割合に大きな変化は見られない。
- 前年度と比較し、高齢者の利用率が減少し、相対的に一般利用、障害者、小人の割合が上昇している。

## ▼属性別利用割合

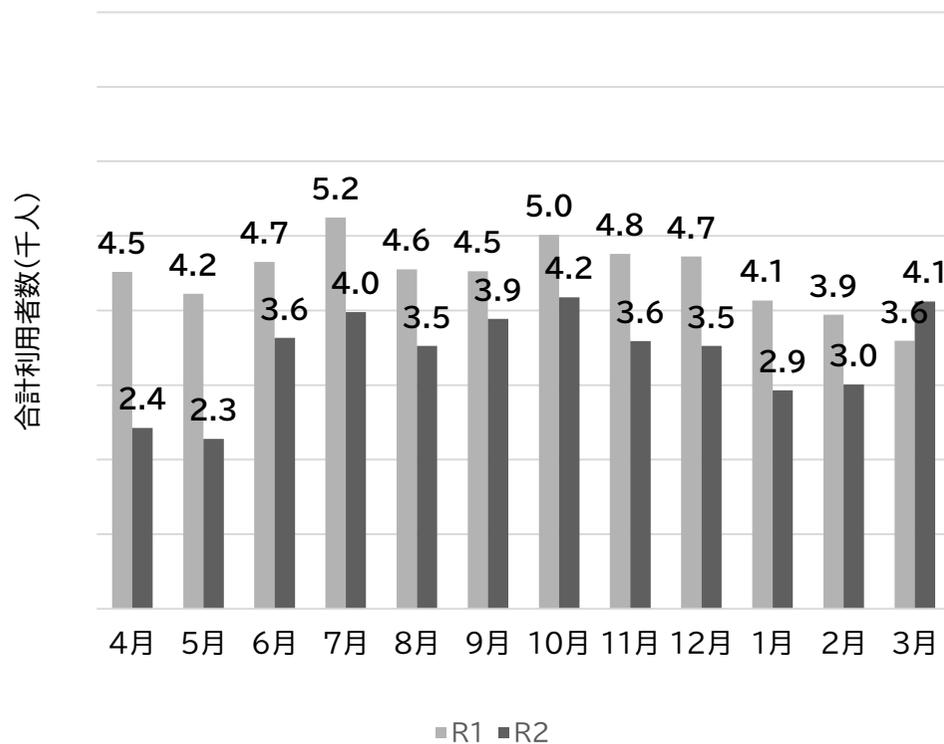
	一般利用	高齢者	障害者	小人
R01通期	5.7%	79.1%	11.3%	3.9%
R02通期	5.8%	76.8%	13.3%	4.0%



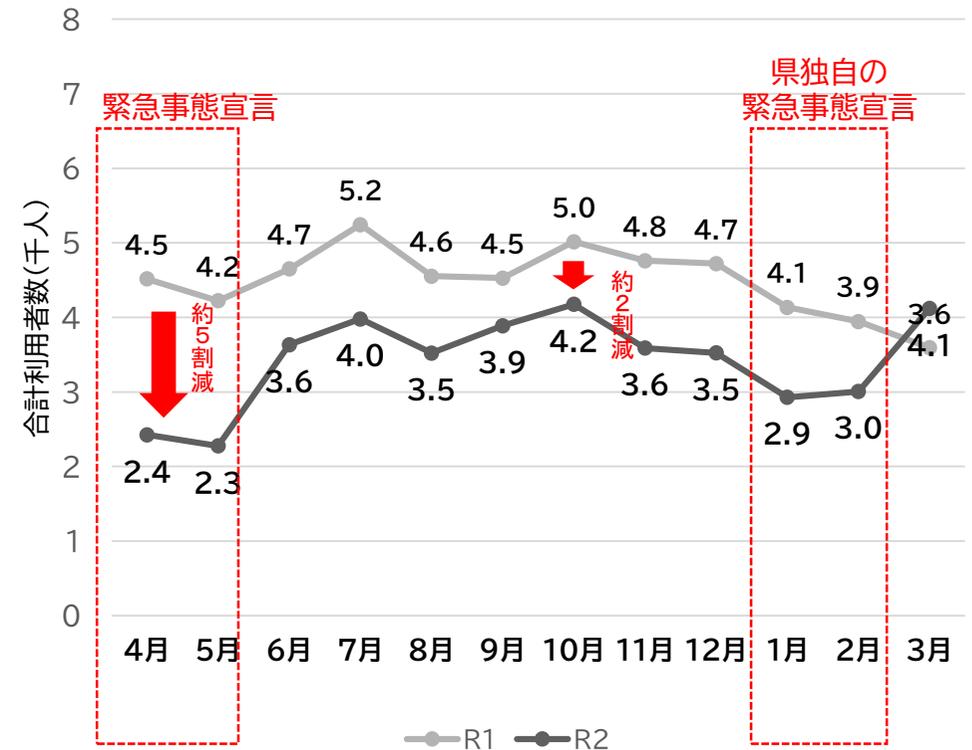
# つくたく月別利用者数

- 前年度と比較し、3月を除き前年同月を下回っている。
- 新型コロナウイルス感染症の拡大防止に伴う移動自粛等の影響によるものと推測される。なお、緊急事態宣言解除後の6月以降は利用者数が回復したが、茨城県独自の緊急事態宣言の影響により1月に再び減少幅が広がった。
- 3月の利用者数は前年度を上回った。これは、令和2年3月時にすでに、新型コロナウイルス感染症の拡大防止に伴う移動自粛等の影響を受けていたことによるものと推測される。

▼月別利用者数



▼1日当たり利用者数

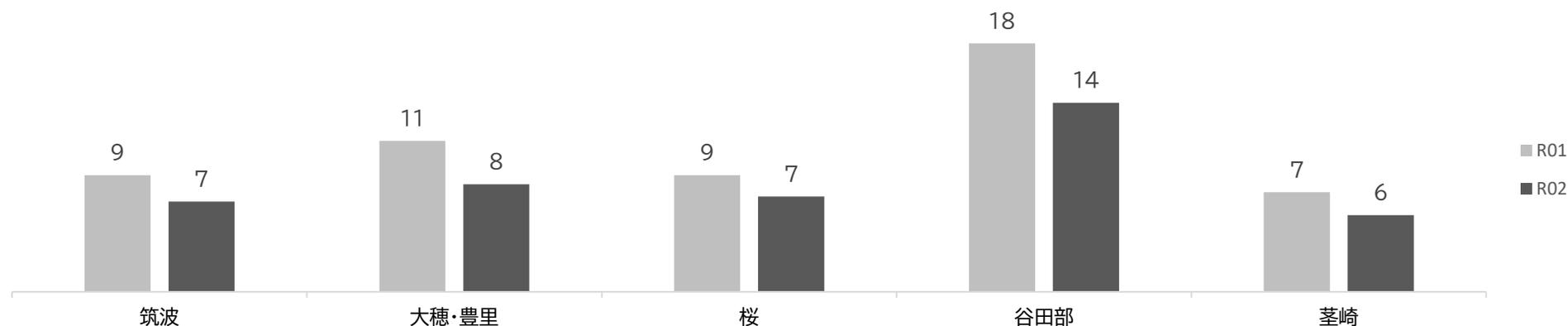


# つくたく地区別利用者数

- 前年度と比較して、全路線において利用者数は減少した。
- 新型コロナウイルス感染症の拡大防止に伴う移動自粛等の影響によるものと考えられる。

## ▼地区別利用者数

[千人]



(人)	筑波	大穂・豊里	桜	谷田部	茎崎
R01	8,574	11,108	8,569	18,265	7,371
R02	6,633	7,911	6,999	13,900	5,628
増減率	77.7%	71.2%	81.6%	76.1%	76.3%

# つくたく地区別・時間帯別利用者数

- すべての地区・時間帯で前年度と比較し100人以上の大幅な減少が見られた。
- 新型コロナウイルス感染症の拡大防止に伴う移動自粛等の影響によるものと考えられる。

## ▼地区別・時間帯別 利用者数

[人]

R01	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	平均
筑波	1,586	1,374	986	761	991	886	838	1,152	8,574
大穂・豊里	1,889	1,959	874	1,827	1,205	1,038	1,028	1,288	11,108
桜	1,320	1,348	1,102	865	907	769	1,107	1,151	8,569
谷田部	2,803	2,896	1,773	1,827	1,835	2,380	2,164	2,587	18,265
荃崎	1,142	1,179	832	762	765	1,059	693	939	7,371
全地区	8,740	8,756	5,567	6,042	5,703	6,132	5,830	7,117	53,887



R02	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	合計
筑波	1,375	946	790	730	704	676	548	864	6,633
大穂・豊里	1,352	1,271	874	1,163	897	834	757	763	7,911
桜	999	1,114	984	736	719	663	809	975	6,999
谷田部	2,139	2,179	1,476	1,488	1,586	1,725	1,452	1,855	13,900
荃崎	786	871	782	658	656	771	440	664	5,628
全地区	6,651	6,381	4,906	4,775	4,562	4,669	4,006	5,121	41,071

前年同期比 100人以上増加  
 前年同期比 100人以上減少

# つくたく1台当たり利用者数

- すべての地区・時間帯で前年度と比較し20人以上の大幅な減少が見られた。
- 1台当たりの利用者数は、9～13時台が多く、14～16時台は少ない。
- 前年同期と比較して地区・時間帯によらず減少しており、新型コロナウイルス感染症の拡大防止に伴う移動自粛等の影響と考えられる。

## ▼地区別・時間帯別 1台当たり利用者数

[人/台]

R01	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	平均
筑波	397	344	329	381	330	222	210	288	312
大穂・豊里	472	490	437	609	402	260	257	322	406
桜	440	449	367	433	454	385	369	384	410
谷田部	467	483	443	457	459	397	361	431	437
荃崎	381	393	416	381	383	353	231	313	356
全地区	437	438	398	465	407	323	292	356	389

## (参考)時間帯別稼働台数

稼働台数	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00
筑波	4	4	3	2	3	4	4	4
大穂・豊里	4	4	2	3	3	4	4	4
桜	3	3	3	2	2	2	3	3
谷田部	6	6	4	4	4	6	6	6
荃崎	3	3	2	2	2	3	3	3

※正午前後は昼休憩により稼働台数が減少する

<span style="background-color: #d9ead3; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> 前年同期比 20人/台以上増加
<span style="background-color: #f4cccc; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> 前年同期比 20人/台以上減少

R02	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	平均
筑波	344	237	198	183	176	169	137	216	237
大穂・豊里	338	318	219	291	224	209	189	191	283
桜	333	371	328	245	240	221	270	325	333
谷田部	357	363	246	248	264	288	242	309	331
荃崎	262	290	261	219	219	257	147	221	268
全地区	333	319	350	367	326	246	200	256	293

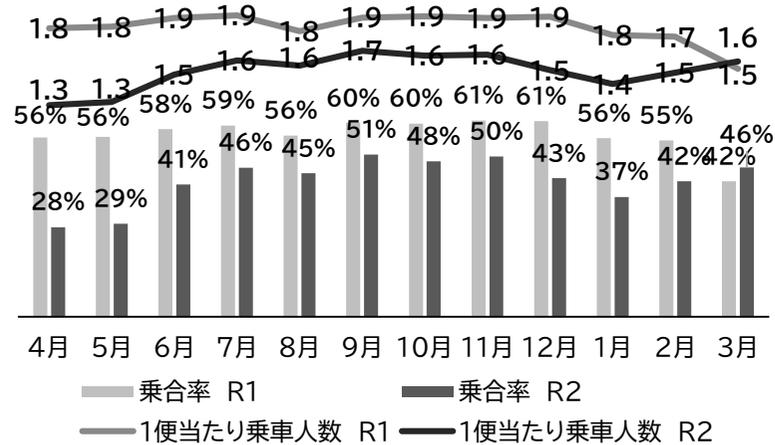
# つくたく乗合率

- 前年度と比較して地区・時間帯によらず減少しており、新型コロナウイルス感染症の拡大防止による移動自粛等の影響と考えられる。
- 月別では、緊急事態宣言解除後の6月以降は回復傾向にあった。
- 県独自の緊急事態宣言により1月の減少率は再び拡大した。

## ▼地区別・時間帯別 乗合率

R01	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	平均
筑波	56%	50%	41%	50%	40%	31%	27%	47%	44%
大穂・豊里	69%	65%	67%	75%	60%	39%	35%	45%	57%
桜	63%	67%	53%	62%	65%	55%	53%	54%	59%
谷田部	68%	74%	65%	69%	72%	56%	51%	61%	64%
荃崎	60%	61%	62%	52%	57%	57%	41%	51%	56%
全地区	64%	65%	57%	64%	60%	48%	43%	53%	57%

