令和６年度第３回つくば市公共交通活性化協議会
次第

日 時：令和６年(2024 年)11 月 12 日(火) 13 時 00 分～
場 所：つくば市役所 本庁舎２階 会議室 201

１　開　会

２　挨　拶

３　議　題

（1）審議案件

案件１　路線バス実証実験（松代南循環）の実証期間延長について

（2）報告案件

案件１　デジタル田園都市国家構想交付金（TYPES）を活用した公共ライドシェアの進捗報告

案件２　令和６年度上半期利用実績について
（つくバス・つくタク・つくばね号・路線バス実証実験など）

案件３　まつりつくば開催に伴う公共交通の利用促進について

案件４　筑波大学循環自動運転バスの実証実験事業について

案件５　つくタクの令和７年４月改正（予定）について

４　その他

５　閉　会

■配布資料一覧

令和６年度つくば市公共交通活性化協議会　委員名簿

令和６年度第３回つくば市公共交通活性化協議会　席次表

資料１　路線バス実証実験（松代南循環）の実証期間延長について

資料２　デジタル田園都市国家構想交付金（TYPES）を活用した公共ライドシェアの進捗報告

資料３　令和６年度上半期利用実績について
（つくバス・つくタク・つくばね号・路線バス実証実験など）

資料４　まつりつくば開催に伴う公共交通の利用促進について

資料５　筑波大学循環自動運転バスの実証実験事業について

資料６　つくタクの令和７年４月改正（予定）について

--参考資料--

参　考　つくば市公共交通活性化協議会規約

審議案件1

資料1

路線バス実証実験（松代南循環）の実証期間延長について

令和6年（2024年）11月12日（火）

総合交通政策課

TSUKUBA

路線バス実証実験（松代南循環）とは

実証実験期間：令和4年10月1日～令和7年9月30日

■実証実験の目的

公務員住宅解体後の戸建て住宅の建設が著しい松代五丁目や路線バス空白地域の松野木地区で、民間路線バスの車両を活用した実証実験を行うことで公共交通の需要とその持続可能性を検証する。

■運行概要

運行事業者：関東鉄道株式会社

路　線　名：松代南循環

系　　統：つくばセンター～手代木団地～つくばセンター（循環）

運 行 距 離：9.3km

所 要 時 間：25分～30分

運 行 便 数：23便/日（時刻表は次頁参照）

■実証実験の目標

1便当たりの平均利用者数14人以上

（運行経費を運賃収入で相殺できるための数値）

図 路線バス運行実証実験（松代南循環） 路線図

松代南循環の時刻表、運賃表

●時刻表

番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	4	3	2	1
停留所名	つくばセンター	宮下児童公園南	松野木東	松野木西	松代五丁目東	手代木中学校前	手代木団地	松代	松代五丁目	松代南	松野木西	松野木東	宮下児童公園南	つくばセンター
1便	6:10	6:16	6:17	6:17	6:18	6:19	6:20	6:22	6:22	6:23	6:23	6:24	6:25	6:35
2便	6:45	6:51	6:52	6:52	6:53	6:54	6:55	6:57	6:57	6:58	6:58	6:59	7:00	7:10
3便	7:20	7:26	7:27	7:27	7:28	7:29	7:30	7:32	7:32	7:33	7:33	7:34	7:35	7:50
4便	8:00	8:06	8:07	8:07	8:08	8:09	8:10	8:12	8:12	8:13	8:13	8:14	8:15	8:30
5便	8:45	8:51	8:52	8:52	8:53	8:54	8:55	8:57	8:57	8:58	8:58	8:59	9:00	9:10
6便	9:20	9:26	9:27	9:27	9:28	9:29	9:30	9:32	9:32	9:33	9:33	9:34	9:35	9:45
7便	10:02	10:08	10:09	10:09	10:10	10:11	10:12	10:14	10:14	10:15	10:15	10:16	10:17	10:27
8便	10:40	10:46	10:47	10:47	10:48	10:49	10:50	10:52	10:52	10:53	10:53	10:54	10:55	11:05
9便	11:15	11:21	11:22	11:22	11:23	11:24	11:25	11:27	11:27	11:28	11:28	11:29	11:30	11:40
10便	11:52	11:58	11:59	11:59	12:00	12:01	12:02	12:04	12:04	12:05	12:05	12:06	12:07	12:17
11便	12:32	12:38	12:39	12:39	12:40	12:41	12:42	12:44	12:44	12:45	12:45	12:46	12:47	12:57
12便	13:10	13:16	13:17	13:17	13:18	13:19	13:20	13:22	13:22	13:23	13:23	13:24	13:25	13:35
13便	13:50	13:56	13:57	13:57	13:58	13:59	14:00	14:02	14:02	14:03	14:03	14:04	14:05	14:15
14便	14:32	14:38	14:39	14:39	14:40	14:41	14:42	14:44	14:44	14:45	14:45	14:46	14:47	14:57
15便	15:10	15:16	15:17	15:17	15:18	15:19	15:20	15:22	15:22	15:23	15:23	15:24	15:25	15:35
16便	15:45	15:51	15:52	15:52	15:53	15:54	15:55	15:57	15:57	15:58	15:58	15:59	16:00	16:10
17便	16:30	16:36	16:37	16:37	16:38	16:39	16:40	16:42	16:42	16:43	16:43	16:44	16:45	16:55
18便	17:05	17:11	17:12	17:12	17:13	17:14	17:15	17:17	17:17	17:18	17:18	17:19	17:20	17:35
19便	17:45	17:51	17:52	17:52	17:53	17:54	17:55	17:57	17:57	17:58	17:58	17:59	18:00	18:15
20便	18:30	18:36	18:37	18:37	18:38	18:39	18:40	18:42	18:42	18:43	18:43	18:44	18:45	19:00
21便	19:12	19:18	19:19	19:19	19:20	19:21	19:22	19:24	19:24	19:25	19:25	19:26	19:27	19:42
22便	19:52	19:58	19:59	19:59	20:00	20:01	20:02	20:04	20:04	20:05	20:05	20:06	20:07	20:17
23便	20:30	20:36	20:37	20:37	20:38	20:39	20:40	20:42	20:42	20:45	—	—	—	—

●運賃表

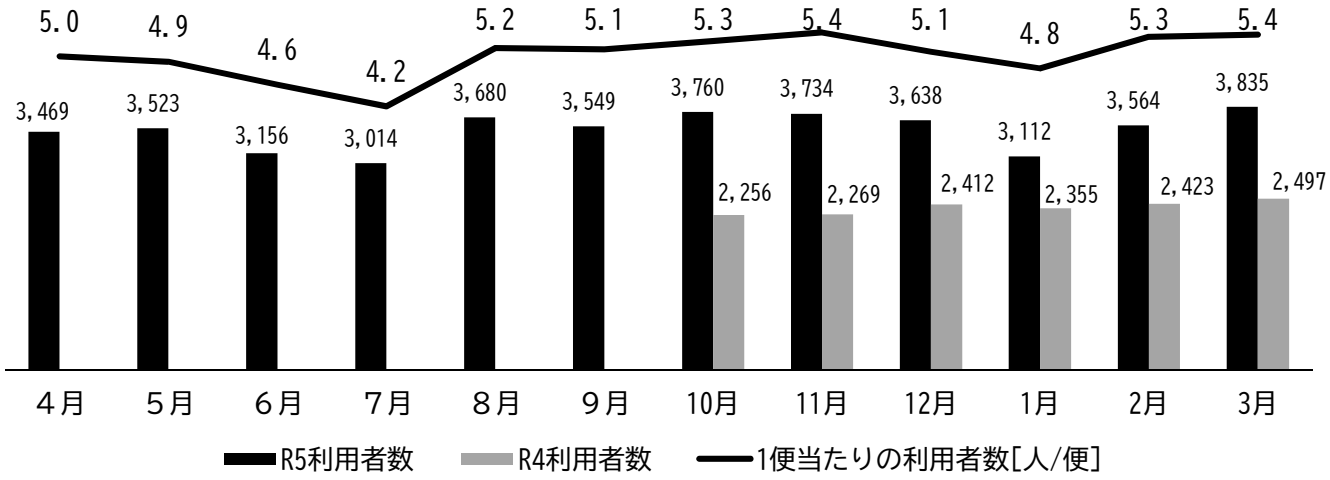
							つくばセンター
						松野木東	240
					松野木西	190	240
				松代五丁目東	190	190	240
			手代木団地	190	190	190	240
		松代五丁目	190	190	190	190	270
	松野木西	190	190	190	190	190	240
松野木東	190	190	190	190	190	190	240
つくばセンター	240	240	270	240	240	240	190

※運賃割引や定期券については、関東鉄道の規約による

松代南循環の利用実績・収支率（令和5年度）

年間利用者数42,034人、1便当たりの平均利用者数は5.0人

▼月別利用者数



▼停留所別利用者数（1日当たり）

1 つくばセンター	乗車	50.2
	降車	0
2 宮下児童公園南	乗車	1.3
	降車	11.4
3 松野木東	乗車	1.0
	降車	6.2
4 松野木西	乗車	0.6
	降車	3.2
5 松代五丁目東	乗車	3.8
	降車	5.5
6 手代木中学校前	乗車	7.3
	降車	6.3
7 手代木団地	乗車	12.1
	降車	12.5
8 松代	乗車	2.0
	降車	1.3
9 松代五丁目	乗車	5.3
	降車	2.6
10 松代南	乗車	4.2
	降車	1.4
4 松野木西	乗車	4.4
	降車	0.4
3 松野木東	乗車	10.2
	降車	0.5
2 宮下児童公園南	乗車	13.4
	降車	1.1
1 つくばセンター	乗車	0
	降車	63.5

▼収支率（つくバス各シャトルとの比較）

	松代南循環	つくバス										
		北部	小田	作岡	吉沼	上郷	西部	南部	谷田部	自由ケ丘	茎崎	合計
(A)運行経費(ﾊﾞｽﾛｹ費等除く)[円]	21,274,000	78,253,000	52,115,000	66,753,000	34,500,000	37,286,000	38,310,000	92,838,000	57,677,000	45,313,000	29,868,000	532,913,000
(B)税抜き運賃収入等[円]	7,596,228	82,162,829	12,680,998	17,948,353	13,480,591	17,713,021	2,795,628	50,112,853	12,905,654	6,274,796	6,817,331	222,892,055
(C)利用者数[人]	42,034	394,089	70,381	83,561	71,314	85,962	18,884	243,646	72,670	38,381	53,939	1,132,827
1人当たり支払運賃(B/C)[円/人]	181	208	180	215	189	206	148	206	178	163	126	197
収支率(B/A)	**35.7%**	105.0%	24.3%	26.9%	39.1%	47.5%	7.3%	54.0%	22.4%	13.8%	22.8%	41.8%

【審議事項】松代南循環の実証期間の延長

審議いただきたい事項

松代南循環実証実験の実証期間を半年間延長

【変更前】 令和4年10月1日～令和7年9月30日

【変更後】 令和4年10月1日～令和8年3月31日

理由

令和8年4月に向けた「つくバスと路線バスの重複箇所の見直し等」の中で、
松代南循環についても併せて検討するため

▼全体スケジュール(案)

