

令和5年度つくば市公共交通活性化協議会委員委嘱状交付式 次第

日時：令和5年(2023年)6月19日(月) 13時30分～

場所：つくば市役所 本庁舎2階 201会議室

1 委員委嘱状交付

2 副市長挨拶

令和5年度第1回つくば市公共交通活性化協議会 次第

日時：令和5年(2023年)6月19日(月) 13時45分～

場所：つくば市役所 本庁舎2階 会議室201

1 開会

2 事務局紹介

3 役員選出

4 会長挨拶

5 議題

(1) 審議案件

案件1 令和4年度事業報告について

案件2 令和4年度歳入歳出決算について

案件3 つくば市公共交通活性化協議会規約の一部改正(案)について

案件4 令和5年度事業計画(案)について

案件5 令和5年度歳入歳出予算(案)について

案件6 つくバスの令和5年10月改正について

案件7 つくばね号の令和5年10月改正について

案件8 つくばね号の令和6年度フィーダー系統補助に係る事業計画申請について

案件9 つくタクの改善策について

案件10 路線バス運行実証実験事業(石下・土浦線の路線変更)の評価について

案件11 まつりつくば2023開催におけるつくバス1日乗車券の割引販売について

案件12 新高校生等に対するリーフレット配布(令和5年度中学3年生)計画について

案件13 つくタク予備車両の併用登録について

案件14 茨城DCについて

(2) 報告案件

案件1 令和4年度つくバス、つくタク、つくばね号及び各種実証実験の利用実績について

案件2 つくバス停留所の見直し対象について

案件3 視覚障害者移動支援実証実験事業について

案件4 バス運転士の改善基準告示について

案件5 公共交通利用促進活動について

6 その他

7 閉会

■配布資料一覧

令和5年度つくば市公共交通活性化協議会 委員名簿

令和5年度第1回つくば市公共交通活性化協議会 席次表

資料1 令和4年度事業報告について

資料2 令和4年度歳入歳出決算書について

資料3 つくば市公共交通活性化協議会規約の一部改正（案）について

資料4 令和5年度事業計画（案）について

資料5 令和5年度歳入歳出予算書（案）について

資料6 つくバスの令和5年10月改正について

資料7 つくばね号の令和5年10月改正について

資料8 生活交通確保維持改善計画認定申請書

資料9 つくタクの改善策について

資料10 路線バス運行実証実験事業（石下・土浦線の路線変更）の評価について

資料11 まつりつくば2023開催におけるつくバス1日乗車券の割引販売について

資料12 新高校生等に対するリーフレット配布（令和5年度中学3年生）計画について

資料13 つくタク予備車両の併用登録について

資料14 茨城DCチラシ

資料15 令和4年度つくバス、つくタク、つくばね号及び各種実証実験の利用実績について

資料16 つくバス停留所の見直し対象について

資料17 視覚障害者移動支援実証実験事業について

資料18 バス運転士の改善基準告示について

資料19 公共交通利用促進活動について

--参考資料--

参 考 つくば市公共交通活性化協議会規約（現行規約）

令和5年度つくば市公共交通活性化協議会 委員名簿

令和5年6月19日時点

| No | 所 属 | 職 名 | 氏 名 | 備 考 |
|----|-----------------------------|------------------|--------|-----|
| 1 | 筑波大学 | システム情報系 社会工学域 教授 | 岡本 直久 | |
| 2 | 茨城県政策企画部交通政策課 | 課長 | 寺田 明弘 | |
| 3 | 関東運輸局 茨城運輸支局 | 首席運輸企画専門官(企画調整) | 國下 裕司 | |
| 4 | 関東運輸局 茨城運輸支局 | 首席運輸企画専門官(輸送担当) | 仲野 俊二 | |
| 5 | 茨城県つくば警察署 | 交通課長 | 前田 正太郎 | |
| 6 | 茨城県土木部土浦土木事務所 | 道路管理課長 | 東ヶ崎 祐二 | |
| 7 | 国土技術政策総合研究所 | 道路交通研究部道路研究室長 | 土肥 学 | |
| 8 | 国土技術政策総合研究所 | 都市研究部都市施設研究室長 | 新階 寛恭 | |
| 9 | 国立研究開発法人国立環境研究所 社会システム領域 | 地域計画研究室長 | 松橋 啓介 | |
| 10 | 一般財団法人つくば都市交通センター | 理事 | 大原 治 | |
| 11 | 一般社団法人茨城県バス協会 | 専務理事 | 澤島 政志 | |
| 12 | 一般社団法人茨城県ハイヤー・タクシー協会 | 専務理事 | 服部 透 | |
| 13 | 首都圏新都市鉄道株式会社 | 経営企画部推進役兼沿線事業課長 | 大貴 康隆 | |
| 14 | 関東鉄道株式会社 | 常務取締役 | 武藤 成一 | |
| 15 | ジェイアールバス関東株式会社 土浦支店 | 支店長 | 色川 広司 | |
| 16 | 株式会社 セキショウキャリアプラス | 代表取締役社長 | 今里 公治 | |
| 17 | 新栄タクシー有限会社 | 代表取締役 | 北島 雅仁 | |
| 18 | つくば市商工会 | 事務局長 | 柳田 貢 | |
| 19 | 社会福祉法人つくば市社会福祉協議会 | 副会長兼常務理事 | 長 卓良 | |
| 20 | つくば市工業団地企業連絡協議会 | 副会長 | 柳川 忠之 | |
| 21 | 一般社団法人つくば観光コンベンション協会 | 事務局長 | 貝塚 厚 | |
| 22 | つくば市PTA連絡協議会 | 会長 | 内野 隆之 | |
| 23 | 筑波学園タクシー協同組合 | 事務局長 | 鈴木 誠 | |
| 24 | 関東鉄道労働組合 | 執行委員 | 谷田部 正利 | |
| 25 | つくば市都市計画審議会 | 委員 | 大澤 貴子 | |
| 26 | つくば市区会連合会筑波地区 | 代表区長 | 鈴木 裕一 | |
| 27 | つくば市区会連合会大穂地区 | 代表区長 | 野澤 洋夫 | |
| 28 | つくば市区会連合会豊里地区 | 代表区長 | 坂本 義治 | |
| 29 | つくば市区会連合会桜地区 | 代表区長 | 一色 喜美子 | |
| 30 | つくば市区会連合会谷田部地区 | 代表区長 | 宮崎 栄二 | |
| 31 | つくば市区会連合会荻崎地区 | 代表区長 | 小原 正彦 | |
| 32 | つくば市 | 福祉部長 | 根本 祥代 | |
| 33 | つくば市 | 建設部長 | 富田 剛 | |
| 34 | つくば市 | 都市計画部長 | 大里 和也 | |

<オブザーバー>

| No | 所 属 | 職 名 | 氏 名 |
|----|--------------|------------------------|-------|
| 1 | 土浦市 | 都市政策部都市計画課長補佐(兼)交通政策室長 | 鈴木 孝昌 |
| 2 | 牛久市 | 経営企画部政策企画課長(兼)公共交通対策室長 | 淀川 欽市 |
| 3 | 関東鉄パールバス株式会社 | 取締役社長 | 宮野 裕司 |

令和5年度第1回つくば市公共交通活性化協議会 席次表

日時: 令和5年(2023年)6月19日(月曜日)

場所: つくば市役所 本庁舎2階 会議室201

| | | | |
|-------|--|---------------------------|---|
| スクリーン | | | |
| 傍聴者席 | つくば市 社会福祉協議会 長 委員 (代理 稲葉様) | 事務局 | つくば市商工会 柳田 委員 |
| | つくば市工業団地 企業連絡協議会 柳川 委員 (代理 金澤様) | | 新栄タクシー (有) 北島 委員 |
| | つくば観光 コンベンション協会 貝塚 委員 | | 株式会社 セキショウ キャリアプラス 今里 委員 (代理 飯田様) |
| | つくば市PTA 連絡協議会 内野 委員 | | ジェイアールバス 関東(株)土浦支店 色川 委員 |
| | 筑波学園タクシー 協同組合 鈴木(誠) 委員 | | 関東鉄道(株) 武藤 委員 |
| | 関東鉄道 労働組合 谷田部 委員 | | 首都圏新都市 鉄道(株) 大貫 委員 |
| | つくば市都市 計画審議会 大澤 委員 | | 茨城県ハイヤー ・タクシー協会 服部 委員 |
| | つくば市区会連合会 筑波地区 鈴木(裕) 委員 | | 一般社団法人 茨城県バス協会 澤島 委員 |
| | つくば市区会連合会 大穂地区 野澤 委員 | | つくば都市交通 センター 大原 委員 |
| | つくば市区会連合会 豊里地区 坂本 委員 | | 国立環境研究所 松橋 委員 |
| | つくば市区会連合会 桜地区 一色 委員 | | 国土技術政策 総合研究所 新階 委員 |
| | つくば市区会連合会 谷田部地区 宮崎 委員 | | 国土技術政策 総合研究所 土肥 委員 |
| | つくば市区会連合会 荃崎地区 小原 委員 | | 茨城県土木部 土浦土木事務所 東ヶ崎 委員 |
| | つくば市 根本 委員 | | 茨城県 つくば警察署 前田 委員 |
| | つくば市 富田 委員 | | 茨城運輸支局 仲野 委員 (代理 玉村様) |
| | つくば市 大里 委員 | | 茨城運輸支局 國下 委員 |
| 出入口 | 受付 | 出入口 | 随行者席 |
| 出入口 | | 出入口 | オブザーバー席 |
| | 筑波大学 岡本 委員 | 委嘱状交付式 飯野副市長 活性化協議会 会長 | 茨城県政策企画部 交通政策課 寺田 委員 (代理 山浦様) |

審議案件1

令和4年度事業報告について

1 協議会開催内容

| 項目 | 期日・場所 | 内 容 |
|--------|---------------------|---|
| 第1回協議会 | 6月28日(火) つくば市役所 | <p>〔審議案件〕</p> <p>(1) 令和3年度事業報告について</p> <p>(2) 令和3年度歳入歳出決算について</p> <p>(3) つくば市公共交通活性化協議会規約の一部改正(案)について</p> <p>(4) 令和4年度事業計画(案)について</p> <p>(5) 令和4年度歳入歳出予算(案)について</p> <p>(6) 筑波地区支線型バスの本格運行に向けた手続きについて</p> <p>(7) 路線バス運行実証実験事業(松代南循環)について</p> <p>(8) つくバスの令和4年10月改正について</p> <p>(9) つくタクの令和4年10月改正について</p> <p>(10) つくタク無料体験乗車会の実施について</p> <p>(11) まつりつくば2022開催日におけるつくバス1日乗車券の割引販売について</p> <p>〔報告案件〕</p> <p>(1) 令和3年度つくバス、つくタク及び各種実証実験の利用実績について</p> <p>(2) 東京都市圏パーソントリップデータとKDDI人流データの比較解析について</p> <p>(3) つくば市公共交通マップについて</p> <p>(4) つくバス広告事業に係る協定事業の進捗について</p> |
| 書面協議 | 7月22日(金) ~28日(木) | <p>〔審議案件〕</p> <p>(1) 筑波地区支線型バスの愛称に関する審議について</p> |

| | | |
|---------------|-----------------------------------|--|
| <p>第2回協議会</p> | <p>11月17日(木) つくば市役所</p> | <p>[審議案件]</p> <p>(1) つくバス停留所の見直し基準の設定について</p> <p>(2) つくタク運行事業者の区域割当て変更について</p> <p>(3) つくタク共通ポイント（出産支援運賃割引証所持者限定）の追加について</p> <p>(4) 令和4年度公共交通政策点検・評価業務について（中間報告）</p> <p>(5) つくタクの予約キャンセルへの対応について</p> <p>[報告案件]</p> <p>(1) 令和4年度上半期つくバス、つくタク及び実証実験の利用実績について</p> <p>(2) つくばね号、路線バス運行実証実験事業（松代南循環）の利用実績について（10月実績速報）</p> <p>(3) 令和3年度広域連携バス利用実績について</p> <p>(4) 新高校生（令和4年度入学生）へのバスお試し乗車券配布結果について</p> <p>(5) つくば市公共交通マップについて</p> |
| <p>第3回協議会</p> | <p>2月20日(月) つくば市消防 庁舎</p> | <p>[審議案件]</p> <p>(1) 令和4年度公共交通政策点検・評価業務について（最終報告）</p> <p>(2) つくバスの令和5年4月改正について</p> <p>(3) つくタクの令和5年4月改正について</p> <p>(4) 新高校生等に対するリーフレットの配布（令和5年度入学生）計画について</p> <p>[報告案件]</p> <p>(1) 令和4年度第3四半期までの利用実績について（つくバス・つくタク・つくばね号・路線バス運行実証実験）</p> <p>(2) つくタクの予約回数について</p> <p>(3) つくバス停留所のネーミングライツについて</p> <p>(4) つくバス小田シャトルの経路変更及びバス停留所の設置について</p> <p>(5) つくばスーパーサイエンスシティ構想（医療MaaS）について</p> |

2 主な協議事項（概要）

(1) 筑波地区支線型バスの本格運行に向けた手続き

- ・協議月：令和4年6月、7月（書面協議）
- ・内 容：令和4年10月からの本格運行に向け、運行の実施計画を確定するとともに、国土交通省関東運輸局へ申請を行う各種手続きについて審議し、承認を得た。

(2) 路線バス運行実証実験事業（松代南循環）について

- ・協議月：令和4年6月
- ・内 容：令和4年10月から民間路線バスを用いた路線バス運行実証実験事業（松代南循環）の運行に向け、運行実施計画を確定するとともに、国土交通省関東運輸局へ申請を行う各種手続きについて審議し、承認を得た。

(3) つくバス停留所の見直し基準の設定について

- ・協議月：令和4年11月
- ・内 容：バス停留所の新設について、原則として既存のバスルート上で300m圏域を基準にすること及びバス停留所の廃止について、1日当たり平均利用者数が0.5人に満たないバス停留所を対象候補としてモニタリングし、利用実績が改善しない場合、利用喚起を図った上で改善が認められない場合は、廃止対象とすることについて、審議し、承認を得た。

(4) つくバスのダイヤ改正について

- ・協議月：令和4年6月、令和5年2月
- ・内 容：つくバスの所要時間見直しバス停留所の新設などについて審議し、以下について承認を得た。
 - ① 令和4年10月施行内容：北部シャトル「山木」停留所、吉沼シャトル「学園の森3丁目北」停留所、南部シャトル「農業環境技術研究所」停留所の新設。
小田シャトル、西部シャトル、谷田部シャトルのダイヤの一部見直し
 - ② 令和5年4月施行内容：北部シャトル「沼田南」停留所、小田シャトル「大池東」停留所の新設。
作岡シャトル、西部シャトルのダイヤの一部見直し
谷田部シャトル「つくば工科高校」のバス停留所名称を「つくばサイエンス高校」に変更

(5) 新高校生等に対するリーフレットの配布計画について

- ・ 協議月：令和5年2月
- ・ 内 容：令和5年度に入学する新高校生等の公共交通利用に関する意識の醸成及び利用促進を図るため、公共交通のメリットや重要性を紹介するリーフレット及び「バスお試し乗車券」を配布することについて審議し、承認を得た。

〔主な内容〕

対 象 者：令和5年度に入学する新高校生及びその保護者

協議運賃：「バスお試し乗車券」使用時に運賃を100円とする

有効期間：令和5年3月11日～4月28日

対象路線：つくバス全路線（このほか県内の民間バス路線等も対象）

- ・ 実 績：[県内]33,000枚配布、[うちつくば市内高校等]2,135枚配布

※お試し乗車券利用実績については現在集計中

(6) 公共交通政策点検・評価業務委託について

- ・ 協議月：令和4年11月、令和5年2月
- ・ 内 容：令和3年3月に策定した「つくば市地域公共交通計画」で定めた計画目標の指標の達成状況を国土交通省に報告するために必要な点検・評価の実施及び交通計画の目標を達成させるために定めた施策の1つである「デマンド交通の効率性や利便性向上に向けた抜本的な見直し」について、データ分析及び検討を行い、改善の方向性を示した。

このほか、報告案件としてつくバス、つくタク、つくばね号、路線バス実証実験及び広域連携バスの利用実績、公共交通マップ作製及び配布、つくバス停留所ネーミングライツの検討、つくタク特例ポイントの変更、つくタク予約キャンセル対応の検討などについて報告を行った。

令和4年度歳入歳出決算について

(歳入)

(単位：円)

| 款 | 項 | 目 | 予算額 | 決算額 | 比較 | 備考 |
|------|-----|-------|---------|---------|-------|---------|
| 1 | 負担金 | | 735,000 | 735,000 | 0 | |
| | 1 | 負担金 | 735,000 | 735,000 | 0 | |
| | | 1 負担金 | 735,000 | 735,000 | 0 | つくば市負担金 |
| 2 | 補助金 | | 0 | 0 | 0 | |
| | 1 | 補助金 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 1 補助金 | 0 | 0 | 0 | |
| 3 | 繰越金 | | 0 | 0 | 0 | |
| | 1 | 繰越金 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 1 繰越金 | 0 | 0 | 0 | |
| 4 | 諸収入 | | 1,000 | 3 | △ 997 | |
| | 1 | 諸収入 | 1,000 | 3 | △ 997 | |
| | | 1 雑入 | 1,000 | 3 | △ 997 | 預金利息 |
| 歳入合計 | | | 736,000 | 735,003 | △ 997 | |

(歳出)

(単位：円)

| 款 | 項 | 目 | 予算額 | 決算額 | 比較 | 備考 |
|------|-----|-------|---------|---------|----------|-----------------------------------|
| 1 | 運営費 | | 43,000 | 73,952 | △ 30,952 | |
| | 1 | 会議費 | 6,000 | 8,415 | △ 2,415 | |
| | | 1 会議費 | 6,000 | 8,415 | △ 2,415 | 会議時飲料代等 |
| | 2 | 事務費 | 37,000 | 65,537 | △ 28,537 | Zoom Pro 1年ライセンス更新費、事務用品(除菌スプレー等) |
| | | 1 事務費 | 37,000 | 65,537 | △ 28,537 | |
| 2 | 事業費 | | 692,000 | 633,830 | 58,170 | |
| | 1 | 事業費 | 692,000 | 633,830 | 58,170 | |
| | | 1 事業費 | 692,000 | 633,830 | 58,170 | 委員報酬及び源泉徴収税 |
| 3 | 予備費 | | 1,000 | 0 | 1,000 | |
| | 1 | 予備費 | 1,000 | 0 | 1,000 | |
| | | 1 予備費 | 1,000 | 0 | 1,000 | |
| 歳出合計 | | | 736,000 | 707,782 | 28,218 | |

歳入総額

735,003 円

歳出総額

707,782 円

歳入歳出差引額

27,221 円 (つくば市に戻入)

監査報告

令和4年度つくば市公共交通活性化協議会の歳入歳出決算について、関係帳簿及び証拠書類に基づき会計監査を実施したところ、決算書のとおり相違なく適正に処理されたことを認めます。

つくば市公共交通活性化協議会

令和5年 5月30日

監事 一般財団法人 つくば都市交通センター

大原 治 

令和5年 6月 / 日

監事 社会福祉法人 つくば市社会福祉協議会

長 卓良 

審議案件 3

つくば市公共交通活性化協議会規約の一部改正（案）について

1 改正理由

会議へのオンライン参加又は書面による表決をした場合、現行の規約にある支給方法である「報酬の現金による手渡し」ができず、報酬の支給が遅れている状況であるため、銀行振り込みに対応できるようつくば市公共交通活性化協議会規約を一部改正する。

2 改正内容

書面開催やオンラインで会議に参加時には、報酬の支給方法を銀行振り込みも可能とするよう変更する。

3 対象箇所

第13条（報酬及び費用の弁償）

4 施行日

令和5年(2023年)6月19日

5 新旧対照表

別紙のとおり

つくば市公共交通活性化協議会規約（案）

（目的）

第1条 つくば市公共交通活性化協議会（以下「協議会」という。）は、道路運送法（昭和26年法律第183号）及び地域公共交通活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）の規定に基づき、地域における需要に応じた住民の生活に必要なバス等の旅客輸送の確保、その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議するために設置する。

（事務所）

第2条 協議会の事務所は、つくば市役所内（つくば市研究学園一丁目1番地1）に置く。

（協議事項及び事業）

第3条 協議会は、第1条の目的を達成するため、次の協議及び業務を行う。

- (1) 地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の様態及び運賃・料金等に関すること。
- (2) 交通空白地有償運送及び福祉有償運送の必要性並びに旅客から収受する対価に関すること。
- (3) 地域公共交通計画（以下「交通計画」という。）の策定、進捗管理及び変更の協議に関すること。
- (4) 交通計画の実施に係る連絡調整に関すること。
- (5) 交通計画に位置づけられた事業の実施に関すること。
- (6) 前各号に掲げるもののほか、第1条の目的を達成するために必要なこと。

（組織）

第4条 協議会は、次に掲げる者のうちから市長が委嘱し、又は任命する委員をもって組織する。

- (1) 一般乗合旅客自動車運送事業者
- (2) 一般乗用旅客自動車運送事業者

- (3) 鉄道事業者
 - (4) 茨城県知事の指名する者
 - (5) 茨城県警察つくば警察署長又はその指名する者
 - (6) 地区代表区長又はその指名する者
 - (7) 学識経験者
 - (8) 市長又はその指名する者
 - (9) 国土交通省関東運輸局茨城運輸支局長又はその指名する者
 - (10) 一般社団法人茨城県バス協会及び茨城県ハイヤー・タクシー協会
 - (11) 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体
 - (12) 前各号に掲げる者のほか、協議会が特に必要と認める者
- 2 委員の任期は、当該選任の日から当該会計年度の翌年度の3月末日までの期間とし、再任されることを妨げない。ただし、補欠により委嘱し、又は任命された委員の任期は、前任者の残任期間とする。
 - 3 必要に応じ、委員の追加を行うこととする。なお、追加された委員の任期は、現任者の残任期間とする。
 - 4 委員は、任期満了後においても後任者が就任するまでは、その職務を行う。

(役員)

第5条 協議会に次の各号に掲げる役員を置き、その定数は、当該各号に定めるところによる。

- (1) 会長1人
 - (2) 副会長2人
 - (3) 監事2人
- 2 役員は、前条第1項の規定に基づき、委員となるべき者の中から、互選によりこれを選任する。
 - 3 会長、副会長及び監事は、これを相互に兼ねることはできない。

(役員職務)

第6条 会長は、協議会を代表し、その会務を総理する。

- 2 副会長は、会長を補佐して協議会の業務を掌理し、会長に事故があるとき又は

会長が欠けたときは、会長の職務を代理する。

3 監事は、協議会の出納監査を行い、その状況を会長に報告する。

(会議)

第7条 協議会の会議（以下「会議」という。）は、会長が招集し、会長が議長となる。

2 会議は委員の過半数の出席をもって成立とする。なお、会長が認めた場合は、オンラインでの参加も出席とみなす。ただし、この場合においては、委員の自宅の一室又は勤務先の会議室等、委員以外の第三者が存在しない場所で出席するものとする。

3 委員は、やむを得ず会議を欠席する場合は、あらかじめ会長に申し出ることにより、その属する団体から代理の者を出席させることができる。ただし、この場合において、委員は当該代理の者に対し、欠席する委員の権限について委任状により委任を行うものとする。

4 会議の議決は、出席委員の過半数の同意をもって決し、可否同数のときは議長の決するところによる。

5 緊急の議決を要する場合、又は非常事態等、委員が一同に参集できない場合は、書面による審議の上、書面表決にて決議する。

6 会議は原則として公開とする。ただし、会議を公開することにより公正かつ円滑な議事運営に支障が生じると認められる協議については、非公開で行うものとする。

7 協議会は、必要があると認められるときは、会員以外の者に対して、資料を提出させ、又は会議への出席を依頼し、助言等を求めることができる。

8 前各項に定めるもののほか、会議の運営に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(会議結果の尊重義務)

第8条 協議会で協議が調った事項については、協議会の構成員はその協議結果を尊重しなければならない。

(幹事会)

第9条 協議会に提案する事項について調査、検討、協議をするため、必要に応じ協議会に幹事会を置くことができる。

2 幹事会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

(事務局)

第10条 協議会の業務を処理するため、協議会に事務局を置く。

2 事務局は、つくば市都市計画部総合交通政策課に置く。

3 事務局に事務局長、事務局員を置き、会長が定めた者をもって充てる。

4 事務局に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(経費の負担)

第11条 協議会の運営に要する経費は、負担金及び補助金をもって充てる。

(財務に関する事項)

第12条 協議会の予算編成、現金の出納その他財務に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(報酬及び費用の弁償)

第13条 会議に出席した委員及び第7条第7項の規定により会議に出席した者並びに幹事会に出席した委員及び幹事会規程第5条第4項の規定により幹事会の会議に出席した者は、会議開催場所である会議室に参集しての参加の場合、会議及び幹事会の会議への出席に係る報酬並びに費用の弁償を受けることができる。また、同会議にオンラインで参加した場合、もしくは書面による表決をした場合は、同会議への出席に係る報酬のみを受けることができる。ただし、次の各号のいずれかに該当する場合には、この限りではない。

(1) これに代わる対価を別に得ている場合

(2) 代理の者が会議に出席した場合

2 前項の報酬の額は、1回につき8,500円とし、費用の弁償の額は、1回につき2,000円とする。

3 前項の支給方法は、原則として現金による手渡しとし、オンラインによる参加、もしくは書面による表決の場合は、会議翌日以降の銀行振り込みも可能とする。

(協議会が解散した場合の措置)

第14条 協議会が解散した場合には、協議会の収支は、解散の日をもって打ち切り、会長であった者がこれを決算する。

(委任)

第15条 この規約に定めるもののほか、協議会の事務の運営上必要な細則は、会長が別に定める。

附則

この規約は、平成21年2月24日から施行する。

附則

この規約は、平成21年7月1日から施行し、改正後の規定は平成21年4月1日から適用する。

附則

この規約は、平成22年5月27日から施行し、改正後の規定は、平成22年5月6日から適用する。

附則

この規約は、平成23年5月25日から施行し、改正後の規定は、平成23年4月1日から適用する。

附則

この規約は、平成26年5月27日から施行し、改正後の規定は、平成26年4月1日から適用する。

附則

この規約は、平成26年8月21日から施行し、改正後の規定は、平成26年6月28日から適用する。

附則

この規約は、平成27年5月29日から施行する。

附則

この規約は、平成 28 年 5 月 30 日から施行する。

附則

この規約は、平成 29 年 5 月 30 日から施行する。

附則

この規約は、令和元年 5 月 30 日から施行する。

附則

この規約は、令和 2 年 3 月 18 日から施行する。

附則

この規約は、令和 3 年 6 月 3 日から施行する。

附則

この規約は、令和 4 年 6 月 28 日から施行する。

附則

この規約は、令和 5 年 6 月 19 日から施行する。

つくば市公共交通活性化協議会規約新旧対照表

| 改正後 | 改正前 |
|---|--|
| <p>第1条—第12条 (略)</p> <p>(報酬及び費用の弁償)</p> <p>第13条</p> <p>1-2 (略)</p> <p>3 前項の支給方法は、原則として現金による手渡しとし、<u>オンラインによる参加もしくは書面による表決の場合は、会議翌日以降の銀行振り込みも可能とする。</u></p> <p>第14条 (以下略)</p> <p><u>附則</u></p> <p><u>この規約は、令和5年6月19日から施行する。</u></p> | <p>第1条—第12条 (略)</p> <p>(報酬及び費用の弁償)</p> <p>第13条</p> <p>1-2 (略)</p> <p>3 前項の<u>報酬及び費用の弁償</u>の支給方法は、原則として現金による手渡しとする。</p> <p>第14条 (以下略)</p> |

審議案件4

令和5年度事業計画（案）について

■協議会の設置目的

つくば市公共交通活性化協議会（以下「協議会」という。）は、道路運送法（昭和26年法律第183号）及び地域公共交通活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）の規定に基づき、地域における需要に応じた住民の生活に必要なバス等の旅客輸送の確保、その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議する）ために設置する。※つくば市公共交通活性化協議会規約第1条

1 協議会の開催について

(1) 第1回協議会（令和5年6月19日）

- ・令和4年度事業報告及び歳入歳出決算について
- ・つくば市公共交通活性化協議会規約の一部改正（案）について
- ・令和5年度事業計画（案）及び歳入歳出予算（案）について
- ・つくバスの令和5年10月改正について
- ・つくばね号の令和5年10月改正について
- ・つくばね号の令和6年度フィーダー系統補助に係る事業計画申請について
- ・つくタクの改善策について
- ・路線バス運行実証実験事業（石下・土浦線の路線変更）の評価について
- ・まつりつくば2023開催におけるつくバス1日乗車券の割引販売について
- ・新高校生に対するリーフレット配布計画（令和5年度中学3年生）について
- ・つくタク予備車両の併用登録について
- ・茨城DCについて
- ・令和4年度つくバス、つくタク、つくばね号及び各種実証実験の利用実績について※1
- ・つくバス停留所の見直し対象について
- ・視覚障害者移動支援実証実験事業について
- ・バス運転士の改善基準告示について
- ・公共交通利用促進活動について

※1 コミュニティバスつくバス及びデマンド型交通つくタク及び筑波地区支線型バスつくばね号の運行並びに令和4年度からの新たな路線バス運行実証実験（関鉄パープルバス石下・土浦線、関東鉄道松代南循環バス）について、利用実績に関するデータから事業の実施効果等について検証するもの

(2) 第2回協議会（令和5年11月予定）

- ・公共交通政策点検・評価業務について※2
- ・令和5年度つくバス、つくタク、つくばね号及び各種実証実験の利用実績について
- ・つくバスダイヤ改正案提示（運転者改善基準告示）
- ・つくバス・つくタク等の運行改善について※3
- ・つくバス停留所のネーミングライツについて
- ・shikAI アプリ実証実験事業の結果報告について
- ・医療 MaaS 実証実験事業について

※2 令和3年3月に策定したつくば市地域公共交通計画に記載された、各指標の達成状況について、国土交通省に報告義務があるため、一般市民や公共交通利用者に対するアンケート調査等の分析業務を実施した上で、評価を行うもの。また、同計画に定められた施策の1つである「デマンド型交通（つくタク）の効率性や利便性向上に向けた抜本的な見直し」について、令和4年度に決定した方向性を踏まえ、令和7年度にAIオンデマンドシステムを導入することを目指し、つくタクに最適なAIオンデマンドシステムの検証や、それに合わせた運用スキームの検討なども行うもの

※3 つくバス・つくタク等の利用実績の検証結果を踏まえ、利便性向上や利用促進に資する運行改善（ダイヤ改正、バス停留所の新設、移設等）の実施について検討するもの

(3) 第3回協議会（令和6年1月予定）

- ・公共交通政策点検・評価業務について
- ・令和5年度つくバス、つくタク、つくばね号及び各種実証実験の利用実績について
- ・つくバス、つくタク等の運行改善について
- ・つくばね号の令和5年度フィーダー系統補助に係る事業評価について
- ・令和5年度公共交通の利用に関するアンケート調査について など
- ・つくバス停留所のネーミングライツについて
- ・医療 MaaS 実証実験事業に関する中間報告について
- ・つくバス見直し対象停留所の対応状況について

2 幹事会の開催について

市内公共交通における課題や今後の方針等について、有識者による専門的な調査、検討を行うため、適宜幹事会を開催する。

幹事会は、協議会規約第1条の目的を達成するための事業等について専門的な調査、検討を行い、協議会に提案する。※つくば市公共交通活性化協議会幹事会規程第2条第1項抜粋

令和5年度歳入歳出予算（案）について

(歳入)

(単位:円)

| 款 | 項 | 目 | 本年度予算額 | 前年度予算額 | 比較 | 備考 |
|---------|-----|-------|---------|---------|---------|---------|
| 1 | 負担金 | | 918,000 | 735,000 | 183,000 | |
| | 1 | 負担金 | 918,000 | 735,000 | 183,000 | |
| | | 1 負担金 | 918,000 | 735,000 | 183,000 | つくば市負担金 |
| 2 | 補助金 | | 0 | 0 | 0 | |
| | 1 | 補助金 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 1 補助金 | 0 | 0 | 0 | |
| 3 | 繰越金 | | 0 | 0 | 0 | |
| | 1 | 繰越金 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 1 繰越金 | 0 | 0 | 0 | |
| 4 | 諸収入 | | 1,000 | 1,000 | 0 | |
| | 1 | 諸収入 | 1,000 | 1,000 | 0 | |
| | | 1 雑入 | 1,000 | 1,000 | 0 | 預金利息 |
| 歳 入 合 計 | | | 919,000 | 736,000 | 183,000 | |

(歳出)

(単位:円)

| 款 | 項 | 目 | 本年度予算額 | 前年度予算額 | 比較 | 備考 |
|---------|-----|-------|---------|---------|---------|-------------------|
| 1 | 運営費 | | 55,000 | 43,000 | 12,000 | |
| | 1 | 会議費 | 18,000 | 6,000 | 12,000 | |
| | | 1 会議費 | 18,000 | 6,000 | 12,000 | 会議時飲料代等 |
| | 2 | 事務費 | 37,000 | 37,000 | 0 | |
| | | 1 事務費 | 37,000 | 37,000 | 0 | Zoom Pro1年ライセンス更新 |
| 2 | 事業費 | | 863,000 | 692,000 | 171,000 | |
| | 1 | 事業費 | 863,000 | 692,000 | 171,000 | |
| | | 1 事業費 | 863,000 | 692,000 | 171,000 | 委員報酬及び源泉徴収税 |
| 3 | 予備費 | | 1,000 | 1,000 | 0 | |
| | 1 | 予備費 | 1,000 | 1,000 | 0 | |
| | | 1 予備費 | 1,000 | 1,000 | 0 | |
| 歳 出 合 計 | | | 919,000 | 736,000 | 183,000 | |

※ただし、項目間の流用を認めるものとする。

※つくばね号で令和5年度地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の交付要件を満たした場合は、つくば市公共交通活性化協議会が補助対象者となるため、歳入歳出額に変更が生じる。

令和5年（2023年）6月19日

つくば市公共交通活性化協議会
会 長 岡 本 直 久

審議案件 6

つくバスの令和5年10月改正について

つくバスの既存路線について、市民意見などを踏まえ、利便性をより高めるため、バス停留所追加及び運行ダイヤの見直しを行うことについて、審議を行うもの。

1 バス停留所の追加及びダイヤの見直し

(1) 小田シャトル

ア 下大島周辺の住民の移動利便性を向上させるため、バス停留所「下大島」を移設及び経路変更し、土浦市「田土部」に停留所を新設する。

・関東鉄道株式会社バス停留所「下大島」と同位置に設置（関東鉄道株式会社は了承済）

・土浦市「田土部」にバス停留所を設置することについて、田土部地区区会との事前協議を実施。道路管理者である土浦市及び所管警察署である土浦警察署に事前確認し、バス運行について承諾済

・始点から終点までの所要時間は5分増

イ 道路の混雑状況に合わせ、通過時刻の見直し

ウ 安全性を考慮し、バス回転場を利用するため、全便「桜窓口センター」を経由する。

※詳細はバス停詳細一覧、バス停留所略図、時刻表、運賃表、変更箇所路線図参照

(2) 谷田部シャトル

ア 鬼ヶ窪周辺の住民等の移動利便性を向上させるため、バス停留所「鬼ヶ窪南」を新設する。

・バス停留所の設置場所が、熊谷組技術研究所前であることから、熊谷組技術研究所に事前協議をし、了解済

・道路管理者（土浦土木事務所）及びつくば警察署に事前確認済

イ 5便、16便、20便、22便については、道路の混雑状況に合わせ始点出発時刻の見直し

ウ 2便、4～20便、22便について、道路の混雑状況に合わせ、終点到着時刻の5分増

※詳細はバス停詳細一覧、バス停留所略図、時刻表、運賃表参照

2 ダイヤの一部見直し

(1) 南部シャトルのダイヤの一部見直し

道路の混雑状況に合わせ、バス停留所「つくばセンター」発車時刻を繰り上げる。

（下り6便のつくばセンター発車時刻を5分繰り上げ）

・始点から終点までの所要時間の変更はなし

※詳細は時刻表参照

(2) 作岡シャトルのダイヤ一部見直し

道路の混雑状況に合わせ、下り便のバス停留所「高野」、「明石」通過時刻の見直し

(下り便、全便で高野の発車時刻を1分繰下げ、明石の発車時刻を1分繰上げ)

・始点から終点までの所要時間の変更はなし

※詳細は時刻表参照

3 運行開始時期

令和5年10月1日から

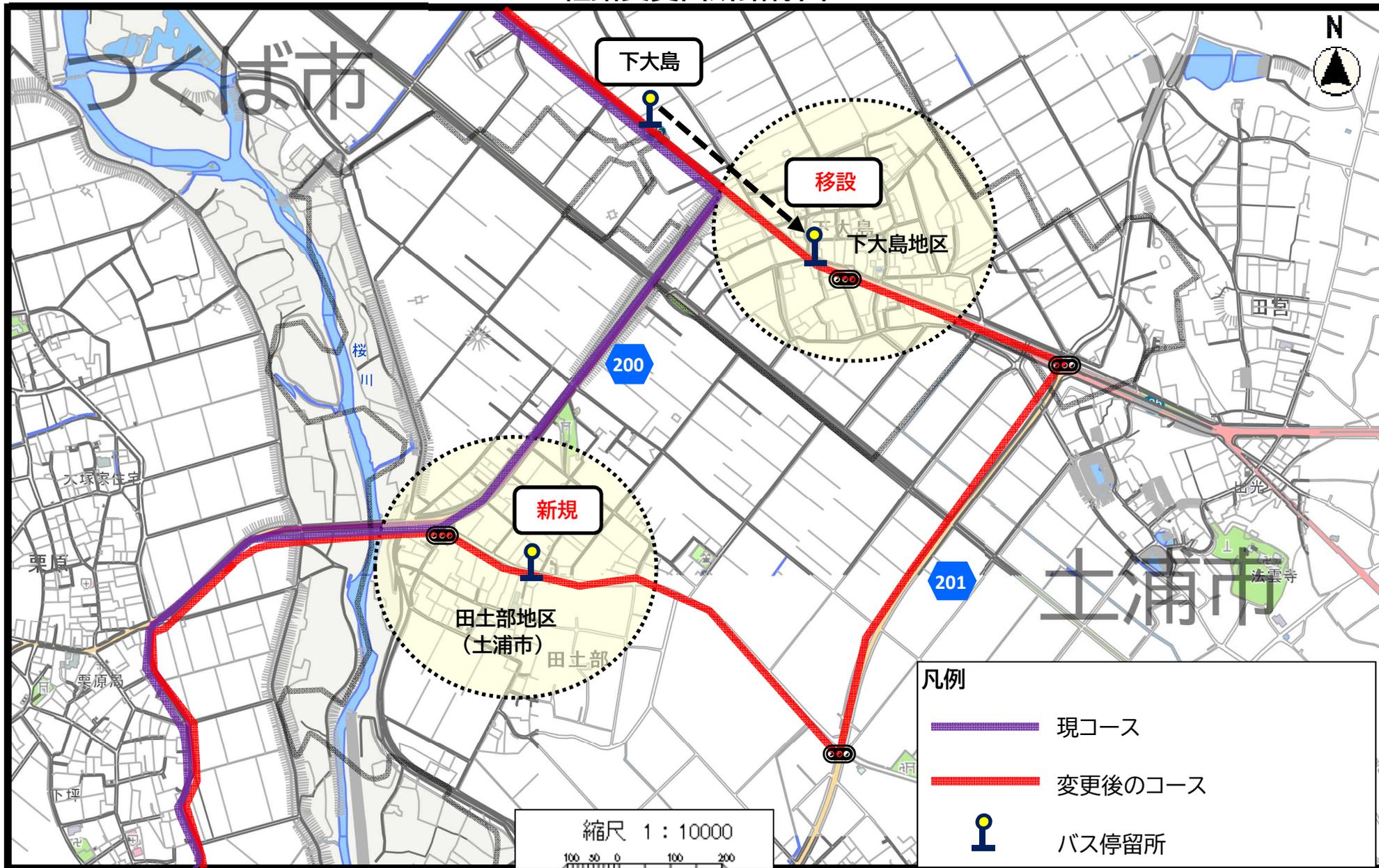
4 その他

小田、谷田部、南部、作岡を除く6シャトルの時刻表は現行(令和5年4月1日改正)どおり。運行事業者である関東鉄道株式会社と全路線について調整済

■つくバス小田シャトルバス停詳細位置一覧

| No | 区分 | 停留所名 | 道路種別 | 往・復・統一 | 位置 | | | | 備考 |
|----|----|-----------|------|--------|---------|-----|-------|----|-----------|
| 31 | 既設 | 筑波交流センター | | | 既設につき省略 | | | | つくバス同名 |
| 30 | 既設 | 北条三差路 | | | 既設につき省略 | | | | 関鉄同名 |
| 29 | 既設 | 北条仲町 | | | 既設につき省略 | | | | 関鉄同名 |
| 28 | 既設 | 大池・平沢官衙入口 | | | 既設につき省略 | | | | 関鉄同名 |
| 27 | 新設 | 大池東 | | | 既設につき省略 | | | | 関鉄同名 |
| 26 | 既設 | 北条新田 | | | 既設につき省略 | | | | |
| 25 | 既設 | 小田中部 | | | 既設につき省略 | | | | |
| 24 | 既設 | 小田東部 | | | 既設につき省略 | | | | |
| 22 | 既設 | 北太田 | | | 既設につき省略 | | | | |
| 23 | 既設 | 大穂窓口センター | | | 既設につき省略 | | | | つくバス同名 |
| 22 | 既設 | 北太田 | | | 既設につき省略 | | | | |
| 21 | 既設 | 大形 | | | 既設につき省略 | | | | 関鉄同名 |
| 20 | 移設 | 下大島 | 県道 | 往 | つくば市 | 下大島 | 758 | 地先 | 関鉄同名 |
| 19 | 新設 | 田土部 | 市道 | 復 | つくば市 | 下大島 | 730-3 | 地 | |
| 18 | 既設 | 栗原東 | 市道 | 往 | 土浦市 | 田土部 | 898-1 | 地先 | |
| 17 | 既設 | つくば特別支援学校 | | 復 | 土浦市 | 田土部 | 2096 | 地先 | |
| 16 | 既設 | 栗原 | | | 既設につき省略 | | | | |
| 15 | 既設 | 春風台 | | | 既設につき省略 | | | | |
| 14 | 新設 | テクノパーク桜 | | | 既設につき省略 | | | | |
| 13 | 既設 | さくらの森 | | | 既設につき省略 | | | | |
| 12 | 既設 | 上境 | | | 既設につき省略 | | | | |
| 11 | 既設 | 八竜神 | | | 既設につき省略 | | | | |
| 10 | 既設 | 栄 | | | 既設につき省略 | | | | |
| 7 | 既設 | 横町 | | | 既設につき省略 | | | | |
| 8 | 既設 | 松塚入口 | | | 既設につき省略 | | | | |
| 9 | 既設 | 松栄団地 | | | 既設につき省略 | | | | |
| 8 | 既設 | 松塚入口 | | | 既設につき省略 | | | | |
| 7 | 既設 | 横町 | | | 既設につき省略 | | | | |
| 6 | 既設 | 金田東 | | | 既設につき省略 | | | | |
| 5 | 既設 | 金田西 | | | 既設につき省略 | | | | |
| 3 | 既設 | 桜窓口センター入口 | | | 既設につき省略 | | | | |
| 4 | 既設 | 桜窓口センター | | | 既設につき省略 | | | | |
| 3 | 既設 | 桜窓口センター入口 | | | 既設につき省略 | | | | |
| 2 | 既設 | 花園 | | | 既設につき省略 | | | | |
| 1 | 既設 | つくばセンター | | | 既設につき省略 | | | | 関鉄・つくバス同名 |

経路変更箇所路線図



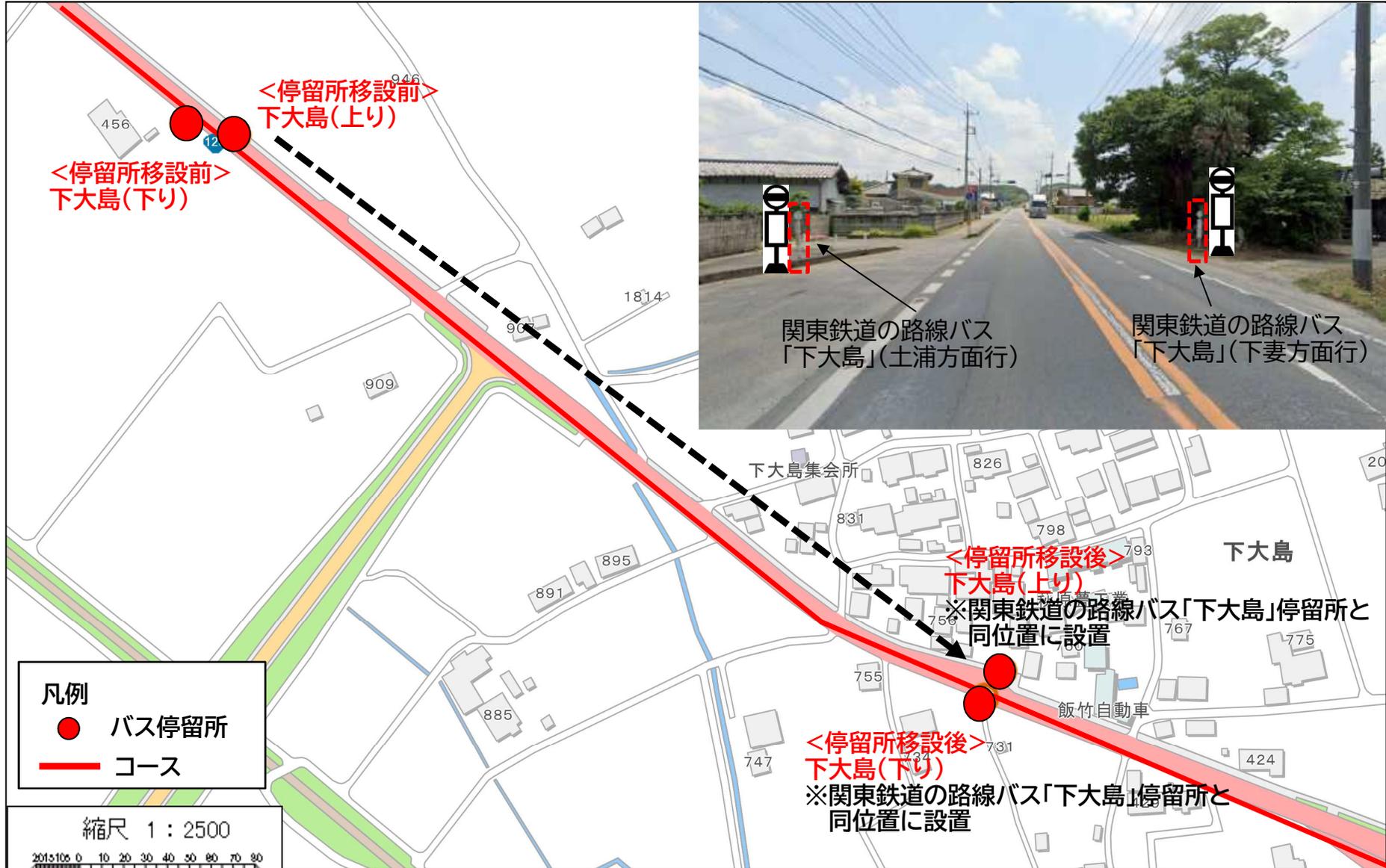
停留所略図

| | | | | | |
|----|----|------------|-------------|------------|-------|
| No | 19 | 停留所名 | 田土部 | 関係系統 | |
| 位置 | 往 | つくばセンター方向 | 土浦市田土部898-1 | 所管 警察署名 | 土浦警察署 |
| | 復 | 筑波交流センター方向 | 土浦市田土部2096 | | |



停留所略図

| | | | | | |
|----|----|------------|--------------|------------|--------|
| No | 20 | 停留所名 | 下大島 | 関係系統 | |
| 位置 | 往 | つくばセンター方向 | つくば市下大島758 | 所管 警察署名 | つくば警察署 |
| | 復 | 筑波交流センター方向 | つくば市下大島730-3 | | |



つくバス小田シャトル 時刻表 (案) 令和5年(2023年)10月~

A (上り)

| 車 両 番 号 | 停 留 所 No | 0-1 | 0-30 | 0-29 | 0-28 | 0-27 | 0-26 | 0-25 | 0-24 | 0-23 | 0-22 | 0-21 | 0-20 | 0-19 | 0-18 | 0-17 | 0-16 | 0-15 | 0-14 | 0-13 | 0-12 | 0-11 | 0-10 | 0-07 | 0-08 | 0-09 | 0-08 | 0-07 | 0-06 | 0-05 | 0-03 | 0-04 | 0-03 | 0-02 | 0-01 | 所 要 時 間 | | |
|------------------|-------------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|-------------|-------|--------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|---------|-----------|------------------|---------|------|
| 車 両 番 号 | 名 称 | 筑波交流センター | 北条三差路 | 北条仲町 | 入大池・平沢官衙 | 大池東 | 北条新田 | 小田中部 | 小田東部 | 北太田 | 大穂窓口センター | 北太田 | 大形 | 下大島 | 田 土 部 | 栗原東 | 特別支援学校 | つくば | 栗原 | 春風台 | テクノパーク桜 | さくらの森 | 上境 | 八竜神 | 栄 | 横町 | 松塚入口 | 松栄団地 | 松塚入口 | 横町 | 金田東 | 金田西 | 桜窓口センター入口 | 桜窓口センター | 桜窓口センター入口 | 花園 | つくばセンター | 所要時間 |
| 1 | 1便 | 5:55 | 5:58 | 6:00 | 6:03 | 6:04 | 6:05 | 6:09 | 6:10 | — | — | — | 6:14 | 6:16 | 6:21 | 6:23 | — | 6:24 | 6:26 | 6:28 | 6:30 | 6:32 | 6:34 | 6:36 | — | — | — | — | — | 6:38 | 6:40 | 6:44 | 6:45 | 6:46 | 6:48 | 6:55 | 1:00 | |
| 2 | 3便 | 6:35 | 6:38 | 6:40 | 6:43 | 6:44 | 6:45 | 6:49 | 6:50 | — | — | — | 6:54 | 6:56 | 7:01 | 7:03 | — | 7:04 | 7:06 | 7:08 | 7:10 | 7:12 | 7:14 | 7:16 | — | — | — | — | — | 7:18 | 7:20 | 7:24 | 7:25 | 7:26 | 7:28 | 7:35 | 1:00 | |
| 3 | 5便 | 7:20 | 7:23 | 7:25 | 7:28 | 7:29 | 7:30 | 7:34 | 7:35 | — | — | — | 7:39 | 7:41 | 7:46 | 7:48 | — | 7:49 | 7:51 | 7:53 | 7:55 | 7:57 | 7:59 | 8:01 | — | — | — | — | — | 8:03 | 8:05 | 8:09 | 8:10 | 8:11 | 8:13 | 8:20 | 1:00 | |
| 1 | 7便 | 8:25 | 8:28 | 8:30 | 8:33 | 8:34 | 8:35 | 8:39 | 8:40 | 8:45 | 8:53 | 8:58 | 9:04 | 9:06 | 9:11 | 9:13 | — | 9:14 | 9:16 | 9:18 | 9:20 | 9:22 | 9:24 | 9:26 | 9:28 | 9:28 | 9:31 | 9:32 | 9:32 | 9:34 | 9:36 | 9:40 | 9:41 | 9:42 | 9:44 | 10:00 | 1:35 | |
| 2 | 9便 | 9:25 | 9:28 | 9:30 | 9:33 | 9:34 | 9:35 | 9:39 | 9:40 | — | — | — | 9:44 | 9:46 | 9:51 | 9:53 | — | 9:54 | 9:56 | 9:58 | 10:00 | 10:02 | 10:04 | 10:06 | 10:08 | 10:08 | 10:11 | 10:12 | 10:12 | 10:14 | 10:16 | 10:20 | 10:21 | 10:22 | 10:24 | 10:35 | 1:10 | |
| 3 | 11便 | 10:25 | 10:28 | 10:30 | 10:33 | 10:34 | 10:35 | 10:39 | 10:40 | 10:45 | 10:53 | 10:58 | 11:04 | 11:06 | 11:11 | 11:13 | — | 11:14 | 11:16 | 11:18 | 11:20 | 11:22 | 11:24 | 11:26 | 11:28 | 11:28 | 11:31 | 11:32 | 11:32 | 11:34 | 11:36 | 11:40 | 11:41 | 11:42 | 11:44 | 11:55 | 1:30 | |
| 1 | 13便 | 11:45 | 11:48 | 11:50 | 11:53 | 11:54 | 11:55 | 11:59 | 12:00 | — | — | — | 12:04 | 12:06 | 12:11 | 12:13 | — | 12:14 | 12:16 | 12:18 | 12:20 | 12:22 | 12:24 | 12:26 | 12:28 | 12:28 | 12:31 | 12:32 | 12:32 | 12:34 | 12:36 | 12:40 | 12:41 | 12:42 | 12:44 | 12:55 | 1:10 | |
| 2 | 15便 | 13:05 | 13:08 | 13:10 | 13:13 | 13:14 | 13:15 | 13:19 | 13:20 | 13:25 | 13:33 | 13:38 | 13:44 | 13:46 | 13:51 | 13:53 | — | 13:54 | 13:56 | 13:58 | 14:00 | 14:02 | 14:04 | 14:06 | 14:08 | 14:08 | 14:11 | 14:12 | 14:12 | 14:14 | 14:16 | 14:20 | 14:21 | 14:22 | 14:24 | 14:35 | 1:30 | |
| 3 | 17便 | 14:25 | 14:28 | 14:30 | 14:33 | 14:34 | 14:35 | 14:39 | 14:40 | — | — | — | 14:44 | 14:46 | 14:51 | 14:53 | — | 14:54 | 14:56 | 14:58 | 15:00 | 15:02 | 15:04 | 15:06 | 15:08 | 15:08 | 15:11 | 15:12 | 15:12 | 15:14 | 15:16 | 15:20 | 15:21 | 15:22 | 15:24 | 15:35 | 1:10 | |
| 1 | 平日 19便 | 15:50 | 15:53 | 15:55 | 15:58 | 15:59 | 16:00 | 16:04 | 16:05 | — | — | — | 16:09 | 16:11 | 16:16 | 16:18 | 16:24 | 16:30 | 16:32 | 16:34 | 16:36 | 16:38 | 16:40 | 16:42 | 16:44 | 16:44 | 16:47 | 16:48 | 16:48 | 16:50 | 16:52 | 16:56 | 16:57 | 16:58 | 17:00 | 17:15 | 1:25 | |
| 1 | 休日 19便 | 15:50 | 15:53 | 15:55 | 15:58 | 15:59 | 16:00 | 16:04 | 16:05 | — | — | — | 16:09 | 16:11 | 16:16 | 16:18 | — | 16:19 | 16:21 | 16:23 | 16:25 | 16:27 | 16:29 | 16:31 | 16:33 | 16:33 | 16:36 | 16:37 | 16:37 | 16:39 | 16:41 | 16:45 | 16:46 | 16:47 | 16:49 | 17:05 | 1:15 | |
| 2 | 21便 | 17:15 | 17:18 | 17:20 | 17:23 | 17:24 | 17:25 | 17:29 | 17:30 | — | — | — | 17:34 | 17:36 | 17:41 | 17:43 | — | 17:44 | 17:46 | 17:48 | 17:50 | 17:52 | 17:54 | 17:56 | — | — | — | — | — | 17:58 | 18:00 | 18:04 | 18:05 | 18:06 | 18:08 | 18:20 | 1:05 | |
| 3 | 23便 | 18:10 | 18:13 | 18:15 | 18:18 | 18:19 | 18:20 | 18:24 | 18:25 | — | — | — | 18:29 | 18:31 | 18:36 | 18:38 | — | 18:39 | 18:41 | 18:43 | 18:45 | 18:47 | 18:49 | 18:51 | — | — | — | — | — | 18:53 | 18:55 | 18:59 | 19:00 | 19:01 | 19:03 | 19:15 | 1:05 | |
| 1 | 25便 | 19:00 | 19:03 | 19:05 | 19:08 | 19:09 | 19:10 | 19:14 | 19:15 | — | — | — | 19:19 | 19:21 | 19:26 | 19:28 | — | 19:29 | 19:31 | 19:33 | 19:35 | 19:37 | 19:39 | 19:41 | — | — | — | — | — | 19:43 | 19:45 | 19:49 | 19:50 | 19:51 | 19:53 | 20:00 | 1:00 | |
| 2 | 27便 | 19:50 | 19:53 | 19:55 | 19:58 | 19:59 | 20:00 | 20:04 | 20:05 | — | — | — | 20:09 | 20:11 | 20:16 | 20:18 | — | 20:19 | 20:21 | 20:23 | 20:25 | 20:27 | 20:29 | 20:31 | — | — | — | — | — | 20:33 | 20:35 | 20:39 | 20:40 | 20:41 | 20:43 | 20:50 | 1:00 | |
| 3 | 29便 | 20:40 | 20:43 | 20:45 | 20:48 | 20:49 | 20:50 | 20:54 | 20:55 | — | — | — | 20:59 | 21:01 | 21:06 | 21:08 | — | 21:09 | 21:11 | 21:13 | 21:15 | 21:17 | 21:19 | 21:21 | — | — | — | — | — | 21:23 | 21:25 | 21:29 | 21:30 | 21:31 | 21:33 | 21:40 | 1:00 | |