## ▼月別 乗合率



※乗合率は稼働した台数のうち、2人以上利用のあった台数の割合を示す

前年同期比 5ポイント以上増加

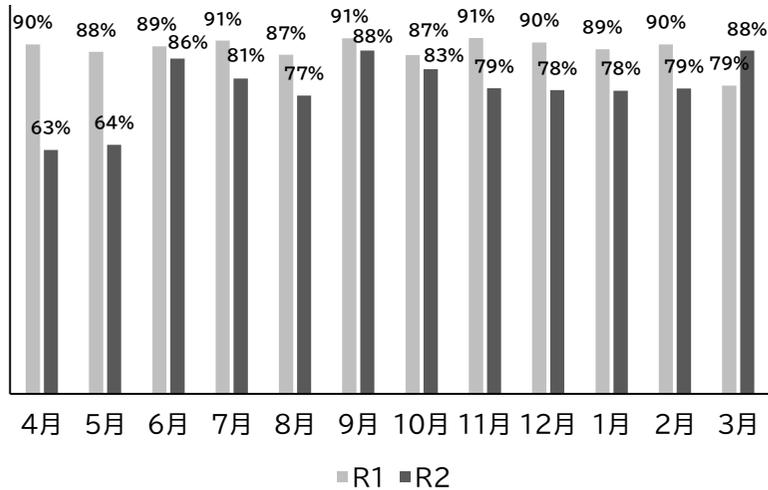
前年同期比 5ポイント以上減少

R02	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	平均
筑波	45%	31%	29%	49%	32%	23%	16%	36%	33%
大穂・豊里	52%	47%	64%	56%	43%	31%	24%	23%	43%
桜	45%	55%	49%	51%	51%	46%	39%	48%	48%
谷田部	47%	49%	51%	51%	58%	40%	34%	41%	46%
荃崎	37%	44%	55%	48%	45%	44%	28%	35%	42%
全地区	46%	46%	49%	51%	47%	37%	29%	37%	43%

# つくたく車両稼働率

- 前年度と比較して地区・時間帯によらず減少しており、新型コロナウイルス感染症の拡大防止に伴う移動自粛等の影響と考えられる。
- 月別では、3月を除き前年度を下回っている。

## ▼月別 稼働率



前年同期比 5ポイント以上増加  
 前年同期比 5ポイント以上減少

## ▼地区別・時間帯別 車両稼働率

R01	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	平均
筑波	94%	87%	89%	95%	91%	67%	66%	77%	82%
大穂・豊里	95%	92%	95%	96%	92%	75%	71%	87%	87%
桜	94%	95%	90%	95%	96%	92%	89%	92%	93%
谷田部	97%	97%	97%	98%	97%	94%	88%	94%	95%
荃崎	88%	86%	94%	93%	88%	83%	61%	77%	83%
全地区	94%	92%	93%	96%	93%	82%	76%	86%	89%

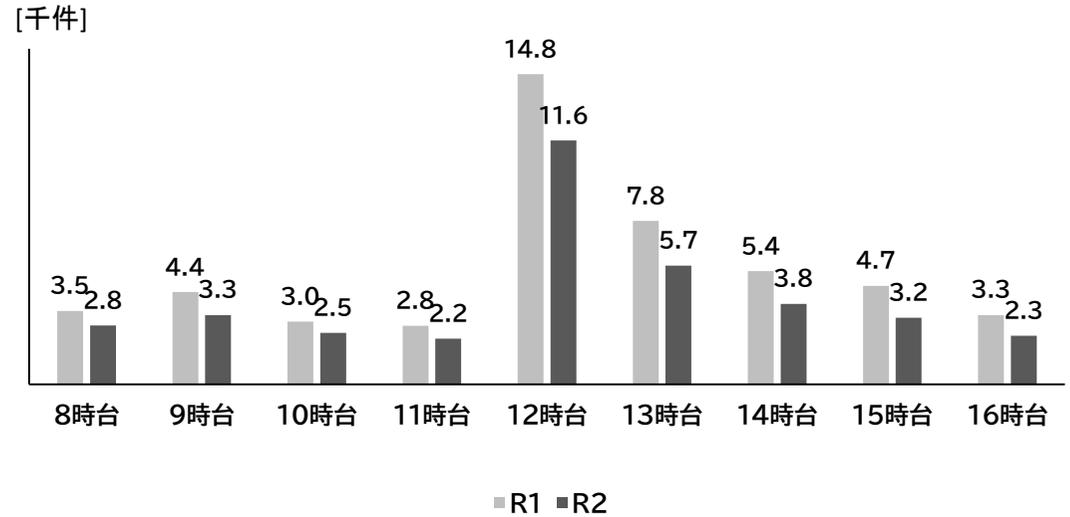


R02	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	平均
筑波	92%	71%	82%	92%	71%	56%	48%	64%	70%
大穂・豊里	85%	82%	96%	89%	81%	64%	60%	63%	76%
桜	87%	89%	84%	91%	90%	88%	76%	83%	85%
谷田部	93%	93%	93%	93%	94%	79%	70%	84%	87%
荃崎	75%	77%	92%	86%	85%	69%	45%	63%	72%
全地区	88%	84%	89%	91%	84%	71%	61%	73%	79%

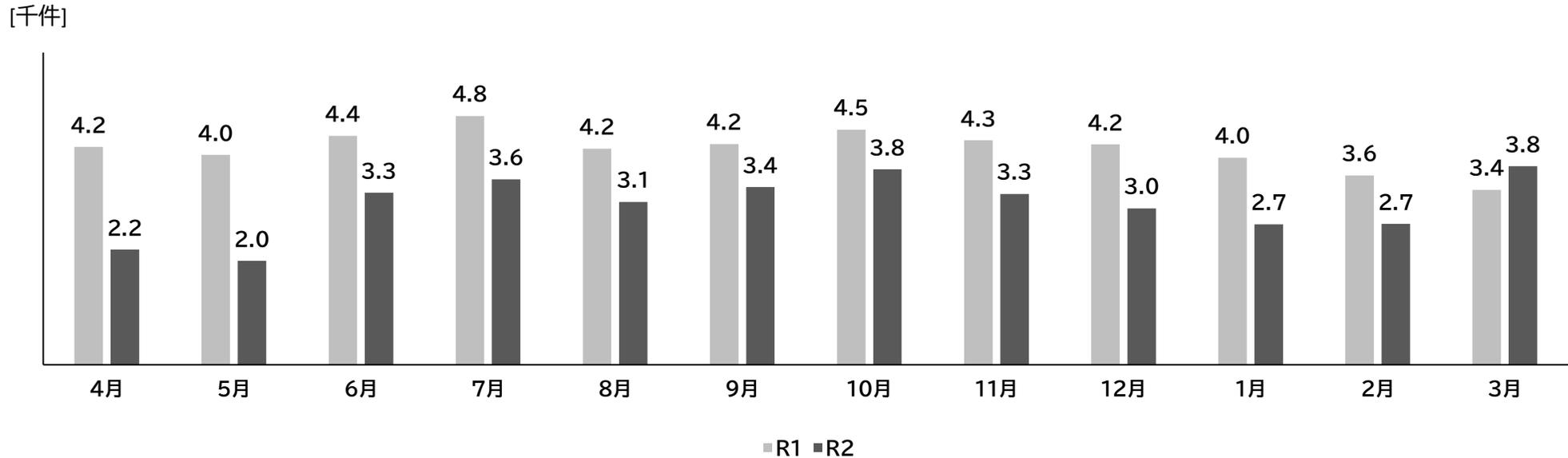
# つくたくの予約センターへの電話着信数

- 月別では、前年度と比較し、3月を除き前年同月を下回っている。
- 新型コロナウイルス感染症の拡大防止と緊急事態宣言発令による移動自粛等の影響であると考えられる。
- 時間別対応数では、どの時間帯も前年度を下回っているが、時間別の傾向に大きな変化はない。

## ▼時間別応答数



## ▼月別応答数



# つくタクの予約お断り数

- 前年度と比較して、全体的にお断り件数が減少した。
- 月別では、10月以降前年度を上回っている。
- 全地区にて、12時台、13時台の予約お断り数が多い。

※R2.10月以降は、9月以前はお断り件数に含めていなかった案件についても含めるようにしたため、件数が増加している。

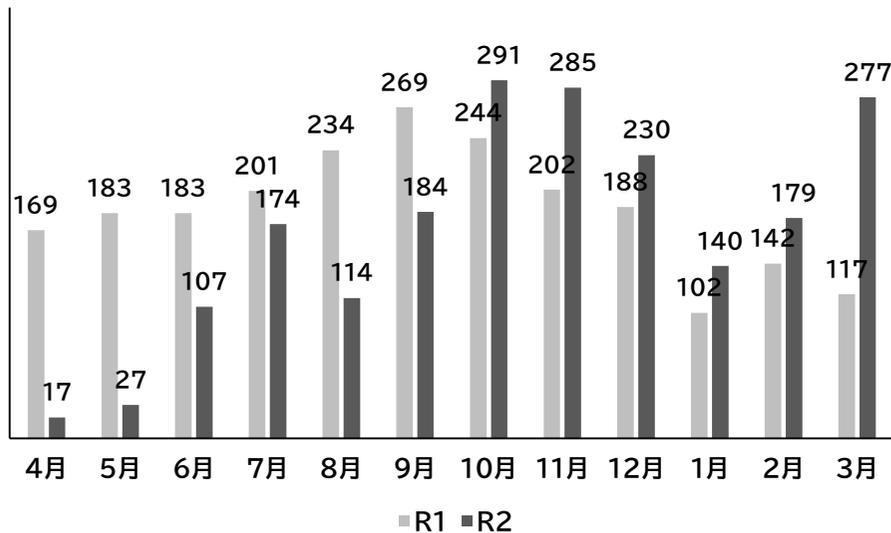
## ▼地区別・時間帯別 お断り数

[人]

R01	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	合計
筑波	41	29	38	65	33	10	19	14	249
大穂・豊里	55	49	32	58	46	28	20	28	316
桜	100	129	73	87	119	62	50	86	706
谷田部	104	118	111	142	121	60	64	121	841
荃崎	8	20	21	25	20	15	2	11	122
全地区	308	345	275	377	339	175	155	260	2,234

## ▼月別お断り数

[人]



R02	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	合計
筑波	30	13	23	61	10	9	6	2	154
大穂・豊里	11	25	32	28	15	15	8	13	147
桜	41	68	93	125	117	64	57	77	642
谷田部	71	146	167	125	136	83	59	135	922
荃崎	7	17	36	30	34	15	10	8	157
全地区	160	269	351	369	312	186	140	235	2,022

  前年同期比 20人以上減少  
  前年同期比 20人以上増加

# つくたくの予約キャンセル数

- 前年度と比較して、キャンセル数が減少している。
- 16時台のキャンセル数が、前年度に引き続き多い。
- キャンセルが増加したのは、谷田部地区の11時台、12時台となっている。

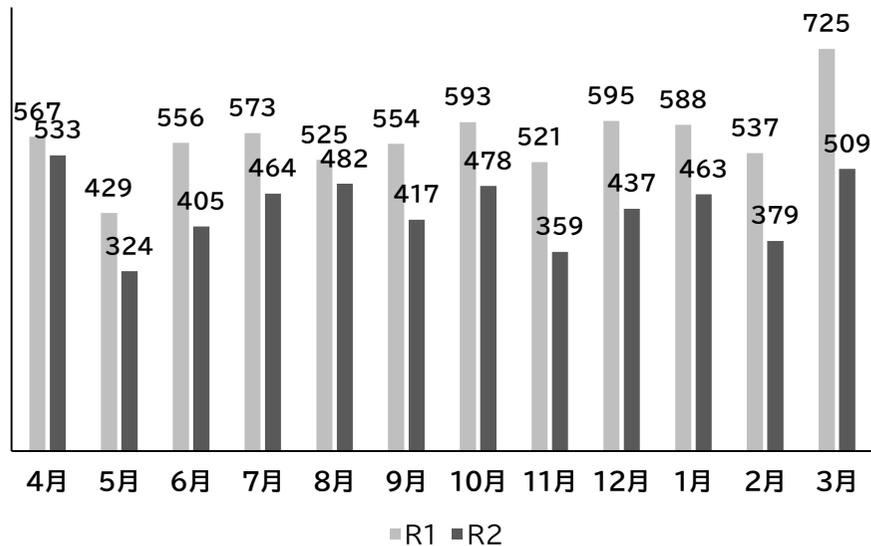
## ▼地区別・時間帯別 キャンセル数

[人]

R01	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	合計
筑波	88	125	113	74	119	106	127	144	896
大穂・豊里	121	140	70	186	116	117	150	161	1,061
桜	131	179	177	118	177	149	164	213	1,308
谷田部	300	350	203	261	297	368	402	551	2,732
荃崎	83	106	95	99	98	97	91	97	766
全地区	723	900	658	738	807	837	934	1,166	6,763