年	月	内容
R6	11月12日	活性協:実証期間の延長を審議
R7	1月	活性協:松代南循環の今後の方向性について、進捗状況を報告
	6月	活性協:松代南循環の今後の方向性を審議(確定)※予定

報告案件1

資料2

デジタル田園都市国家構想交付金(TYPES)を活用した公共ライドシェアの進捗報告

令和6年(2024年)11月12日(火)

総合交通政策課

TSUKUBA

（1）ドライバーの募集開始について

【4市合同記者発表会】

■日時：9月30日(月)13:00～14:00
■場所：つくば市役所
■内容：
・事業説明(運行エリア、募集概要、報酬ほか)
・サービス紹介
・質疑応答
・写真撮影

※記者発表会終了後に、プレスリリース実施、
ホームページ公開

【記事掲載】

NHK　茨城新聞　産経新聞　日本経済新聞　毎日新聞　NEWSつくば　読売新聞　ほか

（2）ドライバー募集概要について

業務内容

指定エリアにおける、自家用車を使用した住民や来訪者の運送業務を行うこと
（自家用有償旅客運送）

募集対象

- 応募時点で、21歳以上～70歳未満であること
  ※第二種免許所有者は年齢を問わず対象とする
- 普通自動車運転免許取得後3年以上経過していること
- 過去2年以内に免許停止履歴がないこと

雇用形態

Community Mobility株式会社との業務委託契約

選考方法

Community Mobility株式会社にて、書類選考及びオンライン面談（1回）を実施

運送区域/時間帯

以下の4つのエリアのいずれかより選択（複数選択可）
① つくば・土浦エリア（桜ニュータウン及び天川団地を含む周辺地区）
② 筑波山エリア
③ 下妻エリア（下妻市南部エリア）
④ 牛久エリア（牛久市内）

使用可能車両

定員4人以上10人以下の車両であること
ドライブレコーダー（前・後・車内）を搭載していること
※搭載していない場合、無償で貸し出し予定（条件あり）

提出書類/提出方法

以下の書類・情報を応募フォームに記入・提出

- ドライバー本人情報（フォーム記入）
- 運転免許証の写し（フォームより提出）
- 使用する自家用車の車検証の写し（フォームより提出）

（3）ドライバーの報酬について

			つくば・土浦エリア	筑波山エリア	下妻エリア	牛久エリア
報酬体系	歩合給（利用者あたり）		1,200円			
	運行インセンティブ※1※2（1か月あたり）		3回以上 3,000円	5回以上 5,000円	10回以上 10,000円	
	報酬総額例	3回運行した場合	6,600円	歩合給 運行インセンティブ	3,600円 3,000円	
		5回運行した場合	11,000円	歩合給 運行インセンティブ	6,000円 5,000円	
		10回運行した場合	22,000円	歩合給 運行インセンティブ	12,000円 10,000円	
	登録インセンティブ※2		●ドライバーとして登録した後で、1回以上の運行を行ったドライバーに 10,000 円支給。			

※1 運行インセンティブはエリアごとにカウントします　※2 各種インセンティブの内容は本事業を通じて見直す可能性があります

（4）ドライバーの募集状況について

※11月7日時点

応募総数：58件（重複応募や落選を除く）

メイン運行エリア		
つくば・土浦エリア	26人	44.8%
筑波山エリア	4人	6.9%
下妻エリア	8人	13.8%
牛久エリア	20人	34.5%

運行可能エリア		
つくば・土浦エリア	44人	75.9%
筑波山エリア	30人	51.7%
下妻エリア	18人	31.0%
牛久エリア	34人	58.6%

年代		
20代	9人	15.5%
30代	9人	15.5%
40代	13人	22.4%
50代	16人	27.6%
60代	8人	13.8%
70代	3人	5.2%

2種免許		
有	18人	31.0%
無	40人	69.0%

（5） 運行管理体制

【実施主体】

つくば市　土浦市　下妻市　牛久市

事業全体のマネジメント
業務を委託

Community Mobility

【事業全体統括業務】

- 事業計画策定、広報プロモーション
- プロダクト企画業務
- ドライバー管理・契約窓口業務
- マーケティング業務（利用者・ドライバー）

運行業務を委託

運行管理業務
車両管理業務を委託

ドライバー
（個人事業主）

委託内容：運行業務

・路面状況の確認（運行の判断）
・運行開始・終了時の遠隔点呼

関東鉄道

委託内容：運行管理業務

- 道路状況確認
- 運行判断
- 運行前後点呼

（6）ドライバーの運行の基本的な流れ

配車オファーの受諾

・ ドライバー用システムで配車オファーを確認します。
・ 受託可能な配車オファーについてシステム上で選択し、受託決定します。

運行前点呼の実施

・ 運行開始前になったら、自宅等で運行前の車両点検を実施します。
・ 貨与するアルコール検知器を用いてアルコール量の測定をします。
・ 運行管理会社とオンライン点呼を実施します。

利用者の乗車

・ 運行開始時刻になったら、ドライバー用システムで利用者の乗車場所までのルートを確認し、乗車場所まで移動します。
・ 利用者の乗車確認を行います。

目的地まで運行

・ 利用者を乗車させたら、ドライバー用システムで運行開始の連絡をします。
・ 安全運転で目的地まで運行をします。

運賃収受

・ 目的地に到着したら、利用者から運賃を受け取ります。
（事前決済の場合は対応不要です）

運行終了手続き

・ ドライバー用システム上で運行終了手続きを行います。

運行後点呼の実施

・ 運行終了後、運行管理会社とオンライン点呼を実施します。

（7） つくば・土浦エリアの運行概要

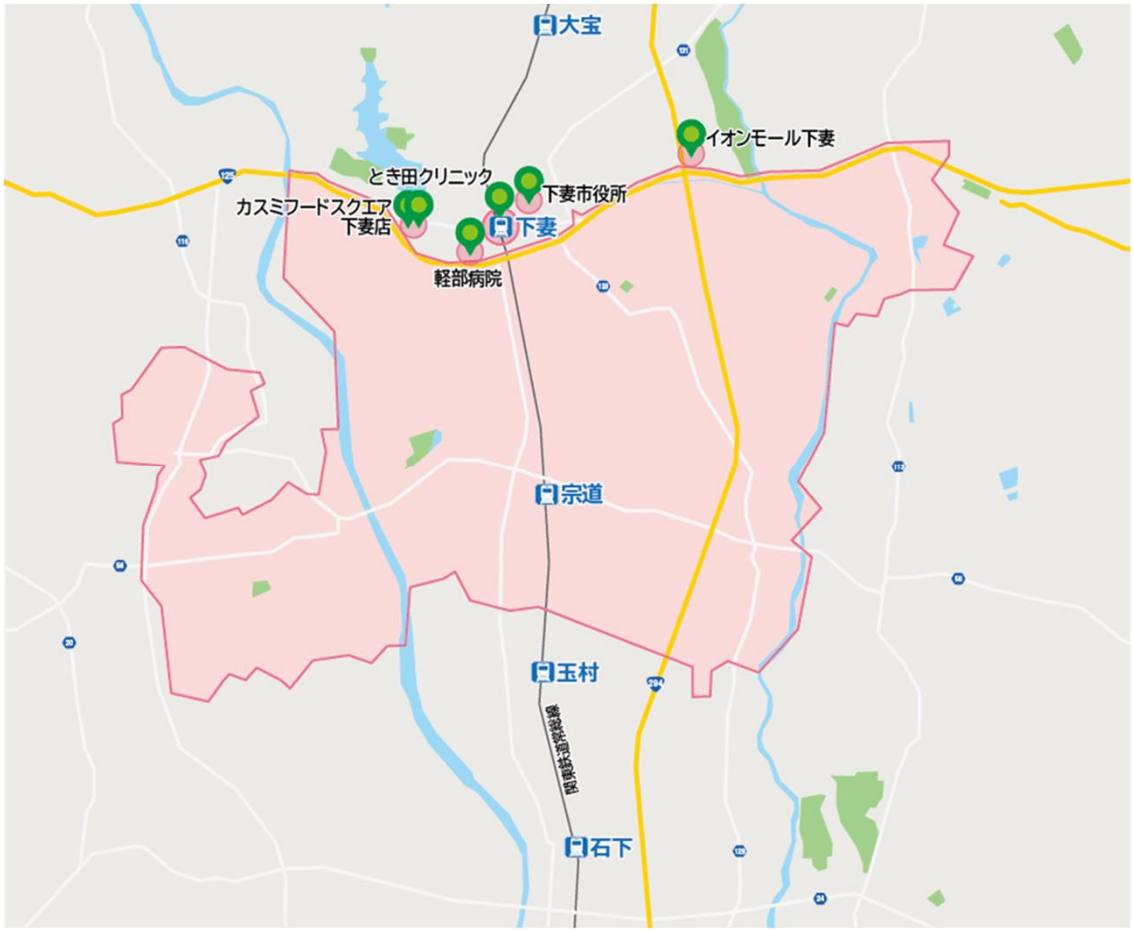
項目	内容
事業主体	つくば市
主な対象者	地域住民、来訪者
運行形態	エリアオンデマンド運行 （乗降ポイント間の運行）
運送の区域	【区域内：乗降ポイント間の移動】 つくば市：下広岡の一部 土浦市：天川1・2丁目ほか 【区域外：区域内の乗降ポイントと区域外の指定乗降ポイント間の移動】 つくば市：　つくば駅、学園並木 土浦市　：　ジョイフル本田、県南病院
運行時間帯	【平日及び土曜日】 6:00～8:00／17:00～21:00 【日曜日及び祝日】 6:00～21:00
運賃	【事前予約】 600円 【直前予約】 800円 ※子供（小学生）半額、未就学児無料

（8） 筑波山エリアの運行概要

項目	内容
事業主体	つくば市
主な対象者	地域住民、来訪者
運行形態	エリアオンデマンド運行 （乗降ポイント間の運行）
運送の区域	つくば市筑波・沼田の一部 （筑波山つつじヶ丘～筑波山神社入口～筑波山口）
運行時間帯	17:00～20:00
運賃	1,000円 ※子供（小学生）半額、未就学児無料