赤字 現行ダイヤと時刻、停留所No又はバス停留所名称が異なる箇所
 追加したバス停留所
 1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより増加する箇所
 (バス停留所を追加した直後の停留所にあつては、2つ前の停留所との所要時間が増加する箇所)
 1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所
 (バス停留所を追加した直後の停留所にあつては、2つ前の停留所との所要時間が減少する箇所)

メモ
 ・「田土部」バス停留所の追加
 ・全便「桜窓口センター」経由

つくバス小田シャトル 時刻表(案) 令和5年(2023年)10月～

B(下り)

| 停留所No | 0 01 | 0 02 | 0 03 | 0 04 | 0 03 | 0 05 | 0 06 | 0 07 | 0 08 | 0 09 | 0 08 | 0 07 | 0 10 | 0 11 | 0 12 | 0 13 | 0 14 | 0 15 | 0 16 | 0 18 | 0 17 | 0 19 | 0 20 | 0 21 | 0 22 | 0 23 | 0 24 | 0 25 | 0 26 | 0 27 | 0 28 | 0 29 | 0 30 | 0 31 | | | | | |
|-------|------|---------|-------|-----------|---------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|------|---------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|----------|------|
| 車両番号 | 名 称 | つくばセンター | 花園 | 桜窓口センター入口 | 桜窓口センター | 桜窓口センター入口 | 金田西 | 金田東 | 横町 | 松塚入口 | 松柴団地 | 松塚入口 | 横町 | 栄 | 八竜神 | 上境 | さくらの森 | テクノパーク桜 | 春風台 | 栗原 | 栗原東 | 学校 | つくば特別支援 | 田土部 | 下大島 | 大形 | 北太田 | 大穂窓口センター | 北太田 | 小田東部 | 小田中部 | 北条新田 | 大池東 | 入口 | 大池・平沢官衙 | 北条仲町 | 北条三差路 | 筑波交流センター | 所要時間 |
| 1 | 2便 | 7:10 | 7:13 | 7:17 | 7:18 | 7:19 | 7:22 | 7:24 | — | — | — | — | — | 7:26 | 7:27 | 7:28 | 7:29 | 7:32 | 7:33 | 7:35 | 7:37 | — | 7:39 | 7:43 | 7:45 | — | — | — | 7:50 | 7:51 | 7:55 | 7:56 | 7:57 | 8:00 | 8:02 | 8:15 | 1:05 | | |
| 2 | 平日4便 | 7:45 | 7:48 | 7:52 | 7:53 | 7:54 | 7:57 | 7:59 | — | — | — | — | — | 8:01 | 8:02 | 8:03 | 8:04 | 8:07 | 8:08 | 8:10 | 8:12 | 8:20 | 8:28 | 8:32 | 8:34 | — | — | — | 8:39 | 8:40 | 8:44 | 8:45 | 8:46 | 8:49 | 8:51 | 9:05 | 1:20 | | |
| 2 | 休日4便 | 7:45 | 7:48 | 7:52 | 7:53 | 7:54 | 7:57 | 7:59 | — | — | — | — | — | 8:01 | 8:02 | 8:03 | 8:04 | 8:07 | 8:08 | 8:10 | 8:12 | — | 8:14 | 8:18 | 8:20 | — | — | — | 8:25 | 8:26 | 8:30 | 8:31 | 8:32 | 8:35 | 8:37 | 8:50 | 1:05 | | |
| 3 | 6便 | 8:40 | 8:43 | 8:47 | 8:48 | 8:49 | 8:52 | 8:54 | 8:56 | 8:57 | 8:59 | 9:00 | 9:00 | 9:02 | 9:03 | 9:04 | 9:05 | 9:08 | 9:09 | 9:11 | 9:13 | — | 9:15 | 9:19 | 9:21 | 9:26 | 9:34 | 9:39 | 9:44 | 9:45 | 9:49 | 9:50 | 9:51 | 9:54 | 9:56 | 10:10 | 1:30 | | |
| 1 | 8便 | 10:20 | 10:23 | 10:27 | 10:28 | 10:29 | 10:32 | 10:34 | 10:36 | 10:37 | 10:39 | 10:40 | 10:40 | 10:42 | 10:43 | 10:44 | 10:45 | 10:48 | 10:49 | 10:51 | 10:53 | — | 10:55 | 10:59 | 11:01 | — | — | — | 11:06 | 11:07 | 11:11 | 11:12 | 11:13 | 11:16 | 11:18 | 11:30 | 1:10 | | |
| 2 | 10便 | 10:55 | 10:58 | 11:02 | 11:03 | 11:04 | 11:07 | 11:09 | 11:11 | 11:12 | 11:14 | 11:15 | 11:15 | 11:17 | 11:18 | 11:19 | 11:20 | 11:23 | 11:24 | 11:26 | 11:28 | — | 11:30 | 11:34 | 11:36 | 11:41 | 11:49 | 11:54 | 11:59 | 12:00 | 12:04 | 12:05 | 12:06 | 12:09 | 12:11 | 12:25 | 1:30 | | |
| 3 | 12便 | 12:15 | 12:18 | 12:22 | 12:23 | 12:24 | 12:27 | 12:29 | 12:31 | 12:32 | 12:34 | 12:35 | 12:35 | 12:37 | 12:38 | 12:39 | 12:40 | 12:43 | 12:44 | 12:46 | 12:48 | — | 12:50 | 12:54 | 12:56 | — | — | — | 13:01 | 13:02 | 13:06 | 13:07 | 13:08 | 13:11 | 13:13 | 13:25 | 1:10 | | |
| 1 | 14便 | 13:45 | 13:48 | 13:52 | 13:53 | 13:54 | 13:57 | 13:59 | 14:01 | 14:02 | 14:04 | 14:05 | 14:05 | 14:07 | 14:08 | 14:09 | 14:10 | 14:13 | 14:14 | 14:16 | 14:18 | — | 14:20 | 14:24 | 14:26 | 14:31 | 14:39 | 14:44 | 14:49 | 14:50 | 14:54 | 14:55 | 14:56 | 14:59 | 15:01 | 15:15 | 1:30 | | |
| 2 | 16便 | 15:15 | 15:18 | 15:22 | 15:23 | 15:24 | 15:27 | 15:29 | 15:31 | 15:32 | 15:34 | 15:35 | 15:35 | 15:37 | 15:38 | 15:39 | 15:40 | 15:43 | 15:44 | 15:46 | 15:48 | — | 15:50 | 15:54 | 15:56 | — | — | — | 16:01 | 16:02 | 16:06 | 16:07 | 16:08 | 16:11 | 16:13 | 16:25 | 1:10 | | |
| 3 | 18便 | 16:25 | 16:28 | 16:32 | 16:33 | 16:34 | 16:37 | 16:39 | 16:41 | 16:42 | 16:44 | 16:45 | 16:45 | 16:47 | 16:48 | 16:49 | 16:50 | 16:53 | 16:54 | 16:56 | 16:58 | — | 17:00 | 17:04 | 17:06 | 17:11 | 17:19 | 17:24 | 17:29 | 17:30 | 17:34 | 17:35 | 17:36 | 17:39 | 17:41 | 18:00 | 1:35 | | |
| 1 | 20便 | 17:45 | 17:48 | 17:52 | 17:53 | 17:54 | 17:57 | 17:59 | — | — | — | — | — | 18:01 | 18:02 | 18:03 | 18:04 | 18:07 | 18:08 | 18:10 | 18:12 | — | 18:14 | 18:18 | 18:20 | — | — | — | 18:25 | 18:26 | 18:30 | 18:31 | 18:32 | 18:35 | 18:37 | 18:50 | 1:05 | | |
| 2 | 22便 | 18:35 | 18:38 | 18:42 | 18:43 | 18:44 | 18:47 | 18:49 | — | — | — | — | — | 18:51 | 18:52 | 18:53 | 18:54 | 18:57 | 18:58 | 19:00 | 19:02 | — | 19:04 | 19:08 | 19:10 | — | — | — | 19:15 | 19:16 | 19:20 | 19:21 | 19:22 | 19:25 | 19:27 | 19:40 | 1:05 | | |
| 3 | 24便 | 19:30 | 19:33 | 19:37 | 19:38 | 19:39 | 19:42 | 19:44 | — | — | — | — | — | 19:46 | 19:47 | 19:48 | 19:49 | 19:52 | 19:53 | 19:55 | 19:57 | — | 19:59 | 20:03 | 20:05 | — | — | — | 20:10 | 20:11 | 20:15 | 20:16 | 20:17 | 20:20 | 20:22 | 20:30 | 1:00 | | |
| 1 | 26便 | 20:15 | 20:18 | 20:22 | 20:23 | 20:24 | 20:27 | 20:29 | — | — | — | — | — | 20:31 | 20:32 | 20:33 | 20:34 | 20:37 | 20:38 | 20:40 | 20:42 | — | 20:44 | 20:48 | 20:50 | — | — | — | 20:55 | 20:56 | 21:00 | 21:01 | 21:02 | 21:05 | 21:07 | 21:15 | 1:00 | | |
| 2 | 28便 | 21:00 | 21:03 | 21:07 | 21:08 | 21:09 | 21:12 | 21:14 | — | — | — | — | — | 21:16 | 21:17 | 21:18 | 21:19 | 21:22 | 21:23 | 21:25 | 21:27 | — | 21:29 | 21:33 | 21:35 | — | — | — | 21:40 | 21:41 | 21:45 | 21:46 | 21:47 | 21:50 | 21:52 | 22:00 | 1:00 | | |
| 3 | 30便 | 21:55 | 21:58 | 22:02 | 22:03 | 22:04 | 22:07 | 22:09 | — | — | — | — | — | 22:11 | 22:12 | 22:13 | 22:14 | 22:17 | 22:18 | 22:20 | 22:22 | — | 22:24 | 22:28 | 22:30 | — | — | — | 22:35 | 22:36 | 22:40 | 22:41 | 22:42 | 22:45 | 22:47 | 22:55 | 1:00 | | |

赤字 現行ダイヤと時刻、停留所No又はバス停留所名称が異なる箇所
 追加したバス停留所
 1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより増加する箇所
 (バス停留所を追加した直後の停留所にあつては、2つ前の停留所との所要時間が増加する箇所)
 1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所
 (バス停留所を追加した直後の停留所にあつては、2つ前の停留所との所要時間が減少する箇所)

メモ
 ・「田土部」バス停留所の追加
 ・全便「桜窓口センター」経由

■つくバス谷田部シャトルバス停詳細位置一覧

| No | 区分 | 停留所名 | 道路種別 | 往・復・統一 | 位置 | | | 備考 |
|----|----|-------------------------|------|--------|----------|----------|----|--------------|
| 28 | 既存 | 谷田部窓口センター | | 統一 | 既設につき省略 | | | |
| 27 | 既存 | 谷田部四ツ角 | | 往 復 | 既設につき省略 | | | 関鉄同名 |
| 26 | 既存 | つくばサイエンス高校 | | 往 復 | 既設につき省略 | | | 関鉄同名 |
| 25 | 既存 | 北境田 | | 往 復 | 既設につき省略 | | | 関鉄同名 |
| 24 | 既存 | 緑が丘団地入口 | | 往 復 | 既設につき省略 | | | 関鉄同名(上り場所相違) |
| 23 | 既存 | 谷田部南小学校 | | 往 復 | 既設につき省略 | | | |
| 22 | 既存 | みどりの東 | | 往 復 | 既設につき省略 | | | |
| 21 | 既存 | 飯田 | | 往 復 | 既設につき省略 | | | |
| 20 | 既存 | みどりの中央南 | | 往 復 | 既設につき省略 | | | |
| 19 | 既存 | みどりの中央 | | 往 復 | 既設につき省略 | | | |
| 18 | 既存 | 鹿島アントラーズFCつくばアカデミーセンター前 | | 往 復 | 既設につき省略 | | | |
| 17 | 既存 | みどりの駅入口 | | 往 復 | 既設につき省略 | | | |
| 16 | 既存 | みどりの駅 | | 統一 | 既設につき省略 | | | |
| 15 | 既存 | みどりの2丁目 | | 往 復 | 既設につき省略 | | | |
| 14 | 既存 | 陣場ふれあい公園 | | 往 復 | 既設につき省略 | | | |
| 13 | 既存 | みずほ団地入口 | | 往 復 | 既設につき省略 | | | |
| 12 | 既存 | 万博記念公園駅 | | 統一 | 既設につき省略 | | | |
| 11 | 既存 | ピアシティ前 | | 往 復 | 既設につき省略 | | | |
| 10 | 既存 | 香取台 | | 往 復 | 既設につき省略 | | | |
| 9 | 既存 | 鳥名十字路北 | | 往 復 | 既設につき省略 | | | |
| 8 | 新設 | 鬼ヶ窪南 | 県道 | 往 復 | つくば市 鬼ヶ窪 | 1043番地2 | 地先 | |
| | | | | 往 復 | つくば市 鬼ヶ窪 | 1048番地30 | 地先 | |
| 7 | 既存 | つくば秀英高校 | | 往 復 | 既設につき省略 | | | |
| 6 | 既存 | 科学万博記念公園 | | 往 復 | 既設につき省略 | | | |
| 5 | 既存 | 山中学園台入口 | | 往 復 | 既設につき省略 | | | |
| 4 | 既存 | 大境 | | 往 復 | 既設につき省略 | | | |
| 3 | 既存 | 研究学園駅前公園 | | 往 復 | 既設につき省略 | | | |
| 2 | 既存 | つくば市役所 | | 統一 | 既設につき省略 | | | |
| 1 | 既存 | 研究学園駅 | | 統一 | 既設につき省略 | | | |

停留所略図

| | | | | | |
|----|---|-------------|---------------|------------|--------|
| No | | 停留所名 | 鬼ヶ窪南 | 関係系統 | |
| 位置 | 往 | 研究学園駅方向 | 鬼ヶ窪1043番地2地先 | 所管 警察署名 | つくば警察署 |
| | 復 | 谷田部窓口センター方向 | 鬼ヶ窪1048番地30地先 | | |



凡例
 ● バス停留所
 — コース

つくバス谷田部シャトル 時刻表(案) 令和5年(2023年)10月～

A(上り)

| 車両番号 | 停留所No | Ya 28 | Ya 27 | Ya 26 | Ya 25 | Ya 24 | Ya 23 | Ya 22 | Ya 21 | Ya 20 | Ya 19 | Ya 18 | Ya 17 | Ya 16 | Ya 15 | Ya 14 | Ya 13 | Ya 12 | Ya 11 | Ya 10 | Ya 09 | Ya 08 | Ya 07 | Ya 06 | Ya 05 | Ya 04 | Ya 03 | Ya 02 | Ya 01 | 所要時間 |
|------|-------|-------|-----------|--------|------------|-------|---------|---------|-------|-------|---------|--------|---------------|---------|-------|---------|----------|---------|---------|--------|-------|--------|-------|---------|----------|---------|-------|----------|--------|------|
| | | 名称 | 谷田部窓口センター | 谷田部四ツ角 | つくばサイエンス高校 | 北境田 | 緑が丘団地入口 | 谷田部南小学校 | みどりの東 | 飯田 | みどりの中央南 | みどりの中央 | つくばアカデミーセンター前 | みどりの駅入口 | みどりの駅 | みどりの2丁目 | 陣場ふれあい公園 | みずほ団地入口 | 万博記念公園駅 | ピアシテイ前 | 香取台 | 島名十字路北 | 鬼ヶ窪南 | つくば秀英高校 | 科学万博記念公園 | 山中学園台入口 | 大境 | 研究学園駅前公園 | つくば市役所 | |
| 1 | 1便 | 6:10 | 6:12 | 6:14 | 6:15 | 6:18 | 6:21 | 6:22 | 6:23 | 6:24 | 6:25 | 6:26 | 6:26 | 6:35 | 6:37 | 6:38 | 6:39 | 6:48 | 6:50 | 6:51 | 6:53 | 6:55 | 6:57 | 7:03 | 7:05 | 7:07 | 7:09 | — | 7:20 | 1:10 |
| 2 | 3便 | 7:00 | 7:02 | 7:04 | 7:05 | 7:08 | 7:11 | 7:12 | 7:13 | 7:14 | 7:15 | 7:16 | 7:16 | 7:25 | 7:27 | 7:28 | 7:29 | 7:38 | 7:40 | 7:41 | 7:43 | 7:45 | 7:47 | 7:53 | 7:55 | 7:57 | 7:59 | — | 8:10 | 1:10 |
| 3 | 5便 | 8:10 | 8:12 | 8:14 | 8:15 | 8:18 | 8:21 | 8:22 | 8:23 | 8:24 | 8:25 | 8:26 | 8:26 | 8:35 | 8:37 | 8:38 | 8:39 | 8:48 | 8:50 | 8:51 | 8:53 | 8:55 | 8:57 | 9:03 | 9:05 | 9:07 | 9:09 | 9:12 | 9:25 | 1:15 |
| 1 | 7便 | 9:05 | 9:07 | 9:09 | 9:10 | 9:13 | 9:16 | 9:17 | 9:18 | 9:19 | 9:20 | 9:21 | 9:21 | 9:30 | 9:32 | 9:33 | 9:34 | 9:43 | 9:45 | 9:46 | 9:48 | 9:50 | 9:52 | 9:58 | 10:00 | 10:02 | 10:04 | 10:07 | 10:20 | 1:15 |
| 2 | 9便 | 10:00 | 10:02 | 10:04 | 10:05 | 10:08 | 10:11 | 10:12 | 10:13 | 10:14 | 10:15 | 10:16 | 10:16 | 10:25 | 10:27 | 10:28 | 10:29 | 10:38 | 10:40 | 10:41 | 10:43 | 10:45 | 10:47 | 10:53 | 10:55 | 10:57 | 10:59 | 11:02 | 11:15 | 1:15 |
| 3 | 11便 | 11:00 | 11:02 | 11:04 | 11:05 | 11:08 | 11:11 | 11:12 | 11:13 | 11:14 | 11:15 | 11:16 | 11:16 | 11:25 | 11:27 | 11:28 | 11:29 | 11:38 | 11:40 | 11:41 | 11:43 | 11:45 | 11:47 | 11:53 | 11:55 | 11:57 | 11:59 | 12:02 | 12:15 | 1:15 |
| 1 | 13便 | 12:25 | 12:27 | 12:29 | 12:30 | 12:33 | 12:36 | 12:37 | 12:38 | 12:39 | 12:40 | 12:41 | 12:41 | 12:50 | 12:52 | 12:53 | 12:54 | 13:03 | 13:05 | 13:06 | 13:08 | 13:10 | 13:12 | 13:18 | 13:20 | 13:22 | 13:24 | 13:27 | 13:40 | 1:15 |
| 2 | 15便 | 13:30 | 13:32 | 13:34 | 13:35 | 13:38 | 13:41 | 13:42 | 13:43 | 13:44 | 13:45 | 13:46 | 13:46 | 13:55 | 13:57 | 13:58 | 13:59 | 14:08 | 14:10 | 14:11 | 14:13 | 14:15 | 14:17 | 14:23 | 14:25 | 14:27 | 14:29 | 14:32 | 14:45 | 1:15 |
| 3 | 17便 | 14:15 | 14:17 | 14:19 | 14:20 | 14:23 | 14:26 | 14:27 | 14:28 | 14:29 | 14:30 | 14:31 | 14:31 | 14:40 | 14:42 | 14:43 | 14:44 | 14:53 | 14:55 | 14:56 | 14:58 | 15:00 | 15:02 | 15:08 | 15:10 | 15:12 | 15:14 | 15:17 | 15:30 | 1:15 |
| 1 | 19便 | 15:25 | 15:27 | 15:29 | 15:30 | 15:33 | 15:36 | 15:37 | 15:38 | 15:39 | 15:40 | 15:41 | 15:41 | 15:50 | 15:52 | 15:53 | 15:54 | 16:03 | 16:05 | 16:06 | 16:08 | 16:10 | 16:12 | 16:18 | 16:20 | 16:22 | 16:24 | 16:27 | 16:40 | 1:15 |
| 2 | 21便 | 16:30 | 16:32 | 16:34 | 16:35 | 16:38 | 16:41 | 16:42 | 16:43 | 16:44 | 16:45 | 16:46 | 16:46 | 16:55 | 16:57 | 16:58 | 16:59 | 17:08 | 17:10 | 17:11 | 17:13 | 17:15 | 17:17 | 17:23 | 17:25 | 17:27 | 17:29 | — | 17:40 | 1:10 |
| 3 | 23便 | 17:25 | 17:27 | 17:29 | 17:30 | 17:33 | 17:36 | 17:37 | 17:38 | 17:39 | 17:40 | 17:41 | 17:41 | 17:50 | 17:52 | 17:53 | 17:54 | 18:03 | 18:05 | 18:06 | 18:08 | 18:10 | 18:12 | 18:18 | 18:20 | 18:22 | 18:24 | — | 18:35 | 1:10 |
| 1 | 25便 | 18:15 | 18:17 | 18:19 | 18:20 | 18:23 | 18:26 | 18:27 | 18:28 | 18:29 | 18:30 | 18:31 | 18:31 | 18:40 | 18:42 | 18:43 | 18:44 | 18:53 | 18:55 | 18:56 | 18:58 | 19:00 | 19:02 | 19:08 | 19:10 | 19:12 | 19:14 | — | 19:25 | 1:10 |
| 2 | 27便 | 19:15 | 19:17 | 19:19 | 19:20 | 19:23 | 19:26 | 19:27 | 19:28 | 19:29 | 19:30 | 19:31 | 19:31 | 19:40 | 19:42 | 19:43 | 19:44 | 19:53 | 19:55 | 19:56 | 19:58 | 20:00 | 20:02 | 20:08 | 20:10 | 20:12 | 20:14 | — | 20:25 | 1:10 |
| 3 | 29便 | 20:15 | 20:17 | 20:19 | 20:20 | 20:23 | 20:26 | 20:27 | 20:28 | 20:29 | 20:30 | 20:31 | 20:31 | 20:40 | 20:42 | 20:43 | 20:44 | 20:53 | 20:55 | 20:56 | 20:58 | 21:00 | 21:02 | 21:08 | 21:10 | 21:12 | 21:14 | — | 21:25 | 1:10 |

赤字 現行ダイヤと時刻、停留所No又はバス停留所名称が異なる箇所
 追加したバス停留所
 1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより増加する箇所
 (バス停留所を追加した直後の停留所にあつては、2つ前の停留所との所要時間が増加する箇所)

メモ
 ・「鬼ヶ窪南」バス停留所の追加
 ・出発時間見直し
 ・終点時間5分増

つくバス谷田部シャトル 時刻表 (案) 令和5年(2023年)10月～

B (下り)

| 車両番号 | 名 称 | 停留所No | Ya 01 | Ya 02 | Ya 03 | Ya 04 | Ya 05 | Ya 06 | Ya 07 | Ya 08 | Ya 09 | Ya 10 | Ya 11 | Ya 12 | Ya 13 | Ya 14 | Ya 15 | Ya 16 | Ya 17 | Ya 18 | Ya 19 | Ya 20 | Ya 21 | Ya 22 | Ya 23 | Ya 24 | Ya 25 | Ya 26 | Ya 27 | Ya 28 | 所要時間 |
|------|-----|-------|--------|----------|-------|---------|----------|---------|-------|--------|-------|--------|---------|---------|----------|---------|-------|---------|---------------|--------|---------|-------|-------|---------|---------|-------|------------|--------|-----------|-------|------|
| | | 研究学園駅 | つくば市役所 | 研究学園駅前公園 | 大境 | 山中学園台入口 | 科学万博記念公園 | つくば秀英高校 | 鬼ヶ窪南 | 島名十字路北 | 香取台 | ピアシテイ前 | 万博記念公園駅 | みずほ団地入口 | 陣場ふれあい公園 | みどりの2丁目 | みどりの駅 | みどりの駅入口 | つくばアカデミーセンター前 | みどりの中央 | みどりの中央南 | 飯田 | みどりの東 | 谷田部南小学校 | 緑が丘団地入口 | 北境田 | つくばサイエンス高校 | 谷田部四ツ角 | 谷田部窓口センター | | |
| 3 | 2便 | 6:45 | — | 6:47 | 6:51 | 6:53 | 6:56 | 7:02 | 7:03 | 7:05 | 7:07 | 7:08 | 7:16 | 7:19 | 7:20 | 7:21 | 7:31 | 7:32 | 7:32 | 7:33 | 7:34 | 7:35 | 7:36 | 7:38 | 7:41 | 7:43 | 7:45 | 7:47 | 8:00 | 1:15 | |
| 1 | 4便 | 7:30 | — | 7:32 | 7:36 | 7:38 | 7:41 | 7:47 | 7:48 | 7:50 | 7:52 | 7:53 | 8:01 | 8:04 | 8:05 | 8:06 | 8:16 | 8:17 | 8:17 | 8:18 | 8:19 | 8:20 | 8:21 | 8:23 | 8:26 | 8:28 | 8:30 | 8:32 | 8:45 | 1:15 | |
| 2 | 6便 | 8:30 | 8:34 | 8:35 | 8:39 | 8:41 | 8:44 | 8:50 | 8:51 | 8:53 | 8:55 | 8:56 | 9:03 | 9:06 | 9:07 | 9:08 | 9:16 | 9:17 | 9:17 | 9:18 | 9:19 | 9:20 | 9:21 | 9:23 | 9:26 | 9:28 | 9:30 | 9:32 | 9:45 | 1:15 | |
| 3 | 8便 | 9:35 | 9:39 | 9:40 | 9:44 | 9:46 | 9:49 | 9:55 | 9:56 | 9:58 | 10:00 | 10:01 | 10:08 | 10:11 | 10:12 | 10:13 | 10:21 | 10:22 | 10:22 | 10:23 | 10:24 | 10:25 | 10:26 | 10:28 | 10:31 | 10:33 | 10:35 | 10:37 | 10:50 | 1:15 | |
| 1 | 10便 | 10:45 | 10:49 | 10:50 | 10:54 | 10:56 | 10:59 | 11:05 | 11:06 | 11:08 | 11:10 | 11:11 | 11:18 | 11:21 | 11:22 | 11:23 | 11:32 | 11:33 | 11:33 | 11:34 | 11:35 | 11:36 | 11:37 | 11:39 | 11:42 | 11:44 | 11:46 | 11:48 | 12:00 | 1:15 | |
| 2 | 12便 | 11:45 | 11:49 | 11:50 | 11:54 | 11:56 | 11:59 | 12:05 | 12:06 | 12:08 | 12:10 | 12:11 | 12:18 | 12:21 | 12:22 | 12:23 | 12:32 | 12:33 | 12:33 | 12:34 | 12:35 | 12:36 | 12:37 | 12:39 | 12:42 | 12:44 | 12:46 | 12:48 | 13:00 | 1:15 | |
| 3 | 14便 | 12:40 | 12:44 | 12:45 | 12:49 | 12:51 | 12:54 | 13:00 | 13:01 | 13:03 | 13:05 | 13:06 | 13:13 | 13:16 | 13:17 | 13:18 | 13:27 | 13:28 | 13:28 | 13:29 | 13:30 | 13:31 | 13:32 | 13:34 | 13:37 | 13:39 | 13:41 | 13:43 | 13:55 | 1:15 | |
| 1 | 16便 | 14:00 | 14:04 | 14:05 | 14:09 | 14:11 | 14:14 | 14:20 | 14:21 | 14:23 | 14:25 | 14:26 | 14:33 | 14:36 | 14:37 | 14:38 | 14:47 | 14:48 | 14:48 | 14:49 | 14:50 | 14:51 | 14:52 | 14:54 | 14:57 | 14:59 | 15:01 | 15:03 | 15:15 | 1:15 | |
| 2 | 18便 | 15:00 | 15:04 | 15:05 | 15:09 | 15:11 | 15:14 | 15:20 | 15:21 | 15:23 | 15:25 | 15:26 | 15:33 | 15:36 | 15:37 | 15:38 | 15:46 | 15:47 | 15:47 | 15:48 | 15:49 | 15:50 | 15:51 | 15:53 | 15:56 | 15:58 | 16:00 | 16:02 | 16:15 | 1:15 | |
| 3 | 20便 | 15:50 | 15:54 | 15:55 | 15:59 | 16:01 | 16:04 | 16:10 | 16:11 | 16:13 | 16:15 | 16:16 | 16:23 | 16:26 | 16:27 | 16:28 | 16:36 | 16:37 | 16:37 | 16:38 | 16:39 | 16:40 | 16:41 | 16:43 | 16:46 | 16:48 | 16:50 | 16:52 | 17:05 | 1:15 | |
| 1 | 22便 | 16:55 | 16:59 | 17:00 | 17:04 | 17:06 | 17:09 | 17:15 | 17:16 | 17:18 | 17:20 | 17:21 | 17:28 | 17:31 | 17:32 | 17:33 | 17:41 | 17:42 | 17:42 | 17:43 | 17:44 | 17:45 | 17:46 | 17:48 | 17:51 | 17:53 | 17:55 | 17:57 | 18:10 | 1:15 | |
| 2 | 24便 | 17:55 | — | 17:57 | 18:01 | 18:03 | 18:06 | 18:12 | 18:13 | 18:15 | 18:17 | 18:18 | 18:26 | 18:29 | 18:30 | 18:31 | 18:41 | 18:42 | 18:42 | 18:43 | 18:44 | 18:45 | 18:46 | 18:48 | 18:51 | 18:53 | 18:55 | 18:57 | 19:05 | 1:10 | |
| 3 | 26便 | 18:55 | — | 18:57 | 19:01 | 19:03 | 19:06 | 19:12 | 19:13 | 19:15 | 19:17 | 19:18 | 19:26 | 19:29 | 19:30 | 19:31 | 19:41 | 19:42 | 19:42 | 19:43 | 19:44 | 19:45 | 19:46 | 19:48 | 19:51 | 19:53 | 19:55 | 19:57 | 20:05 | 1:10 | |
| 1 | 28便 | 19:55 | — | 19:57 | 20:01 | 20:03 | 20:06 | 20:12 | 20:13 | 20:15 | 20:17 | 20:18 | 20:26 | 20:29 | 20:30 | 20:31 | 20:41 | 20:42 | 20:42 | 20:43 | 20:44 | 20:45 | 20:46 | 20:48 | 20:51 | 20:53 | 20:55 | 20:57 | 21:05 | 1:10 | |
| 2 | 30便 | 20:50 | — | 20:52 | 20:56 | 20:58 | 21:01 | 21:07 | 21:08 | 21:10 | 21:12 | 21:13 | 21:21 | 21:24 | 21:25 | 21:26 | 21:36 | 21:37 | 21:37 | 21:38 | 21:39 | 21:40 | 21:41 | 21:43 | 21:46 | 21:48 | 21:50 | 21:52 | 22:00 | 1:10 | |

赤字 現行ダイヤと時刻、停留所No又はバス停留所名称が異なる箇所
 追加したバス停留所
 1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより増加する箇所
 (バス停留所を追加した直後の停留所にあつては、2つ前の停留所との所要時間が増加する箇所)

メモ
 ・「鬼ヶ窪南」バス停留所の追加
 ・出発時間見直し
 ・終点時間5分増

つくバス南部シャトル 時刻表 令和5年(2023年)10月～

A(上り)

| 車両番号 | 名 称 | 停留所N | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 所要時間 | | | | | | |
|------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| | | N 26 | N 25 | N 24 | N 23 | N 22 | N 21 | N 20 | N 19 | N 18 | N 17 | N 16 | N 15 | N 14 | N 13 | N 12 | N 11 | N 10 | N 09 | N 08 | N 07 | | N 06 | N 05 | N 04 | N 03 | N 02 | N 01 |
| 1 | 1便 | — | — | — | — | 6:05 | 6:06 | 6:08 | 6:10 | 6:11 | 6:12 | 6:13 | 6:15 | 6:17 | 6:20 | 6:22 | 6:22 | 6:23 | 6:24 | 6:28 | 6:30 | 6:31 | 6:32 | 6:36 | 6:37 | 6:39 | 6:55 | 0:50 |
| 2 | 3便 | — | — | — | — | 6:25 | 6:26 | 6:28 | 6:30 | 6:31 | 6:32 | 6:33 | 6:35 | 6:37 | 6:40 | 6:42 | 6:42 | 6:43 | 6:44 | 6:48 | 6:50 | 6:51 | 6:52 | 6:56 | 6:57 | 6:59 | 7:15 | 0:50 |
| 3 | 5便 | — | — | — | — | 6:45 | 6:46 | 6:48 | 6:50 | 6:51 | 6:52 | 6:53 | 6:55 | 6:57 | 7:00 | 7:02 | 7:02 | 7:03 | 7:04 | 7:08 | 7:10 | 7:11 | 7:12 | 7:16 | 7:17 | 7:19 | 7:35 | 0:50 |
| 4 | 7便 | — | — | — | — | 7:20 | 7:21 | 7:23 | 7:25 | 7:26 | 7:27 | 7:28 | 7:30 | 7:32 | 7:35 | 7:37 | 7:37 | 7:38 | 7:39 | 7:43 | 7:45 | 7:46 | 7:47 | 7:51 | 7:52 | 7:54 | 8:10 | 0:50 |
| 1 | 9便 | — | — | — | — | 8:05 | 8:06 | 8:08 | 8:10 | 8:11 | 8:12 | 8:13 | 8:15 | 8:17 | 8:20 | 8:22 | 8:22 | 8:23 | 8:24 | 8:28 | 8:30 | 8:31 | 8:32 | 8:36 | 8:37 | 8:39 | 8:55 | 0:50 |
| 2 | 11便 | — | — | — | — | 8:25 | 8:26 | 8:28 | 8:30 | 8:31 | 8:32 | 8:33 | 8:35 | 8:37 | 8:40 | 8:42 | 8:42 | 8:43 | 8:44 | 8:48 | 8:50 | 8:51 | 8:52 | 8:56 | 8:57 | 8:59 | 9:15 | 0:50 |
| 3 | 13便 | — | — | — | — | 9:10 | 9:11 | 9:13 | 9:15 | 9:16 | 9:17 | 9:18 | 9:20 | 9:22 | 9:25 | 9:27 | 9:27 | 9:28 | 9:29 | 9:33 | 9:35 | 9:36 | 9:37 | 9:41 | 9:42 | 9:44 | 10:00 | 0:50 |
| 4 | 15便 | 9:35 | 9:36 | 9:37 | 9:39 | 9:41 | 9:42 | 9:44 | 9:46 | 9:47 | 9:48 | 9:49 | 9:51 | 9:53 | 9:56 | 9:58 | 9:58 | 9:59 | 10:00 | 10:04 | 10:06 | 10:07 | 10:08 | 10:12 | 10:13 | 10:15 | 10:30 | 0:55 |
| 1 | 17便 | 10:15 | 10:16 | 10:17 | 10:19 | 10:21 | 10:22 | 10:24 | 10:26 | 10:27 | 10:28 | 10:29 | 10:31 | 10:33 | 10:36 | 10:38 | 10:38 | 10:39 | 10:40 | 10:44 | 10:46 | 10:47 | 10:48 | 10:52 | 10:53 | 10:55 | 11:10 | 0:55 |
| 2 | 19便 | 10:45 | 10:46 | 10:47 | 10:49 | 10:51 | 10:52 | 10:54 | 10:56 | 10:57 | 10:58 | 10:59 | 11:01 | 11:03 | 11:06 | 11:08 | 11:08 | 11:09 | 11:10 | 11:14 | 11:16 | 11:17 | 11:18 | 11:22 | 11:23 | 11:25 | 11:40 | 0:55 |
| 3 | 21便 | 11:35 | 11:36 | 11:37 | 11:39 | 11:41 | 11:42 | 11:44 | 11:46 | 11:47 | 11:48 | 11:49 | 11:51 | 11:53 | 11:56 | 11:58 | 11:58 | 11:59 | 12:00 | 12:04 | 12:06 | 12:07 | 12:08 | 12:12 | 12:13 | 12:15 | 12:30 | 0:55 |
| 4 | 23便 | 12:05 | 12:06 | 12:07 | 12:09 | 12:11 | 12:12 | 12:14 | 12:16 | 12:17 | 12:18 | 12:19 | 12:21 | 12:23 | 12:26 | 12:28 | 12:28 | 12:29 | 12:30 | 12:34 | 12:36 | 12:37 | 12:38 | 12:42 | 12:43 | 12:45 | 13:00 | 0:55 |
| 1 | 25便 | 12:35 | 12:36 | 12:37 | 12:39 | 12:41 | 12:42 | 12:44 | 12:46 | 12:47 | 12:48 | 12:49 | 12:51 | 12:53 | 12:56 | 12:58 | 12:58 | 12:59 | 13:00 | 13:04 | 13:06 | 13:07 | 13:08 | 13:12 | 13:13 | 13:15 | 13:30 | 0:55 |
| 2 | 27便 | 13:05 | 13:06 | 13:07 | 13:09 | 13:11 | 13:12 | 13:14 | 13:16 | 13:17 | 13:18 | 13:19 | 13:21 | 13:23 | 13:26 | 13:28 | 13:28 | 13:29 | 13:30 | 13:34 | 13:36 | 13:37 | 13:38 | 13:42 | 13:43 | 13:45 | 14:00 | 0:55 |
| 3 | 29便 | 13:45 | 13:46 | 13:47 | 13:49 | 13:51 | 13:52 | 13:54 | 13:56 | 13:57 | 13:58 | 13:59 | 14:01 | 14:03 | 14:06 | 14:08 | 14:08 | 14:09 | 14:10 | 14:14 | 14:16 | 14:17 | 14:18 | 14:22 | 14:23 | 14:25 | 14:40 | 0:55 |
| 4 | 31便 | 14:35 | 14:36 | 14:37 | 14:39 | 14:41 | 14:42 | 14:44 | 14:46 | 14:47 | 14:48 | 14:49 | 14:51 | 14:53 | 14:56 | 14:58 | 14:58 | 14:59 | 15:00 | 15:04 | 15:06 | 15:07 | 15:08 | 15:12 | 15:13 | 15:15 | 15:30 | 0:55 |
| 1 | 33便 | 15:05 | 15:06 | 15:07 | 15:09 | 15:11 | 15:12 | 15:14 | 15:16 | 15:17 | 15:18 | 15:19 | 15:21 | 15:23 | 15:26 | 15:28 | 15:28 | 15:29 | 15:30 | 15:34 | 15:36 | 15:37 | 15:38 | 15:42 | 15:43 | 15:45 | 16:00 | 0:55 |
| 2 | 35便 | 15:25 | 15:26 | 15:27 | 15:29 | 15:31 | 15:32 | 15:34 | 15:36 | 15:37 | 15:38 | 15:39 | 15:41 | 15:43 | 15:46 | 15:48 | 15:48 | 15:49 | 15:50 | 15:54 | 15:56 | 15:57 | 15:58 | 16:02 | 16:03 | 16:05 | 16:20 | 0:55 |
| 3 | 37便 | 15:55 | 15:56 | 15:57 | 15:59 | 16:01 | 16:02 | 16:04 | 16:06 | 16:07 | 16:08 | 16:09 | 16:11 | 16:13 | 16:16 | 16:18 | 16:18 | 16:19 | 16:20 | 16:24 | 16:26 | 16:27 | 16:28 | 16:32 | 16:33 | 16:35 | 16:50 | 0:55 |
| 4 | 39便 | — | — | — | — | 16:40 | 16:41 | 16:43 | 16:45 | 16:46 | 16:47 | 16:48 | 16:50 | 16:52 | 16:55 | 16:57 | 16:57 | 16:58 | 16:59 | 17:03 | 17:05 | 17:06 | 17:07 | 17:11 | 17:12 | 17:14 | 17:30 | 0:50 |
| 1 | 41便 | — | — | — | — | 17:10 | 17:11 | 17:13 | 17:15 | 17:16 | 17:17 | 17:18 | 17:20 | 17:22 | 17:25 | 17:27 | 17:27 | 17:28 | 17:29 | 17:33 | 17:35 | 17:36 | 17:37 | 17:41 | 17:42 | 17:44 | 18:00 | 0:50 |
| 2 | 43便 | — | — | — | — | 17:40 | 17:41 | 17:43 | 17:45 | 17:46 | 17:47 | 17:48 | 17:50 | 17:52 | 17:55 | 17:57 | 17:57 | 17:58 | 17:59 | 18:03 | 18:05 | 18:06 | 18:07 | 18:11 | 18:12 | 18:14 | 18:30 | 0:50 |
| 3 | 45便 | — | — | — | — | 18:00 | 18:01 | 18:03 | 18:05 | 18:06 | 18:07 | 18:08 | 18:10 | 18:12 | 18:15 | 18:17 | 18:17 | 18:18 | 18:19 | 18:23 | 18:25 | 18:26 | 18:27 | 18:31 | 18:32 | 18:34 | 18:50 | 0:50 |
| 4 | 47便 | — | — | — | — | 18:40 | 18:41 | 18:43 | 18:45 | 18:46 | 18:47 | 18:48 | 18:50 | 18:52 | 18:55 | 18:57 | 18:57 | 18:58 | 18:59 | 19:03 | 19:05 | 19:06 | 19:07 | 19:11 | 19:12 | 19:14 | 19:30 | 0:50 |
| 1 | 49便 | — | — | — | — | 19:10 | 19:11 | 19:13 | 19:15 | 19:16 | 19:17 | 19:18 | 19:20 | 19:22 | 19:25 | 19:27 | 19:27 | 19:28 | 19:29 | 19:33 | 19:35 | 19:36 | 19:37 | 19:41 | 19:42 | 19:44 | 20:00 | 0:50 |
| 2 | 51便 | — | — | — | — | 19:40 | 19:41 | 19:43 | 19:45 | 19:46 | 19:47 | 19:48 | 19:50 | 19:52 | 19:55 | 19:57 | 19:57 | 19:58 | 19:59 | 20:03 | 20:05 | 20:06 | 20:07 | 20:11 | 20:12 | 20:14 | 20:30 | 0:50 |
| 3 | 53便 | — | — | — | — | 20:00 | 20:01 | 20:03 | 20:05 | 20:06 | 20:07 | 20:08 | 20:10 | 20:12 | 20:15 | 20:17 | 20:17 | 20:18 | 20:19 | 20:23 | 20:25 | 20:26 | 20:27 | 20:31 | 20:32 | 20:34 | 20:50 | 0:50 |
| 4 | 55便 | — | — | — | — | 20:40 | 20:41 | 20:43 | 20:45 | 20:46 | 20:47 | 20:48 | 20:50 | 20:52 | 20:55 | 20:57 | 20:57 | 20:58 | 20:59 | 21:03 | 21:05 | 21:06 | 21:07 | 21:11 | 21:12 | 21:14 | 21:30 | 0:50 |
| 1 | 57便 | — | — | — | — | 21:10 | 21:11 | 21:13 | 21:15 | 21:16 | 21:17 | 21:18 | 21:20 | 21:22 | 21:25 | 21:27 | 21:27 | 21:28 | 21:29 | 21:33 | 21:35 | 21:36 | 21:37 | 21:41 | 21:42 | 21:44 | 22:00 | 0:50 |

令和5年(2023年)10月はダイヤ変更なし

つくバス南部シャトル 時刻表 令和5年(2023年)10月～

B (下り)

| 車両番号 | 停留所No | 名 称 | N 01 | N 02 | N 03 | N 04 | N 05 | N 06 | N 07 | N 08 | N 09 | N 10 | N 11 | N 12 | N 13 | N 14 | N 15 | N 16 | N 17 | N 18 | N 19 | N 20 | N 21 | N 22 | N 23 | N 24 | N 25 | N 26 | 所要時間 |
|------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|--------|-----------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|-------|-------|------|
| | | | つくばセンター | 小池 | 松代一丁目 | 松代 | 果樹研究所入口 | 榎戸 | 谷田部車庫 | 農林団地中央 | 農業環境技術研究所 | 高野台 | 高野台中央 | 理化学研究所 | 牧園中央 | 菅間 | 高崎中央 | 高見原団地入口 | 高見原中央 | 高見原南 | 新山 | 田宮町 | 弁天前 | セッキ窓1 | 森の里団地入口 | 茎崎運動公園 | 下岩崎 | セッキ窓1 | |
| 1 | 2便 | 7:05 | 7:09 | 7:11 | 7:12 | 7:16 | 7:18 | 7:19 | 7:23 | 7:24 | 7:27 | 7:27 | 7:30 | 7:32 | 7:35 | 7:37 | 7:39 | 7:40 | 7:41 | 7:42 | 7:44 | 7:47 | 7:55 | — | — | — | — | 0:50 | |
| 2 | 4便 | 7:25 | 7:29 | 7:31 | 7:32 | 7:36 | 7:38 | 7:39 | 7:43 | 7:44 | 7:47 | 7:47 | 7:50 | 7:52 | 7:55 | 7:57 | 7:59 | 8:00 | 8:01 | 8:02 | 8:04 | 8:07 | 8:15 | — | — | — | — | 0:50 | |
| 3 | 6便 | 7:45 | 7:49 | 7:51 | 7:52 | 7:56 | 7:58 | 7:59 | 8:03 | 8:04 | 8:07 | 8:07 | 8:10 | 8:12 | 8:15 | 8:17 | 8:19 | 8:20 | 8:21 | 8:22 | 8:24 | 8:27 | 8:35 | — | — | — | — | 0:50 | |
| 4 | 8便 | 8:20 | 8:24 | 8:26 | 8:27 | 8:31 | 8:33 | 8:34 | 8:38 | 8:39 | 8:42 | 8:42 | 8:45 | 8:47 | 8:50 | 8:52 | 8:54 | 8:55 | 8:56 | 8:57 | 8:59 | 9:02 | 9:05 | 9:07 | 9:08 | 9:09 | 9:15 | 0:55 | |
| 1 | 10便 | 9:10 | 9:14 | 9:16 | 9:17 | 9:21 | 9:23 | 9:24 | 9:28 | 9:29 | 9:32 | 9:32 | 9:35 | 9:37 | 9:40 | 9:42 | 9:44 | 9:45 | 9:46 | 9:47 | 9:49 | 9:52 | 9:55 | 9:57 | 9:58 | 9:59 | 10:05 | 0:55 | |
| 2 | 12便 | 9:40 | 9:44 | 9:46 | 9:47 | 9:51 | 9:53 | 9:54 | 9:58 | 9:59 | 10:02 | 10:02 | 10:05 | 10:07 | 10:10 | 10:12 | 10:14 | 10:15 | 10:16 | 10:17 | 10:19 | 10:22 | 10:25 | 10:27 | 10:28 | 10:29 | 10:35 | 0:55 | |
| 3 | 14便 | 10:20 | 10:24 | 10:26 | 10:27 | 10:31 | 10:33 | 10:34 | 10:38 | 10:39 | 10:42 | 10:42 | 10:45 | 10:47 | 10:50 | 10:52 | 10:54 | 10:55 | 10:56 | 10:57 | 10:59 | 11:02 | 11:05 | 11:07 | 11:08 | 11:09 | 11:15 | 0:55 | |
| 4 | 16便 | 10:50 | 10:54 | 10:56 | 10:57 | 11:01 | 11:03 | 11:04 | 11:08 | 11:09 | 11:12 | 11:12 | 11:15 | 11:17 | 11:20 | 11:22 | 11:24 | 11:25 | 11:26 | 11:27 | 11:29 | 11:32 | 11:35 | 11:37 | 11:38 | 11:39 | 11:45 | 0:55 | |
| 1 | 18便 | 11:25 | 11:29 | 11:31 | 11:32 | 11:36 | 11:38 | 11:39 | 11:43 | 11:44 | 11:47 | 11:47 | 11:50 | 11:52 | 11:55 | 11:57 | 11:59 | 12:00 | 12:01 | 12:02 | 12:04 | 12:07 | 12:10 | 12:12 | 12:13 | 12:14 | 12:20 | 0:55 | |
| 2 | 20便 | 11:55 | 11:59 | 12:01 | 12:02 | 12:06 | 12:08 | 12:09 | 12:13 | 12:14 | 12:17 | 12:17 | 12:20 | 12:22 | 12:25 | 12:27 | 12:29 | 12:30 | 12:31 | 12:32 | 12:34 | 12:37 | 12:40 | 12:42 | 12:43 | 12:44 | 12:50 | 0:55 | |
| 3 | 22便 | 12:40 | 12:44 | 12:46 | 12:47 | 12:51 | 12:53 | 12:54 | 12:58 | 12:59 | 13:02 | 13:02 | 13:05 | 13:07 | 13:10 | 13:12 | 13:14 | 13:15 | 13:16 | 13:17 | 13:19 | 13:22 | 13:25 | 13:27 | 13:28 | 13:29 | 13:35 | 0:55 | |
| 4 | 24便 | 13:20 | 13:24 | 13:26 | 13:27 | 13:31 | 13:33 | 13:34 | 13:38 | 13:39 | 13:42 | 13:42 | 13:45 | 13:47 | 13:50 | 13:52 | 13:54 | 13:55 | 13:56 | 13:57 | 13:59 | 14:02 | 14:05 | 14:07 | 14:08 | 14:09 | 14:15 | 0:55 | |
| 1 | 26便 | 13:50 | 13:54 | 13:56 | 13:57 | 14:01 | 14:03 | 14:04 | 14:08 | 14:09 | 14:12 | 14:12 | 14:15 | 14:17 | 14:20 | 14:22 | 14:24 | 14:25 | 14:26 | 14:27 | 14:29 | 14:32 | 14:35 | 14:37 | 14:38 | 14:39 | 14:45 | 0:55 | |
| 2 | 28便 | 14:20 | 14:24 | 14:26 | 14:27 | 14:31 | 14:33 | 14:34 | 14:38 | 14:39 | 14:42 | 14:42 | 14:45 | 14:47 | 14:50 | 14:52 | 14:54 | 14:55 | 14:56 | 14:57 | 14:59 | 15:02 | 15:05 | 15:07 | 15:08 | 15:09 | 15:15 | 0:55 | |
| 3 | 30便 | 14:50 | 14:54 | 14:56 | 14:57 | 15:01 | 15:03 | 15:04 | 15:08 | 15:09 | 15:12 | 15:12 | 15:15 | 15:17 | 15:20 | 15:22 | 15:24 | 15:25 | 15:26 | 15:27 | 15:29 | 15:32 | 15:35 | 15:37 | 15:38 | 15:39 | 15:45 | 0:55 | |
| 4 | 32便 | 15:40 | 15:44 | 15:46 | 15:47 | 15:51 | 15:53 | 15:54 | 15:58 | 15:59 | 16:02 | 16:02 | 16:05 | 16:07 | 16:10 | 16:12 | 16:14 | 16:15 | 16:16 | 16:17 | 16:19 | 16:22 | 16:30 | — | — | — | — | 0:50 | |
| 1 | 34便 | 16:10 | 16:14 | 16:16 | 16:17 | 16:21 | 16:23 | 16:24 | 16:28 | 16:29 | 16:32 | 16:32 | 16:35 | 16:37 | 16:40 | 16:42 | 16:44 | 16:45 | 16:46 | 16:47 | 16:49 | 16:52 | 17:00 | — | — | — | — | 0:50 | |
| 2 | 36便 | 16:40 | 16:44 | 16:46 | 16:47 | 16:51 | 16:53 | 16:54 | 16:58 | 16:59 | 17:02 | 17:02 | 17:05 | 17:07 | 17:10 | 17:12 | 17:14 | 17:15 | 17:16 | 17:17 | 17:19 | 17:22 | 17:30 | — | — | — | — | 0:50 | |
| 3 | 38便 | 17:00 | 17:04 | 17:06 | 17:07 | 17:11 | 17:13 | 17:14 | 17:18 | 17:19 | 17:22 | 17:22 | 17:25 | 17:27 | 17:30 | 17:32 | 17:34 | 17:35 | 17:36 | 17:37 | 17:39 | 17:42 | 17:50 | — | — | — | — | 0:50 | |
| 4 | 40便 | 17:40 | 17:44 | 17:46 | 17:47 | 17:51 | 17:53 | 17:54 | 17:58 | 17:59 | 18:02 | 18:02 | 18:05 | 18:07 | 18:10 | 18:12 | 18:14 | 18:15 | 18:16 | 18:17 | 18:19 | 18:22 | 18:30 | — | — | — | — | 0:50 | |
| 1 | 42便 | 18:10 | 18:14 | 18:16 | 18:17 | 18:21 | 18:23 | 18:24 | 18:28 | 18:29 | 18:32 | 18:32 | 18:35 | 18:37 | 18:40 | 18:42 | 18:44 | 18:45 | 18:46 | 18:47 | 18:49 | 18:52 | 19:00 | — | — | — | — | 0:50 | |
| 2 | 44便 | 18:40 | 18:44 | 18:46 | 18:47 | 18:51 | 18:53 | 18:54 | 18:58 | 18:59 | 19:02 | 19:02 | 19:05 | 19:07 | 19:10 | 19:12 | 19:14 | 19:15 | 19:16 | 19:17 | 19:19 | 19:22 | 19:30 | — | — | — | — | 0:50 | |
| 3 | 46便 | 19:00 | 19:04 | 19:06 | 19:07 | 19:11 | 19:13 | 19:14 | 19:18 | 19:19 | 19:22 | 19:22 | 19:25 | 19:27 | 19:30 | 19:32 | 19:34 | 19:35 | 19:36 | 19:37 | 19:39 | 19:42 | 19:50 | — | — | — | — | 0:50 | |
| 4 | 48便 | 19:40 | 19:44 | 19:46 | 19:47 | 19:51 | 19:53 | 19:54 | 19:58 | 19:59 | 20:02 | 20:02 | 20:05 | 20:07 | 20:10 | 20:12 | 20:14 | 20:15 | 20:16 | 20:17 | 20:19 | 20:22 | 20:30 | — | — | — | — | 0:50 | |
| 1 | 50便 | 20:10 | 20:14 | 20:16 | 20:17 | 20:21 | 20:23 | 20:24 | 20:28 | 20:29 | 20:32 | 20:32 | 20:35 | 20:37 | 20:40 | 20:42 | 20:44 | 20:45 | 20:46 | 20:47 | 20:49 | 20:52 | 21:00 | — | — | — | — | 0:50 | |
| 2 | 52便 | 20:40 | 20:44 | 20:46 | 20:47 | 20:51 | 20:53 | 20:54 | 20:58 | 20:59 | 21:02 | 21:02 | 21:05 | 21:07 | 21:10 | 21:12 | 21:14 | 21:15 | 21:16 | 21:17 | 21:19 | 21:22 | 21:25 | — | — | — | — | 0:45 | |
| 3 | 54便 | 21:00 | 21:04 | 21:06 | 21:07 | 21:11 | 21:13 | 21:14 | 21:18 | 21:19 | 21:22 | 21:22 | 21:25 | 21:27 | 21:30 | 21:32 | 21:34 | 21:35 | 21:36 | 21:37 | 21:39 | 21:42 | 21:45 | — | — | — | — | 0:45 | |
| 4 | 56便 | 21:40 | 21:44 | 21:46 | 21:47 | 21:51 | 21:53 | 21:54 | 21:58 | 21:59 | 22:02 | 22:02 | 22:05 | 22:07 | 22:10 | 22:12 | 22:14 | 22:15 | 22:16 | 22:17 | 22:19 | 22:22 | 22:25 | — | — | — | — | 0:45 | |
| 1 | 58便 | 22:15 | 22:19 | 22:21 | 22:22 | 22:26 | 22:28 | 22:29 | 22:33 | 22:34 | 22:37 | 22:37 | 22:40 | 22:42 | 22:45 | 22:47 | 22:49 | 22:50 | 22:51 | 22:52 | 22:54 | 22:57 | 23:00 | — | — | — | — | 0:45 | |

