

The background features a collage of various objects, each with a black measurement line (a vertical line with horizontal caps at both ends) overlaid on it. The objects include a yellow tent, a green plant, a brown owl, two hands, a pink violin, a red apron, a purple mountain, a soccer ball, a red bicycle, a red balloon, a yellow dog, and a large, multi-colored pencil. The measurement lines are positioned to indicate the height or length of each object.

路線バス実証実験(松代南循環)について

令和8年(2026年)1月
つくば市都市計画部総合交通政策課

路線バス実証実験(松代南循環)とは

実証実験期間: 令和4年10月1日～令和8年3月31日

※当初の実証実験期間は令和7年9月までだったが、令和8年4月実施予定であった「つくバスと路線バスの重複区間の見直し」の中で、松代南循環も併せて検討するため、期間を半年延長している。

■実証実験の目的

公務員住宅解体後の戸建て住宅の建設が著しい松代五丁目や路線バス空白地域の松野木地区で、民間路線バスの車両を活用した実証実験を行うことで公共交通の需要とその持続可能性を検証する。

■運行概要

運行事業者: 関東鉄道株式会社

路線名: 松代南循環

系統: つくばセンター～手代木団地～つくばセンター(循環)

運行距離: 9.3km

所要時間: 25分～30分

運行便数: 23便/日(時刻表は次頁参照)

■実証実験の目標

1便当たりの平均利用者数14人以上

(運行経費を運賃収入で相殺できるための数値)



▲ 路線バス運行実証実験(松代南循環) 路線図

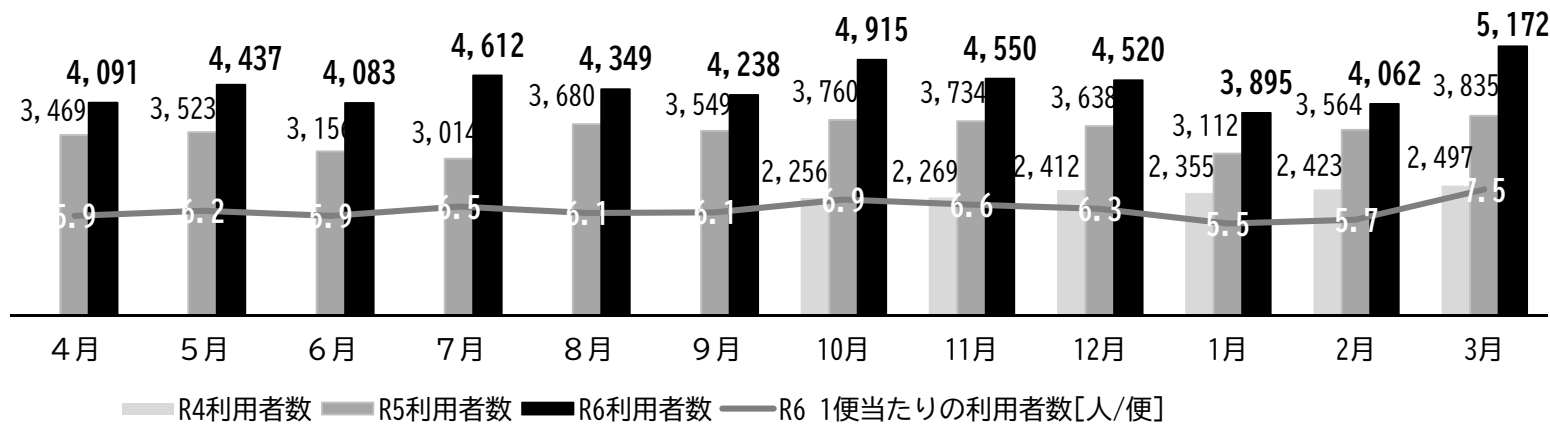


●時刻表

●運賃表

※運賃割引や定期券については、関東鉄道の規約による

松代南循環の利用実績



▼日別・便別利用者数[人]