（9） 下妻エリアの運行概要

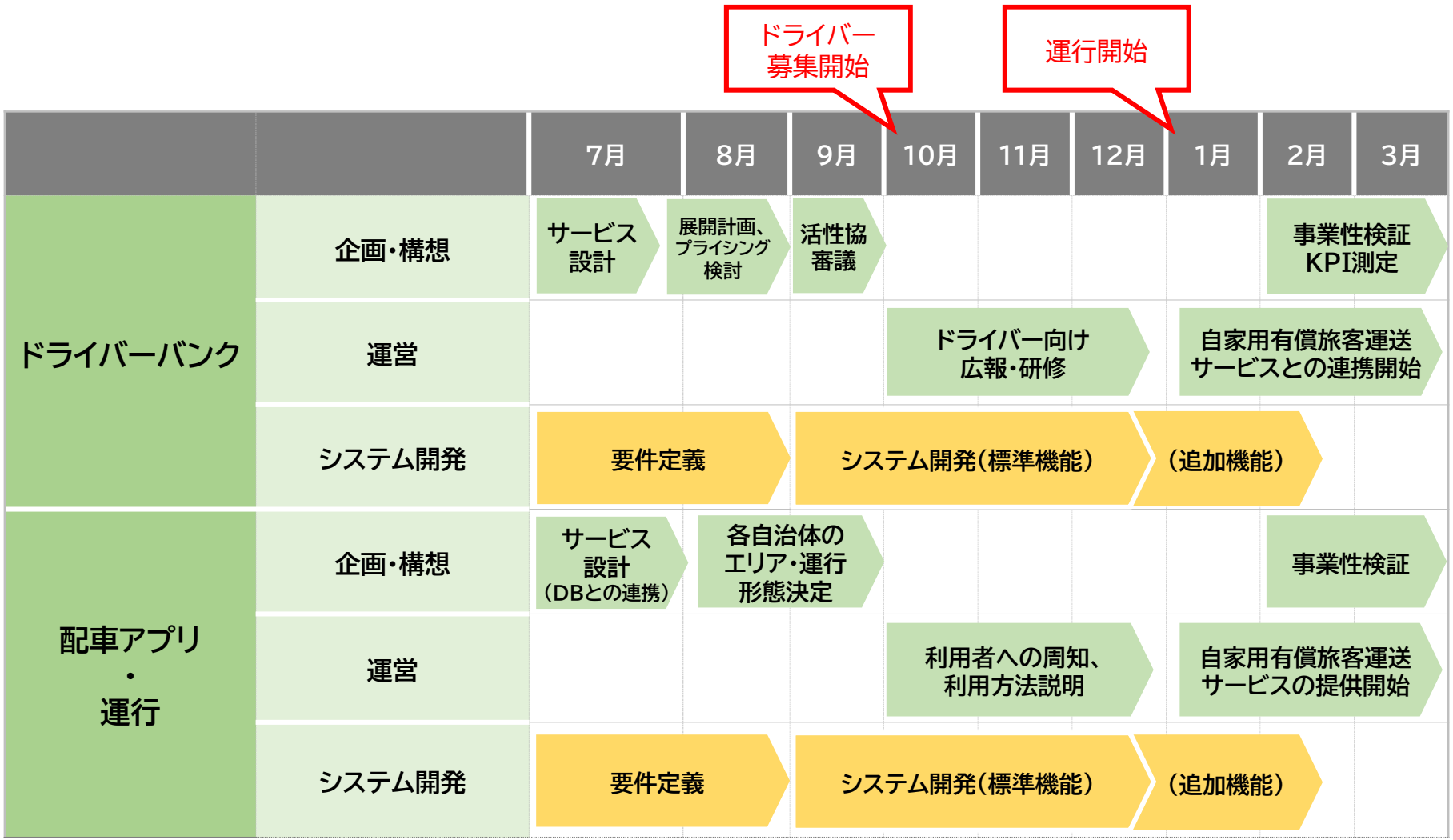
項目	内容
事業主体	下妻市
主な対象者	地域住民、来訪者
運行形態	定時定路線運行 エリアオンデマンド運行
運送の区域	【定時定路線運行】 やすらぎの里しもつま～宗道駅～筑波サーキット 【エリアオンデマンド運行】 下妻市南部エリア （国道125号以南エリア）
運行時間帯	【定時定路線運行】 平日　8:00～10:00／17:00～20:00 土日祝　8:00～10:00／16:00～19:00 【エリアオンデマンド運行】 10:00～16:00
運賃	【定時定路線運行】 200円 【エリアオンデマンド運行】 事前予約：700円 直前予約：1,000円 ※子供（小学生）半額、未就学児無料



（10） 牛久エリアの運行概要

項目	内容
事業主体	牛久市
主な対象者	地域住民、来訪者
運行形態	エリアオンデマンド運行 （乗降ポイント間の運行）
運送の区域	牛久市全域
運行時間帯	【月曜日～土曜日】8:00～15:00
運賃	700円 ※未就学児無料 ※高齢者（65歳以上の方） 600円 ※小人（小学生の方） 600円 ※乗合（目的地まで2人以上での乗合移動となった場合） 500円

（11） 全体スケジュール


ドライバー
募集開始
運行開始
7月
8月
9月
10月
11月
12月
1月
2月
3月
ドライバーバンク
企画・構想
サービス
設計
展開計画、
プライシング
検討
活性協
審議
事業性検証
KPI測定
運営
ドライバー向け
広報・研修
自家用有償旅客運送
サービスとの連携開始
システム開発
要件定義
システム開発（標準機能）
（追加機能）
配車アプリ
・
運行
企画・構想
サービス
設計
（DBとの連携）
各自治体の
エリア・運行
形態決定
事業性検証
運営
利用者への周知、
利用方法説明
自家用有償旅客運送
サービスの提供開始
システム開発
要件定義
システム開発（標準機能）
（追加機能）

報告案件2

資料3

令和6年度上半期利用実績について

つくバス・つくタク・

つくばね号・路線バス実証実験　ほか

令和6年(2024年)11月12日(火)

総合交通政策課

TSUKUBA

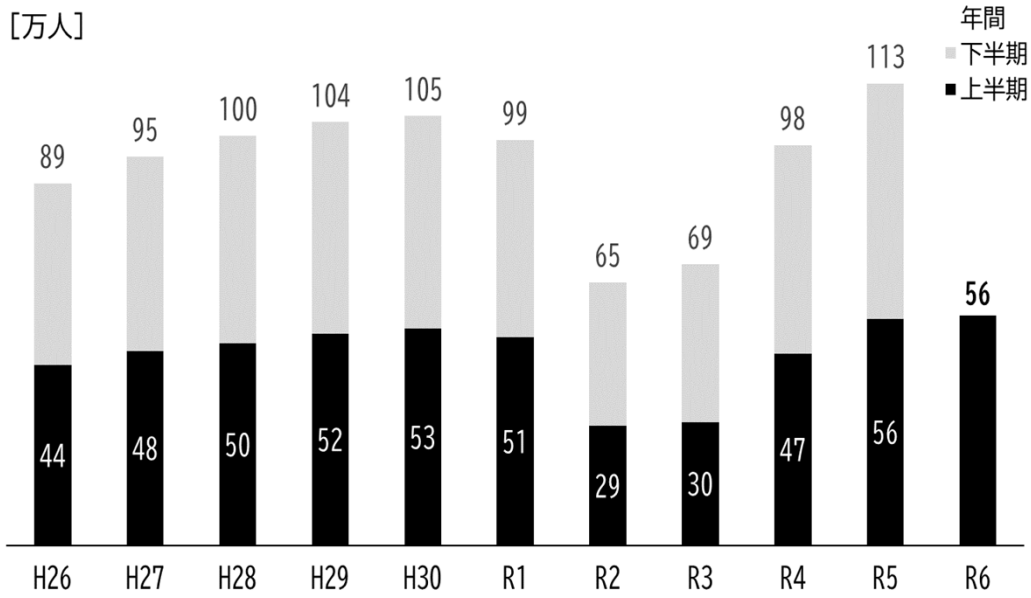
令和6年度上半期 つくバス利用実績

（4月1日～9月30日）

つくバス利用者数

- 令和6年上半期の利用者数は、564,484人で、1日当たり3,085人の利用があった。
- 前年度同期と比較すると、延べ利用者数は7,879人増加し、1日当たり利用者数は43人増加した。令和6年4月にバス運転士の改善基準告示改正によるダイヤ改正を実施し、バスの減便をしたのにもかかわらず、伸びが見られた。しかし、混雑率の上昇や一部シャトルでは乗客の積み残しといった問題が発生している。
- つくバスのシャトル型運行を平成23年度に開始して以降、4月から9月までの利用者数としては過去最多を更新した。特に、5月には初めて1ヶ月の利用者数が10万人を突破した。

▼年度別利用者数



▼年度別・月別利用者数一覧

：緊急事態宣言発令期間

年度	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6		
	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	前年比増減[人]	前年同月比[%]
4月	43,909	61,284	64,537	72,833	78,099	82,774	85,331	87,370	84,745	30,895	63,623	76,165	90,368	96,389	6,021	106.7
5月	47,972	63,538	68,640	74,767	77,797	83,169	87,916	91,341	85,965	27,962	60,687	77,953	97,881	100,126	2,245	102.3
6月	50,391	62,920	67,881	74,837	83,722	87,943	90,000	93,173	87,038	57,221	66,411	82,355	93,930	95,018	1,088	101.2
7月	49,555	62,577	69,312	75,830	83,208	83,622	86,868	89,786	88,435	63,678	64,633	80,034	91,541	96,122	4,581	105.0
8月	48,441	59,775	64,553	71,800	77,103	76,183	84,187	85,996	82,431	52,944	48,332	73,206	90,875	86,582	▲ 4,293	95.3
9月	47,731	57,799	63,039	72,685	77,768	81,939	85,853	84,158	81,979	60,832	48,265	81,781	92,010	90,247	▲ 1,763	98.1
上半期	287,999	367,893	397,962	442,752	477,697	495,630	520,155	531,824	510,593	293,532	351,951	471,494	556,605	564,484	7,879	101.4
月平均	48,000	61,316	66,327	73,792	79,616	82,605	86,693	88,637	85,099	48,922	58,659	78,582	92,768	94,081	1,313	
日平均	1,574	2,010	2,175	2,419	2,610	2,708	2,842	2,906	2,790	1,604	1,923	2,576	3,042	3,085	43	

つくバス利用者数（前年度比較）

- 小田シャトル及び上郷シャトル以外の路線において、前年度同期より利用者数が増加した。
- 利用者増加数では、吉沼シャトルが最も多く、全路線の利用者増加数の約68%を占めている。また、1便当たりの利用者数は北部シャトルが23.5人と最も多い結果となった。
- 10路線合計利用者数（564,484人）のうち、北部シャトルと南部シャトルで約56%を占める。