赤字 現行ダイヤと時刻が異なる箇所

メモ
・下り6便の時刻を変更

つくバス作岡シャトル 時刻表 (案) 令和5年 (2023年) 10月～

A (上り)

| 車両番号 | 停留所No. | S 23 | S 22 | S 21 | S 20 | S 19 | S 18 | S 17 | S 16 | S 15 | S 14 | S 13 | S 12 | S 11 | S 10 | S 09 | S 08 | S 07 | S 06 | S 05 | S 04 | S 03 | S 02 | S 01 | 所要時間 |
|------|--------|-------|-------|-------|---------------|----------|----------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|---------|--------|-------|------|
| | 名称 | 寺具 | 作谷 | 明石 | 和北部公園 工業団地 | 北部工業団地中央 | テクノパーク大穂 | 大砂ニュータウン | 長高野西 | 今鹿島北 | 今鹿島小学校入口 | 皆畑 | 高野 | 豊里の杜 | 酒丸 | 東光台入口 | 東光台二丁目 | 東光台三丁目 | 東光台体育館 | 東光台五丁目 | 研究学園西 | つくば市役所北 | つくば市役所 | 研究学園駅 | |
| 1 | 1便 | 6:25 | 6:26 | 6:28 | 6:32 | 6:34 | 6:35 | 6:36 | 6:37 | 6:40 | 6:41 | 6:42 | 6:44 | 6:52 | 6:55 | 6:57 | 6:58 | 6:59 | 7:00 | 7:01 | 7:02 | 7:03 | — | 7:15 | 0:50 |
| 2 | 3便 | 6:55 | 6:56 | 6:58 | 7:02 | 7:04 | 7:05 | 7:06 | 7:07 | 7:10 | 7:11 | 7:12 | 7:14 | 7:22 | 7:25 | 7:27 | 7:28 | 7:29 | 7:30 | 7:31 | 7:32 | 7:33 | — | 7:45 | 0:50 |
| 3 | 5便 | 7:40 | 7:41 | 7:43 | 7:47 | 7:49 | 7:50 | 7:51 | 7:52 | 7:55 | 7:56 | 7:57 | 7:59 | 8:07 | 8:10 | 8:12 | 8:13 | 8:14 | 8:15 | 8:16 | 8:17 | 8:18 | 8:21 | 8:35 | 0:55 |
| 1 | 7便 | 8:45 | 8:46 | 8:48 | 8:52 | 8:54 | 8:55 | 8:56 | 8:57 | 9:00 | 9:01 | 9:02 | 9:04 | 9:12 | 9:15 | 9:17 | 9:18 | 9:19 | 9:20 | 9:21 | 9:22 | 9:23 | 9:26 | 9:40 | 0:55 |
| 2 | 9便 | 9:20 | 9:21 | 9:23 | 9:27 | 9:29 | 9:30 | 9:31 | 9:32 | 9:35 | 9:36 | 9:37 | 9:39 | 9:47 | 9:50 | 9:52 | 9:53 | 9:54 | 9:55 | 9:56 | 9:57 | 9:58 | 10:01 | 10:15 | 0:55 |
| 3 | 11便 | 10:20 | 10:21 | 10:23 | 10:27 | 10:29 | 10:30 | 10:31 | 10:32 | 10:35 | 10:36 | 10:37 | 10:39 | 10:47 | 10:50 | 10:52 | 10:53 | 10:54 | 10:55 | 10:56 | 10:57 | 10:58 | 11:01 | 11:15 | 0:55 |
| 1 | 13便 | 11:20 | 11:21 | 11:23 | 11:27 | 11:29 | 11:30 | 11:31 | 11:32 | 11:35 | 11:36 | 11:37 | 11:39 | 11:47 | 11:50 | 11:52 | 11:53 | 11:54 | 11:55 | 11:56 | 11:57 | 11:58 | 12:01 | 12:15 | 0:55 |
| 2 | 15便 | 12:20 | 12:21 | 12:23 | 12:27 | 12:29 | 12:30 | 12:31 | 12:32 | 12:35 | 12:36 | 12:37 | 12:39 | 12:47 | 12:50 | 12:52 | 12:53 | 12:54 | 12:55 | 12:56 | 12:57 | 12:58 | 13:01 | 13:15 | 0:55 |
| 3 | 17便 | 13:20 | 13:21 | 13:23 | 13:27 | 13:29 | 13:30 | 13:31 | 13:32 | 13:35 | 13:36 | 13:37 | 13:39 | 13:47 | 13:50 | 13:52 | 13:53 | 13:54 | 13:55 | 13:56 | 13:57 | 13:58 | 14:01 | 14:15 | 0:55 |
| 1 | 19便 | 14:20 | 14:21 | 14:23 | 14:27 | 14:29 | 14:30 | 14:31 | 14:32 | 14:35 | 14:36 | 14:37 | 14:39 | 14:47 | 14:50 | 14:52 | 14:53 | 14:54 | 14:55 | 14:56 | 14:57 | 14:58 | 15:01 | 15:15 | 0:55 |
| 2 | 21便 | 15:20 | 15:21 | 15:23 | 15:27 | 15:29 | 15:30 | 15:31 | 15:32 | 15:35 | 15:36 | 15:37 | 15:39 | 15:47 | 15:50 | 15:52 | 15:53 | 15:54 | 15:55 | 15:56 | 15:57 | 15:58 | 16:01 | 16:15 | 0:55 |
| 3 | 23便 | 16:15 | 16:16 | 16:18 | 16:22 | 16:24 | 16:25 | 16:26 | 16:27 | 16:30 | 16:31 | 16:32 | 16:34 | 16:42 | 16:45 | 16:47 | 16:48 | 16:49 | 16:50 | 16:51 | 16:52 | 16:53 | 16:56 | 17:10 | 0:55 |
| 1 | 25便 | 17:00 | 17:01 | 17:03 | 17:07 | 17:09 | 17:10 | 17:11 | 17:12 | 17:15 | 17:16 | 17:17 | 17:19 | 17:27 | 17:30 | 17:32 | 17:33 | 17:34 | 17:35 | 17:36 | 17:37 | 17:38 | — | 17:50 | 0:50 |
| 2 | 27便 | 17:40 | 17:41 | 17:43 | 17:47 | 17:49 | 17:50 | 17:51 | 17:52 | 17:55 | 17:56 | 17:57 | 17:59 | 18:07 | 18:10 | 18:12 | 18:13 | 18:14 | 18:15 | 18:16 | 18:17 | 18:18 | — | 18:30 | 0:50 |
| 3 | 29便 | 18:35 | 18:36 | 18:38 | 18:42 | 18:44 | 18:45 | 18:46 | 18:47 | 18:50 | 18:51 | 18:52 | 18:54 | 19:02 | 19:05 | 19:07 | 19:08 | 19:09 | 19:10 | 19:11 | 19:12 | 19:13 | — | 19:25 | 0:50 |
| 1 | 31便 | 19:20 | 19:21 | 19:23 | 19:27 | 19:29 | 19:30 | 19:31 | 19:32 | 19:35 | 19:36 | 19:37 | 19:39 | 19:47 | 19:50 | 19:52 | 19:53 | 19:54 | 19:55 | 19:56 | 19:57 | 19:58 | — | 20:10 | 0:50 |
| 2 | 33便 | 19:55 | 19:56 | 19:58 | 20:02 | 20:04 | 20:05 | 20:06 | 20:07 | 20:10 | 20:11 | 20:12 | 20:14 | 20:22 | 20:25 | 20:27 | 20:28 | 20:29 | 20:30 | 20:31 | 20:32 | 20:33 | — | 20:45 | 0:50 |

令和5年 (2023年) 10月はダイヤ変更なし

つくバス作岡シャトル 時刻表 (案) 令和5年(2023年)10月～

B (下り)

| 車両番号 | 停留所No | 名 称 | S 01 | S 02 | S 03 | S 04 | S 05 | S 06 | S 07 | S 08 | S 09 | S 10 | S 11 | S 12 | S 13 | S 14 | S 15 | S 16 | S 17 | S 18 | S 19 | S 20 | S 21 | S 22 | S 23 | 所要時間 |
|------|-------|-------|-------|--------|---------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|----------|----------|---------|-------|-------|------|------|
| | | | 研究学園駅 | つくば市役所 | つくば市役所北 | 研究学園西 | 東光台五丁目 | 東光台体育館 | 東光台三丁目 | 東光台二丁目 | 東光台入口 | 酒丸 | 豊里の杜 | 高野 | 皆畑 | 今鹿島小学校入口 | 今鹿島北 | 長高野西 | 大砂ニュータウン | テクノパーク大穂 | 北部工業団地中央 | 和北部工業団地 | 明石 | 作谷 | 寺具 | |
| 1 | 2便 | 7:25 | — | 7:27 | 7:28 | 7:30 | 7:31 | 7:32 | 7:33 | 7:33 | 7:36 | 7:41 | 7:44 | 7:46 | 7:47 | 7:48 | 7:51 | 7:52 | 7:53 | 7:54 | 7:56 | 8:01 | 8:03 | 8:15 | 0:50 | |
| 2 | 4便 | 8:05 | — | 8:07 | 8:08 | 8:10 | 8:11 | 8:12 | 8:13 | 8:13 | 8:16 | 8:21 | 8:24 | 8:26 | 8:27 | 8:28 | 8:31 | 8:32 | 8:33 | 8:34 | 8:36 | 8:41 | 8:43 | 8:55 | 0:50 | |
| 3 | 6便 | 8:55 | 8:59 | 9:01 | 9:02 | 9:04 | 9:05 | 9:06 | 9:07 | 9:07 | 9:10 | 9:16 | 9:19 | 9:21 | 9:22 | 9:23 | 9:26 | 9:27 | 9:28 | 9:29 | 9:31 | 9:36 | 9:38 | 9:50 | 0:55 | |
| 1 | 8便 | 9:55 | 9:59 | 10:01 | 10:02 | 10:04 | 10:05 | 10:06 | 10:07 | 10:07 | 10:10 | 10:16 | 10:19 | 10:21 | 10:22 | 10:23 | 10:26 | 10:27 | 10:28 | 10:29 | 10:31 | 10:36 | 10:38 | 10:50 | 0:55 | |
| 2 | 10便 | 10:45 | 10:49 | 10:51 | 10:52 | 10:54 | 10:55 | 10:56 | 10:57 | 10:57 | 11:00 | 11:06 | 11:09 | 11:11 | 11:12 | 11:13 | 11:16 | 11:17 | 11:18 | 11:19 | 11:21 | 11:26 | 11:28 | 11:40 | 0:55 | |
| 3 | 12便 | 11:45 | 11:49 | 11:51 | 11:52 | 11:54 | 11:55 | 11:56 | 11:57 | 11:57 | 12:00 | 12:06 | 12:09 | 12:11 | 12:12 | 12:13 | 12:16 | 12:17 | 12:18 | 12:19 | 12:21 | 12:26 | 12:28 | 12:40 | 0:55 | |
| 1 | 14便 | 12:45 | 12:49 | 12:51 | 12:52 | 12:54 | 12:55 | 12:56 | 12:57 | 12:57 | 13:00 | 13:06 | 13:09 | 13:11 | 13:12 | 13:13 | 13:16 | 13:17 | 13:18 | 13:19 | 13:21 | 13:26 | 13:28 | 13:40 | 0:55 | |
| 2 | 16便 | 13:45 | 13:49 | 13:51 | 13:52 | 13:54 | 13:55 | 13:56 | 13:57 | 13:57 | 14:00 | 14:06 | 14:09 | 14:11 | 14:12 | 14:13 | 14:16 | 14:17 | 14:18 | 14:19 | 14:21 | 14:26 | 14:28 | 14:40 | 0:55 | |
| 3 | 18便 | 14:45 | 14:49 | 14:51 | 14:52 | 14:54 | 14:55 | 14:56 | 14:57 | 14:57 | 15:00 | 15:06 | 15:09 | 15:11 | 15:12 | 15:13 | 15:16 | 15:17 | 15:18 | 15:19 | 15:21 | 15:26 | 15:28 | 15:40 | 0:55 | |
| 1 | 20便 | 15:45 | 15:49 | 15:51 | 15:52 | 15:54 | 15:55 | 15:56 | 15:57 | 15:57 | 16:00 | 16:06 | 16:09 | 16:11 | 16:12 | 16:13 | 16:16 | 16:17 | 16:18 | 16:19 | 16:21 | 16:26 | 16:28 | 16:40 | 0:55 | |
| 2 | 22便 | 16:25 | 16:29 | 16:31 | 16:32 | 16:34 | 16:35 | 16:36 | 16:37 | 16:37 | 16:40 | 16:46 | 16:49 | 16:51 | 16:52 | 16:53 | 16:56 | 16:57 | 16:58 | 16:59 | 17:01 | 17:06 | 17:08 | 17:20 | 0:55 | |
| 3 | 24便 | 17:20 | 17:24 | 17:26 | 17:27 | 17:29 | 17:30 | 17:31 | 17:32 | 17:32 | 17:35 | 17:41 | 17:44 | 17:46 | 17:47 | 17:48 | 17:51 | 17:52 | 17:53 | 17:54 | 17:56 | 18:01 | 18:03 | 18:15 | 0:55 | |
| 1 | 26便 | 18:10 | — | 18:12 | 18:13 | 18:15 | 18:16 | 18:17 | 18:18 | 18:18 | 18:21 | 18:26 | 18:29 | 18:31 | 18:32 | 18:33 | 18:36 | 18:37 | 18:38 | 18:39 | 18:41 | 18:46 | 18:48 | 19:00 | 0:50 | |
| 2 | 28便 | 18:55 | — | 18:57 | 18:58 | 19:00 | 19:01 | 19:02 | 19:03 | 19:03 | 19:06 | 19:11 | 19:14 | 19:16 | 19:17 | 19:18 | 19:21 | 19:22 | 19:23 | 19:24 | 19:26 | 19:31 | 19:33 | 19:45 | 0:50 | |
| 3 | 30便 | 19:55 | — | 19:57 | 19:58 | 20:00 | 20:01 | 20:02 | 20:03 | 20:03 | 20:06 | 20:11 | 20:14 | 20:16 | 20:17 | 20:18 | 20:21 | 20:22 | 20:23 | 20:24 | 20:26 | 20:31 | 20:33 | 20:45 | 0:50 | |
| 1 | 32便 | 20:25 | — | 20:27 | 20:28 | 20:30 | 20:31 | 20:32 | 20:33 | 20:33 | 20:36 | 20:41 | 20:44 | 20:46 | 20:47 | 20:48 | 20:51 | 20:52 | 20:53 | 20:54 | 20:56 | 21:01 | 21:03 | 21:10 | 0:45 | |
| 2 | 34便 | 21:10 | — | 21:12 | 21:13 | 21:15 | 21:16 | 21:17 | 21:18 | 21:18 | 21:21 | 21:26 | 21:29 | 21:31 | 21:32 | 21:33 | 21:36 | 21:37 | 21:38 | 21:39 | 21:41 | 21:46 | 21:48 | 21:55 | 0:45 | |

赤字 現行ダイヤと時刻が異なる箇所

メモ
・通過時刻の見直し

- 1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所
(バス停留所を追加した直後の停留所にあつては、2つ前の停留所との所要時間が減少する箇所)
- 1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより増加する箇所
(バス停留所を追加した直後の停留所にあつては、2つ前の停留所との所要時間が増加する箇所)

審議案件 7

つくばね号の令和5年10月改正について

つくばね号について、路線沿線の区長、民生委員との意見交換などを踏まえ、利便性をより高めるため、運行ダイヤの見直しなどを行うことについて、審議を行うもの。

1 ダイヤの見直しなど

(1) 時刻表の見直し

路線沿線の区長、民生委員からの要望を踏まえ、筑波山口でのつくバスへの乗換時刻や病院への通院時間を考慮して時刻表の見直しを行う。

※詳細は時刻表参照

(2) 最終便（17便）の追加

筑波山シャトルバスが17時台で運行を終了するため、筑波山神社周辺で観光客が取り残されている状況である。地元住民やつくば観光コンベンション協会からの要望を踏まえ、現行下り最終便（16便）終了後の営業所（つくば市篠崎）への回送を活用して最終便（17便を）を追加する。

利用者は、関東鉄道（株）筑波山シャトルバスの上り最終便（筑波山神社入口17時10分発）に乗り遅れた観光客などを想定しているため、運行区間や運行日は次のとおりとする。

運行区間：筑波ふれあいの里入口（つくば湯）～筑波山口

運行期間：3月1日から11月30日までの間

（筑波山シャトルバスの最終便が17時台便である期間）

※詳細は時刻表参照

※運賃は200円均一で変更なし（各種割引制度に対応）

(3) バス停留所の名称変更

・「田井郵便局」を「つくば田井郵便局」に名称変更

※詳細はバス停詳細一覧参照

2 部分運休の見直し

筑波山の行楽シーズンに実施している部分運休（筑波ふれあいの里入口（つくば湯）～筑波山口間を運休）について、今年度の紅葉シーズン以降は、部分運休の内容を見直す。

具体的には、梅まつり開催中は、部分運休を行わず、紅葉シーズンとGWは、終日ではなく日中便（11時～15時）のみ部分運休を実施する。

<昨年度の実績>

① 紅葉シーズン（10月下旬～12月上旬）の土日祝日

→令和4年10月29日（土）～令和4年12月4日（日）の土日祝

② 梅まつり開催中（2月中旬～3月中旬頃）の土日祝日

→令和5年2月18日（土）～令和5年3月19日（日）の土日祝日

③ GW（4月下旬～5月上旬）の土日祝日

→令和5年4月29日（土）～令和5年5月7日（日）の土日祝日

<見直し後>

① 紅葉シーズン（10月下旬～12月上旬）の土日祝日

→引き続き部分運休を実施（日中便（11時～15時）に限る。）

② 梅まつり開催中（2月中旬～3月中旬頃）の土日祝日

→部分運休は行わない。

③ GW（4月下旬～5月上旬）の土日祝日

→引き続き部分運休を実施（日中便（11時～15時）に限る。）

3 適用時期

・本改正は運行事業者（新栄タクシー）の了承済の内容である。

・1については令和5年10月1日から実施する。

・2については令和5年度の紅葉シーズンから適用する。

（令和5年度紅葉シーズン）

令和5年10月28日（土）～令和5年12月3日（日）の土日祝日

（令和6年度GW）

令和6年4月27日（土）～令和6年5月6日（祝）の土日祝日

バス停詳細一覧

| No | 停留所名 | 道路種別 | 往・復・統一 | 位置 | 備考 |
|----|-------------------------------|----------------|-------------|--|-------------------------|
| 34 | 筑波ふれあいの里入口(つくば湯) | 主要地方道 | 統一 | つくば市筑波64番地2地先 | |
| 33 | 東山入口 | 主要地方道 主要地方道 | 往 復 | つくば市筑波292番地1地先 つくば市筑波67番地2地先 | |
| 32 | 筑波郵便局入口 | 主要地方道 主要地方道 | 往 復 | つくば市筑波758番地1地先 つくば市筑波756番地2地先 | |
| 31 | 筑波山神社入口 | 公有地 公有地 | 往 復 | つくば市筑波1222番地1 つくば市筑波1222番地 | 関鉄同名 |
| 30 | 二十三夜前 | 主要地方道 主要地方道 | 往 復 | つくば市筑波1280番地1地先 つくば市筑波1280番地2地先 | |
| 29 | 沼田上坪 | 主要地方道 主要地方道 | 往 復 | つくば市沼田128番地地先 つくば市沼田1389番地9地先 | |
| 28 | 筑波山口 | 民地 | 統一 | つくば市沼田283番地 | 北部S、関鉄同名 |
| 27 | 沼田中坪 | 市道 | 往 | つくば市沼田1342番地3地先 | |
| 26 | 沼田東 | 市道 市道 市道 | 復 往 復 | つくば市沼田1269番地地先 つくば市沼田1158番地2地先 つくば市沼田1154番地3地先 | |
| 25 | 飯名神社入口 | 市道 市道 | 往 復 | つくば市白井35番地1地先 つくば市白井34番地1地先 | |
| 24 | 白井 | 市道 市道 | 往 復 | つくば市白井594番地1地先 つくば市白井624番地1地先 | |
| 23 | 白井入口 | 市道 市道 | 往 復 | つくば市白井1072番地2地先 つくば市白井1072番地2地先 | |
| 22 | 立野西 | 市道 市道 | 往 復 | つくば市白井1515番地地先 つくば市白井1510番地1地先 | |
| 21 | 立野東 | 市道 市道 | 往 復 | つくば市白井1663番地1地先 つくば市白井1682番地2地先 | |
| 20 | 六所 | 市道 市道 | 往 復 | つくば市神郡2658番地13地先 つくば市白井2544番地1地先 | |
| 19 | 館 | 民地 | 統一 | つくば市神郡1837番地 | |
| 18 | 神郡東 | 市道 市道 | 往 復 | つくば市神郡1196番地1地先 つくば市神郡1115番地1地先 | |
| 17 | 神郡 | 一般県道 一般県道 | 往 復 | つくば市神郡54番地地先 つくば市神郡76番地地先 | |
| 16 | 神郡南 | 一般県道 一般県道 | 往 復 | つくば市神郡15番地地先 つくば市神郡11番地1地先 | |
| 15 | 名称変更 つくば田井郵便局 (旧:田井郵便局) | 一般県道 一般県道 | 往 復 | つくば市神郡875番地3地先 つくば市神郡870番地5地先 | |
| 14 | 北条横町北 | 一般県道 一般県道 | 往 復 | つくば市北条644番地1地先 つくば市北条510番地1地先 | |
| 13 | 平沢官衙西入口 | 市道 市道 | 往 復 | つくば市北条317番地3地先 つくば市北条317番地1地先 | |
| 12 | 平沢中央 | 市道 市道 | 往 復 | つくば市平沢487番地2地先 つくば市平沢476番地2地先 | |
| 11 | 平沢東 | 市道 市道 | 往 復 | つくば市平沢598番地1地先 つくば市平沢716番地3地先 | |
| 10 | 山口 | 市道 市道 | 往 復 | つくば市山口984番地1地先 つくば市山口984番地2地先 | |
| 9 | 市民研修センター | 市道 市道 | 往 復 | つくば市北条1477番地1地先 つくば市山口999番地地先 | |
| 8 | 北条大池・運動公園入口 | 市道 市道 | 往 復 | つくば市北条1482番地1地先 つくば市北条1468番地地先 | |
| 7 | 北条新町 | 一般県道 一般県道 | 往 復 | つくば市北条4032番地1地先 つくば市北条1366番地地先 | 関鉄・関鉄パール同名 平沢入口(同位置) |
| 6 | 旧北条駅入口 | 一般県道 一般県道 | 往 復 | つくば市北条169番地1地先 つくば市北条105番地地先 | 関鉄・関鉄パール 北条駅入口(同位置) |
| 5 | 北条仲町 | 一般県道 一般県道 | 往 復 | つくば市北条196番地地先 つくば市北条89番地地先 | 小田S、関鉄・関鉄パール 同名 |
| 4 | 北条 | 一般県道 一般県道 | 往 復 | つくば市北条212番地地先 つくば市北条27番地1地先 | 関鉄・関鉄パール同名 |
| 3 | カスミ筑波店 | 主要地方道 主要地方道 | 往 復 | つくば市北条4324番地13地先 つくば市北条5150番地14地先 | |
| 2 | 筑波交流センター | 公有地 | 統一 | つくば市北条5060番地 | 北部S、小田S同名 |
| 1 | 筑波中央病院 | 民地 | 統一 | つくば市北条5109番地2 | |

時刻表(上り:筑波中央病院行)

部分運休便

| No | 停留所名 | 1号車 | | 2号車 | | 1号車 | | 2号車 | | 1号車 | |
|----|--------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| | | 1便 | 3便 | 5便 | 7便 | 9便 | 11便 | 13便 | 15便 | 17便 | |
| 34 | 筑波ふれあいの里入口(つくば湯) | 7:50 | 9:20 | 10:30 | 11:38 | 13:15 | 14:25 | 15:25 | 17:12 | 17:40 | |
| 33 | 東山入口 | 7:50 | 9:20 | 10:30 | 11:38 | 13:15 | 14:25 | 15:25 | 17:12 | 17:40 | |
| 32 | 筑波山郵便局入口 | 7:51 | 9:21 | 10:31 | 11:39 | 13:16 | 14:26 | 15:26 | 17:13 | 17:41 | |
| 31 | 筑波山神社入口 | 7:52 | 9:22 | 10:32 | 11:40 | 13:17 | 14:27 | 15:27 | 17:14 | 17:42 | |
| 30 | 二十三夜前 | 7:54 | 9:24 | 10:34 | 11:42 | 13:19 | 14:29 | 15:29 | 17:16 | 17:44 | |
| 29 | 沼田上坪 | 7:57 | 9:27 | 10:37 | 11:45 | 13:22 | 14:32 | 15:32 | 17:19 | 17:47 | |
| 28 | 筑波山口 | 8:00 | 9:30 | 10:40 | 11:48 | 13:25 | 14:35 | 15:35 | 17:22 | 17:50 | |
| | 北部シャトル(つくば駅行)出発時刻 | (8:05) | (9:35) | (10:45) | (11:55) | (13:30) | (14:40) | (15:40) | (17:30) | (18:00) | |
| | 北部シャトル(筑波山口行)到着時刻 | (7:55) | (9:25) | (10:35) | (11:40) | (13:20) | (14:30) | (15:30) | (17:15) | | |
| 27 | 沼田中坪 | 8:01 | 9:31 | 10:41 | 11:49 | 13:26 | 14:36 | 15:36 | 17:23 | | |
| 26 | 沼田東 | 8:02 | 9:32 | 10:42 | 11:50 | 13:27 | 14:37 | 15:37 | 17:24 | | |
| 25 | 飯名神社入口 | 8:02 | 9:32 | 10:42 | 11:50 | 13:27 | 14:37 | 15:37 | 17:24 | | |
| 24 | 白井 | 8:03 | 9:33 | 10:43 | 11:51 | 13:28 | 14:38 | 15:38 | 17:25 | | |
| 23 | 白井入口 | 8:04 | 9:34 | 10:44 | 11:52 | 13:29 | 14:39 | 15:39 | 17:26 | | |
| 22 | 立野西 | 8:05 | 9:35 | 10:45 | 11:53 | 13:30 | 14:40 | 15:40 | 17:27 | | |
| 21 | 立野東 | 8:06 | 9:36 | 10:46 | 11:54 | 13:31 | 14:41 | 15:41 | 17:28 | | |
| 20 | 六所 | 8:08 | 9:38 | 10:48 | 11:56 | 13:33 | 14:43 | 15:43 | 17:30 | | |
| 19 | 館 | 8:13 | 9:43 | 10:53 | 12:01 | 13:38 | 14:48 | 15:48 | 17:35 | | |
| 18 | 神郡東 | 8:14 | 9:44 | 10:54 | 12:02 | 13:39 | 14:49 | 15:49 | 17:36 | | |
| 17 | 神郡 | 8:15 | 9:45 | 10:55 | 12:03 | 13:40 | 14:50 | 15:50 | 17:37 | | |
| 16 | 神郡南 | 8:16 | 9:46 | 10:56 | 12:04 | 13:41 | 14:51 | 15:51 | 17:38 | | |
| 15 | つくば田井郵便局 | 8:17 | 9:47 | 10:57 | 12:05 | 13:42 | 14:52 | 15:52 | 17:39 | | |
| 14 | 北条横町北 | 8:17 | 9:47 | 10:57 | 12:05 | 13:42 | 14:52 | 15:52 | 17:39 | | |
| 13 | 平沢官衙西入口 | 8:19 | 9:49 | 10:59 | 12:07 | 13:44 | 14:54 | 15:54 | 17:41 | | |
| 12 | 平沢中央 | 8:20 | 9:50 | 11:00 | 12:08 | 13:45 | 14:55 | 15:55 | 17:42 | | |
| 11 | 平沢東 | 8:21 | 9:51 | 11:01 | 12:09 | 13:46 | 14:56 | 15:56 | 17:43 | | |
| 10 | 山口 | 8:23 | 9:53 | 11:03 | 12:11 | 13:48 | 14:58 | 15:58 | 17:45 | | |
| 9 | 市民研修センター | 8:23 | 9:53 | 11:03 | 12:11 | 13:48 | 14:58 | 15:58 | 17:45 | | |
| 8 | 北条大池・運動公園入口 | 8:24 | 9:54 | 11:04 | 12:12 | 13:49 | 14:59 | 15:59 | 17:46 | | |
| 7 | 北条新町 | 8:25 | 9:55 | 11:05 | 12:13 | 13:50 | 15:00 | 16:00 | 17:47 | | |
| 6 | 旧北条駅入口 | 8:26 | 9:56 | 11:06 | 12:14 | 13:51 | 15:01 | 16:01 | 17:48 | | |
| 5 | 北条仲町※広瀬医院(9時診療開始)※受付は8時~ | 8:26 | 9:56 | 11:06 | 12:14 | 13:51 | 15:01 | 16:01 | 17:48 | | |
| 4 | 北条 | 8:27 | 9:57 | 11:07 | 12:15 | 13:52 | 15:02 | 16:02 | 17:49 | | |
| 3 | カスミ筑波店※9時営業開始 | 8:28 | 9:58 | 11:08 | 12:16 | 13:53 | 15:03 | 16:03 | 17:50 | | |
| 2 | 筑波交流センター | 8:30 | 10:00 | 11:10 | 12:18 | 13:55 | 15:05 | 16:05 | 17:52 | | |
| 1 | 筑波中央病院※8時半診療開始 | 8:36 | 10:06 | 11:16 | 12:24 | 14:01 | 15:11 | 16:11 | 17:58 | | |

※17便は3月1日から11月30日までの間のみ運行

時刻表(下り:筑波ふれあいの里入口(つくば湯)行)

部分運休便

| No | 停留所名 | 2号車 | 1号車 | 2号車 | 1号車 | 2号車 | 1号車 | 2号車 | 1号車 |
|----|--------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | 2便 | 4便 | 6便 | 8便 | 10便 | 12便 | 14便 | 16便 |
| 1 | 筑波中央病院※8時半診療開始 | 7:47 | 8:53 | 10:32 | 11:47 | 12:49 | 14:20 | 15:33 | 16:42 |
| 2 | 筑波交流センター | 7:50 | 8:56 | 10:35 | 11:50 | 12:52 | 14:23 | 15:36 | 16:45 |
| 3 | カスミ筑波店※9時営業開始 | 7:52 | 8:58 | 10:37 | 11:52 | 12:54 | 14:25 | 15:38 | 16:47 |
| 4 | 北条 | 7:53 | 8:59 | 10:38 | 11:53 | 12:55 | 14:26 | 15:39 | 16:48 |
| 5 | 北条仲町※広瀬医院(9時診療開始)※受付は8時~ | 7:54 | 9:00 | 10:39 | 11:54 | 12:56 | 14:27 | 15:40 | 16:49 |
| 6 | 旧北条駅入口 | 7:54 | 9:00 | 10:39 | 11:54 | 12:56 | 14:27 | 15:40 | 16:49 |
| 7 | 北条新町 | 7:55 | 9:01 | 10:40 | 11:55 | 12:57 | 14:28 | 15:41 | 16:50 |
| 8 | 北条大池・運動公園入口 | 7:56 | 9:02 | 10:41 | 11:56 | 12:58 | 14:29 | 15:42 | 16:51 |
| 9 | 市民研修センター | 7:56 | 9:02 | 10:41 | 11:56 | 12:58 | 14:29 | 15:42 | 16:51 |
| 10 | 山口 | 7:57 | 9:03 | 10:42 | 11:57 | 12:59 | 14:30 | 15:43 | 16:52 |
| 11 | 平沢東 | 7:59 | 9:05 | 10:44 | 11:59 | 13:01 | 14:32 | 15:45 | 16:54 |
| 12 | 平沢中央 | 8:00 | 9:06 | 10:45 | 12:00 | 13:02 | 14:33 | 15:46 | 16:55 |
| 13 | 平沢官街西入口 | 8:00 | 9:06 | 10:45 | 12:00 | 13:02 | 14:33 | 15:46 | 16:55 |
| 14 | 北条横町北 | 8:02 | 9:08 | 10:47 | 12:02 | 13:04 | 14:35 | 15:48 | 16:57 |
| 15 | つくば田井郵便局 | 8:03 | 9:09 | 10:48 | 12:03 | 13:05 | 14:36 | 15:49 | 16:58 |
| 16 | 神郡南 | 8:04 | 9:10 | 10:49 | 12:04 | 13:06 | 14:37 | 15:50 | 16:59 |
| 17 | 神郡 | 8:04 | 9:10 | 10:49 | 12:04 | 13:06 | 14:37 | 15:50 | 16:59 |
| 18 | 神郡東 | 8:05 | 9:11 | 10:50 | 12:05 | 13:07 | 14:38 | 15:51 | 17:00 |
| 19 | 館 | 8:07 | 9:13 | 10:52 | 12:07 | 13:09 | 14:40 | 15:53 | 17:02 |
| 20 | 六所 | 8:11 | 9:17 | 10:56 | 12:11 | 13:13 | 14:44 | 15:57 | 17:06 |
| 21 | 立野東 | 8:14 | 9:20 | 10:59 | 12:14 | 13:16 | 14:47 | 16:00 | 17:09 |
| 22 | 立野西 | 8:14 | 9:20 | 10:59 | 12:14 | 13:16 | 14:47 | 16:00 | 17:09 |
| 23 | 白井入口 | 8:16 | 9:22 | 11:01 | 12:16 | 13:18 | 14:49 | 16:02 | 17:11 |
| 24 | 白井 | 8:16 | 9:22 | 11:01 | 12:16 | 13:18 | 14:49 | 16:02 | 17:11 |
| 25 | 飯名神社入口 | 8:17 | 9:23 | 11:02 | 12:17 | 13:19 | 14:50 | 16:03 | 17:12 |
| 26 | 沼田東 | 8:18 | 9:24 | 11:03 | 12:18 | 13:20 | 14:51 | 16:04 | 17:13 |
| 27 | 沼田中坪 | 8:19 | 9:25 | 11:04 | 12:19 | 13:21 | 14:52 | 16:05 | 17:14 |
| 28 | 筑波山口 | 8:25 | 9:31 | 11:10 | 12:25 | 13:27 | 14:58 | 16:11 | 17:20 |
| | 北部シャトル(筑波山口行)到着時刻 | (8:20) | (9:25) | (11:05) | (12:20) | (13:20) | (14:55) | (16:05) | (17:15) |
| | 北部シャトル(つくば駅行)出発時刻 | (8:30) | (9:35) | (11:20) | (12:30) | (13:30) | (15:05) | (16:20) | (17:30) |
| 29 | 沼田上坪 | 8:26 | 9:32 | 11:11 | 12:26 | 13:28 | 14:59 | 16:12 | 17:21 |
| 30 | 二十三夜前 | 8:30 | 9:36 | 11:15 | 12:30 | 13:32 | 15:03 | 16:16 | 17:25 |
| 31 | 筑波山神社入口 | 8:31 | 9:37 | 11:16 | 12:31 | 13:33 | 15:04 | 16:17 | 17:26 |
| 32 | 筑波山郵便局入口 | 8:32 | 9:38 | 11:17 | 12:32 | 13:34 | 15:05 | 16:18 | 17:27 |
| 33 | 東山入口 | 8:33 | 9:39 | 11:18 | 12:33 | 13:35 | 15:06 | 16:19 | 17:28 |
| 34 | 筑波ふれあいの里入口(つくば湯) | 8:34 | 9:40 | 11:19 | 12:34 | 13:36 | 15:07 | 16:20 | 17:29 |

5 つくば交政第 号
令和 5 年 (2023 年) 6 月 日

国土交通大臣 殿

つくば市公共交通活性化協議会
つくば市研究学園一丁目 1 番地 1
会長

生活交通確保維持改善計画認定申請書

生活交通確保維持改善計画のうち、地域公共交通確保維持事業に係る計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、別添の記載すべき事項を全て記した生活交通確保維持改善計画を添付すること。

| |
|---|
| 生活交通確保維持改善計画の名称 |
| つくば市地域内フィーダー系統確保維持計画 |
| 1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性 |
| <p>つくば市の交通は、市内外の広域移動を担うつくばエクスプレスや地域間を運行する路線バスとコミュニティバス（つくバス）が幹線の役割を果たし、デマンド型の乗合タクシー（つくタク）が支線として地域内における移動手段として、それぞれ、通勤・通学・通院・買い物等の住民生活において、重要な役割を果たしている。</p> <p>このような中、市北部に位置する筑波地区は、市内でも高齢化率が高く、今後、免許返納などにより、益々公共交通の需要が見込まれる一方、現在、運行しているデマンド型乗合タクシー（つくタク）では、地区に合った移動ニーズには対応できておらず、また、費用対効果の課題も生じている。</p> <p>このため、新たな移動手段として、定時定路線の地域内交通の有効性を検証する目的で、平成31年4月から令和4年3月までの3年間、全4コースの筑波地区支線型バス実証実験運行を行った。実証実験運行の結果から第1、2及び4コースについては終了とし、一定の利用が見られた第3コースについて、地域の声を踏まえたコース変更などを行い、令和4年10月1日からつくばね号（愛称）として本格運行を開始した。</p> <p>筑波地区支線型バス（つくばね号）を利用することにより、交通結節点である「筑波山口」において、つくば市のコミュニティバス（つくバス）や隣接市のコミュニティバス、さらには国庫補助対象地域間幹線系統である関東鉄道（株）の路線バス（筑波山口～土浦駅線）に乗り継ぐことが可能となる。つくば駅や土浦駅への移動により、鉄道や各バス路線に乗り換えることで、広域的な移動をシームレスに行うことが可能となる。</p> <p>このようなことから、令和4年10月1日から運行を開始した筑波地区支線型バス（つくばね号）については、持続的な生活交通手段となるべく、地域公共交通確保維持事業を活用し、存続させていくことが必要である。</p> |
| 2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果 |
| (1) 事業の目標 |
| 1便当たり乗車人数を1名とする。 |
| (2) 事業の効果 |
| 筑波地区支線型バス（つくばね号）を維持することにより、筑波地区の住民の日常生活に必要不可欠な移動手段が確保される。また、路線バスなど幹線交通に接続することによって、住民の移動の幅が広がり、特に高齢者の買い物・通院が容易になるなど、外出促進及び地域の活性化に繋がる。 |
| 3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体 |
| <ul style="list-style-type: none"> ・市、事業者及び住民が定期的に会議を開催し、利用状況や移動需要を踏まえた利用促進策や運行内容の検討を実施する。また、必要に応じて随時見直しを行い、地域の需要に合わせた運行を目指す。（つくば市、運行事業者、利用者） （つくば市地域公共交通計画のP104参照） ・筑波地区支線型バス（つくばね号）のコースやバス停留所位置などの情報を市民に分かりやすく伝えるマップなどを作成する。（つくば市） （つくば市地域公共交通計画のP113参照） ・沿線住民等へのモビリティ・マネジメントを実施する。（つくば市、運行事業者） （つくば市地域公共交通計画のP114参照） |

| |
|---|
| 4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者 |
| 別添の表1のとおり。 |
| 5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者 |
| つくば市 (運行経費から運行収入(税抜)及び国庫補助金額を差し引いた額を負担する。) |
| 6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称 |
| つくば市公共交通活性化協議会 |
| 7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法 【活性化法法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】 |
| ・利用状況を事業者からつくば市公共交通活性化協議会の事務局である市に報告(毎月) ・集計した利用状況をつくば市公共交通活性化協議会で報告(年3回程度) |
| 8. 別表1の補助対象事業の基準二ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】 |
| 該当なし |
| 9. 別表1の補助対象事業の基準八に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】 |
| 該当なし |
| 10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】 |
| 該当なし |
| 11. 外客来訪促進計画との整合性 【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】 |
| 該当なし |
| 12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】 |
| 別添の表5のとおり。 |
| 13. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| 該当なし |
| 14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| (1) 事業の目標 |
| 該当なし |
| (2) 事業の効果 |
| 該当なし |
| 15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の負担者 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| 該当なし |
| 16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画(車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策) 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| 該当なし |

| | |
|--|---|
| 17. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 | |
| 該当なし | |
| 18. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 | |
| (1) 事業の目標 | |
| 該当なし | |
| (2) 事業の効果 | |
| 該当なし | |
| 19. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 | |
| 該当なし | |
| 20. 協議会の開催状況と主な議論 | |
| <ul style="list-style-type: none"> ・ 令和4年6月28日（令和4年度第1回） 事業の実施計画の確定及び計画全体について合意を得られた。 ・ 令和4年11月17日（令和4年度第2回） 利用実績の速報値（運行開始1か月間）、運行開始式（10月1日実施）を報告した。 ・ 令和5年2月20日（令和4年度第3回） 令和4年度第3四半期の利用実績を報告した。 ・ 令和5年6月19日（令和5年度第1回） 令和5年10月改正（ダイヤ改正や部分運休の見直しなど）について審議を行う。 | |
| 21. 利用者等の意見の反映状況 | |
| <p>令和4年10月1日の運行開始に当たり、運行コース沿線の区長及び民生委員と計6回の意見交換会を実施し、運行コースやバス停留所の位置などについて、地元住民の意見を反映した。</p> <p>また、運行開始後も意見交換を計2回実施しており、直近の意見交換（5月23日実施）では、これまでの意見交換を踏まえて令和5年10月改正案（ダイヤ改正など）について協議し、合意を得た。</p> | |
| 22. 協議会メンバーの構成員 | |
| 関係都道府県 | 茨城県政策企画部交通政策課 |
| 関係市区町村 | つくば市都市計画部総合交通政策課 |
| 交通事業者・交通施設管理者等 | つくば警察署、茨城県土木部土浦土木事務所、一般財団法人つくば都市交通センター、一般社団法人茨城県バス協会、一般社団法人茨城県ハイヤー・タクシー協会、首都圏新都市鉄道株式会社、関東鉄道株式会社、ジェイアールバス関東株式会社土浦支店、株式会社セキショウキャリアプラス、筑波学園タクシー協同組合、新栄タクシー有限会社 |
| 地方運輸局 | 茨城運輸支局 |
| その他協議会が必要と認める者 | 筑波大学教授、国土技術政策総合研究所、国立研究開発法人国立環境研究所、つくば市商工会、社会福祉法人つくば市社会福祉協議会、つくば市工業団地企業連絡協議会、一般社団法人つくば観光コンベンション協会、つくば市PTA連絡協議会、関東鉄道労働組合、つくば市都市計画審議会、利用者代表（筑波地区代表区長、大穂地区代表区長、豊里地区代表区長、桜地区代表区長、谷田部地区代表区長、荃崎地区代表区長）、つくば市福祉部長、つくば市建設部長、つくば市都市計画部長 |

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) つくば市研究学園一丁目1番地1

(所 属) つくば市都市計画部総合交通政策課

(氏 名) 井崎 俊祐

(電 話) 029-883-1111 (3414)

(e-mail) ubn012@city.tsukuba.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

また、既存計画部分で生活交通確保維持改善計画の記載項目に合致する部分は、そこからの転記や、該当部分を明確にした上での添付などにより活用いただいて差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、**地域公共交通計画及び地域公共交通利便増進実施計画**を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。(ただし、上記2.・3.については、**地域公共交通計画及び地域公共交通利便増進実施計画**に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、生活交通確保維持改善計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります)。

外客来訪促進計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和6年度

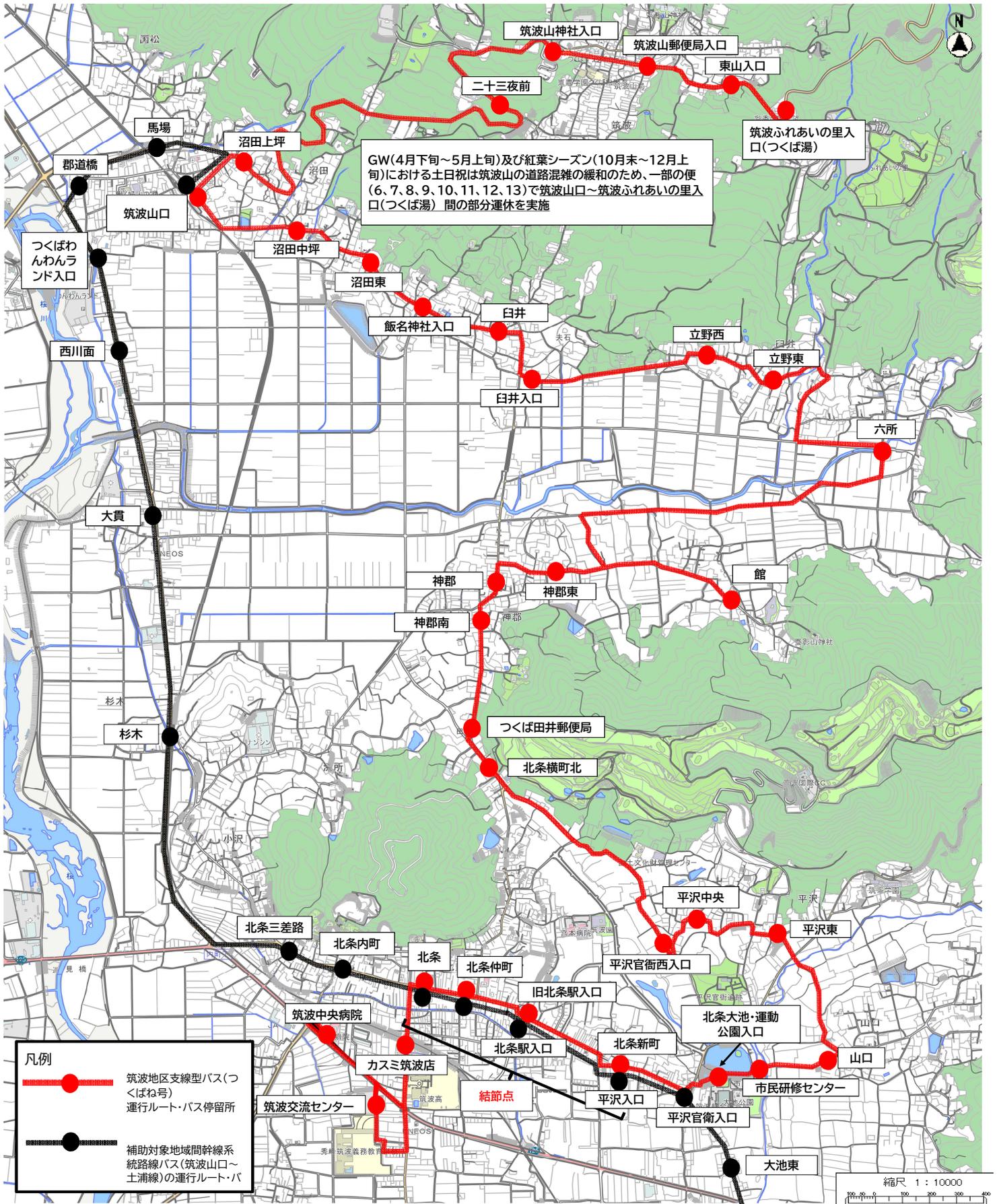
| 市区町村名 | 運送予定者名 | 運行系統名等 (申請番号) | 運行系統 | | | 系統 キロ程 | 計画 運行 日数 | 計画 運行 回数 | 利便 増進 特例 措置 | 運送 継続 特例 措置 | 地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10) | | | |
|-------|-----------|---------------------------------------|----------------------|----------|----------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------------|----------------------|-----------------------------------|---------------------------|---|---------------------------|
| | | | 起点 | 経由地 | 終点 | | | | | | 運行態様の 別 | 基準ハで該 当する要件 (別表7・9) | 補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保 | 基準ホで該 当する要件 (別表7のみ) |
| つくば市 | 新栄タクシー(有) | 筑波地区支線型 (1) バス(1号車) ※(3)と(5)は除く | 筑波ふれあいの里入口 (つくば湯) | 筑波山口 | 筑波中央病院 | 往 17.5km 復 17.7km | 360日 | 547.5回 | | | 路線定期運行 | ① | 筑波山口駅で補助対象地域間幹線系統である関東鉄道(株)の路線バス(筑波山口～土浦線)と接続 | ③ |
| | 新栄タクシー(有) | 筑波地区支線型 (2) バス(2号車) ※(4)は除く | 筑波中央病院 | 筑波山口 | 筑波ふれあいの里入口 (つくば湯) | 往 17.7km 復 17.5km | 360日 | 669回 | | | 路線定期運行 | ① | 筑波山口駅で補助対象地域間幹線系統である関東鉄道(株)の路線バス(筑波山口～土浦線)と接続 | ③ |
| | 新栄タクシー(有) | 筑波地区支線型 (3) バス(1号車) ※部分運休運行 | 筑波山口 | 筑波交流センター | 筑波中央病院 | 往 13.5km 復 13.7km | 21日 | 42回 | | | 路線定期運行 | ① | 筑波山口駅で補助対象地域間幹線系統路線バス(筑波山口～土浦線)と接続 | ③ |
| | 新栄タクシー(有) | 筑波地区支線型 (4) バス(2号車) ※部分運休運行 | 筑波中央病院 | 筑波交流センター | 筑波山口 | 往 13.7km 復 13.5km | 21日 | 42回 | | | 路線定期運行 | ① | 筑波山口駅で補助対象地域間幹線系統路線バス(筑波山口～土浦線)と接続 | ③ |
| | 新栄タクシー(有) | 筑波地区支線型 (5) バス(1号車) ※17便 | 筑波ふれあいの里入口 (つくば湯) | | 筑波山口 | 往 4.0km | 275日 | 137.5回 | | | 路線定期運行 | ① | 筑波山口駅で補助対象地域間幹線系統路線バス(筑波山口～土浦線)と接続 | ③ |

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

路線図

表1(別表1)



運行ダイヤ

部分運休便

表1(別表2)

上り(筑波中央病院行)