## ▼月別キャンセル数

[人]

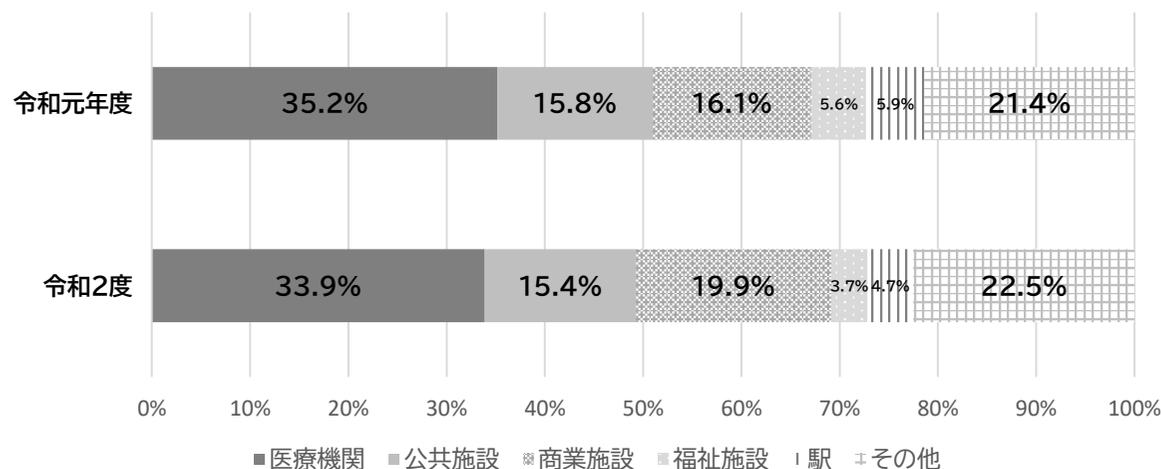


R02	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	合計
筑波	79	84	90	62	84	68	74	90	631
大穂・豊里	70	80	70	113	74	87	78	107	679
桜	116	118	145	131	132	129	149	167	1,087
谷田部	212	249	241	304	227	261	237	392	2,123
荃崎	42	66	69	70	57	83	37	69	493
全地区	519	597	615	680	574	628	575	825	5,013

  前年同期比 20人以上減少  
  前年同期比 20人以上増加

# つくたく乗降場所 1/2

- 4月以降、「下原南」、「あけぼの薬局 つくば手代木店」、「ファミリーマート テクノパーク豊里店」の3か所を廃止した。  
※令和2年度末時点で、乗降場所は766か所である。
- 乗降場所の区分別利用割合を見ると、利用傾向に大きな変化はない。



区分	令和2年度			令和元年度			増減	
	乗降場所数	利用回数	割合	乗降場所数	利用回数	割合	乗降場所数	利用回数
医療機関	82	16,747	33.9%	82	23,621	35.2%	0	-6,874
公共施設	94	7,595	15.4%	94	10,606	15.8%	0	-3,011
商業施設	26	9,834	19.9%	26	10,840	16.1%	0	-1,006
福祉施設	26	1,827	3.7%	26	3,756	5.6%	0	-1,929
駅	4	2,304	4.7%	4	3,966	5.9%	0	-1,662
その他	537	11,129	22.5%	539	14,374	21.4%	-2	-3,245
合計	769	49,436		771	67,163		-2	-17,727

# つくたく乗降場所 2/2

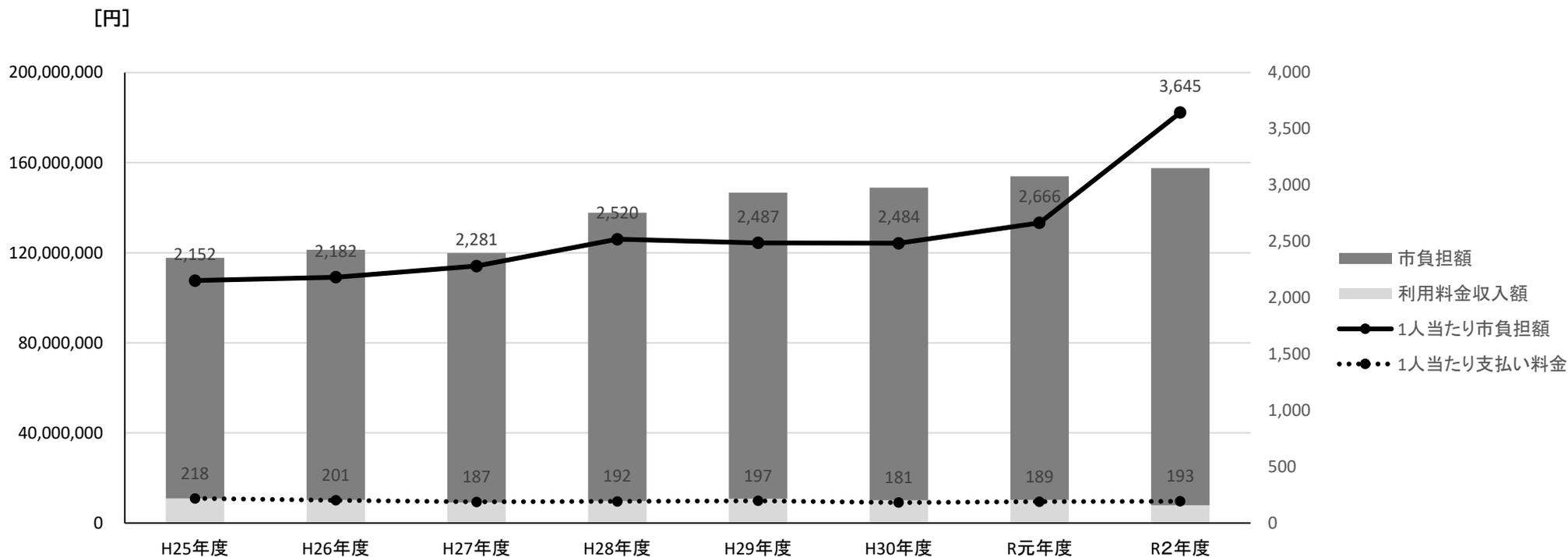
- 利用人数の上位20乗降場所のうち、13か所を特例ポイント、共通ポイントが占めており、利用者の主要な移動希望先として機能していると考えられる。
- 上位20乗降場所で、24,527回(全体の49.6%)利用されており、増加したのは「カスミ大穂店」、「LALAガーデンつくば前」、「筑波交流センター」であった。

順位	利用場所名	区分	備考	令和2年度	令和元年度	増減
1	筑波総合クリニック	医療機関	特例	2,785	3,350	-565
2	筑波学園病院	医療機関	特例	2,736	3,588	-852
3	イオンモールつくば	商業施設	特例	2,245	2,639	-394
4	イーアスつくば	商業施設	共通	2,031	2,426	-395
5	筑波大学病院前	医療機関	共通	1,966	2,813	-847
6	大穂窓口センター	公共施設	特例	1,615	1,878	-263
7	筑波メディカルセンター前	医療機関	共通	1,491	1,937	-446
8	つくばセンター	駅	共通	1,481	2,710	-1,229
9	カスミ大穂店	商業施設		1,333	1,267	66
10	しみず整形外科リハビリクリニック	クリニック		896	930	-34
11	筑波記念病院	医療機関	特例	784	1,295	-511
12	つくば市役所	公共施設	共通	706	922	-216
13	前野(中川医院前)	クリニック		654	1,632	-978
14	北条(広瀬医院前)	クリニック		626	1,032	-406
15	LALAガーデンつくば前	商業施設	共通	602	498	104
16	つくばライフサポートセンターみどりの	福祉施設		578	820	-242
17	いちはら病院	医療機関	特例	519	1,036	-517
18	筑波交流センター	公共施設		511	489	22
19	高見原一丁目(マスダ)	商業施設		489	760	-271
20	研究学園駅	駅	共通	479	804	-325

# 収支状況

- 運行経費は、年間約376万円増加している。
- 収入は、約228万円減少している。
- 1人当たり市負担額は、運行経費の増加と利用者数の減少に伴い、979円増加し、3,645円である。
- 収入割合は、1.6%減少し、5.0%である。

	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	対前年度比較
(A)運行経費(円)	117,761,809	121,234,126	119,843,113	137,779,750	146,635,535	148,890,683	153,862,589	157,620,154	3,757,565
(B)利用料金収入額等(円)	10,832,592	10,248,544	9,092,313	9,734,950	10,760,050	10,128,350	10,206,475	7,929,550	-2,276,925
(C)市負担額(円) (A-B)	106,929,217	110,985,582	110,750,800	128,044,800	135,875,485	138,762,333	143,656,114	149,690,604	6,034,490
(D)利用者数(人)	49,683	50,865	48,544	50,811	54,636	55,858	53,887	41,071	-12,816
1人当たり支払い運賃(円/人) (B/D)	218	201	187	192	197	181	189	193	4
1人当たり市負担額(円/人) (C/D)	2,152	2,182	2,281	2,520	2,487	2,484	2,666	3,645	979
収入割合 (B/A)	9.2%	8.5%	7.6%	7.1%	7.3%	6.8%	6.6%	5.0%	-1.6%



令和2年度

【筑波地区】支線型バス利用実績

(令和2年4月1日～令和3年3月31日)



# 支線型バス利用者数

- 利用者数は4,662人で、前年度と比較し1,087人減少した(約18.9%減)。1日あたりでは3名減少して約13名である。
- 月別利用者数では、10月、11月に前年度の水準まで回復したが、12月以降再度減少した。
- 緊急事態宣言解除以降、時間の経過とともに沿線の人出が回復したが、新型コロナウイルス感染症の拡大の兆候や茨城県独自の緊急事態宣言発令等により、移動を控えるようになったと推測される。

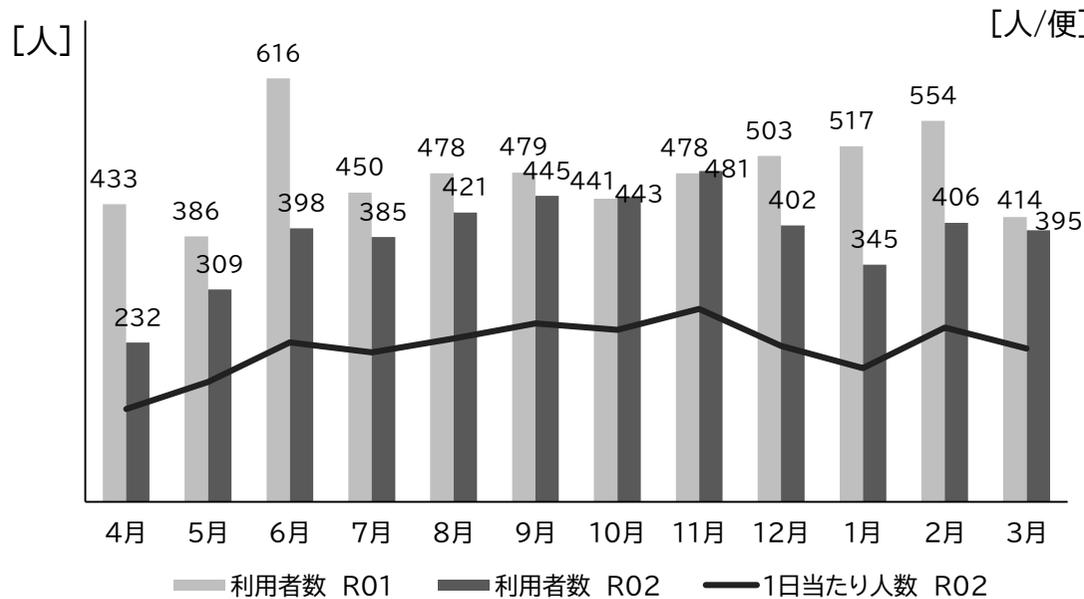
## ▼利用者数

	合計利用者数	1日当たり利用者数
R01	5,749	16.0
R02	4,662	13.0
増減数(R02-R01)	▲ 1087	▲ 3.0
増減率(R02/R01)	▲ 18.9%	▲ 18.7%