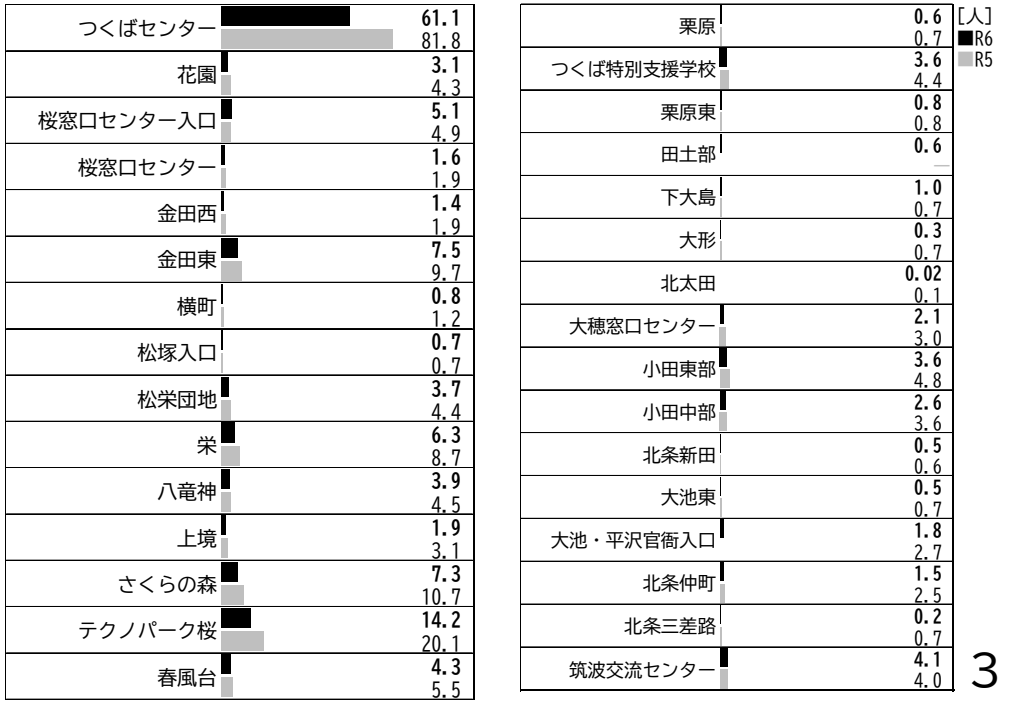
▼路線別利用者数一覧

	北部	小田	作岡	吉沼	上郷	西部	南部	谷田部	自由ケ丘	茎崎	10路線合計	1日あたり
R5　上半期利用者数[人]	193,032	35,405	41,342	33,181	42,874	9,237	121,111	35,513	19,005	25,905	556,605	3,042
R6　上半期利用者数[人]	**196,075**	**26,887**	**42,585**	**38,504**	**39,686**	**10,084**	**122,265**	**37,942**	**21,859**	**28,597**	**564,484**	**3,085**
比較 増減数(R6-R5)	3,043	-8,518	1,243	5,323	-3,188	847	1,154	2,429	2,854	2,692	7,879	43
比較 増減率(R6/R5)	102%	76%	103%	116%	93%	109%	101%	107%	115%	110%	101%	101%
R5　1便当たりの利用者数[人]	18.5	6.4	6.6	8.2	9.8	2.5	11.4	6.5	5.2	6.4	9.6	
R6　1便当たりの利用者数[人]	**23.5**	**7.4**	**9.1**	**14.8**	**10.8**	**3.6**	**14.3**	**8.5**	**7.3**	**8.5**	**12.5**	

■小田シャトルの減少の要因について

- 小田シャトルは、令和6年4月にバス運転士の改善基準告示改正によるダイヤ改正を実施した際に最も減便率が高かったシャトルである。
  （参考）前年度：平日・休日ともに30便
  　　今年度：平日22便、土日祝日16便
- 停留所別に見ると、全体的に減少が見られるが、つくばセンターやテクノパーク桜の利用者数が顕著に減少している。このことから、通勤通学に利用可能な便が減ってしまったことが要因と推測される。

▼小田シャトル　1日当たりの平均利用者数（前年度同期比較）



令和6年4月新規バス停の実績（1日当たりの利用者数）

4月改正で新たに追加した停留所の実績について報告するもの

[停留所別利用者数]

- 北部シャトル「一ノ矢交差点」は月平均で387人の利用が見られた。
- 自由ケ丘シャトル「茎崎高校北」の利用者数は、8月に落ち込みが見られた。当該バス停は通学に利用されており、8月は夏休み期間のため、利用が減少したと推測される。

▼停留所別利用者数（1日当たり）

［人］

北部	一ノ矢交差点	12.7
南部	高崎中学校	2.5
自由ケ丘	羽成児童公園（※）	0.7
自由ケ丘	茎崎高校北	1.6
自由ケ丘	茎崎高校北（８月除く）	1.8

※自由ケ丘シャトル「羽成児童公園」は平日休日ともに上り及び下り各３便のみ乗り入れている。

令和6年10月改変路線の実績（速報値）

①吉沼シャトル

[利用者数]

- 吉沼シャトルでは、下妻市に設置したバス停からの利用が84人見られた。
- 10月14日時点では、1便当たりの利用者数は11.2人であるため前年度と比較して、利用者数が増えている。

[今後の政策]

- 周知の拡大（例：沿線病院「筑波記念病院」のHP等での周知　など）
- 主要バス停へのチラシなどの製作を下妻市と協議　など

▼参考：1便当たりの利用者数（人/便）

	R5.10	R6.10
吉沼シャトル	8.8	11.2

▼吉沼シャトル

［人］

日付	利用者数	内訳	
		やすらぎの里	鯨
1	215	6	
2	240	13	
3	228	3	1
4	210		
5	151	4	
6	159	6	
7	214	14	
8	235	2	
9	222	3	
10	218	3	
11	262	7	1
12	185	13	2
13	200	1	
14	175	5	
合計	2,914	80	4

令和6年10月改変路線の実績（速報値）

②西部シャトル
- 下妻市に設置したバス停からの利用が10人見られた。
- 1便当たりの利用者数は、前年度同期より0．9人の増加が見られた。

③みどりのシャトル
- 常総市に設置したバス停からの利用が38人見られた。
- みどりのプール周辺の利用も見られた。

▼参考：1便当たりの利用者数（人/便）

	R5．10	R6．10
西部シャトル	2．8	3．7
みどりのシャトル	2．8（※）	1．9

※西部シャトルの利用者数を参考とする。

▼西部シャトル

日付	利用者数	内訳			
		やすらぎの里	鯨	吉沼西	吉沼南
1	60	3			
2	46				
3	45				
4	38				
5	5				
6	9	1			
7	40				
8	54	1			
9	48				
10	39				
11	42	1		1	
12	13	3			
13	15	1			
14	10				
合計	464	10	0	1	0

▼みどりのシャトル

日付	利用者数	内訳					
		道の駅常総	道の駅常総入口	吉野公園前	みどりの中央西	みどりのプール入口	みどりのプール
1	35	5					
2	25						
3	37	3					
4	29	4		1			
5	16	7					2
6	18					5	2
7	30	2					
8	10						
9	27						
10	31						
11	19						
12	10	3			1		4
13	18	10					6
14	5	3					
合計	310	37	0	1	1	5	14

