審議案件7

路線バス運行実証実験事業(松代南循環)について

令和4年 10 月から民間路線バスを用いた路線バス運行実証実験事業(松代南循環)を実施し、その経費をつくば市が負担することから、運行内容について審議を行うもの。

1 目的

公務員住宅解体後の戸建て住宅の建設が著しい松代五丁目や路線バス空白地帯の松野木地区で、民間路線バスを用いた実証実験を行うことで公共交通の需要と その持続可能性を検証する。

2 運行概要

- (1) 内容
 - ・運行事業者:関東鉄道株式会社
 - ・運行開始日:令和4年10月1日
 - ・路 線 名:松代南循環
 - ・系 統:つくばセンター〜手代木団地〜松代南〜つくばセンター(循環)
 - ※最終便はつくばセンター~松代南(終点)
 - ・運 行 距 離:9.3km ※最終便は5.6km
 - ・所 要 時 間: 25 分~30 分 ※最終便は 15 分
- (2) 経路

路線図参照

(3) バス停留所⇒詳細はバス停留所略図参照

10 箇所(内訳は既設6(うち1つは既設を移設)、新設4)

(4) 運行ダイヤ⇒詳細は時刻表参照

1日23便

- (5) 運賃⇒詳細は運賃表参照
 - ・基本運賃[代表的な区間抜粋]

つくばセンター~松代南、松代五丁目 現金:240円(IC 運賃:231円) つくばセンター~上記以外の停留所 現金:210円(IC 運賃:210円)

・運賃割引

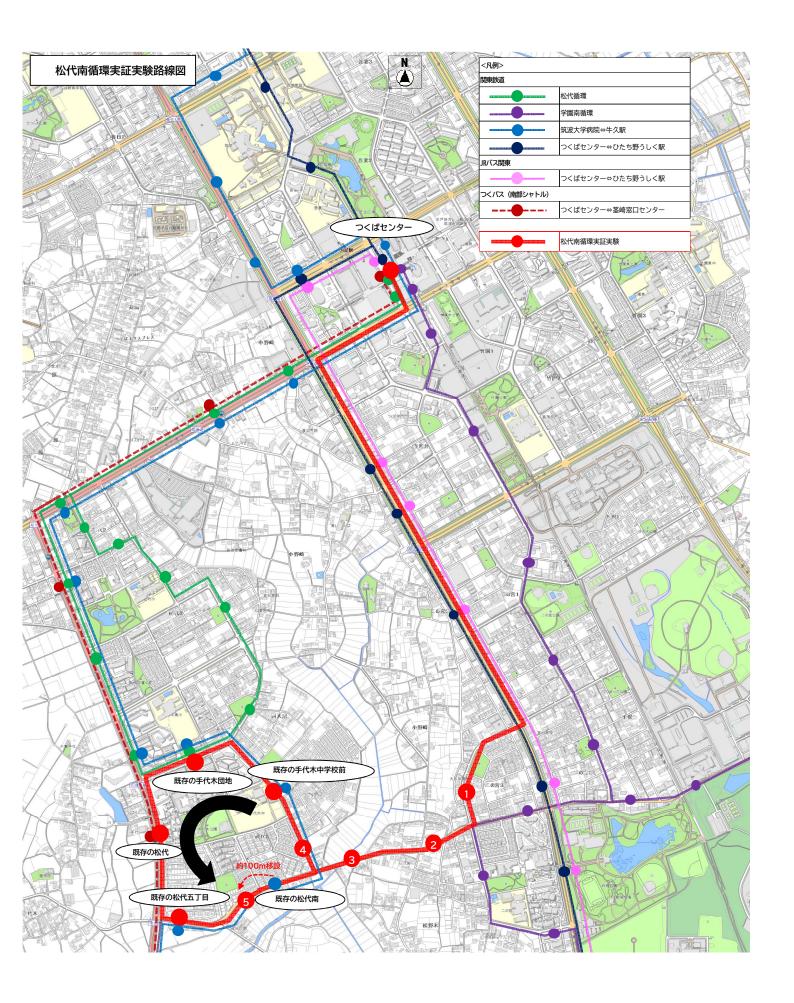
関東鉄道株式会社の規定による(障害者割引、小人割引)

・定期運賃

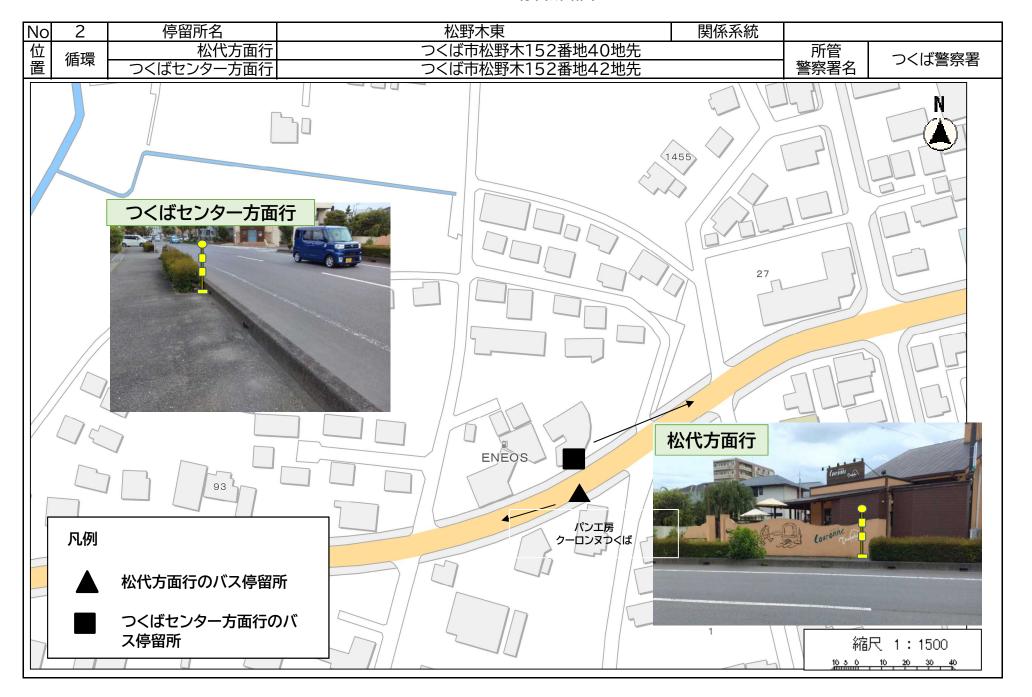
関東鉄道株式会社の規定による(通勤定期券、通学定期券等)

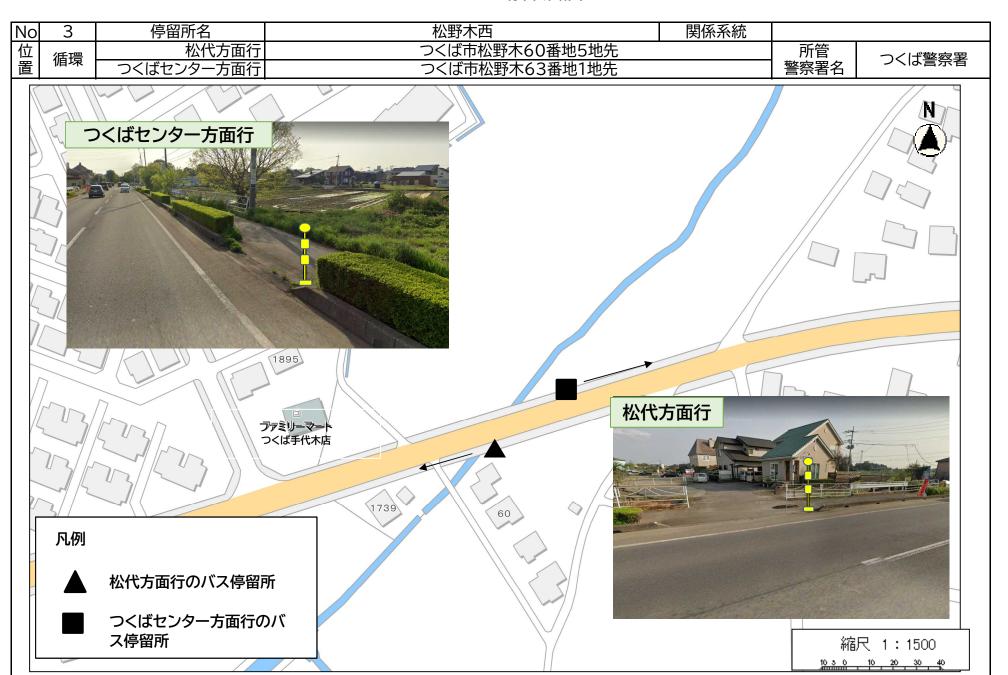
(6) その他

- ・当該実証実験に係る経費(運行経費と税抜運賃収入の差額赤字分)はつくば 市が負担する。
- ・当該実証運行に係る経費は、年間約20百万円であることから、この経費を相殺する運賃収入を目標値とする。1人当たり平均運賃を210円とし、小人運賃や定期運賃による単価割引率を2割と設定して試算すると、1日当たり約326人の乗車が必要(1便当たり約14人)となる。
- ・実証実験期間は、最長で令和7年9月30日までの3年間とする。ただし、目標値を達成した場合、または実証実験の結果により事業継続が難しいと判断した場合は、この期間を待たずに終了とする。













新規路線バス 松代南循環 つくばセンター~手代木団地~つくばセンター 時刻表

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	4	3	2	1
**************************************	つくばセンター	宮下児童公園南	松野木東	松野木西	松代五丁目東	手代木中学校前	手代木団地	松代	松代五丁目	松代南	松野木西	松野木東	宮下児童公園南	つくばセンター
1便	6:10	6:16	6:17	6:17	6:18	6:19	6:20	6:22	6:22	6:23	6:23	6:24	6:25	6:35
2便	6:45	6:51	6:52	6:52	6:53	6:54	6:55	6:57	6:57	6:58	6:58	6:59	7:00	7:10
3便	7:20	7:26	7:27	7:27	7:28	7:29	7:30	7:32	7:32	7:33	7:33	7:34	7:35	7:50
4便	8:00	8:06	8:07	8:07	8:08	8:09	8:10	8:12	8:12	8:13	8:13	8:14	8:15	8:30
5便	8:45	8:51	8:52	8:52	8:53	8:54	8:55	8:57	8:57	8:58	8:58	8:59	9:00	9:10
6便	9:20	9:26	9:27	9:27	9:28	9:29	9:30	9:32	9:32	9:33	9:33	9:34	9:35	9:45
7便	10:02	10:08	10:09	10:09	10:10	10:11	10:12	10:14	10:14	10:15	10:15	10:16	10:17	10:27
8便	10:40	10:46	10:47	10:47	10:48	10:49	10:50	10:52	10:52	10:53	10:53	10:54	10:55	11:05
9便	11:15	11:21	11:22	11:22	11:23	11:24	11:25	11:27	11:27	11:28	11:28	11:29	11:30	11:40
10便	11:52	11:58	11:59	11:59	12:00	12:01	12:02	12:04	12:04	12:05	12:05	12:06	12:07	12:17
11便	12:32	12:38	12:39	12:39	12:40	12:41	12:42	12:44	12:44	12:45	12:45	12:46	12:47	12:57
12便	13:10	13:16	13:17	13:17	13:18	13:19	13:20	13:22	13:22	13:23	13:23	13:24	13:25	13:35
13便	13:50	13:56	13:57	13:57	13:58	13:59	14:00	14:02	14:02	14:03	14:03	14:04	14:05	14:15
14便	14:32	14:38	14:39	14:39	14:40	14:41	14:42	14:44	14:44	14:45	14:45	14:46	14:47	14:57
15便	15:10	15:16	15:17	15:17	15:18	15:19	15:20	15:22	15:22	15:23	15:23	15:24	15:25	15:35
16便	15:45	15:51	15:52	15:52	15:53	15:54	15:55	15:57	15:57	15:58	15:58	15:59	16:00	16:10
17便	16:30	16:36	16:37	16:37	16:38	16:39	16:40	16:42	16:42	16:43	16:43	16:44	16:45	16:55
18便	17:05	17:11	17:12	17:12	17:13	17:14	17:15	17:17	17:17	17:18	17:18	17:19	17:20	17:35
19便	17:45	17:51	17:52	17:52	17:53	17:54	17:55	17:57	17:57	17:58	17:58	17:59	18:00	18:15
20便	18:30	18:36	18:37	18:37	18:38	18:39	18:40	18:42	18:42	18:43	18:43	18:44	18:45	19:00
21便	19:12	19:18	19:19	19:19	19:20	19:21	19:22	19:24	19:24	19:25	19:25	19:26	19:27	19:42
22便	19:52	19:58	19:59	19:59	20:00	20:01	20:02	20:04	20:04	20:05	20:05	20:06	20:07	20:17
23便	20:30	20:36	20:37	20:37	20:38	20:39	20:40	20:42	20:42	20:45	_	_	_	_

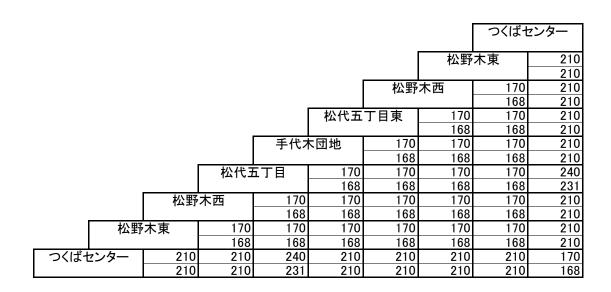
<u>普通旅客運賃表</u>

つくばセンター~手代木団地~松代五丁目~つくばセンター

指定停留所

区界停留所	指定停留所
松野木東	宮下児童公園南
手代木団地	手代木中学校前
于代本団地	松代
松代五丁目	松代南

現金運賃 IC運賃



審議案件8

つくバスの令和4年10月改正について

つくバスの既存路線について、市民意見などを踏まえ、利便性をより高める ため、バス停留所追加及び運行ダイヤの見直しを行うことについて、審議を行 うもの。

1 バス停留所の追加

(1) 北部シャトル

山木周辺の住民の移動利便性を向上させるため、<u>バス停留所「山木」を</u> 追加する。

- ・関鉄パープルバスのバス停留所「山木」と同位置に設置(関鉄パープル バス株式会社は了承済)
- ・始点から終点までの所要時間の変更はなし
- ※詳細はバス停詳細一覧、バス停留所略図、時刻表参照