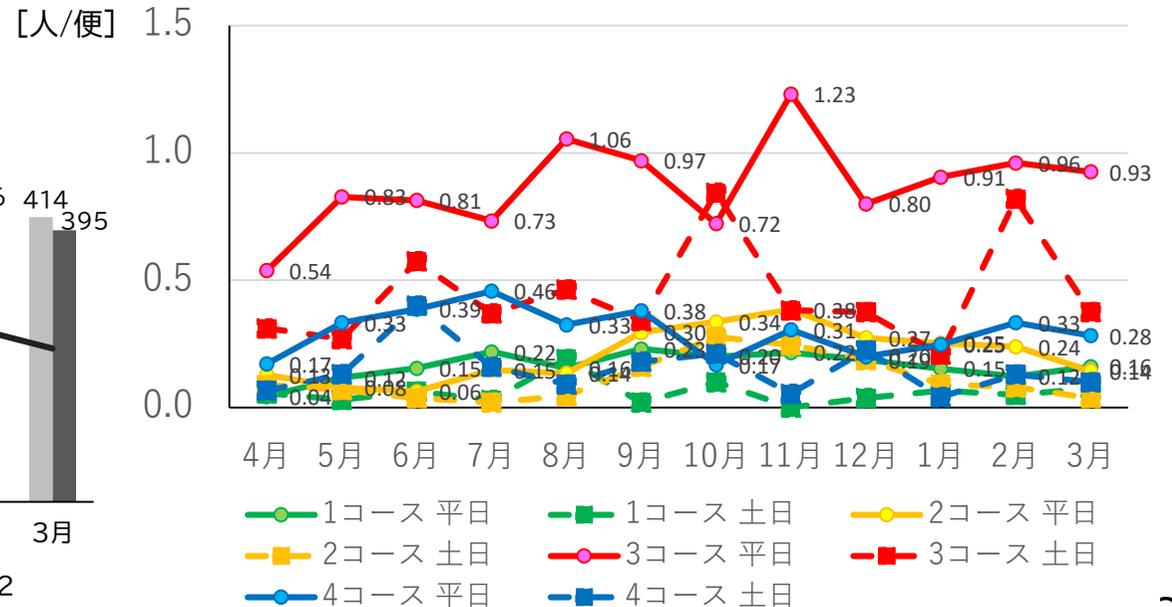
## ▼1便当たり利用者数

	1コース		2コース		3コース		4コース	
	平日	土日祝	平日	土日祝	平日	土日祝	平日	土日祝
R01	0.30	0.25	0.20	0.13	1.27	0.73	0.38	0.21
R02	0.20	0.07	0.25	0.13	1.04	0.51	0.36	0.17
増減数(R02-R01)	▲ 0.10	▲ 0.17	0.04	0.00	▲ 0.23	▲ 0.22	▲ 0.02	▲ 0.04
増減率(R02/R01)	▲ 33.4%	▲ 71.3%	21.4%	0.5%	▲ 18.1%	▲ 30.0%	▲ 6.5%	▲ 21.2%

## ▼月別利用者数



## ▼月別1便当たり利用者数

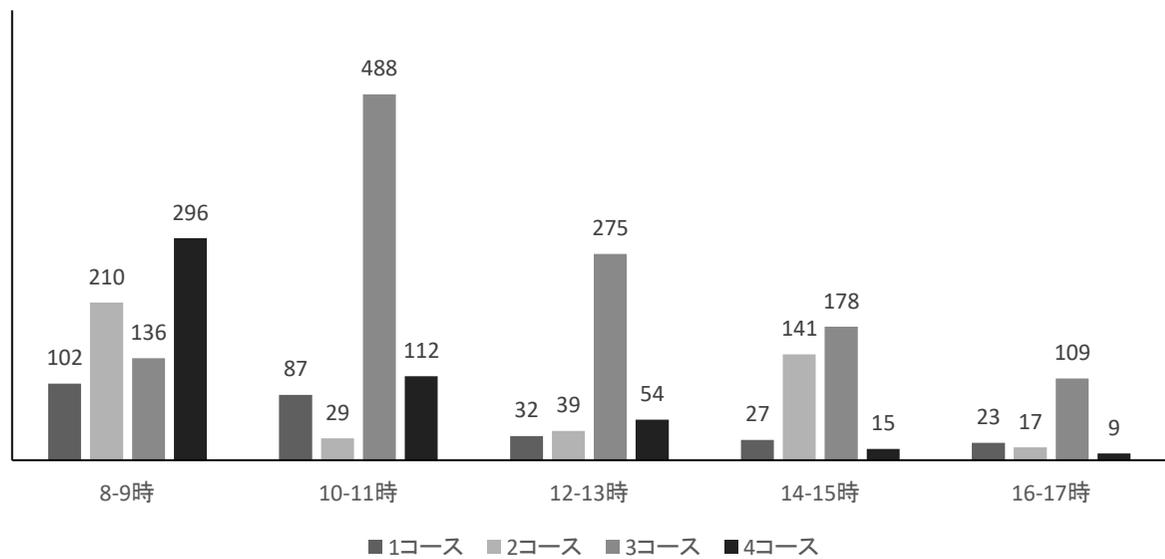


# 支線型バス時間帯別利用者数

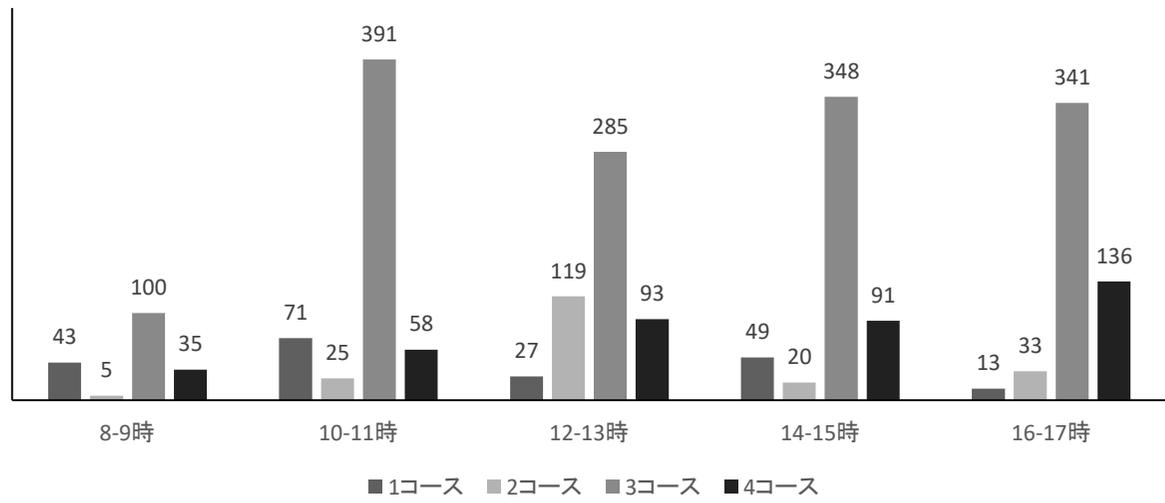
- 1コースは、上り便の利用が多い。行きは支線型バスを利用し、帰りはその他の交通手段を利用していると考えられる。
- 2コースは、朝の上り便の利用が多く、日中の下り便でも使われている。
- 3コースは、全時間帯で利用されている。
- 4コースは、朝の上り便と夕方の下り便の利用が多い。

## ▼R02の合計利用者数

▶上り  
[人]



▶下り  
[人]



# 1コース利用状況

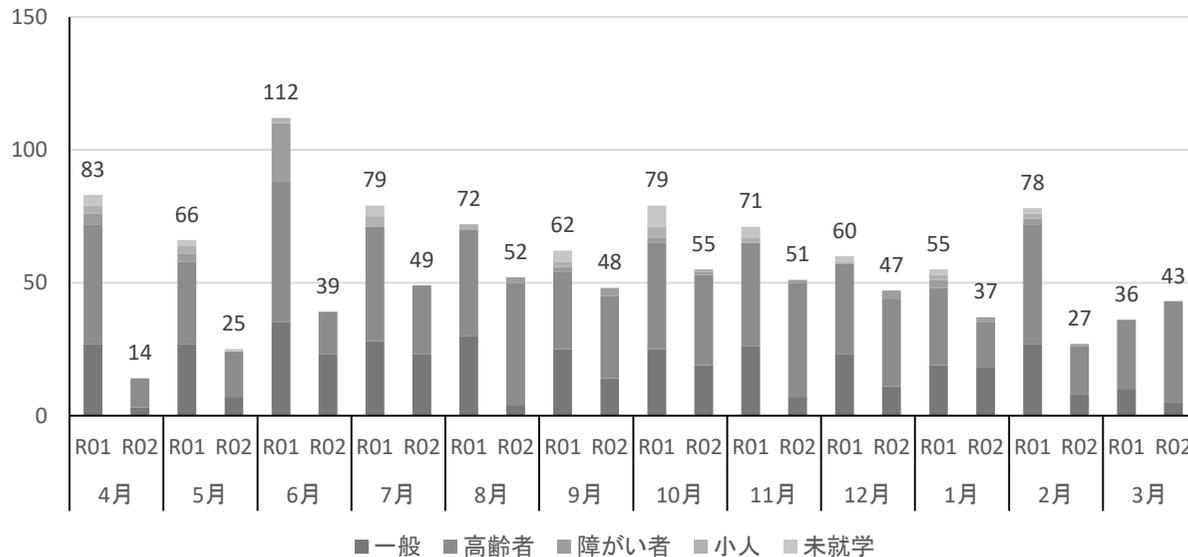
- 1日当たり利用者数は約1.3人であり、前年と比較して約半数となっている。
- 安食北、つくばウェルネスパーク、カスミ筑波店、筑波交流センターの利用が多い。
- 前年度と比較すると減少傾向にあるが、新白水団地、佐、カスミ筑波店は増加している。

## ▼利用者数

	合計	日	人/便
R01	853	2.4	0.24
R02	474	1.3	0.13
増減数(R02-R01)	▲ 379	▲ 1.0	▲ 0.10
増減率(R02/R01)	▲ 44.4%	▲ 44.3%	▲ 44.3%

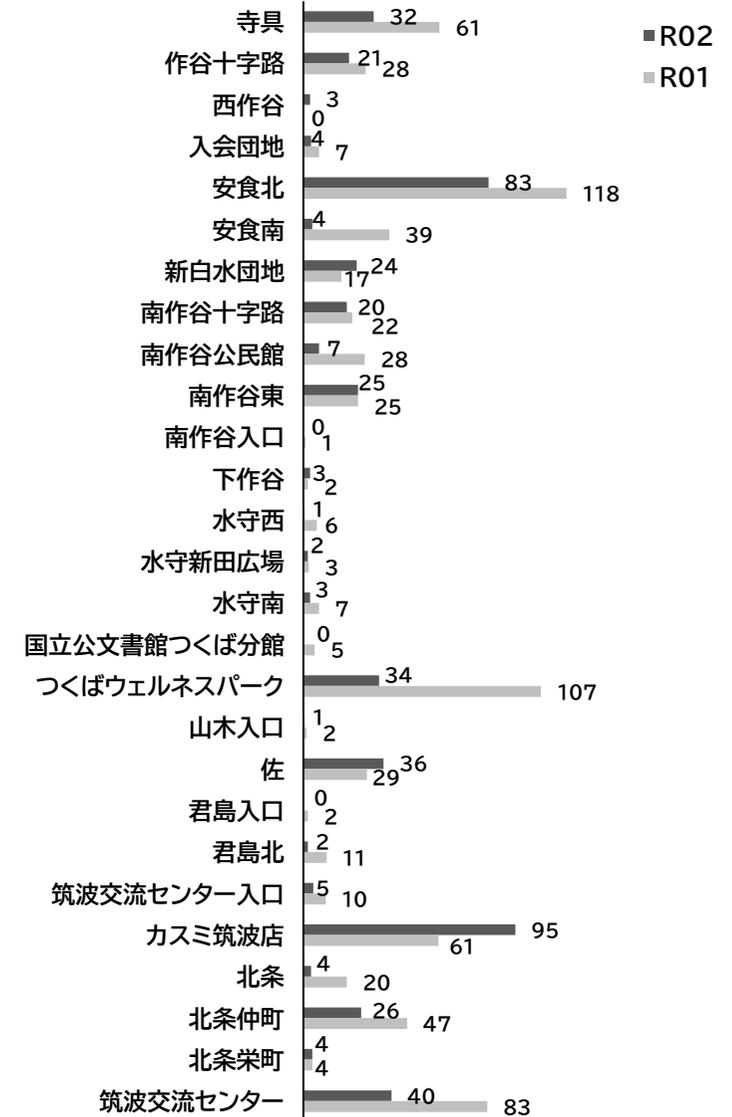
## ▼月別利用者数

[人]



## ▼停留所別利用者数

[人/年]