下り(筑波ふれあいの里入口(つくば湯)行)

| 上り(筑波中央病院行) | | | | | | | | | | 下り(筑波ふれあいの里入口(つくば湯)行) | | | | | | | | | | |
|-------------|------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------|----|------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| No | 停留所名 | 1号車 | 2号車 | 1号車 | 2号車 | 1号車 | 2号車 | 1号車 | 2号車 | 1号車 | No | 停留所名 | 2号車 | 1号車 | 2号車 | 1号車 | 2号車 | 1号車 | 2号車 | 1号車 |
| 34 | 筑波ふれあいの里入口(つくば湯) | 7:50 | 9:20 | 10:30 | 11:38 | 13:15 | 14:25 | 15:25 | 17:12 | 17:40 | 1 | 筑波中央病院 | 7:47 | 8:53 | 10:32 | 11:47 | 12:49 | 14:20 | 15:33 | 16:42 |
| 33 | 東山入口 | 7:50 | 9:20 | 10:30 | 11:38 | 13:15 | 14:25 | 15:25 | 17:12 | 17:40 | 2 | 筑波交流センター | 7:50 | 8:56 | 10:35 | 11:50 | 12:52 | 14:23 | 15:36 | 16:45 |
| 32 | 筑波山郵便局入口 | 7:51 | 9:21 | 10:31 | 11:39 | 13:16 | 14:26 | 15:26 | 17:13 | 17:41 | 3 | カスミ筑波店 | 7:52 | 8:58 | 10:37 | 11:52 | 12:54 | 14:25 | 15:38 | 16:47 |
| 31 | 筑波山神社入口 | 7:52 | 9:22 | 10:32 | 11:40 | 13:17 | 14:27 | 15:27 | 17:14 | 17:42 | 4 | 北条 | 7:53 | 8:59 | 10:38 | 11:53 | 12:55 | 14:26 | 15:39 | 16:48 |
| 30 | 二十三夜前 | 7:54 | 9:24 | 10:34 | 11:42 | 13:19 | 14:29 | 15:29 | 17:16 | 17:44 | 5 | 北条仲町 | 7:54 | 9:00 | 10:39 | 11:54 | 12:56 | 14:27 | 15:40 | 16:49 |
| 29 | 沼田上坪 | 7:57 | 9:27 | 10:37 | 11:45 | 13:22 | 14:32 | 15:32 | 17:19 | 17:47 | 6 | 旧北条駅入口 | 7:54 | 9:00 | 10:39 | 11:54 | 12:56 | 14:27 | 15:40 | 16:49 |
| 28 | 筑波山口 | 8:00 | 9:30 | 10:40 | 11:48 | 13:25 | 14:35 | 15:35 | 17:22 | 17:50 | 7 | 北条新町 | 7:55 | 9:01 | 10:40 | 11:55 | 12:57 | 14:28 | 15:41 | 16:50 |
| 27 | 沼田中坪 | 8:01 | 9:31 | 10:41 | 11:49 | 13:26 | 14:36 | 15:36 | 17:23 | | 8 | 北条大池・運動公園 | 7:56 | 9:02 | 10:41 | 11:56 | 12:58 | 14:29 | 15:42 | 16:51 |
| 26 | 沼田東 | 8:02 | 9:32 | 10:42 | 11:50 | 13:27 | 14:37 | 15:37 | 17:24 | | 9 | 市民研修センター | 7:56 | 9:02 | 10:41 | 11:56 | 12:58 | 14:29 | 15:42 | 16:51 |
| 25 | 飯名神社入口 | 8:02 | 9:32 | 10:42 | 11:50 | 13:27 | 14:37 | 15:37 | 17:24 | | 10 | 山口 | 7:57 | 9:03 | 10:42 | 11:57 | 12:59 | 14:30 | 15:43 | 16:52 |
| 24 | 臼井 | 8:03 | 9:33 | 10:43 | 11:51 | 13:28 | 14:38 | 15:38 | 17:25 | | 11 | 平沢東 | 7:59 | 9:05 | 10:44 | 11:59 | 13:01 | 14:32 | 15:45 | 16:54 |
| 23 | 臼井入口 | 8:04 | 9:34 | 10:44 | 11:52 | 13:29 | 14:39 | 15:39 | 17:26 | | 12 | 平沢中央 | 8:00 | 9:06 | 10:45 | 12:00 | 13:02 | 14:33 | 15:46 | 16:55 |
| 22 | 立野西 | 8:05 | 9:35 | 10:45 | 11:53 | 13:30 | 14:40 | 15:40 | 17:27 | | 13 | 平沢官衙西入口 | 8:00 | 9:06 | 10:45 | 12:00 | 13:02 | 14:33 | 15:46 | 16:55 |
| 21 | 立野東 | 8:06 | 9:36 | 10:46 | 11:54 | 13:31 | 14:41 | 15:41 | 17:28 | | 14 | 北条横町北 | 8:02 | 9:08 | 10:47 | 12:02 | 13:04 | 14:35 | 15:48 | 16:57 |
| 20 | 六所 | 8:08 | 9:38 | 10:48 | 11:56 | 13:33 | 14:43 | 15:43 | 17:30 | | 15 | つくば田井郵便局 | 8:03 | 9:09 | 10:48 | 12:03 | 13:05 | 14:36 | 15:49 | 16:58 |
| 19 | 館 | 8:13 | 9:43 | 10:53 | 12:01 | 13:38 | 14:48 | 15:48 | 17:35 | | 16 | 神郡南 | 8:04 | 9:10 | 10:49 | 12:04 | 13:06 | 14:37 | 15:50 | 16:59 |
| 18 | 神郡東 | 8:14 | 9:44 | 10:54 | 12:02 | 13:39 | 14:49 | 15:49 | 17:36 | | 17 | 神郡 | 8:04 | 9:10 | 10:49 | 12:04 | 13:06 | 14:37 | 15:50 | 16:59 |
| 17 | 神郡 | 8:15 | 9:45 | 10:55 | 12:03 | 13:40 | 14:50 | 15:50 | 17:37 | | 18 | 神郡東 | 8:05 | 9:11 | 10:50 | 12:05 | 13:07 | 14:38 | 15:51 | 17:00 |
| 16 | 神郡南 | 8:16 | 9:46 | 10:56 | 12:04 | 13:41 | 14:51 | 15:51 | 17:38 | | 19 | 館 | 8:07 | 9:13 | 10:52 | 12:07 | 13:09 | 14:40 | 15:53 | 17:02 |
| 15 | つくば田井郵便局 | 8:17 | 9:47 | 10:57 | 12:05 | 13:42 | 14:52 | 15:52 | 17:39 | | 20 | 六所 | 8:11 | 9:17 | 10:56 | 12:11 | 13:13 | 14:44 | 15:57 | 17:06 |
| 14 | 北条横町北 | 8:17 | 9:47 | 10:57 | 12:05 | 13:42 | 14:52 | 15:52 | 17:39 | | 21 | 立野東 | 8:14 | 9:20 | 10:59 | 12:14 | 13:16 | 14:47 | 16:00 | 17:09 |
| 13 | 平沢官衙西入口 | 8:19 | 9:49 | 10:59 | 12:07 | 13:44 | 14:54 | 15:54 | 17:41 | | 22 | 立野西 | 8:14 | 9:20 | 10:59 | 12:14 | 13:16 | 14:47 | 16:00 | 17:09 |
| 12 | 平沢中央 | 8:20 | 9:50 | 11:00 | 12:08 | 13:45 | 14:55 | 15:55 | 17:42 | | 23 | 臼井入口 | 8:16 | 9:22 | 11:01 | 12:16 | 13:18 | 14:49 | 16:02 | 17:11 |
| 11 | 平沢東 | 8:21 | 9:51 | 11:01 | 12:09 | 13:46 | 14:56 | 15:56 | 17:43 | | 24 | 臼井 | 8:16 | 9:22 | 11:01 | 12:16 | 13:18 | 14:49 | 16:02 | 17:11 |
| 10 | 山口 | 8:23 | 9:53 | 11:03 | 12:11 | 13:48 | 14:58 | 15:58 | 17:45 | | 25 | 飯名神社入口 | 8:17 | 9:23 | 11:02 | 12:17 | 13:19 | 14:50 | 16:03 | 17:12 |
| 9 | 市民研修センター | 8:23 | 9:53 | 11:03 | 12:11 | 13:48 | 14:58 | 15:58 | 17:45 | | 26 | 沼田東 | 8:18 | 9:24 | 11:03 | 12:18 | 13:20 | 14:51 | 16:04 | 17:13 |
| 8 | 北条大池・運動公園 | 8:24 | 9:54 | 11:04 | 12:12 | 13:49 | 14:59 | 15:59 | 17:46 | | 27 | 沼田中坪 | 8:19 | 9:25 | 11:04 | 12:19 | 13:21 | 14:52 | 16:05 | 17:14 |
| 7 | 北条新町 | 8:25 | 9:55 | 11:05 | 12:13 | 13:50 | 15:00 | 16:00 | 17:47 | | 28 | 筑波山口 | 8:25 | 9:31 | 11:10 | 12:25 | 13:27 | 14:58 | 16:11 | 17:20 |
| 6 | 旧北条駅入口 | 8:26 | 9:56 | 11:06 | 12:14 | 13:51 | 15:01 | 16:01 | 17:48 | | 29 | 沼田上坪 | 8:26 | 9:32 | 11:11 | 12:26 | 13:28 | 14:59 | 16:12 | 17:21 |
| 5 | 北条仲町 | 8:26 | 9:56 | 11:06 | 12:14 | 13:51 | 15:01 | 16:01 | 17:48 | | 30 | 二十三夜前 | 8:30 | 9:36 | 11:15 | 12:30 | 13:32 | 15:03 | 16:16 | 17:25 |
| 4 | 北条 | 8:27 | 9:57 | 11:07 | 12:15 | 13:52 | 15:02 | 16:02 | 17:49 | | 31 | 筑波山神社入口 | 8:31 | 9:37 | 11:16 | 12:31 | 13:33 | 15:04 | 16:17 | 17:26 |
| 3 | カスミ筑波店 | 8:28 | 9:58 | 11:08 | 12:16 | 13:53 | 15:03 | 16:03 | 17:50 | | 32 | 筑波山郵便局入口 | 8:32 | 9:38 | 11:17 | 12:32 | 13:34 | 15:05 | 16:18 | 17:27 |
| 2 | 筑波交流センター | 8:30 | 10:00 | 11:10 | 12:18 | 13:55 | 15:05 | 16:05 | 17:52 | | 33 | 東山入口 | 8:33 | 9:39 | 11:18 | 12:33 | 13:35 | 15:06 | 16:19 | 17:28 |
| 1 | 筑波中央病院 | 8:36 | 10:06 | 11:16 | 12:24 | 14:01 | 15:11 | 16:11 | 17:58 | | 34 | 筑波ふれあいの里入口(つくば湯) | 8:34 | 9:40 | 11:19 | 12:34 | 13:36 | 15:07 | 16:20 | 17:29 |

※17便は3月1日から11月30日までの間のみ運行

※紅葉シーズン(令和5年10月28日(土)～令和5年12月3日(日))のGW期間中(土日祝と令和6年4月27日(土)～令和6年5月6日(祝))の土日祝は一部の便で部分運休を実施

土日祝 運休日 部分運休運行日(6、7、8、9、10、11、12、13日は部分運休)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 366 | 243 | 117 | 21 | 6 | 275 | | | | | | | |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|----|----|-----|-------|-----|--------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 合計 | 平日 | 土日祝 | 部分運休日 | 運休日 | 17便運行日 |
| 10月 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 31 | 21 | 10 | 2 | 0 | 31 |
| 11月 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 30 | 20 | 10 | 10 | 0 | 30 | |
| 12月 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 31 | 20 | 8 | 2 | 3 | 0 |
| 1月 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 31 | 19 | 9 | 0 | 3 | 0 |
| 2月 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 29 | 19 | 10 | 0 | 0 | 0 | | |
| 3月 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 31 | 20 | 11 | 0 | 0 | 31 |
| 4月 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 30 | 21 | 9 | 3 | 0 | 30 | |
| 5月 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 31 | 21 | 10 | 4 | 0 | 31 |
| 6月 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 30 | 20 | 10 | 0 | 0 | 30 | |
| 7月 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 31 | 22 | 9 | 0 | 0 | 31 |
| 8月 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 31 | 21 | 10 | 0 | 0 | 31 |
| 9月 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 30 | 19 | 11 | 0 | 0 | 30 | |

※3月1日から11月30日までの間は17便(1便増便)を運行

(1) 筑波地区支線型バス(1号車) ※(3)と(5)は除く

計画運行日数360日: 平日243日、土日祝日117日(うち部分運休日21日)

平日はつくたくと運行が重複しない始発便(1便)の0.5回/日

土日祝は1便、4便、5便、8便、9便、12便、13便、16便の4回/日

※ただし、8便、9便、12便、13便については、紅葉期間中の土日祝やGW期間中の土日祝21日を部分運行とするので、その分の運行回数(2回×21日=42回)は(1)ではなく(3)に計上する。

【計画運行回数算出式】

平日243日×0.5回(1便) + 土日祝117日×2回(1便、4便、5便、16便) + (土日祝117日-紅葉期間中の土日祝やGW期間中の土日祝21日)×2回(8便、9便、12便、13便) = 547.5

(2) 筑波地区支線型バス(2号車) ※(4)は除く

計画運行日数360日: 平日243日、土日祝日117日(うち部分運休日21日)

平日はつくたくと運行が重複しない始発便(2便)と最終便(15便)の1回/日

土日祝は2便、3便、6便、7便、10便、11便、14便、15便の4回/日

※ただし、6便、7便、10便、11便については、紅葉期間中の土日祝やGW期間中の土日祝21日を部分運行とするので、その分の運行回数(2回×21日=42回)は(2)ではなく(4)に計上する。

【計画運行回数算出式】

平日243日×1回(2便、15便) + 土日祝117日×2回(2便、3便、14便、15便) + (土日祝117日-紅葉期間中の土日祝やGW期間中の土日祝21日)×2回(8便、9便、12便、13便) = 669

(3) 筑波地区支線型バス(1号車) ※部分運休運行

計画運行日数21日: 紅葉期間中の土日祝やGW期間中の土日祝

8便、9便、12便、13便の2回/日

【計画運行回数算出式】21日×2回=42回

(4) 筑波地区支線型バス(2号車) ※部分運休運行

計画運行日数21日: 紅葉期間中の土日祝やGW期間中の土日祝

6便、7便、10便、11便の2回/日

【計画運行回数算出式】21日×2回=42回

(5) 筑波地区支線型バス(1号車) ※17便(3月~11月のみ)

計画運行日数275日: 3月1日から11月30日

17便のみであるので、0.5回/日

【計画運行回数算出式】275日×0.5回=137.5回

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

| | |
|-------|------|
| 市区町村名 | つくば市 |
|-------|------|

(単位:人)

| | 人口 |
|----------|---------|
| 人口集中地区以外 | 149,189 |
| 交通不便地域 | |

交通不便地域等の内訳

| 人口 | 対象地区 | 根拠法 |
|----|------|-----|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び
特例適用開始年度

| 計画名 | 策定年月日 | 特例適用開始年度 |
|--------------|-----------|----------|
| つくば市地域公共交通計画 | 令和3年3月26日 | - |
| | | |

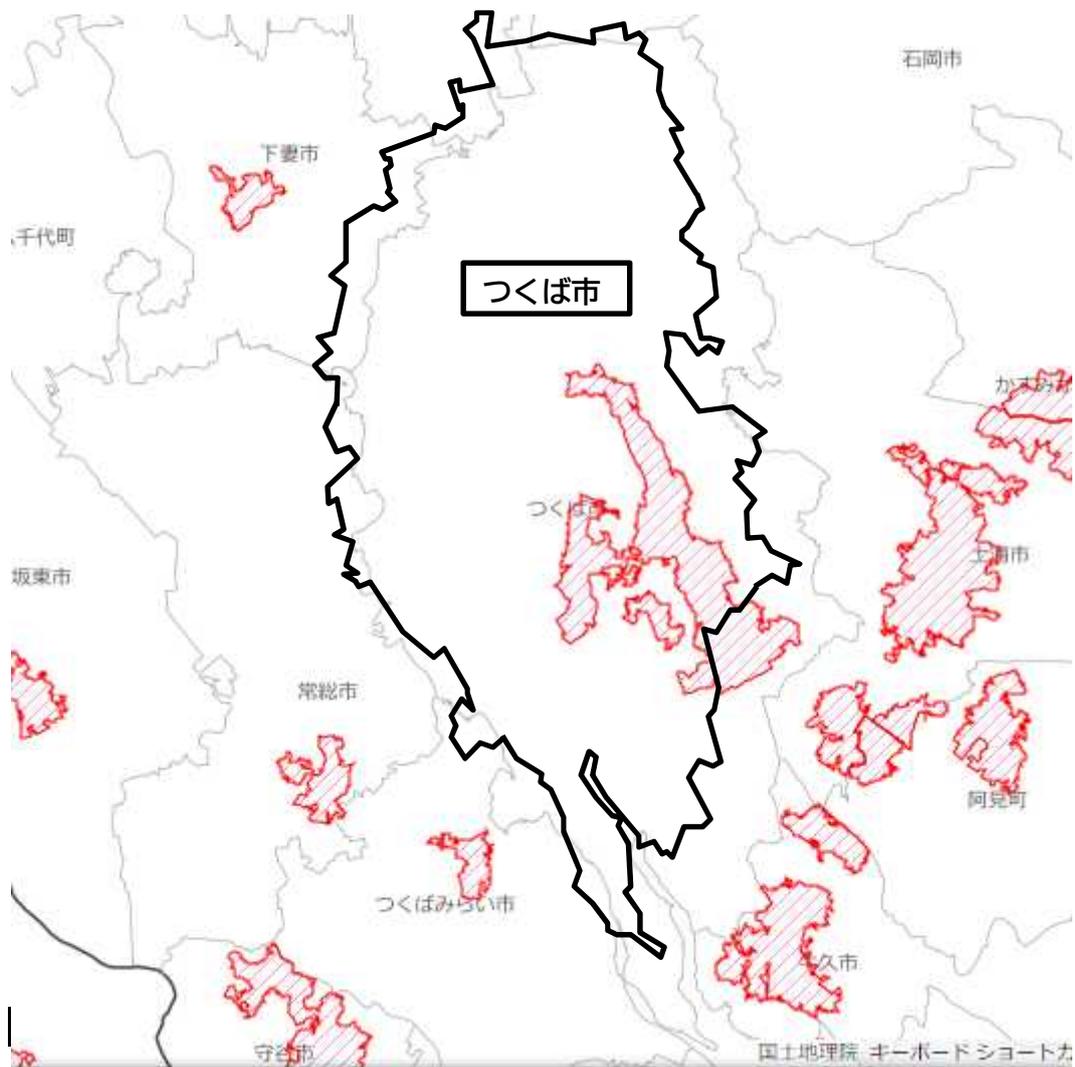
(1) 記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(ハ②(2)) (実施要領の2. (1)①))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、特例を適用する場合に記載すること。

(2) 添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)

表5（別表）人口集中地区以外の地区を示す地図



利用状況等の継続的な測定に係る結果並びに
当該結果を踏まえた評価及び改善点

1 測定手法
運行事業者から提出される月毎の利用実績値を確認

2 結果

【利用状況】令和4年10月～令和5年3月

| 運行月 | 利用者数 | | | | 平均利用者数 | | | |
|---------|-------|-----|-----|-------|--------|-------|------|------|
| | | | | | 1日 | 1便当たり | | |
| | 一般 | 高齢者 | その他 | 計 | | 全体 | 平日 | 土日祝 |
| 令和4年10月 | 228 | 189 | 35 | 452 | 14.6 | 0.91 | 0.83 | 1.07 |
| 令和4年11月 | 196 | 148 | 38 | 382 | 12.7 | 0.80 | 0.97 | 0.46 |
| 令和4年12月 | 235 | 166 | 23 | 424 | 15.1 | 0.95 | 1.03 | 0.74 |
| 令和5年1月 | 249 | 103 | 9 | 361 | 12.9 | 0.81 | 0.85 | 0.72 |
| 令和5年2月 | 245 | 174 | 16 | 435 | 15.5 | 0.97 | 1.20 | 0.49 |
| 令和5年3月 | 215 | 185 | 15 | 415 | 13.4 | 0.84 | 1.05 | 0.31 |
| 計 | 1,368 | 965 | 136 | 2,469 | 14.0 | 0.88 | 0.99 | 0.63 |

※高齢者は高齢者運賃割引対象者

※その他は障害者割引、小人割引及び出産支援割引対象者

3 評価

令和5年度生活交通確保維持改善計画に目標値として定めた「1便当たり乗車人数を1名」に対して、令和4年度の結果が1便当たり乗車人数が0.88名と目標を下回る結果となっている。これは、筑波山の紅葉シーズンに部分運休を実施したことにより11月の観光客の利用が減ったことなどが考えられる。また、平日と比較して土日祝日の利用者が少ないことから、土日祝日の利用者を増やす必要がある。

4 改善策

沿線住民と意見交換を行い、以下の見直しを行う。

- ①筑波山の紅葉シーズンやGW時期の土日祝日に実施していた部分運休を見直し、終日ではなく特定の便のみ行う(令和5年度の紅葉シーズンから実施)。
- ②土日祝日の利用者(筑波山への観光客を想定)を増やすため、つくば駅から筑波山への移動の利便性向上策として、交通結節点である「筑波山口」での円滑な乗換が可能なダイヤ改正を行う(令和5年10月から実施)。

当資料の内容は事業計画変更届の提出対象ではないものの、検討している改善策について、つくば市公共交通活性化協議会委員の意見を伺い検討を進めていきたいと考えているため、審議案件として諮るものである。

つくたくの改善策について

(審議事項:予約回数上限の設定)

(検討事項:キャンセル料金の設定)

令和5年(2023年)6月19日(月)

総合交通政策課

予約件数上限の設定について【審議事項】

■目的

- (1) 特定のユーザーが大量に予約を保有している状況を改善し、予約がとれなかった他のユーザーに予約機会を提供する。
 - ・全体の5～9%(50～90名)のつくタクユーザーが、最大で12件、予約全体の30%(約1,350件)以上を占めている。
 - ・同一人物の予約件数の平均値では、1週間に保有している予約が4件までの方は95%、5件以上の方は5%
- ※令和4年度第3回つくば市公共交通活性化協議会(令和5年2月20日開催)、資料6「つくタクの予約回数について」において、検討方向性を提示
- (2) 運行ロスにつながる直前キャンセル(運行開始30分前を過ぎたキャンセル)を抑制することで、配車効率の向上を図る。

■つくタク予約件数の上限を設定 …令和5年10月1日からの施行を目指す

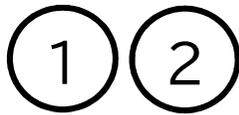
- 予約を取得できる5営業日間のうち、取得可能なつくタク**予約件数を4件まで**とする。
- 申し込んだ順に予約をカウントし、5件目以上は受付を行わない。 ※片道利用は1件、往復予約は2件とカウント
- 5件目以上の予約は受け付けず、乗車して予約件数を3件以下に減らすか、重要性の低い予約をキャンセルして上限件数以内に収まるよう案内する。

予約上限設定のイメージ

6月23日(金)

6月26日(月)

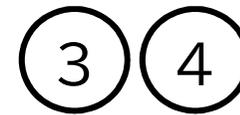
6月27日(火)



6月20日に予約した分



6月22日に予約を試みた分
(既に4件の予約を保有しているため不可)



6月21日に予約した分

5営業日先

■想定される利用者への影響と効果について

- つくタク利用者のうち、**95%が週4回以内**の利用、**5%が週5回以上**の利用者である(R4年9月～12月平均値)。
- 令和5年1月の利用実績を見ると、全体の**約9%(87名)**が全体の予約件数の**約32%(約1,300件)**を占めている。
- つくタク利用者のうち、**概ね5%～9%(50～90名)の利用者に影響**が予想されるものの、予約件数に上限を設けることにより「特定の曜日・時間の配車ルート硬直化の解消」「予約可能な枠の増加」につながり、従前から寄せられていた「予約お断り」のクレームを減少させ、より多くの利用者に予約機会を提供することが可能

キャンセル料金の設定について 【検討事項】

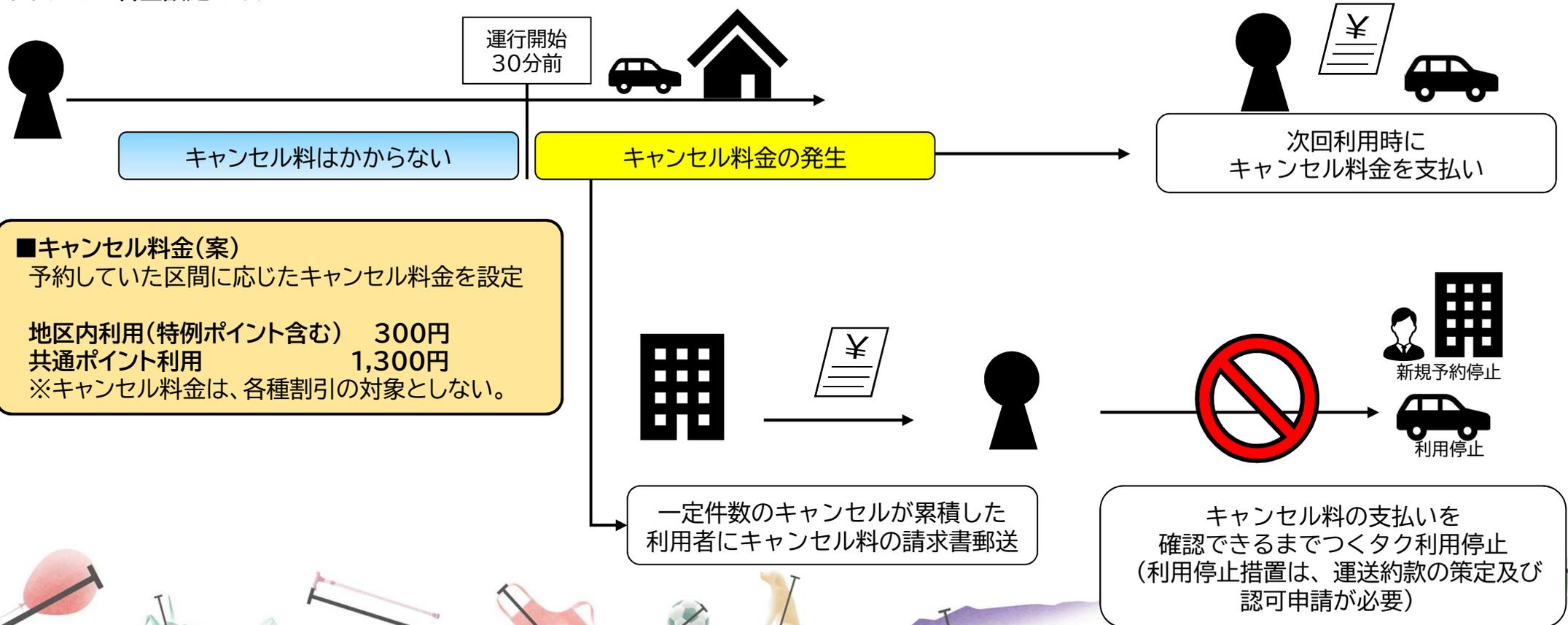
1 つくたく予約キャンセル料金の設定の目的

- 運行ロスにつながる直前キャンセル(運行開始30分前を過ぎたキャンセル)を抑制することで、利用率及び配車効率の向上を図る。
- 早期のキャンセル連絡を促し、予約処理件数の向上を図る。

2 キャンセル料金(案)

- ①運行開始30分前までにキャンセルの連絡をした場合 ⇒ キャンセル料金はかからない(現行どおり)
- ②運行開始30分前を過ぎてからのキャンセル(みなしキャンセル含む) ⇒ キャンセル料金として、**予約した利用区間の正規運賃の100%**(割引適用なし)

キャンセル料金設定のイメージ

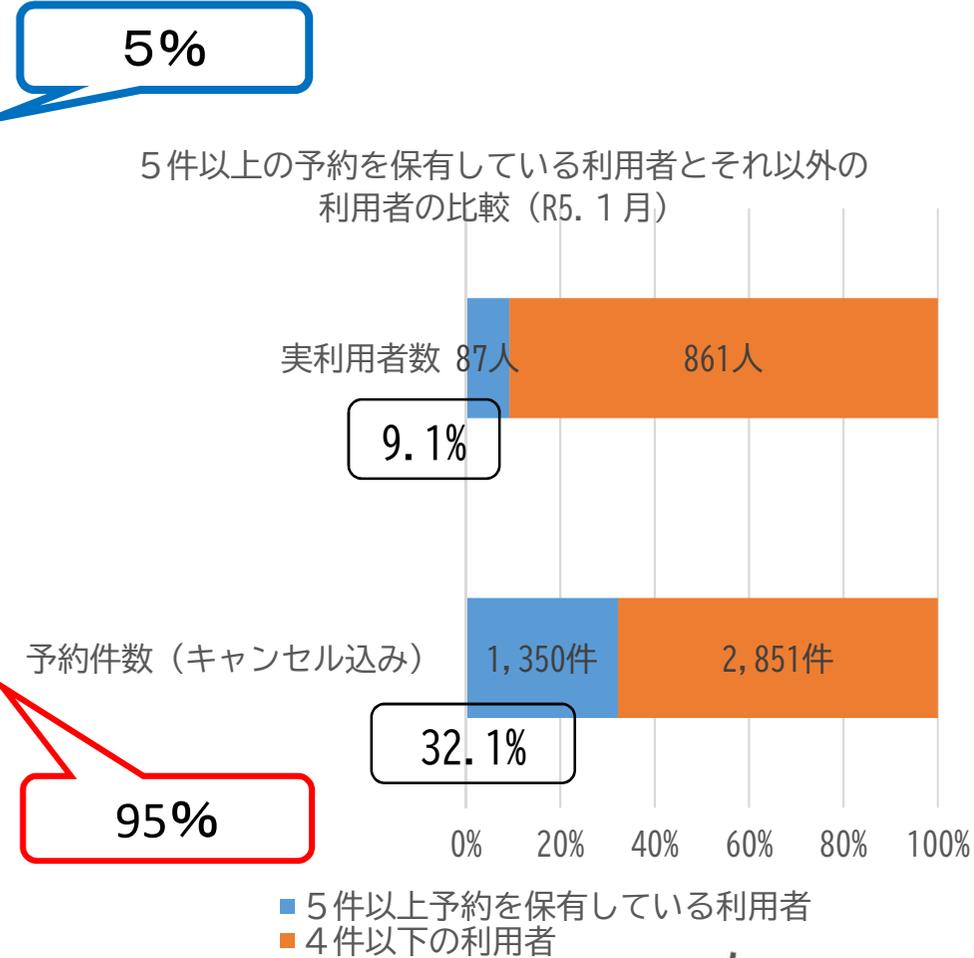


(参考)つくタク予約回数と実利用者数

- 95%の人は週4回以内の利用、5%の人が週5回以上利用であり、1人当たりの利用回数平均は週に2.1回である。
これらを踏まえ、予約件数上限を4件と設定した。
- 令和5年1月の利用実績を見ると、全体の9.1%の「5件以上予約を保有している利用者」が全体の予約件数の32.1%(1,350件)を占めている。
- 予約件数上限を4件に設定した場合でも、ほとんどの通常の利用者に影響はない見込みである。

同一人物による1週間単位の予約回数と人数(人)

| 予約回数(回) | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 11 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 10 | 5 | 8 | 2 | 8 | 23 |
| 9 | 2 | 1 | 3 | 4 | 10 |
| 8 | 12 | 18 | 15 | 7 | 52 |
| 7 | 11 | 5 | 10 | 7 | 33 |
| 6 | 40 | 48 | 41 | 34 | 163 |
| 5 | 25 | 29 | 19 | 38 | 111 |
| 4 | 155 | 160 | 168 | 179 | 662 |
| 3 | 127 | 87 | 119 | 101 | 434 |
| 2 | 904 | 952 | 925 | 924 | 3,705 |
| 1 | 653 | 619 | 609 | 641 | 2,522 |
| 利用者数(人) | 1,936 | 1,927 | 1,911 | 1,945 | 7,719 |
| 予約件数(件) | 4,090 | 4,125 | 4,066 | 4,146 | 16,427 |
| 1人当たりの平均利用回数(回) | 2.11 | 2.14 | 2.13 | 2.13 | 2.13 |



(参考)つくたくのキャンセル状況

○令和4年度の利用者数は48,789人。一方でキャンセルは**7,217件**発生している。
 そのうち稼働率低下につながる可能性を有する当日キャンセルは**4,509件**であり、**約62%**を占めている。
 ○キャンセル又は予約が入らなかったことにより稼働できなかった運行は、**14時便と15時便**に集中している。
 1日平均で、**14時便で4台が、15時便で5台が未稼働**となっている。

令和4年度つくたくキャンセル件数と理由の整理

| キャンセル理由 | 年間 | 当日 | 月平均 | 割合 | 共通ポイントキャンセル |
|------------------|-------|-------|-----|-------|-------------|
| 用事がなくなった | 5,363 | 3,151 | 447 | 74.3% | 838 |
| 不在キャンセル | 441 | 441 | 37 | 6.1% | 92 |
| 体調不良 | 426 | 289 | 36 | 5.9% | 72 |
| 都合が悪くなった | 321 | 193 | 27 | 4.4% | 67 |
| 予定を変更したため | 301 | 175 | 25 | 4.2% | 48 |
| 時間が合わない | 289 | 241 | 24 | 4.0% | 74 |
| 行き又は帰りの予約がとれなかった | 44 | 10 | 4 | 0.6% | 3 |
| その他 | 32 | 9 | 3 | 0.4% | 11 |
| 合計 | 7,217 | 4,509 | 601 | | 1,205 |

つくたく稼働率と稼働できなかった便数

| R04年度 | 9時 | 10時 | 11時 | 12時 | 13時 | 14時 | 15時 | 16時 | 平均 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|
| 筑波 | 86% | 72% | 83% | 82% | 75% | 53% | 62% | 79% | 73% |
| 大穂・豊里 | 89% | 86% | 94% | 91% | 82% | 71% | 63% | 79% | 81% |
| 桜 | 95% | 93% | 91% | 96% | 95% | 91% | 88% | 93% | 93% |
| 谷田部 | 98% | 98% | 97% | 97% | 97% | 91% | 86% | 93% | 94% |
| 荃崎 | 89% | 84% | 92% | 95% | 92% | 83% | 68% | 75% | 84% |
| 全地区平均 | 92% | 87% | 92% | 93% | 88% | 78% | 74% | 85% | 85% |
| 未稼働便数 | 388 | 631 | 272 | 221 | 408 | 1,015 | 1,263 | 729 | |
| 1日平均 | 1.6 | 2.6 | 1.1 | 1.7 | 1.7 | 4.1 | 5.2 | 3.0 | |

※未稼働便数には、直前キャンセルにより運行しなかったもののほか、事前にキャンセルがあったものの予約が入らず運行しなかったものも含まれる。



路線バス運行実証実験事業(石下・土浦線の路線変更) の評価について

令和5年(2023年)6月19日(月)

総合交通政策課

路線バス運行実証実験事業(石下・土浦線の経路変更)について

1 概要

宅地造成など開発が進み、住民が定着している学園の森3丁目地区は、バス空白地帯となっており、地域住民からのつくばセンターへの移動要望を受け、地区周辺を運行する既存の民間路線バスを活用し、運行経路を一部変更して当該地区を経由する実証運行を行うもの。

2 対象路線

関鉄パープルバス（株）
石下・土浦線

3 経路変更対象区間

右図参照

4 実証実験開始日

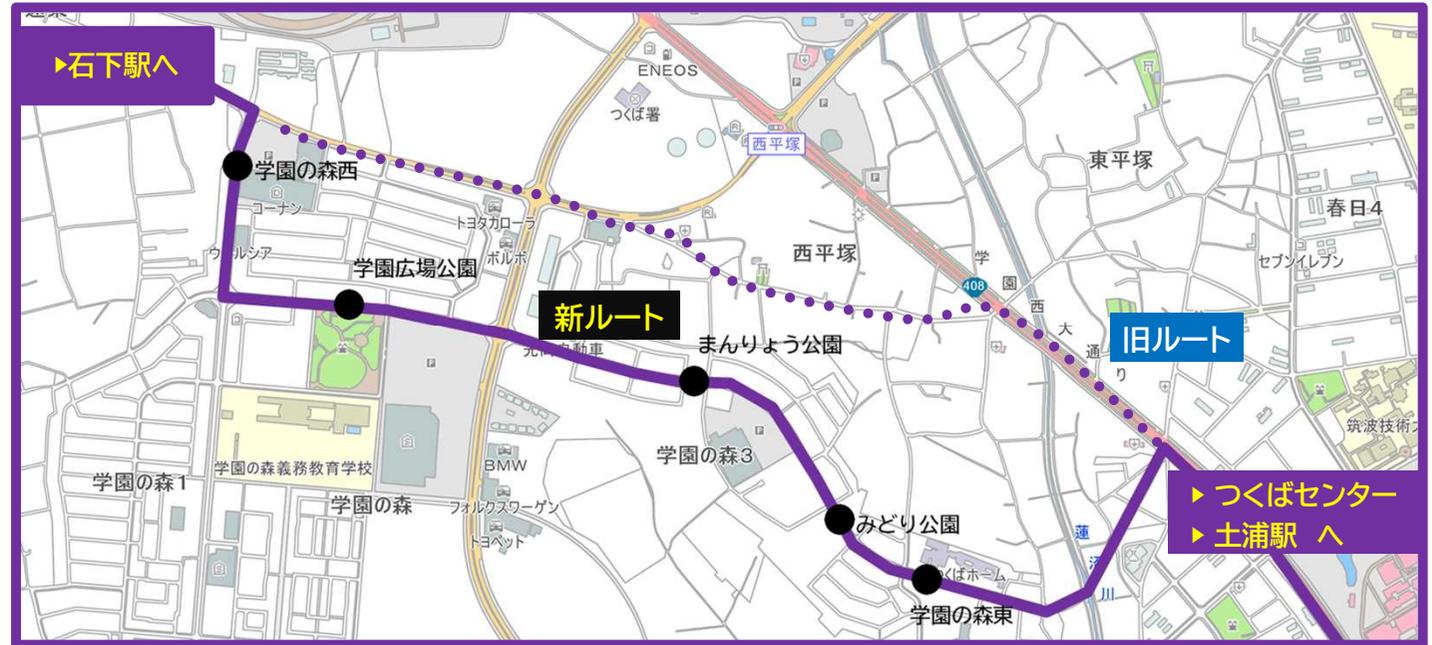
令和4年4月1日から

5 つくば市の負担

当該路線の経路変更に係る経費及び運行距離の増加に伴う燃料費増分等

6 目標

経路変更した区間において、1日当たりの合計利用者数が平均4.0人以上



1 令和4年度の実証実験の結果

新設した4つのバス停留所(「学園の森西」は移設扱いのため、評価対象外)の1日当たりの合計利用人数は平均4.8人(※)であることから、目標の4.0人以上を達成。

※利用者数は、毎月実施している1週間のサンプル調査結果

※利用実績の詳細は、資料15「令和4年度つくバス、つくタク、つくばね号及び各種実証実験の利用実績」参照

2 令和5年度の対応

- ・実証実験事業のモニタリング
- ・更なる利用者獲得のため、経路変更した沿線区会などへの周知活動

3 令和6年度以降の対応(案)

令和4年度の実証実験の結果が目標を上回っており、運行距離の増加に伴う燃料費等増加分は運賃収入の増加により確保できる見込みがあるため、市の補助は終了し、関鉄パープルバス(株)の単費での正式運行とする。

審議案件 11

まつりつくば 2023 開催日におけるつくバス 1 日乗車券の割引販売について

まつりつくば開催日限定で「つくバス 1 日乗車券」の割引販売を行うことについて審議を行うもの。

1 実施内容

- ・ **目 的** 「まつりつくば」開催日限定で「つくバス 1 日乗車券」の割引を行い、まつりつくば会場への来場手段として、つくバス・公共交通の利用促進につなげるとともに、会場周辺の渋滞緩和に努めることを目的とする。
- ・ **実 施 日** 令和 5 年（2023 年）8 月 26 日（土）、27 日（日）
- ・ **料 金** 大人 300 円、こども 150 円（他のつくバス割引制度は併用不可）
- ・ **対象路線** つくバス全 10 路線



2 参考：まつりつくば 1 日乗車券利用実績

| 平成 29 年度 | | | 平成 30 年度 | | | 令和元年度 | | |
|----------|-----|-----|----------|-----|-----|----------|-----|-----|
| 開催日 | 大人 | 小人 | 開催日 | 大人 | 小人 | 開催日 | 大人 | 小人 |
| 8 月 26 日 | 308 | 63 | 8 月 25 日 | 435 | 88 | 8 月 24 日 | 379 | 71 |
| 8 月 27 日 | 403 | 127 | 8 月 26 日 | 348 | 81 | 8 月 25 日 | 267 | 44 |
| 合計 | 711 | 190 | 合計 | 783 | 169 | 合計 | 646 | 115 |
| | 901 | | | 952 | | | 761 | |

審議案件 12

新高校生等に対するリーフレットの配布（令和5年度中学3年生）計画について

1 趣旨・目的

中学3年生（受験生）を対象に、公共交通の乗り方や利用のメリットを紹介するリーフレットの配布及び、県バス協会の協力により県内の路線バスが1乗車につき100円で利用できる「バスお試し乗車券」の配布を行い、進学先（受験先）を決める際に通学手段を確認してもらうことで、受験生や保護者の公共交通利用に関する意識の醸成及び利用促進を図る。

2 バスお試し乗車券の内容

- (1) 対象者：茨城県内の中学校、附属中学校、中等教育学校、特別支援学校（中等部）に在籍する令和5年度第3学年生徒
- (2) 有効期間：令和5年7月21日（金）～令和5年8月31日（木）※42日間
- (3) 使用方法：
 - ①リーフレットからバスお試し乗車券を切り離し、見学先の高校等の名称を記入
 - ②降車の際に、バスお試し乗車券をバス運転手に掲示後、整理券及び現金100円と一緒に運賃箱に投入（乗車券1枚につき、1乗車の利用が可能）
 - ③バスお試し乗車券は、下記バス会社運行路線バス（高速バス及び深夜バス除く）及び事業に協賛いただけるコミュニティバスでア～ウに該当する場合のみ利用可
 - ア 茨城県内での乗降
 - イ 茨城県内で乗車し、茨城県外で降車
 - ウ 茨城県外で乗車し、茨城県内で降車

<対象バス事業者>

関東鉄道(株)、関鉄パープルバス(株)、関鉄グリーンバス(株)、関鉄観光バス(株)、茨城交通(株)、大和交通自動車(株)、朝日自動車(株)、茨城急行自動車(株)、ジェイアールバス関東(株)、(株)昭和観光自動車、椎名観光バス(株)、(株)池田交通及び一部コミュニティバス運行事業者

3 配布対象…次の267校の中学3年生に配布

- (1) 公立中学校・・・216校
- (2) 県立高等学校附属中学校・・・10校
県立中等教育学校・・・3校
- (3) 国立大学附属中学校・・・1校
- (4) 私立中学校・・・10校
私立中等教育学校・・・3校
- (5) 特別支援学校（中等部）・・・24校

4 配布部数…約30,000部

- (1) 生徒及び保護者分…生徒1人につき1部（バスお試し乗車券2枚入り）
- (2) 教師分…各学校の学級数ごとに1部
- (3) その他…予備分として学校ごとに5部

5 実施スケジュール案

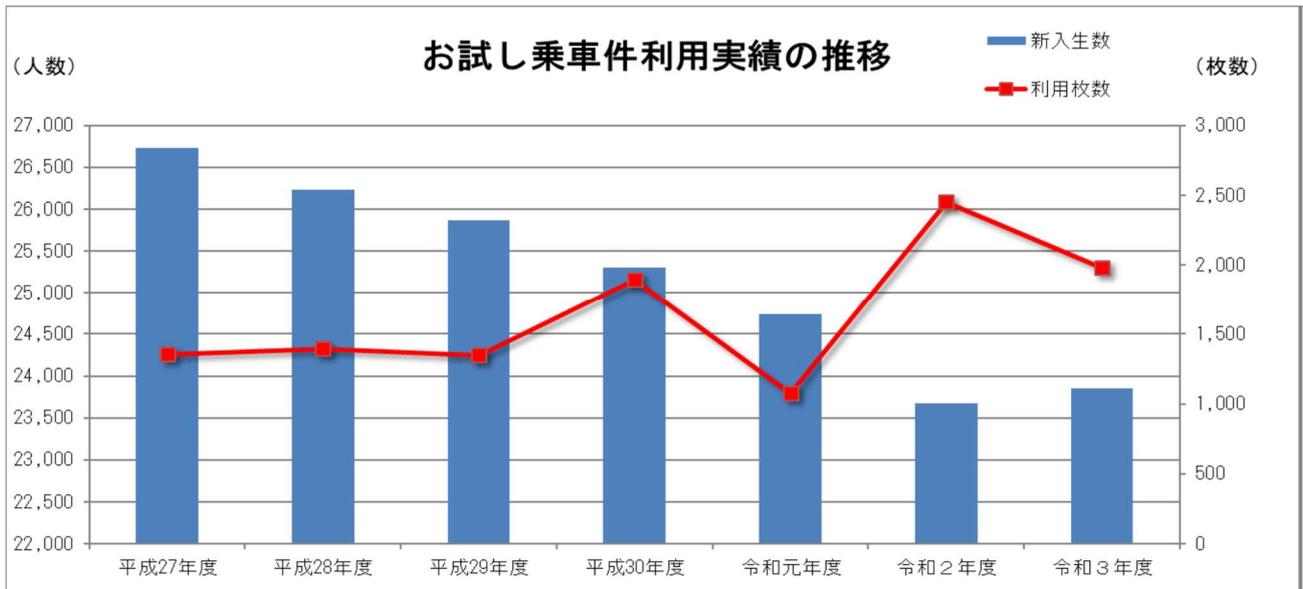
6月下旬以降、県交通政策課より各学校に配布。

| | R4度 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | R5度 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | |
|---------------------|---------------------|----|----|----|-----------|----|-----------------------|-----------------|------------------------|---------------------|-----|-----------------|
| R5年度 (R5夏) 実施 | ★県バス協会 乗合委員会にて協議 | | | | | | ★総会にて協議 ←リーフレット作成→ | ★事業者から運輸局へ申請手続き | ★各市町村教育担当課 (中学校)へ送付 | ★中学校にて生徒に配布 ←実施→ | | ★実績報告 (バス協会) |

6 実績

○平成27年度（平成28年春配布）から令和3年度（令和4年春配布）までの配布状況

| 年度 | H27 | H28 | H29 | H30 | R01 | R02 | R03 |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 作成部数 | 30,000部 | 30,000部 | 30,000部 | 30,000部 | 30,000部 | 34,000部 | 34,000部 |
| 実施期間 | 28日間 | 28日間 | 26日間 | 26日間 | 26日間 | 49日間 | 49日間 |
| 高校数 | 123枚 | 123枚 | 122枚 | 121枚 | 120枚 | 145枚 | 146枚 |
| 新入生数 | 26,753人 | 26,235人 | 25,870人 | 25,307人 | 24,742人 | 23,674人 | 23,850人 |
| 利用枚数 | 1,353枚 | 1,393枚 | 1,349枚 | 1,893枚 | 1,076枚 | 2,470枚 | 1,981枚 |



6 市の対応（審議事項）

本事業は、学校教育モビリティ・マネジメントの推進及び公共交通利用者の増進に資する取組であることから、つくば市コミュニティバス「つくバス」全路線及び松代南循環について、本事業に協賛し、対象期間中にバスお試し乗車券の利用を可能にしたい。

○つくば市内学校配布計画

| 配布区分 | 中学校名 | R5 配布部数 |
|-------|---------|---------|
| つくば市立 | 桜中学校 | 135 |
| | 竹園東中学校 | 196 |
| | 並木中学校 | 120 |
| | 谷田部中学校 | 145 |
| | 高山中学校 | 124 |
| | 手代木中学校 | 202 |
| | 豊里中学校 | 155 |
| | 大穂中学校 | 184 |
| | 谷田部東中学校 | 218 |
| | 吾妻中学校 | 100 |
| | 荃崎中学校 | 70 |
| | 高崎中学校 | 126 |

| 配布区分 | 中学校名 | R5 配布部数 |
|----------|--------------|---------|
| つくば市立 | 春日学園義務教育学校 | 151 |
| | 秀峰筑波義務教育学校 | 144 |
| | 学園の森義務教育学校 | 138 |
| | 研究学園中学校 | 15 |
| | みどりの学園義務教育学校 | 110 |
| 県立中等教育学校 | 並木中等教育学校 | 169 |
| 私立中学校 | 茗溪学園中学校 | 240 |
| 特別支援学校 | つくば特別支援学校 | 54 |
| つくば市内合計 | | 2,796 |



最新動画アップ
されてるかな？

バス通学するだけで
SDGsにも
貢献できちゃう☆

英単語暗記
しなまや！

自分の好きな
本や音楽に没頭♡

睡眠不足解消！
寝る一択でしょ！

バス停から歩けば
運動不足解消！

とりあえず
SNSチェック
しとこ～

みんなとわいわい
通学できて楽しいな♪

テスト勉強の
追い込みだ!!

イイコトいっぱい エコ通学の ススメ

2023



新入生の皆様、保護者の皆様 通学手段はお決まりですか？



[令和5年度新入生限定] ご利用日: 月 日 ご利用する前にご記入ください

バスお試し乗車券 お住まいの市町村: / 入学する学校名:

バスを降りる際は、この券 + 整理券 + 現金100円を料金箱に入れてください。

有効期間▶令和5年3月11日(土)～令和5年4月28日(金)

[令和5年度新入生限定] ご利用日: 月 日 ご利用する前にご記入ください

バスお試し乗車券 お住まいの市町村: / 入学する学校名:

バスを降りる際は、この券 + 整理券 + 現金100円を料金箱に入れてください。

有効期間▶令和5年3月11日(土)～令和5年4月28日(金)

バスや鉄道で通学するメリットとは **整列乗車や座席のゆずり合いなど生活マナーが身に付く!**

バスや鉄道での移動中は、読書や音楽鑑賞、スマホ操作など、その時間を自分のペースで有効に活用でき、天候や季節を問わず、安全で快適に過ごすことができます。

また、毎日決まった時刻のバスや鉄道を利用することで、自然と規則正しい生活習慣が身に付くというメリットもあります。さらに、ご家族の送り迎えの負担も軽減され、みんながハッピーに! 毎日仲間と過ごす通学時間は、学生生活の大切な思い出になるはず!

整列乗車や座席のゆずり合いなど生活マナーが身に付く!



定期券ならこんなにお得!

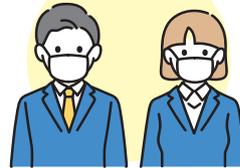
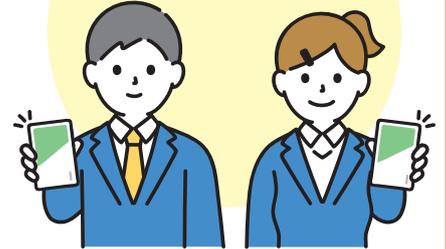
1ヵ月定期券は、通常運賃の、なんと**40%割引!**
3ヵ月定期券は、さらに**5%割引**になります。

- IC定期券はチャージをすれば、通常のICカードとしてもご利用可能!
(定期区間外の乗降は残高から自動精算されます)
- 片道定期券や学期定期券など、様々なスタイルに対応!
- 記名式定期券であれば、紛失時も再発行が可能です。

※バス会社によって取り扱いが異なりますので、詳しくは各バス会社にお問い合わせください。

※新学期が始まる4月上旬は定期券発売窓口が大変混雑します。混雑緩和のため、分散購入にご協力をお願いいたします。

定期券でスマートに通学しよう!



感染症対策も万全です!

バス車内は、運行中常時換気されています。交通事業者は、乗務員の健康管理・マスク着用、換気、定期的な清掃・消毒等を行い、お客様に安心して乗車いただけるよう努めています。(お客様には混雑する車内においてはマスクの着用を推奨しています。)

新型コロナにうつらない、うつさないために、今、できること。

バス・鉄道・タクシーは、

この**3つ**を **まね** 守れば

感染リスクはほとんどありません!

1 常にしっかり換気!



2 目・鼻・口は何か何でも触らない!



3 お静かに... **小聲で** 話すならマスク!



公共交通による通学に関するアンケートにご協力ください!

【バスお試し乗車券を利用できるバス一覧】 ※一部利用できない路線がありますので、詳細はバス会社にお問い合わせください。

路線バス 高速バス及び深夜バスを除く

- 関東鉄道(株) ● 関鉄パープルバス(株) ● 関鉄グリーンバス(株) ● 関鉄観光バス(株) ● 茨城交通(株) ● 大利根交通自動車(株) ● 朝日自動車(株)
- 茨城急行自動車(株) ● ジェイアールバス関東(株) ● ㈱昭和観光自動車 ● 椎名観光バス(株)

コミュニティバス

- 水戸市・城里町広域連携バス「石塚・赤塚線」 ● 土浦市まちづくり活性化バス「キララちゃん」
- 龍ヶ崎市コミュニティバス ● 牛久市コミュニティバス「かつば号 通勤ライナー(上柏田・むつみルート、さくら台・みどり野ルート)」
- つくば市コミュニティバス「つくバス」 ● 鹿嶋市・潮来市・行方市 鹿行広域バス「神宮あやめ白帆ライン」
- 潮来市・行方市「鹿行北浦ライン」 ● 筑西市広域連携バス ● 筑西市地域内運行バス ● 筑西市道の駅循環バス
- 筑西・下妻広域連携バス ● 坂東市 守谷駅直行型路線バス「直行坂東号」 ● かすみがうら市・土浦市・行方市「霞ヶ浦広域バス」
- かすみがうら市・土浦市「千代田神立ライン」 ● 桜川市バス「ヤマザクラGO」 ● つくばみらい市コミュニティバス「みらい号」

茨城県公共交通活性化会議 https://www.pref.ibaraki.jp/kikaku/kotsuseisaku/chiikikoutsu/kotsu_ibaraki.html

各バス会社のお問い合わせ先は
コチラから



【バスお試し乗車券の利用方法】

- 切り取り線に沿って切り離し、入学する学校名、お住まいの市町村を記入してからご利用ください。
- この券は、令和5年3月11日(出)から令和5年4月28日(入)まで有効です。
- 乗車券1枚につき、1乗車の利用が可能です。この券は令和5年4月に茨城県内の高等学校等に入学される方のみ、ご利用いただけます。
- ご利用される場合、バスを降りる際に、この券を運転手にはっきりと見えるように提示した後、整理券及び現金100円と一緒に料金箱へ投入してください。
- この券は、右のバス会社の運行する路線バス(高速バス及び深夜バスを除く)及び一部コミュニティバス(バスお試し乗車券を利用できるバス一覧参照)で、次の①~③に該当する場合のみ利用できます。①茨城県内で乗降される場合。②茨城県内で乗車し、茨城県外で降車される場合。③茨城県外で乗車し、茨城県内で降車される場合。

関東鉄道(株)・関鉄パープルバス(株)・関鉄グリーンバス(株)・関鉄観光バス(株)・茨城交通(株)・大利根交通自動車(株)・朝日自動車(株)・茨城急行自動車(株)・ジェイアールバス関東(株)・㈱昭和観光自動車・椎名観光バス(株)

一般社団法人茨城県バス協会

【バスお試し乗車券の利用方法】

- 切り取り線に沿って切り離し、入学する学校名、お住まいの市町村を記入してからご利用ください。
- この券は、令和5年3月11日(出)から令和5年4月28日(入)まで有効です。
- 乗車券1枚につき、1乗車の利用が可能です。この券は令和5年4月に茨城県内の高等学校等に入学される方のみ、ご利用いただけます。
- ご利用される場合、バスを降りる際に、この券を運転手にはっきりと見えるように提示した後、整理券及び現金100円と一緒に料金箱へ投入してください。
- この券は、右のバス会社の運行する路線バス(高速バス及び深夜バスを除く)及び一部コミュニティバス(バスお試し乗車券を利用できるバス一覧参照)で、次の①~③に該当する場合のみ利用できます。①茨城県内で乗降される場合。②茨城県内で乗車し、茨城県外で降車される場合。③茨城県外で乗車し、茨城県内で降車される場合。

関東鉄道(株)・関鉄パープルバス(株)・関鉄グリーンバス(株)・関鉄観光バス(株)・茨城交通(株)・大利根交通自動車(株)・朝日自動車(株)・茨城急行自動車(株)・ジェイアールバス関東(株)・㈱昭和観光自動車・椎名観光バス(株)

一般社団法人茨城県バス協会

つくたく予備車両の併用登録について

令和5年(2023年)6月19日(月)

総合交通政策課

つくたく予備車両の併用登録について

新興タクシー(有)のつくたく予備車両について、一般タクシー事業とつくたく事業で使えるよう併用登録をするもの

▼併用登録の理由

桜地区を運行している、新興タクシー(有)のつくたく予備車両について、車両の老朽化に伴い、変更するに当たり、現在、一般乗用旅客自動車運送事業で使用している車両を一般乗合旅客自動車運送事業で併用できるよう登録する。

▼登録車両

車 種: 日産 NV200バネット

登録番号: つくば 500 あ 441

車台番号: M20-022886

旅客席数: 4人

全 長: 440cm

▼運行区域等

桜地区を運行。運賃等はつくたくガイド記載の通りとする。

▼今後のスケジュール

令和5年(2023年)6月 関東運輸局届出

令和5年(2023年)7月中旬 運用開始



取扱注意資料

茨城デスティネーションキャンペーンについて

令和5年(2023年)6月19日(月)

総合交通政策課

茨城デスティネーションキャンペーンについて

茨城デスティネーションキャンペーン(以下、茨城DC)について、つくば市に協力依頼がありました。

デスティネーションキャンペーンとは

デスティネーションキャンペーン (DC) とは、JRグループ6社 (JR北海道・JR東日本・JR東海・JR西日本・JR四国・JR九州) と地域 (県・市町村・地域観光事業者等) が一体となって行う国内最大規模の観光キャンペーンのことです。

茨城DCについて

内 容：地域・観光型MaaSひたちのくに紀行の導入
観光周遊の利便性向上を目的としたWebサービス
茨城県を旅行する際に役立つ「観光情報の収集機能」「旅行計画に役立つ機能」を有しており、スマートフォン1つで観光周遊に最適な「交通系チケット」や「観光系チケット」、エキトマチケットの購入・利用ができる。

期 間：2023.10～2024.3

導入予定エリア：（県央）水戸市・笠間市・ひたちなか市・大洗町
（県北）高萩市・日立市
（県南）石岡市・土浦市・つくば市
（県西）筑西市

※県央エリアについては2022.10～2023.3プレ茨城DCで実施実績あり

協力依頼内容

- ・つくバス一日乗車券（土日祝日限定）を電子チケットとして販売（詳細は次ページ）

茨城DCについて

内 容：つくバス1日乗車券（土日祝日限定）の電子チケット販売

期 間：2023.10～2024.3

販売方法：JR東日本のWebサイト上で販売（電子決済）

金 額：大人500円 小人250円

※つくば市が実施している運賃割引制度との併用はできません。

使用方法：降車の際に、運転士に電子チケットを提示

参考情報

- ・電子チケット化のシステム運用、プロモーションはJR負担で実施
- ・JRは電子チケットの売上の数%程度を手数料として受取る予定

※JRからプレスリリース（8月末予定）までは、本内容は外部に漏らさないよう依頼されています。資料の取り扱いにはご注意願います。

登録方法



※画像はイメージです。画面は開発中のものにつき実際の仕様とは異なる場合があります。

城下町水戸の知られざる魅力発見! 「歴史講談 水戸漫遊」

これまで早春に実施していましたが、この度水戸の旬を体験できる飲食店や名所を新たに追加し、リニューアルしました!ぜひ、オンラインマップを道標に幕末の水戸の街歩きをお楽しみください。いざ、水戸漫遊へ!