(2) 吉沼シャトル

10月下旬オープン予定の「コーチャンフォーつくば店」への利用者の交通手段確保のため、バス停留所「学園の森3丁目北」を追加する。

- ・始点から終点までの所要時間の変更はなし
- ※詳細はバス停詳細一覧、バス停留所略図、時刻表参照

(3) 南部シャトル

つくば医薬品物流センター新設に伴う利用者の交通手段確保のため、<u>バ</u>ス停留所「農業環境技術研究所」を追加する。

- ・関東鉄道のバス停留所「農業環境技術研究所」と同位置に設置(関東鉄 道株式会社は了承済)
- ・他停留所時刻、始点から終点までの所要時間の変更はなし
- ※詳細はバス停詳細一覧、バス停留所略図、時刻表参照

2 ダイヤの一部見直し

(1) 小田シャトルのダイヤの一部見直し

道路の混雑状況に合わせ、<u>バス停留所「金田東」発車時刻を繰り上げ</u>る。

(下りの全便で金田東の発車時刻を1分繰り上げ)

- ・始点から終点までの所要時間の変更はなし
- ※詳細は時刻表参照

(2) 西部シャトルのダイヤの一部見直し

T X 接続時刻に合わせ、<u>下り 18 便(最終便)発車時刻を 5 分繰り下げ</u>る(みどりの駅発車時刻 18:20→18:25)。

- ・TXみどりの駅 区快 18:04→普通 18:18 着に対応
- · T X 万博記念公園駅 普通 18:51→区快 19:00 着に対応
- ※詳細は時刻表参照

(3) 谷田部シャトルのダイヤの一部見直し

島名小学校及びつくば工科高校の始業時間に合わせ、<u>下り4便発車時刻</u>を5分繰り上げる(研究学園駅発車時刻7:35→7:30)。

- ・島名十字路北 7:55→7:50 着に対応(8:15 始業)
- ・つくば工科高校8:35→8:30着に対応(8:40始業)
- ※詳細は時刻表参照

3 運行開始時期

令和4年10月1日から

4 その他

作岡、上郷、自由ケ丘、茎崎の4シャトルの時刻表は現行(令和4年4月 1日改正)のまま

■つくバス北部シャトルバス停詳細位置一覧

No	区分	停留所名	道路種別	往·復·統	位置	備考
14	既設	筑波山口			既設につき省略	関鉄同名
13	既設	大貫			既設につき省略	関鉄同名
12	既設	杉木			既設につき省略	関鉄同名
11	既設	筑波交流センター			既設につき省略	つくバス同名
10	既設	田中東			既設につき省略	
9	新設	山木	国道	往復	つくば市 山木 1632番地4 地先	関鉄パープル同名
8	既設	つくばウェルネスパーク			既設につき省略	
7	既設	高エネルギー加速器研究機構			既設につき省略	関鉄・関鉄パープル同名
6	既設	大穂窓口センター			既設につき省略	つくバス同名
5	既設	花畑 (防災科学技術研究所)			既設につき省略	
4	既設	テクノパーク桜入口			既設につき省略	
3	既設	天久保 (筑波実験植物園)			既設につき省略	
2	既設	妻木			既設につき省略	関鉄同名
1	既設	つくばセンター			既設につき省略	関鉄・つくバス同名



つくバス北部シャトル 時刻表 令和4年(2022年)10月~

A (上り)

		L) A															
		停留所No.	H14	H13	H12	H11	H10	H09	H 08	H 07	H 06	H 05	H 04	H 03	H 02	H 01	
	車両番号	名称	筑波山口	大貫	杉木	筑波交流センター	田中東	山木	ウェルネスパ-つくば	研究機構高エネルギーな	大穂窓口センタ	(防災科学技術 花畑	テクノパークゼ	(筑波実験植物 天久保	妻木	つくばセンタ-	所要時間
		1/5	5.55	5.50	(- 0 0	·	(- 0.0) ク	加速器	ター	研 究 所)	桜 入口	園)	(- 22	(- 50	0.55
	-	1便	5:55	5:59	6:00	6:06	6:09	6:11	6:16	6:19	6:27	6:31	6:36	6:37	6:38	6:50	0:55
	2	3便	6:15	6:19	6:20	6:26	6:29	6:31	6:36	6:39	6:47	6:51	6:56	6:57	6:58	7:10	0:55
	3	5便	6:40	6:44	6:45	6:51	6:54	6:56	7:01	7:04	7:12	7:16	7:21	7:22	7:23	7:35	0:55
	5	*	6:50	6:54	6:55	_	6:59	7:01		7:04	_	7:10	7:14	7:15	7:16	7:35	0:45
	4	7便	7:15	7:19	7:20	7:26	7:29	7:31	7:36	7:39	7:47	7:51	7:56	7:57	7:58	8:15	1:00
	1	9便	8:05	8:09	8:10	8:16	8:19	8:21	8:26	8:29	8:37	8:41	8:46	8:47	8:48	9:05	1:00
	2	11便	8:30	8:34	8:35	8:41	8:44	8:46	8:51	8:54	9:02	9:06	9:11	9:12	9:13	9:30	1:00
$\overline{}$	3	13便	9:00	9:04	9:05	9:11	9:14	9:16	9:21	9:24	9:32	9:36	9:41	9:42	9:43	9:55	0:55
自	4	15便	9:35	9:39	9:40	9:46	9:49	9:51	9:56	9:59	10:07	10:11	10:16	10:17	10:18	10:30	0:55
転車	1	17便	10:20	10:24	10:25	10:31	10:34	10:36	10:41	10:44	10:52	10:56	11:01	11:02	11:03	11:15	0:55
車 ラ	2	19便	10:45	10:49	10:50	10:56	10:59	11:01	11:06	11:09	11:17	11:21	11:26	11:27	11:28	11:40	0:55
ッ	3	21便	11:20	11:24	11:25	11:31	11:34	11:36	11:41	11:44	11:52	11:56	12:01	12:02	12:03	12:15	0:55
ク	4	23便	11:55	11:59	12:00	12:06	12:09	12:11	12:16	12:19	12:27	12:31	12:36	12:37	12:38	12:50	0:55
利田	1	25便	12:30	12:34	12:35	12:41	12:44	12:46	12:51	12:54	13:02	13:06	13:11	13:12	13:13	13:25	0:55
用 可	2	27便	12:55	12:59	13:00	13:06	13:09	13:11	13:16	13:19	13:27	13:31	13:36	13:37	13:38	13:50	0:55
能	3	29便	13:30	13:34	13:35	13:41	13:44	13:46	13:51	13:54	14:02	14:06	14:11	14:12	14:13	14:25	0:55
能 時	4	31便	14:05	14:09	14:10	14:16	14:19	14:21	14:26	14:29	14:37	14:41	14:46	14:47	14:48	15:00	0:55
間	1	33便	14:40	14:44	14:45	14:51	14:54	14:56	15:01	15:04	15:12	15:16	15:21	15:22	15:23	15:35	0:55
	2	35便	15:05	15:09	15:10	15:16	15:19	15:21	15:26	15:29	15:37	15:41	15:46	15:47	15:48	16:00	0:55
	3	37便	15:40	15:44	15:45	15:51	15:54	15:56	16:01	16:04	16:12	16:16	16:21	16:22	16:23	16:35	0:55
	4	39便	16:20	16:24	16:25	16:31	16:34	16:36	16:41	16:44	16:52	16:56	17:01	17:02	17:03	17:20	1:00
	1	41便	16:50	16:54	16:55	17:01	17:04	17:06	17:11	17:14	17:22	17:26	17:31	17:32	17:33	17:50	1:00
	2	43便	17:30	17:34	17:35	17:41	17:44	17:46	17:51	17:54		18:06	18:11	18:12	18:13	18:30	1:00
	3	45便		18:04			18:14			18:24		18:36		18:42	18:43	19:00	1:00
	4	47便	18:45	18:49	18:50	18:56	18:59	19:01	19:06	19:09	19:17	19:21	19:26	19:27	19:28	19:45	1:00
	1	49便	19:20	19:24	19:25	19:31	19:34	19:36	19:41		19:52	19:56	20:01	20:02	20:03	20:20	1:00
	2	51便	20:05	20:09	20:10	20:16	20:19	20:21	20:26	20:29	20:37	20:41	20:46	20:47	20:48	21:00	0:55
	3	53便	20:40		20:45		20:54		21:01	21:04	21:12	21:16	21:21	21:22		21:35	0:55
	4	55便	21:25	21:29	21:30	21:36	21:39	21:41	21:46	21:49	21:57	22:01	22:06	22:07	22:08	22:20	0:55

赤字 現行ダイヤと時刻、停留所No又はバス停留所名称が異なる箇所

追加したバス停留所

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所

(バス停留所を追加した直後の停留所にあっては、2つ前の停留所との所要時間が減少する箇所) 1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより増加する箇所

(バス停留所を追加した直後の停留所にあっては、2つ前の停留所との所要時間が増加する箇所)

- ・「山木」バス停留所の追加
- ・道路状況を考慮した刻み時刻の見直し

つくバス北部シャトル 時刻表 令和4年(2022年)10月~

B (下り)

	ı	B (1		H 02	11.02	11.04	11 05	11.04	11 07	11 00	11 00	11 10	11 11	11 12	11 12	11 1 /	
	車両番号	停留所№	つくば	表 木	H 03 (筑) (筑) ()	H 04 テ ク ノ	H 05 花畑 (防災)	H 06 大 穂 窓	研高 究工機	H 08 ウェ ルば	山木	田 中 東	筑波交流	杉 木	大 貫	H 14 筑 波 山	所要時間
	号	称	センター		実験植物園)	パーク桜入口	科学技術研究所)	ロセンター	構ルギー 加速器	ネスパーク			流センター				間
	1	2便	7:00	7:03	7:05	7:06	7:12	7:18	7:22	7:27	7:29	7:31	7:38	7:41	7:42	7:55	0:55
	2	4便	7:20	7:23	7:25	7:26	7:32	7:38	7:42	7:47	7:49	7:51	7:58	8:01	8:02	8:20	1:00
	3	6便	7:50	7:53	7:55	7:56	8:02	8:08	8:12	8:17	8:19	8:21	8:28	8:31	8:32	8:50	1:00
					•	•			_								
	4	8便	8:25	8:28	8:30	8:31	8:37	8:43	8:47	8:52	8:54	8:56	9:03	9:06	9:07	9:25	1:00
	1	10便	9:15	9:18	9:20	9:21	9:27	9:33	9:37	9:42	9:44	9:46	9:53	9:56	9:57	10:10	0:55
自	2	12便	9:40	9:43	9:45	9:46	9:52	9:58	10:02	10:07	10:09	10:11	10:18	10:21	10:22	10:35	0:55
自転車ラ	3	14便	10:10	10:13	10:15	10:16	10:22	10:28	10:32	10:37	10:39	10:41	10:48	10:51	10:52	11:05	0:55
里	4	16便	10:45	10:48	10:50	10:51	10:57	11:03	11:07	11:12	11:14	11:16	11:23	11:26	11:27	11:40	0:55
ッツ	1	18便	11:25	11:28	11:30	11:31	11:37	11:43	11:47	11:52	11:54	11:56	12:03	12:06	12:07	12:20	0:55
ク	2	20便	11:50	11:53	11:55	11:56	12:02	12:08	12:12	12:17	12:19	12:21	12:28	12:31	12:32	12:45	0:55
利	3	22便	12:25	12:28	12:30	12:31	12:37	12:43	12:47	12:52	12:54	12:56	13:03	13:06	13:07	13:20	0:55
用可	4	24便	13:00	13:03	13:05	13:06	13:12	13:18	13:22	13:27	13:29	13:31	13:38	13:41	13:42	13:55	0:55
能	1	26便	13:35	13:38	13:40	13:41	13:47	13:53	13:57	14:02	14:04	14:06	14:13	14:16	14:17	14:30	0:55
時	2	28便	14:00	14:03	14:05	14:06	14:12	14:18	14:22	14:27	14:29	14:31	14:38	14:41	14:42	14:55	0:55
間	3	30便	14:35	14:38	14:40	14:41	14:47	14:53	14:57	15:02	15:04	15:06	15:13	15:16	15:17	15:30	0:55
	4	32便	15:10	15:13	15:15	15:16	15:22	15:28	15:32	15:37	15:39	15:41	15:48	15:51	15:52	16:05	0:55
Ш	1	34便	15:45	15:48	15:50	15:51	15:57	16:03	16:07	16:12	16:14	16:16	16:23	16:26	16:27	16:40	0:55
	2	36便	16:15	16:18	16:20	16:21	16:27	16:33	16:37	16:42	16:44	16:46	16:53	16:56	16:57	17:15	1:00
	3	38便	16:50	16:53	16:55	16:56	17:02	17:08	17:12	17:17	17:19	17:21	17:28	17:31	17:32	17:50	1:00
	4	40便	17:30	17:33	17:35	17:36	17:42	17:48	17:52	17:57	17:59	18:01	18:08	18:11	18:12	18:30	1:00
	1	42便	18:10	18:13	18:15	18:16	18:22	18:28	18:32	18:37	18:39	18:41	18:48	18:51	18:52	19:10	1:00
	2	44便	18:45	18:48	18:50	18:51	18:57	19:03	19:07	19:12	19:14	19:16	19:23	19:26	19:27	19:45	1:00
	3	46便	19:20	19:23	19:25	19:26	19:32	19:38	19:42	19:47	19:49	19:51	19:58	20:01	20:02	20:20	1:00
	4	48便	20:00	20:03	20:05	20:06	20:12	20:18	20:22	20:27	20:29	20:31	20:38	20:41	20:42	20:55	0:55
	1	50便	20:30	20:33	20:35	20:36	20:42	20:48	20:52	20:57	20:59	21:01	21:08	21:11	21:12	21:25	0:55
	2	52便	21:10	21:13	21:15	21:16	21:22	21:28	21:32	21:37	21:39	21:41	21:48	21:51	21:52	22:00	0:50
	3	54便	21:50	21:53	21:55	21:56	22:02	22:08	22:12	22:17	22:19	22:21	22:28	22:31	22:32	22:40	0:50
	4	56便	22:30	22:33	22:35	22:36	22:42	22:48	22:52	22:57	22:59	23:01	23:08	23:11	23:12	23:20	0:50

赤字 現行ダイヤと時刻、停留所No又はバス停留所名称が異なる箇所

追加したバス停留所

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所

(バス停留所を追加した直後の停留所にあっては、2つ前の停留所との所要時間が減少する箇所) 1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより増加する箇所

(バス停留所を追加した直後の停留所にあっては、2つ前の停留所との所要時間が増加する箇所)