	日	便
R5	115.8	5.0
R6	144.3	6.3
増減数(R6-R5)	28.5	1.2
増減率(R6/R5)	125%	125%

▲ R4-6 月別利用者数 [人]

▼ R5-6 停留所別利用者数 [人/日]

		R6	R5
1 つくばセンター	乗車	64.6	50.2
	降車	0.0	0.0
2 宮下児童公園南	乗車	1.5	1.3
	降車	14.9	11.4
3 松野木東	乗車	1.5	1.0
	降車	9.5	6.2
4 松野木西	乗車	0.4	0.6
	降車	4.5	3.2
5 松代五丁目東	乗車	4.4	3.8
	降車	6.7	5.5
6 手代木中学校前	乗車	9.1	7.3
	降車	8.5	6.3
7 手代木団地	乗車	15.2	12.1
	降車	14.1	12.5
8 松代	乗車	2.3	2.0
	降車	1.7	1.3
9 松代五丁目	乗車	7.3	5.3
	降車	4.1	2.6
10 松代南	乗車	5.6	4.2
	降車	1.7	1.4
4 松野木西	乗車	5.2	4.4
	降車	0.2	0.4
3 松野木東	乗車	11.8	10.2
	降車	0.7	0.5
2 宮下児童公園南	乗車	17.5	13.4
	降車	1.0	1.1
1 つくばセンター	乗車	0.0	0.0
	降車	78.6	63.5

月別利用者数

- R4年度(R4年10月～R5年3月)の合計利用者数は14,212[人]、1日当たりの利用者数は79.6[人]、平均利用者数は3.5[人/便]であった。
- R5年度の合計利用者数は42,034[人]、1日当たりの利用者数は115.8[人]、平均利用者数は5.0[人/便]であった。
- R6年度の合計利用者数は52,924[人]、1日当たりの利用者数は144.3[人]、平均利用者数は6.3[人/便]であった。

停留所別利用者数

- R6年度、R5年度を比較すると、ほとんどの停留所でR6年度では利用者数の増加が見られた。
- R6年度、R5年度ともに、「つくばセンター」、「手代木団地」での乗降が多い傾向が見られた。

平均利用者数について、実証実験の目標値である14[人/便]以上には及ばなかったものの、R5年度比で約1万人の利用者数の増加が確認された。

目標値の再定義

R4年10月の協定締結時と現在の運行経費が異なっていることから、新たに積算した運行経費により目標値を再定義する。

現行の目標値: 1便あたり利用者数14人※1
(運行経費を運賃収入で相殺できるための数値)

※1 運行日数(362日)及び1日の便数で除することで算出。



新たな目標値: 利用者数 91,014人※2
(1便あたり利用者数12人)

- 運行経費: 18,294,000円(R8予定経費)
- 一人当たり運賃: 201円(税別、R6実績値)

※2 R6年度実績より38,090人増の必要あり。



松代南循環の実証期間の延長

松代南循環実証実験の実証期間を1年間延長

【変更前】 令和4年10月1日～令和8年3月31日

【変更後】 令和4年10月1日～令和9年3月31日

延長理由

- 令和9年4月の「つくバスと路線バスにおける路線再編」の中で、松代南循環についても併せて検討するため。
- 利用者数の増加や本格運行に向けた目標値に近づいていることから、松代南循環のさらなる需要を確認するため。