内容

水戸周辺、借楽園～水戸城址エリアの江戸時代(幕末)の町割りを書き起こした地図と位置情報(GPS)がスマートフォンなどのオンライン上で連動し、今と昔の対比を楽しみながら街歩きが出来ます。

実施期間 2022年10月1日(土)～2023年3月26日(日)

秋の陣 2022年10月1日(土)～12月18日(日) 特設サイトは
冬の間 2023年1月28日(土)～3月26日(日) はこちら▶

※上記の秋の陣、冬の間は同時期でスタンプラリーを実施します!

笠間・ひたちなか・大洗エリアの旅が楽しくなる

ひたちのくに・紀行 スタンプラリー

開催期間:2022.10.1(土)～2023.3.26(日)

参加方法

- スマートフォンなどの対応機器にて、アプリ「SpotTour(スポットツアー)」を検索、または「ひたちのくに・紀行」Webサイトをご覧ください、アプリをダウンロード(無料)してください。
- 2つのコースに参加し、各スポットを巡りましょう。スポットを訪れると、デジタルスタンプを獲得できます。
- 3箇所のスタンプをゲットすると、対象駅にて、オリジナルウェットティッシュまたはオリジナルマスクケースをプレゼントします。※数に限りがあります。

◇対象駅 笠間の工芸・美術周遊コース:友部駅 ※「ツアーガイド画面」を
ひたちなか・大洗満喫コース:水戸駅、勝田駅 駅係員にご提示ください。

デジタルスタンプSpot!

- | | |
|---------------|---------------|
| 笠間の工芸・美術周遊コース | ひたちなか・大洗満喫コース |
| 1 友部駅 | 1 水戸駅 |
| 2 笠間工芸の丘 | 2 アクアワールド |
| 3 笠間日勤美術館 | 3 茨城県大洗水族館 |
| 4 笠間稲荷神社 | 4 那珂湊おさかな市場 |
| 5 春風萬里荘 | 5 国営ひたち海浜公園 |
| 6 道の駅かさま | 6 勝田駅 |

参加費

無料
※参加に伴う通信料および列車ご利用の際の運賃などはお客様のご負担となります。



「エキトマチケット」とは?

店舗や施設で電子チケットをスマホ画面に表示させるだけで、お気軽にグルメやショッピング、アクティビティをご利用いただける、1枚500円の電子チケット。

こんなサービスも!

- ◆エキトマチケット利用者限定サービス
エキトマチケットのご利用でおトクな割引やプレゼントなどの特典を受けられます。
- ◆スマホだけでキャッシュレス決済
スマホがあれば、購入からご利用までスムーズに完結。非接触での決済をお気軽に。
- ◆JRE POINTをエキトマチケットに交換



チケットレスサービス

指定席特急券を受取ることなく、そのまま来線特急列車にご乗車いただけます。
※乗車券は交通系ICカードやモバイルSuicaをご利用ください。
※乗車券部分を「交通系ICカード」にて乗車される場合、「Suicaエリア」の「首都圏エリア」と「仙台エリア」をまたがったご利用はできません。「Suica」のエリアをまたがってご利用になる場合は、あらかじめ乗車券をお買い求めください。

対象列車 ひたち号・ときわ号

割引額 1席につき通常の指定席特急料金から **100円割引**

※普通車指定席、グリーン車指定席とも割引額は同額です。
※「こども」の割引額は「おとな」の割引額の半額です。

当日分の購入・変更・払戻は5時00分～23時50分まで、かつ列車出発時刻※まで可能です。
※出発時刻とは、時刻表に記載されている時刻です。

えきねっとアプリなら、お気に入りの登録した列車から簡単・スピーディーにお申込みができます。

お先に トクだ値

列車・席数
区間限定

片道の「乗車券」+「指定席特急券」がセットで

常磐線特急 **30%OFF**

対象列車 ひたち号・ときわ号

利用期間 2022年10月1日～12月27日まで

申込期間 乗車日の1ヶ月前の午前10時00分から
乗車日13日前の午前1時50分まで

※「えきねっとトクだ値」は通常のきっぷと比べて、変更や払戻等のご利用条件が異なります。
※上記の内容は変更となる場合があります。

まずは えきねっと に会員登録(無料)

詳しくはホームページをご覧ください。



えきねっとのご利用で

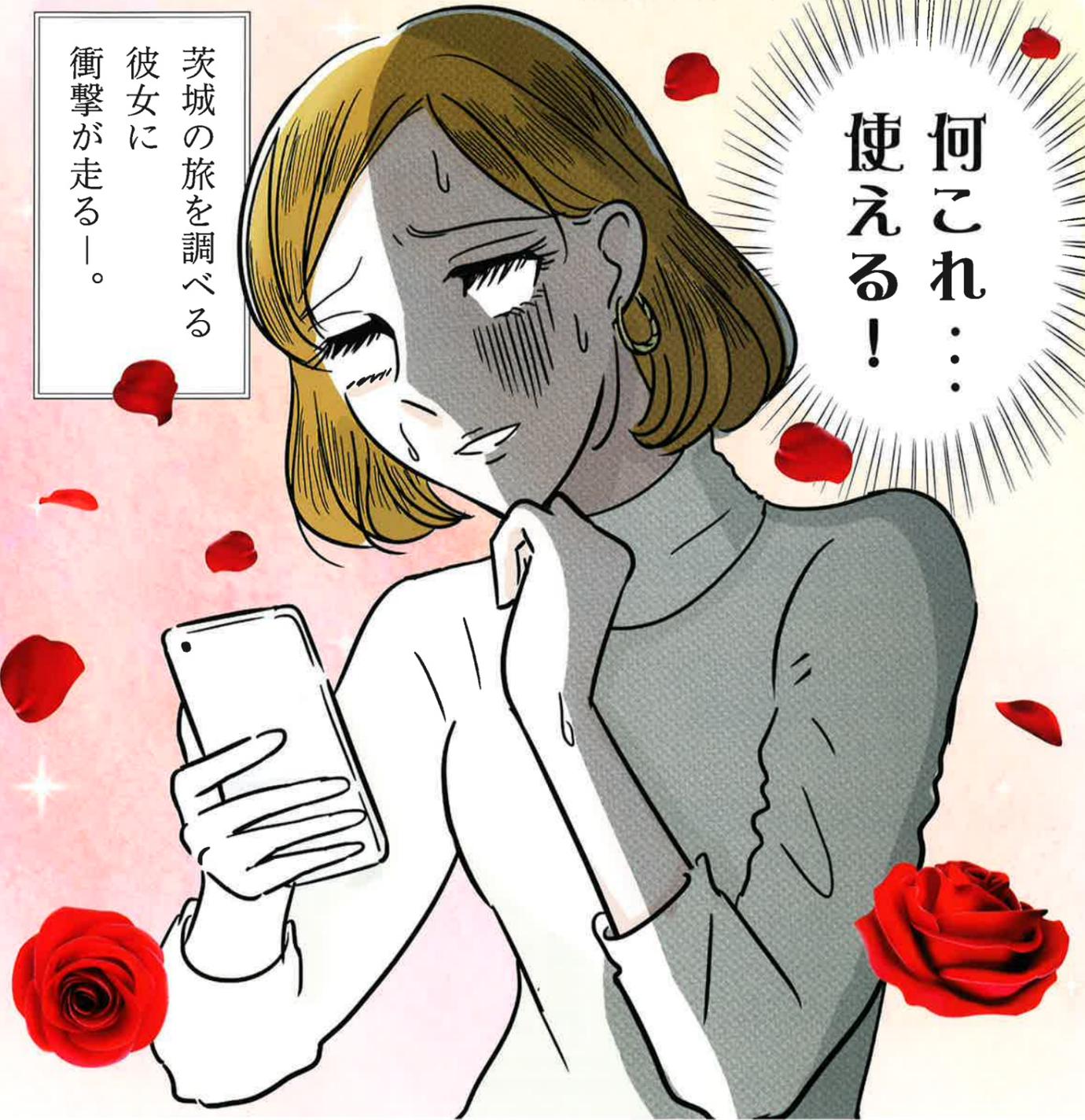


JRE POINT が貯まります。

※えきねっとでJRE POINTを貯めるには、事前にJRE POINT会員番号の連携手続きが必要です。

茨城の旅を調べる
彼女に
衝撃が走る!

何これ...
使える!



ひたちのくに・紀行

旅の「知る・乗る・めぐる」をスマホで解決!

2022 10.1 - 2023 3.31

参加はこちら

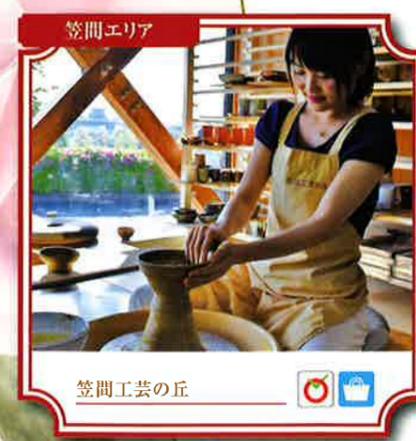


詳しくは

ひたちのくに・紀行 で検索



デジタルチケット



ひたちのくに紀行
旅行プランニングサービス

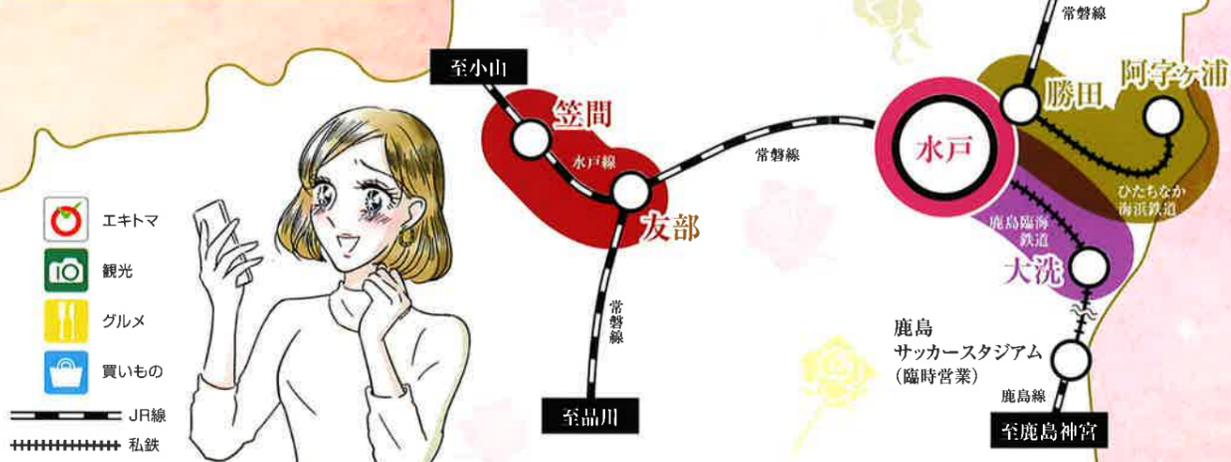
POINT!

事前に旅行プランを作成!
旅がもっと楽しくなる!

**目的地を追加・削除しても
自動でルートを再計算**
旅を自由にカスタマイズ!

おすすめスポットをご提案
便利なりコメント機能!

**モデルコースから
自分好みに
簡単アレンジ!**



水戸エリア

水戸漫遊1日フリーきっぷ

利用当日の1日に限り、水戸市内の対象区間が乗り放題になる大変お得な乗車券です。協賛店、施設のクーポン券付き!

大洗エリア

海遊号 1日フリー乗車券

大洗町内の主要な観光施設を巡ることができる1日フリー乗車券(乗降自由)です。施設のクーポン券付き!

大洗エリア

**大洗鹿島線 水戸駅～大洗駅
片道乗車券**

窓口、券売機で並ばず購入できる区間限定の片道乗車券(電子チケット)です。

ひたちなかエリア

**スマイルあおぞらバス 那珂湊コース
「阿字ヶ浦駅～海浜公園西口」**

スマイルあおぞらバスのコース・区間限定チケットです。協賛店のクーポン券付き!

ひたちなかエリア

**ひたちなか市内路線バス
ひたちなか海浜鉄道 1日フリーきっぷ**

ひたちなか市内の茨城交通路線バス及びひたちなか海浜鉄道を、1日乗り放題可能なお得なチケットです。協賛店のクーポン券付き!

ひたちなかエリア

勝田駅～海浜公園1日フリーきっぷ

勝田駅～海浜公園間を路線バスで1日周遊できるフリーきっぷです。協賛店のクーポン券付き!

ひたちなかエリア

**国営ひたち海浜公園入園券付
勝田駅～海浜公園1日フリーきっぷ**

勝田駅～海浜公園間を路線バスで1日周遊できる入園券付きフリーきっぷです。大人用とシルバー用がございます。協賛店のクーポン券付き!

ひたちなかエリア

湊線1日フリーきっぷ

ひたちなか海浜鉄道湊線全線を1日周遊できるフリーきっぷです。期間・枚数限定の特別価格の設定あり! 協賛店のクーポン券付き!

笠間エリア

かさま観光周遊バス 1日自由乗車券

1日限定でかさま観光周遊バスに何度でも乗降ができるチケットです。友部駅の発車時間は特急列車(下り)の到着時刻に接続しており、観光に大変便利にご利用頂けます。笠間の芸術・文化を楽しめる施設のクーポン券付き!

モデルコース 水戸エリア

水戸の歴史満喫コース

「水戸漫遊1日フリーきっぷ」のデジタルチケットや、観光レンタサイクルを利用し、水戸の城下町を散策するコース。チケットの利用でおトクな特典あり!



モデルコース 笠間エリア

笠間の工芸・美術バス旅コース

かさま観光周遊バスの利用をベースに、工芸・美術のまち笠間を散策するコース。シェアサイクルで巡るのもおすすめ!



モデルコース ひたちなか・大洗エリア

ひたちなか・大洗ファミリーコース

「アクアワールド茨城県大洗水族館」と「国営ひたち海浜公園」を横断的に周遊する、ファミリーにおすすめのコース。



エキトマ
EKITOMA TICKET

ご利用いただける施設や店舗一覧

水戸エリア

- プロカフェ
- The HOMERUN BAR ★
- YOCICOTAN Cafe ★
- ミニカーショップ リトルレガード
- 糸久宝くじたばこ店

10/3～利用可能

- 水戸 門のまえ
- 北のしまだ本店
- わさびの花
- M-SPO TERRACE BLUE×BLUE
- ときわ邸 M-GARDEN

笠間エリア

- 笠間工芸の丘(飲食除く)
- 名品の店 ますや
- 笹目宗兵衛商店
- かさま歴史交流館 井筒屋

10/3～利用可能

- 洋風笠間菓子 グリュエイエル ★
- 森の石窯パン屋さん ★
- きらら館 ★
- 手打ちそば 柏屋 ★
- 須藤本家 神酒司 ★

ひたちなかエリア

- ひたちなか海浜鉄道・那珂湊駅
- レンタサイクルtamariba
- 39カフェ
- (株)住谷公商店

★…特典あり

※新型コロナウイルス感染拡大状況により、予定が変更または中止になる場合がございます。事前にご確認ください。 ※各サービスの提供期間が異なります。詳しくは「ひたちのくに紀行」Webサイトをご覧ください。
※店舗・施設等が移転・閉店・営業時間の変更となる場合がございます。事前にご確認ください。 ※写真・イラスト・地図はすべてイメージです。 ※路線図は略図です。 ※このパンフレットの情報は2022年9月現在のものです。

■デジタルチケットはこのほかに観光施設の単館チケットもございます。詳しくは「ひたちのくに紀行」Webサイトをご覧ください。

登録方法



※画像はイメージです。画面は開発中のものにつき実際の仕様とは異なる場合があります。

城下町水戸の知られざる魅力発見! 「歴史講談 水戸漫遊」

「秋の陣」(10月1日~12月18日終了)に続き、「冬の陣」の装いにオンラインマップをリニューアルしました!水戸の旬を体験できる飲食店や名所を紹介しています!ぜひ、オンラインマップを道標に幕末の水戸の街歩きをお楽しみください。いざ、水戸漫遊へ!



内容

水戸周辺、借楽園~水戸城址エリアの江戸時代(幕末)の町割りを書き起こした地図と位置情報(GPS)がスマートフォンなどのオンライン上で運動し、今と昔の対比を楽しみながら街歩きが出来ます。

実施期間 冬の陣 2023年1月28日(土)~3月26日(日)

※スタンプラリー実施中!スタンプラリーを達成すると、オリジナル付箋をプレゼント!
※無くなり次第終了します。



笠間・ひたちなか・大洗エリアの旅が楽しくなる

「わたちのくに」紀行 スタンプラリー

開催期間:2022.10.1(土)~2023.3.26(日)

参加方法

- 1 スマートフォンなどの対応機器にて、アプリ「SpotTour(スポットツアー)」を検索、または「わたちのくに紀行」Webサイトをご覧ください、アプリをダウンロード(無料)してください。
- 2 2つのコースに参加し、各スポットを巡りましょう。スポットを訪れると、デジタルスタンプを獲得できます。
- 3 3箇所のスタンプをゲットすると、対象駅にて、オリジナルウェットティッシュまたはオリジナルマスクケースをプレゼントします。※数に限りがあります。

◇対象駅 笠間の工芸・美術周遊コース:友部駅 ※「ツアーガイド画面」を駅係員にご提示ください。
ひたちなか・大洗湾喫コース:水戸駅、勝田駅

デジタルスタンプSpot!

- | | |
|---------------|---------------|
| 笠間の工芸・美術周遊コース | ひたちなか・大洗湾喫コース |
| 1 友部駅 | 1 水戸駅 |
| 2 笠間工芸の丘 | 2 アクアワールド |
| 3 笠間日動美術館 | 3 茨城県大洗水族館 |
| 4 笠間稲荷神社 | 4 那珂湊おさかな市場 |
| 5 香風萬里荘 | 5 国営ひたち海浜公園 |
| 6 道の駅かさま | 6 勝田駅 |

参加費

無料
※参加に伴う通信料および列車ご利用の際の運賃などはお客さまのご負担となります。

エキトマチケット



「エキトマチケット」とは?

加盟する店舗や施設などでお気軽にグルメやショッピング、アクティビティをご利用いただける、1枚500円の電子チケットです。

エキトマチケットの特徴

- ◆スマホ1台でキャッシュレス決済
ご購入からご利用までスムーズに完結。非接触での決済をお気軽に。
- ◆JRE POINTが貯まる・使える
エキトマチケットのご購入でJRE POINTを貯めることができます。また、エキトマチケットはJRE POINTを利用してのご購入も可能です。
- ◆エキトマチケット利用者限定サービス
エキトマチケットをご利用いただいたお客さま限定でおトクな特典をご提供する店舗もございます。

チケット参加店一覧

水戸エリア

- プロカフェ
- The HOMERUN BAR ★
- YOCICOTAN Cafe水戸南町なか店 ★
- ミニカーショップ リトルレガード
- 糸久宝くじたばこ店
- ときわ邸 M-GARDEN
- M-SPO TERRACE BLUE×BLUE
- 北のしまだ本店
- わさびの花
- 水戸 門のまえ
- サザコーヒー 水戸駅店
- サザコーヒー 茨城県庁店
- サザコーヒー 茨城大学ライブラリーカフェ
- もんどころ 水戸サウスタワー店
- もんどころ 水戸駅南店

- 忍家 水戸駅南本店
- ボンジョルノ食堂 水戸北口店
- 肉寿司 水戸駅北口店
- 水戸駅北口レンタサイクル
- 水戸駅南口レンタサイクル
- いばらき地酒バー水戸 ★
- 常陸野ブルーイング 水戸

笠間エリア

- かさま歴史交流館井筒屋
- 名品の店ますや
- 笠間工芸の丘(物販・作家展示・工房)
- (株)笹目宗兵衛商店
- きらら館 ★
- 洋風笠間菓子グリユイール ★
- 森の石窯パン屋さん ★
- 須藤本家 神酒司 ★

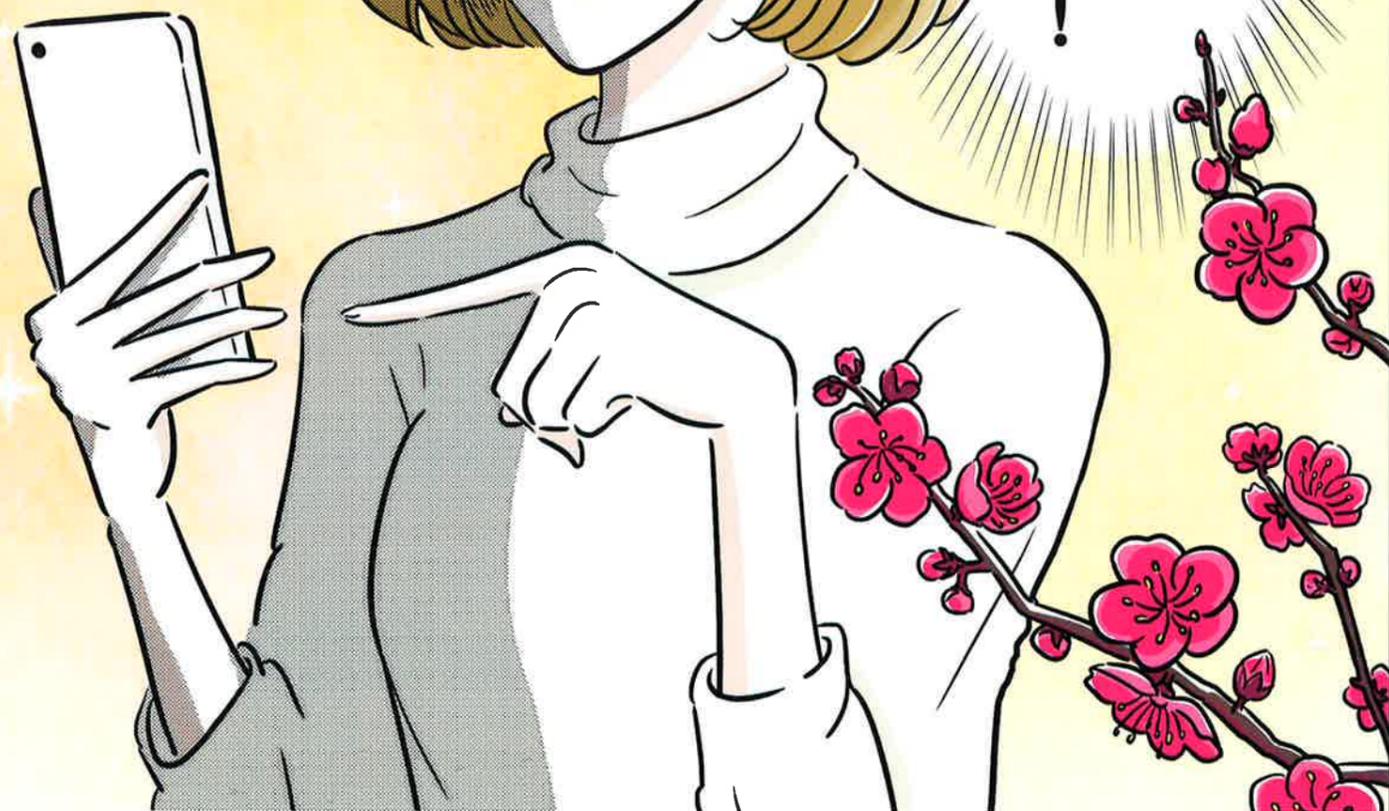
ひたちなかエリア

- 手打ちそば 柏屋 ★
- 笠間の焼栗 愛樹マロン ★
- 楽楽La Kuri(道の駅かさま内)
- GELATERIA COWCOW(道の駅かさま内)
- つけめん・らーめん活龍(道の駅かさま内)
- 和食レストラン常陸乃國かくや姫(道の駅かさま内)
- ステーキ・ハンバーグ kasama farm's(道の駅かさま内)
- 39カフェ
- (株)住谷公商店
- レンタサイクルtamariba
- ひたちなか海浜鉄道 那珂湊駅
- サザコーヒー 本店
- サザコーヒー 勝田駅前店
- もんどころ ひたちなか店

★…特典あり

茨城をおトクに巡る方法を、彼女は知っているー!

茨城の旅は私が制する!



「わたちのくに」紀行

スマホ旅の「知る・乗る・めぐる」を印籠で解決!

2022 10.1 - 2023 3.31

アクセスはこちら



詳しくは
「わたちのくに紀行」で検索



ひたちのくに紀行で おトクに観光周遊するには...



1 列車内で
ひたちのくに紀行に登録

POINT!

移動時間を有効活用!

2 「水戸漫遊1日フリーきっぷ」
の電子チケットを購入

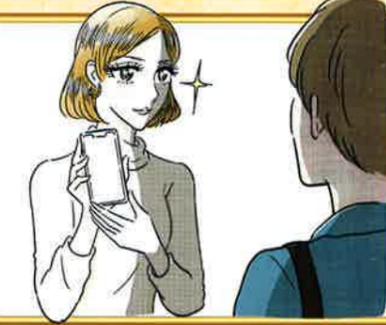
POINT!

事前購入でスマートに!
観光施設の割引券や協賛店クーポンが多数!

3 「水戸漫遊1日フリーきっぷ」
の「借楽園入園料割引券」で
おトクに観光!

POINT!

お得に観光ができる!
支払いはSuicaでシームレスに!



4 電子チケットの提示で、
次の観光地まで
シームレスにバスで移動!

POINT!

電子チケットでスマートに!

6 いばらき地酒バー水戸で
優雅に列車待ち

POINT!

エキトマチケットを使用すると特典有り!



ひたちのくに紀行を
使いこなして
あなたも優雅な旅を
満喫されてはいかが?

5 「水戸漫遊1日フリーきっぷ」
の「弘道館入館料割引券」で
おトクに観光!

POINT!

お得に観光周遊!



いばらき地酒バー水戸



空陶工舎の丘



アクアワールド
茨城県大洗水族館



国営ひたち海浜公園



なんておトクに
楽しめるのかしら...



電子チケット

- 水戸エリア**
 - 水戸漫遊1日フリーきっぷ**
利用当日の1日に限り、水戸市内の対象区間が乗り放題になる大変お得な乗車券です。協賛店、施設のクーポン券付き!
- 大洗エリア**
 - 海遊号1日フリー乗車券**
大洗町内の主要な観光施設を巡ることができる1日フリー乗車券(乗降自由)です。施設のクーポン券付き!
- 大洗エリア**
 - 大洗鹿島線 水戸駅~大洗駅 片道乗車券**
窓口、券売機で並ばず購入できる区間限定の片道乗車券(電子チケット)です。
- ひたちなかエリア**
 - スマイルあおぞらバス 那珂湊コース 「阿字ヶ浦駅~海浜公園西口」**
スマイルあおぞらバスのコース・区間限定チケットです。協賛店のクーポン券付き!
- ひたちなかエリア**
 - ひたちなか市内路線バス ひたちなか海浜鉄道1日フリーきっぷ**
ひたちなか市内の茨城交通路線バス及びひたちなか海浜鉄道を、1日乗り放題可能なお得なチケットです。協賛店のクーポン券付き!
- ひたちなかエリア**
 - 勝田駅~海浜公園1日フリーきっぷ**
勝田駅~海浜公園間を路線バスで1日周遊できるフリーきっぷです。協賛店のクーポン券付き!
- ひたちなかエリア**
 - 国営ひたち海浜公園入園券付 勝田駅~海浜公園1日フリーきっぷ**
勝田駅~海浜公園間を路線バスで1日周遊できる入園券付きフリーきっぷです。大人用とシルバー用がございます。協賛店のクーポン券付き!
- ひたちなかエリア**
 - 湊線1日フリーきっぷ**
ひたちなか海浜鉄道湊線全線を1日周遊できるフリーきっぷです。協賛店のクーポン券付き!
- 笠間エリア**
 - かさま観光周遊バス1日自由乗車券**
1日限定でかさま観光周遊バスに何度でも乗降ができるチケットです。友部駅の発車時間は特急列車(下り)の到着時刻に接続しており、観光に大変便利にご利用頂けます。笠間の芸術・文化を楽しめる施設のクーポン券付き!

※新型コロナウイルス感染拡大状況により、予定が変更または中止になる場合がございます。事前にご確認ください。 ※各サービスの提供期間が異なります。詳しくは「ひたちのくに紀行」Webサイトをご覧ください。 ※店舗・施設等が移転・閉店・営業時間の変更となる場合がございます。事前にご確認ください。 ※写真・イラスト・地図はすべてイメージです。 ※路線図は略図です。 ※このパンフレットの情報は2023年1月現在のものです。

■記載の電子チケットは一例です。詳しくは「ひたちのくに紀行」Webサイトをご覧ください。

令和4年度利用実績について

つくバス・つくタク・つくばね号

路線バス運行実証実験

令和5年(2023年)6月19日(月)

総合交通政策課

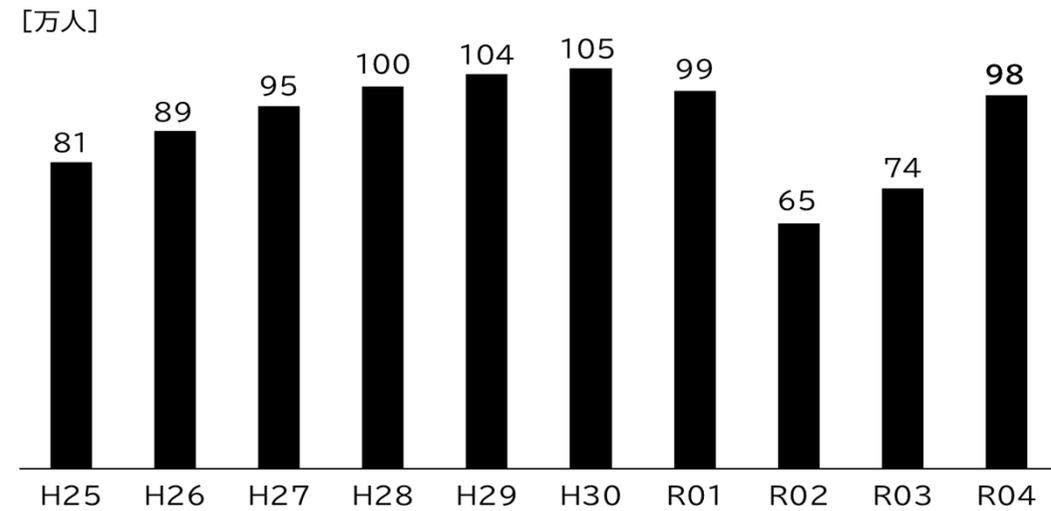
令和4年度 つくバス利用実績

(令和4年4月1日～令和5年3月31日)



つくバス利用者数

▼年度別利用者数



緊急事態宣言発令期間

まん延防止等重点措置適用期間

- 令和4年度の利用者数は981,786人で、1日当たり約2,690人の利用があった。
- 年度別利用者数は前年度と比較して、243,668人増加がみられた。また、新型コロナウイルス感染症拡大前の令和元年度の利用者数と荃崎シャトルを除いた令和4年度の利用者数(936,016人)と比較しても、9割以上の回復が見られた。
- 月別利用者数をみると、すべての月で1万人以上の増加が見られた。

▼年度別・月別利用者数一覧

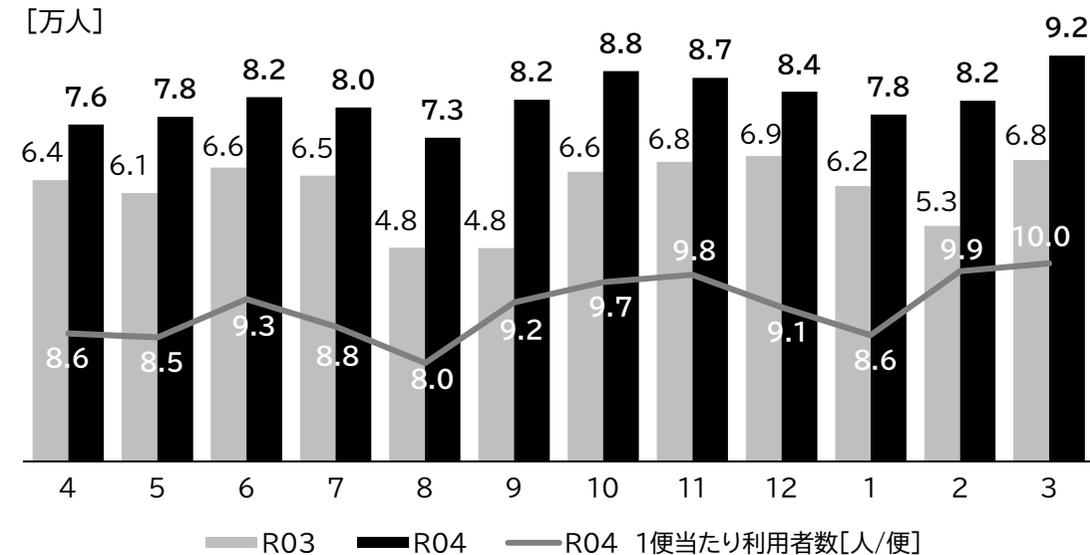
| 年度 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R01 | R02 | R03 | R04 | | 前年同月比[%] |
|-----|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|
| | 利用者数[人] | 利用者数[人] | 利用者数[人] | 利用者数[人] | 利用者数[人] | 利用者数[人] | 利用者数[人] | 利用者数[人] | 利用者数[人] | 利用者数[人] | 前年比増減[人] | |
| 4月 | 64,537 | 72,833 | 78,099 | 82,774 | 85,331 | 87,370 | 84,745 | 30,895 | 63,623 | 76,165 | 12,542 | 119.7 |
| 5月 | 68,640 | 74,767 | 77,797 | 83,169 | 87,916 | 91,341 | 85,965 | 27,962 | 60,687 | 77,953 | 17,266 | 128.5 |
| 6月 | 67,881 | 74,837 | 83,722 | 87,943 | 90,000 | 93,173 | 87,038 | 57,221 | 66,411 | 82,355 | 15,944 | 124.0 |
| 7月 | 69,312 | 75,830 | 83,208 | 83,622 | 86,868 | 89,786 | 88,435 | 63,678 | 64,633 | 80,034 | 15,401 | 123.8 |
| 8月 | 64,553 | 71,800 | 77,103 | 76,183 | 84,187 | 85,996 | 82,431 | 52,944 | 48,332 | 73,206 | 24,874 | 151.5 |
| 9月 | 63,039 | 72,685 | 77,768 | 81,939 | 85,853 | 84,158 | 81,979 | 60,832 | 48,265 | 81,781 | 33,516 | 169.4 |
| 10月 | 70,272 | 77,412 | 83,433 | 87,768 | 90,218 | 93,105 | 87,840 | 67,934 | 65,508 | 88,255 | 22,747 | 134.7 |
| 11月 | 70,956 | 74,872 | 79,271 | 88,107 | 88,780 | 91,603 | 87,441 | 62,342 | 67,750 | 86,745 | 18,995 | 128.0 |
| 12月 | 67,036 | 75,254 | 80,066 | 84,288 | 88,797 | 88,491 | 86,234 | 59,809 | 69,076 | 83,575 | 14,499 | 121.0 |
| 1月 | 64,781 | 71,805 | 73,812 | 78,349 | 81,494 | 79,391 | 80,219 | 49,773 | 62,317 | 78,405 | 16,088 | 125.8 |
| 2月 | 65,003 | 69,833 | 76,588 | 82,737 | 79,119 | 80,961 | 77,455 | 49,509 | 53,306 | 81,572 | 28,266 | 153.0 |
| 3月 | 70,560 | 76,104 | 82,970 | 87,783 | 88,984 | 87,613 | 64,420 | 63,137 | 68,210 | 91,740 | 23,530 | 134.5 |
| 年間 | 806,570 | 888,032 | 953,837 | 1,004,662 | 1,037,547 | 1,052,988 | 994,202 | 646,036 | 738,118 | 981,786 | 243,668 | 133.0 |
| 月平均 | 67,214 | 74,003 | 79,486 | 83,722 | 86,462 | 87,749 | 82,850 | 53,836 | 61,510 | 81,816 | 20,306 | |
| 日平均 | 2,210 | 2,433 | 2,606 | 2,752 | 2,843 | 2,885 | 2,716 | 1,765 | 2,022 | 2,690 | 668 | 2 |

つくバス利用者数(前年度比較)

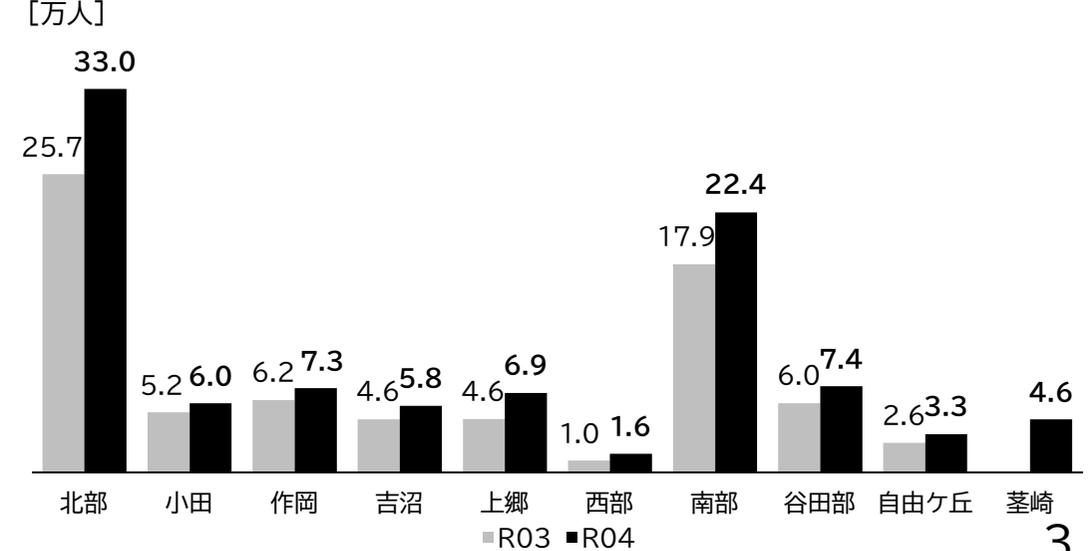
- 前年度と比較し、延べ利用者数は243,668人増加した(前年度比約33%増)。全ての路線において、前年度より利用者数が増加した。
- 月別利用者数はすべての月で大幅に増加した。感染症流行が収束しつつあったことや、今年1月には感染症に対する規制緩和が発表されたことから、通勤通学利用の増加のみならず、買い物等の外出利用も増加したと考えられる。

| ▼路線別利用者数一覧 (前年度比較) | 北部 | 小田 | 作岡 | 吉沼 | 上郷 | 西部 | 南部 | 谷田部 | 自由ヶ丘 | 荻崎 | 10路線合計 1日あたり | |
|-----------------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|-----------------|-------|
| R3 年度利用者数[人] | 256,763 | 51,858 | 62,454 | 45,863 | 46,253 | 10,288 | 179,197 | 59,677 | 25,765 | | 738,118 | 2,022 |
| R4 年度利用者数[人] | 330,101 | 59,549 | 72,654 | 57,527 | 68,535 | 16,235 | 223,978 | 74,324 | 33,113 | 45,770 | 981,786 | 2,690 |
| 比較 増減数(R04-R03) | 73,338 | 7,691 | 10,200 | 11,664 | 22,282 | 5,947 | 44,781 | 14,647 | 7,348 | | 243,668 | 886 |
| R3 1便当たりの利用者数[人] | 12.6 | 4.7 | 5.0 | 5.7 | 6.7 | 1.5 | 8.5 | 5.4 | 3.7 | | 7.0 | |
| R4 1便当たりの利用者数[人] | 15.9 | 5.4 | 5.9 | 7.2 | 7.8 | 2.2 | 10.6 | 6.8 | 4.5 | 5.7 | 8.5 | |

▼月別利用者数(前年度比較)



▼路線別利用者数(前年度比較)



つくバスシャトル別利用状況(北部)

[月別・日別・便別・時間帯別利用者数]

- 北部シャトルは、330,101人の利用があり、前年度と比較して73,338人増加した。新型コロナウイルス感染症拡大前の令和元年度(378,555人)と比べると、1割減という結果になった。
- 時間帯で見ると、朝の上り便と夜の下り便の利用が多いことから、通勤通学で利用する人が多いと推測できる。また、上り便・下り便ともに昼の利用も多いことから、買い物等の外出にも利用されていると考えられる。

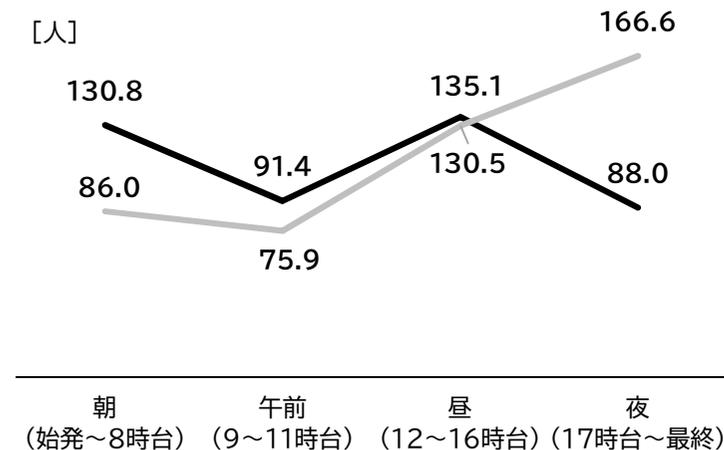
[停留所別利用者数]

- 停留所別の利用者数では、例年利用者が多い、つくばセンターや花畑、大穂窓口センターで利用者数の増加が見られた。
- すべての停留所で前年度の利用者数を上回った。

▼日別・便別利用者数 [人]

| | 日 | 便 |
|--------------|-------|-------|
| R03 | 703.5 | 12.6 |
| R04 | 904.4 | 15.9 |
| 増減数(R04-R03) | 200.9 | 3.3 |
| 増減率(R04/R03) | 28.6% | 26.3% |

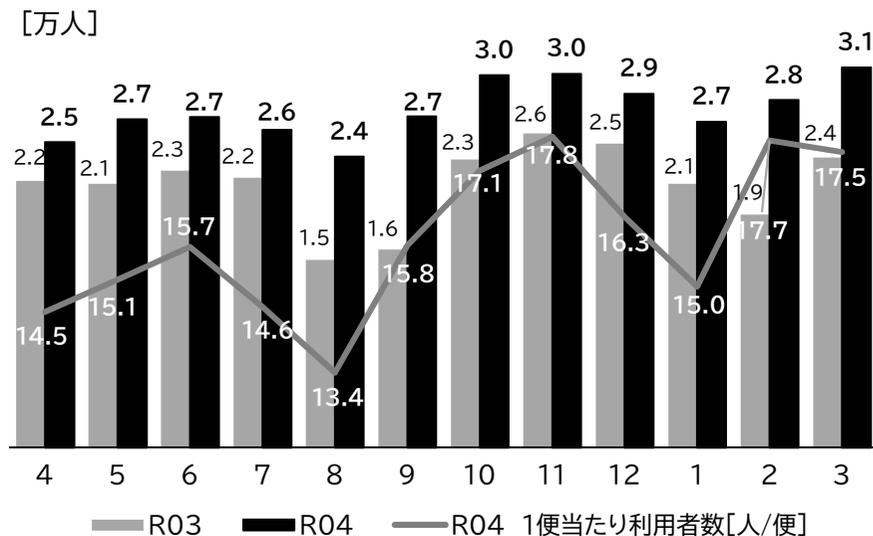
▼時間帯別利用者数 [人]



▼停留所別利用者数(1日当たり)

| 停留所 | R04 [人] | R03 [人] |
|-----------|---------|---------|
| つくばセンター | 389.1 | 301.1 |
| 妻木 | 12.6 | 10.1 |
| 天久保 | 25.8 | 13.9 |
| テクノパーク桜入口 | 53.0 | 28.0 |
| 花畑 | 106.2 | 78.9 |
| 大穂窓口センター | 129.7 | 117.4 |
| 高エネルギー研 | 53.3 | 41.2 |
| ウェルネスパーク | 23.9 | 20.1 |
| 山木 | 1.2 | - |
| 田中東 | 5.3 | 4.1 |
| 筑波交流センター | 49.6 | 44.6 |
| 杉木 | 1.5 | 1.1 |
| 大貫 | 3.3 | 2.3 |
| 筑波山口 | 50.6 | 40.8 |

▼月別利用者数 [万人]



つくバスシャトル別利用状況(小田)

[月別・日別・便別・時間帯別利用者数]

- 小田シャトルは、59,549人の利用があり、前年度と比較して7,691人増加した。新型コロナウイルス感染症拡大前の令和元年度(73,448人)と比べると、2割減という結果になった。
- 時間帯別で見ると、朝の上り便と夜の下り便の利用者が多いことから、通勤通学で利用する人が多いと推測される。

[停留所別利用者数]

- 停留所別の利用者数では、つくばセンターやテクノパーク桜で利用者の増加が見られた。
- 一部停留所で利用者の減少がみられたが、ほとんどの停留所で前年度の利用者数を上回った。

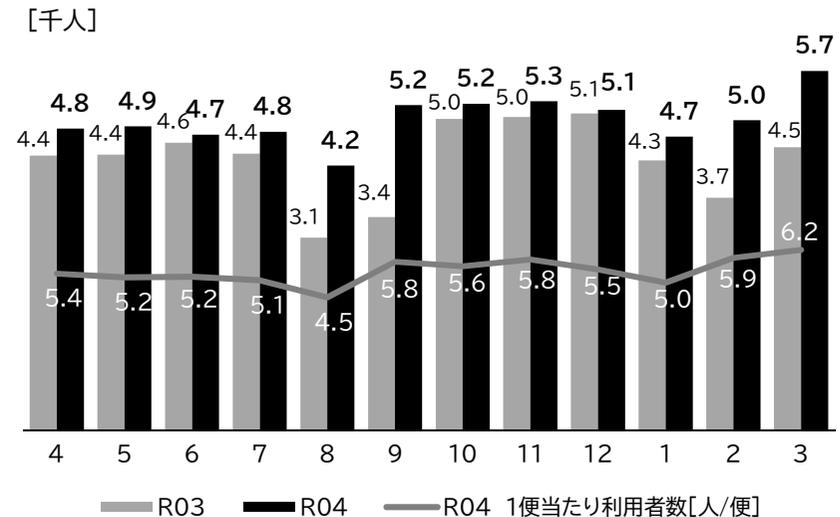
▼日別・便別利用者数

| | 日 | 便 | [人] |
|--------------|-------|-------|-----|
| R03 | 142.1 | 4.7 | |
| R04 | 163.1 | 5.4 | |
| 増減数(R04-R03) | 21.1 | 0.7 | |
| 増減率(R04/R03) | 14.8% | 14.8% | |

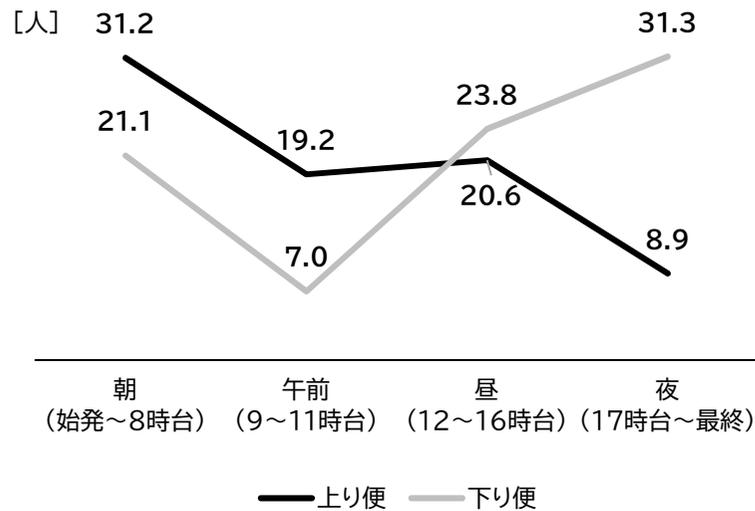
▼停留所別利用者数(1日当たり)

| 停留所 | R04 | R03 | [人] |
|-----------|------|------|-----|
| つくばセンター | 67.5 | 57.5 | |
| 花園 | 4.0 | 2.6 | |
| 桜窓口センター入口 | 3.7 | 2.9 | |
| 桜窓口センター | 1.7 | 1.3 | |
| 金田西 | 1.2 | 1.2 | |
| 金田東 | 8.1 | 6.6 | |
| 横町 | 0.8 | 0.5 | |
| 松塚入口 | 0.6 | 0.4 | |
| 松栄団地 | 2.9 | 2.1 | |
| 栄 | 7.5 | 6.3 | |
| 八竜神 | 3.2 | 2.4 | |
| 上境 | 2.9 | 2.8 | |
| さくらの森 | 6.8 | 4.5 | |
| テクノパーク桜 | 16.2 | 15.1 | |
| 春風台 | 3.8 | 3.3 | |
| 栗原 | 0.7 | 0.7 | |
| つくば特別支援学校 | 5.2 | 6.7 | |
| 栗原東 | 0.6 | 1.0 | |
| 下大島 | 0.4 | 0.3 | |
| 大形 | 0.6 | 0.7 | |
| 北太田 | 0.1 | 0.06 | |
| 大穂窓口センター | 3.2 | 3.2 | |
| 小田東部 | 5.2 | 5.1 | |
| 小田中部 | 4.9 | 5.1 | |
| 北条新田 | 0.7 | 0.7 | |
| 大池・平沢官衛入口 | 3.7 | 2.7 | |
| 北条仲町 | 2.4 | 1.8 | |
| 北条三差路 | 0.3 | 0.3 | |
| 筑波交流センター | 4.5 | 4.4 | |

▼月別利用者数



▼時間帯別利用者数



つくバスシャトル別利用状況(作岡)

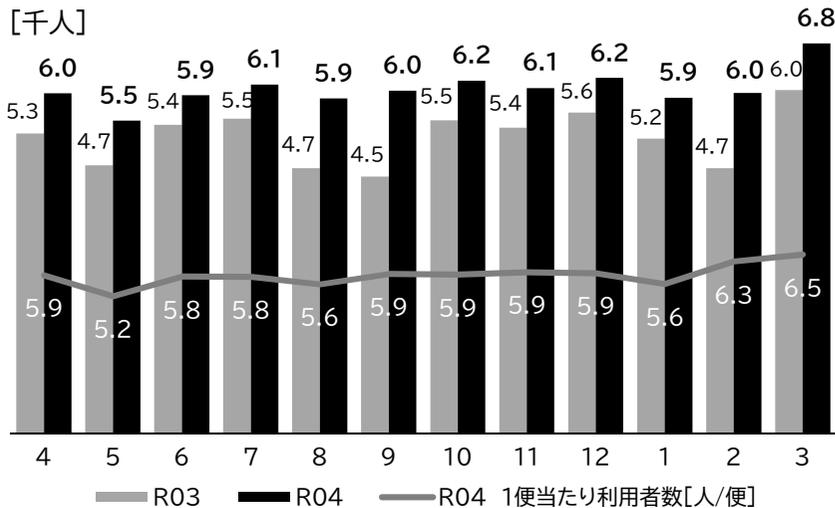
[月別・日別・便別・時間帯別利用者数]