- ・「山木」バス停留所の追加
- ・道路状況を考慮した刻み時刻の見直し

■つくバス吉沼シャトルバス停詳細位置一覧

No	区分	停留所名	道路種別	往·復·統	位置	備考
23	既設	とよさと病院			既設につき省略	つくバス同名
22	既設	吉沼南			既設につき省略	
21	既設	吉沼四ツ角			既設につき省略	
20	既設	吉沼			既設につき省略	
19	既設	西高野			既設につき省略	
18	既設	大砂			既設につき省略	
17	既設	大砂・今鹿島入口			既設につき省略	
16	既設	長高野			既設につき省略	
15	既設	前野小学校入口			既設につき省略	
14	既設	篠崎			既設につき省略	
13	既設	大穂窓口センター			既設につき省略	
12	既設	教職員支援機構			既設につき省略	関鉄同名
11	既設	土木研究所			既設につき省略	関鉄同名
10		筑波記念病院			既設につき省略	関鉄同名
9		国土地理院・つくば警察署			既設につき省略	
8		学園の森3丁目北	県道	往復	つくば市 学園の森3丁目 49番地4 地先 つくば市 学園の森3丁目 50番地7 地先 既設につき省略	
7		学園の森2丁目北			既設につき省略	
6		学園の森2丁目			既設につき省略	
5		学園の森1丁目			既設につき省略	
4	既設	研究学園3丁目			既設につき省略	
3	既設	つくば市役所北			既設につき省略	つくバス同名
2	既設	つくば市役所			既設につき省略	つくバス同名
1	既設	研究学園駅			既設につき省略	関鉄・つくバス同名

No	8	停留所名	学園の森3丁目北	関係系統		
位	往	研究学園駅方向	学園の森3丁目49番地4地先		所管	つくげ敬愛宝
置	復	とよさと病院方向	学園の森3丁目50番地7地先		警察署名	ノへは言余者



つくバス吉沼シャトル 時刻表 令和4年(2022年)10月~

<u>A (上り</u>)

	停留所No	Y 23	Y 22	Y 21	Y 20	Y 19	Y 18	Y 17	Y 16	Y 15	Y 14	Y 13	Y 12	Y 11	Y 10	Y 09	Y 08	Y 07	Y 06	Y 05	Y 04	Y 03	Y 02	Y 01	
車両番号	名	説学のよう	吉沼南	吉沼四ツ角	古 沼	西高野	大砂	大砂・今鹿島入口	猫穹沟	前野小学校入口	篠崎	大穂窓口センター	教職員支援機構	土木研究所	筑波記念病院	・つくば警察署国土地理院	学園の森3丁目北	学園の森2丁目北	学園の森2丁目	学園の森1丁目	研究学園3丁目	つくば市役所北	つくば市役所	研究学園駅	所要時間
1	1便	6:20	6:23	6:24	6:25	6:27	6:30	6:32	6:33	6:34	6:35	6:43	6:46	6:48	6:51	6:53	6:55	6:57	6:58	6:59	7:00	7:01	_	7:15	0:55
2	3便	7:15	7:18	7:19	7:20	7:22	7:25	7:27	7:28	7:29	7:30	7:38	7:41	7:43	7:46	7:48	7:50	7:52	7:53	7:54	7:55	7:56	_	8:10	0:55
1	5便	8:35	8:38	8:39	8:40	8:42	8:45	8:47	8:48	8:49	8:50	8:58	9:01	9:03	9:06	9:08	9:10	9:12	9:13	9:14	9:15	9:16	9:19	9:35	1:00
2	7便	10:00	10:03	10:04	10:05	10:07	10:10	10:12	10:13	10:14	10:15	10:23	10:26	10:28	10:31	10:33	10:35	10:37	10:38	10:39	10:40	10:41	10:44	11:00	1:00
1	9便	11:15	11:18	11:19	11:20	11:22	11:25	11:27	11:28	11:29	11:30	11:38	11:41	11:43	11:46	11:48	11:50	11:52	11:53	11:54	11:55	11:56	11:59	12:15	1:00
2	11便	12:40	12:43	12:44	12:45	12:47	12:50	12:52	12:53	12:54	12:55	13:03	13:06	13:08	13:11	13:13	13:15	13:17	13:18	13:19	13:20	13:21	13:24	13:40	1:00
1	13便	14:10	14:13	14:14	14:15	14:17	14:20	14:22	14:23	14:24	14:25	14:33	14:36	14:38	14:41	14:43	14:45	14:47	14:48	14:49	14:50	14:51	14:54	15:10	1:00
2	15便	15:25	15:28	15:29	15:30	15:32	15:35	15:37	15:38	15:39	15:40	15:48	15:51	15:53	15:56	15:58	16:00	16:02	16:03	16:04	16:05	16:06	16:09	16:25	1:00
1	17便	17:00	17:03	17:04	17:05	17:07	17:10	17:12	17:13	17:14	17:15	17:23	17:26	17:28	17:31	17:33	17:35	17:37	17:38	17:39	17:40	17:41	17:44	18:00	1:00
2	19便	18:00	18:03	18:04	18:05	18:07	18:10	18:12	18:13	18:14	18:15	18:23	18:26	18:28	18:31	18:33	18:35	18:37	18:38	18:39	18:40	18:41	_	18:55	0:55
1	21便	19:30	19:33	19:34	19:35	19:37	19:40	19:42	19:43	19:44	19:45	19:53	19:56	19:58	20:01	20:03	20:05	20:07	20:08	20:09	20:10	20:11	_	20:25	0:55

赤字 現行ダイヤと時刻、停留所No又はバス停留所名称が異なる箇所

追加したバス停留所

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所

(バス停留所を追加した直後の停留所にあっては、2つ前の停留所との所要時間が減少する箇所)

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより増加する箇所

(バス停留所を追加した直後の停留所にあっては、2つ前の停留所との所要時間が増加する箇所)

メモ

・「学園の森3丁目北」バス停留所の追加

つくバス吉沼シャトル 時刻表 令和4年(2022年)10月~

B (下り)

	<u> </u>	- /																							
	停留所No	Y 01	Y 02	Y 03	Y 04	Y 05	Y 06	Y 07	Y 08	Y 09	Y 10	Y 11	Y 12	Y 13	Y 14	Y 15	Y 16	Y 17	Y 18	Y 19	Y 20	Y 21	Y 22	Y 23	
車両番号	名称	研究学園駅	- つくば市役所	つくば市役所北	研究学園3丁目	学園の森1丁目	学園の森2丁目	学園の森2丁目北	学園の森3丁目北	・つくば警察署	筑波記念病院	土木研究所	- 教職員支援機構	_ 大穂窓口センター	 篠 崎	前野小学校入口	長高野	大砂・今鹿島入口	大砂	西高野	吉沼	吉沼四ツ角	吉沼南	とよさと病院	所要時間
1	2便	7:30	_	7:32	7:33	7:34	7:35	7:37	7:39	7:42	7:43	7:45	7:47	7:55	7:58	7:59	8:00	8:02	8:05	8:07	8:08	8:09	8:10	8:25	0:55
2	4便	8:35	8:39	8:41	8:42	8:43	8:44	8:46	8:48	8:51	8:52	8:54	8:56	9:06	9:09	9:10	9:11	9:13	9:16	9:18	9:19	9:20	9:21	9:35	1:00
1	6便	10:00	10:04	10:06	10:07	10:08	10:09	10:11	10:13	10:16	10:17	10:19	10:21	10:31	10:34	10:35	10:36	10:38	10:41	10:43	10:44	10:45	10:46	11:00	1:00
2	8便	11:25	11:29	11:31	11:32	11:33	11:34	11:36	11:38	11:41	11:42	11:44	11:46	11:56	11:59	12:00	12:01	12:03	12:06	12:08	12:09	12:10	12:11	12:25	1:00
1	10便	12:45	12:49	12:51	12:52	12:53	12:54	12:56	12:58	13:01	13:02	13:04	13:06	13:16	13:19	13:20	13:21	13:23	13:26	13:28	13:29	13:30	13:31	13:45	1:00
2	12便	13:50	13:54	13:56	13:57	13:58	13:59	14:01	14:03	14:06	14:07	14:09	14:11	14:21	14:24	14:25	14:26	14:28	14:31	14:33	14:34	14:35	14:36	14:50	1:00
1	14便	15:25	15:29	15:31	15:32	15:33	15:34	15:36	15:38	15:41	15:42	15:44	15:46	15:56	15:59	16:00	16:01	16:03	16:06	16:08	16:09	16:10	16:11	16:25	1:00
2	16便	16:40	16:44	16:46	16:47	16:48	16:49	16:51	16:53	16:56	16:57	16:59	17:01	17:11	17:14	17:15	17:16	17:18	17:21	17:23	17:24	17:25	17:26	17:40	1:00
1	18便	18:15	_	18:17	18:18	18:19	18:20	18:22	18:24	18:27	18:28	18:30	18:32	18:40	18:43	18:44	18:45	18:47	18:50	18:52	18:53	18:54	18:55	19:10	0:55
2	20便	19:25	-	19:27	19:28	19:29	19:30	19:32	19:34	19:37	19:38	19:40	19:42	19:50	19:53	19:54	19:55	19:57	20:00	20:02	20:03	20:04	20:05	20:15	0:50
1	22便	20:40	_	20:42	20:43	20:44	20:45	20:47	20:49	20:52	20:53	20:55	20:57	21:05	21:08	21:09	21:10	21:12	21:15	21:17	21:18	21:19	21:20	21:30	0:50

赤字 現行ダイヤと時刻、停留所No又はバス停留所名称が異なる箇所

追加したバス停留所

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所

(バス停留所を追加した直後の停留所にあっては、2つ前の停留所との所要時間が減少する箇所)

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより増加する箇所

(バス停留所を追加した直後の停留所にあっては、2つ前の停留所との所要時間が増加する箇所)

メモ

・「学園の森3丁目北」バス停留所の追加

■つくバス南部シャトルバス停詳細位置一覧

No	区分	停留所名	道路種別	往·復·統	位置	備考
26	既設	茎崎老人福祉センター			既設につき省略	
25	既設	下岩崎			既設につき省略	つくバス同名
24	既設	茎崎運動公園			既設につき省略	つくバス同名
23	既設	森の里団地入口			既設につき省略	関鉄・つくバス同名
22	既設	茎崎窓口センター			既設につき省略	関鉄・つくバス同名
21	既設	弁天前			既設につき省略	関鉄・つくバス同名
20	既設	田宮町			既設につき省略	
19	既設	新山			既設につき省略	関鉄・つくバス同名
18		高見原南			既設につき省略	関鉄・つくバス同名
17		高見原中央			既設につき省略	関鉄・つくバス同名
16		高見原団地入口			既設につき省略	関鉄・つくバス同名
15	既設	高崎中央			既設につき省略	
14	既設	菅間			既設につき省略	
		牧園中央			既設につき省略	
12		理化学研究所			既設につき省略	
11		高野台中央			既設につき省略	関鉄同名
10		高野台			既設につき省略	関鉄同名
9		農業環境技術研究所	国道	往 復	つくば市 高野台 2丁目2番地 地先 つくば市 高野台 1丁目3番地 地先 既設につき省略	関鉄同名
		農林団地中央				関鉄・つくバス同名
7		谷田部車庫			既設につき省略	関鉄・つくバス同名
	既設				既設につき省略	関鉄同名
5		果樹研究所入口			既設につき省略	関鉄同名
	既設	松代			既設につき省略	
3	既設	松代一丁目			既設につき省略	関鉄同名
2	既設				既設につき省略	関鉄同名
1	既設	つくばセンター			既設につき省略	関鉄・つくバス同名

No	9	停留所名	農業環境技術研究所	関係系統		
位	往	つくばセンター方向	高野台2丁目2番地地先		所管	つくげ敬愛宝
置	復	茎崎老人福祉センター方向	高野台1丁目3番地地先		警察署名	ノへは言宗百



つくバス南部シャトル 時刻表 令和4年(2022年)10月~

A (上り)