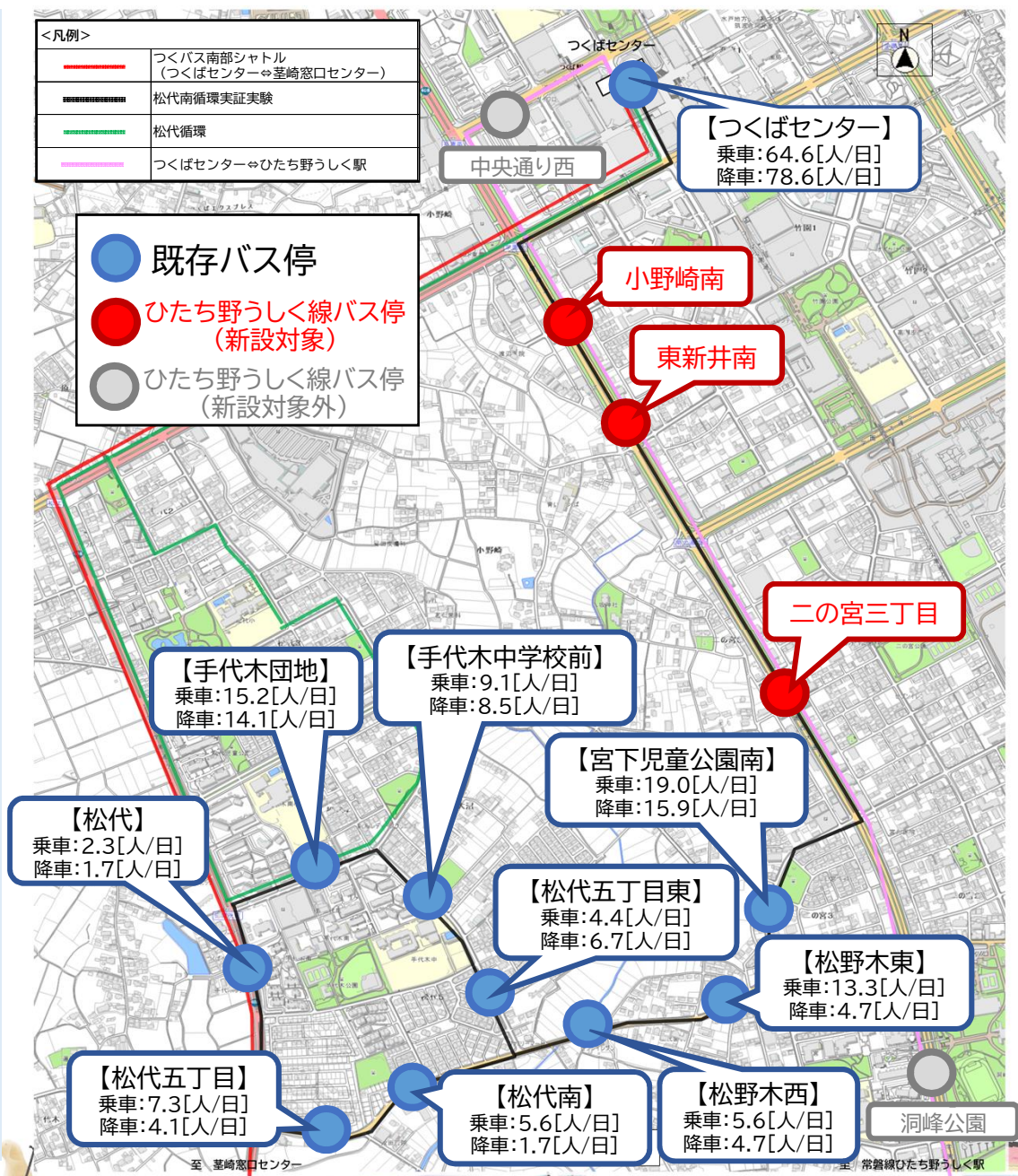


バス停の新設

令和8年4月1日から、西大通り沿いに松代南循環としてのバス停(上下線)を新設することで、ひたち野うしく線の一部※を補完するとともに、松代南循環の利用者増加を目指す。

※ ひたちのうしく線の中でも「小野崎南」、「東新井南」、「二の宮三丁目」バス停の補完対象とする。また、つくばセンター行きの場合、ひたちのうしく線は西大通りから学園中央通りに入り、「中央通り西」バス停を經由し、つくばセンターへ向かうが、松代南循環は西大通りから土浦学園線に入り、つくばセンターへ向かう(右図参照)。