# 2コース利用状況

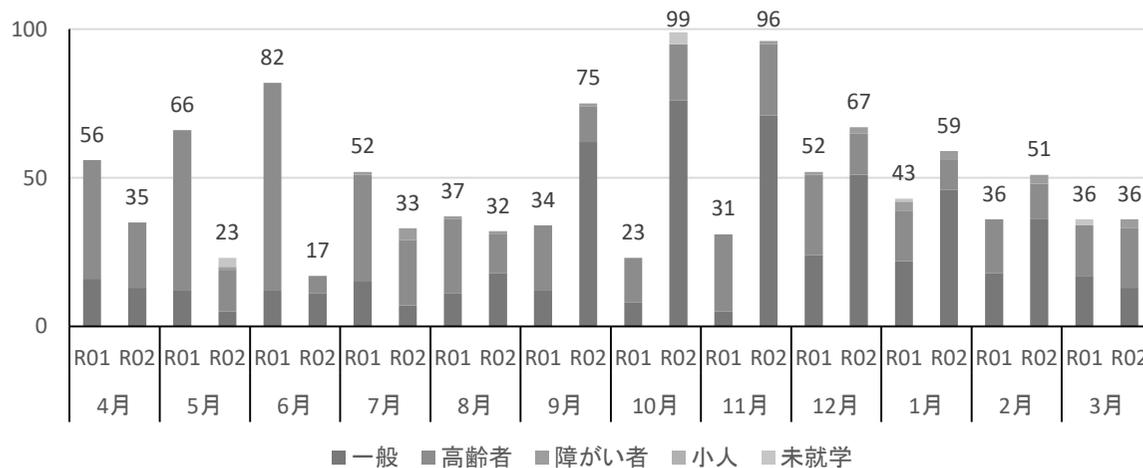
- 1日当たり利用者数は約1.8人であり、前年と比較して微増となっている。
- 洞下下宿、カスミ筑波店の利用が多い。
- 月別では9月以降、前年度を上回っている。

## ▼利用者数

	合計	日	人/便
R01	548	1.5	0.13
R02	638	1.8	0.15
増減数(R02-R01)	90	0.3	0.02
増減率(R02/R01)	16.4%	16.7%	14.3%

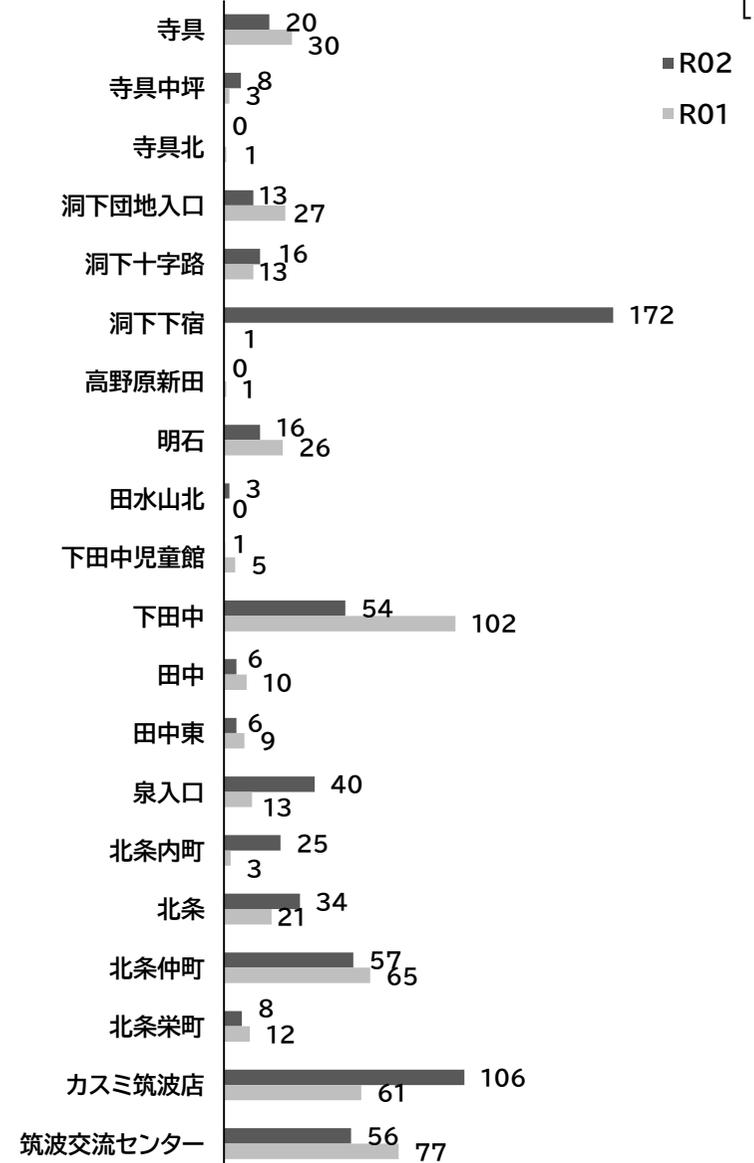
## ▼月別利用者数

[人]



## ▼停留所別利用者数

[人/年]



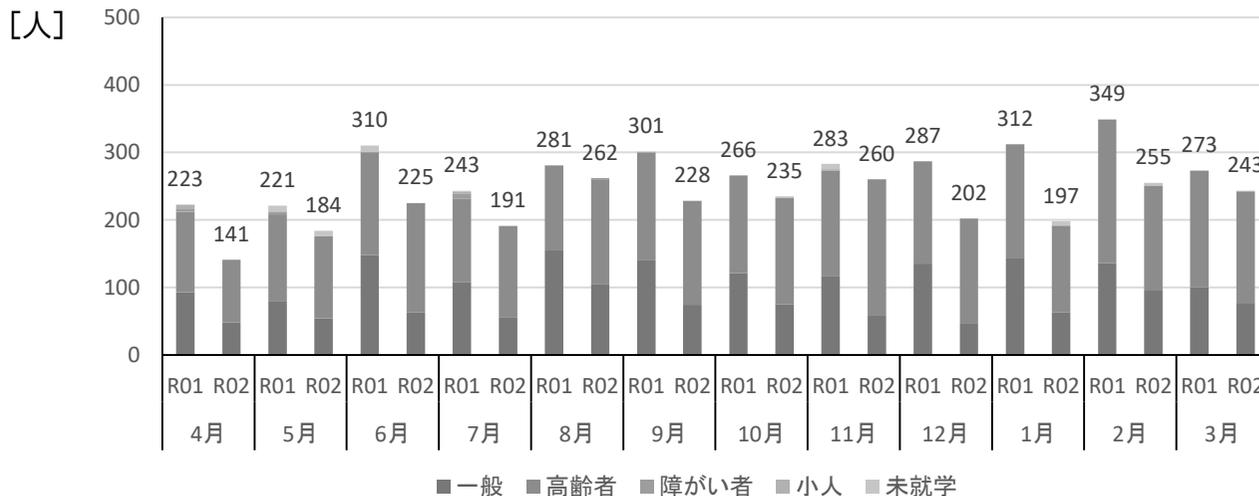
# 3コース利用状況

- 1日当たり利用者数は約7.4人であり、前年と比較すると2割ほど減少している。
- 筑波山口、筑波山郵便局入口、カスミ筑波店、筑波交流センターの利用が多い。
- 月別では、前年度と比較すると減少傾向にある。

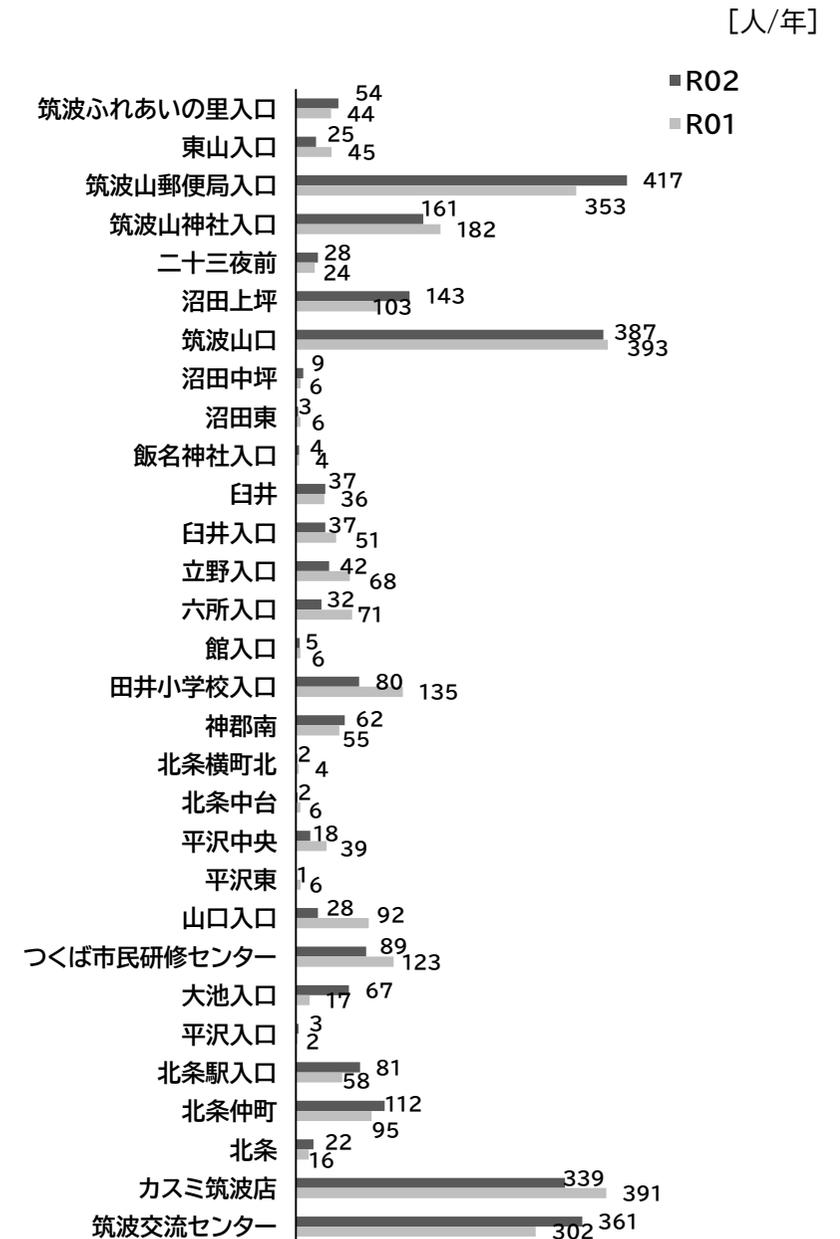
## ▼利用者数

	合計	日	人/便
R01	3,350	9.3	0.93
R02	2,651	7.4	0.74
増減数(R02-R01)	▲ 699	▲ 1.9	▲ 0.19
増減率(R02/R01)	▲ 20.9%	▲ 20.6%	▲ 26.0%

## ▼月別利用者数



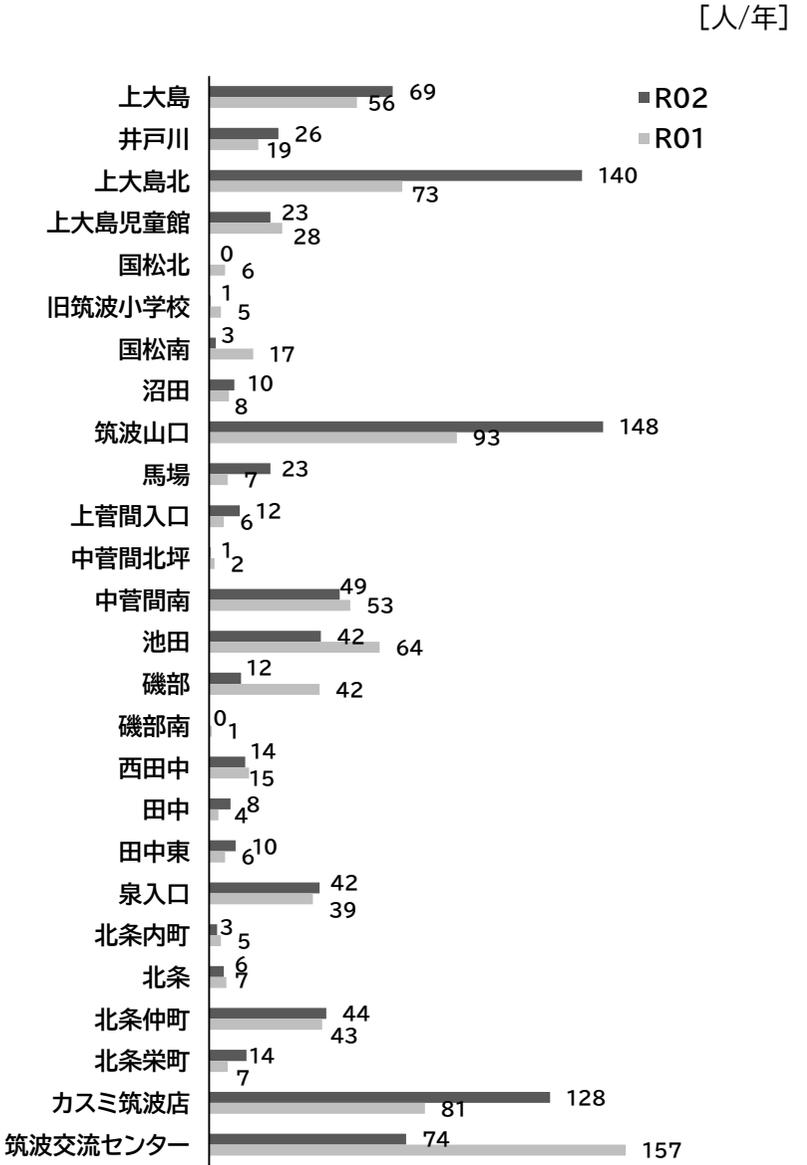
## ▼停留所別利用者数



# 4コース利用状況

- 1日当たり利用者数は約2.5人であり、前年と比較して減少している。
- 筑波山口、カスミ筑波店、上大島、上大島北の利用が多く、いずれも前年度を上回る利用者数となっている。また、筑波交流センターの利用が半減した。
- 全体としては前年度より減少傾向だが、5月から7月、9月、3月は前年度利用者数を上回った。