	停留所No	N 26	N 25	N 2/	N 22	N 22	N 21	N 20	N 10	M 10	N 17	N 16	N 15	N 1/	N 12	N 12	N 11	N 10	N OQ	N Uõ	N 07	N NA	N OE	N OA	N 03	N N2	N 01	
車両番号	称	センター登場・	下岩崎	茎崎運動公園	森の里団地入口	センター	弁天前	田宮町	新山	高見原南	高見原中央	高見原団地入口	高崎中央	菅間	牧園中央	理化学研究所	高野台中央	高野台	研究所	農林団地中央	谷田部車庫	榎戸	果樹研究所入口	松代	松代一丁目	小池	つくばセンター	所要時間
1	1便	_	_		_	6:05	6:06	6:08	6:10	6:11	6:12	6:13	6:15	6:17	6:20	6:22	6:22	6:23	6:24	6:28	6:30	6:31	6:32	6:36	6:37	6:39	6:55	0:50
2	3便	_	_		l	6:25	6:26	6:28	6:30	6:31	6:32	6:33	6:35	6:37	6:40	6:42	6:42	6:43	6:44	6:48	6:50	6:51	6:52	6:56	6:57	6:59	7:15	0:50
3	5便	_	_			6:45	6:46	6:48	6:50	6:51	6:52	6:53	6:55	6:57	7:00	7:02	7:02	7:03	7:04	7:08	7:10	7:11	7:12	7:16	7:17	7:19	7:35	0:50
4	7便	_	_			7:20	7:21	7:23	7:25	7:26	7:27	7:28	7:30	7:32	7:35	7:37	7:37	7:38	7:39	7:43	7:45	7:46	7:47	7:51	7:52	7:54	8:10	0:50
1	9便	_	_		l	8:05	8:06	8:08	8:10	8:11	8:12	8:13	8:15	8:17	8:20	8:22	8:22	8:23	8:24	8:28	8:30	8:31	8:32	8:36	8:37	8:39	8:55	0:50
2	11便	_	_		_	8:25	8:26	8:28	8:30	8:31	8:32	8:33	8:35	8:37	8:40	8:42	8:42	8:43	8:44	8:48	8:50	8:51	8:52	8:56	8:57	8:59	9:15	0:50
3	13便	_	_		_	9:10	9:11	9:13	9:15	9:16	9:17	9:18	9:20	9:22	9:25	9:27	9:27	9:28	9:29	9:33	9:35	9:36	9:37	9:41	9:42	9:44	10:00	0:50
4	15便	9:35	9:36	9:37	9:39	9:41	9:42	9:44	9:46	9:47	9:48	9:49	9:51	9:53	9:56	9:58	9:58	9:59	10:00	10:04	10:06	10:07	10:08	10:12	10:13	10:15	10:30	0:55
1	17便	10:15	10:16	10:17	10:19	10:21	10:22	10:24	10:26	10:27	10:28	10:29	10:31	10:33	10:36	10:38	10:38	10:39	10:40	10:44	10:46	10:47	10:48	10:52	10:53	10:55	11:10	0:55
2	19便	10:45	10:46	10:47	10:49	10:51	10:52	10:54	10:56	10:57	10:58	10:59	11:01	11:03	11:06	11:08	11:08	11:09	11:10	11:14	11:16	11:17	11:18	11:22	11:23	11:25	11:40	0:55
3	21便	11:35	11:36	11:37	11:39	11:41	11:42	11:44	11:46	11:47	11:48	11:49	11:51	11:53	11:56	11:58	11:58	11:59	12:00	12:04	12:06	12:07	12:08	12:12	12:13	12:15	12:30	0:55
4	23便	12:05	12:06	12:07	12:09	12:11	12:12	12:14	12:16	12:17	12:18	12:19	12:21	12:23	12:26	12:28	12:28	12:29	12:30	12:34	12:36	12:37	12:38	12:42	12:43	12:45	13:00	0:55
1	25便	12:35	12:36	12:37	12:39	12:41	12:42	12:44	12:46	12:47	12:48	12:49	12:51	12:53	12:56	12:58	12:58	12:59	13:00	13:04	13:06	13:07	13:08	13:12	13:13	13:15	13:30	0:55
2	27便	13:05	13:06	13:07	13:09	13:11	13:12	13:14	13:16	13:17	13:18	13:19	13:21	13:23	13:26	13:28	13:28	13:29	13:30	13:34	13:36	13:37	13:38	13:42	13:43	13:45	14:00	0:55
3	29便	13:45	13:46	13:47	13:49	13:51	13:52	13:54	13:56	13:57	13:58	13:59	14:01	14:03	14:06	14:08	14:08	14:09	14:10	14:14	14:16	14:17	14:18	14:22	14:23	14:25	14:40	0:55
4	31便	14:35	14:36	14:37	14:39	14:41	14:42	14:44	14:46	14:47	14:48	14:49	14:51	14:53	14:56	14:58	14:58	14:59	15:00	15:04	15:06	15:07	15:08	15:12	15:13	15:15	15:30	0:55
1	33便	15:05	15:06	15:07	15:09	15:11	15:12	15:14	15:16	15:17	15:18	15:19	15:21	15:23	15:26	15:28	15:28	15:29	15:30	15:34	15:36	15:37	15:38	15:42	15:43	15:45	16:00	0:55
2	35便	15:25	15:26	15:27	15:29	15:31	15:32	15:34	15:36	15:37	15:38	15:39	15:41	15:43	15:46	15:48	15:48	15:49	15:50	15:54	15:56	15:57	15:58	16:02	16:03	16:05	16:20	0:55
3	37便	15:55	15:56	15:57	15:59	16:01	16:02	16:04	16:06	16:07	16:08	16:09	16:11	16:13	16:16	16:18	16:18	16:19	16:20	16:24	16:26	16:27	16:28	16:32	16:33	16:35	16:50	0:55
4	39便	_	_	_	_	16:40	16:41	16:43	16:45	16:46	16:47	16:48	16:50	16:52	16:55	16:57	16:57	16:58	16:59	17:03	17:05	17:06	17:07	17:11	17:12	17:14	17:30	0:50
1	41便	_	_	_	_	17:10	17:11	17:13	17:15	17:16	17:17	17:18	17:20	17:22	17:25	17:27	17:27	17:28	17:29	17:33	17:35	17:36	17:37	17:41	17:42	17:44	18:00	0:50
2	43便	_	_	_	_	17:40	17:41	17:43	17:45	17:46	17:47	17:48	17:50	17:52	17:55	17:57	17:57	17:58	17:59	18:03	18:05	18:06	18:07	18:11	18:12	18:14	18:30	0:50
3	45便	_	_	_	_	18:00	18:01	18:03	18:05	18:06	18:07	18:08	18:10	18:12	18:15	18:17	18:17	18:18	18:19	18:23	18:25	18:26	18:27	18:31	18:32	18:34	18:50	0:50
4	47便	_	_	_	_	18:40	18:41	18:43	18:45	18:46	18:47	18:48	18:50	18:52	18:55	18:57	18:57	18:58	18:59	19:03	19:05	19:06	19:07	19:11	19:12	19:14	19:30	0:50
1	49便	_	_	_	_	19:10	19:11	19:13	19:15	19:16	19:17	19:18	19:20	19:22	19:25	19:27	19:27	19:28	19:29	19:33	19:35	19:36	19:37	19:41	19:42	19:44	20:00	0:50
2	51便	_	_	_	_	19:40	19:41	19:43	19:45	19:46	19:47	19:48	19:50	19:52	19:55	19:57	19:57	19:58	19:59	20:03	20:05	20:06	20:07	20:11	20:12	20:14	20:30	0:50
3	53便	_	_	_	_	20:00	20:01	20:03	20:05	20:06	20:07	20:08	20:10	20:12	20:15	20:17	20:17	20:18	20:19	20:23	20:25	20:26	20:27	20:31	20:32	20:34	20:50	0:50
4	55便	_	_	_	_	20:40	20:41	20:43	20:45	20:46	20:47	20:48	20:50	20:52	20:55	20:57	20:57	20:58	20:59	21:03	21:05	21:06	21:07	21:11	21:12	21:14	21:30	0:50
1	57便	_	_	_	_	21:10	21:11	21:13	21:15	21:16	21:17	21:18	21:20	21:22	21:25	21:27	21:27	21:28	21:29	21:33	21:35	21:36	21:37	21:41	21:42	21:44	22:00	0:50

赤字 現行ダイヤと時刻、停留所No又はバス停留所名称が異なる箇所(停留所Noは黒字) 追加したバス停留所

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所

(バス停留所を追加した直後の停留所にあっては、2つ前の停留所との所要時間が減少する箇所)

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより増加する箇所

(バス停留所を追加した直後の停留所にあっては、2つ前の停留所との所要時間が増加する箇所)

メモ

・「農業環境技術研究所」バス停留所の追加

つくバス南部シャトル 時刻表 令和4年(2022年)10月~

B (下り)

	停留所No	N 01	N 02	N 03	N 04	N 05	N O6	N 07	N 08	N OO	N 10	M 11	N 12	N 12	N 1/	N 15	N 16	N 17	M 10	N 10	N 20	N 21	N 22	N 22	N 24	N 25	N 26	
車両番号	名称	つくばセンター	小 池	松代一丁目	N 04 松代	果樹研究所入口	榎戸	谷田部車庫	農林団地中央	 研究所 と 農業環境技術	高野台	高野台中央	理化学研究所	牧園中央	菅間	高崎中央	高見原団地入口	高見原中央	高見原南	新山	田宮町	弁天前	センター 芝崎窓口	森の里団地入口	茎崎運動公園	下岩崎	20室崎老人福祉	所要時間
1	2便	7:05	7:09	7:11	7:12	7:16	7:18	7:19	7:23	7:24	7:27	7:27	7:30	7:32	7:35	7:37	7:39	7:40	7:41	7:42	7:44	7:47	7:55	_	_	_		0:50
2	4便	7:25	7:29	7:31	7:32	7:36	7:38	7:39	7:43	7:44	7:47	7:47	7:50	7:52	7:55	7:57	7:59	8:00	8:01	8:02	8:04	8:07	8:15	_	_	_		0:50
3	6便	7:50	7:54	7:56	7:57	8:01	8:03	8:04	8:08	8:09	8:12	8:12	8:15	8:17	8:20	8:22	8:24	8:25	8:26	8:27	8:29	8:32	8:40	_	_	_		0:50
4	8便	8:20	8:24	8:26	8:27	8:31	8:33	8:34	8:38	8:39	8:42	8:42	8:45	8:47	8:50	8:52	8:54	8:55	8:56	8:57	8:59	9:02	9:05	9:07	9:08	9:09	9:15	0:55
1	10便	9:10	9:14	9:16	9:17	9:21	9:23	9:24	9:28	9:29	9:32	9:32	9:35	9:37	9:40	9:42	9:44	9:45	9:46	9:47	9:49	9:52	9:55	9:57	9:58	9:59	10:05	0:55
2	12便	9:40	9:44	9:46	9:47	9:51	9:53	9:54	9:58	9:59	10:02	10:02	10:05	10:07	10:10	10:12	10:14	10:15	10:16	10:17	10:19	10:22	10:25	10:27	10:28	10:29	10:35	0:55
3	14便	10:20	10:24	10:26	10:27	10:31	10:33	10:34	10:38	10:39	10:42	10:42	10:45	10:47	10:50	10:52	10:54	10:55	10:56	10:57	10:59	11:02	11:05	11:07	11:08	11:09	11:15	0:55
4	16便	10:50	10:54	10:56	10:57	11:01	11:03	11:04	11:08	11:09	11:12	11:12	11:15	11:17	11:20	11:22	11:24	11:25	11:26	11:27	11:29	11:32	11:35	11:37	11:38	11:39	11:45	0:55
1	18便	11:25	11:29	11:31	11:32	11:36	11:38	11:39	11:43	11:44	11:47	11:47	11:50	11:52	11:55	11:57	11:59	12:00	12:01	12:02	12:04	12:07	12:10	12:12	12:13	12:14	12:20	0:55
2	20便	11:55	11:59	12:01	12:02	12:06	12:08	12:09	12:13	12:14	12:17	12:17	12:20	12:22	12:25	12:27	12:29	12:30	12:31	12:32	12:34	12:37	12:40	12:42	12:43	12:44	12:50	0:55
3	22便	12:40	12:44	12:46	12:47	12:51	12:53	12:54	12:58	12:59	13:02	13:02	13:05	13:07	13:10	13:12	13:14	13:15	13:16	13:17	13:19	13:22	13:25	13:27	13:28	13:29	13:35	0:55
4	24便	13:20	13:24	13:26	13:27	13:31	13:33	13:34	13:38	13:39	13:42	13:42	13:45	13:47	13:50	13:52	13:54	13:55	13:56	13:57	13:59	14:02	14:05	14:07	14:08	14:09	14:15	0:55
1	26便	13:50	13:54	13:56	13:57	14:01	14:03	14:04	14:08	14:09	14:12	14:12	14:15	14:17	14:20	14:22	14:24	14:25	14:26	14:27	14:29	14:32	14:35	14:37	14:38	14:39	14:45	0:55
2	28便	14:20	14:24	14:26	14:27	14:31	14:33	14:34	14:38	14:39	14:42	14:42	14:45	14:47	14:50	14:52	14:54	14:55	14:56	14:57	14:59	15:02	15:05	15:07	15:08	15:09	15:15	0:55
3	30便	14:50	14:54	14:56	14:57	15:01	15:03	15:04	15:08	15:09	15:12	15:12	15:15	15:17	15:20	15:22	15:24	15:25	15:26	15:27	15:29	15:32	15:35	15:37	15:38	15:39	15:45	0:55
4	32便	15:40	15:44	15:46	15:47	15:51	15:53	15:54	15:58	15:59	16:02	16:02	16:05	16:07	16:10	16:12	16:14	16:15	16:16	16:17	16:19	16:22	16:30	_		_		0:50
1	34便	16:10	16:14	16:16	16:17	16:21	16:23	16:24	16:28	16:29	16:32	16:32	16:35	16:37	16:40	16:42	16:44	16:45	16:46	16:47	16:49	16:52	17:00	_		_		0:50
2	36便	16:40	16:44	16:46	16:47	16:51	16:53	16:54	16:58	16:59	17:02	17:02	17:05	17:07	17:10	17:12	17:14	17:15	17:16	17:17	17:19	17:22	17:30	_	_	_		0:50
3	38便	17:00	17:04	17:06	17:07	17:11	17:13	17:14	17:18	17:19	17:22	17:22	17:25	17:27	17:30	17:32	17:34	17:35	17:36	17:37	17:39	17:42	17:50	_	_	_		0:50
4	40便	17:40	17:44	17:46	17:47	17:51	17:53	17:54	17:58	17:59	18:02	18:02	18:05	18:07	18:10	18:12	18:14	18:15	18:16	18:17	18:19	18:22	18:30	_	_	_		0:50
1	42便	18:10	18:14	18:16	18:17	18:21	18:23	18:24	18:28	18:29	18:32	18:32	18:35	18:37	18:40	18:42	18:44	18:45	18:46	18:47	18:49	18:52	19:00	_	_	_		0:50
2	44便	18:40	18:44	18:46	18:47	18:51	18:53	18:54	18:58	18:59	19:02	19:02	19:05	19:07	19:10	19:12	19:14	19:15	19:16	19:17	19:19	19:22	19:30	_	_	_		0:50
3	46便	19:00	19:04	19:06	19:07	19:11	19:13	19:14	19:18	19:19	19:22	19:22	19:25	19:27	19:30	19:32	19:34	19:35	19:36	19:37	19:39	19:42	19:50	_	_	_		0:50
4	48便	19:40	19:44	19:46	19:47	19:51	19:53	19:54	19:58	19:59	20:02	20:02	20:05	20:07	20:10	20:12	20:14	20:15	20:16	20:17	20:19	20:22	20:30	_	_	_		0:50
1	50便	20:10	20:14	20:16	20:17	20:21	20:23	20:24	20:28	20:29	20:32	20:32	20:35	20:37	20:40	20:42	20:44	20:45	20:46	20:47	20:49	20:52	21:00	_	_	_		0:50
2	52便	20:40	20:44	20:46	20:47	20:51	20:53	20:54	20:58	20:59	21:02	21:02	21:05	21:07	21:10	21:12	21:14	21:15	21:16	21:17	21:19	21:22	21:25	_	_	_		0:45
3	54便	21:00	21:04	21:06	21:07	21:11	21:13	21:14	21:18	21:19	21:22	21:22	21:25	21:27	21:30	21:32	21:34	21:35	21:36	21:37	21:39	21:42	21:45	_	_	_		0:45
4	56便	21:40	21:44	21:46	21:47	21:51	21:53	21:54	21:58	21:59	22:02	22:02	22:05	22:07	22:10	22:12	22:14	22:15	22:16	22:17	22:19	22:22	22:25	_	_	_	_	0:45
1	58便	22:15	22:19	22:21	22:22	22:26	22:28	22:29	22:33	22:34	22:37	22:37	22:40	22:42	22:45	22:47	22:49	22:50	22:51	22:52	22:54	22:57	23:00	_	_	_		0:45

赤字 現行ダイヤと時刻、停留所No又はバス停留所名称が異なる箇所(停留所Noは黒字)

追加したバス停留所

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所

(バス停留所を追加した直後の停留所にあっては、2つ前の停留所との所要時間が減少する箇所)

1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより増加する箇所

(バス停留所を追加した直後の停留所にあっては、2つ前の停留所との所要時間が増加する箇所)

メモ

・「農業環境技術研究所」バス停留所の追加

つくバス小田シャトル 時刻表 令和4年(2022年)10月~

A (上り)