- 作岡シャトルは、72,654人の利用があり、前年度と比較して10,200人増加した。新型コロナウイルス感染症拡大前の令和元年度(74,258人)と比較しても、9割以上の回復がみられた。
- 時間帯別で見ると、上り便・下り便ともに朝と夜の利用が多いことから、通勤通学に利用する人が多いと推測される。

[停留所別利用者数]

- 停留所別の利用者数では、研究学園駅や豊里の杜で利用者数の増加が見られた。
- 一部停留所で利用者の減少が見られたが、ほとんどの停留所で前年度の利用者数を上回った。

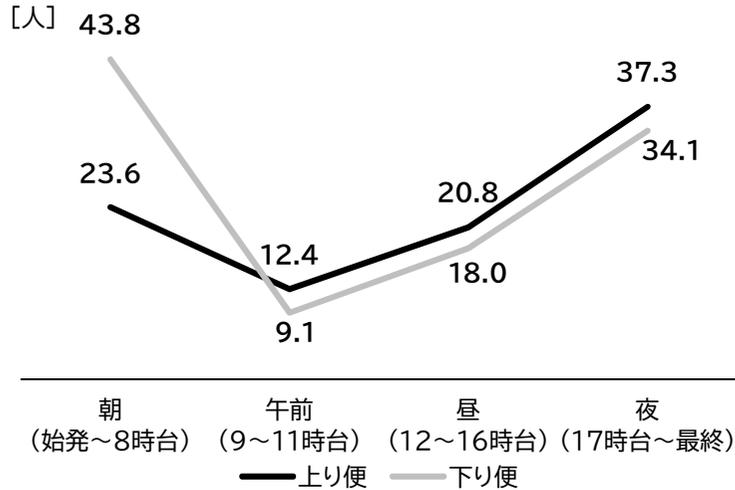
▼月別利用者数



▼日別・便別利用者数

| | 日 | 便 |
|--------------|-------|-------|
| R03 | 171.1 | 5.0 |
| R04 | 199.1 | 5.9 |
| 増減数(R04-R03) | 27.9 | 0.8 |
| 増減率(R04/R03) | 16.3% | 16.3% |

▼時間帯別利用者数



▼停留所別利用者数(1日当たり)

| 停留所 | R04 | R03 |
|------------|------|------|
| 研究学園駅 | 87.2 | 75.5 |
| つくば市役所 | 1.5 | 1.0 |
| つくば市役所北 | 3.3 | 2.9 |
| 研究学園西 | 2.4 | 2.3 |
| 東光台五丁目 | 16.0 | 15.7 |
| 東光台体育館 | 7.5 | 5.4 |
| 東光台三丁目 | 6.5 | 5.1 |
| 東光台二丁目 | 6.2 | 4.9 |
| 東光台入口 | 3.1 | 3.2 |
| 酒丸 | 1.4 | 0.9 |
| 豊里の杜 | 21.8 | 19.2 |
| 高野 | 0.7 | 0.3 |
| 皆畑 | 2.0 | 1.5 |
| 今鹿島小学校入口 | 2.3 | 2.2 |
| 今鹿島北 | 0.4 | 0.4 |
| 長高野西 | 1.7 | 2.2 |
| 大砂ニュータウン | 3.6 | 2.8 |
| テクノパーク大穂 | 7.7 | 6.3 |
| 北部工業団地中央 | 11.4 | 11.0 |
| 北部工業団地和台公園 | 3.6 | 2.7 |
| 明石 | 2.2 | 0.8 |
| 作谷 | 1.9 | 1.0 |
| 寺具 | 4.7 | 3.9 |

上郷シャトルと重複

つくバスシャトル別利用状況(吉沼)

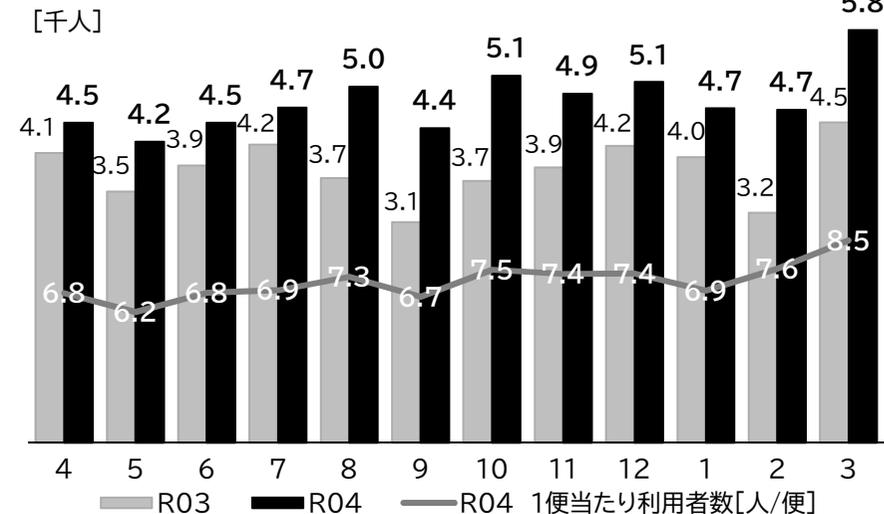
[月別・日別・便別・時間帯別利用者数]

- 吉沼シャトルは、57,527人の利用があり、前年度と比較して11,664人増加した。新型コロナウイルス感染症拡大前の令和元年度(59,701人)と比較しても、9割以上の回復がみられた。
- 時間帯別で見ると、上り便・下り便ともに朝と夜の利用が比較的に多いことから、通勤通学で利用する人が多いと推測される。また上り便は日中の時間帯も利用人数が比較的に多いことから、生活路線としても機能していると考えられる。

[停留所別利用者数]

- 停留所別の利用者数では、研究学園駅や大穂窓口センターで、利用者の増加が見られた。
- 一部停留所で利用者の減少が見られたが、ほとんどの停留所で前年度の利用者数を上回った。

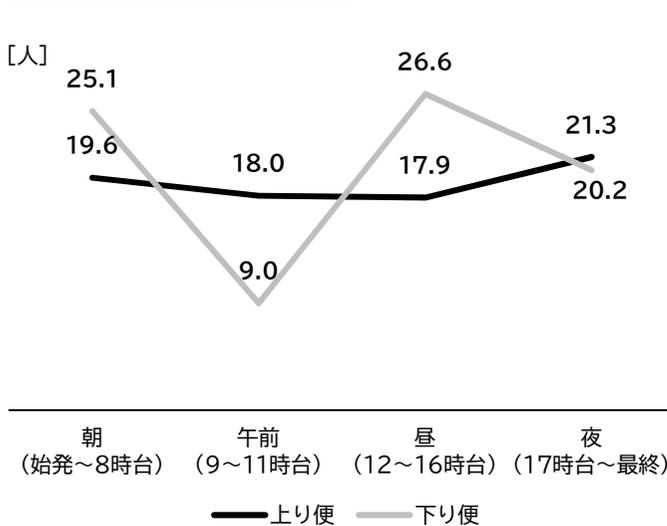
▼月別利用者数



▼日別・便別利用者数

| | 日 | 便 | [人] |
|--------------|-------|-------|-----|
| R03 | 125.7 | 5.7 | |
| R04 | 157.6 | 7.2 | |
| 増減数(R04-R03) | 32.0 | 1.5 | |
| 増減率(R04/R03) | 25.4% | 25.4% | |

▼時間帯別利用者数



▼停留所別利用者数(1日当たり)

| 停留所 | R04 | R03 | [人] |
|--------------|------|------|-----|
| 研究学園駅 | 59.2 | 47.5 | |
| つくば市役所 | 2.3 | 1.4 | |
| つくば市役所北 | 1.2 | 0.7 | |
| 研究学園3丁目 | 3.6 | 3.0 | |
| 学園の森1丁目 | 4.8 | 3.3 | |
| 学園の森2丁目 | 5.8 | 5.9 | |
| 学園の森2丁目北 | 2.8 | 2.2 | |
| 学園の森3丁目北 | 5.3 | - | |
| 国土地理院・つくば警察署 | 6.5 | 4.7 | |
| 筑波記念病院 | 7.8 | 6.5 | |
| 土木研究所 | 10.1 | 7.5 | |
| 教職員支援機構 | 9.1 | 5.7 | |
| 大穂窓口センター | 24.9 | 22.3 | |
| 篠崎 | 2.7 | 2.0 | |
| 前野小学校入口 | 1.0 | 1.1 | |
| 長高野 | 0.5 | 0.4 | |
| 大砂・今鹿島入口 | 2.1 | 2.1 | |
| 大砂 | 1.3 | 1.3 | |
| 西高野 | 1.6 | 1.2 | |
| 吉沼 | 4.7 | 3.8 | |
| 吉沼四ツ角 | 1.4 | 1.2 | |
| 吉沼南 | 0.5 | 0.8 | |
| とよさと病院 | 1.2 | 1.1 | |

つくバスシャトル別利用状況(上郷)

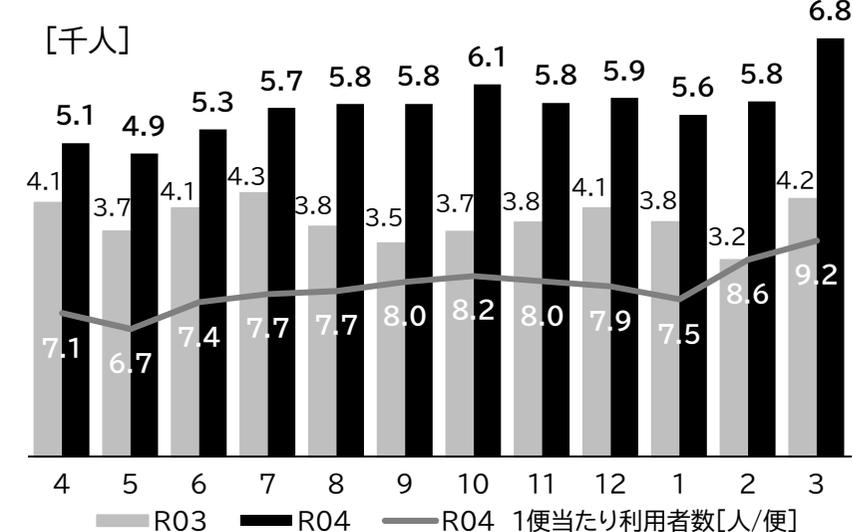
[月別・日別・便別・時間帯別利用者数]

- 上郷シャトルは、68,535人の利用があり、前年度と比較して22,282人増加した。新型コロナウイルス感染症拡大前の令和元年度(55,401人)と比較しても、13,134人の増加がみられた。令和4年4月から開始した朝夜便の増便で通勤通学利用の需要を確保できたことによるものと考えられる。
- 時間帯別で見ると、朝と夜の利用が多いことから通勤通学で利用する人が多いと推測される。また、日中(午前と昼)の上り便の利用人数が多いことから、生活路線としても機能していると考えられる。

[停留所別利用者数]

- 停留所別の利用者数では、つくばセンター、研究学園駅及び豊里の杜で利用者の増加が見られた。
- 一部停留所に利用者の減少が見られたが、ほとんどの停留所で前年度の利用者数を上回った。

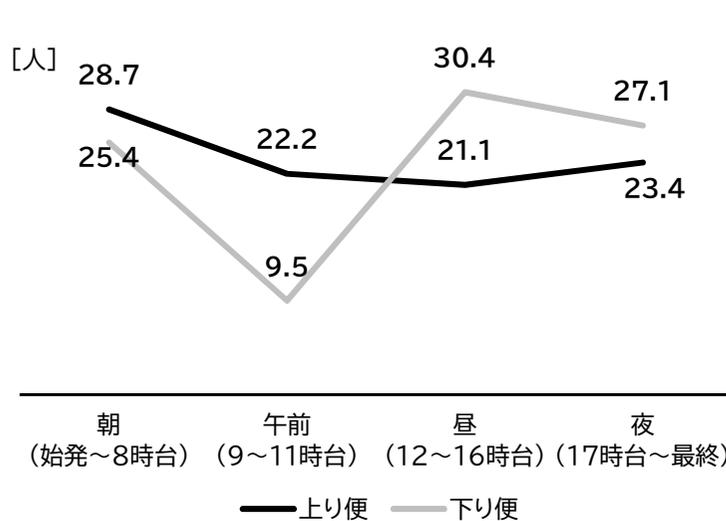
▼月別利用者数



▼日別・便別利用者数

| | 日 | 便 |
|--------------|-------|-------|
| R03 | 126.7 | 6.7 |
| R04 | 187.8 | 7.8 |
| 増減数(R04-R03) | 61.0 | 1.2 |
| 増減率(R04/R03) | 48.2% | 17.3% |

▼時間帯別利用者数



▼停留所別利用者数(1日当たり)

| 停留所 | R04 | R03 |
|------------|------|------|
| つくばセンター | 42.3 | 26.6 |
| 春日二丁目 | 13.9 | 9.9 |
| 研究学園7丁目 | 2.9 | 1.2 |
| 研究学園6丁目 | 1.5 | 1.0 |
| 研究学園駅入口 | 11.4 | 7.1 |
| 研究学園駅 | 38.5 | 26.1 |
| つくば市役所 | 3.9 | 2.6 |
| つくば市役所北 | 2.1 | 1.2 |
| 研究学園西 | 2.6 | 1.7 |
| 東光台五丁目 | 8.5 | 7.8 |
| 東光台体育館 | 5.0 | 3.4 |
| 東光台三丁目 | 6.1 | 2.6 |
| 東光台二丁目 | 3.2 | 2.0 |
| 東光台入口 | 1.5 | 0.9 |
| 酒丸 | 1.1 | 0.5 |
| 豊里の杜 | 19.6 | 11.9 |
| 豊里中学校 | 1.2 | 0.9 |
| 手子生 | 1.5 | 1.3 |
| テクノパーク豊里中央 | 7.5 | 7.4 |
| テクノパーク豊里西 | 3.3 | 2.4 |
| 上郷郵便局 | 4.1 | 2.2 |
| 上郷 | 1.9 | 2.0 |
| 上郷上宿 | 0.7 | 0.8 |
| 田倉東 | 0.8 | 0.7 |
| とよさと病院 | 2.7 | 2.7 |

作岡シャトルと重複

つくバスシャトル別利用状況(西部)

[月別・日別・便別・時間帯別利用者数]

- 西部シャトルは、16,235人の利用があり、前年度と比較して5,947人増加した。感染症の影響を脱したと考えられる前年度に引き続き、島名小学校・真瀬小学校の通学需要を安定的に確保できたことによるものと考えられる。
- 時間帯別で見ると、上り便の朝と下り便の昼の時間が多いことから、主に小学生の通学利用が定着していることが推測できる。

▼停留所別利用者数(1日当たり)

| | | |
|------------------|------|------|
| みどりの駅 | 3.8 | 2.7 |
| みどりの2丁目西 | 0.3 | 0.4 |
| 真瀬鎌倉(真瀬郵便局) | 0.7 | 0.2 |
| 真瀬本田 | 0.3 | 0.3 |
| 富士見ヶ丘団地入口 | 0.9 | - |
| 富士見ヶ丘団地 | 1.5 | 1.0 |
| 真瀬新田南 | 0.6 | 0.4 |
| 真瀬新田中央 | 0.2 | 0.3 |
| 真瀬総合センター(JA真瀬支所) | 0.3 | 0.2 |
| 真瀬小学校 | 4.1 | 2.4 |
| 鍋沼新田 | 1.2 | 0.7 |
| 高須賀南 | 0.4 | 0.3 |
| 高須賀中央 | 0.4 | 0.5 |
| 高須賀北 | 3.0 | 2.5 |
| 下別府 | 0.3 | 0.2 |
| 高山南 | 0.3 | 0.1 |
| 高山中学校入口 | 0.2 | 0.1 |
| 万博公園西 | 0.3 | 0.2 |
| 諏訪北 | 0.5 | 0.2 |
| 万博記念公園駅 | 8.9 | 6.0 |
| 島名中西 | 0.04 | 0.01 |
| 島名入坪 | 0.07 | 0.03 |
| 島名小学校 | 3.8 | 1.7 |
| 下河原崎 | 0.2 | 0.1 |
| 高山北 | 0.6 | 0.3 |
| 上河原崎 | 0.3 | 0.1 |
| 別府学園台入口 | 4.0 | 1.9 |
| 上郷神谷森東(TIS入口) | 1.3 | 0.9 |
| 上郷神谷森 | 0.2 | 0.1 |
| 上郷大山 | 0.3 | 0.2 |
| 上郷野手 | 0.1 | 0.04 |
| 金村別雷神社入口 | 0.9 | 0.7 |
| 上郷台宿(上郷小学校入口) | 1.0 | 0.4 |
| 上郷権下 | 0.6 | 0.4 |
| 川口公園入口 | 0.4 | 0.7 |
| 上郷大宿 | 0.3 | 0.2 |
| 上郷上宿 | 0.2 | 0.1 |
| 田倉南 | 0.05 | 0.05 |
| 田倉 | 0.9 | 1.0 |
| とよさと病院 | 0.6 | 0.6 |

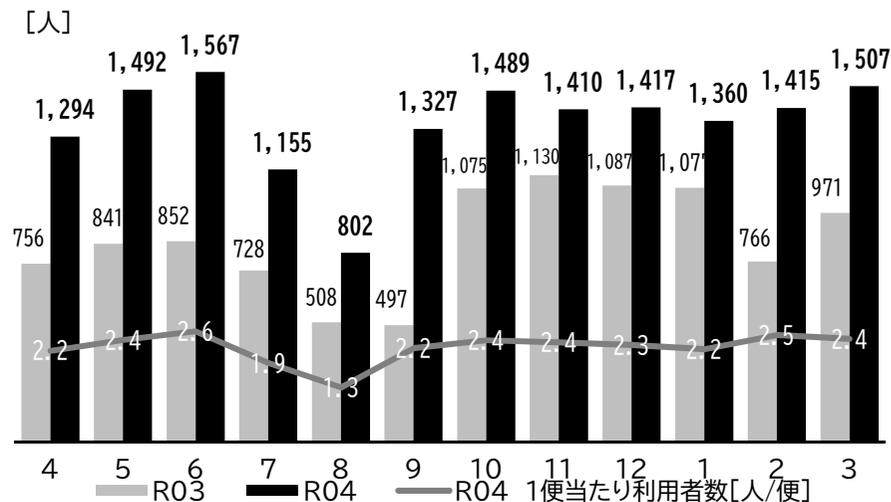
[停留所別利用者数]

- 停留所別の利用者数では、TX2駅と各小学校学区の住宅地や学校周辺で増加が見られた。
- 一部停留所に利用者の減少が見られたが、ほとんどの停留所で前年度の利用者数を上回った。

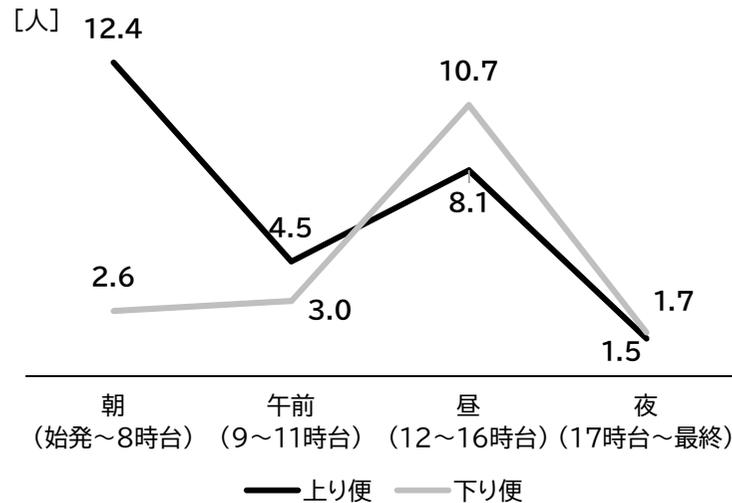
▼日別・便別利用者数

| | 日 | 便 |
|--------------|-------|-------|
| R03 | 28.2 | 1.5 |
| R04 | 44.5 | 2.2 |
| 増減数(R04-R03) | 16.3 | 0.7 |
| 増減率(R04/R03) | 57.8% | 49.9% |

▼月別利用者数



▼時間帯別利用者数



つくバスシャトル別利用状況(南部)

[月別・日別・便別・時間帯別利用者数]

- 南部シャトルは、223,978人の利用があり、前年度と比較して44,781人増加した。新型コロナウイルス感染症拡大前の令和元年度(234,406人)と比較しても、9割以上の回復が見られた。
- 時間帯別で見ると、他のシャトルと比較して朝の利用者数が上り便より下り便が多い。また、夜は上り便下り便ともに利用者が多いことから、つくばセンター(TXつくば駅)を起点とした通勤通学の利用が多いと推測される。

[停留所別利用者数]

- 停留所別の利用者数では、つくばセンター、農林団地中央及び理化学研究所で増加が見られた。
- 高野台、高見原団地入口で減少は見られたが、ほとんどの停留所で前年度の利用者数を上回った。

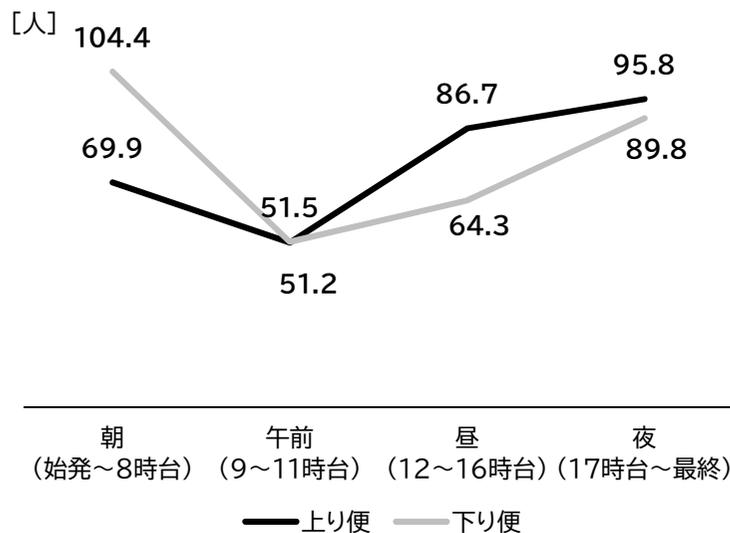
▼停留所別利用者数(1日当たり)

| 停留所 | R04 | R03 |
|------------|-------|-------|
| つくばセンター | 230.5 | 183.0 |
| 小池 | 14.0 | 11.5 |
| 松代一丁目 | 30.4 | 20.7 |
| 松代 | 18.2 | 16.5 |
| 果樹研究所入口 | 7.7 | 5.1 |
| 榎戸 | 4.6 | 3.7 |
| 谷田部車庫 | 45.8 | 39.4 |
| 農林団地中央 | 68.1 | 61.7 |
| 農業環境技術研究所 | 6.9 | — |
| 高野台 | 7.3 | 7.8 |
| 高野台中央 | 10.5 | 9.1 |
| 理化学研究所 | 50.2 | 27.3 |
| 牧園中央 | 29.7 | 23.2 |
| 菅間 | 6.2 | 5.9 |
| 高崎中央 | 14.8 | 13.1 |
| 高見原団地入口 | 7.5 | 7.8 |
| 高見原中央 | 10.5 | 9.9 |
| 高見原南 | 10.0 | 9.7 |
| 新山 | 11.7 | 8.7 |
| 田宮町 | 10.3 | 7.5 |
| 弁天前 | 4.0 | 4.7 |
| 茎崎窓口センター | 10.4 | 8.8 |
| 森の里団地入口 | 3.6 | 2.5 |
| 茎崎運動公園 | 2.0 | 1.6 |
| 下岩崎 | 0.9 | 0.7 |
| 茎崎老人福祉センター | 0.9 | 0.6 |

▼日別・便別利用者数

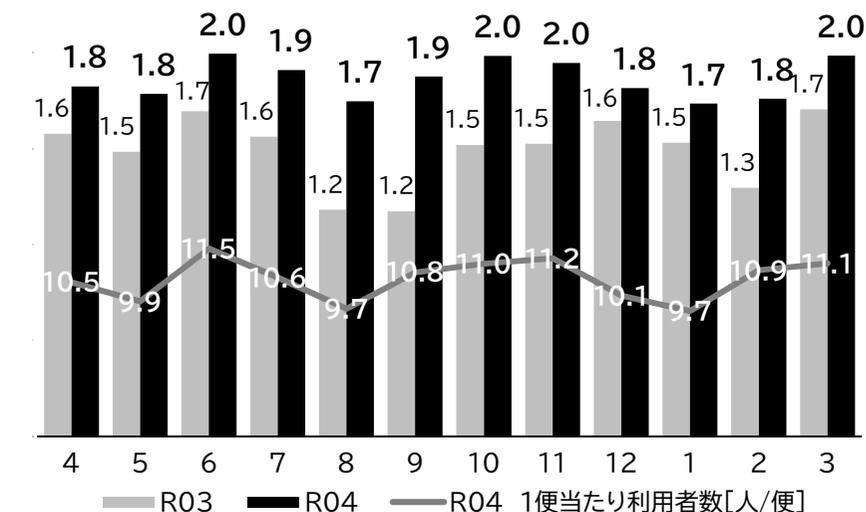
| | 日 | 便 |
|--------------|-------|-------|
| R03 | 491.0 | 8.5 |
| R04 | 613.6 | 10.6 |
| 増減数(R04-R03) | 122.7 | 2.1 |
| 増減率(R04/R03) | 25.0% | 25.0% |

▼時間帯別利用者数



▼月別利用者数

[万人]



つくバスシャトル別利用状況(谷田部)

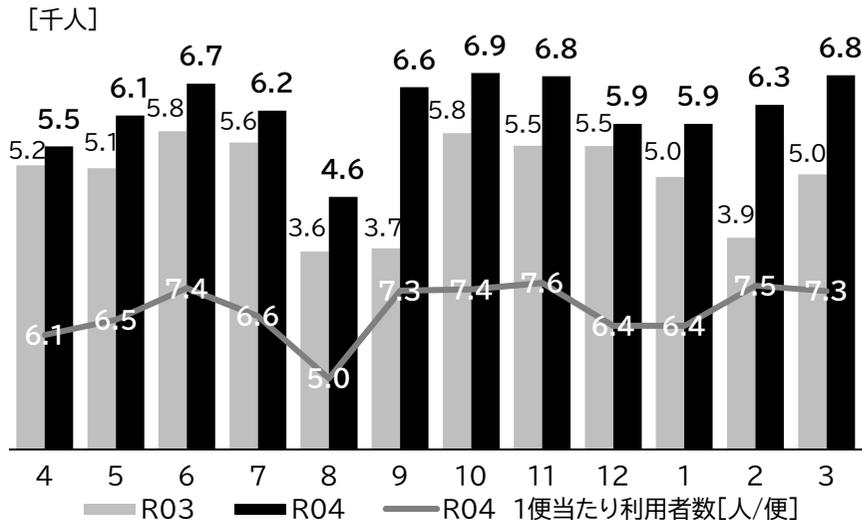
[月別・日別・便別・時間帯別利用者数]

- 谷田部シャトルは、74,324人の利用があり、前年度と比較して14,647人増加した。新型コロナウイルス感染症拡大前の令和元年度(73,243人)と比較しても、1,081人の増加が見られたことから、同感染症の影響を脱したと考えられる。
- 時間帯別で見ると、上り便は朝、下り便は昼の利用が多いことから通学利用が多いと推測される。

[停留所別利用者数]

- 停留所別の利用者数では、TX3駅や島名十字路北で、利用者数の増加が見られた。西部シャトルと同様に、島名小学校の児童の利用が増加したと推測される。
- 一部停留所で利用者の減少が見られたが、ほとんどの停留所で前年度の利用者数を上回った。

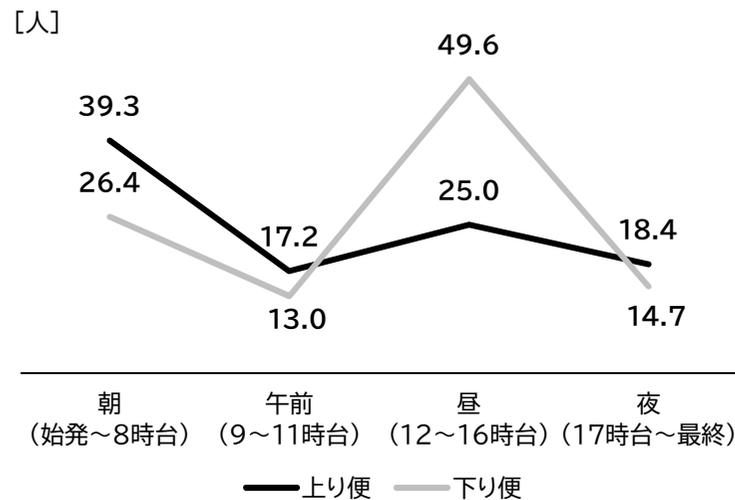
▼月別利用者数



▼日別・便別利用者数

| | 日 | 便 |
|--------------|-------|-------|
| R03 | 163.5 | 5.4 |
| R04 | 203.6 | 6.8 |
| 増減数(R04-R03) | 40.1 | 1.3 |
| 増減率(R04/R03) | 24.5% | 24.5% |

▼時間帯別利用者数



▼停留所別利用者数(1日当たり)

| 停留所 | R04 | R03 |
|------------------------|------|------|
| 研究学園駅 | 18.1 | 16.5 |
| つくば役所 | 2.3 | 1.8 |
| 研究学園駅前公園 | 1.7 | 1.0 |
| 大境 | 3.6 | 2.8 |
| 山中学園台入口 | 2.9 | 3.0 |
| 科学万博記念公園 | 7.4 | 7.8 |
| つくば秀英高校 | 6.8 | 4.9 |
| 島名十字路北 | 23.8 | 18.8 |
| 香取台 | 1.0 | 0.8 |
| ピアシティ前 | 1.7 | 1.4 |
| 万博記念公園駅 | 34.9 | 29.3 |
| みずほ団地入口 | 7.5 | 6.2 |
| 陣場ふれあい公園 | 7.2 | 5.1 |
| みどりの2丁目 | 3.5 | 2.1 |
| みどりの駅 | 35.7 | 26.3 |
| みどりの駅入口 | 4.1 | 2.9 |
| 鹿島アントラーズFCつくばアカデミーセンター | 0.6 | 0.5 |
| みどりの中央 | 1.4 | 0.8 |
| みどりの中央南 | 1.5 | 0.6 |
| 飯田 | 7.5 | 5.0 |
| みどりの東 | 6.3 | 4.3 |
| 谷田部南小学校 | 3.1 | 2.4 |
| 緑が丘団地入口 | 7.2 | 6.7 |
| 北境田 | 2.1 | 1.2 |
| つくば工科高校 | 5.6 | 5.1 |
| 谷田部四ツ角 | 1.8 | 1.6 |
| 谷田部窓口センター | 4.3 | 4.4 |

つくバスシャトル別利用状況(自由ヶ丘)

[月別・日別・便別・時間帯別利用者数]

- 自由ヶ丘シャトルは、33,113人の利用があり、前年度と比較して7,348人増加した。新型コロナウイルス感染症拡大前の令和元年度(36,172人)と比較しても、9割程度の回復が見られた。
- 時間帯別で見ると、上り便・下り便ともにどの時間帯も利用者数にほとんど差が見られない。生活路線としての側面と、通勤通学の側面どちらも兼ねていると推測される。

[停留所別利用者数]

- 停留所別の利用者数では、みどりの駅や農林団地中央で、利用者数の増加が見られた。
- 一部停留所で利用者の減少が見られたが、ほとんどの停留所で前年度の利用者数を上回った。

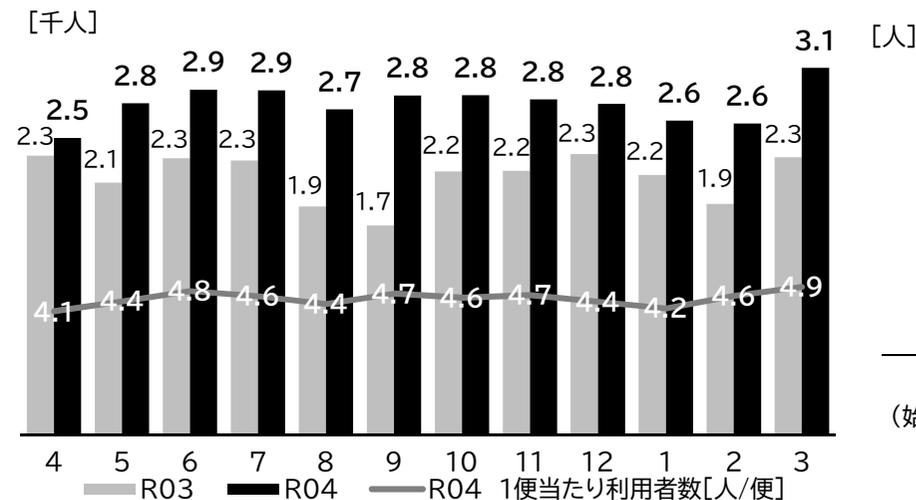
▼停留所別利用者数(1日当たり)

| 停留所 | R04 | R03 |
|-------------|------|------|
| みどりの駅 | 32.8 | 25.5 |
| 谷田部窓口センター | 3.5 | 2.8 |
| 谷田部老人福祉センター | 2.4 | 1.8 |
| 上横場交差点東 | 3.8 | 3.0 |
| 谷田部車庫 | 9.0 | 6.4 |
| 農林団地中央 | 10.5 | 7.4 |
| 羽成公園 | 3.0 | 2.5 |
| 観音台一丁目 | 4.4 | 2.4 |
| 緑が丘団地 | 4.6 | 3.9 |
| 駒込 | 0.3 | 0.3 |
| 梅ヶ丘団地 | 3.6 | 3.5 |
| 上岩崎 | 1.0 | 0.9 |
| 荃崎運動公園 | 2.5 | 2.4 |
| 森の里団地入口 | 0.9 | 0.8 |
| 荃崎窓口センター | 0.8 | 0.5 |
| 下岩崎 | 0.8 | 0.4 |
| 自由ヶ丘団地 | 2.7 | 2.0 |
| 自由ヶ丘団地中央 | 0.7 | — |
| あしび野 | 1.7 | 2.2 |
| 細見入口 | 0.8 | 0.7 |
| 富士見台入口 | 0.2 | — |
| 富士見台 | 0.7 | 1.1 |

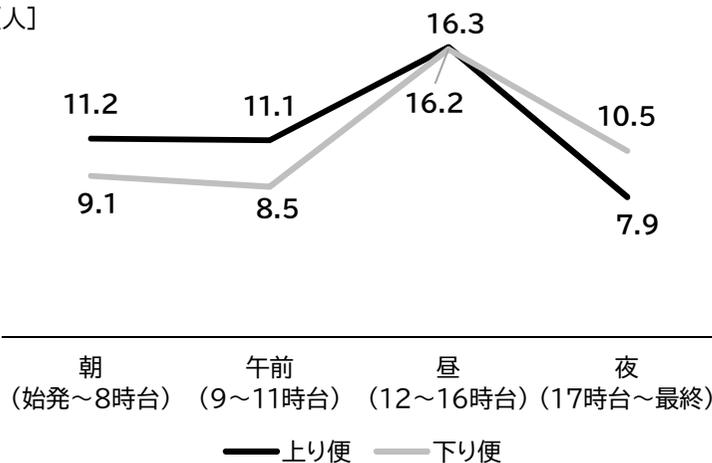
▼日別・便別利用者数

| | 日 | 便 |
|--------------|-------|-------|
| R03 | 70.6 | 3.7 |
| R04 | 90.7 | 4.5 |
| 増減数(R04-R03) | 20.1 | 0.8 |
| 増減率(R04/R03) | 28.5% | 22.1% |

▼月別利用者数



▼時間帯別利用者数



つくバスシャトル別利用状況(荇崎)

※令和3年度のデータは、荇崎地区路線バス運行実証実験時のもの

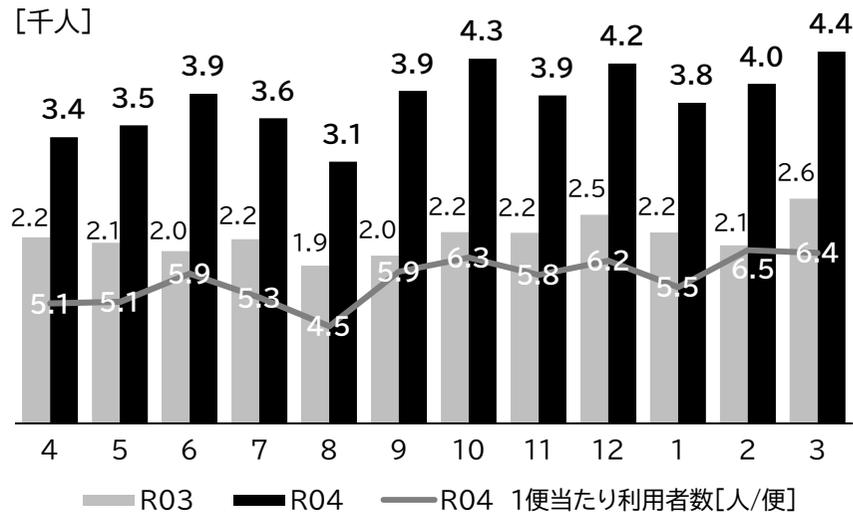
[月別・日別・便別・時間帯別利用者数]

- 荇崎シャトルは、45,770人の利用があった。令和3年度の実証実験時と比較して、1便当たりの利用者は1.2人増加した。
- 時間帯別で見ると、朝の上り便と昼の下り便の利用が多いことから通学利用が多いと推測される。また、上り便の昼利用も比較的多いことから、生活路線としても機能していると考えられる。

[停留所別利用者数]

- 停留所別の利用者数では、牛久駅西口や荇崎第二小学校学区の住宅街の停留所で増加が見られた。
- 一部停留所で利用者の減少が見られたが、ほとんどの停留所で前年度の利用者数を上回った。

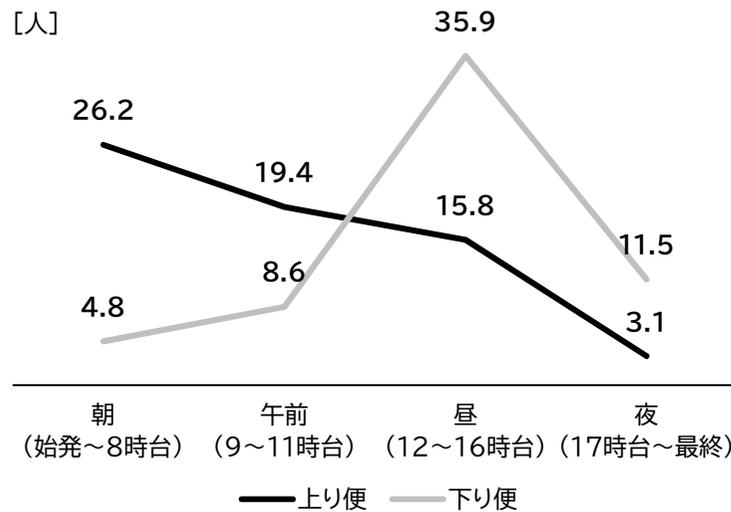
▼月別利用者数



▼日別・便別利用者数

| | 日 | 便 | [人] |
|--------------|-------|-------|-----|
| R03 | 71.8 | 4.5 | |
| R04 | 125.4 | 5.7 | |
| 増減数(R04-R03) | 53.6 | 1.2 | |
| 増減率(R04/R03) | 74.6% | 27.0% | |

▼時間帯別利用者数



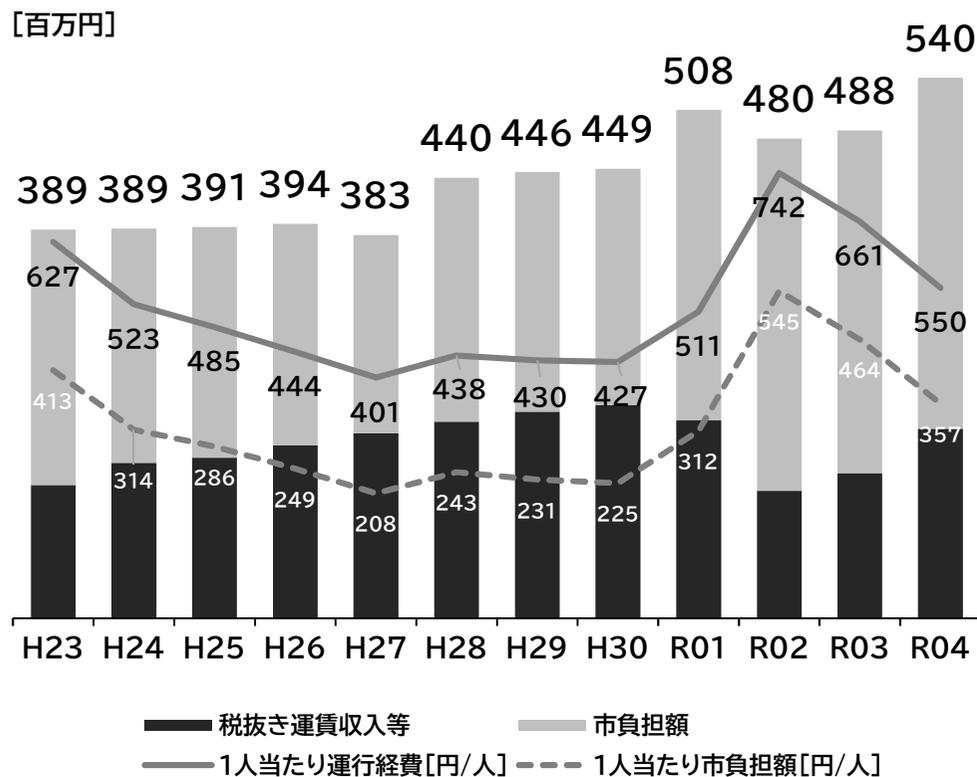
▼停留所別利用者数(1日当たり)

| 停留所 | R04 [人] | R03 [人] |
|-------------|---------|---------|
| 牛久駅西口 | 46.2 | 26.9 |
| 新山 | 6.1 | 5.1 |
| 高見原南 | 1.9 | — |
| 高見原中央 | 2.5 | 1.7 |
| 高見原団地入口 | 5.3 | 3.3 |
| 高崎南 | 1.1 | — |
| 城山団地中央 | 8.1 | 7.6 |
| 城山団地南 | 3.2 | 2.8 |
| 弁天前 | 1.1 | 1.2 |
| 荇崎窓口センター | 3.9 | 1.9 |
| 森の里団地入口 | 3.4 | 1.0 |
| 荇崎運動公園 | 1.8 | 1.0 |
| 下岩崎 | 1.3 | — |
| 荇崎第二小学校 | 6.6 | — |
| 荇崎みなみ郵便局 | 1.1 | 1.4 |
| 上岩崎入口 | 0.5 | — |
| 大舟戸原 | 0.2 | — |
| レイクサイドつくば入口 | 0.8 | 0.4 |
| 自由ヶ丘団地 | 11.7 | 6.6 |
| 自由ヶ丘団地中央 | 3.3 | 2.2 |
| あしび野 | 3.6 | 3.0 |
| あしび野公園 | 4.6 | 2.5 |
| 細見入口 | 2.7 | 1.2 |
| 富士見台入口 | 0.9 | 0.8 |
| 富士見台 | 3.8 | 1.2 |

つくバス全体収支

- 運行経費について、令和元年度改正で車両5台購入及びバス停留所追加、令和3年度に車両8台分の入替を行った。その負担額(約64,218千円)が運行経費に含まれている。
- 令和4年度の運行経費は、前年度と比較して52,764千円増加した。これは燃料費の高騰、上郷シャトルの増便及び荃崎シャトルの本格運行に伴うものである。
- 令和4年度の税抜き運賃収入等について、利用者数の増加により、約44,432千円増加した。
- 収支率については、35.1%となり、前年度に比べて5.4%増加した。

▼年度別収支推移



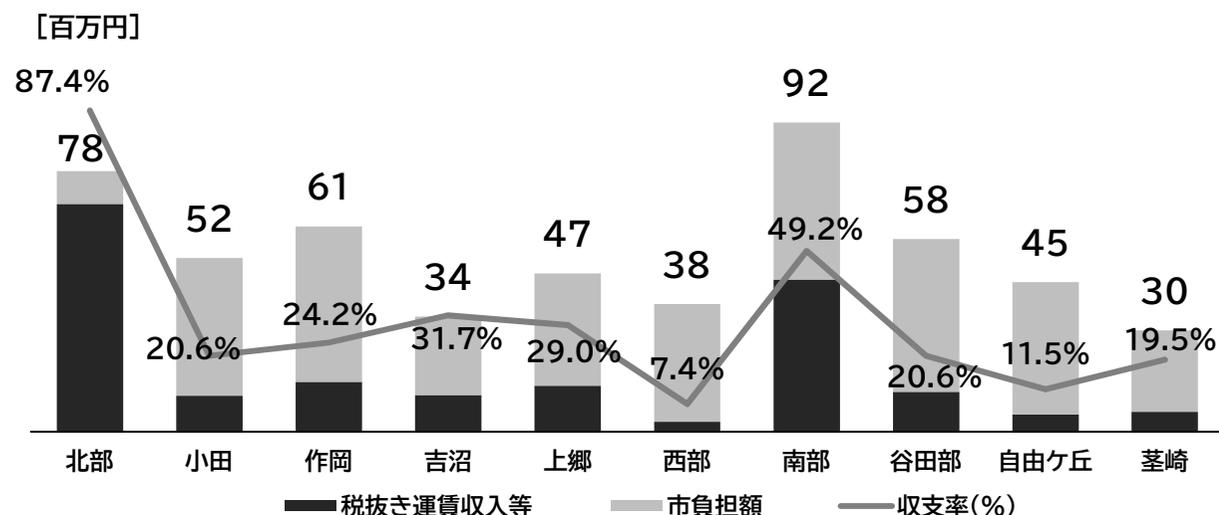
▼年度別収支一覧

| | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R01 | R02 | R03 | R04 |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| (A)運行経費[円] | 388,673,000 | 389,453,000 | 391,054,000 | 394,393,000 | 382,940,000 | 440,463,000 | 446,018,000 | 449,496,000 | 508,345,000 | 479,520,000 | 487,689,000 | 540,453,000 |
| (B)税抜き運賃収入等[円] | 133,075,743 | 155,366,382 | 160,579,809 | 172,991,731 | 184,936,148 | 196,528,389 | 206,281,445 | 213,038,713 | 197,674,803 | 127,153,068 | 145,047,192 | 189,479,755 |
| (C)市負担額(A-B)[円] | 255,596,000 | 234,086,000 | 230,472,000 | 221,400,000 | 198,001,000 | 243,933,000 | 239,734,000 | 236,455,000 | 310,668,000 | 352,365,000 | 342,640,000 | 350,971,000 |
| (D)利用者数[人] | 619,442 | 744,531 | 806,570 | 888,032 | 953,837 | 1,004,662 | 1,037,547 | 1,052,988 | 994,202 | 646,036 | 738,118 | 981,786 |
| 1人当たり運行経費(A/D)[円/人] | 627 | 523 | 485 | 444 | 401 | 438 | 430 | 427 | 511 | 742 | 661 | 550 |
| 1人当たり市負担額(C/D)[円/人] | 413 | 314 | 286 | 249 | 208 | 243 | 231 | 225 | 312 | 545 | 464 | 357 |
| 収支率(B/A) | 34.2% | 39.9% | 41.1% | 43.9% | 48.3% | 44.6% | 46.2% | 47.4% | 38.9% | 26.5% | 29.7% | 35.1% |

つくバスシャトル別収支

- 前年度より利用者数の増加に伴い、全てのシャトルの収支率が増加した。
- 特に北部シャトルの収支率は、前年度より、17.1%増加した。他シャトルと比較しても伸び率が大きい。
- 例年収支率が低い西部シャトルも前年度より3.4%の増加が見られたが、依然1人当たり市負担額が高い状態が続いている。

▼シャトル別収支率



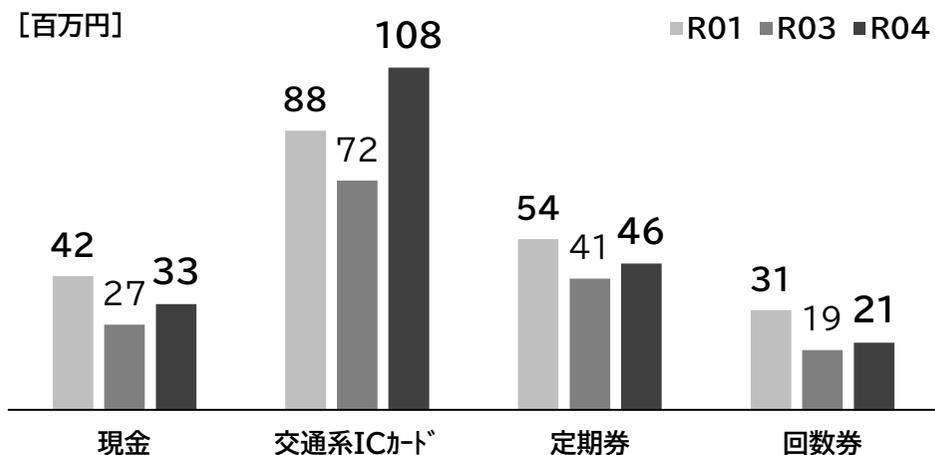
▼シャトル別収支一覧

| | 北部 | 小田 | 作岡 | 吉沼 | 上郷 | 西部 | 南部 | 谷田部 | 自由ヶ丘 | 茎崎 | 合計 |
|----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| (A)運行経費(バス料等除く)[円] | 77,922,000 | 51,908,000 | 61,403,000 | 34,376,000 | 47,313,000 | 38,139,000 | 92,496,000 | 57,583,000 | 44,715,000 | 30,254,000 | 536,109,000 |
| (A')運行経費(A-車両関係費)[円] | 77,856,921 | 51,859,449 | 51,039,944 | 34,342,944 | 36,448,939 | 29,290,322 | 71,802,944 | 52,257,885 | 35,866,322 | 29,006,136 | 469,771,806 |
| (B)税抜き運賃収入等[円] | 68,094,192 | 10,699,111 | 14,868,352 | 10,883,677 | 13,724,626 | 2,839,541 | 45,495,293 | 11,839,619 | 5,132,709 | 5,902,635 | 189,479,755 |
| (C)市負担額(A-B)[円] | 9,828,000 | 41,209,000 | 46,535,000 | 23,493,000 | 33,589,000 | 35,300,000 | 47,001,000 | 45,744,000 | 39,583,000 | 24,352,000 | 350,971,000 |
| (D)利用者数[人] | 330,101 | 59,549 | 72,654 | 57,527 | 68,535 | 16,235 | 223,978 | 74,324 | 33,113 | 45,770 | 981,786 |
| 1人当たり支払運賃(B/D)[円/人] | 206 | 180 | 205 | 189 | 200 | 175 | 203 | 159 | 155 | 129 | 193 |
| 1人当たり市負担額(C/D)[円/人] | 30 | 692 | 641 | 408 | 490 | 2,174 | 210 | 615 | 1,195 | 532 | 357 |
| 収支率(B/A) | 87.4% | 20.6% | 24.2% | 31.7% | 29.0% | 7.4% | 49.2% | 20.6% | 11.5% | 19.5% | 35.3% |
| 収支率(R03) | 70.3% | 17.5% | 22.6% | 25.5% | 26.0% | 4.0% | 40.5% | 17.2% | 9.3% | | 26.6% |

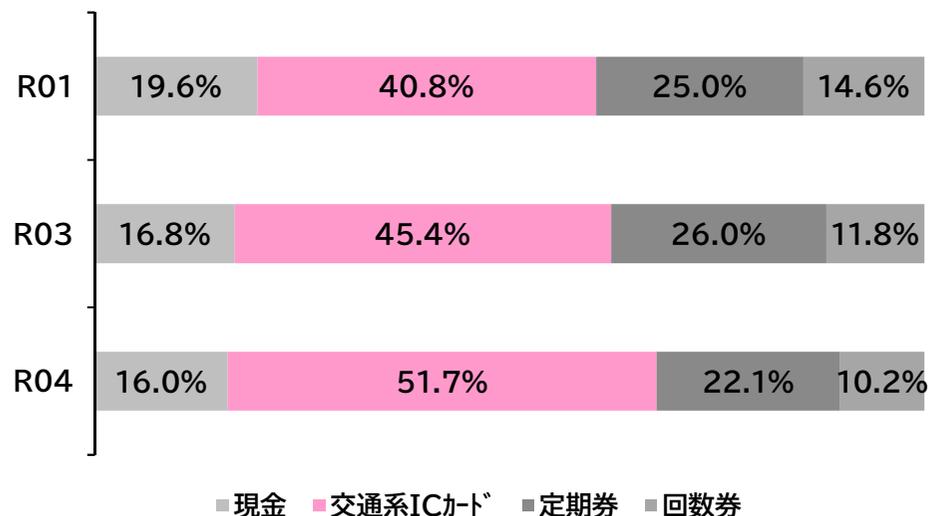
つくバス運賃支払い形態

- 前年度と比較すると、全ての支払い形態の金額が増加となっている。
- 前年度と比較すると、昨今のキャッシュレス化に伴い、交通系ICカードの支払利用割合が大きく伸びているものの、定期券や回数券の伸びは小さい。

▼運賃支払い形態別推移



▼運賃支払い形態別割合



▼運賃支払い形態一覧

| | 現金 | 交通系ICカード | 定期券 | 回数券 | 合計 |
|-----|------------|-------------|------------|------------|-------------|
| R01 | 42,122,550 | 87,886,920 | 53,752,930 | 31,460,090 | 215,222,490 |
| R03 | 26,836,740 | 72,255,090 | 41,340,690 | 18,868,750 | 159,301,270 |
| R04 | 33,339,050 | 107,720,550 | 46,116,230 | 21,189,600 | 208,365,430 |

[円]