詳細な位置は別紙参照



※ 利用実績はR6年度停留所別利用者数。

時刻表

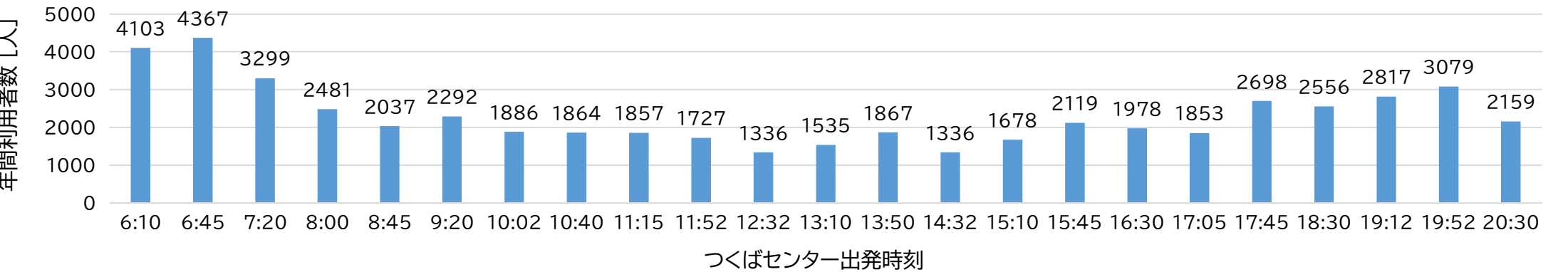
【平日・土日祝日】

	つくば センター	小野崎 南	東新井南	二の宮 三丁目	宮下児童 公園南	松野木東	松野木西	松代 五丁目東	手代木 中学校前	手代木 団地	松代	松代 五丁目	松代南	松野木西	松野木東	宮下児童 公園南	二の宮 三丁目	東新井南	小野崎南	つくば センター
1	6:00	6:02	6:02	6:03	6:07	6:08	6:09	6:10	6:11	6:12	6:13	6:14	6:15	6:16	6:17	6:18	6:20	6:20	6:21	6:30
2	6:37	6:39	6:39	6:40	6:44	6:45	6:46	6:47	6:48	6:50	6:51	6:52	6:53	6:54	6:55	6:57	6:59	6:59	7:00	7:12
3	7:17	7:19	7:19	7:20	7:24	7:25	7:26	7:27	7:28	7:30	7:31	7:32	7:33	7:34	7:35	7:37	7:39	7:39	7:40	7:54
4	8:04	8:06	8:06	8:07	8:11	8:12	8:13	8:14	8:15	8:17	8:18	8:19	8:20	8:21	8:22	8:24	8:26	8:26	8:27	8:41
5	8:51	8:53	8:53	8:54	8:58	8:59	9:00	9:01	9:02	9:04	9:05	9:06	9:07	9:08	9:09	9:11	9:13	9:13	9:14	9:28
6	9:38	9:40	9:40	9:41	9:45	9:46	9:47	9:48	9:49	9:50	9:51	9:52	9:53	9:54	9:55	9:56	9:58	9:58	9:59	10:08
7	10:18	10:20	10:20	10:21	10:25	10:26	10:27	10:28	10:29	10:30	10:31	10:32	10:33	10:34	10:35	10:36	10:38	10:38	10:39	10:48
8	10:58	11:00	11:00	11:01	11:05	11:06	11:07	11:08	11:09	11:10	11:11	11:12	11:13	11:14	11:15	11:16	11:18	11:18	11:19	11:28
9	11:38	11:40	11:40	11:41	11:45	11:46	11:47	11:48	11:49	11:50	11:51	11:52	11:53	11:54	11:55	11:56	11:58	11:58	11:59	12:08
10	12:18	12:20	12:20	12:21	12:25	12:26	12:27	12:28	12:29	12:30	12:31	12:32	12:33	12:34	12:35	12:36	12:38	12:38	12:39	12:50
11	13:00	13:02	13:02	13:03	13:07	13:08	13:09	13:10	13:11	13:12	13:13	13:14	13:15	13:16	13:17	13:18	13:20	13:20	13:21	13:32
12	13:42	13:44	13:44	13:45	13:49	13:50	13:51	13:52	13:53	13:54	13:55	13:56	13:57	13:58	13:59	14:00	14:02	14:02	14:03	14:12
13	14:25	14:27	14:27	14:28	14:32	14:33	14:34	14:35	14:36	14:37	14:38	14:39	14:40	14:41	14:42	14:43	14:45	14:45	14:46	14:55