	停留所No	0 29	0.28	0.27	0.26	0.25	0 24	0.23	0.21	0 22	0.21	0.20	0 19	0.18	0 17	0 16	0.15	0 14	0.13	0 12	0 11	0.10	0.07	0.08	0.09	0.08	0.07	0.06	0.05	0.03	0 04	0.03	0.02	0 01	
車両番号	名称	筑波交流センター	北条三差路	北条仲町	入口・平沢官衙	北条新田	小田中部	小田東部	北太田	大穂窓口センター	北太田	大形	下大島	栗原東	- 特別支援学校	栗原	春風台	テクノパーク桜	さくらの森	上境	八竜神	栄	横町	松塚入口	松栄団地	松塚入口	横町	金田東	金田西	桜窓口センター入口	桜窓口センター	桜窓口センター入口	花園	つくばセンター	所要時間
1	1便	5:55	5:58	6:00	6:03	6:05	6:09	6:10	1	1	_	6:13	6:15	6:18	-	6:19	6:21	6:23	6:24	6:26	6:28	6:30	1	_	_	_	_	6:32	6:34	6:38	1	6:38	6:40	6:50	0:55
2	3便	6:35	6:38	6:40	6:43	6:45	6:49	6:50	Ī	_	_	6:53	6:55	6:58	_	6:59	7:01	7:03	7:04	7:06	7:08	7:10	_	_	_	_	_	7:12	7:14	7:18		7:18	7:20	7:30	0:55
3	5便	7:20	7:23	7:25	7:28	7:30	7:34	7:35	-	_	_	7:38	7:40	7:43	_	7:44	7:46	7:48	7:49	7:51	7:53	7:55	_	_	_	_	_	7:57	7:59	8:03		8:03	8:05	8:15	0:55
1	7便	8:25	8:28	8:30	8:33	8:35	8:39	8:40	8:45	8:53	8:58	9:03	9:05	9:08	_	9:09	9:11	9:13	9:14	9:16	9:18	9:20	9:22	9:22	9:25	9:26	9:26	9:28	9:30	9:34	9:35	9:36	9:38	9:55	1:30
2	9便	9:25	9:28	9:30	9:33	9:35	9:39	9:40	-	_	-	9:43	9:45	9:48	_	9:49	9:51	9:53	9:54	9:56	9:58	10:00	10:02	10:02	10:05	10:06	10:06	10:08	10:10	10:14	10:15	10:16	10:18	10:30	1:05
3	11便	10:25	10:28	10:30	10:33	10:35	10:39	10:40	10:45	10:53	10:58	11:03	11:05	11:08	_	11:09	11:11	11:13	11:14	11:16	11:18	11:20	11:22	11:22	11:25	11:26	11:26	11:28	11:30	11:34	11:35	11:36	11:38	11:50	1:25
1	13便	11:25	11:28	11:30	11:33	11:35	11:39	11:40	_	_	_	11:43	11:45	11:48	_	11:49	11:51	11:53	11:54	11:56	11:58	12:00	12:02	12:02	12:05	12:06	12:06	12:08	12:10	12:14	12:15	12:16	12:18	12:30	1:05
2	15便	13:05	13:08	13:10	13:13	13:15	13:19	13:20	13:25	13:33	13:38	13:43	13:45	13:48	_	13:49	13:51	13:53	13:54	13:56	13:58	14:00	14:02	14:02	14:05	14:06	14:06	14:08	14:10	14:14	14:15	14:16	14:18	14:30	1:25
3	17便	14:25	14:28	14:30	14:33	14:35	14:39	14:40	_	_	_	14:43	14:45	14:48	_	14:49	14:51	14:53	14:54	14:56	14:58	15:00	15:02	15:02	15:05	15:06	15:06	15:08	15:10	15:14	15:15	15:16	15:18	15:30	1:05
1	平日 19便	15:50	15:53	15:55	15:58	16:00	16:04	16:05	_	_	_	16:08	16:10	16:13	16:19	16:25	16:27	16:29	16:30	16:32	16:34	16:36	16:38	16:38	16:41	16:42	16:42	16:44	16:46	16:50	16:51	16:52	16:54	17:10	1:20
1	休日 19便	15:50	15:53	15:55	15:58	16:00	16:04	16:05	_	_	_	16:08	16:10	16:13	_	16:14	16:16	16:18	16:19	16:21	16:23	16:25	16:27	16:27	16:30	16:31	16:31	16:33	16:35	16:39	16:40	16:41	16:43	17:00	1:10
2	21便	17:20	17:23	17:25	17:28	17:30	17:34	17:35	_	_	_	17:38	17:40	17:43	_	17:44	17:46	17:48	17:49	17:51	17:53	17:55	_	_	_	_	_	17:57	17:59	18:03	_	18:03	18:05	18:20	1:00
3	23便	18:20	18:23	18:25	18:28	18:30	18:34	18:35	-	_	_	18:38	18:40	18:43	_	18:44	18:46	18:48	18:49	18:51	18:53	18:55	_	_	_	_	_	18:57	18:59	19:03		19:03	19:05	19:20	1:00
1	25便	18:55	18:58	19:00	19:03	19:05	19:09	19:10	_	_	_	19:13	19:15	19:18	_	19:19	19:21	19:23	19:24	19:26	19:28	19:30	_	_	_	_	_	19:32	19:34	19:38	_	19:38	19:40	19:50	0:55
2	27便	20:00	20:03	20:05	20:08	20:10	20:14	20:15	-	_	_	20:18	20:20	20:23	_	20:24	20:26	20:28	20:29	20:31	20:33	20:35	_	_	_	_	_	20:37	20:39	20:43	_	20:43	20:45	20:55	0:55
3	29便	20:45	20:48	20:50	20:53	20:55	20:59	21:00	_	_	_	21:03	21:05	21:08	_	21:09	21:11	21:13	21:14	21:16	21:18	21:20	_	-	_	-	_	21:22	21:24	21:28	_	21:28	21:30	21:40	0:55

令和4年(2022年)10月は上りのダイヤ変更はなし

つくバス小田シャトル 時刻表 令和4年(2022年)10月~

B (下り)

	停留所No	0 01	0 02	0 03	0 04	0 03	0 05	0 06	0 07	0 08	0 09	0 08	0 07	0 10	0 11	0 12	0 13	0 14	0 15	0 16	0 18	0 17	0 19	0 20	0 21	0 22	0 21	0 23	0 24	0 25	0 26	0 27	0 28	0 29	
車両番号		つくばセンター	花園	桜窓口センター入口	桜窓口センター	桜窓口センター入口	金田西	金田東	横町	松塚入口	松栄団地	松塚入口	横町	栄	八竜神	上境	さくらの森	テクノパーク桜	春風台	栗原	栗原東	学校のくば特別支援	下大島	大形	北太田	大穂窓口センター	北太田	小田東部	小田中部	北条新田	入口・平沢官衙	北条仲町	北条三差路	筑波交流センター	所要時間
1	2便	7:10	7:13	7:17	_	7:17	7:20	7:22	_	_	_	_	_	7:24	7:25	7:26	7:27	7:30	7:31	7:33	7:35	1	7:39	7:41	_	_	-	7:46	7:47	7:51	7:53	7:56	7:58	8:10	1:00
2	平日 4便	7:45	7:48	7:52	_	7:52	7:55	7:57	_	_	_	_	_	7:59	8:00	8:01	8:02	8:05	8:06	8:08	8:10	8:16	8:26	8:28	_	_		8:33	8:34	8:38	8:40	8:43	8:45	9:00	1:15
2	休日 4便	7:45	7:48	7:52	_	7:52	7:55	7:57	_	_	=	_	_	7:59	8:00	8:01	8:02	8:05	8:06	8:08	8:10	=	8:14	8:16	_	_	_	8:21	8:22	8:26	8:28	8:31	8:33	8:45	1:00
3	6便	8:40	8:43	8:47	8:48	8:49	8:52	8:54	8:56	8:57	8:59	9:00	9:00	9:02	9:03	9:04	9:05	9:08	9:09	9:11	9:13	_	9:17	9:19	9:24	9:32	9:37	9:42	9:43	9:47	9:49	9:52	9:54	10:05	1:25
1	8便	10:05	10:08	10:12	10:13	10:14	10:17	10:19	10:21	10:22	10:24	10:25	10:25	10:27	10:28	10:29	10:30	10:33	10:34	10:36	10:38	1	10:42	10:44	_	_	1	10:49	10:50	10:54	10:56	10:59	11:01	11:10	1:05
2	10便	10:40	10:43	10:47	10:48	10:49	10:52	10:54	10:56	10:57	10:59	11:00	11:00	11:02	11:03	11:04	11:05	11:08	11:09	11:11	11:13		11:17	11:19	11:24	11:32	11:37	11:42	11:43	11:47	11:49	11:52	11:54	12:05	1:25
3	12便	12:15	12:18	12:22	12:23	12:24	12:27	12:29	12:31	12:32	12:34	12:35	12:35	12:37	12:38	12:39	12:40	12:43	12:44	12:46	12:48	I	12:52	12:54	_	_	I	12:59	13:00	13:04	13:06	13:09	13:11	13:20	1:05
1	14便	13:45	13:48	13:52	13:53	13:54	13:57	13:59	14:01	14:02	14:04	14:05	14:05	14:07	14:08	14:09	14:10	14:13	14:14	14:16	14:18	I	14:22	14:24	14:29	14:37	14:42	14:47	14:48	14:52	14:54	14:57	14:59	15:10	1:25
2	16便	15:15	15:18	15:22	15:23	15:24	15:27	15:29	15:31	15:32	15:34	15:35	15:35	15:37	15:38	15:39	15:40	15:43	15:44	15:46	15:48	-	15:52	15:54	_	_	_	15:59	16:00	16:04	16:06	16:09	16:11	16:20	1:05
3	18便	16:40	16:43	16:47	16:48	16:49	16:52	16:54	16:56	16:57	16:59	17:00	17:00	17:02	17:03	17:04	17:05	17:08	17:09	17:11	17:13	П	17:17	17:19	17:24	17:32	17:37	17:42	17:43	17:47	17:49	17:52	17:54	18:10	1:30
1	20便	17:45	17:48	17:52	17:53	17:54	17:57	17:59	_	_	_	_	_	18:01	18:02	18:03	18:04	18:07	18:08	18:10	18:12	_	18:16	18:18	_	_	_	18:23	18:24	18:28	18:30	18:33	18:35	18:45	1:00
2	22便	18:50	18:53	18:57	_	18:57	19:00	19:02	_	_	_	_	_	19:04	19:05	19:06	19:07	19:10	19:11	19:13	19:15	-	19:19	19:21	_	_	_	19:26	19:27	19:31	19:33	19:36	19:38	19:50	1:00
3	24便	19:35	19:38	19:42	_	19:42	19:45	19:47	_	_	_	_	_	19:49	19:50	19:51	19:52	19:55	19:56	19:58	20:00	-	20:04	20:06	_	_	_	20:11	20:12	20:16	20:18	20:21	20:23	20:30	0:55
1	26便	20:20	20:23	20:27	_	20:27	20:30	20:32	_	_	_	_	_	20:34	20:35	20:36	20:37	20:40	20:41	20:43	20:45	_	20:49	20:51	_	_	_	20:56	20:57	21:01	21:03	21:06	21:08	21:15	0:55
2	28便	21:05	21:08	21:12	_	21:12	21:15	21:17	_	_	_	_	_	21:19	21:20	21:21	21:22	21:25	21:26	21:28	21:30	_	21:34	21:36	_	_	_	21:41	21:42	21:46	21:48	21:51	21:53	22:00	0:55
3	30便	21:55	21:58	22:02	_	22:02	22:05	22:07	_	_	_	_	_	22:09	22:10	22:11	22:12	22:15	22:16	22:18	22:20	_	22:24	22:26	_	_	_	22:31	22:32	22:36	22:38	22:41	22:43	22:50	0:55

赤字 現行ダイヤと時刻が異なる箇所 1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより減少する箇所 1つ手前の停留所との所要時間が、現行ダイヤより増加する箇所

メモ

・道路状況を考慮した刻み時刻の見直し

つくバス西部シャトル 時刻表 令和4年(2022年)10月~

A (上り)

	停留所No	Se 40	Se 39	Se 38	Se 37	Se 36	Se 35	Se 34	Se 33	Se 32	Se 31	Se 30	Se 29	Se 28	Se 27	Se 26	Se 25	Se 24	Se 23	Se 22	Se 21	Se 19
車両番号	名 称	とよさと病院	田倉	田倉南	上郷上宿	上郷大宿	川口公園入口	上郷権下	(上郷小学校入口)上郷台宿	金村別雷神社入口	上郷野手	上郷大山	上鄉神谷森	(TIS入口) 上郷神谷森東	別府学園台入口	上河原崎	高山北	下河原崎	島名小学校	島名入坪	島名中西	諏 訪 北
	1便	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
2	3便	6:20	6:21	6:23	6:25	6:25	6:26	6:26	6:27	6:28	6:28	6:29	6:30	6:31	6:32	6:34	6:35	6:37	6:38	6:40	6:41	6:42
	5便	_	_	_	_		_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_		_	_	_	_
2	7便	7:40	7:41	7:43	7:45	7:45	7:46	7:46	7:47	7:48	7:48	7:49	7:50	7:51	7:52	7:54	7:55	7:57	7:58	8:00	8:01	8:02
1	9便	10:10	10:11	10:13	10:15	10:15	10:16	10:16	10:17	10:18	10:18	10:19	10:20	10:21	10:22	10:24	10:25	10:27	10:28	10:30	10:31	10:32
2	11便	11:25	11:26	11:28	11:30	11:30	11:31	11:31	11:32	11:33	11:33	11:34	11:35	11:36	11:37	11:39	11:40	11:42	11:43	11:45	11:46	11:47
1	13便	13:10	13:11	13:13	13:15	13:15	13:16	13:16	13:17	13:18	13:18	13:19	13:20	13:21	13:22	13:24	13:25	13:27	13:28	13:30	13:31	13:32
2	15便	14:35	14:36	14:38	14:40	14:40	14:41	14:41	14:42	14:43	14:43	14:44	14:45	14:46	14:47	14:49	14:50	14:52	14:53	14:55	14:56	14:57
1	17便	16:30	16:31	16:33	16:35	16:35	16:36	16:36	16:37	16:38	16:38	16:39	16:40	16:41	16:42	16:44	16:45	16:47	16:48	16:50	16:51	16:52
2	19便	17:40	17:41	17:43	17:45	17:45	17:46	17:46	17:47	17:48	17:48	17:49	17:50	17:51	17:52	17:54	17:55	17:57	17:58	18:00	18:01	18:02
1	20便	19:55	19:56	19:58	20:00	20:00	20:01	20:01	20:02	20:03	20:03	20:04	20:05	20:06	20:07	20:09	20:10	20:12	20:13	20:15	20:16	20:17