令和4年度 つくたく利用実績

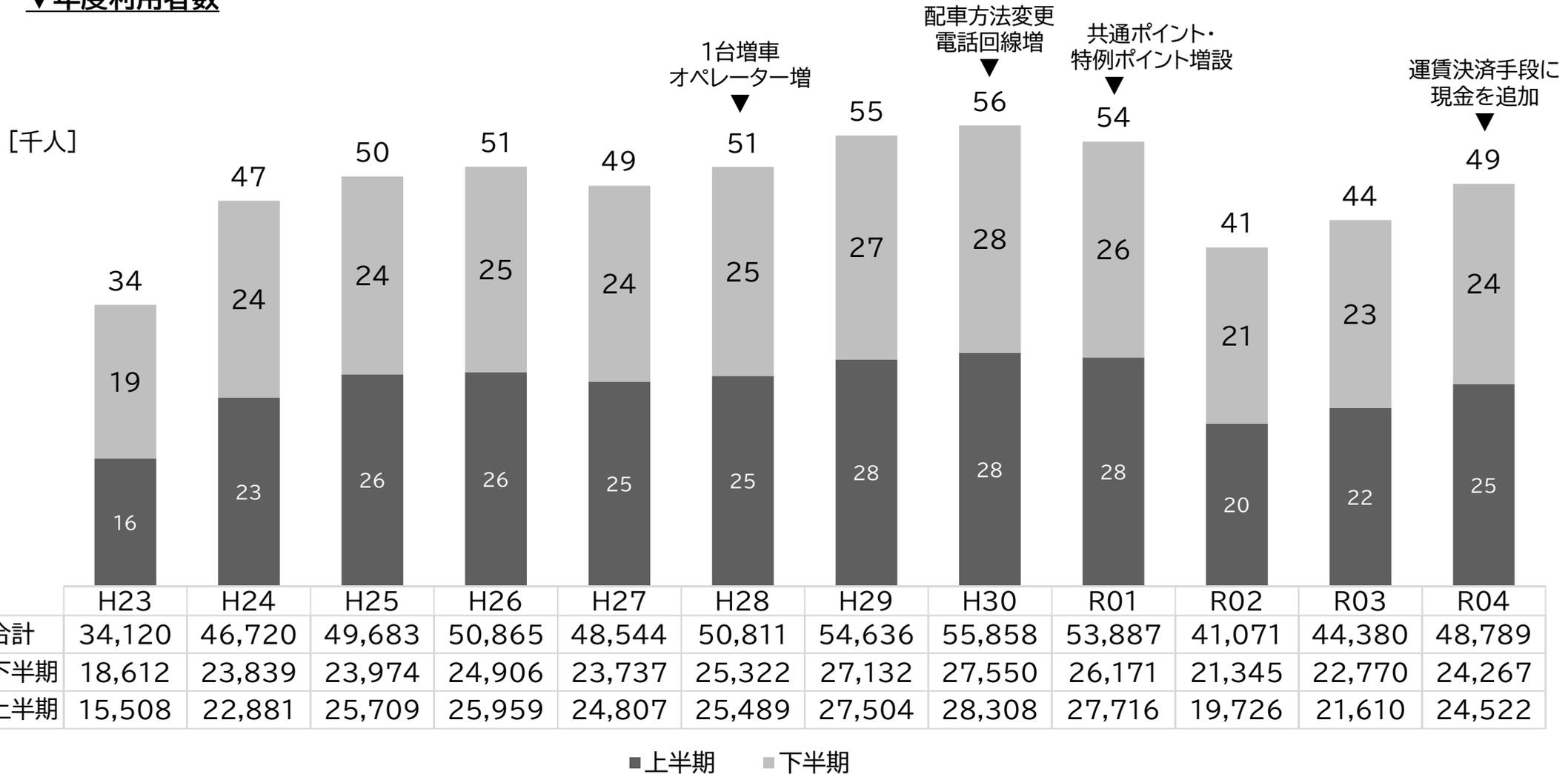
(令和4年4月1日～令和5年3月31日)



つくたく利用者数

- 令和4年度の利用者数は48,789人で、前年度比4,409人増加した。(約9.9%増)
- 前年度よりは増加したものの、新型コロナウイルス感染症拡大前の令和元年度の利用者数と比較すると、9割程度の水準である。

▼年度利用者数

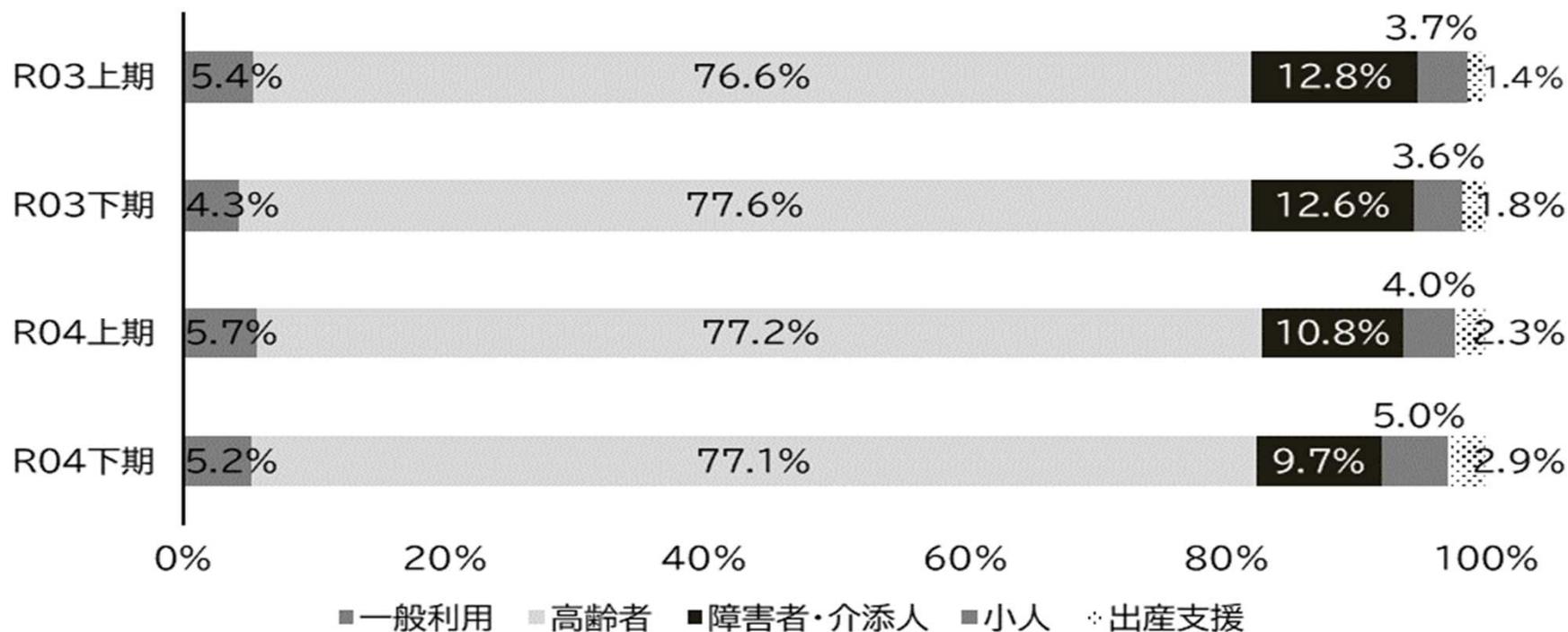


利用者属性

- 各属性の構成割合に大きな変化は見られない。
- 前年度と比較し、障害者の利用割合が減少したが、それ以外の属性では増加が見られた。
- 利用者数も割合同様に、障害者の利用者数が600人程度減少し、それ以外の属性は300人以上の増加が見られた。

▼属性別利用割合

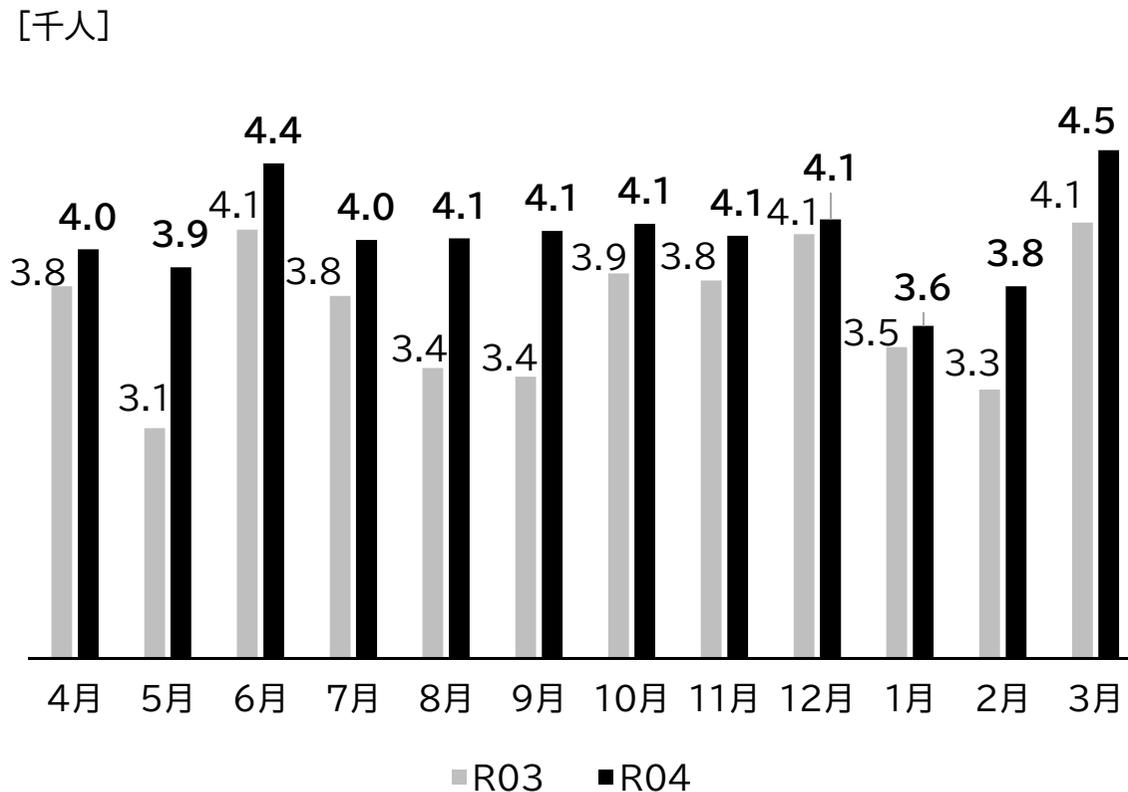
| | 一般利用 | 高齢者 | 障害者 | 小人 | 出産支援 |
|-------|------|-------|-------|------|------|
| R03通期 | 4.9% | 77.1% | 12.7% | 3.7% | 1.6% |
| R04通期 | 5.5% | 77.2% | 10.3% | 4.5% | 2.6% |



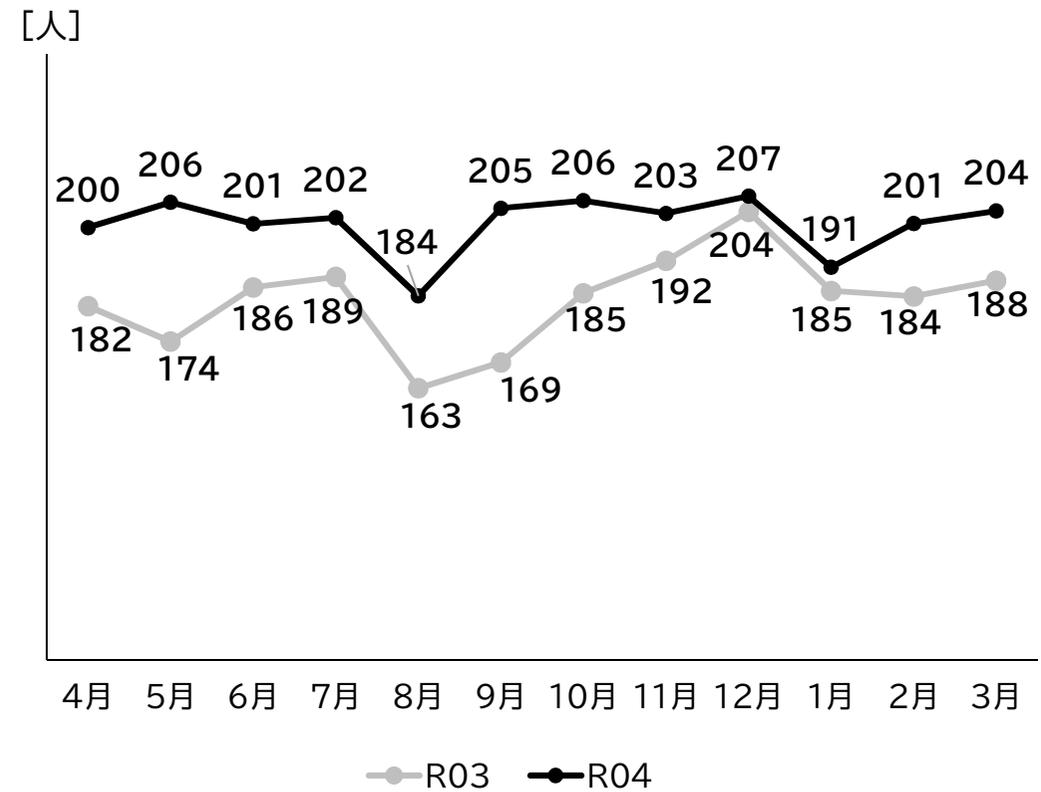
つくたく月別利用者数

- 月別利用者数及び1日当たり利用者数において、前年度と比較し、全ての月で上回る結果となった。
- 月別利用者数及び1日当たり利用者数の増減の波動は、前年度と比較し、大きな変化はなかった。

▼月別利用者数



▼1日当たり利用者数

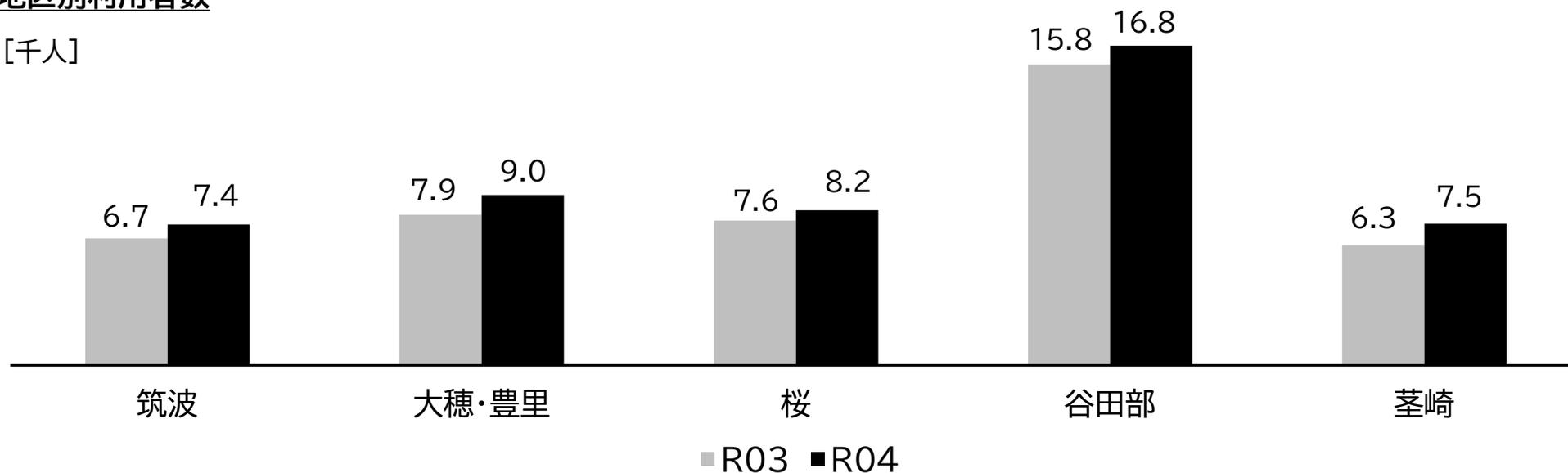


つくたく地区別利用者数

- 前年度と比較して、全地区において利用者数は増加した。
- 全地区ともに前年度よりは増加したものの、新型コロナウイルス感染症拡大前の令和元年度(53,887人)の水準には回復していない。
- 筑波、大穂・豊里、荃崎地区において、前年度より10%以上の増加が見られた。

▼地区別利用者数

[千人]



| (人) | 筑波 | 大穂・豊里 | 桜 | 谷田部 | 荃崎 | 合計 |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| R01 | 8,574 | 11,108 | 8,569 | 18,265 | 7,371 | 53,887 |
| R02 | 6,633 | 7,911 | 6,999 | 13,900 | 5,628 | 41,071 |
| R03 | 6,664 | 7,924 | 7,614 | 15,837 | 6,341 | 44,380 |
| R04 | 7,399 | 8,958 | 8,151 | 16,831 | 7,450 | 48,789 |
| 増減率 (R03,R04) | 111.0% | 113.0% | 107.1% | 106.3% | 117.5% | 109.9% |

つくたく地区別・時間帯別利用者数

- 多くの地区・時間帯で前年度と比較し、増加が見られた。
- 地区別で見ると、全ての地区の合計利用人数について、前年度より500人以上の増加が見られた。特に大穂・豊里地区及び荃崎地区では、合計利用者数が前年度より1,000人以上増加している。
- 時間帯別で見ると、9時台、10時台、11時台、15時台、16時台において、全地区の合計利用者が前年度と比較して、500人以上増加している。

▼地区別・時間帯別 利用者数

| R03 | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 合計 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 筑波 | 1,303 | 1,030 | 787 | 604 | 749 | 654 | 554 | 983 | 6,664 |
| 大穂・豊里 | 1,315 | 1,253 | 838 | 1,063 | 929 | 935 | 830 | 761 | 7,924 |
| 桜 | 1,226 | 1,129 | 1,040 | 759 | 755 | 684 | 945 | 1,076 | 7,614 |
| 谷田部 | 2,438 | 2,446 | 1,660 | 1,615 | 1,593 | 2,123 | 1,706 | 2,256 | 15,837 |
| 荃崎 | 1,001 | 919 | 701 | 763 | 738 | 925 | 600 | 694 | 6,341 |
| 全地区 | 7,283 | 6,777 | 5,026 | 4,804 | 4,764 | 5,321 | 4,635 | 5,770 | 44,380 |



| R04 | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 合計 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 筑波 | 1,298 | 1,176 | 904 | 578 | 770 | 708 | 790 | 1,175 | 7,399 |
| 大穂・豊里 | 1,568 | 1,367 | 979 | 1,125 | 953 | 992 | 902 | 1,072 | 8,958 |
| 桜 | 1,249 | 1,203 | 1,149 | 846 | 807 | 731 | 990 | 1,176 | 8,151 |
| 谷田部 | 2,607 | 2,613 | 1,700 | 1,704 | 1,693 | 2,212 | 2,092 | 2,210 | 16,831 |
| 荃崎 | 1,096 | 1,081 | 806 | 903 | 894 | 1,065 | 725 | 880 | 7,450 |
| 全地区 | 7,818 | 7,440 | 5,538 | 5,156 | 5,117 | 5,708 | 5,499 | 6,513 | 48,789 |

前年同期比 100人以上増加
 前年同期比 100人以上減少

つくたく1台当たり利用者数

- 前年度と比較して利用者数が増加しており、全地区平均で31人増加した。
- 全ての地区で前年度と比較し、平均利用者数が20人以上増加した。
- 特に荃崎地区では、全ての時間帯で前年度と比較し、1台当たりの平均利用者数が20人以上増加した。
- 全地区平均の時間帯別利用者傾向は9-13時が多く、14-16時が少ない。

(参考)時間帯別稼働台数

| | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 |
|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 筑波 | 4 | 4 | 3 | 2 | 3 | 4 | 4 | 4 |
| 大穂・豊里 | 4 | 4 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 |
| 桜 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| 谷田部 | 6 | 6 | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 |
| 荃崎 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |

※正午前後は昼休憩により稼働台数が減少する

- 前年同期比 20人/台以上増加
- 前年同期比 20人/台以上減少

▼地区別・時間帯別 1台当たり利用者数

[人/台]

| R03 | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 平均 |
|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 筑波 | 326 | 258 | 262 | 302 | 250 | 164 | 139 | 246 | 243 |
| 大穂・豊里 | 329 | 313 | 419 | 354 | 310 | 234 | 208 | 190 | 295 |
| 桜 | 409 | 376 | 347 | 380 | 378 | 342 | 315 | 359 | 363 |
| 谷田部 | 406 | 408 | 415 | 404 | 398 | 354 | 284 | 376 | 381 |
| 荃崎 | 334 | 306 | 351 | 382 | 369 | 308 | 200 | 231 | 310 |
| 全地区平均 | 364 | 339 | 359 | 370 | 340 | 280 | 232 | 289 | 322 |



[人/台]

| R04 | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 平均 |
|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 筑波 | 325 | 294 | 301 | 289 | 257 | 177 | 198 | 294 | 267 |
| 大穂・豊里 | 392 | 342 | 490 | 375 | 318 | 248 | 226 | 268 | 332 |
| 桜 | 416 | 401 | 383 | 423 | 404 | 366 | 330 | 392 | 389 |
| 谷田部 | 435 | 436 | 425 | 426 | 423 | 369 | 349 | 368 | 404 |
| 荃崎 | 365 | 360 | 403 | 452 | 447 | 355 | 242 | 293 | 365 |
| 全地区平均 | 391 | 372 | 396 | 397 | 366 | 300 | 275 | 326 | 353 |

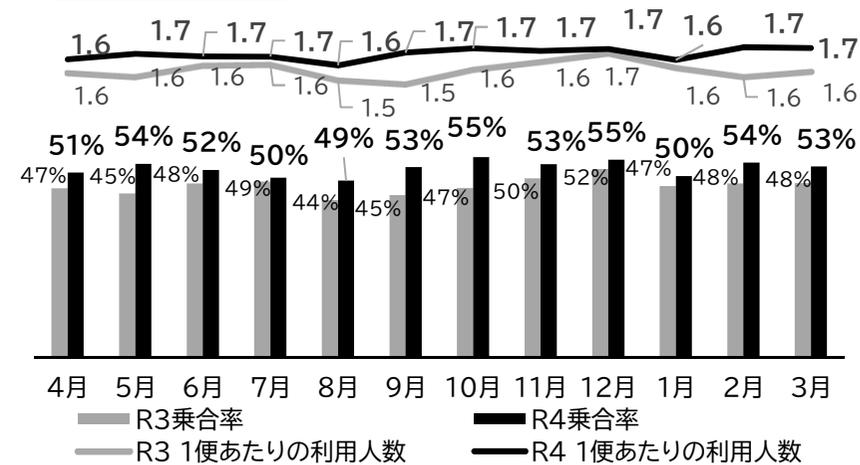
つくタク乗合率

- 乗合率は全体的に増加傾向にある。
- 乗合率は全体平均で前年度より4%増加した。
- 月別では、全ての月で前年度を上回った。

▼地区別・時間帯別 乗合率

| R03 | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 平均 |
|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 筑波 | 48% | 44% | 33% | 38% | 38% | 27% | 24% | 37% | 38% |
| 大穂・豊里 | 49% | 44% | 61% | 50% | 47% | 35% | 31% | 25% | 43% |
| 桜 | 62% | 53% | 51% | 52% | 55% | 46% | 41% | 47% | 51% |
| 谷田部 | 58% | 59% | 60% | 60% | 60% | 49% | 36% | 52% | 54% |
| 荃崎 | 46% | 48% | 52% | 54% | 53% | 48% | 36% | 37% | 47% |
| 全地区平均 | 53% | 51% | 52% | 52% | 52% | 43% | 34% | 42% | 48% |

▼月別 乗合率



※乗合率は稼働した台数のうち、2人以上利用のあった台数の割合を示す

前年同期比 5ポイント以上増加
 前年同期比 5ポイント以上減少



| R04 | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 平均 |
|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 筑波 | 47% | 55% | 43% | 37% | 35% | 32% | 26% | 46% | 41% |
| 大穂・豊里 | 59% | 52% | 70% | 53% | 48% | 37% | 38% | 32% | 48% |
| 桜 | 60% | 57% | 58% | 59% | 59% | 53% | 44% | 54% | 55% |
| 谷田部 | 65% | 64% | 62% | 63% | 61% | 52% | 51% | 52% | 59% |
| 荃崎 | 52% | 56% | 58% | 68% | 66% | 54% | 35% | 48% | 54% |
| 全地区平均 | 58% | 58% | 58% | 57% | 54% | 47% | 41% | 47% | 52% |

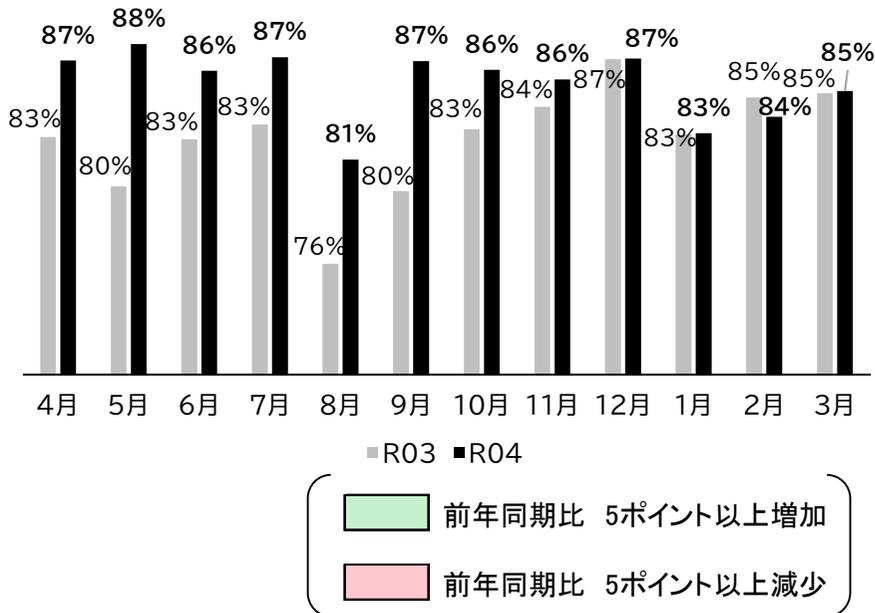
つくたく車両稼働率

- 前年度と比較して、ほとんどの地区・時間帯で横ばいで推移していた。一方で、荃崎地区は前年度から6%増加した。
- お断りがあるにも関わらず、稼働率が100%でないのは、直前にキャンセルが発生し、その後予約が埋まらなかった車両があるためと推測される。

▼地区別・時間帯別 車両稼働率

| R03 | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 平均 |
|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 筑波 | 86% | 72% | 80% | 85% | 72% | 52% | 45% | 73% | 69% |
| 大穂・豊里 | 85% | 84% | 95% | 91% | 82% | 68% | 62% | 62% | 77% |
| 桜 | 92% | 93% | 89% | 94% | 94% | 90% | 86% | 90% | 91% |
| 谷田部 | 97% | 97% | 97% | 96% | 95% | 92% | 82% | 94% | 93% |
| 荃崎 | 88% | 79% | 87% | 90% | 88% | 79% | 58% | 65% | 78% |
| 全地区平均 | 90% | 86% | 90% | 92% | 86% | 76% | 68% | 78% | 83% |

▼月別 稼働率



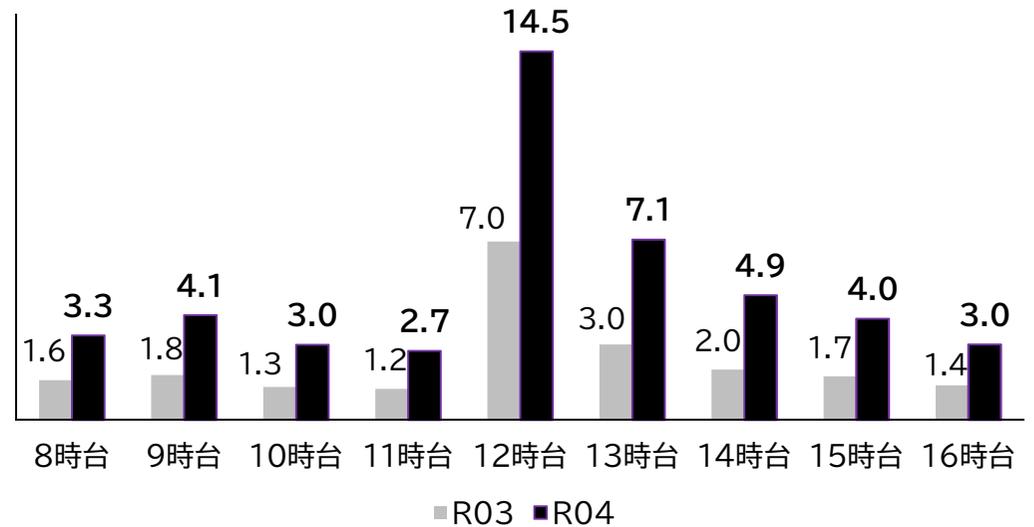
| R04 | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 平均 |
|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 筑波 | 86% | 72% | 83% | 82% | 75% | 53% | 62% | 79% | 73% |
| 大穂・豊里 | 89% | 86% | 94% | 91% | 82% | 71% | 63% | 79% | 81% |
| 桜 | 95% | 93% | 91% | 96% | 95% | 91% | 88% | 93% | 93% |
| 谷田部 | 98% | 98% | 97% | 97% | 97% | 91% | 86% | 93% | 94% |
| 荃崎 | 89% | 84% | 92% | 95% | 92% | 83% | 68% | 75% | 84% |
| 全地区平均 | 92% | 87% | 92% | 93% | 88% | 78% | 74% | 85% | 85% |

つくたくの予約センターへの電話着信数

- 月別では、前年度と比較し、1月と3月を除き前年同月を上回っている。
- 時間別対応数では、どの時間帯も前年度を上回っている。特に、翌日以降の利用予約開始時刻の12時台は他の時間帯より応答数が多く、前年度より2倍以上増加している。

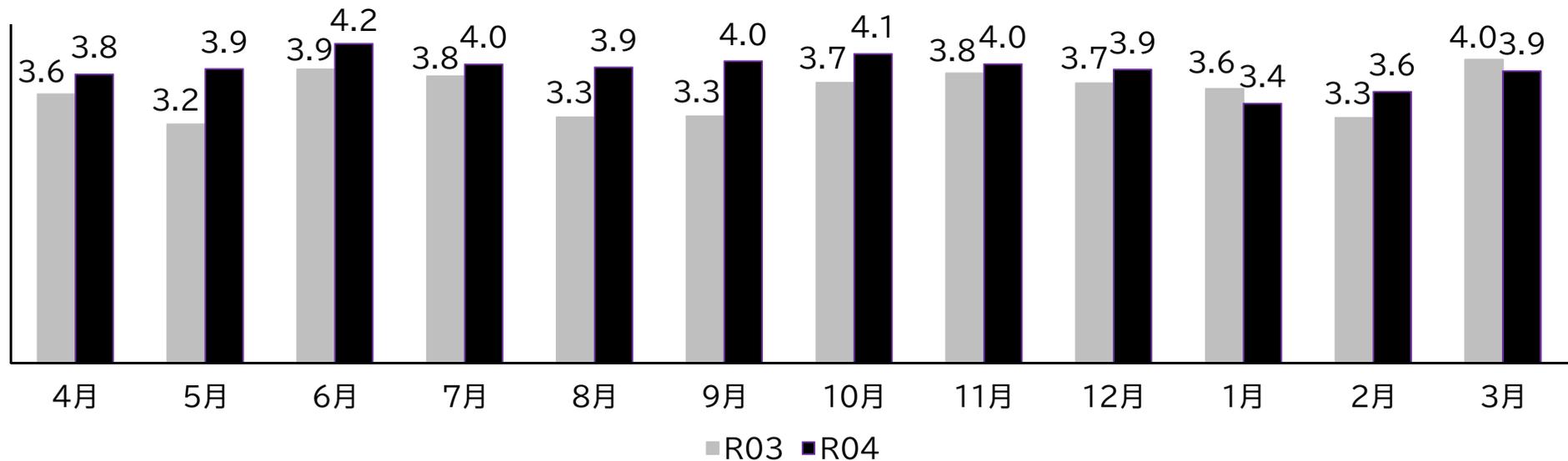
▼時間別応答数

[千件]



▼月別応答数

[千件]



つくたくの予約お断り数

- 前年度と比較して、全体的にお断り件数が減少した。
- 月別では、前年度と比較して、ほとんどの月で減少または横ばいになっている。一方で3月は大幅な増加に転じている。
- 全地区にて、9時台、12時台、13時台の予約お断り数が多い。

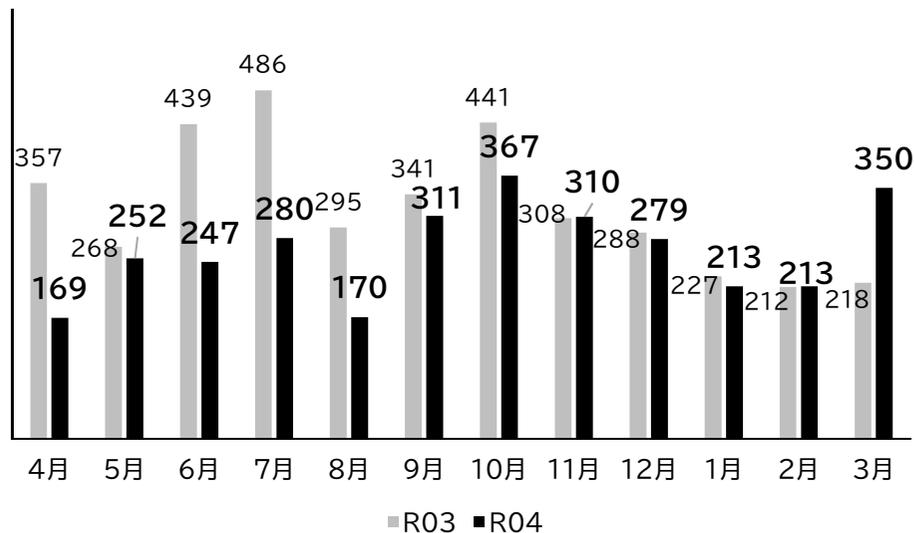
▼地区別・時間帯別 お断り数

[人]

| R03 | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 合計 |
|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 筑波 | 54 | 16 | 38 | 54 | 30 | 14 | 23 | 16 | 245 |
| 大穂・豊里 | 41 | 37 | 50 | 46 | 38 | 29 | 21 | 19 | 281 |
| 桜 | 167 | 179 | 131 | 203 | 180 | 154 | 101 | 147 | 1,262 |
| 谷田部 | 298 | 260 | 311 | 268 | 254 | 138 | 74 | 219 | 1,822 |
| 荃崎 | 32 | 33 | 44 | 44 | 52 | 21 | 22 | 22 | 270 |
| 全地区 | 592 | 525 | 574 | 615 | 554 | 356 | 241 | 423 | 3,880 |

▼月別お断り数

[人]



[人]

| R04 | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 合計 |
|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 筑波 | 29 | 27 | 18 | 27 | 13 | 10 | 20 | 23 | 167 |
| 大穂・豊里 | 65 | 37 | 41 | 59 | 28 | 8 | 12 | 12 | 262 |
| 桜 | 147 | 142 | 120 | 166 | 179 | 149 | 90 | 122 | 1,115 |
| 谷田部 | 232 | 193 | 174 | 216 | 231 | 78 | 81 | 157 | 1,362 |
| 荃崎 | 25 | 24 | 50 | 52 | 52 | 19 | 18 | 15 | 255 |
| 全地区 | 498 | 423 | 403 | 520 | 503 | 264 | 221 | 329 | 3,161 |

 前年同期比 20人以上減少
 前年同期比 20人以上増加

つくたくの予約キャンセル数

- 前年度と比較して、キャンセル数が1,000件以上増加している。
- 特に16時台のキャンセルが多く、前年度より97件増加した。
- 一方で、筑波地区の16時台、桜地区の14時台では、キャンセルが20件以上減少した。
- 月別に見ると、3月以外で増加している。

▼地区別・時間帯別 キャンセル数

[人]

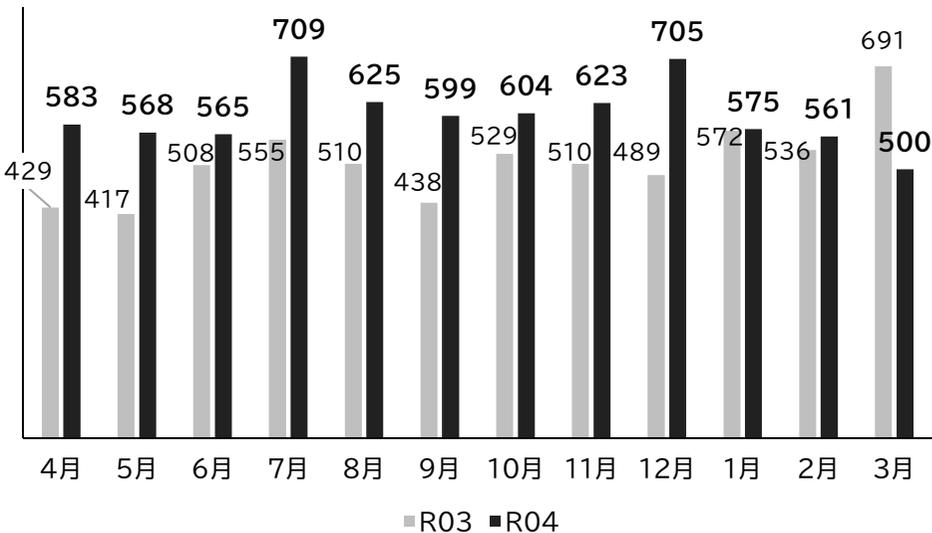
| R03 | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 合計 |
|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 筑波 | 72 | 100 | 66 | 81 | 95 | 104 | 97 | 147 | 762 |
| 大穂・豊里 | 86 | 88 | 60 | 116 | 114 | 86 | 96 | 118 | 764 |
| 桜 | 114 | 140 | 178 | 140 | 161 | 148 | 136 | 226 | 1,243 |
| 谷田部 | 257 | 318 | 228 | 330 | 315 | 390 | 300 | 577 | 2,715 |
| 荃崎 | 58 | 108 | 82 | 80 | 146 | 87 | 65 | 74 | 700 |
| 全地区 | 587 | 754 | 614 | 747 | 831 | 815 | 694 | 1,142 | 6,184 |



[人]

▼月別キャンセル数

[人]

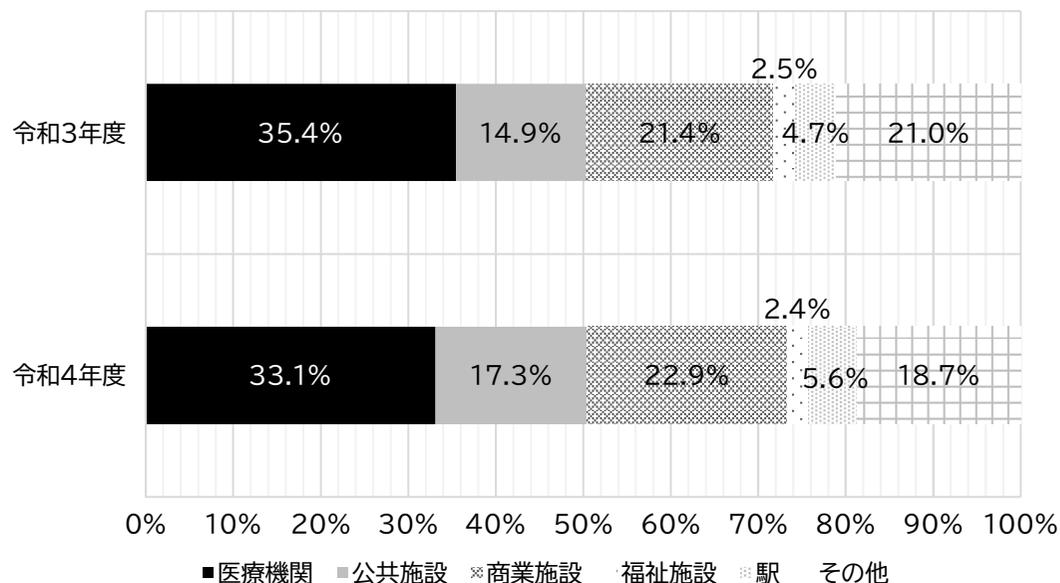


| R04 | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 合計 |
|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 筑波 | 78 | 87 | 79 | 62 | 141 | 93 | 109 | 126 | 775 |
| 大穂・豊里 | 119 | 115 | 80 | 137 | 133 | 105 | 132 | 117 | 938 |
| 桜 | 153 | 181 | 169 | 174 | 150 | 125 | 174 | 240 | 1,366 |
| 谷田部 | 272 | 401 | 293 | 359 | 347 | 506 | 444 | 635 | 3,257 |
| 荃崎 | 81 | 108 | 96 | 120 | 143 | 119 | 93 | 121 | 881 |
| 全地区 | 703 | 892 | 717 | 852 | 914 | 948 | 952 | 1,239 | 7,217 |

 前年同期比 20人以上減少
 前年同期比 20人以上増加

つくたく乗降場所 1/2

- 4月以降、「旧菅間小学校」、「中根入口」をはじめとする、45か所を廃止した。廃止理由としては2～3年間利用者が0または少数人で、交通量が多い幹線道路沿い等に設置されており危険なためである。
※令和4年度末時点で、乗降場所は732か所である。
- 乗降場所の区分別利用割合を見ると、商業施設の利用が増加し、医療機関の割合が減っている。



| 区分 | 令和4年度 | | | 令和3年度 | | | 増減 | |
|------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| | 乗降場所数 | 利用回数 | 割合 | 乗降場所数 | 利用回数 | 割合 | 乗降場所数 | 利用回数 |
| 医療機関 | 99 | 19,788 | 33.1% | 89 | 18,683 | 35.4% | 10 | 1,105 |
| 公共施設 | 96 | 10,355 | 17.3% | 96 | 7,856 | 14.9% | 0 | 2,499 |
| 商業施設 | 27 | 13,660 | 22.9% | 26 | 11,289 | 21.4% | 1 | 2,371 |
| 福祉施設 | 26 | 1,422 | 2.4% | 26 | 1,311 | 2.5% | 0 | 111 |
| 駅 | 4 | 3,333 | 5.6% | 4 | 2,499 | 4.7% | 0 | 834 |
| その他 | 480 | 11,202 | 18.7% | 536 | 11,087 | 21.0% | -56 | 115 |
| 合計 | 732 | 59,760 | | 777 | 52,725 | | -45 | 7,035 |

つくたく乗降場所 2/2

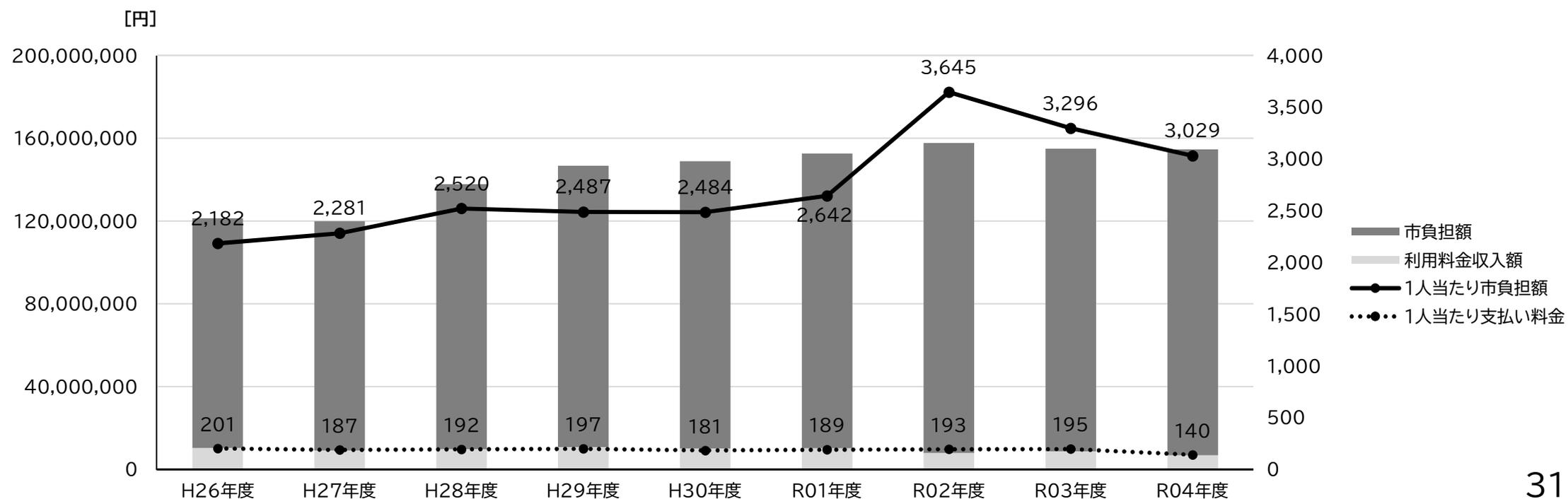
- 利用人数の上位20乗降場所のうち、14か所を共通ポイント、特例ポイントが占めており、利用者の主要な移動希望先として機能していると考えられる。
- 上位20乗降場所で、29,997回(全体の61%)利用されており、特に増加したのは「イオンモールつくば」、「つくばセンター」、「大穂窓口センター」であった。

| 順位 | 利用場所名 | 属性 | 備考 | 令和4年度 | 令和3年度 | 昨年度の順位 | 増減 |
|----|----------------------|-------|-----------|-------|-------|--------|------|
| 1 | E223 イオンモールつくば | 商業施設 | 特例 | 3,107 | 2,388 | 3 | 719 |
| 2 | E107-1 筑波学園病院 | 医療機関 | 特例/共通(限定) | 2,807 | 2,978 | 1 | -171 |
| 3 | B35-1 筑波総合クリニック | 医療機関 | 特例 | 2,689 | 2,869 | 2 | -180 |
| 4 | D69 筑波大学病院前 | 医療機関 | 共通 | 2,397 | 1,921 | 5 | 476 |
| 5 | E6 イーアスつくば | 商業施設 | 共通 | 2,380 | 1,975 | 4 | 405 |
| 6 | D67 つくばセンター | 駅 | 共通 | 2,180 | 1,482 | 7 | 698 |
| 7 | B14 大穂窓口センター | 公共施設 | 特例 | 2,112 | 1,631 | 6 | 481 |
| 8 | B70 カスミ大穂店 | 商業施設 | | 1,697 | 1,334 | 10 | 363 |
| 9 | F84 しみず整形外科リハビリクリニック | クリニック | | 1,325 | 1,448 | 8 | -123 |
| 10 | D71 筑波メディカルセンター前 | 医療機関 | 共通 | 1,218 | 1,376 | 9 | -158 |
| 11 | E112 つくば市役所 | 公共施設 | 共通 | 1,133 | 754 | 12 | 379 |
| 12 | D33 クレオ前 | 商業施設 | 共通 | 1,038 | 654 | 17 | 384 |
| 13 | B35 筑波記念病院 | 医療機関 | 特例 | 1,011 | 1,097 | 11 | -86 |
| 14 | B3 いちはら病院 | 医療機関 | 特例 | 1,004 | 719 | 14 | 285 |
| 15 | F80 高見原一丁目(マスダ) | 商業施設 | | 933 | 704 | 15 | 229 |
| 16 | B2 いきいきプラザ | 公共施設 | | 786 | 412 | 24 | 374 |
| 17 | E65 研究学園駅 | 駅 | 共通 | 762 | 730 | 13 | 32 |
| 18 | F91 フードオフストッカー牛久ししこ店 | 商業施設 | | 665 | 483 | 21 | 182 |
| 19 | E234 松代児童館 | その他 | | 561 | 185 | 56 | 376 |
| 20 | A52 つくばウェルネスパーク | 公共施設 | 特例 | 560 | 378 | 28 | 182 |

収支状況

- 運行経費は、年間約277万円増加した。
- 収入は、現金決済の開始に伴い、利用券販売収入がなくなったこともあり、約185万円減少している。
- 1人1回当たり市負担額は、利用者数の増加に伴い、267円減少し、3,029円である。
- 収入割合は、1.3%減少し、4.3%である。

| | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | 平成30年度(精算) | 令和元年度 | R02年度 | R03年度 | R04年度 | 対前年度比較 |
|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| (A)運行経費(円) | 121,234,126 | 119,843,113 | 137,779,750 | 146,635,535 | 148,890,683 | 148,890,683 | 152,584,615 | 157,620,154 | 154,918,884 | 157,688,504 | 2,769,620 |
| (B)利用料金収入額等(円) | 10,248,544 | 9,092,313 | 9,734,950 | 10,760,050 | 10,128,350 | 10,052,350 | 10,206,475 | 7,929,550 | 8,663,250 | 6,810,900 | -1,852,350 |
| (C)市負担額(円) | 110,985,582 | 110,750,800 | 128,044,800 | 135,875,485 | 138,762,333 | 138,838,333 | 142,378,140 | 149,690,604 | 146,255,634 | 147,803,247 | 1,547,613 |
| (D)利用者数(人) | 50,865 | 48,544 | 50,811 | 54,636 | 55,858 | 55,858 | 53,887 | 41,071 | 44,380 | 48,789 | 4,409 |
| 1人当たり支払い運賃(円/人) | 201 | 187 | 192 | 197 | 181 | 180 | 189 | 193 | 195 | 140 | -55 |
| 1人当たり市負担額(円/人) | 2,182 | 2,281 | 2,520 | 2,487 | 2,484 | 2,486 | 2,642 | 3,645 | 3,296 | 3,029 | -267 |
| 収入割合 | 8.5% | 7.6% | 7.1% | 7.3% | 6.8% | 6.8% | 6.7% | 5.0% | 5.6% | 4.3% | -1.3% |



令和4年度つくばね号利用実績

(令和4年10月1日～令和5年3月31日)



利用者数(全体、月別)

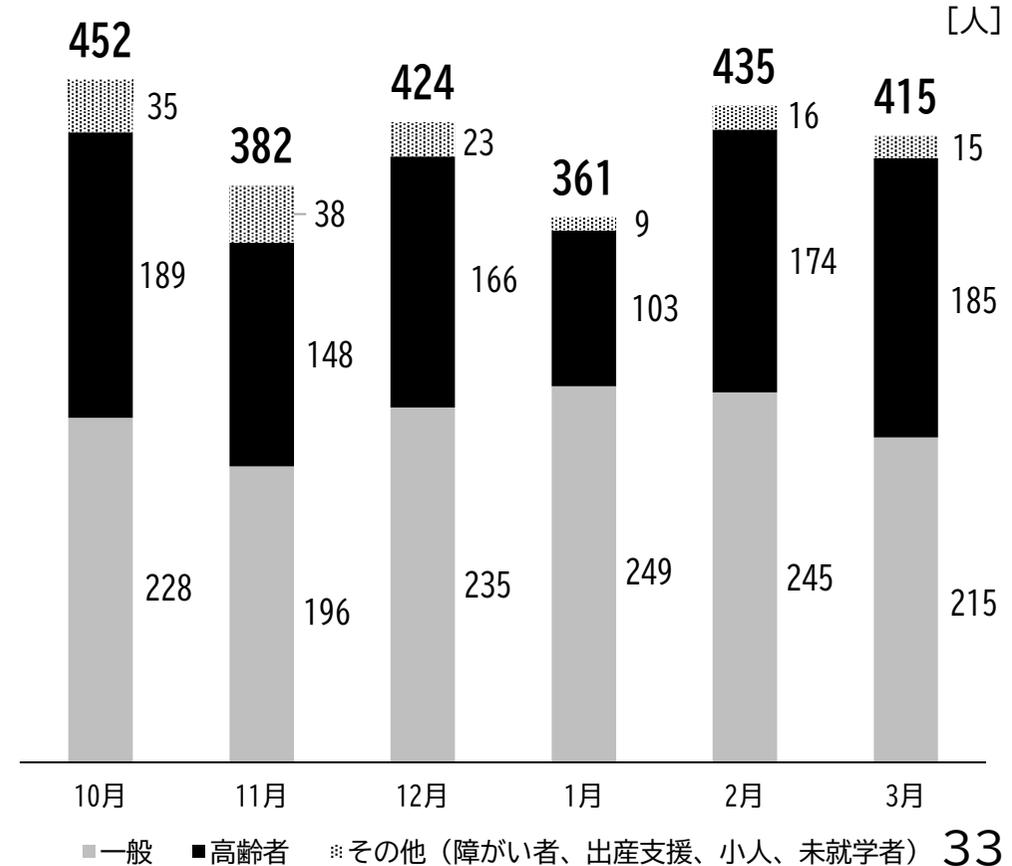
- 令和4年10月から令和5年3月までの利用者数は2,469人
- 1日当たりの利用者は14.0人
- 1便当たりの利用者は0.88人であり、目標の「1便当たりの利用者数が1.0人以上」には達していない。
- 月別の利用者数は、11月と1月の利用が落ち込んでいる。11月は、紅葉シーズンの道路混雑防止のため、部分運休を実施したことによるものと推測される。1月は、他の月と比べて高齢者の割合が少ないことから外出の機会が少なかったものと考えられる。

▼全体利用者数

| [人] | | |
|---------------|---------------|-------------------------|
| 利用者数 | 1日当たり利用者数 | 1便当たり利用者数(全体) |
| 2,469 | 14.0 | 0.88 |
| 1便当たり利用者数(平日) | 1便当たり利用者数(休日) | 1便当たり利用者数(補助金対象便(※)に限る) |
| 0.99 | 0.63 | 0.68 |

※補助金対象便とは、つくたくの運行時間と重複していない平日の始発便・最終便と土日祝の終日便

▼月別利用者数



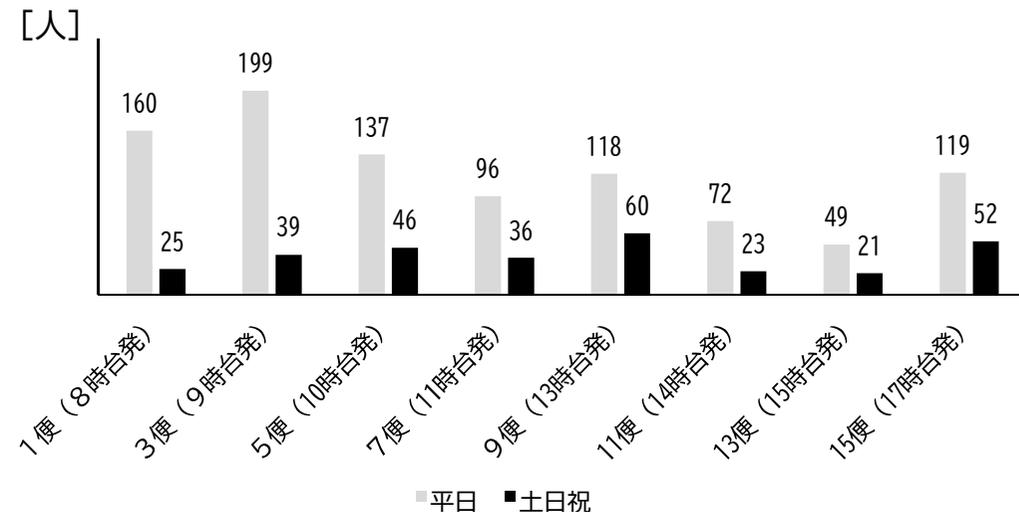
利用実績(上り:筑波中央病院 行)

- 利用者属性割合をみると、土日祝の一般利用割合が高い。
- 便別をみると、平日の3便の利用者数が多い。利用者の乗降場所を分析すると、カスミ筑波店、筑波山口、筑波交流センターの利用者が多かった。