14	15:06	15:08	15:08	15:09	15:13	15:14	15:15	15:16	15:17	15:18	15:19	15:20	15:21	15:22	15:23	15:24	15:26	15:26	15:27	15:36
15	15:46	15:48	15:48	15:49	15:53	15:54	15:55	15:56	15:57	15:58	15:59	16:00	16:01	16:02	16:03	16:04	16:06	16:06	16:07	16:16
16	16:26	16:28	16:28	16:29	16:33	16:34	16:35	16:36	16:37	16:39	16:40	16:41	16:42	16:43	16:44	16:46	16:48	16:48	16:49	17:01
17	17:11	17:13	17:13	17:14	17:18	17:19	17:20	17:21	17:22	17:24	17:25	17:26	17:27	17:28	17:29	17:31	17:33	17:33	17:34	17:48
18	18:02	18:04	18:04	18:05	18:09	18:10	18:11	18:12	18:13	18:15	18:16	18:17	18:18	18:19	18:20	18:22	18:24	18:24	18:25	18:39
19	18:52	18:54	18:54	18:55	18:59	19:00	19:01	19:02	19:03	19:05	19:06	19:07	19:08	19:09	19:10	19:12	19:14	19:14	19:15	19:29
20	19:45	19:47	19:47	19:48	19:52	19:53	19:54	19:55	19:56	19:58	19:59	20:00	20:01	20:02	20:03	20:05	20:07	20:07	20:08	20:20
21	20:30	20:32	20:32	20:33	20:37	20:38	20:39	20:40	20:41	20:42	20:43	20:44	20:47	—	—	—	—	—	—	—



(参考)時刻表の設定

現行の時刻表では、朝夕に約5分、昼間でも便によって約3分の慢性的な遅延が発生している。この状況を踏まえ、利用者数等を考慮のうえ、時刻表及び所要時間を見直した。



▲ 令和6年度便別の利用者数

▼ 現行と改定後の発車時刻(つくばセンター発)の比較

	6時台		7時台	8時台		9時台	10時台		11時台		12時台	13時台		14時台	15時台		16時台	17時台		18時台		19時台		20時台
現行	6:10	6:45	7:20	8:00	8:45	9:20	10:02	10:40	11:15	11:52	12:32	13:10	13:50	14:32	15:10	15:45	16:30	17:05	17:45	18:30		19:12	19:52	20:30
改定後	6:00	6:37	7:17	8:04	8:51	9:38	10:18	10:58	11:38		12:18	13:00	13:42	14:25	15:06	15:46	16:26	17:11		18:02	18:52	19:45		20:30

- 利用者数が多い朝・夜の便については、現行に近い本数を維持できるよう、11時台と17時台で減便した(現行の23便から改定後は21便に減便)。
- 18時台と19時台について、増減はあるものの、両時間帯の合計便数は維持した。
- その他の時間帯についても、折り返し時間の短縮を含め調整を行った。



【審議事項】運賃表

令和8年4月1日から、松代南循環に「小野崎南」、「東新井南」、「二の宮三丁目」バス停(上下線)を新設するにあたり、松代南循環の運賃(全体)に関して審議いただきたい。