	停留所No	Se 20	Se 19	Se 18	Se 17	Se 16	Se 15	Se 14	Se 13	Se 12	Se 11	Se 10	Se 09	Se 08	Se 07	Se 05	Se 06	Se 04	Se 03	Se 02	Se 01	
車両番号	名称	万博記念公園駅	諏訪北	万博公園西	高山中学校入口	高山南	下別府	高須賀北	高須賀中央	高須賀南	鍋沼新田	真瀬小学校	(JA真瀬支所)真瀬総合センター	真瀬新田中央	真瀬新田南	富士見ヶ丘団地入口	富士見ヶ丘団地	真瀬本田	(真瀬郵便局) 真瀬鎌倉	みどりの2丁目西	みどりの駅	所要時間
1	1便	6:20	6:21	6:23	6:25	6:26	6:28	6:30	6:31	6:32	6:34	6:35	6:35	6:36	6:37	_	_	6:39	6:40	6:42	6:55	0:35
2	3便	6:55	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	0:35
1	5便	7:40	7:41	7:43	7:45	7:46	7:48	7:50	7:51	7:52	7:54	7:55	7:55	7:56	7:57	_	_	7:59	8:00	8:02	8:15	0:35
2	7便	8:12	8:13	8:15	8:17	8:18	8:20	8:22	8:23	8:24	8:26	8:27	8:27	8:28	8:29	8:33	8:34	8:40	8:41	8:43	8:55	1:15
1	9便	10:42	10:43	10:45	10:47	10:48	10:50	10:52	10:53	10:54	10:56	10:57	10:57	10:58	10:59	11:03	11:04	11:10	11:11	11:13	11:25	1:15
2	11便	11:57	11:58	12:00	12:02	12:03	12:05	12:07	12:08	12:09	12:11	12:12	12:12	12:13	12:14	12:18	12:19	12:25	12:26	12:28	12:40	1:15
1	13便	13:42	13:43	13:45	13:47	13:48	13:50	13:52	13:53	13:54	13:56	13:57	13:57	13:58	13:59	14:03	14:04	14:10	14:11	14:13	14:25	1:15
2	15便	15:07	15:08	15:10	15:12	15:13	15:15	15:17	15:18	15:19	15:21	15:22	15:22	15:23	15:24	15:28	15:29	15:35	15:36	15:38	15:50	1:15
1	17便	17:02	17:03	17:05	17:07	17:08	17:10	17:12	17:13	17:14	17:16	17:17	17:17	17:18	17:19	17:23	17:24	17:30	17:31	17:33	17:45	1:15
2	19便	18:12	18:13	18:15	18:17	18:18	18:20	18:22	18:23	18:24	18:26	18:27	18:27	18:28	18:29	18:33	18:34	18:40	18:41	18:43	18:55	1:15
1	20便	20:27	20:28	20:30	20:32	20:33	20:35	20:37	20:38	20:39	20:41	20:42	20:42	20:43	20:44	20:48	20:49	20:55	20:56	20:58	21:10	1:15

令和4年(2022年)10月は上りのダイヤ変更はなし

つくバス西部シャトル 時刻表 令和4年(2022年)10月~

B (下り)

	停留所No	Se 01	Se 02	Se 03	Se 04	Se 05	Se 06	Se 07	Se 08	Se 09	Se 10	Se 11	Se 12	Se 13	Se 14	Se 15	Se 16	Se 17	Se 18	Se 19	Se 20	Se 19
車両番号	名称	みどりの駅	みどりの2丁目西	(真瀬郵便局)真瀬鎌倉	真瀬本田	富士見ヶ丘団地入口	富士見ヶ丘団地	真瀬新田南	真瀬新田中央	(JA真瀬支所)真瀬総合センター	真瀬小学校	鍋沼新田	高須賀南	高須賀中央	高須賀北	下別府	高山南	高山中学校入口	万博公園西	諏訪北	万博記念公園駅	諏訪北
1	2便	6:55	6:58	6:59	7:00	_	_	7:02	7:03	7:04	7:04	7:05	7:07	7:08	7:09	7:11	7:13	7:14	7:17	7:18	7:30	_
2	4便	_	_	-	-	_	-	-	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-	_	-	6:55	6:56
1	6便	8:30	8:33	8:34	8:35	8:39	8:40	8:46	8:47	8:48	8:48	8:49	8:51	8:52	8:53	8:55	8:57	8:58	9:01	9:02	9:10	9:11
2	8便	9:50	9:53	9:54	9:55	9:59	10:00	10:06	10:07	10:08	10:08	10:09	10:11	10:12	10:13	10:15	10:17	10:18	10:21	10:22	10:30	10:31
1	10便	11:40	11:43	11:44	11:45	11:49	11:50	11:56	11:57	11:58	11:58	11:59	12:01	12:02	12:03	12:05	12:07	12:08	12:11	12:12	12:20	12:21
2	12便	13:00	13:03	13:04	13:05	13:09	13:10	13:16	13:17	13:18	13:18	13:19	13:21	13:22	13:23	13:25	13:27	13:28	13:31	13:32	13:40	13:41
1	14便	15:00	15:03	15:04	15:05	15:09	15:10	15:16	15:17	15:18	15:18	15:19	15:21	15:22	15:23	15:25	15:27	15:28	15:31	15:32	15:40	15:41
2	16便	16:15	16:18	16:19	16:20	16:24	16:25	16:31	16:32	16:33	16:33	16:34	16:36	16:37	16:38	16:40	16:42	16:43	16:46	16:47	16:55	16:56
1	18便	18:25	18:28	18:29	18:30	18:34	18:35	18:41	18:42	18:43	18:43	18:44	18:46	18:47	18:48	18:50	18:52	18:53	18:56	18:57	19:05	19:06

	停留所No	Se 21	Se 22	Se 23	Se 24	Se 25	Se 26	Se 27	Se 28	Se 29	Se 30	Se 31	Se 32	Se 33	Se 34	Se 35	Se 36	Se 37	Se 38	Se 39	Se 40	
車両番号	名称	。 島名中西	島名入坪	島名小学校	下河原崎	。 高 山 北	上河原崎	3. 別府学園台入口	26(TIS入口)	上鄉神谷森	上鄉大山	上鄉野手	金村別雷神社入口	3. (上郷小学校入口)3. 上郷台宿	上郷権下	川口公園入口	上鄉大宿	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	田倉南	田倉	とよさと病院	所要時間
1	2便	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	0:35
2	4便	6:57	6:58	7:00	7:01	7:03	7:04	7:06	7:07	7:08	7:09	7:10	7:10	7:12	7:12	7:13	7:15	7:16	7:19	7:21	7:30	0:35
1	6便	9:12	9:13	9:15	9:16	9:18	9:19	9:21	9:22	9:23	9:24	9:25	9:25	9:27	9:27	9:28	9:30	9:31	9:34	9:36	9:45	1:15
2	8便	10:32	10:33	10:35	10:36	10:38	10:39	10:41	10:42	10:43	10:44	10:45	10:45	10:47	10:47	10:48	10:50	10:51	10:54	10:56	11:05	1:15
1	10便	12:22	12:23	12:25	12:26	12:28	12:29	12:31	12:32	12:33	12:34	12:35	12:35	12:37	12:37	12:38	12:40	12:41	12:44	12:46	12:55	1:15
2	12便	13:42	13:43	13:45	13:46	13:48	13:49	13:51	13:52	13:53	13:54	13:55	13:55	13:57	13:57	13:58	14:00	14:01	14:04	14:06	14:15	1:15
1	14便	15:42	15:43	15:45	15:46	15:48	15:49	15:51	15:52	15:53	15:54	15:55	15:55	15:57	15:57	15:58	16:00	16:01	16:04	16:06	16:15	1:15
2	16便	16:57	16:58	17:00	17:01	17:03	17:04	17:06	17:07	17:08	17:09	17:10	17:10	17:12	17:12	17:13	17:15	17:16	17:19	17:21	17:30	1:15
1	18便	19:07	19:08	19:10	19:11	19:13	19:14	19:16	19:17	19:18	19:19	19:20	19:20	19:22	19:22	19:23	19:25	19:26	19:29	19:31	19:40	1:15

赤字 現行ダイヤと時刻が異なる箇所

メモ ・TX接続時刻に合わせた下り18便(最終便)の5分遅らせ

つくバス谷田部シャトル 時刻表(案) 令和4年(2022年)10月~

A (上り)

	停留所No	Ya 27	Ya 26	Ya 25	Ya 24	Ya 23	Ya 22	Ya 21	Ya 20	Ya 19	Ya 18	Ya 17	Ya 16	Ya 15	Ya 14	Ya 13	Ya 12	Ya 11	Ya 10	Ya 09	Ya 08	Ya 07	Ya 06	Ya 05	Ya 04	Ya 03	Ya 02	Ya 01	
車両番号	名称	谷田部窓口センター	谷田部四ツ角	かい は 日 は い	北境田	緑が丘団地入口	谷田部南小学校	みどりの東	飯田	みどりの中央南	かものらぶめ	センター 前つくばアカデミー	みどりの駅入口	みどりの駅	みどののこと	陣場ふれあい公園	みずほ団地入口	万博記念公園駅	ピアシティ前	香取台	島名十字路北	つくば秀英高校	科学万博記念公園	山中学園台入口	大境	研究学園駅前公園	つくば市役所	研究学園駅	所要時間
1	1便	6:10	6:12	6:14	6:15	6:18	6:21	6:22	6:23	6:24	6:25	6:26	6:26	6:35	6:37	6:38	6:39	6:48	6:50	6:51	6:53	6:57	7:03	7:05	7:07	7:09		7:20	1:10
2	3便	7:00	7:02	7:04	7:05	7:08	7:11	7:12	7:13	7:14	7:15	7:16	7:16	7:25	7:27	7:28	7:29	7:38	7:40	7:41	7:43	7:47	7:53	7:55	7:57	7:59		8:10	1:10
3	5便	8:05	8:07	8:09	8:10	8:13	8:16	8:17	8:18	8:19	8:20	8:21	8:21	8:30	8:32	8:33	8:34	8:43	8:45	8:46	8:48	8:52	8:58	9:00	9:02	9:04	9:07	9:15	1:10
1	7便	9:05	9:07	9:09	9:10	9:13	9:16	9:17	9:18	9:19	9:20	9:21	9:21	9:30	9:32	9:33	9:34	9:43	9:45	9:46	9:48	9:52	9:58	10:00	10:02	10:04	10:07	10:15	1:10
2	9便	10:00	10:02	10:04	10:05	10:08	10:11	10:12	10:13	10:14	10:15	10:16	10:16	10:25	10:27	10:28	10:29	10:38	10:40	10:41	10:43	10:47	10:53	10:55	10:57	10:59	11:02	11:10	1:10
3	11便	11:00	11:02	11:04	11:05	11:08	11:11	11:12	11:13	11:14	11:15	11:16	11:16	11:25	11:27	11:28	11:29	11:38	11:40	11:41	11:43	11:47	11:53	11:55	11:57	11:59	12:02	12:10	1:10
1	13便	12:25	12:27	12:29	12:30	12:33	12:36	12:37	12:38	12:39	12:40	12:41	12:41	12:50	12:52	12:53	12:54	13:03	13:05	13:06	13:08	13:12	13:18	13:20	13:22	13:24	13:27	13:35	1:10
2	15便	13:30	13:32	13:34	13:35	13:38	13:41	13:42	13:43	13:44	13:45	13:46	13:46	13:55	13:57	13:58	13:59	14:08	14:10	14:11	14:13	14:17	14:23	14:25	14:27	14:29	14:32	14:40	1:10
3	17便	14:15	14:17	14:19	14:20	14:23	14:26	14:27	14:28	14:29	14:30	14:31	14:31	14:40	14:42	14:43	14:44	14:53	14:55	14:56	14:58	15:02	15:08	15:10	15:12	15:14	15:17	15:25	1:10
1	19便	15:25	15:27	15:29	15:30	15:33	15:36	15:37	15:38	15:39	15:40	15:41	15:41	15:50	15:52	15:53	15:54	16:03	16:05	16:06	16:08	16:12	16:18	16:20	16:22	16:24	16:27	16:35	1:10
2	21便	16:30	16:32	16:34	16:35	16:38	16:41	16:42	16:43	16:44	16:45	16:46	16:46	16:55	16:57	16:58	16:59	17:08	17:10	17:11	17:13	17:17	17:23	17:25	17:27	17:29	_	17:40	1:10
3	23便	17:25	17:27	17:29	17:30	17:33	17:36	17:37	17:38	17:39	17:40	17:41	17:41	17:50	17:52	17:53	17:54	18:03	18:05	18:06	18:08	18:12	18:18	18:20	18:22	18:24	_	18:35	1:10
1	25便	18:15	18:17	18:19	18:20	18:23	18:26	18:27	18:28	18:29	18:30	18:31	18:31	18:40	18:42	18:43	18:44	18:53	18:55	18:56	18:58	19:02	19:08	19:10	19:12	19:14		19:25	1:10
2	27便	19:15	19:17	19:19	19:20	19:23	19:26	19:27	19:28	19:29	19:30	19:31	19:31	19:40	19:42	19:43	19:44	19:53	19:55	19:56	19:58	20:02	20:08	20:10	20:12	20:14		20:25	1:10
3	29便	20:15	20:17	20:19	20:20	20:23	20:26	20:27	20:28	20:29	20:30	20:31	20:31	20:40	20:42	20:43	20:44	20:53	20:55	20:56	20:58	21:02	21:08	21:10	21:12	21:14	_	21:25	1:10

令和4年(2022年)10月は上りのダイヤ変更はなし

つくバス谷田部シャトル 時刻表(案) 令和4年(2022年)10月~

B (下り)