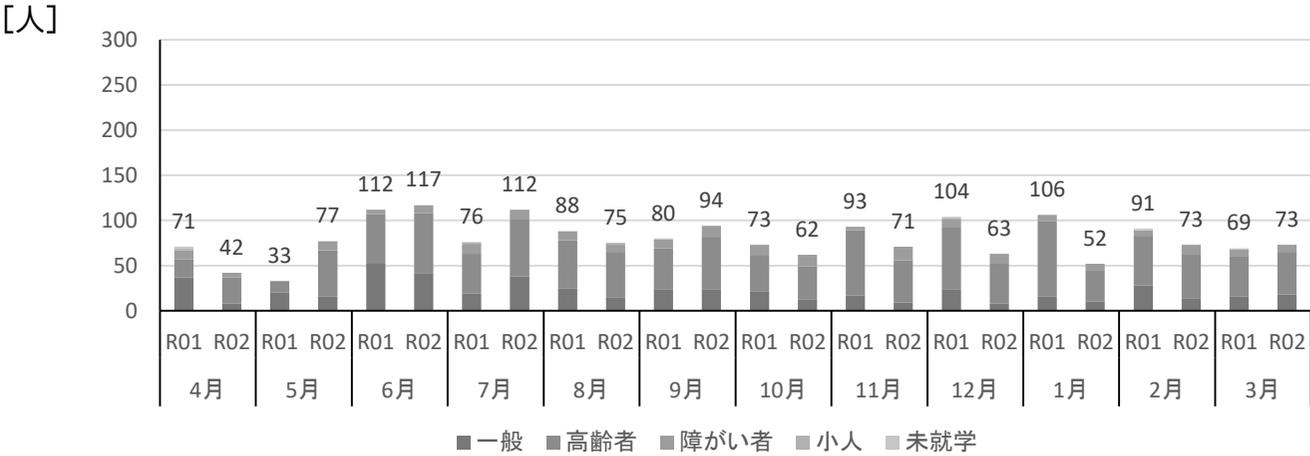
## ▼停留所別利用者数



## ▼利用者数

	合計	日	人/便
R01	996	2.8	0.23
R02	899	2.5	0.21
増減数(R02-R01)	▲ 97	▲ 0.3	▲ 0.02
増減率(R02/R01)	▲ 9.7%	▲ 9.5%	▲ 10.5%

## ▼月別利用者数



# 収支状況

- 運行経費については、支線型バス車両の3年減価償却費用が含まれている。
- 利用人数が少なく、高齢者運賃割引証の利用者が多いため、運賃収入は少ない状況である。
- 1人1回当たり市負担額は、13,789円と非常に高い。
- 収入割合は、0.9%となっており、減価償却費を除いても1.2%と非常に低い。

	令和2年度
(A) 運行経費(円)	64,878,435
(A') 運行経費(減価償却費を除く)(円)	51,074,435
(B) 利用料金収入額等(円)	596,000
(C) 市負担額(円) (A-B)	64,282,435
(C') 市負担額(減価償却費を除く)(円)	50,478,435
(D) 利用者数(人)	4,662
1人当たり支払運賃(円/人) (B/D)	128
1人当たり市負担額(円/人) (C/D)	13,789
1人当たり市負担額(円/人) (C' /D) (減価償却費を除く)	10,828
収入割合 (B/A)	0.9%
収入割合 (B/A')	1.2%

## 【利用者数】

- 1便当たり乗車人数2人を目標とする。(年間31,680人)  
⇒ 令和2年度実績 1便当たり0.29人(年間4,662人) 目標比:14.5%

## 【1人当たり市負担額】

- つくたくの運行経費より効率的な公共交通となっているかを確認する。  
⇒ 令和2年度実績 13,789円 つくたく比:約4倍(令和2年度つくたく:3,645円)

## 【市民満足度】

- 公共交通に対する満足度の変化を、アンケート調査を実施し、確認する。  
⇒ 令和2年度公共交通の利用に関するアンケート調査の結果、すべての項目で満足度は過半数を超えていた。

○支線型バスに対する満足度(%)

	支線型バス
総合的な満足度	92.3
停留所の設置数	80.0
バスルート	63.7
運行本数	61.6
運行時間帯	66.7
運賃設定	83.3

※満足度70%以上と満足度50%未満の項目を網掛け

# 令和2年度 路線バス実証実験利用実績 (令和2年4月1日～令和3年3月31日)



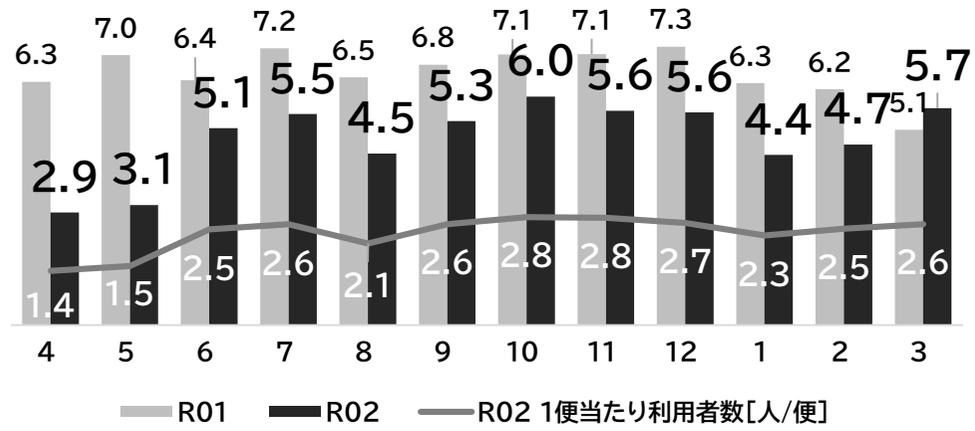
# 路線バス運賃補填実証実験事業 利用者数

- ※ 本事業は交通系ICカード利用者のみが運賃割引の対象になるため、割引対象となった交通系ICカード利用者の実績について分析を行っている。
- 令和2年度の利用者数は58,469人で、1日当たり161.5人(1便当たり2.4人)の利用があった。
- 令和2年4月、5月、令和3年1月、2月は月別利用者数が他の月の減少率よりも大きいですが、これは国及び茨城県独自の緊急事態宣言発令期間と合致しており、新型コロナウイルス感染症の拡大防止に伴う移動自粛等が大きく影響していると考えられる。
- 緊急事態宣言発令期間以外についても、新しい生活様式の浸透に伴い、利用者数が減少していると考えられる。

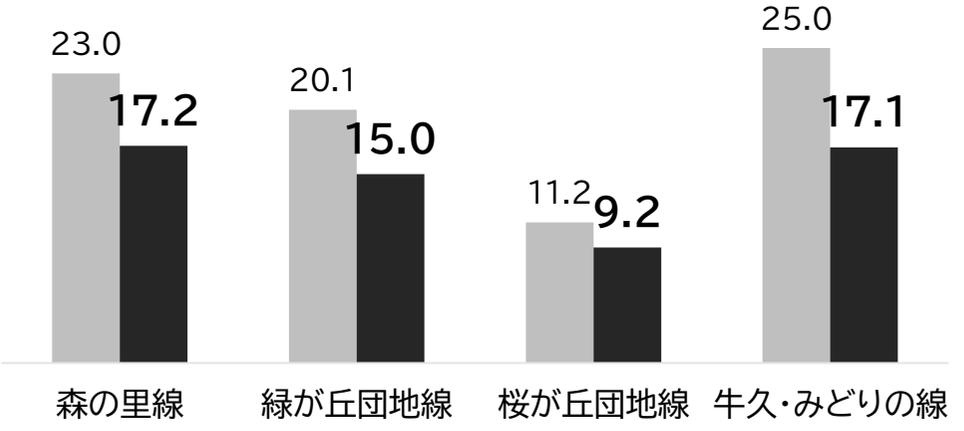
## ▼利用者数一覧 (前年度比較)

	森の里線	緑が丘団地線	桜が丘団地線	牛久・みどりの線	4路線合計	1日当たり
R01 年度利用者数[人]	22,987	20,096	11,160	24,993	79,236	218.3
R02 年度利用者数[人]	17,226	14,986	9,160	17,097	58,469	161.5
比較 増減数(R02-R01)[人]	▲ 5,761	▲ 5,110	▲ 2,000	▲ 7,896	▲ 20,767	▲ 57
R01 1便当たり利用者数[人/便]	3.0	3.9	2.7	3.3	3.2	
R02 1便当たり利用者数[人/便]	2.2	2.9	2.2	2.3	2.4	

## ▼月別利用者数 [千人]



## ▼路線別利用者数 [千人]



# 前年度比較・利用者内訳

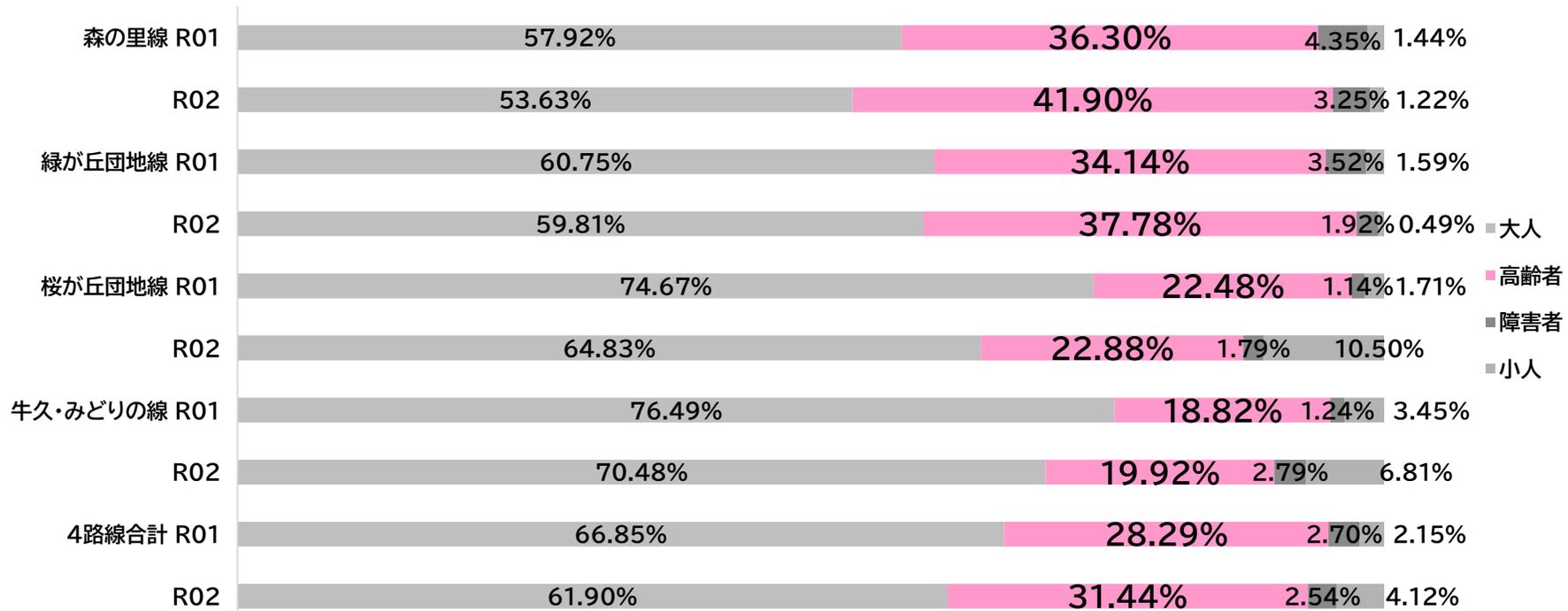
## 〔前年度比較〕

- 前年度と比較し、延べ利用者数は20,767人減少した。
- 3月の利用者数は前年度より多いが、これは令和2年3月の利用実績から、すでに新型コロナウイルス感染症の拡大防止に伴う移動自粛等の影響を受け始めていたことによるものと推測される。
- 通期で前年度より約26%利用者が減少している。前年度2月以前の水準にまでは回復していない。