(1)小野崎南

- 手代木中学校前、手代木団地、松代、松代五丁目、松代南まで240円
- 上記以外まで190円

(2)東新井南

- 小野崎南と同様

(3)二の宮三丁目

- すべて190円

松代南循環に「小野崎南」、「東新井」バス停(上下線)を新設するにあたり、(本)に関して審議いただきたい。

											つくばセンター		
										小野崎南		190	
									二の宮三丁目		190	190	
								松野木東		190	190	240	
							松野木西		190	190	190	240	
						松代五丁目		190	190	190	240	270	
					手代木団地		190	190	190	190	240	240	
				松代五丁目東		190	190	190	190	190	190	240	
			松野木西		190	190	190	190	190	190	190	240	
		松野木東		190	190	190	190	190	190	190	190	240	
		二の宮三丁目		190	190	190	190	190	190	190	190	190	
		小野崎南		190	190	190	190	240	240	190	190	190	
つくばセンター		190	190	240	240	240	240	270	240	240	190	190	190

地、松代、松代五丁目、松代南まで240円

※ 運賃割引や定期券については、関東鉄道の規約による



▼今後の予定(案)

年月	内容
令和8年1月下旬	運賃分科会(書面):バス停追加に伴う運賃表の変更について審議
令和8年2月上旬	活性化協議会(書面):実証実験の延長、各検討事項について審議
令和8年2月下旬	各種申請手続き