▼利用者属性割合

| | 平日上り | 土日祝上り | 平均(上り) | 平均(上下) |
|-----|------|-------|--------|--------|
| 一般 | 49% | 62% | 55% | 58% |
| 高齢者 | 46% | 28% | 37% | 35% |
| その他 | 5% | 10% | 8% | 7% |
| 合計 | 100% | 100% | 100% | 100% |

▼便別(時間帯別)利用者数



▼バス停留所別利用者数

| | | |
|---------------------|-----|-----|
| 34 筑波ふれあいの里入口(つくば湯) | 乗車数 | 181 |
| 33 東山入口 | 乗車数 | 25 |
| 32 筑波山郵便局入口 | 乗車数 | 115 |
| 31 筑波山神社入口 | 乗車数 | 350 |
| 30 二十三夜前 | 乗車数 | 13 |
| 29 沼田上坪 | 乗車数 | 1 |
| 28 筑波山口 | 乗車数 | 83 |
| 27 沼田中坪 | 乗車数 | 5 |
| 26 沼田東 | 乗車数 | 9 |
| 25 飯名神社入口 | 乗車数 | 6 |
| 24 臼井 | 乗車数 | 3 |
| 23 臼井入口 | 乗車数 | 33 |
| 22 立野西 | 乗車数 | 1 |
| 21 立野東 | 乗車数 | 32 |
| 20 六所 | 乗車数 | 1 |
| 19 館 | 乗車数 | 4 |
| 18 神郡東 | 乗車数 | 28 |
| 17 神郡 | 乗車数 | 4 |
| | 降車数 | 19 |
| | 降車数 | 3 |
| | 降車数 | 46 |
| | 降車数 | 5 |

■乗車数 ■降車数 [人]

| | | |
|---------------|-----|-----|
| 16 神郡南 | 乗車数 | 5 |
| 15 田井郵便局 | 乗車数 | 7 |
| 14 北条横町北 | 乗車数 | 3 |
| 13 平沢官衙西入口 | 乗車数 | 13 |
| 12 平沢中央 | 乗車数 | 8 |
| 11 平沢東 | 乗車数 | 3 |
| 10 山口 | 乗車数 | 9 |
| 9 市民研修センター | 乗車数 | 6 |
| 8 北条大池・運動公園入口 | 乗車数 | 29 |
| 7 北条新町 | 乗車数 | 32 |
| 6 旧北条駅入口 | 乗車数 | 2 |
| 5 北条仲町 | 乗車数 | 1 |
| 4 北条 | 乗車数 | 56 |
| 3 カスミ筑波店 | 乗車数 | 18 |
| 2 筑波交流センター | 乗車数 | 59 |
| 1 筑波中央病院 | 乗車数 | 15 |
| | 降車数 | 3 |
| | 降車数 | 30 |
| | 降車数 | 15 |
| | 降車数 | 13 |
| | 降車数 | 28 |
| | 降車数 | 29 |
| | 降車数 | 41 |
| | 降車数 | 126 |
| | 降車数 | 0 |
| | 降車数 | 12 |
| | 降車数 | 3 |
| | 降車数 | 177 |
| | 降車数 | 1 |
| | 降車数 | 217 |
| | 降車数 | 93 |

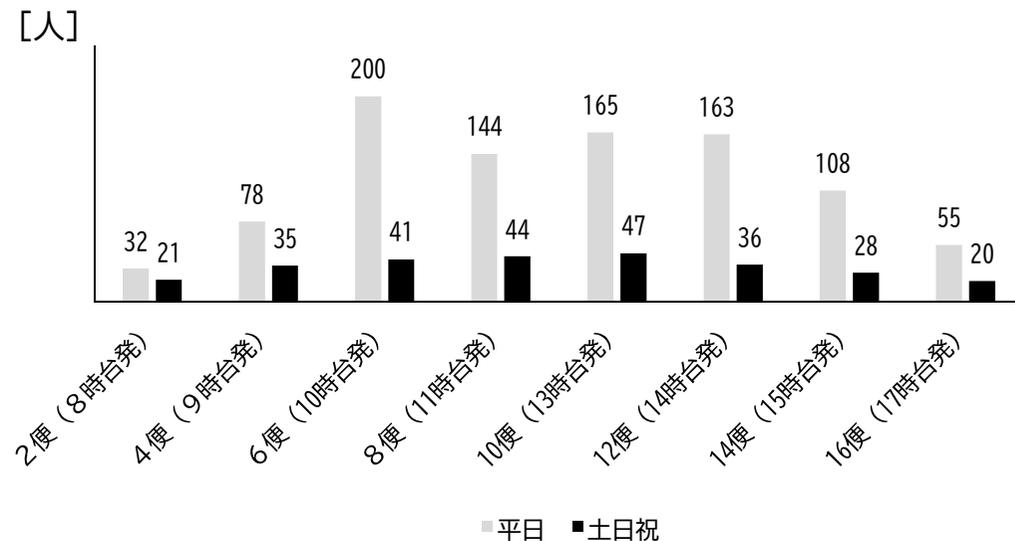
利用実績(下り:筑波ふれあいの里(つくば湯)行)

- 利用者属性割合をみると、平日の一般利用割合が上りの平日の一般利用割合と比べて、高い。
- 便別をみると、平日の6便の利用者数が多い。利用者の乗降場所を分析すると、カスミ筑波店の利用者がほとんどを占めていた。

▼利用者属性割合

| | 平日下り | 土日祝下り | 平均(下り) | 平均(上下) |
|-----|------|-------|--------|--------|
| 一般 | 58% | 61% | 60% | 58% |
| 高齢者 | 39% | 28% | 33% | 35% |
| その他 | 3% | 11% | 7% | 7% |
| 合計 | 100% | 100% | 100% | 100% |

▼便別(時間帯別)利用者数



▼バス停留所別利用者数

| | |
|---------------|-----|
| 1 筑波中央病院 | 165 |
| 2 筑波交流センター | 204 |
| 3 カスミ筑波店 | 204 |
| 4 北条 | 10 |
| 5 北条仲町 | 31 |
| 6 旧北条駅入口 | 29 |
| 7 北条新町 | 4 |
| 8 北条大池・運動公園入口 | 25 |
| 9 市民研修センター | 16 |
| 10 山口 | 14 |
| 11 平沢東 | 1 |
| 12 平沢中央 | 26 |
| 13 平沢官衙西入口 | 3 |
| 14 北条横町北 | 4 |
| 15 田井郵便局 | 8 |
| 16 神郡南 | 13 |
| 17 神郡 | 10 |
| 18 神郡東 | 0 |

■乗車数 ■降車数 [人]

| | |
|---------------------|-----|
| 19 館 | 2 |
| 20 六所 | 16 |
| 21 立野東 | 9 |
| 22 立野西 | 7 |
| 23 白井入口 | 30 |
| 24 白井 | 12 |
| 25 飯名神社入口 | 6 |
| 26 沼田東 | 0 |
| 27 沼田中坪 | 3 |
| 28 筑波山口 | 329 |
| 29 沼田上坪 | 21 |
| 30 二十三夜前 | 5 |
| 31 筑波山神社入口 | 5 |
| 32 筑波山郵便局入口 | 5 |
| 33 東山入口 | 0 |
| 34 筑波ふれあいの里入口(つくば湯) | 176 |

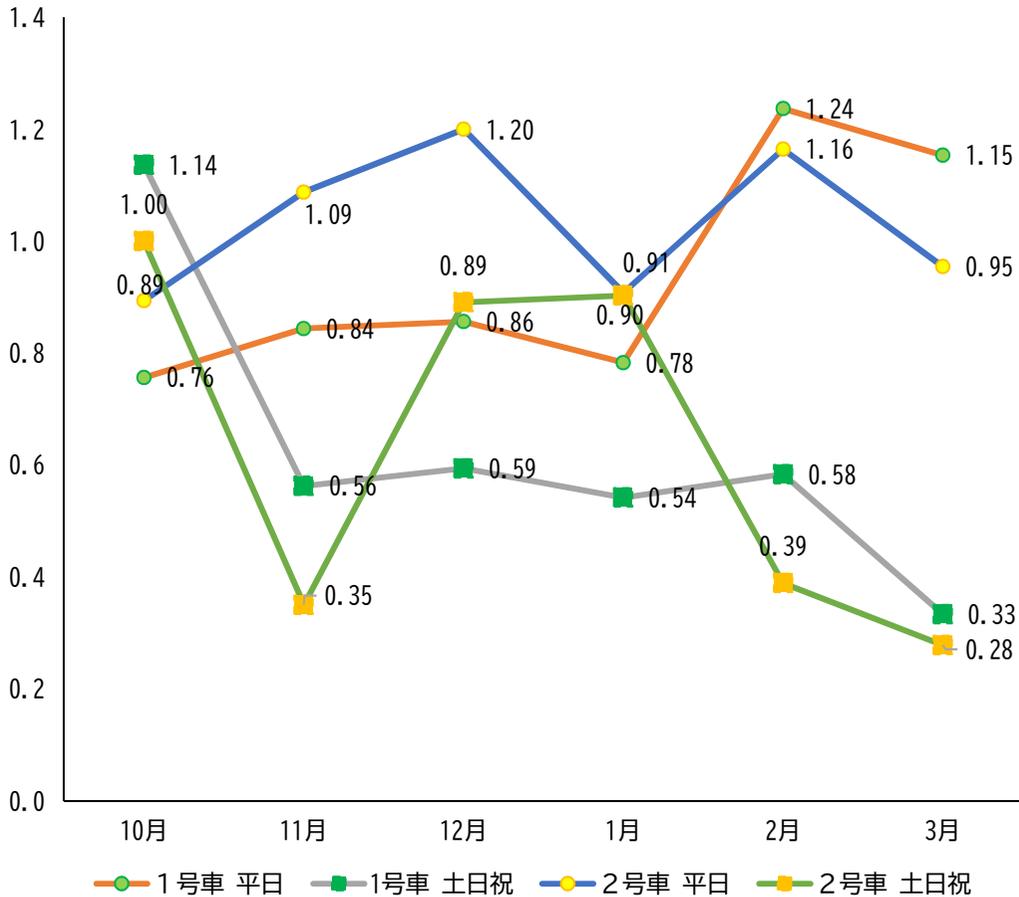
1便当たり利用者数

目標:1便当たりの利用者数が1.0人以上

- 車両別の1便当たり利用者数は、平日の2号車に限れば、令和4年10月～令和5年3月の平均で目標である1便当たりの利用者数が1.0人以上を達成している。
- 土日祝日は、紅葉シーズンや梅まつりの部分運休があった11月、2月及び3月が大きく落ち込んでいる。
- 曜日別の1便当たり利用者数は、月曜日と金曜日が多い。

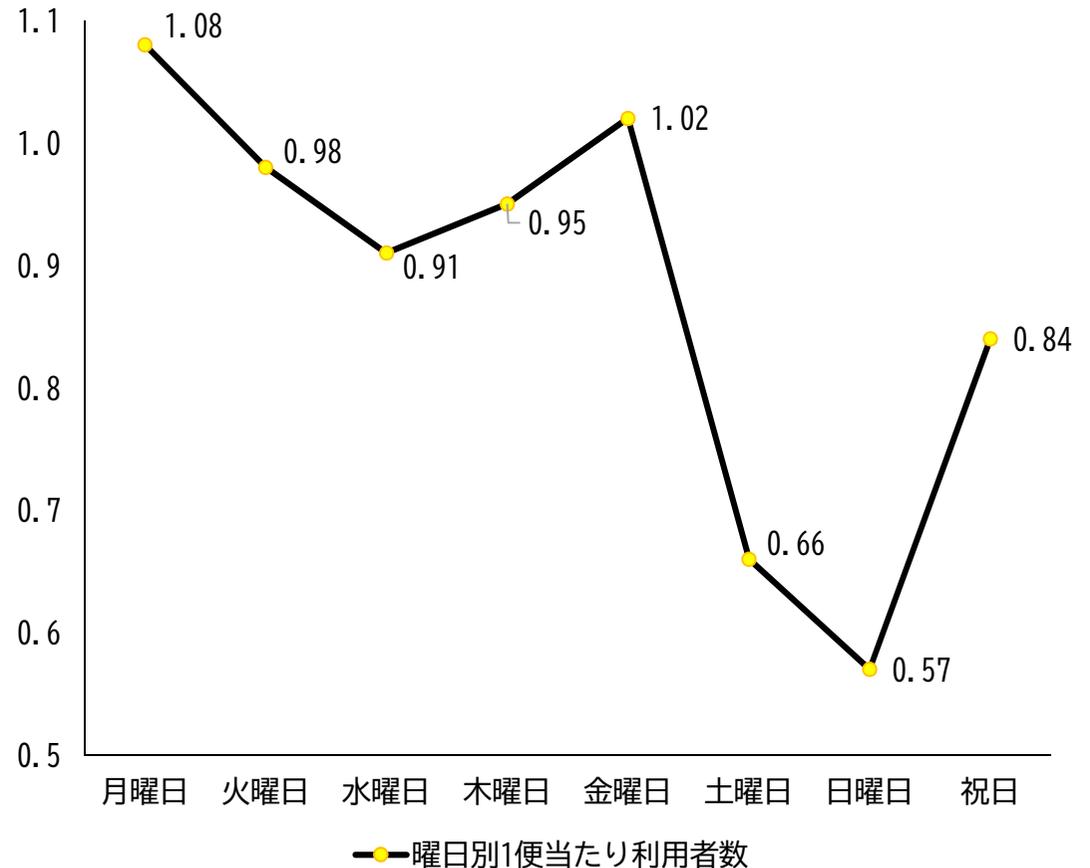
▼車両別の1便当たり利用者数

[人/便]



▼曜日別の1便当たり利用者数

[人/便]



(1号車:1、4、5、8、9、12、13及び16便 2号車:2、3、6、7、10、11、14及び15便)

- 利用人数が少なく、高齢者運賃割引証の利用者(全体の約40%)が多いため、運賃収入は少ない状況である。
- 1人1回当たり市負担額は、5,248円と高い。
- 収入割合は2.9%となっており、低い結果となった。

| 令和4年度 つくばね号収支(R4.10.1~R5.3.31) | |
|--------------------------------|------------|
| (A)運行経費(円) | 13,349,440 |
| (B)運賃収入等(円) | 391,100 |
| (C)市負担額(円)(A-B) | 12,958,340 |
| (D)利用者数(人) | 2,469 |
| 1人当たり市負担額(円/人)(C/D) | 5,248 |
| 収入割合 (B/A) | 2.9% |

令和4年度路線バス運行実証実験 (石下・土浦線経路変更)利用実績

(令和4年4月1日～令和5年3月31日のサンプル調査)



路線バス運行実証実験事業(石下・土浦線経路変更) 利用状況

※利用者数は、毎月実施している1週間のサンプル調査結果

[サンプル調査期間別利用者数]

- 5つの停留所の1日当たりの平均利用人数は6.1人である。
- 評価対象となる、学園の森西を除いた4つの停留所の1日当たりの平均利用人数は4.8人である。令和4年度のサンプル調査期間では、目標値の4.0人を上回った。

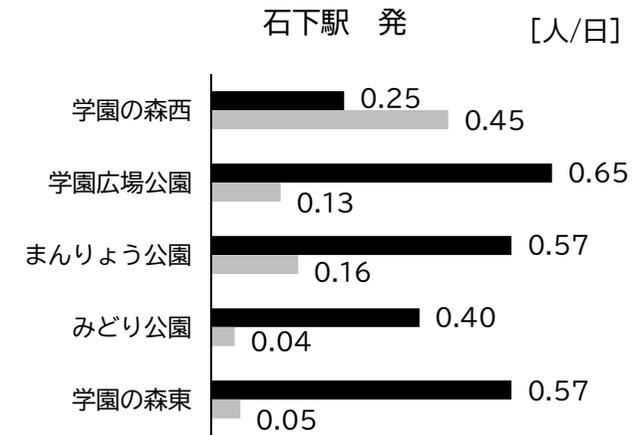
[停留所別利用者数]

- 石下駅発の利用者について学園の森西は乗車数よりも降車数が多いことから、石下駅方面からの移動需要が一定数あったことが推測される。土浦駅発の利用者について全停留所で降車数が乗車数を上回っていることから、土浦・つくばセンターからの利用者であることが伺える。
- 乗車は学園の森東(学園の森3丁目)、降車は学園広場公園(学園の森2丁目)の利用が多い。

[時間帯別利用者数]

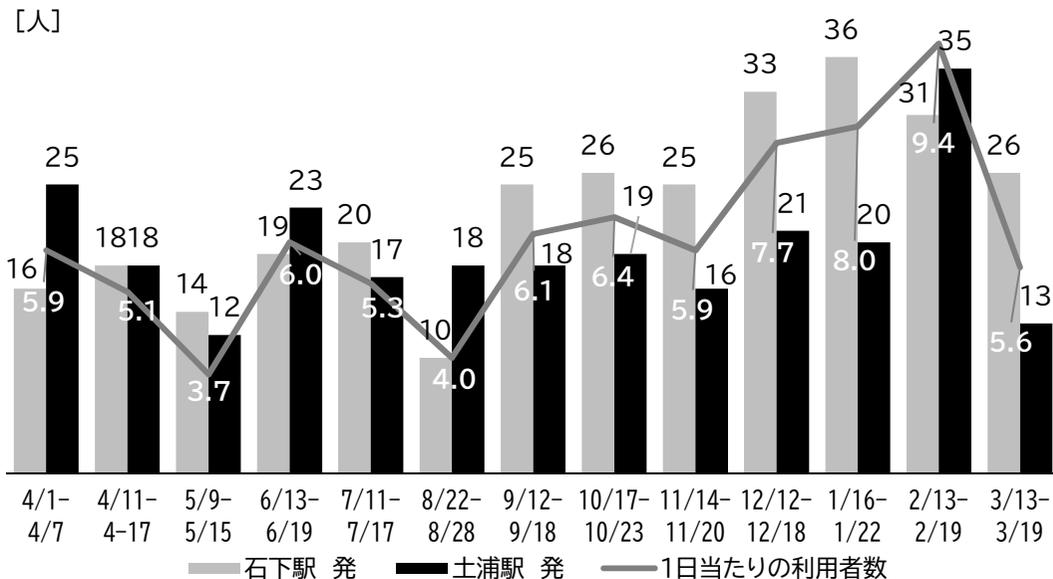
- 時間帯に大きな差はないので、朝の通勤通学利用としての役割と昼の買い物等に利用する生活路線としての役割の双方を担っていると推測される。

▼方面別停留所別利用者数

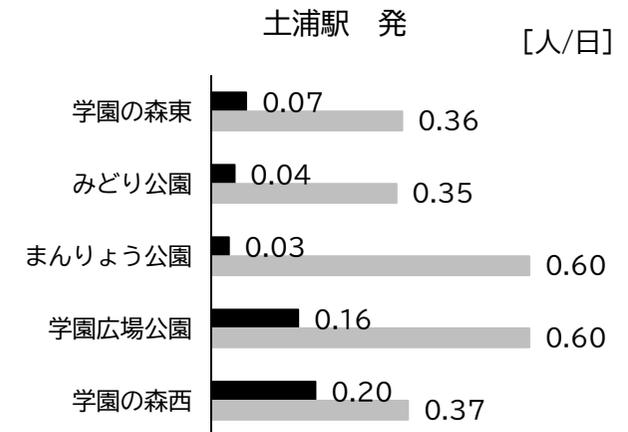
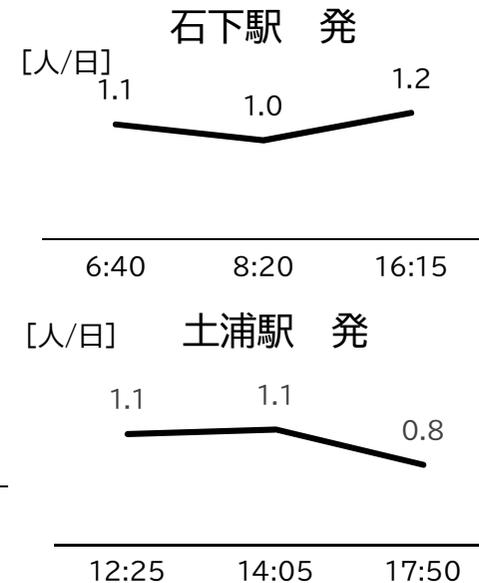


■ 令和4年度サンプル調査期間の1日当たり平均乗車数
 ■ 令和4年度サンプル調査期間の1日当たり平均降車数

▼サンプル調査期間別利用者数



▼時間帯別利用者数



■ 令和4年度サンプル調査期間の1日当たり平均乗車数
 ■ 令和4年度サンプル調査期間の1日当たり平均降車数

令和4年度路線バス運行実証実験 (松代南循環)利用実績 (令和4年10月1日～令和5年3月31日)



路線バス運行実証実験事業(松代南循環) 利用状況

※松代循環の利用者データについては、ICカード利用履歴によるもの

[月別利用者数]

- 令和4年10月から令和5年3月までの合計利用者数は、14,212人である。
- 1便当たりの平均利用人数は3.5人である。損益分岐点となる利用者数(約14人)を下回っている。

[停留所別利用者数]

- 停留所別では、実証実験を開始してから依然として、松代循環と同一の停留所である「手代木団地」と「つくばセンター」での乗降が多く見られた。
- 上記2つの停留所の松代循環での停留所別利用者数を見ると、乗降車問わず、9月以降利用者の減少が見られた。金額式IC定期券の導入により、利用者が路線を選択できるようになったためと推測される。

[時間帯別利用者数]

- 朝と夜の利用がほかの時間帯と比べて多いことから、通勤通学で利用している人が多いと推測される。

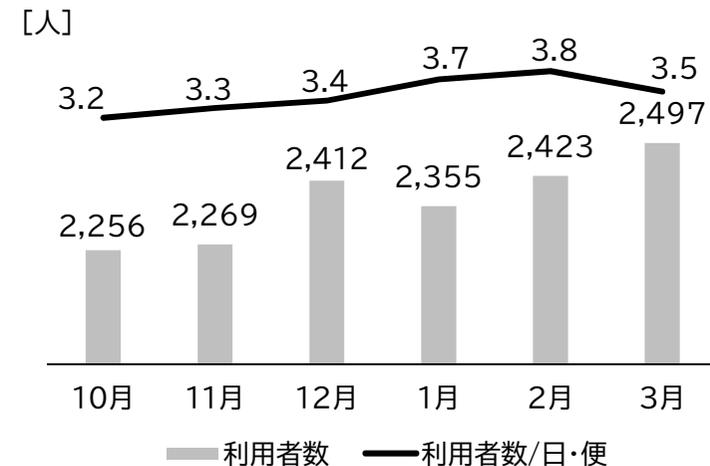
▼停留所別利用者数(1日当たり) [人]

| | | |
|-----------|----|------|
| 1 つくばセンター | 乗車 | 35.4 |
| | 降車 | 0 |
| 2 宮下児童公園南 | 乗車 | 0.8 |
| | 降車 | 8.9 |
| 3 松野木東 | 乗車 | 0.5 |
| | 降車 | 3.8 |
| 4 松野木西 | 乗車 | 0.3 |
| | 降車 | 2.1 |
| 5 松代五丁目東 | 乗車 | 2.1 |
| | 降車 | 4.6 |
| 6 手代木中学校前 | 乗車 | 4.4 |
| | 降車 | 4.5 |
| 7 手代木団地 | 乗車 | 11.0 |
| | 降車 | 8.9 |
| 8 松代 | 乗車 | 1.6 |
| | 降車 | 1.0 |
| 9 松代五丁目 | 乗車 | 2.4 |
| | 降車 | 1.5 |
| 10 松代南 | 乗車 | 2.7 |
| | 降車 | 0.7 |
| 4 松野木西 | 乗車 | 3.3 |
| | 降車 | 0.2 |
| 3 松野木東 | 乗車 | 6.7 |
| | 降車 | 0.4 |
| 2 宮下児童公園南 | 乗車 | 8.3 |
| | 降車 | 0.4 |
| 1 つくばセンター | 乗車 | 0 |
| | 降車 | 42.4 |

▼(参考)松代循環の停留所別利用者数(1日当たり)

| | | 9月 | 10月から3月の平均 |
|-----------|----|-------|------------|
| 1 つくばセンター | 乗車 | 158.5 | 151.3 |
| | 降車 | 130.2 | 128.6 |
| 8 手代木団地 | 乗車 | 36.0 | 28.1 |
| | 降車 | 31.9 | 26.6 |

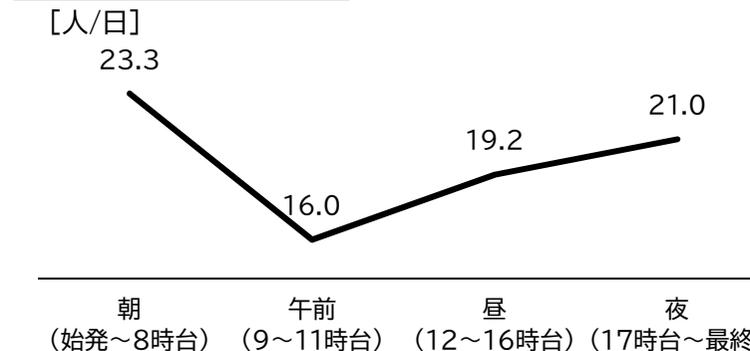
▼月別利用者数



▼日別・便別利用者数

| | 日 | 便 |
|-----|------|-----|
| R04 | 79.6 | 3.5 |

▼時間帯別利用者数



利用実績まとめ(前年度・令和元年度比較)

[施策別利用者数]

- つくバス及びつくタクは、前年度と比較して利用者の増加が見られた。また、令和元年度と比較すると、9割程度の水準である。つくバスは、令和3年度以降半年周期で利便増進のために行ったダイヤ改正や新規路線運行が利用者増加に効果があったものと推測される。つくタクは、令和4年10月から運賃の決済手段に現金を追加したことが利用者増加に効果があったものと推測される。
- つくばね号は、実証実験時より半期あたりの利用者数が増加した。しかし、1便当たりの利用者数は、本格運行の際に定めた目標の数値に達していない。

[路線・地区別利用者数]

- つくバスのシャトル別にみると、西部シャトルや谷田部シャトルなど通学需要が安定的に見られた路線においては、令和元年度より利用者が増加した。
- つくタクは、荃崎地区で利用者の増加が見られた。

▼公共交通施策別利用者数(表)

| 公共交通施策 | 利用者数 | | | R04-R03 比較 | R04-R01 比較 |
|-----------------|-----------|---------|-----------|---------------|---------------|
| | R04 | R03 | R01 | | |
| 1 つくバス | 981,786 | 764,336 | 1,021,277 | 217,450 | ▲ 39,491 |
| (1) 北部シャトル | 330,101 | 256,763 | 378,555 | 73,338 | ▲ 48,454 |
| (2) 小田シャトル | 59,549 | 51,858 | 73,448 | 7,691 | ▲ 13,899 |
| (3) 作岡シャトル | 72,654 | 62,454 | 74,258 | 10,200 | ▲ 1,604 |
| (4) 吉沼シャトル | 57,527 | 45,863 | 59,701 | 11,664 | ▲ 2,174 |
| (5) 上郷シャトル | 68,535 | 46,253 | 55,401 | 22,282 | 13,134 |
| (6) 西部シャトル | 16,235 | 10,288 | 9,018 | 5,947 | 7,217 |
| (7) 南部シャトル | 223,978 | 179,197 | 234,406 | 44,781 | ▲ 10,428 |
| (8) 谷田部シャトル | 74,324 | 59,677 | 73,243 | 14,647 | 1,081 |
| (9) 自由ヶ丘シャトル | 33,113 | 25,765 | 36,172 | 7,348 | ▲ 3,059 |
| (10) 荃崎シャトル(※1) | 45,770 | 26,218 | 27,075 | 19,552 | 18,695 |
| 2 つくタク | 48,789 | 44,380 | 53,887 | 4,409 | ▲ 5,098 |
| (1) 筑波地区 | 7,399 | 6,664 | 8,574 | 735 | ▲ 1,175 |
| (2) 大穂・豊里地区 | 8,958 | 7,924 | 11,108 | 1,034 | ▲ 2,150 |
| (3) 桜地区 | 8,151 | 7,614 | 8,569 | 537 | ▲ 418 |
| (4) 谷田部地区 | 16,831 | 15,837 | 18,265 | 994 | ▲ 1,434 |
| (5) 荃崎地区 | 7,450 | 6,341 | 7,371 | 1,109 | 79 |
| 3 つくばね号(※2) | 2,469 | 2,811 | 3,350 | ▲ 342 | ▲ 881 |
| 合計 | 1,033,044 | 811,527 | 1,078,514 | 221,517 | ▲ 45,470 |

(※1) 荃崎シャトルの令和元年度・令和3年度データは、荃崎地区新規路線バス運行実証実験のもの。

(※2) つくばね号の令和元年度・令和3年度データは、筑波地区支線型バス実証実験第3コースのもの。なお、令和4年度データは、令和4年10月から運行開始のため、令和4年10月から令和5年3月までの合計

つくバス停留所の見直し対象について

令和5年(2023年)6月19日(月)

総合交通政策課

■廃止基準

▼廃止検討となるバス停留所

- ・1日当たり平均利用者数が0.5人に満たないバス停留所(複数路線の結節点の場合には合計利用者数)
→当該バス停留所で1日に1人の利用者が乗車又は降車すると0.5人とカウント(往復乗車で1.0人)

▼廃止までの流れ

1. つくば市公共交通活性化協議会に、1日当たり平均利用者数が基準に満たないバス停留所(廃止対象として検討中のバス停留所含む)の一覧を報告。
2. 基準に満たないバス停留所近隣の区会や、対象となるつくバス路線の車内に、当該バス停留所が基準を満たしておらず、今後廃止対象になるおそれがある旨を周知し、利用を促す。
3. 同協議会に、基準に満たないバス停留所(廃止対象として検討中のバス停留所含む)の利用実績について中間報告。
4. 廃止対象として検討中のバス停留所近隣の区会に、廃止を検討中である旨を報告し、意見を聴取する。
5. 同協議会に、基準に満たないバス停留所(廃止対象として検討中のバス停留所含む)の利用実績について最終報告し、廃止対象として検討中のバス停留所の利用実績が改善しない(基準に満たない)場合、廃止について審議。

※バス停留所管理の効率化のために、基準に満たないバス停留所は原則として廃止対象とするが、市の施策により必要性を認めた場合には例外として考慮することがある。

- ・下りの終点バス停留所(バス転回のため)
- ・公共施設、学校施設など、交通アクセス確保が必要と判断したバス停留所
- ・バス停圏域カバー率や高齢化率の観点から必要と判断したバス停留所

■廃止フロー(イメージ)

| 工 程 | N年度 | | | | | | N+1年度 | | | | | | 備 考 | | | | |
|--------------|-------------------------------------|---|---|---|----|----|----------------------------------|---|---|---|---|---|-----|-----------|---|---|---|
| | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 |
| ① 第1回協議会 | ▼ 基準に満たないバス停留所の一覧報告 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ② 利用促進周知 | ▼ 基準に満たないバス停留所の近隣区会やバス車内における利用促進の周知 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ③ 利用実績モニタリング | 利用実績モニタリング期間 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ④ 第2回協議会 | ▼ 利用実績モニタリング結果について中間報告 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑤ 区会廃止調整 | | | | | | | 廃止対象として検討中のバス停留所の近隣区会に対する説明と意見聴取 | | | | | | | | | | |
| ⑥ 第3回協議会 | ▼ 利用実績が改善しない停留所について廃止審議 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑦ バス停留所廃止周知 | | | | | | | バス停留所廃止周知期間 | | | | | | | | | | |
| ⑧ 第1回協議会 | | | | | | | ▼ 廃止した停留所を除いた運行ダイヤについて審議 | | | | | | | | | | |
| ⑨ つくバスダイヤ改正 | | | | | | | | | | | | | ▼ | 10/1ダイヤ改正 | | | |

※上記は最短の場合のイメージ(個別の事案に応じモニタリング期間等を調整することはある)

令和5年度バス停留所の見直し対象停留所

| シャトル名 | 対象停留所数 |
|----------|--------|
| 北部シャトル | 0 |
| 小田シャトル | 3 |
| 作岡シャトル | 1 |
| 吉沼シャトル | 1 |
| 西部シャトル | 20 |
| 上郷シャトル | 0 |
| 谷田部シャトル | 0 |
| 自由ヶ丘シャトル | 1 |
| 荃崎シャトル | 2 |
| 南部シャトル | 0 |

| | | | |
|------|----------|-----|------|
| 吉沼 | 長高野 | 172 | 0.47 |
| 荃崎 | 上岩崎入口 | 167 | 0.46 |
| 西部 | 川口公園入口 | 162 | 0.44 |
| 作岡 | 今鹿島北 | 149 | 0.41 |
| 西部 | 高須賀中央 | 143 | 0.39 |
| 小田 | 下大島 | 131 | 0.36 |
| 西部 | 高須賀南 | 128 | 0.35 |
| 西部 | 高山南 | 127 | 0.35 |
| 小田 | 北条三差路 | 127 | 0.35 |
| 西部 | 真瀬総合センター | 123 | 0.34 |
| 西部 | 上郷大山 | 122 | 0.33 |
| 西部 | みどりの2丁目西 | 118 | 0.32 |
| 西部 | 下別府 | 117 | 0.32 |
| 西部 | 真瀬本田 | 114 | 0.31 |
| 西部 | 万博公園西 | 113 | 0.31 |
| 自由ヶ丘 | 駒込 | 112 | 0.31 |
| 西部 | 上河原崎 | 109 | 0.30 |
| 西部 | 上郷大宿 | 99 | 0.27 |
| 西部 | 下河原崎 | 80 | 0.22 |
| 西部 | 高山中学校入口 | 70 | 0.19 |
| 西部 | 上郷神谷森 | 63 | 0.17 |
| 荃崎 | 大舟戸原 | 61 | 0.17 |
| 西部 | 真瀬新田中央 | 55 | 0.15 |
| 西部 | 上郷野手 | 52 | 0.14 |
| 小田 | 北太田 | 32 | 0.09 |
| 西部 | 島名入坪 | 24 | 0.07 |
| 西部 | 田倉南 | 17 | 0.05 |
| 西部 | 島名中西 | 13 | 0.04 |

1日当たり平均利用者数が0.5人に満たないバス停留所

視覚障害者移動支援実証実験事業について

令和5年(2023年)6月19日(月)

総合交通政策課

視覚障害者移動支援実証実験事業について

▼実証実験の目的

視覚障害者が公共交通機関を乗り換える際に、shikAIが果たす移動支援の効果を検証する

▼設置数及び設置箇所

270枚(つくばセンターバス乗り場点字ブロックに貼り付け)

▼実験日

令和5年(2023年)5月31日(水), 6月4日(日),
6月7日(水), 6月10日(土)の4日間

▼実験の概要

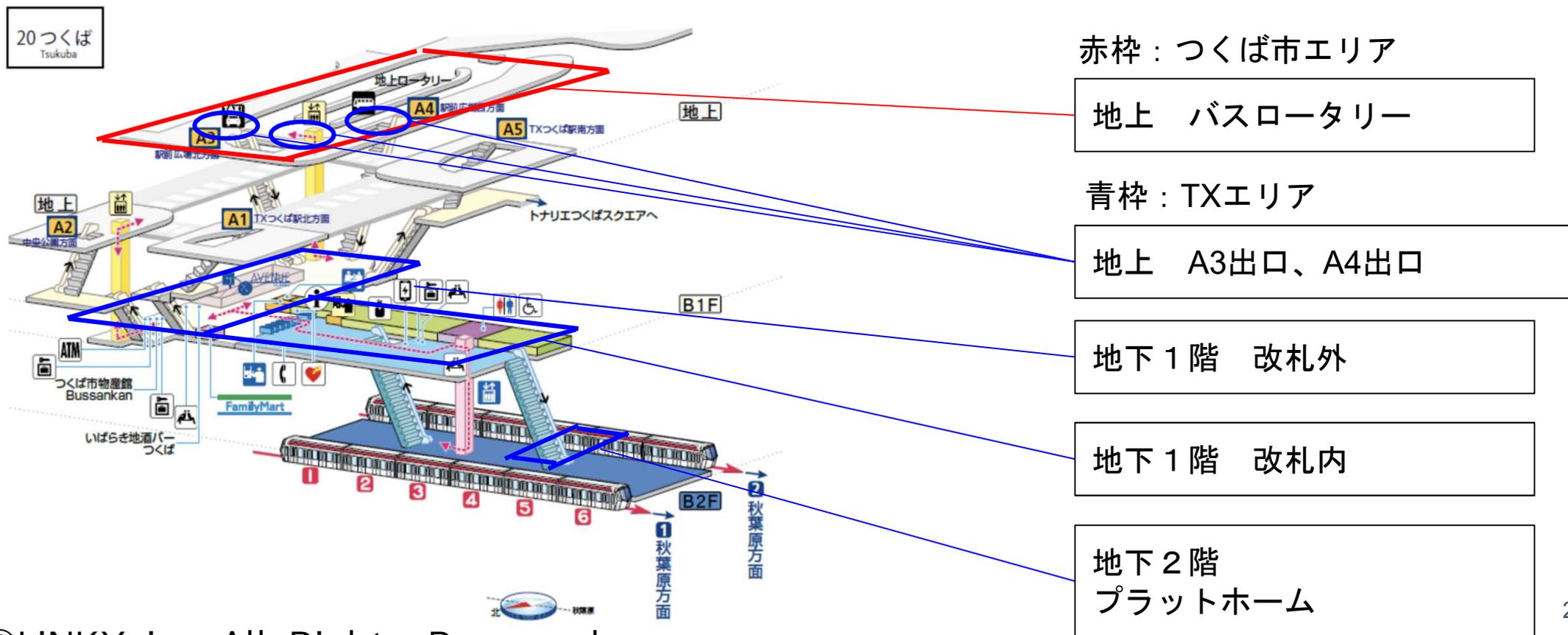
つくば駅ホームからつくばセンターバスターミナルまでの乗り換え時に、「shikAI」(シカイ)による移動サポートを受けて、筑波技術大学学生が安全に目的地まで移動可能か検証をする。被験者の行動観察やアンケート調査を通じて、安全性や利便性など、「shikAI」が果たす移動支援の効果検証及び課題の抽出を行う。



shikAIとは視覚障害者誘導用ブロックのうち点状ブロック(警告ブロック)にQRコードを敷設し、iPhoneのリアカメラで読み取ることで、現在地から目的地までの移動ルートを導き出し、音声で目的地までご案内するシステム。

QRコード敷設エリア

実験期間中、下図の赤枠及び青枠エリア内の視覚障害者誘導用ブロックの内、点状ブロックにQRコードシールを敷設する。



実証実験の要点

利便性の有無に先立ち、そもそも被験者がshikAIを使用して目的地まで独力で到達できるかどうか重要なポイントになる。技術の観点からは、様々な組み合わせの製品・サービスを開発可能だが、移動支援をするサービスである以上、開始地点から目的地までほとんどの人が辿り着けるものでなければならない。

a. 駅構内の誘導

つくば駅のバスターミナルからプラットホーム、プラットホームからバスターミナルまで誘導できることを確認する。

b. 階層をまたぐ案内

階層の変更(例：ホーム階から地上階)を含む長い経路において被験者を目的地まで誘導できることを確認する。長い経路の中で、階層が変わり、進行方向も変わると混乱することがある。shikAIを使用することで、階層をまたいでも、進行方向が変わっても、問題無く移動できることを確認する。

c. 道を間違えた時の警告と正しい経路への再誘導

利用者が誤った経路へ進んだ場合に、shikAIは、利用者に警告を発し、目的地までの適切な経路を再計算し、新たな経路を再提示する。実験中に被験者が道を間違えた場合には、この警告と新たな経路の提示機能により、被験者が独力で正しい経路に復帰できることを確認する。

実証実験の様子



今後、実証実験の結果を踏まえ、本格導入の可否について検討していく。

事業者の皆さん
こんにちは。

令和
6年4月～
適用



バス運転者の

改善基準告示が改正されます!

自動車運転者の労働時間等の基準が改正されます



1年の拘束時間

改正前(年換算)

原則: **3,380**時間

最大: **3,484**時間

改正後

原則: **3,300**時間

最大: **3,400**時間

1か月の拘束時間

改正前(月換算)

原則: **281**時間

最大: **309**時間

改正後

原則: **281**時間

最大: **294**時間

1日の休息期間

改正前

継続**8**時間

改正後

継続**11**時間を
基本とし、継続**9**時間

※4週平均1週の拘束時間は裏面参照

自動車運転の業務(ドライバー)に年960時間の上限規制が適用されます



バス運転者の 「改善基準告示」が改正されます。



令和6年4月より適用予定です。

| | | |
|--------------------------------------|---|--|
| 1か月(1年)、 4週平均1週 (52週)の 拘束時間 | ①②のいずれかを選択 ①1か月(1年)の基準 1年：3,300時間以内 1か月：281時間以内 | 【例外(貸切バス等乗務者 ^(※1) の場合)】労使協定により、次のとおり延長可 1年：3,400時間以内 1か月：294時間以内(年6か月まで) 281時間超は連続4か月まで ※1：貸切バス乗務者、乗合バス乗務者(一時的需要に応じて運行されるもの)、高速バス乗務者等 |
| | ②4週平均1週(52週)の基準 52週：3,300時間以内 4週平均1週：65時間以内 | 【例外(貸切バス等乗務者 ^(※1) の場合)】労使協定により、次のとおり延長可 52週：3,400時間以内 4週平均1週：68時間以内(52週のうち24週まで) 65時間超は連続16週まで |
| 1日の拘束時間 | 13時間以内(上限15時間、14時間超は週3回までが目安) | |
| 1日の休息期間 | 継続11時間以上与えるよう努めることを基本とし、9時間を下回らない | |
| 運転時間 | 2日平均1日：9時間以内 4週平均1週：40時間以内 | |
| 連続運転時間 | 4時間以内(運転の中断は1回連続10分以上、合計30分以上) 高速バス・貸切バスの高速道路の実車運行区間の連続運転時間は、おおむね2時間までとするよう努める 【例外】緊急通行車両の通行等に伴う軽微な移動の時間を、30分まで連続運転時間から除くことができる | |
| 予期し得ない事象 | 予期し得ない事象への対応時間を、1日の拘束時間、運転時間(2日平均)、連続運転時間から除くことができる ^(※2,3) 勤務終了後、通常どおりの休息期間(継続11時間以上を基本、9時間を下回らない)を与える ※2：予期し得ない事象とは、次の事象をいう。 ・運転中に乗務している車両が予期せず故障したこと ・運転中に予期せず乗船予定のフェリーが欠航したこと ・運転中に災害や事故の発生に伴い、道路が封鎖されたこと又は道路が渋滞したこと ・異常気象(警報発表時)に遭遇し、運転中に正常な運行が困難となったこと ※3：運転日報上の記録に加え、客観的な記録(公的機関のHP情報等)が必要。 | |
| 特例 | 分割休息(継続9時間の休息期間を与えることが困難な場合) ・分割休息は1回4時間以上 ・2分割のみ(3分割以上は不可) ・休息期間の合計は11時間以上 ・一定期間(1か月)における全勤務回数の2分の1が限度 | |
| | 2人乗務(自動車運転者が同時に1台の自動車に2人以上乗務する場合) ※4の要件を満たす場合、拘束時間を19時間まで延長し、休息期間を5時間まで短縮可 ※4：身体を伸ばして休息できるリクライニング方式のバス運転者の専用座席が1席以上あること | |
| | 【例外】①②のいずれかの場合、拘束時間を20時間まで延長し、休息期間を4時間まで短縮可 ① 車両内ベッドが設けられている場合 ② ※4を満たし、カーテン等で他の乗客からの視線を遮断する措置を講じている場合 | |
| | 隔日勤務(業務の必要上やむを得ない場合) 2暦日の拘束時間は21時間、休息期間は20時間 【例外】仮眠施設で夜間に4時間以上の仮眠を与える場合、2暦日の拘束時間を24時間まで延長可(2週間に3回まで) 2週間の拘束時間は126時間(21時間×6勤務)を超えることができない | |
| 休日労働 | フェリー ・フェリー乗船時間は、原則として休息期間(減算後の休息期間は、フェリー下船時刻から勤務終了時刻までの間の時間の2分の1を下回ってはならない) ・フェリー乗船時間が9時間を超える場合、原則としてフェリー下船時刻から次の勤務が開始される 休日労働は2週間に1回を超えない、休日労働によって拘束時間の上限を超えない | |



(注1)改善基準告示とは、「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」(平成元年労働省告示第7号)をいう。
 (注2)本表は、令和4年厚生労働省告示第367号による改正後の改善基準告示のほか、関連通達(令和4年基発1223第3号)の内容を含めて作成したもので、令和6年4月1日から適用される。

公共交通利用促進活動について

令和5年(2023年)6月19日(月)

総合交通政策課

つくばフェスティバルでの公共交通利用促進活動

「つくばフェスティバル2023」(会場:つくばセンター広場及び大清水公園、日時:令和5年5月13日~14日の2日間)に関東鉄道(株)と共同出展し、公共交通利用促進に係る活動を実施した。

1 出展日(場所)

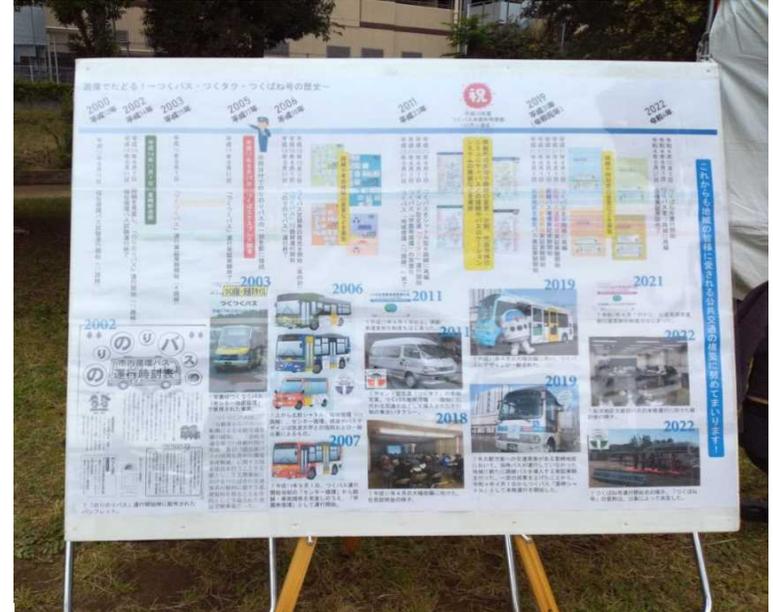
5月14日(日)(大清水公園)

2 活動概要及び実績

(1) 「つくば市の交通施策のあゆみ」のパネルを展示
つくバス、つくタク及びつくばね号の歴史を紹介

(2) こども運転士なりきり体験(実績:251名)

- ・運転士の制服を着用してパネルの前で撮影
- ・体験者へ「なりきり体験証明書」と関鉄グッズを配布



(3) 出張！ 関鉄オフィシャルショップ(売上:約4.4万円)

関東鉄道(株)のグッズを販売



桜ニュータウンでの公共交通利用促進活動(計画中)

つくばセンター行路線バスが令和5年1月31日で廃線となった桜ニュータウンにおいて、代替の交通手段であるつくタクの普及を図るもの。

【事業概要】

桜NT周辺を担当する民生委員を中心としてつくタクの講習会を実施の上利用券を配布し、予約から実際に体験してもらう。事業実施後、活性化協議会にて報告を行う予定(対象人数:10名程度)。

【実施スケジュール】

| | |
|-----------|------------------|
| 6月19日(本日) | 活性化協議会にて事前報告 |
| 6月中旬～7月初旬 | 民生委員と日程調整 |
| 7月中旬 | つくタク講習会&利用券配布 |
| 7月中旬～9月中旬 | つくタク体験期間、アンケート処理 |
| 11月 | 活性化協議会にて結果報告 |

つくば市公共交通活性化協議会規約

(目的)

第1条 つくば市公共交通活性化協議会（以下「協議会」という。）は、道路運送法（昭和26年法律第183号）及び地域公共交通活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）の規定に基づき、地域における需要に応じた住民の生活に必要なバス等の旅客輸送の確保、その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議するために設置する。

(事務所)

第2条 協議会の事務所は、つくば市役所内（つくば市研究学園一丁目1番地1）に置く。

(協議事項及び事業)

第3条 協議会は、第1条の目的を達成するため、次の協議及び業務を行う。

- (1) 地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の様態及び運賃・料金等に関すること。
- (2) 交通空白地有償運送及び福祉有償運送の必要性並びに旅客から収受する対価に関すること。
- (3) 地域公共交通計画（以下「交通計画」という。）の策定、進捗管理及び変更の協議に関すること。
- (4) 交通計画の実施に係る連絡調整に関すること。
- (5) 交通計画に位置づけられた事業の実施に関すること。
- (6) 前各号に掲げるもののほか、第1条の目的を達成するために必要なこと。

(組織)

第4条 協議会は、次に掲げる者のうちから市長が委嘱し、又は任命する委員をもって組織する。

- (1) 一般乗合旅客自動車運送事業者
- (2) 一般乗用旅客自動車運送事業者

- (3) 鉄道事業者
 - (4) 茨城県知事の指名する者
 - (5) 茨城県警察つくば警察署長又はその指名する者
 - (6) 地区代表区長又はその指名する者
 - (7) 学識経験者
 - (8) 市長又はその指名する者
 - (9) 国土交通省関東運輸局茨城運輸支局長又はその指名する者
 - (10) 一般社団法人茨城県バス協会及び茨城県ハイヤー・タクシー協会
 - (11) 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体
 - (12) 前各号に掲げる者のほか、協議会が特に必要と認める者
- 2 委員の任期は、当該選任の日から当該会計年度の翌年度の3月末日までの期間とし、再任されることを妨げない。ただし、補欠により委嘱し、又は任命された委員の任期は、前任者の残任期間とする。
 - 3 必要に応じ、委員の追加を行うこととする。なお、追加された委員の任期は、現任者の残任期間とする。
 - 4 委員は、任期満了後においても後任者が就任するまでは、その職務を行う。

(役員)

第5条 協議会に次の各号に掲げる役員を置き、その定数は、当該各号に定めるところによる。

- (1) 会長1人
 - (2) 副会長2人
 - (3) 監事2人
- 2 役員は、前条第1項の規定に基づき、委員となるべき者の中から、互選によりこれを選任する。
 - 3 会長、副会長及び監事は、これを相互に兼ねることはできない。

(役員職務)

第6条 会長は、協議会を代表し、その会務を総理する。

- 2 副会長は、会長を補佐して協議会の業務を掌理し、会長に事故があるとき又は

会長が欠けたときは、会長の職務を代理する。

3 監事は、協議会の出納監査を行い、その状況を会長に報告する。

(会議)

第7条 協議会の会議（以下「会議」という。）は、会長が招集し、会長が議長となる。

2 会議は委員の過半数の出席をもって成立とする。なお、会長が認めた場合は、オンラインでの参加も出席とみなす。ただし、この場合においては、委員の自宅の一室又は勤務先の会議室等、委員以外の第三者が存在しない場所で出席するものとする。

3 委員は、やむを得ず会議を欠席する場合は、あらかじめ会長に申し出ることにより、その属する団体から代理の者を出席させることができる。ただし、この場合において、委員は当該代理の者に対し、欠席する委員の権限について委任状により委任を行うものとする。

4 会議の議決は、出席委員の過半数の同意をもって決し、可否同数のときは議長の決するところによる。

5 緊急の議決を要する場合、又は非常事態等、委員が一同に参集できない場合は、書面による審議の上、書面表決にて決議する。

6 会議は原則として公開とする。ただし、会議を公開することにより公正かつ円滑な議事運営に支障が生じると認められる協議については、非公開で行うものとする。

7 協議会は、必要があると認められるときは、会員以外の者に対して、資料を提出させ、又は会議への出席を依頼し、助言等を求めることができる。

8 前各項に定めるもののほか、会議の運営に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(会議結果の尊重義務)

第8条 協議会で協議が調った事項については、協議会の構成員はその協議結果を尊重しなければならない。

(幹事会)

第9条 協議会に提案する事項について調査、検討、協議をするため、必要に応じ協議会に幹事会を置くことができる。

2 幹事会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

(事務局)

第10条 協議会の業務を処理するため、協議会に事務局を置く。

2 事務局は、つくば市都市計画部総合交通政策課に置く。

3 事務局に事務局長、事務局員を置き、会長が定めた者をもって充てる。

4 事務局に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(経費の負担)

第11条 協議会の運営に要する経費は、負担金及び補助金をもって充てる。

(財務に関する事項)

第12条 協議会の予算編成、現金の出納その他財務に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(報酬及び費用の弁償)

第13条 会議に出席した委員及び第7条第7項の規定により会議に出席した者並びに幹事会に出席した委員及び幹事会規程第5条第4項の規定により幹事会の会議に出席した者は、会議開催場所である会議室に参集しての参加の場合、会議及び幹事会の会議への出席に係る報酬並びに費用の弁償を受けることができる。また、同会議にオンラインで参加した場合、もしくは書面による表決をした場合は、同会議への出席に係る報酬のみを受けることができる。ただし、次の各号のいずれかに該当する場合には、この限りではない。

(1) これに代わる対価を別に得ている場合

(2) 代理の者が会議に出席した場合

2 前項の報酬の額は、1回につき8,500円とし、費用の弁償の額は、1回につき2,000円とする。

3 前項の報酬及び費用の弁償の支給方法は、原則として現金による手渡しとする。

(協議会が解散した場合の措置)

第14条 協議会が解散した場合には、協議会の収支は、解散の日をもって打ち切り、会長であった者がこれを決算する。

(委任)

第15条 この規約に定めるもののほか、協議会の事務の運営上必要な細則は、会長が別に定める。

附則

この規約は、平成21年2月24日から施行する。

附則

この規約は、平成21年7月1日から施行し、改正後の規定は平成21年4月1日から適用する。

附則

この規約は、平成22年5月27日から施行し、改正後の規定は、平成22年5月6日から適用する。

附則

この規約は、平成23年5月25日から施行し、改正後の規定は、平成23年4月1日から適用する。

附則

この規約は、平成26年5月27日から施行し、改正後の規定は、平成26年4月1日から適用する。

附則

この規約は、平成26年8月21日から施行し、改正後の規定は、平成26年6月28日から適用する。

附則

この規約は、平成27年5月29日から施行する。

附則

この規約は、平成 28 年 5 月 30 日から施行する。

附則

この規約は、平成 29 年 5 月 30 日から施行する。

附則

この規約は、令和元年 5 月 30 日から施行する。

附則

この規約は、令和 2 年 3 月 18 日から施行する。

附則

この規約は、令和 3 年 6 月 3 日から施行する。

附則

この規約は、令和 4 年 6 月 28 日から施行する。