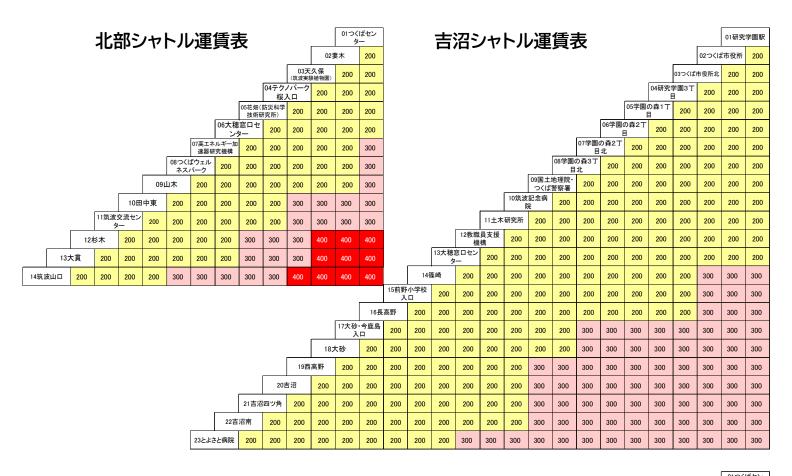
-	停留所No	Ya 01	Ya 02	Ya 03	Ya 04	Ya 05	Ya 06	Ya 07	Ya 08	Ya 09	Ya 10	Ya 11	Ya 12	Ya 13	Ya 14	Ya 15	Ya 16	Ya 17	Ya 18	Ya 19	Ya 20	Ya 21	Ya 22	Ya 23	Ya 24	Ya 25	Ya 26	Ya 27	==
甲両	名	研 究	つく	研 究	大 境	中	科 学	つく	岛 名 十	香 取	ピア	万 博	み ず	陴 場	みど	み ど	みど	セつンく	みど	みど	飯 田	みど	谷田	緑 が	北 境	つく	谷田	谷 田	所要
番号	称	学園	ば 市	学園		学園	万 博	ば 秀	十字	台	シ テ	記念	ほ 団	ふれ	りの	りの	りの	タば ーア	りの	りの		りの	部 南	団	田	ば エ	部四	部 窓	時間
	13	駅	役所	駅		台	記念	英高	路 北		, イ 前	公	地	あ	2 丁	駅	駅入	前力	中央	中		東	小学	地		科	_ ツ 角	ロセ	
			וניו	前公		入口	公公	校	시b		ĦIJ	園 駅	入口	い公	目			デミー	×	央 南			校	入口		校	円	と	
				園			園							園				ı										9	
3	2便	6:45	_	6:47	6:51	6:53	6:56	7:02	7:05	7:07	7:08	7:16	7:19	7:20	7:21	7:31	7:32	7:32	7:33	7:34	7:35	7:36	7:38	7:41	7:43	7:45	7:47	7:55	1:10
1	4便	7:30	_	7:32	7:36	7:38	7:41	7:47	7:50	7:52	7:53	8:01	8:04	8:05	8:06	8:16	8:17	8:17	8:18	8:19	8:20	8:21	8:23	8:26	8:28	8:30	8:32	8:40	1:10
2	6便	8:30	8:34	8:35	8:39	8:41	8:44	8:50	8:53	8:55	8:56	9:03	9:06	9:07	9:08	9:16	9:17	9:17	9:18	9:19	9:20	9:21	9:23	9:26	9:28	9:30	9:32	9:40	1:10
3	8便	9:35	9:39	9:40	9:44	9:46	9:49	9:55	9:58	10:00	10:01	10:08	10:11	10:12	10:13	10:21	10:22	10:22	10:23	10:24	10:25	10:26	10:28	10:31	10:33	10:35	10:37	10:45	1:10
1	10便	10:45	10:49	10:50	10:54	10:56	10:59	11:05	11:08	11:10	11:11	11:18	11:21	11:22	11:23	11:32	11:33	11:33	11:34	11:35	11:36	11:37	11:39	11:42	11:44	11:46	11:48	11:55	1:10
2	12便	11:45	11:49	11:50	11:54	11:56	11:59	12:05	12:08	12:10	12:11	12:18	12:21	12:22	12:23	12:32	12:33	12:33	12:34	12:35	12:36	12:37	12:39	12:42	12:44	12:46	12:48	12:55	1:10
2																													
3	14便	12:40	12:44	12:45	12:49	12:51	12:54	13:00	13:03	13:05	13:06		13:16	13:17		13:27	13:28	13:28	13:29			13:32		13:37	13:39	13:41	13:43	13:50	
1	16便	14:05	14:09	14:10	14:14	14:16	14:19	14:25	14:28	14:30	14:31	14:38	14:41	14:42	14:43	14:52	14:53	14:53	14:54	14:55	14:56	14:57	14:59	15:02	15:04	15:06	15:08	15:15	1:10
2	18便	15:00	15:04	15:05	15:09	15:11	15:14	15:20	15:23	15:25	15:26	15:33	15:36	15:37	15:38	15:46	15:47	15:47	15:48	15:49	15:50	15:51	15:53	15:56	15:58	16:00	16:02	16:10	1:10
3	20便	15:40	15:44	15:45	15:49	15:51	15:54	16:00	16:03	16:05	16:06	16:13	16:16	16:17	16:18	16:26	16:27	16:27	16:28	16:29	16:30	16:31	16:33	16:36	16:38	16:40	16:42	16:50	1:10
1	22便	16:45	16:49	16:50	16:54	16:56	16:59	17:05	17:08	17:10	17:11	17:18	17:21	17:22	17:23	17:31	17:32	17:32	17:33	17:34	17:35	17:36	17:38	17:41	17:43	17:45	17:47	17:55	1:10
2	24便	17:55	_	17:57	18:01	18:03	18:06	18:12	18:15	18:17	18:18	18:26	18:29	18:30	18:31	18:41	18:42	18:42	18:43	18:44	18:45	18:46	18:48	18:51	18:53	18:55	18:57	19:05	1:10
3	26便	18:55	_	18:57	19:01	19:03	19:06	19:12	19:15	19:17	19:18	19:26	19:29	19:30	19:31	19:41	19:42	19:42	19:43	19:44	19:45	19:46	19:48	19:51	19:53	19:55	19:57	20:05	1:10
1	28便	19:55	_	19:57	20:01	20:03	20:06	20:12	20:15	20:17	20:18	20:26	20:29	20:30	20:31	20:41	20:42	20:42	20:43	20:44	20:45	20:46	20:48	20:51	20:53	20:55	20:57	21:05	1:10
2	30便	20:50	_	20:52	20:56	20:58	21:01	21:07	21:10	21:12	21:13	21:21	21:24	21:25	21:26	21:36		21:37	21:38	21:39		21:41		21:46	21:48	21:50	21:52	22:00	
	201史	20.50		20.02	20.30	20.38	۱۰۷۱	21.07	21.10	21.12	21.13	21.21	21.24	21.25	21.20	21.30	21.37	21.37	21.38	21.39	21.40	21.41	21.43	21.40	21.48	21.30	21.02	22.00	1.10

赤字 現行ダイヤと時刻が異なる箇所

メモ

・島名小、工科高校の始業時間を考慮した4便の5分早め

令和4年10月つくバス改正



									=	立7:3	ــدر :	. L I	II .\ ' 9	?任	=									01つく タ	くばセン
									削	部	ンヤ	ノフノ	レ月	貝	衣								02/	小池	20
																						03松代	一丁目	200	20
																						公代	200	200	20
																					研究所、口	200	200	200	20
																			06柞	夏戸	200	200	200	200	20
																			部車庫	200	200	200	200	200	2
																	08農林		200	200	200	200	200	200	2
																	環境技 究所	200	200	200	200	200	200	300	3
														<u> </u>	10高	野台	200	200	200	200	200	200	200	300	3
													. a 7m //		台中央	200	200	200	200	200	200	200	200	300	3
														学研究	200	200	200	200	200	200	200	200	200	300	3
												13牧[園中央	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	300	3
											14官	言間	200	200	200	200	200	200	200	200	200	300	300	300	3
									16京目	15高峰	奇中央	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	300	300	300	3
									λ	. 口	200	200	200	200	200	200	200	200	300	300	300	300	300	300	3
						1			.原中央	200	200	200	200	200	200	200	200	200	300	300	300	300	300	300	3
					ſ			見原南	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	300	300	300	300	300	300	3
						19第		200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	300	300	300	300	300	300	3
					20田	宮町	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	300	300	300	300	300	300	300	3
			22茎崎?	21弁		200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	300	300	300	300	300	300	300	3
		23春の		_	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	300	300	300	300	300	300	400	4
	24菜崎			200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	300	300	300	300	300	300	400	4
	[型	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	300	300	300	300	300	300	400	4
25 26 26 基崎老人福	F岩崎	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	300	300	300	300	300	300	400	4
祖センター	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	300	300	300	300	300	300	400	4



令和4年(2022年)6月28日(火) 総合交通政策課











つくタク共通ポイントの廃止について





















つくタク共通ポイントの廃止について



「LALAガーデンつくば」閉店に伴うつくタク乗降場所の廃止について

▼廃止の理由

「LALAガーデンつくば」が令和4年10月に閉店することに伴い、共通ポイントの必要性がなくなることから、共通ポイント「E25-1 LALAガーデンつくば」を廃止する。

なお、閉店日については確定していないため、確定次第乗降場所を撤去する。

▼廃止予定日

令和4年(2022年)10月中旬頃

▼今後のスケジュール

令和4年(2022年)6月 つくば市公共交通活性化協議会にて審議

令和4年(2022年)9月 茨城運輸支局届出【事業計画変更届(区域外運行の廃止・運賃の変更)】

令和4年(2022年)10月 乗降場所撤去

次回のつくば市公共交通活性化協議会にて、撤去日を報告する。





















つくタク特例ポイントの追加について





















令和4年度10月 特例ポイントの設定について(1)



現在の特例ポイントは、乗降場所として設定した地区の隣接地区住民の生活圏を意識した移動需要に対応するため、ショッピングセンターや総合病院等、隣接地区の特定の乗降場所を「特例ポイント」として設定している。

【既存の特例ポイント】_{R4.4現在}

乗降場所	筑波	大穂・豊里	桜	茎崎	谷田部
大穂窓口センター	0	地区内	0		0
いちはら病院	0	地区内	0		0
筑波記念病院	0	地区内	0		0
筑波総合クリニック	0	地区内	0		0
とよさと病院前	0	地区内	0		0
筑波病院	0	0	地区内		0
栗原(高田整形外科)	0	0	地区内		0
栗原(倉田内科クリニック前)	0	0	地区内		0
つくばウェルネスパーク	地区内	0	0		
筑波学園病院		0	0	0	地区内
イオンモールつくば		0	0	0	地区内
五十塚		0	0	0	地区内
上横場交差点				0	
高野台中央				0	
つくば双愛病院				地区内	0





令和4年度10月 特例ポイントの設定について(2)



▼つくタク特例ポイントとして設定した理由

特例ポイント設定の考え方に以下の事例を踏まえて乗降場所を選定し、特例ポイントとして設定する。

(1)E247根本クリニック(既設)

豊里地区には、クリニックが他のエリアと比べて非常に少なく、隣接エリアのクリニックに受診に行くにも、つくタクでは運行エリア外となる(p.9参照)。このため、要望先である、隣接地区にあるクリニックを新たに特例ポイントとして設定する。

(2)クレール薬局島名店(新設)

豊里地区には、クリニックが他のエリアと比べて非常に少なく、隣接エリアのクリニックに受診に行くにも、つくタクでは運行エリア外となる(p.9参照)。このため、要望先である大野医院に隣接する薬局を新たに特例ポイントとして設定する。

(3)B23佐北(既設)

当該乗降場所は、大穂・豊里地区のヒルトップクリニックの前にある。筑波地区から当該クリニック利用者は直接この乗降場所を利用することはできず、筑波地区と大穂・豊里地区の境界にあるA114山木を利用するため、利便性が低い。A114山木とB23佐北までは30mほどであるが、勾配があることから、B23佐北を特例ポイントとして設定し、利便性を向上させる。

なお、A114山木については、利用者動向から、廃止する。

(4)E157-2東平塚北(既設)

当該乗降場所は、つくば医療ビレッジ(内科、歯科、薬局)に隣接する。大穂・豊里地区及び桜地区から の受診要望に対応するため、新たに特例ポイントとして設定する。

令和4年度10月 特例ポイントの設定について(3)



以下の乗降場所を特例ポイントとして設定する。

▼新たに特例ポイントとして設定する乗降場所

乗降場所	筑波	大穂·豊里	桜	茎崎	谷田部
(1)根本クリニック		O			地区内
(2)クレール薬局島名店		O			地区内
(3)佐北	O	地区内			
(4)東平塚北		O	O		地区内

※表中の〇印は、該当する乗降場所が新たに利用可能になる地区を指す。 「地区内」は、既に利用可能な地区である。

適用開始予定日 令和4年(2022年)10月1日















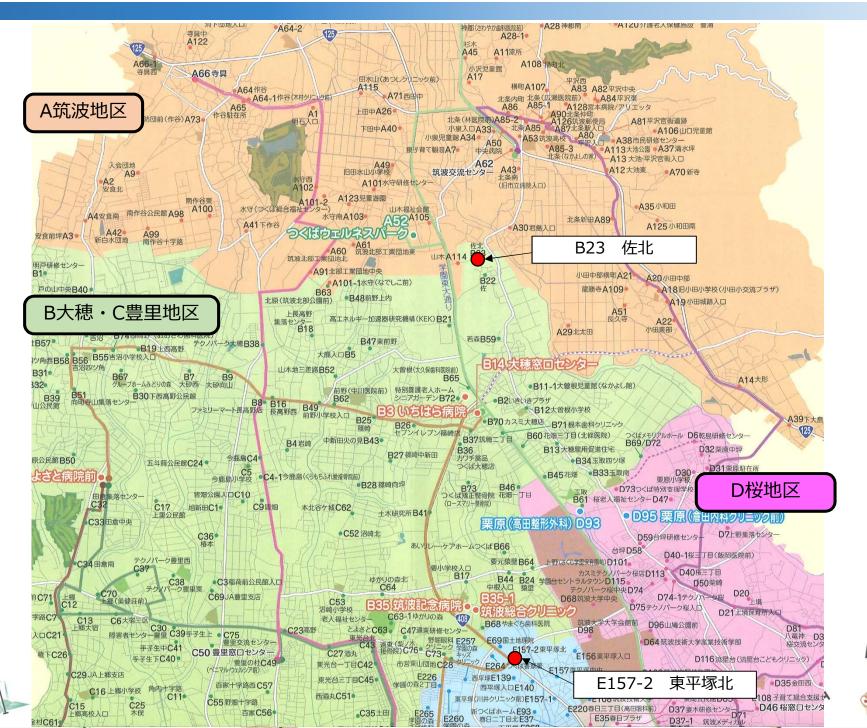






令和4年10月1日特例ポイント新規追加予定箇所(1)