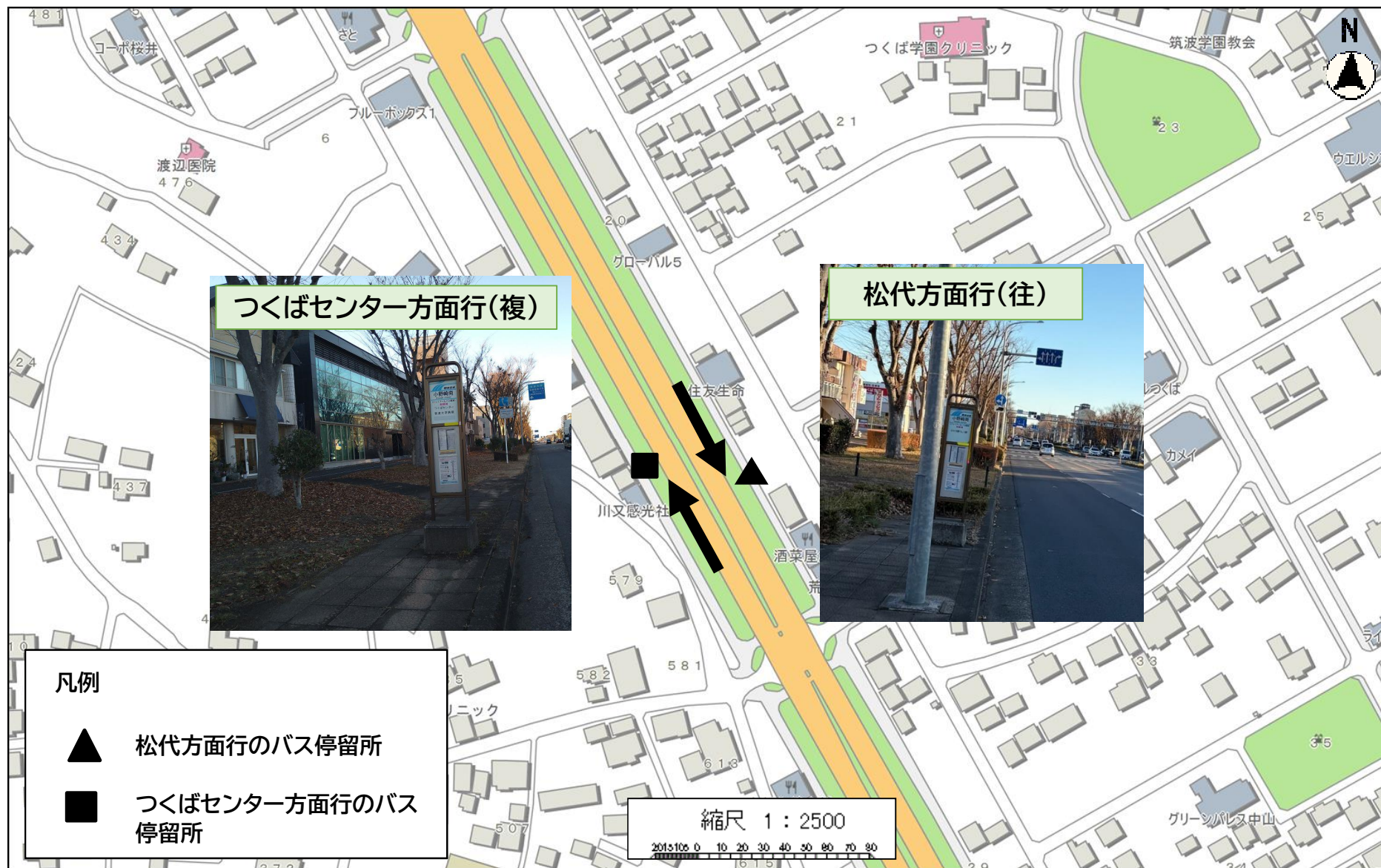
■松代南循環 バス停詳細位置一覧

No	区分	停留所名	道路種別	往・復・統一	位置	備考
20	既設	つくばセンター		往	既存につき省略	
19	新設	小野崎南		復	つくば市小野崎8-13地先	ひたち野うしく線 と同位置
18	新設	東新井南		復	つくば市東新井10-1地先	ひたち野うしく線 と同位置
17	新設	二の宮三丁目		復	つくば市二の宮三丁目8-3地先	ひたち野うしく線 と同位置
16	既設	宮下児童公園南		復	既存につき省略	
15	既設	松野木東		復	既存につき省略	
14	既設	松野木西		復	既存につき省略	
13	既設	松代南		統一	既存につき省略	
12	既設	松代五丁目		統一	既存につき省略	
11	既設	松代		統一	既存につき省略	
10	既設	手代木団地		統一	既存につき省略	
9	既設	手代木中学校前		統一	既存につき省略	
8	既設	松代五丁目東		統一	既存につき省略	
7	既設	松野木西		往	既存につき省略	
6	既設	松野木東		往	既存につき省略	
5	既設	宮下児童公園南		往	既存につき省略	
4	新設	二の宮三丁目		往	つくば市二の宮一丁目13-7地先	ひたち野うしく線 と同位置
3	新設	東新井南		往	つくば市東新井29-6地先	ひたち野うしく線 と同位置
2	新設	小野崎南		往	つくば市小野崎20-7地先	ひたち野うしく線 と同位置
1	既設	つくばセンター		往	既存につき省略	