## 〔利用者内訳〕

- 路線別利用者内訳、高齢者(高齢者運賃割引証利用者)の利用割合は4路線合計で約3割、森の里線においては約4割という高い利用結果を得ることができた(荃崎地区の令和3年4月時点の65歳以上割合は約38.2%)。
- 前年度よりも高齢者の利用率は増加しており、交通系ICカードの利用方法がスムーズに受け入れられたものと推測される。

### ▼運賃補填路線別利用者内訳



# 森の里線、緑が丘団地線 利用状況

※ 森の里線、緑が丘団地線は森の里までルートが同一であることから、併せて分析を行った。

## [合計・月別・日別・便別利用者数]

- 1日及び1便当たりの利用者数は、前年度と比較しておよそ3割減となっており、緊急事態宣言発令期間外の利用者数も新型コロナウイルス感染症の拡大以前の水準に戻っていない。

## [停留所別利用者数]

- 全体的にバス停の利用者は減少しているが、庄兵工新田や、荃崎高校入口は前年度より若干増加している。

## [時間帯別利用者数]

- 日中の時間帯に利用者ピークが来ていることから、主に地域住民の日中の生活路線として定着しているものと推測される。

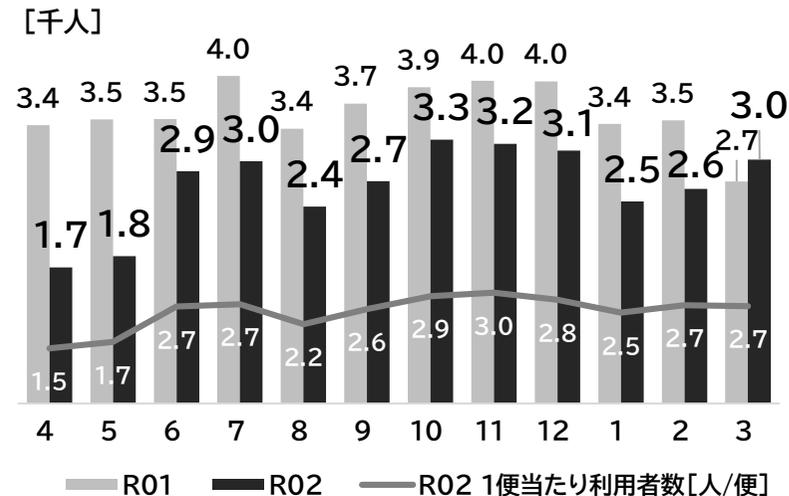
## ▼停留所別利用者数(1日当たり)

停留所	R02 [人]	R01 [人]
牛久駅西口	40.0	53.3
牛久駅入口	1.2	1.2
中田宮	0.8	1.0
田宮跨線橋西	0.8	0.9
西田宮	0.1	0.1
天宝喜	1.4	2.5
弁天前	2.2	2.6
荃崎窓口センター	3.0	4.7
小荃公民館前	0.5	1.0
森の里団地入口	2.7	4.0
森の里南	5.3	6.7
森の里中央	4.0	5.4
森の里西	6.7	8.0
森の里北	4.9	6.3
森の里	9.9	12.6
庄兵工新田	0.3	0.2
荃崎高校入口	1.5	1.4
荃崎運動公園前	0.5	1.4
北坪	0.2	0.4
北岩崎	0.3	0.3
梅ヶ丘団地	0.9	1.6
小山	0.9	1.1
駒込	0.1	0.4
南境松	0.1	0.1
緑が丘団地入口	0.3	0.3
緑が丘団地	0.7	1.2

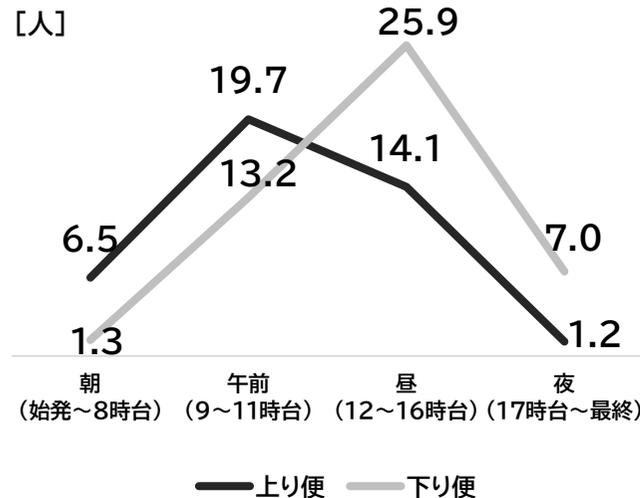
## ▼合計・日別・便別利用者数

項目	合計	日	便
R01	43,083	118.7	3.3
R02	32,212	89.0	2.5
増減数(R02-R01)	▲10,871	▲29.7	▲0.8
増減率(R02/R01)	▲25.2%	▲25.0%	▲25.1%

## ▼月別利用者数



## ▼時間帯別利用者数



# 桜が丘団地線、牛久・みどりの線 利用状況

※ 桜が丘団地線、牛久・みどりの線は桜が丘団地までルートが同一であることから、併せて分析を行った。

## [合計・月別・日別・便別利用者数]

- 1日及び1便当たりの利用者数は、前年度と比較しておよそ3割減となっており、緊急事態宣言発令期間外の利用者数も新型コロナウイルス感染症の拡大以前の水準に戻っていない。

## [停留所別利用者数]

- 全体的にバス停の利用者は減少しているが、荃崎第一小学校や、明神前は前年度より若干増加している。

## [時間帯別利用者数]

- 通勤・通学時間帯と比較して日中の利用者が多いことから、地域住民の日中の生活路線として定着しているものと推測される。

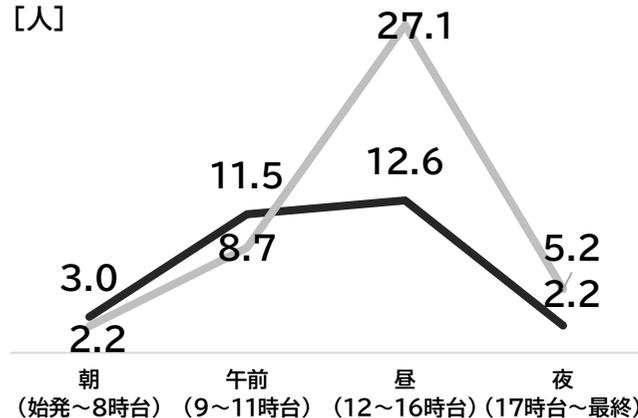
## ▼停留所別利用者数(1日当たり)

停留所	利用者数 [人]
牛久駅西口	29.0
牛久駅入口	43.7
中田宮	0.8
田宮跨線橋西	1.0
新山	0.2
高見原南	0.4
高見原三差路	0.4
高見原中央	4.2
高見原	4.9
高見原団地入口	3.1
荃崎第一小学校	4.6
荒地	3.5
高崎入口	2.7
つくば双愛病院	3.2
稲荷原	2.6
稲荷原北	3.6
明神前	3.8
桜が丘団地	5.9
若栗南	4.5
下若栗	3.1
荃崎若栗	0.9
	1.6
	0.8
	0.8
	1.6
	3.5
	1.7
	2.6
	0.6
	1.0
	6.2
	5.1
	4.0
	5.7
	0.3
	0.3
	0.5
	0.6
	1.1
	2.4

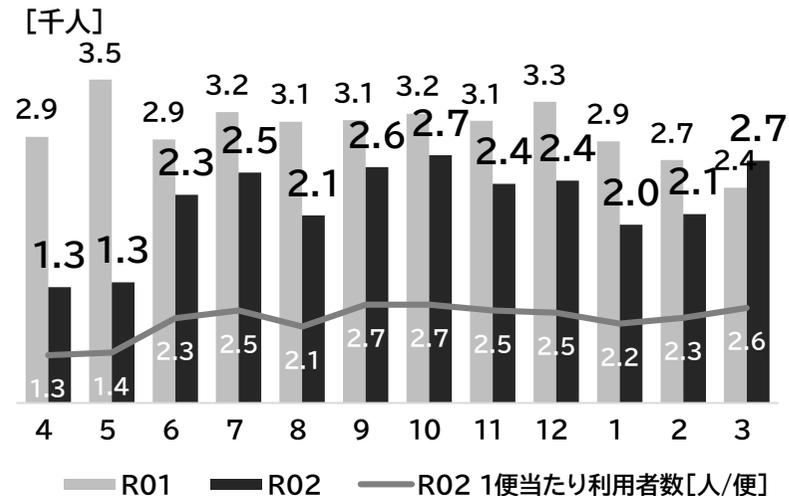
## ▼合計・日別・便別利用者数

項目	合計	日	便
R01	36,153	99.6	3.1
R02	26,257	72.5	2.3
増減数(R02-R01)	▲9,896	▲27.1	▲0.9
増減率(R02/R01)	▲27.4%	▲27.2%	▲27.4%

## ▼時間帯別利用者数



## ▼月別利用者数



# 路線バス運行実証実験事業 利用状況

## [合計・月別・日別・便別利用者数]

- 令和2年度は21,825人の利用があった。前年度と比較して5,250人減少した。
- 1日当たり平均59.8人(1便当たり3.7人)の利用である。
- 1日及び1便当たりの利用者数は、前年度と比較しておよそ2割減となっており、緊急事態宣言発令期間外の利用者数も新型コロナウイルス感染症の拡大以前の水準に戻っていない。

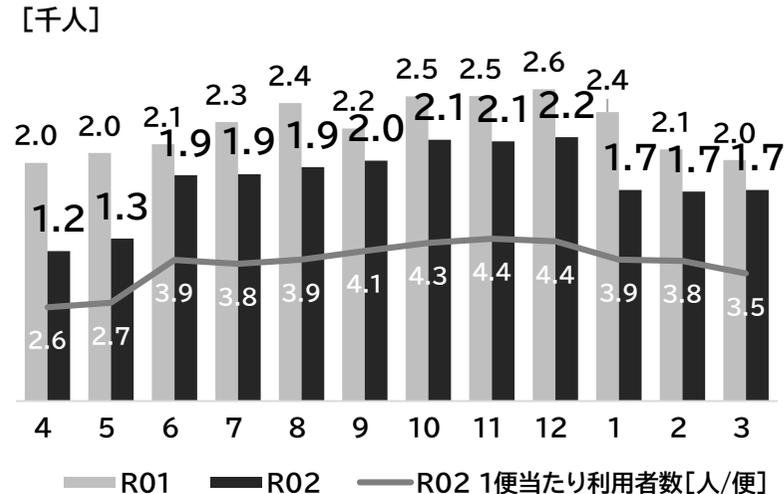
## [停留所別利用者数]

- 比較的用户の多い城山団地中央や自由ヶ丘団地で1割程度の減少であり、大幅な利用者減少は生じていない。

## [時間帯別利用者数]

- 通勤・通学時間帯を外した運行時刻になっているが、利用者が多いことから、地域住民の日中の生活路線として定着しているものと推測される。

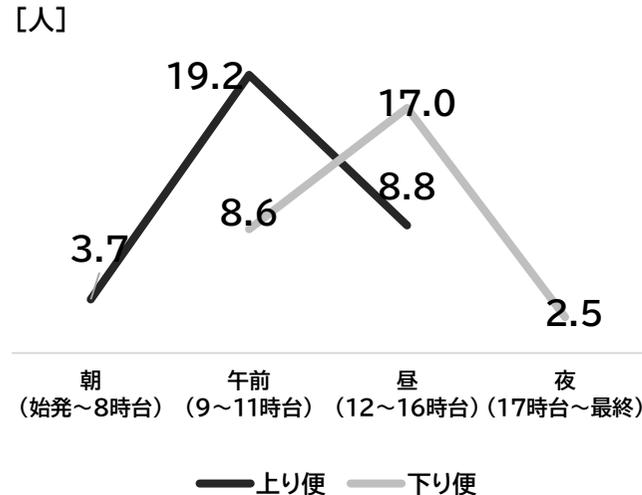
### ▼月別利用者数



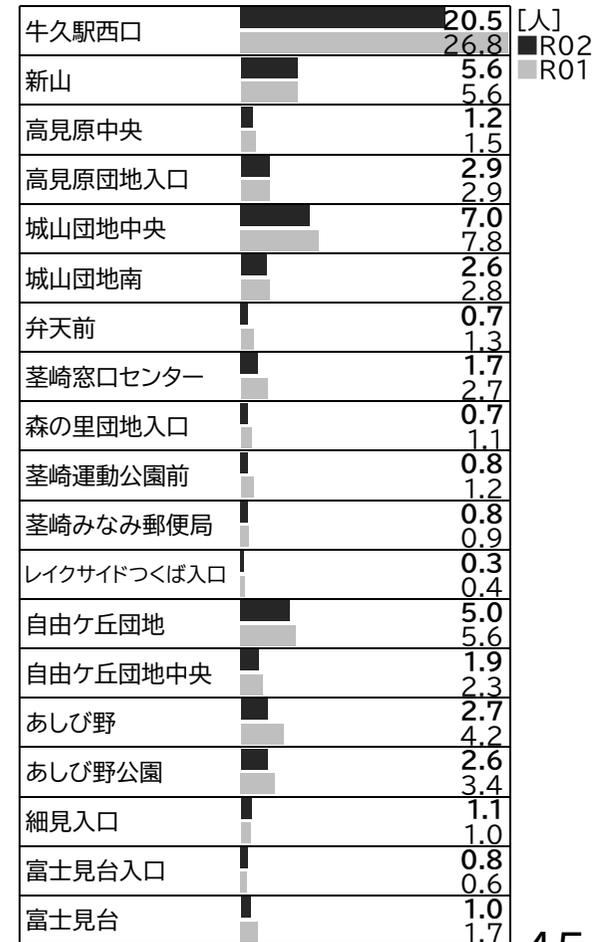
### ▼合計・日別・便別利用者数

項目	合計	日	便
R01	27,075	74.0	4.6
R02	21,825	59.8	3.7
増減数(R02-R01)	▲ 5,250	▲ 14.2	▲ 0.9
増減率(R02/R01)	▲ 19.4%	▲ 19.2%	▲ 19.2%