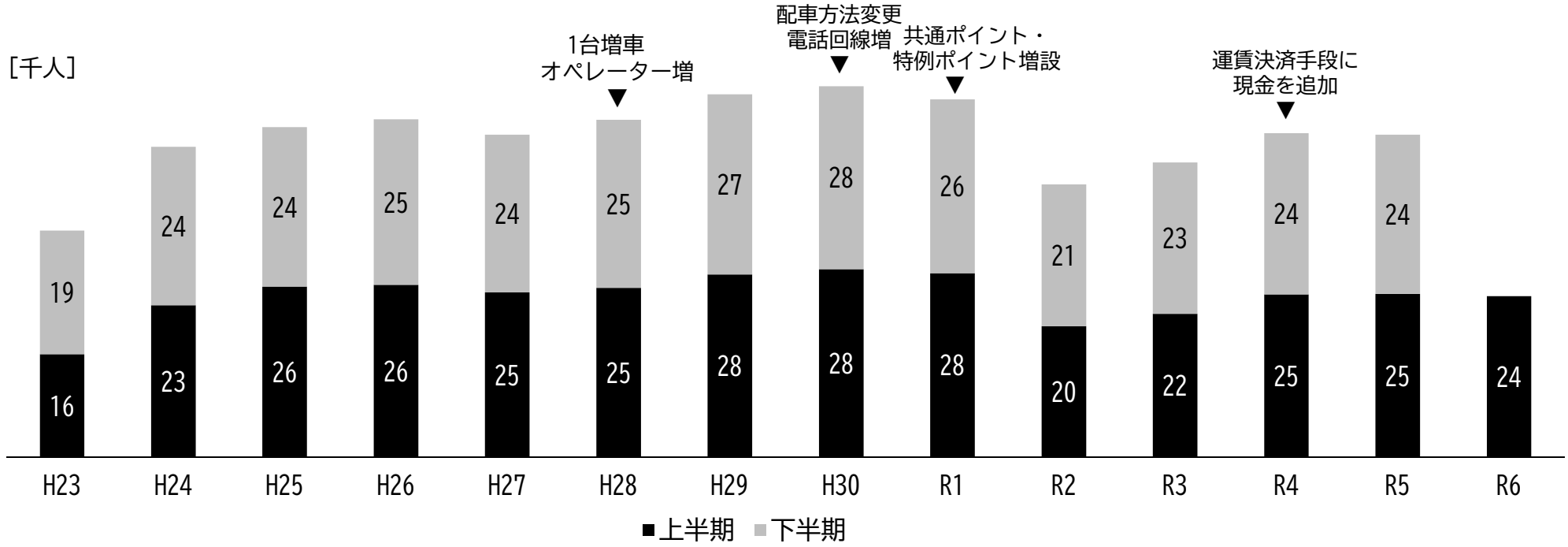
令和6年度上半期　つくタク利用実績

（4月1日～9月30日）

つくタク利用者数

令和6年上半期の利用者数（24，245人）は、前年度同期と比較して339人減少した。

▼年度利用者数



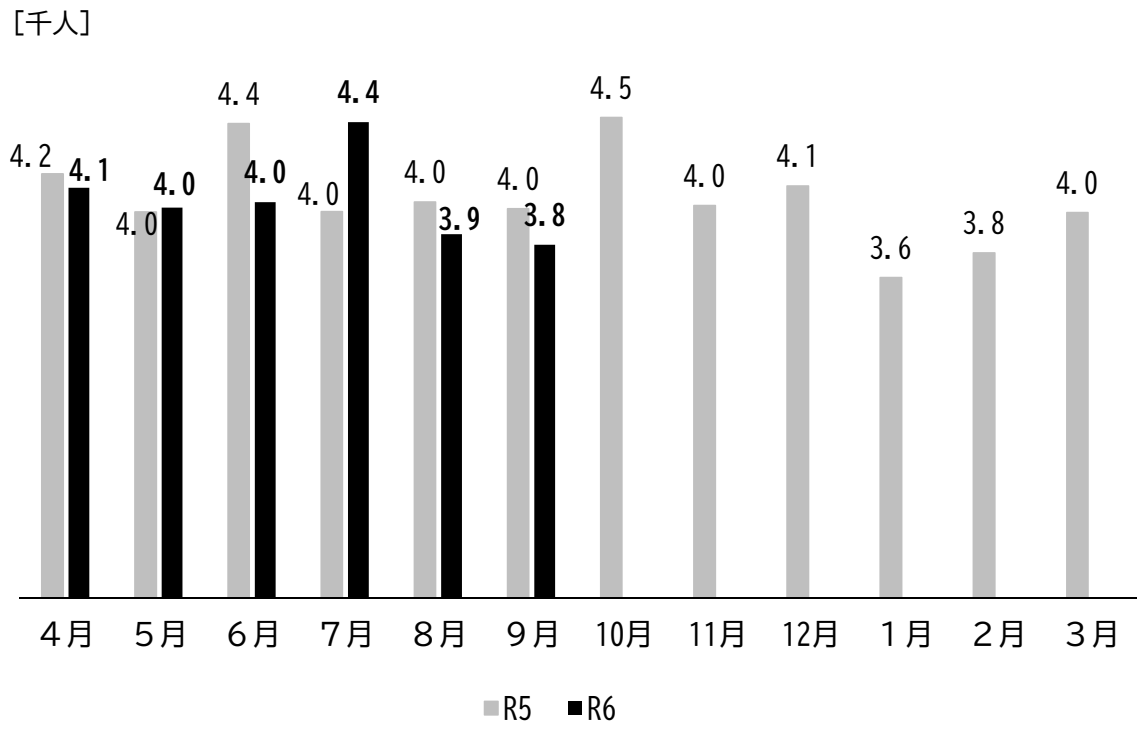
▼年度別・月別利用者数一覧

	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6		
	利用者（人）	利用者（人）	利用者（人）	利用者（人）	利用者（人）	利用者（人）	利用者（人）	利用者（人）	利用者（人）	利用者（人）	利用者（人）	利用者（人）	利用者（人）	利用者（人）	前年比増減（人）	前年同月比
4月	1,643	3,567	4,559	4,347	4,351	4,079	4,284	4,483	4,517	2,426	3,819	4,001	4,173	4,102	−71	98.3%
5月	2,171	3,668	4,305	4,181	3,504	3,845	4,310	4,767	4,224	2,276	3,126	3,912	3,977	4,001	24	100.6%
6月	2,795	4,016	4,251	4,298	4,402	4,635	4,966	5,085	4,650	3,634	4,096	4,420	4,431	4,029	−402	90.9%
7月	2,843	3,846	4,558	4,558	4,711	4,289	4,745	4,957	5,245	3,979	3,772	4,046	3,980	4,439	459	111.5%
8月	3,062	3,979	4,174	4,174	4,000	4,211	4,615	4,813	4,553	3,523	3,420	4,053	4,029	3,864	−165	95.9%
9月	2,994	3,805	3,862	4,401	3,839	4,430	4,584	4,203	4,527	3,888	3,377	4,090	3,994	3,810	−184	95.4%
合計	15,508	22,881	25,709	25,959	24,807	25,489	27,504	28,308	27,716	19,726	21,610	24,522	24,584	24,245	−339	98.6%
月平均	2,843	3,893	4,140	4,239	4,045	4,234	4,553	4,718	4,619	3,288	3,602	4,087	4,097	4,041		

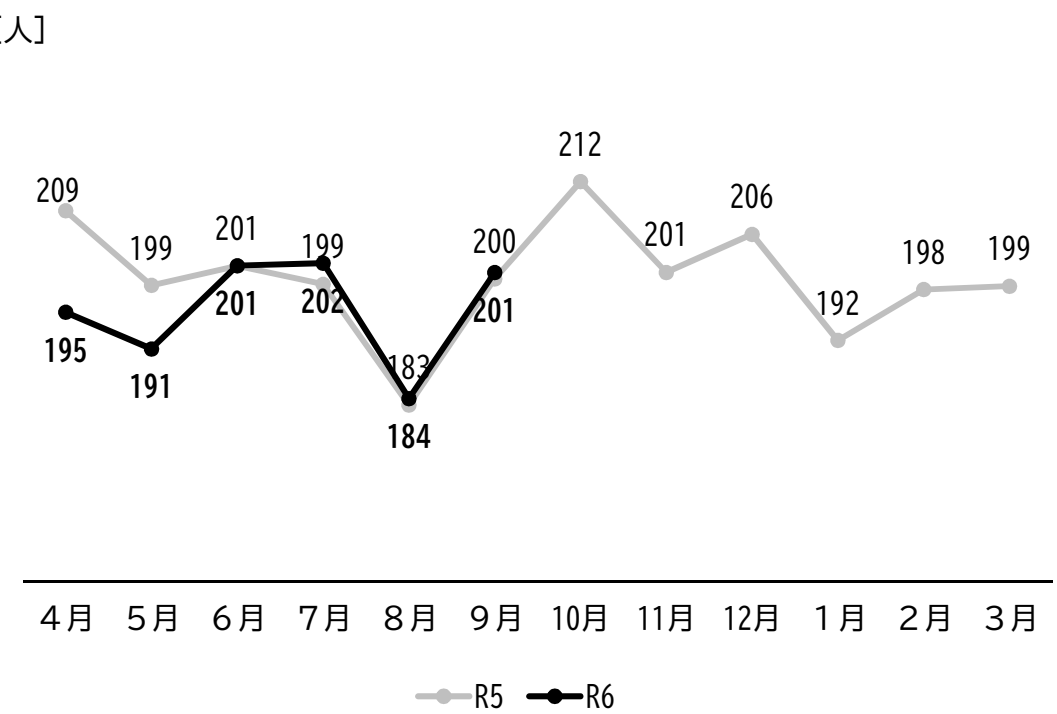
つくタク月別利用者数

- 月別の利用者数は、前年度同期と比較し、7月は増加し、5月も微増したが、それ以外の月は減少した。
- 1日当たりの利用者数は、4月及び5月は減少、7月及び8月は微増が見られた。

▼月別利用者数



▼1日当たり利用者数



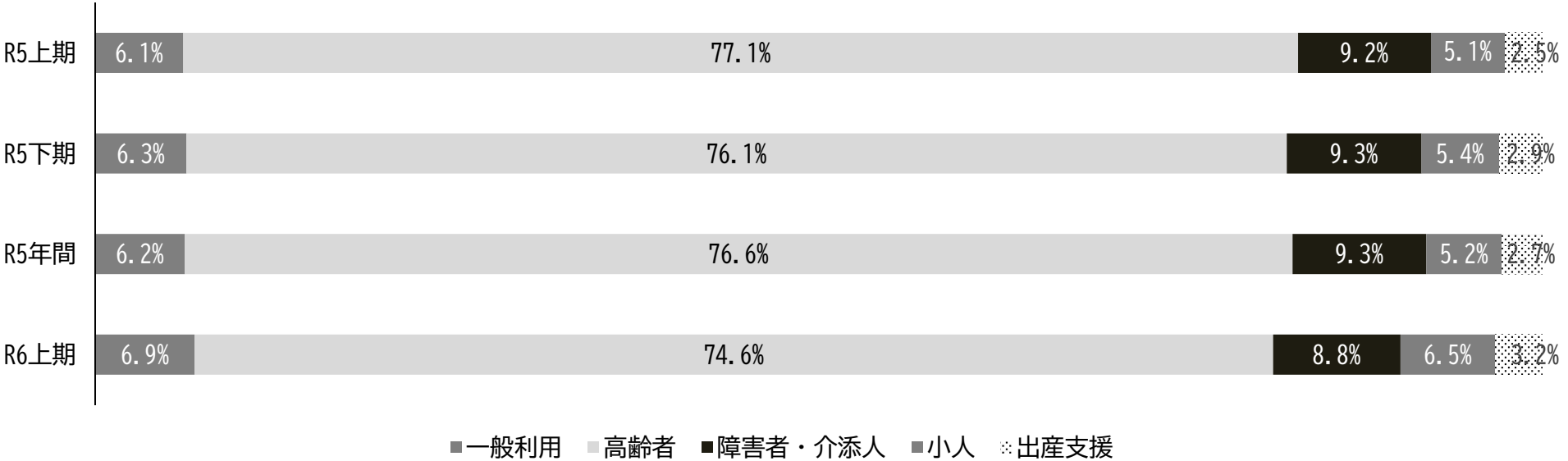
利用者属性

- 各属性の構成割合に大きな変化は見られなかった。概ね、高齢者利用と障害者・付添人の利用を合わせて8割強、その他利用が2割弱の構成である。
- 前年度同期と比較し、小人の利用割合が1.4%増加した。

▼属性別利用割合

	R5上期	R5下期	R5年間	R6上期
一般利用	6.1%	6.3%	6.2%	6.9%
高齢者	77.1%	76.1%	76.6%	74.6%
障害者・付添人	9.2%	9.3%	9.3%	8.8%
小人	5.1%	5.4%	5.2%	6.5%
出産支援	2.5%	2.9%	2.7%	3.2%

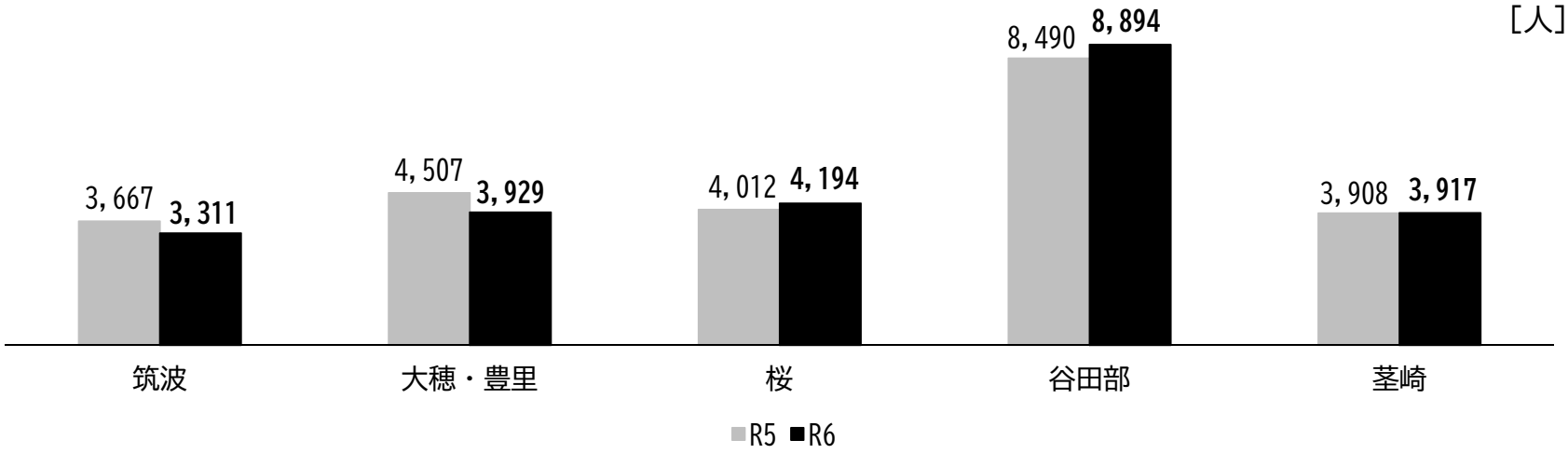
※一般利用には乗継も含む



つくタク地区別利用者数

- 地区別の利用者数は、前年度同期と比較し、筑波地区及び大穂・豊里地区は減少し、桜地区、谷田部地区及び茎崎地区は増加した。
- 月別に見ると、大穂・豊里地区で全ての月で減少した。

▼上半期地区別利用者数（前年度同期比較）



▼地区別・月別利用者数（前年度同期比較）

［人］

R6	４月	５月	６月	７月	８月	９月
筑波地区	585	546	528	595	517	540
大穂・豊里地区	657	625	675	727	604	641
桜地区	712	680	701	761	662	678
谷田部地区	1,481	1,529	1,458	1,629	1,446	1,351
茎崎地区	667	621	667	727	635	600

［人］

R5	４月	５月	６月	７月	８月	９月
筑波地区	634	613	639	586	592	603
大穂・豊里地区	779	779	820	736	689	704
桜地区	664	633	730	647	688	650
谷田部地区	1,436	1,322	1,496	1,386	1,442	1,408
茎崎地区	660	630	746	625	618	629