※平日・休日共通

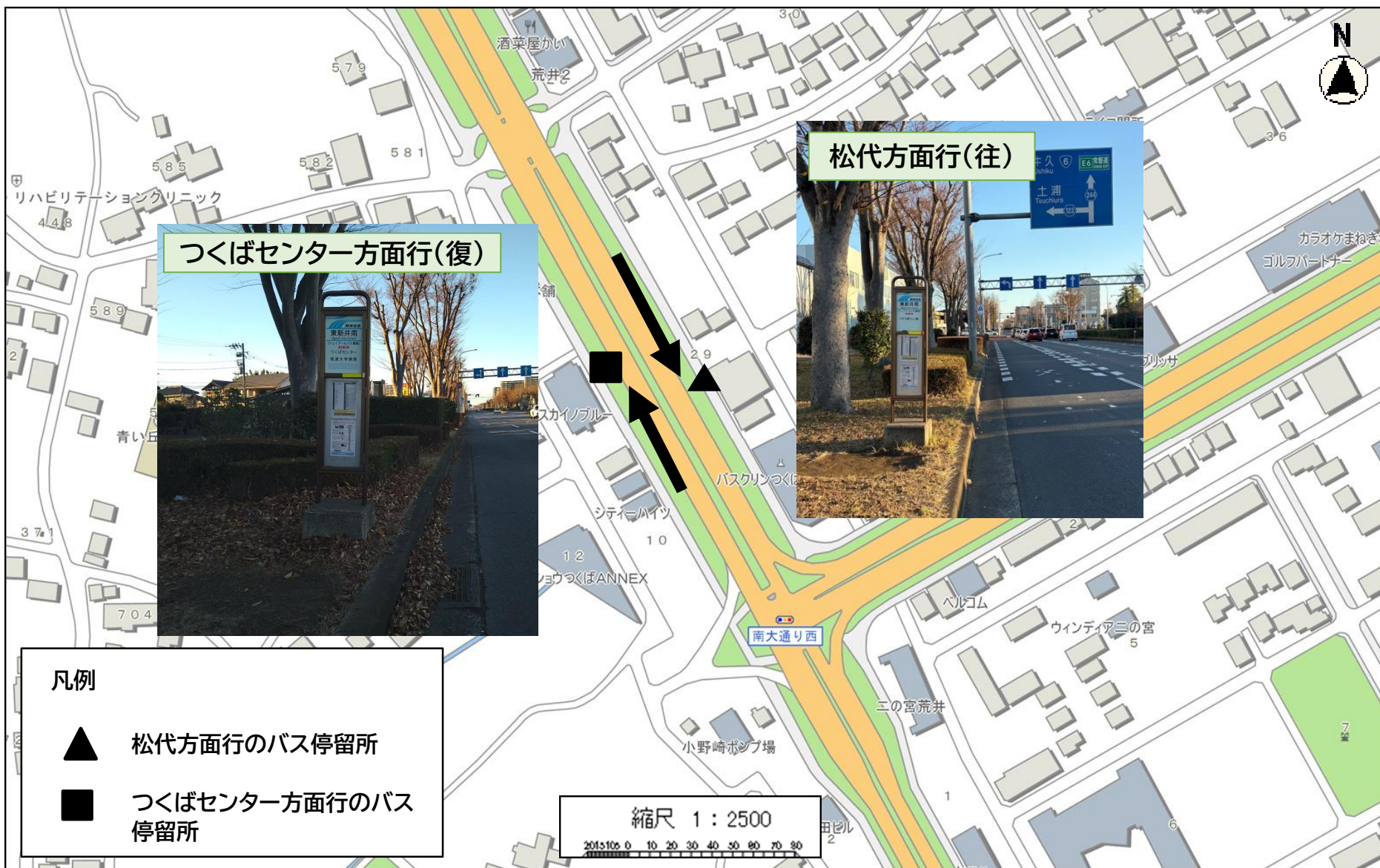
停留所略図

No	2、19	停留所名	小野崎南	関係系統		
位置	循環	松代方面行	つくば市小野崎20-7地先		所管 警察署名	つくば警察署
		つくばセンター方面行	つくば市小野崎8-13地先			



停留所略図

No	3、18	停留所名	東新井南	関係系統		
位置	循環	松代方面行	つくば市東新井29-6地先		所管 警察署名	つくば警察署
		つくばセンター方面行	つくば市東新井10-1地先			



停留所略図

No	4、17	停留所名	二の宮三丁目	関係系統	
位置	循環	松代方面行	つくば市二の宮一丁目13-7地先	所管 警察署名	つくば警察署
		つくばセンター方面行	つくば市二の宮三丁目8-3地先		