### ▼時間帯別利用者数



### ▼停留所別利用者数(1日当たり)



# 路線バス増便実証実験事業 利用状況

## [合計・月別・日別・便別利用者数]

- 令和2年度は10,319人の利用があった。前年度と比較して1,641人減少した。
- 1日当たり平均28.5人(1便当たり3.9人)の利用である。
- 1日及び1便当たりの利用者数は、前年度と比較しておよそ1割減となっており、緊急事態宣言発令期間外の利用者数は、前度より多い月もあった。

## [停留所別利用者数]

- つくばセンターと土浦駅西口の駅間移動が顕著であるが、2駅のバス停利用者は、およそ2割程度の減少が見られた。

## [時間帯別利用者数]

- 午前は上り便(土浦方面)利用者が、昼は下り便(つくば方面)利用者が多く見られた。

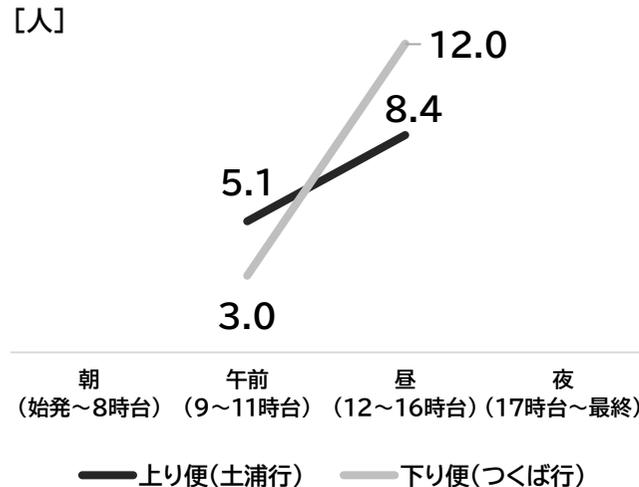
## ▼停留所別利用者数(1日当たり)

停留所	利用者数	便別
つくばセンター	8.9	R02
つくばセンター	10.8	R01
さくら団地	0.6	R02
さくら団地	0.5	R01
つくば国際会議場	0.6	R02
つくば国際会議場	0.6	R01
竹園二丁目南	0.4	R02
竹園二丁目南	0.5	R01
竹園三丁目	0.5	R02
竹園三丁目	0.4	R01
倉掛	0.4	R02
倉掛	0.3	R01
上の室坂上	0.8	R02
上の室坂上	0.6	R01
上の室	0.4	R02
上の室	0.5	R01
重郷	0.3	R02
重郷	0.6	R01
野田団地	0.2	R02
野田団地	0.3	R01
上広岡	0.3	R02
上広岡	0.3	R01
あかね前	0.6	R02
あかね前	0.4	R01
清峰前	0.5	R02
清峰前	0.5	R01
土浦特別支援学校	0.7	R02
土浦特別支援学校	0.8	R01
上高津	0.2	R02
上高津	0.3	R01
揚水機場	0.3	R02
揚水機場	0.4	R01
下高津小学校下	1.5	R02
下高津小学校下	1.5	R01
土浦酪農前	0.2	R02
土浦酪農前	0.3	R01
下高津入口	0.3	R02
下高津入口	0.3	R01
土浦橋	0.4	R02
土浦橋	0.5	R01
千束町	0.7	R02
千束町	0.9	R01
桜町四丁目	0.3	R02
桜町四丁目	0.3	R01
桜町三丁目	0.2	R02
桜町三丁目	0.3	R01
土浦駅西口	9.1	R02
土浦駅西口	11.1	R01

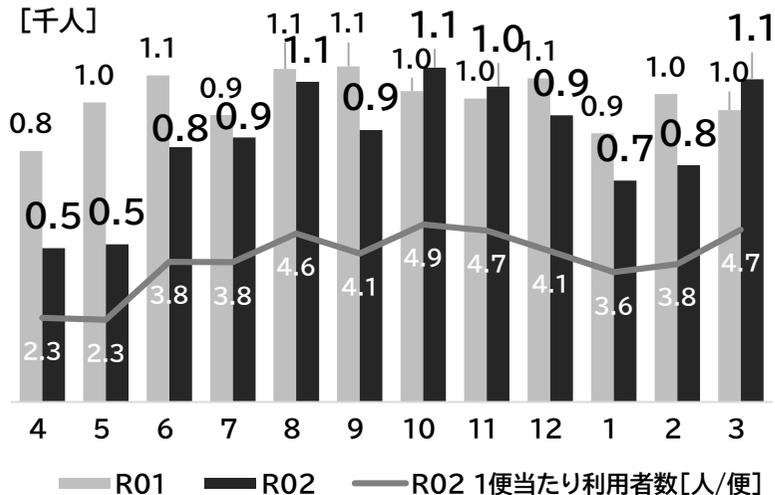
## ▼合計・日別・便別利用者数

項目	合計	日	便
R01	11,960	32.9	4.5
R02	10,319	28.5	3.9
増減数(R02-R01)	▲1,641	▲4.4	▲0.6
増減率(R02/R01)	▲13.7%	▲13.5%	▲13.4%

## ▼時間帯別利用者数



## ▼月別利用者数



# 路線バス実証実験収支

• 路線バス運賃補填実証実験について、新型コロナウイルス感染症の拡大防止に伴う移動自粛等の影響により、市負担額は前年度より約24%減少した。

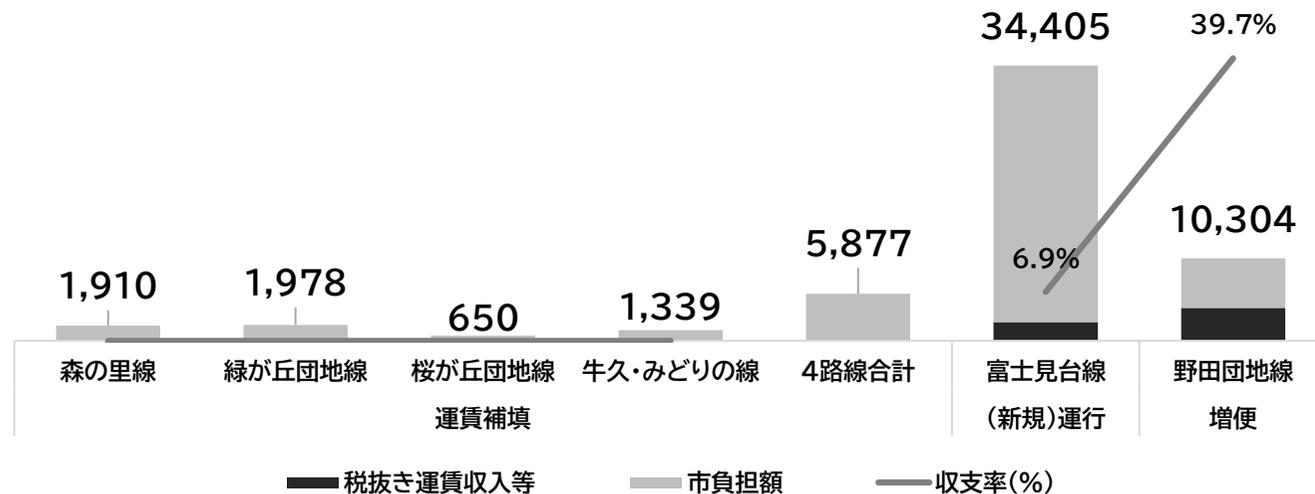
• 路線バス運行実証実験について、収支率が6.9%(前年度より1.3%減)と低いが、これは新型コロナウイルス感染症の拡大防止による利用者数及び運賃収入の減少並びに新たに購入した小型バス車両2台分の3年減価償却費用14,747千円が含まれているためである。

• 路線バス増便実証実験について、税抜き運賃収入等は、10月に実施したOD調査結果から算定した平日・休日の平均運賃単価に日数を乗じて算定した。

つくばセンターと土浦駅西口間の駅間移動の割合が多く運賃単価が高かったものの、新型コロナウイルス感染症の拡大によりOD調査時の利用者数は減少したため、収支率は39.7%(前年度より12.6%減)になった。

## ▼路線別別収支

[千円]



## ▼路線別収支一覧

	森の里線	緑が丘団地線	運賃補填		4路線合計	(新規)運行 富士見台線	増便 野田団地線
			桜が丘団地線	牛久・みどりの線			
(A)運行経費[円]	-	-	-	-	-	34,405,000	10,304,000
(A')運行経費(A-車両関係費)[円]	-	-	-	-	-	19,657,892	10,304,000
(B)税抜き運賃収入等[円]	-	-	-	-	-	2,357,092	4,093,111
(C)市負担額(A-B)[円]	1,910,259	1,977,586	649,857	1,339,099	5,876,801	32,046,000	6,210,000
(D)利用者数[人]	17,226	14,986	9,160	17,097	58,469	21,825	10,319
1人当たり支払運賃(B/D)[円/人]	-	-	-	-	-	108	397
1人当たり市負担額(C/D)[円/人]	111	132	71	78	101	1,468	602
収支率(B/A)	-	-	-	-	-	6.9%	39.7%
[参考]R01市負担額[円]	2,318,518	2,514,589	850,854	2,066,524	7,750,485	32,546,000	5,060,000
[参考]R01収支率	-	-	-	-	-	8.2%	52.3%

# 利用実績まとめ

## ■市が実施している公共交通施策に関する前年度との比較

施策	つくバス	つくタク	支線型バス	路線バス運賃補填	路線バス新規運行	路線バス増便運行	合計
R01年度利用者数[人]	994,202	53,887	5,749	79,236	27,075	11,960	1,172,109
R02年度利用者数[人]	646,036	41,071	4,662	58,469	21,825	10,319	782,382
対R01年度増減数[人]	▲348,166	▲12,816	▲1,087	▲20,767	▲5,250	▲1,641	▲389,727
対R01年度増減率[%]	▲35.0%	▲23.8%	▲18.9%	▲26.2%	▲19.4%	▲13.7%	▲33.3%

### [施策別利用者数]

- つくバス・つくタク・支線型バス・路線バス実証実験の全てにおいて、前年同時期と比較して合計利用者数は減少しており、新型コロナウイルス感染症の拡大防止に伴う移動自粛等や、自家用車等への移動手段の転換による影響である可能性が高い。

### [地区・コース別利用者数]

- 路線別では、ほぼ全ての路線の利用者が減少しており、新型コロナウイルス感染症の拡大による公共交通への影響は、地域によらずつくば市内全域に対して及んでいたと考えられる。

### [月別利用者数]

- 国及び県独自の緊急事態宣言の発令された令和2年4月-5月、令和3年1月-2月は前年同時期と比較して減少幅が大きかった。発令が解除された月は利用者数が回復したものの、以前の水準にまでは回復していない。
- 3月の利用者数は前年同月並みであるものの、これは令和2年3月から新型コロナウイルス感染症の影響により利用者が減少し始めたためである。

### [停留所別利用者数]

- 多くのバス停は前年と比較して利用者は減少したが、公共施設、大規模商業施設、物流施設、小学校等の最寄バス停の利用者数は前年と比較して減少幅が小さい傾向にあり、外出を控える傾向にあっても必要な機能に関連する移動の足として利用されていたと考えられる。