前年度より50人以上増加

前年度より50人以上減少

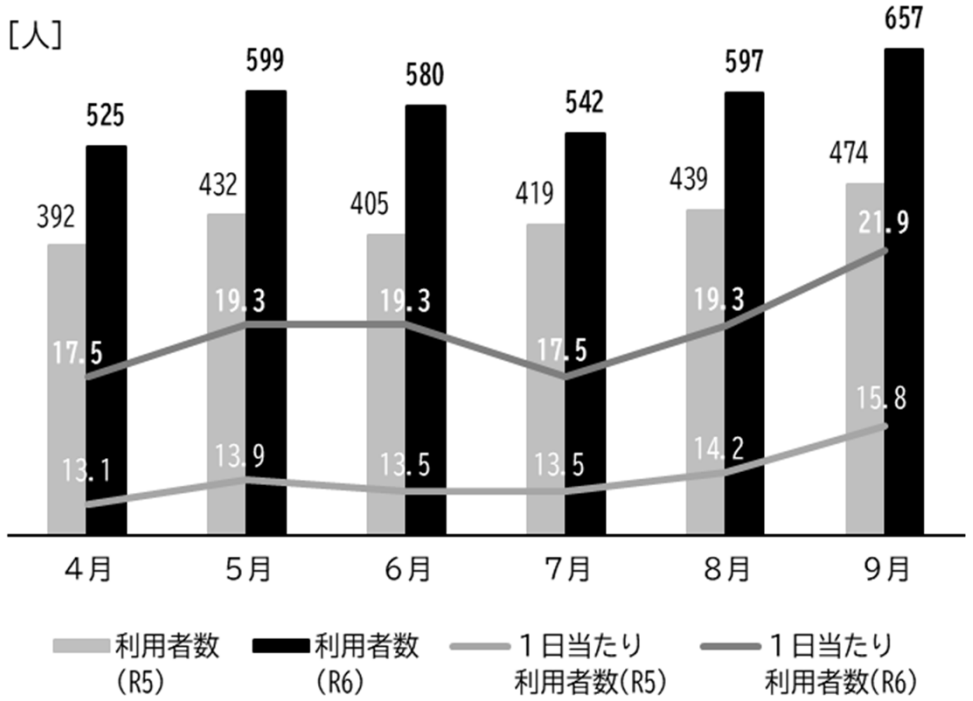
令和6年度上半期　つくばね号利用実績

（4月1日～9月30日）

つくばね号利用者数（全体、月別）

- 令和6年上半期の利用者数は3,500人で、前年度同期より939人の増加が見られた。1日当たりの利用者数は19.1人で、前年度同期より5.1人の増加が見られた。
- 1便当たりの利用者は**1.13人**であり、目標の「1便当たりの利用者数が1.0人以上」に達した。
- 月別に見ると、すべての月で100人以上の増加が見られた。特に9月が最も増加伸び率が高く、183人増加した。9月に利用が多かった停留所は「筑波山口」で2便（8:25発）及び8便（12:25発）で乗車し、筑波山神社入口」または「筑波山郵便局入口」で降車する利用が多く見られたことから、地元住民の利用のほか、観光客の利用も見られたものと推測される。

▼月別利用者数



▼全体利用者数

［人］

	総利用者数	1日当たり利用者数	1便当たり利用者数（全体）	1便当たり利用者数（平日）	1便当たり利用者数（土日祝日）	1便当たり利用者数（補助金対象便に限る）※
令和5年度上半期	2,561	14.0	0.87	0.93	0.76	0.83
令和6年度上半期	3,500	19.1	1.13	1.10	1.34	1.14

※補助金対象便とは、つくタクの運行時間と重複していない平日の始発便・最終便と土日祝の終日便

令和6年度国庫補助金申請状況(R5.10～R6.9)

今年度は３つの申請形態（１，２，５）で、補助金交付の要件を満たす（１便当たり1.0人以上）利用が見られた。（昨年度は、要件を満たさなかった。）

		１便当たり利用者数	平日	土日祝	補助金対象	申請１	申請２	申請３	申請４	申請５
合計		1.17	1.13	1.05	1.20	**1.22**	**1.20**	0.55	0.69	**1.48**
R5年度	10月	1.23	1.16	0.59	1.19	1.09	1.19	0.38	0.25	1.97
	11月	1.28	1.30	0.82	1.19	1.67	1.1	0.5	0.83	1.93
	12月	1.25	1.09	0.75	1.47	1.41	1.53	1.63	1.38	－
	１月	1.10	1.03	0.65	1.17	1.14	1.19	－	－	－
	２月	1.33	1.15	0.71	1.49	1.16	1.82	－	－	－
	３月	1.15	1.19	1.03	1.03	1.24	0.93	－	－	0.77
R6年度	４月	1.03	0.93	1.14	1.00	1.30	0.83	0.08	0.42	1.43
	５月	1.14	1.13	1.38	1.10	1.15	1.03	0.19	0.56	1.97
	６月	1.14	1.08	1.46	1.22	1.24	1.17	－	－	1.37
	７月	1.03	1.04	1.22	1.12	1.03	1.14	－	－	1.29
	８月	1.13	1.10	1.42	1.17	1.11	1.25	－	－	1.03
	９月	1.29	1.33	1.44	1.25	1.12	1.27	－	－	1.60

※１月～３月及び６月～９月は部分運休を実施していない。
※12月～２月は17便の運行していない。

申請項目の中身
・申請１：１号車の通常運行日＋部分運休日の通常運行便のみ※17便除く
・申請２：２号車の通常運行日＋部分運休日の通常運行便のみ
・申請３：１号車の部分運休日の部分運行便のみ
・申請４：２号車の部分運休日の部分運行便のみ
・申請５：17便のみ

車両対応便数
・１号車：１、４、５、８、９、12、13、16、17便
・２号車：２、３、６、７、10、11、14、15便

令和6年度上半期　路線バス運行実証実験
（松代南循環）利用実績
（4月1日～9月30日）

路線バス運行実証実験事業（松代南循環）利用状況

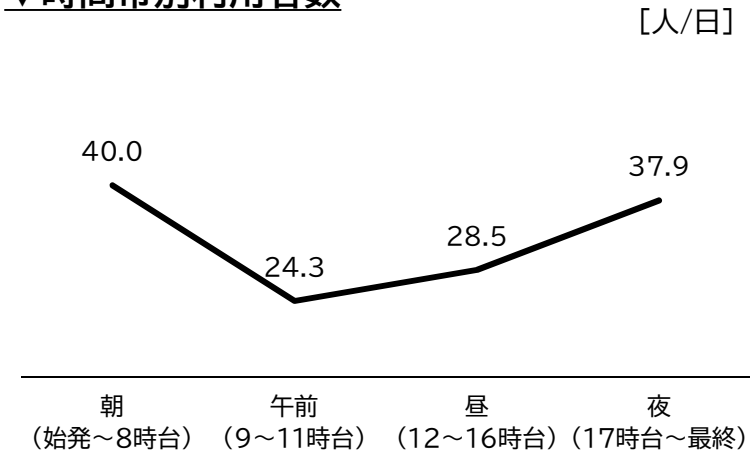
［月別利用者数］

- 令和6年上半期の利用者数は25，810人で、前年度同期より5，419人増加した。
- 1便当たりの平均利用人数は6．1人で、前年度同期より1．3人増加した。
  しかし、損益分岐点となる利用者数（約14人）を下回る結果となった。

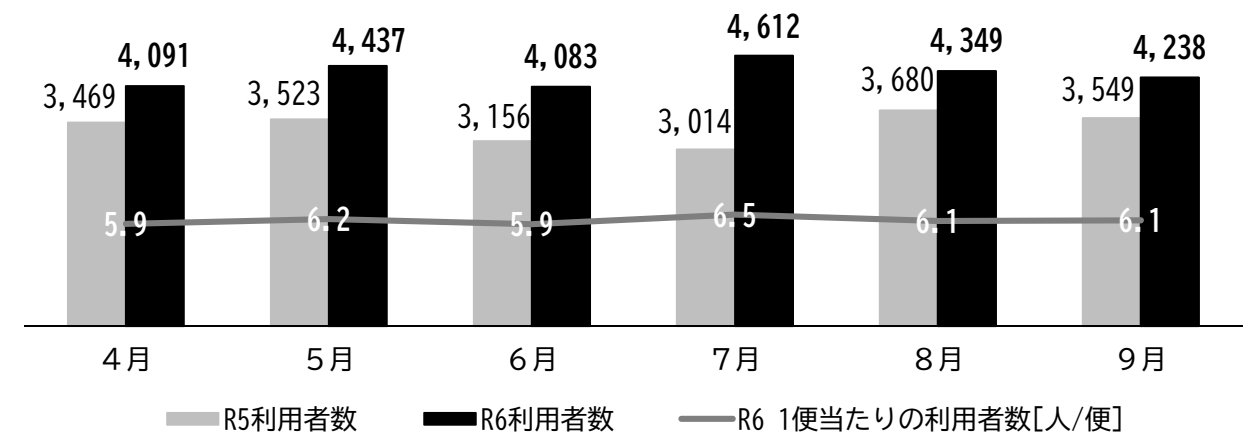
［停留所別利用者数］

- 停留所別では、起終点であるつくばセンターの利用が多い。2番目に利用が多いのは、宮下児童公園南である。
- 実証実験を開始してから依然として利用が多い、松代循環と同一の停留所である「手代木団地」と「つくばセンター」での乗降も引き続き多く見られた。
- 前年度同期と比較して、全ての停留所の1日当たり乗降人数で増加が見られた。

▼時間帯別利用者数



▼月別利用者数



▼停留所別利用者数（1日当たり）

R5上半期 ［人］

1 つくばセンター	乗車	48.3
	降車	61.2
2 宮下児童公園南	乗車	13.9
	降車	12.1
3 松野木東	乗車	11.0
	降車	5.7
4 松野木西	乗車	4.4
	降車	3.3
5 松代五丁目東	乗車	3.9
	降車	5.5
6 手代木中学校前	乗車	7.5
	降車	6.2
7 手代木団地	乗車	12.0
	降車	12.7
8 松代	乗車	1.7
	降車	1.2
9 松代五丁目	乗車	5.0
	降車	2.2
10 松代南	乗車	3.7
	降車	1.2

R6上半期 ［人］

1 つくばセンター	乗車	62.7
	降車	75.3
2 宮下児童公園南	乗車	18.0
	降車	15.0
3 松野木東	乗車	12.9
	降車	10.4
4 松野木西	乗車	5.2
	降車	4.4
5 松代五丁目東	乗車	4.3
	降車	6.3
6 手代木中学校前	乗車	8.8
	降車	8.2
7 手代木団地	乗車	14.3
	降車	13.9
8 松代	乗車	2.4
	降車	1.9
9 松代五丁目	乗車	7.0
	降車	4.0
10 松代南	乗車	5.6
	降車	1.7

令和5年度
桜川市ヤマザクラGO及び筑西市広域連携バス
利用実績
（4月1日～3月31日）

ヤマザクラGO実績（つくば市内実績抜粋）

- ヤマザクラGOの利用者数は令和５年度で74,736人で、令和４年度と比較して、4,820人減少が見られた。
- つくば市内に設置しているバス停２つ（上大島、筑波山口）は、令和４年度と比較して、上大島は利用が増えているものの、筑波山口での減少が見られた。
- 一方で、乗継の利用者は休日で100人程度の増加が見られた。

運行月		路線全体利用者数			つくば市内停留所利用者数			桜川⇔つくば乗継者数			
		月合計	１日平均	１便平均	合計	上大島	筑波山口	合計	割合	平日	休日
R04	4	7,030	234.3	9.4	1,443	198	1,245	139	2.0%	93	46
	5	7,295	235.3	9.5	1,466	175	1,291	153	2.1%	105	48
	6	8,294	276.5	10.9	1,589	192	1,397	146	1.8%	114	32
	7	6,516	210.2	8.5	1,234	137	1,097	131	2.0%	82	49
	8	3,442	111.0	4.5	723	94	629	121	3.5%	88	33
	9	7,536	251.2	10.0	1,347	147	1,200	148	2.0%	94	54
	10	8,380	270.3	10.9	1,645	149	1,496	191	2.3%	103	88
	11	7,235	241.2	9.6	1,388	117	1,271	156	2.2%	113	43
	12	6,331	204.2	8.2	1,244	124	1,120	143	2.3%	98	45
	1	5,919	211.4	8.0	1,092	109	983	134	2.3%	83	51
	2	6,288	224.6	9.0	1,199	112	1,087	133	2.1%	90	43
	3	5,290	170.6	6.8	1,031	91	940	145	2.7%	96	49
	計	**79,556**	**－**	**－**	**15,401**	**1,645**	**13,756**	**1,740**	**－**	**1,159**	**581**
	平均	**6,630**	**220.1**	**8.8**	**1,283**	**137**	**1,146**	**145**	**2.3%**	**97**	**48**
R05	4	6,791	226.4	9.1	1,380	182	1,198	189	2.8%	127	62
	5	7,525	242.7	9.8	1,450	205	1,245	148	2.0%	98	50
	6	8,026	267.5	10.5	1,293	199	1,094	151	1.9%	115	36
	7	5,903	190.4	7.7	995	122	873	135	2.3%	76	59
	8	3,346	107.9	4.4	752	82	670	118	3.5%	56	62
	9	6,540	218.0	8.7	1,132	186	946	151	2.3%	97	54
	10	6,700	216.1	8.6	1,265	195	1,070	164	2.4%	121	43
	11	6,568	218.9	8.8	1,218	200	1,018	178	2.7%	112	66
	12	6,202	200.1	8.0	1,172	167	1,005	151	2.4%	88	63
	1	5,914	190.8	7.9	1,081	153	928	120	2.0%	72	48
	2	5,789	199.6	8.0	964	157	807	162	2.8%	100	62
	3	5,432	175.2	7.0	1,005	133	872	174	3.2%	95	79
	計	**74,736**	**－**	**－**	**13,707**	**1,981**	**11,726**	**1,841**	**－**	**1,157**	**684**
	平均	**6,228**	**204.5**	**8.2**	**1,142**	**165**	**977**	**153**	**2.5%**	**96**	**57**

筑西市広域連携バス実績（つくば市内実績抜粋）

- 筑西市広域連携バスの利用者数は令和５年度で53,702人で、令和４年度より、3,090人増加が見られた。
- つくば市内に設置しているバス停３つ（上大島工業団地、上大島、筑波山口）も令和４年度と比較して、利用者の増加が見られた。
- しかし、乗継の利用者は100人程度の減少が見られた。

運行月		路線全体利用者数			つくば市内停留所利用者数				筑西⇔つくば乗継者数	
		月合計	１日平均	１便平均	合計	上大島工業団地	上大島	筑波山口	合計	割合
R04	4	3,945	131.5	7.9	1,062	80	371	611	111	2.8%
	5	4,467	144.1	8.7	1,196	73	400	723	134	3.0%
	6	4,882	162.7	9.7	1,387	86	510	791	134	2.7%
	7	4,147	133.8	8.0	1,015	84	352	579	93	2.2%
	8	3,153	101.7	6.1	769	106	178	485	108	3.4%
	9	4,256	141.9	8.5	1,168	90	445	633	142	3.3%
	10	4,678	150.9	9.1	1,241	101	398	742	142	3.0%
	11	4,509	150.3	9.0	1,185	108	418	659	153	3.4%
	12	4,265	137.6	8.6	1,157	134	396	627	152	3.6%
	1	4,172	134.6	8.5	1,204	178	363	663	146	3.5%
	2	4,069	145.3	8.7	1,037	172	352	513	82	2.0%
	3	4,069	131.3	8.8	984	166	270	548	139	3.4%
	合計	50,612	―	―	13,405	1,378	4,453	7,574	1,536	―
	平均	4,218	139	8	1,117	115	371	631	128	3.0%
R05	4	4,689	156.3	10.4	1,298	141	396	761	129	2.8%
	5	5,061	163.3	10.9	1,441	163	460	818	141	2.8%
	6	5,129	171.0	11.4	1,436	200	486	750	82	1.6%
	7	4,498	145.1	9.7	1,268	138	402	728	132	2.9%
	8	3,470	111.9	7.5	819	79	220	520	126	3.6%
	9	4,616	153.9	10.3	1,300	111	483	706	107	2.3%
	10	4,888	157.7	10.5	1,385	138	482	765	110	2.3%
	11	4,717	157.2	10.5	1,448	142	499	807	109	2.3%
	12	4,651	150.0	10.0	1,311	124	454	733	109	2.3%
	1	4,288	138.3	9.2	1,195	138	397	660	124	2.9%
	2	3,811	131.4	8.8	995	129	344	522	91	2.4%
	3	3,884	125.3	8.4	1,193	103	373	717	180	4.6%
	合計	53,702	―	―	15,089	1,606	4,996	8,487	1,440	―
	平均	4,475	146.8	9.8	1,257	134	416	707	120	2.7%

報告案件3

資料4

まつりつくば開催に伴う
公共交通の利用促進について

令和6年(2024年)11月12日(火)

総合交通政策課

TSUKUBA

まつりつくば開催期間のつくバス1日乗車券割引販売

「まつりつくば2024」開催期間（令和6年8月24日・25日の2日間）において、「つくバス1日乗車券」の割引販売を実施した。

【事業概要】

- まつりつくば開催日限定で「つくバス1日乗車券（まつりつくば専用）」の割引販売を行うことで、つくバス及び公共交通の利用促進並びに、会場周辺の混雑緩和を図る。
- 大人1人通常500円を300円、小人1人通常250円を150円で販売した。

【実施結果】

- 販売枚数は2日間で503枚であり、前回の令和5年度（946枚）と比較して443枚減少した。
- 両日合計で販売枚数が最も多いシャトルは北部シャトルで、2日間で165枚売り上げた。

▼令和６年度日別販売数内訳

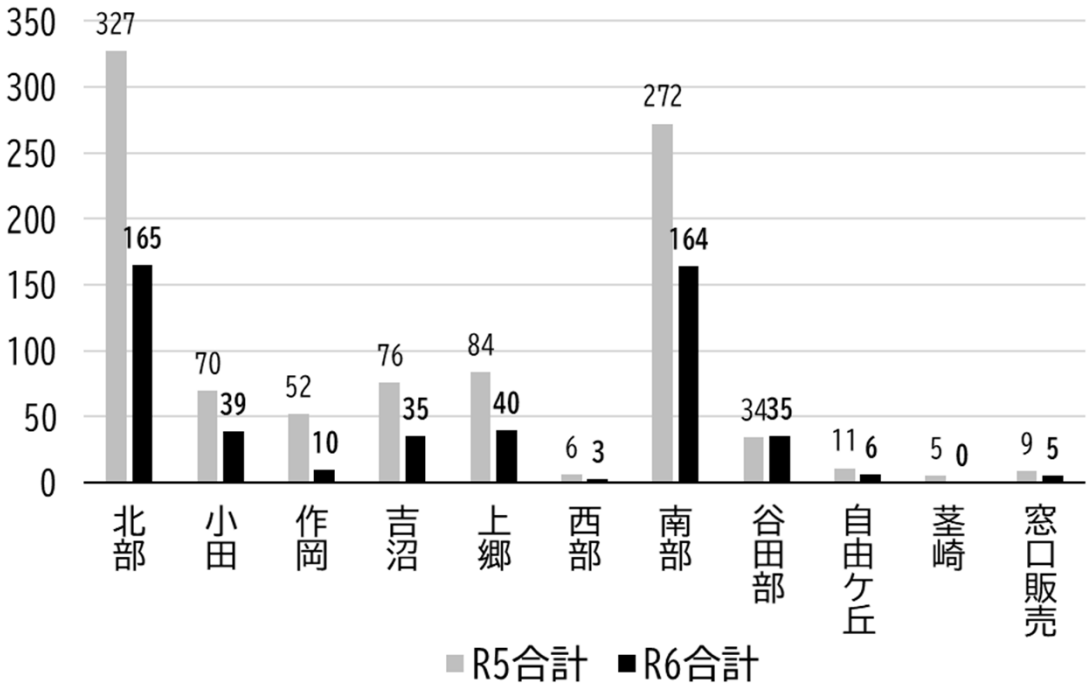
令和6年（2024年）8月24日（土）　［単位：枚］

路線＼券種	大人300円券	小人150円券	合計
北部	30	1	31
小田	23	11	34
作岡	9	1	10
吉沼	21	0	21
上郷	14	1	15
西部	2	0	2
南部	80	16	96
谷田部	18	4	22
自由ケ丘	5	0	5
茎崎	0	0	0
窓口販売	2	0	2
合計	204	34	238
売上	¥61,200	¥ 5,100	¥ 66,300

令和6年（2024年）8月25日（日）　［単位：枚］

路線＼券種	大人300円券	小人150円券	合計
北部	90	44	134
小田	3	2	5
作岡	0	0	0
吉沼	11	3	14
上郷	25	0	25
西部	1	0	1
南部	33	35	68
谷田部	7	6	13
自由ケ丘	1	0	1
茎崎	0	0	0
窓口販売	3	1	4
合計	174	91	265
売上	¥52,200	¥13,650	¥ 65,850

※［参考］令和5年度の1か月平均販売枚数：371枚



▲シャトル別１日乗車券販売枚数

まつりつくばの混雑対策

「まつりつくば2024」開催期間（令和6年8月24日・25日の2日間）において、関東鉄道（株）が臨時便を導入した。

【事業概要】

- 令和5年度まつりつくば開催期間中に積み残しが発生した北部シャトル（大穂窓口センター～つくばセンター間）で関東鉄道（株）の提案により、臨時便を入れ、乗客の積み残し防止等の対策を図った。
- 24日、25日の両日とも、上り（大穂窓口センター発）14:12発 14:57発 16:07発 16:47発 17:32発 18:27発、下り（つくばセンター発）19:10発 19:50発 20:50発 21:35発の合計20臨時便を導入した（令和6年改正後の平日便と同等の本数）。

【実施結果】

- 臨時便は2日間で合計784人の利用があった。
- 令和6年8月24日・25日の2日間、北部シャトルで乗客の積み残しは発生しなかった。
- 令和6年度は、臨時便の導入により、前年度の同時間帯の便と比較し、混雑緩和に繋がったことが推察される。

▼まつりつくば開催時の北部S利用実績※

※ 臨時便を導入した14時頃～22時頃の利用実績を抜粋

令和5年（2023年）8月26日（土）、27日（日）

［人］

		8月26日	8月27日
上り	14:05発	53	50
	14:40発	40	37
	15:05発	67	53
	15:40発	45	59
	16:20発	69	51
	16:50発	68	44
	17:30発	44	33
	18:00発	44	16
	18:45発	13	36
下り	19:20発	60	64
	20:00発	58	72
	20:30発	70	49
	21:10発	45	58
	21:50発	41	54
合計		717	676

令和6年（2024年）8月24日（土）、25日（日）

［人］

		8月24日	8月25日			8月24日	8月25日
上り	13:45発	15	21	下り	19:10発	46	60
	14:12発	46	50		19:15発	30	33
	14:30発	23	26		19:50発	38	41
	14:57発	39	25		19:55発	33	25
	15:40発	32	33		20:50発	43	56
	16:07発	39	38		20:55発	42	30
	16:20発	44	29		21:35発	43	41
	16:47発	45	32		21:40発	4	21
	17:05発	24	25	合計		664	658
	17:32発	45	28				
	18:00発	15	10				
	18:27発	9	20				
	18:40発	9	14				

※青字は臨時便

［参考］まつりつくば2023、まつりつくば2024ともに来場者数は、約48万人

- R5年8/26,27の北部S全便（56便）の合計：3130人
- R6年8/24,25の北部S全便（40便）＋臨時便（20便）の合計：2647人
  （北部S全便：1863人、臨時便：784人）

報告案件4

資料5

筑波大学循環自動運転バスの実証実験事業について

令和6年(2024年)11月12日(火)

科学技術戦略課

TSUKUBA

経緯

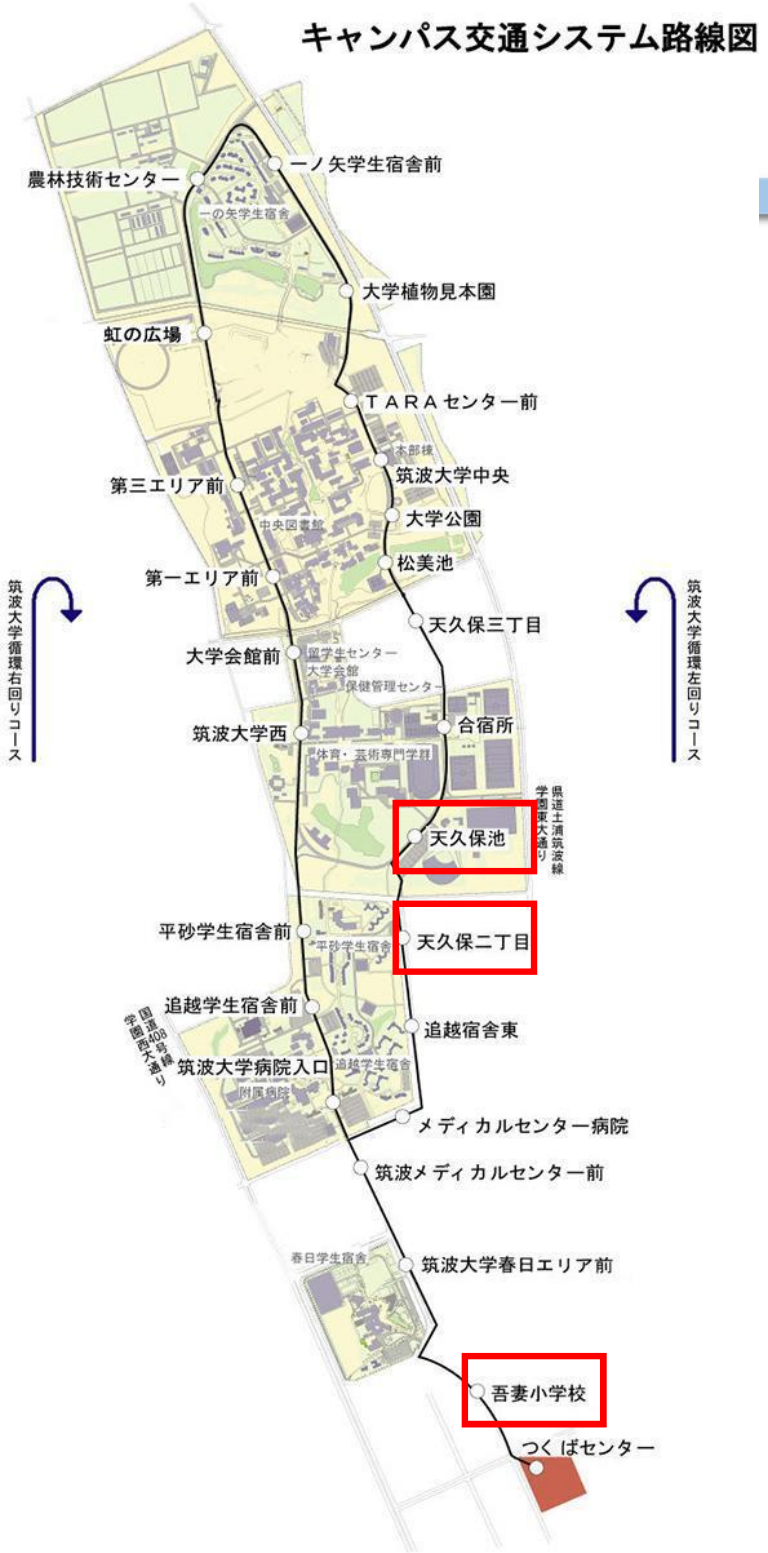
- つくば市では、つくばスーパーサイエンスシティ構想において、令和９年までにレベル４の自動運転バスの定常運行を目標にしている。
- 令和５年度、国土交通省地域公共交通確保維持改善事業費補助金（自動運転社会実装推進事業）事業を活用して、KDDI㈱、関東鉄道㈱、筑波大学とコンソーシアムを構成し、筑波大学構内を循環する自動運転バスの実証実験を実施した。
- 令和６年度、内閣府調査事業への応募が採択され、KDDIを中心に、つくば駅から筑波大学を走行ルートとする自動運転バスの実証実験を実施する。

役割	実施者
全体統括、成果報告	KDDI
運行実施	関東鉄道
自動運転	アイサンテクノロジー
協力	つくば市、筑波大学

実証実験の概要

目的	レベル４許認可のため自動運転走行データの蓄積
実験期間	（準備運行）　令和６年12月２日～27日（土日を除く） （実証運行）　令和７年１月８日～24日（1/18、日を除く14日間）
運行時間	検討中
走行ルート	スマートモビリティエリアの一部（つくば駅～筑波大学）
車両	中型バス１台 車長7,190mm：車幅2,320mm：車高3,050mm 定員23人（客席15席＋運転席１席＋立ち席７人） 自動運転　最高速度35km/h（手動　70km/h）
乗客	モニター協力者のみ乗車（予約有無は検討中）
運賃	無料

走行ルート



追い抜き検証場所

Ｒ５の実証内容との比較

	Ｒ６	Ｒ５
実施主体	KDDI、関東鉄道、アイサンテクノロジー （協力）つくば市、筑波大学	つくば市、筑波大学、KDDI、関東鉄道
自動運転レベル	レベル２	レベル２
実証日数	15日間（一般運行　検討中）	一般運行　７日間
便数	検討中	１日６便
走行ルート	つくば駅～筑波大学（約10km）	筑波大学構内（約4km）
車両	中型（定員23名） 最高速度35km/h	小型（定員10名） 最高速度19km/h
予約方法	検討中	事前予約
運賃	無料	無料

効果検証

・レベル４自動運転サービスの社会実装に向けて、自動運転技術の検証、走行データの蓄積、利用者の受容性調査を実施する。

検証項目

・経営面

　自動運転バスの移動需要、ビジネスモデル等

・技術面

　自動走行割合、システムの安定性等

・社会受容性面

　自動運転バスに関する認知・理解度、安全性等

・自動運転バスとの混在交通下における渋滞緩和の回避策として、道路交通法で定められた「追越しを禁止する場所」で一定の安全が見込める条件下において、自動運転バスに対する追越しを許可し、交通効率を阻害することなく自動運転バスの社会実装が促進されるような制度改革の可能性を検証する。

報告案件5

資料6

つくタクの令和7年4月改正(予定)について

令和6年(2024年)11月12日(火)

総合交通政策課

令和7年4月からの改正内容（予定）

	現行	令和7年4月以降
配車方法	オペレーターによる手動配車	AIによる自動配車
運行形態	1時間に1便の運行	予約が入り次第運行（時間便制の撤廃）
予約方法	電話予約のみ	Web（ブラウザ）・電話予約
運賃（※）	基本運賃300円	基本運賃1,000円

※令和5年度の一般市民アンケートでつくタクの値上げ許容度を確認した結果、全体の約6割が500円以上を許容し、65歳以上の43.1%が500円まで許容できると回答した。
つくタクの利用者は、8割が高齢者、1割が障害者、9割の方が割引運賃（半額運賃）であることを踏まえ、令和5年度第3回のつくば市公共交通活性化協議会において、案1で進めることで承認された。
今後は12月開催のつくば市公共交通活性化協議会運賃分科会で審議し、1月開催のつくば市公共活性化協議会で結果報告

一般市民アンケート設問　つくタク値上げに対する許容運賃回答結果

	回答数	構成比	65歳未満	65歳以上
¥900以上でも構わない	79	7.8%	7.9%	7.3%
¥900まで	27	2.6%	2.8%	2.0%
¥700まで	46	4.5%	4.4%	4.9%
¥500まで	436	42.8%	42.7%	43.1%
¥300まで	372	36.5%	37.8%	32.5%
その他	58	5.8%	4.3%	10.2%
総計	1,018	100.0%	100.0%	100.0%

	現状	案1	案2	案3
運賃	300円 1,300円	1,000円 2,000円	600円 1,600円	600円 1,600円
割引	半額	半額	半額	100円引
割引後運賃	150円 650円	500円 1,000円	300円 800円	500円 1,500円
運賃収入	860万円	2,600万円	1,600万円	2,600万円
収支率	5.5%	16.6%	10.2%	16.5%
市の 年間負担額	1.49億円	1.32億円 (-1,700万円)	1.42億円 (-700万円)	1.32億円 (-1,700万円)

割引運賃対象者（基本運賃の半額）	
高齢者	市在住の65歳以上の方 （高齢者運賃割引証の提示が必要）
障害者	身体・知的・精神障害者、児童福祉法の提供を受けている方及び介護人・付添人 （障害者手帳等の提示が必要）
出産支援	市在住の妊婦または3歳未満の子供がいる母親（出産支援割引証の提示が必要）
小人	小学生以下 （運賃を支払う同伴者1名につき、未就学児は2名まで無料）