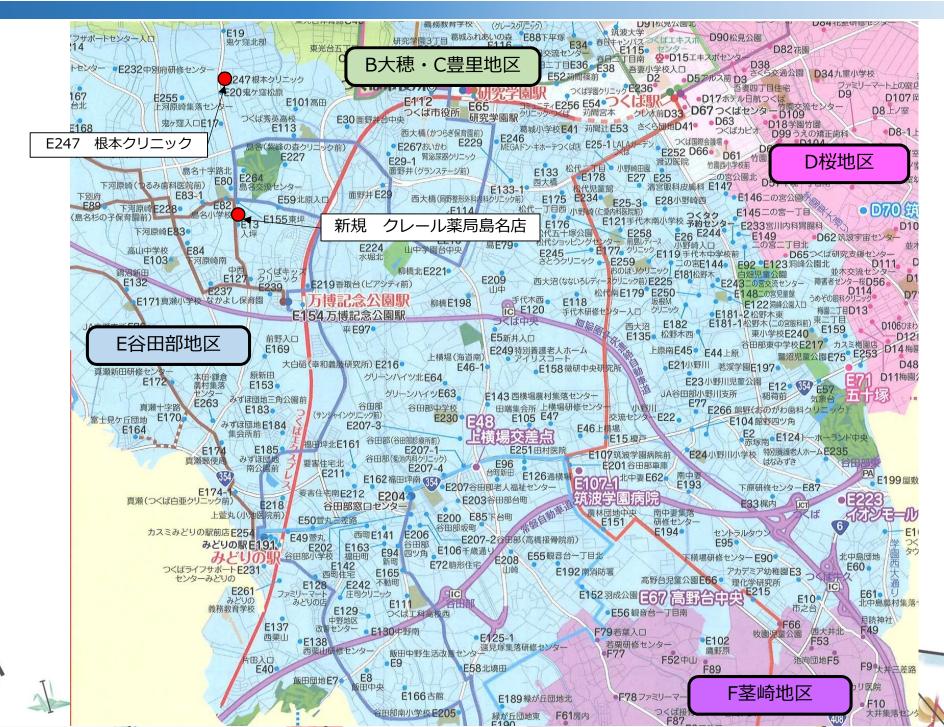




7

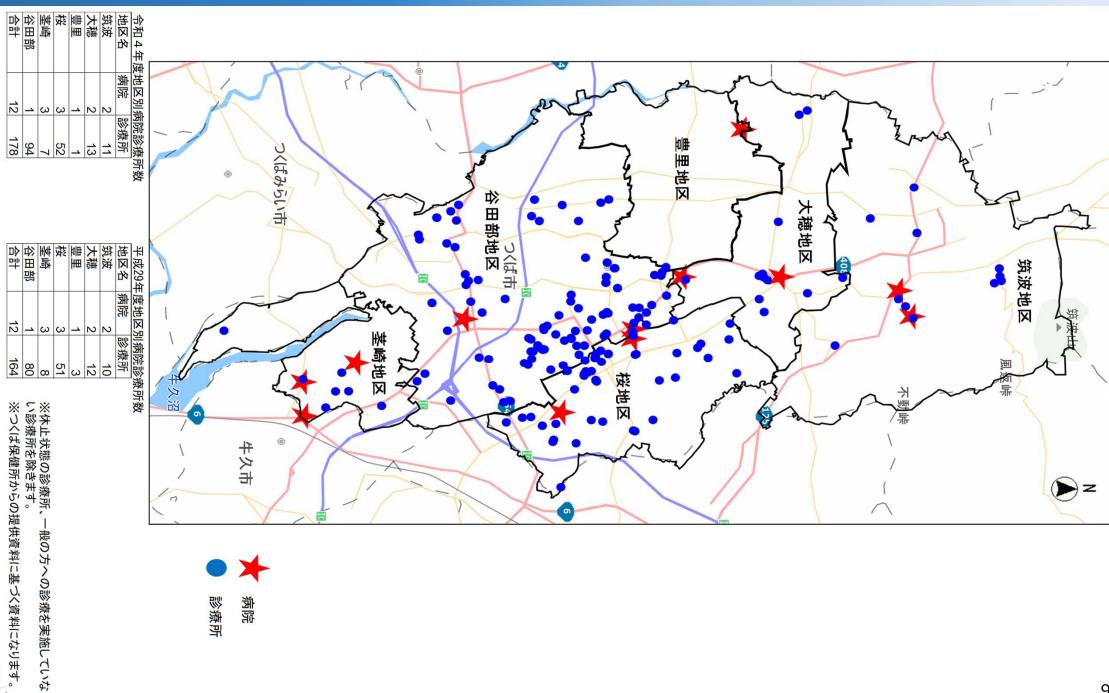
令和4年10月1日特例ポイント新規追加予定箇所(2)





令和4年度つくば市内病院診療所位置図







病院

診療所



つくタク運行事業者の変更について





















契約終了に伴う事業者変更について



つくタク運行業務の受託会社である(株)セキショウキャリアプラスとつくばタクシー(株)間で締結している車両借上契約の終了に伴い、以下の既存事業者に、茎崎地区の運行区域の追加及び車両台数を割り振る。

旧事業者	運行区域	変更前台数	変更後台数
つくばタクシー(株)	茎崎地区	2台	0台
新事業者	運行区域	変更前台数	変更後台数
新栄タクシー(有)	<mark>茎 崎 地 区</mark> 筑 波 地 区 大 穂 地 区	0台 1台 1台	1台 1台 1台
(株)フジ急	<mark>茎 崎 地 区</mark> 大 穂 地 区	0台 1台	<mark>1台</mark> 1台

▼運行開始日

令和4年(2022年)10月3日(月)から

▼概要

つくばタクシー(株)との契約終了に伴い、運転士及び車両の確保が可能な、新栄タクシー(有)と(株)フジ急の茎崎地区における区域運行を追加取得し、10月3日(月)から運行を行うもの

















(参考)令和4年10月3日以降つくタク運行事業者一覧(案)



つくタク運行区域(認可取得区域)

事業者	筑波	大穂·豊里	桜	谷田部	茎崎
(有)旭タクシー		0	応	応	
(有)天川タクシー				0	
植松タクシー(有)	0				
大曽根タクシー(株)	0	0	応		
(株)上郷タクシー		田		0	
関鉄タクシー(株)			0	0	
(有)佐藤タクシー				0	0
新栄タクシー(有)	0	0	応		O
新興タクシー(有)			0		
土浦タクシー(株)			0		
登坂タクシー(有)	0				
(株)フジ急	応	0	応		O

※ 敬称略、五十音順

※ 〇印:主たる運行区域 応:応援運行区域 旧:過去に担当していた区域で認可有

〇印:新たに追加する運行区域



















つくタク運賃の支払い方法について





















つくタク運賃の支払い方法について



つくタクの決済手段に「現金支払い」を追加する

▼支払い方法追加の理由

現在の運賃の支払いは原則として、利用券(チケット)制となっている。しかしながら、利用券の販売店舗が少ないことや、1セット1,500円で購入しなければならないことが、利便性を損ねており、来訪者等の新規利用を妨げる要因ともなっている。このため、新たな利用者の獲得等を目的に、現金での支払い方法を追加する。

▼現金支払いの適用日

令和4年(2022年)10月3日(月)から

▼今後のスケジュール

令和4年(2022年)6月

令和4年(2022年)7月

令和4年(2022年)10月

つくば市公共交通活性化協議会にて審議

茨城運輸支局届出【運賃支払適用の追加】

現金支払い開始

今後、電子決済の導入についても、協議を進めていく























筑波地区支線型バスの運行までにおける つくタク無料体験乗車会の実施について

令和4年6月28日(火) 総合交通政策課







審議案件10

筑波地区支線型バスの運行までにおけるつくタク無料体験乗車会の実施について



<概要>

1 目的

令和4年3月に筑波地区支線型バス実証実験が終了した。10月から新たな筑波地区支線型バスが運行するまでの間、「つくタク無料体験乗車会」を実施し、地域内の移動手段としてつくタクの利用促進を図る。

2 対象者

筑波地区の区長及び民生委員の中でつくタクを利用したことがない人

3 対象者の選定理由

対象者は通常運行に支障が生じない範囲で選定する必要があることから、利用促進の効果を最大限得られるよう、各地区の 代表である区長及び民生委員を対象とする。

区長及び民生委員は、日頃から地域住民と接する機会も多く、地域の課題も捉えていることから、つくタクに乗車すること で移動手段の選択肢の一つとして、その利便性を地区内に広めてもらうなどの波及効果を狙う。

4 実施方法

- (1)筑波地区の大字毎に日時と乗車人数を割り振り、参加者を調整する。
- (2)参加者に乗車の日時と乗車チケット(1人当たり往復分2枚無料)を郵送する。
- (3) 参加者は、乗車チケットを利用し、つくタクに乗車する。
- (4) 乗車後、参加者にアンケート調査票を送付し、つくタクの感想、今後の利用意向、意見等を収集する。

5 実施期間

8月中旬~8月下旬(予定)

なお、通常運行に支障が生じない時間帯を踏まえ実施する。





















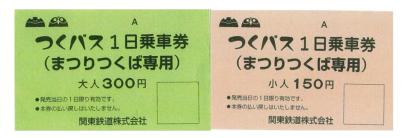
審議案件11

まつりつくば 2022 開催日におけるつくバス 1 日乗車券の割引販売について

まつりつくば開催日限定で「つくバス1日乗車券」の割引販売を行うことについて審議を行うもの。

1 実施内容

- ・目 **的** 「まつりつくば」開催日限定で「つくバス1日乗車券」の割引を行い、まつりつくば会場への来場手段として、つくバス・公共交通の利用促進につなげるとともに、会場周辺の渋滞緩和に努めることを目的とする。
- 実 施 日 令和4年(2022年) 8月27日(土)、28日(日)
- ・料 金 大人 300 円、こども 150 円 (他のつくバス割引制度は併用不可)
- 対象路線 つくバス全 10 路線



2 参考:まつりつくば1日乗車券利用実績

平成 2	29 年度		平成 🤄	30 年度		令和元年度			
開催日	大人	小人	開催日	大人	小人	開催日	大人	小人	
8月26日	308	63	8月25日	435	88	8月24日	379	71	
8月27日	403	127	8月26日	348	81	8月25日	267	44	
△= 1	711	190	Δ₹	783	169	Δ Ξ Ι	646	115	
合計	901		合計	952		合計	761		





令和3年度つくバス、つくタク及び各種実証実験の 利用実績について

令和4年(2022年)6月28日(火) 総合交通政策課









令和3年度 つくバス利用実績 (令和3年4月1日~令和4年3月31日)

















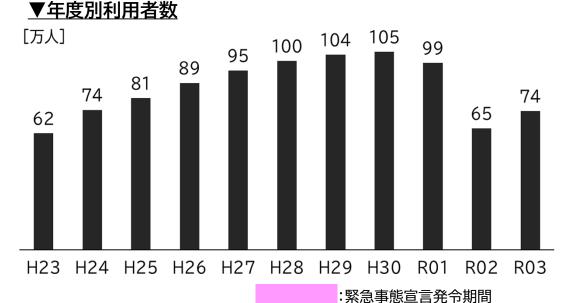




つくバス利用者数



- 令和3年度の利用者数は738,118人で、1日当たり 約2,022人の利用があった。
- 令和3年8月-9月の月別利用者数は5万人未満である。これは国及び茨城県独自の緊急事態宣言発令期間と合致しており、新型コロナウイルス感染症の拡大防止に伴う移動の自粛等が大きく影響していると考えられる。
- 緊急事態宣言発令期間以外の利用者数についても前年度よりは増加しているが、テレワークやオンライン授業など、新しい生活様式の浸透に伴い、新型コロナウイルス感染症拡大前よりも大幅に減少していると考えられる。



・糸心争心旦己尤卫别间

まん延防止等重点措置適用期間

▼年度別·月別利用者数一 <u>覧</u>
<u> </u>

年度	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02		R03	
	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	前年比增減[人]	前年同月比[%]
4月	43,909	61,284	64,537	72,833	78,099	82,774	85,331	87,370	84,745	30,895	63,623	32,728	205.9
5月	47,972	63,538	68,640	74,767	77,797	83,169	87,916	91,341	85,965	27,962	60,687	32,725	217.0
6月	50,391	62,920	67,881	74,837	83,722	87,943	90,000	93,173	87,038	57,221	66,411	9,190	116.1
7月	49,555	62,577	69,312	75,830	83,208	83,622	86,868	89,786	88,435	63,678	64,633	955	101.5
8月	48,441	59,775	64,553	71,800	77,103	76,183	84,187	85,996	82,431	52,944	48,332	▲ 4,612	91.3
9月	47,731	57,799	63,039	72,685	77,768	81,939	85,853	84,158	81,979	60,832	48,265	▲ 12,567	79.3
10月	54,292	65,023	70,272	77,412	83,433	87,768	90,218	93,105	87,840	67,934	65,508	▲ 2,426	96.4
11月	56,275	63,846	70,956	74,872	79,271	88,107	88,780	91,603	87,441	62,342	67,750	5,408	108.7
12月	53,625	61,111	67,036	75,254	80,066	84,288	88,797	88,491	86,234	59,809	69,076	9,267	115.5
1月	53,011	60,715	64,781	71,805	73,812	78,349	81,494	79,391	80,219	49,773	62,317	12,544	125.2
2月	55,053	60,304	65,003	69,833	76,588	82,737	79,119	80,961	77,455	49,509	53,306	3,797	107.7
3月	59,187	65,639	70,560	76,104	82,970	87,783	88,984	87,613	64,420	63,137	68,210	5,073	108.0
年間	619,442	744,531	806,570	888,032	953,837	1,004,662	1,037,547	1,052,988	994,202	646,036	738,118	92,082	114.3
月平均	51,620	62,044	67,214	74,003	79,486	83,722	86,462	87,749	82,850	53,836	61,510	7,674	2
日平均	1,692	2,040	2,210	2,433	2,606	2,752	2,843	2,885	2,716	1,765	2,022	257	2

つくバス利用者数(前年度比較)



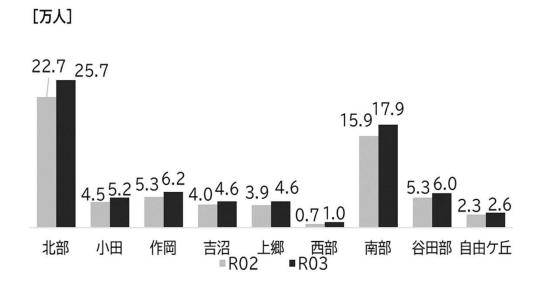
- 前年度と比較し、延べ利用者数は92,082人増加した。(前年度比約14.3%増。)全ての路線において、前年度より利用者数が増加した。
- 8月と9月の利用者数は前年度の利用者数を下回っている。これは8月からの新型コロナウイルス感染症の拡大防止に伴う緊急事態宣言の発令により、移動自粛等の影響を受けたことによるものと推測される。

	各線別利用者数一覧	北部	小田	作岡	吉沼	上郷	西部	南部	谷田部	自由ケ丘	9路線台	計
<u>(</u> 配	年度比較)											1日当たり
R02	年度利用者数[人]	227,140	45,104	52,895	40,126	39,050	6,715	159,033	52,846	23,127	646,036	1,770
R03	年度利用者数[人]	256,763	51,858	62,454	45,863	46,253	10,288	179,197	59,677	25,765	738,118	2,022
比較	増減数(R03-R02)[人]	29,623	6,754	9,559	5,737	7,203	3,573	20,164	6,831	2,638	92,082	252
R02	1便当たり利用者数[人/便]	11.3	4.1	4.3	5.0	5.9	1.0	7.5	4.8	3.5	6.3	
R03	1便当たり利用者数[人/便]	12.6	4.7	5.0	5.7	6.7	1.5	8.5	5.4	3.7	7.0	

▼月別利用者数(前年度比較)

[万人] 6.4 6.1 5.7 6.4 6.5 6.1 6.8 6.6 6.8 6.9 6.2 6.3 6.8 7.5 6.9 7.8 7.4 5.5 5.7 7.3 7.8 7.7 6.9 6.5 7.6 4 5 6 7 8 9 10 11 12 1 2 3 R02 R03 R03 1便当たり利用者数[人/便]

▼路線別利用者数(前年度比較)



つくバスシャトル別利用状況(北部)



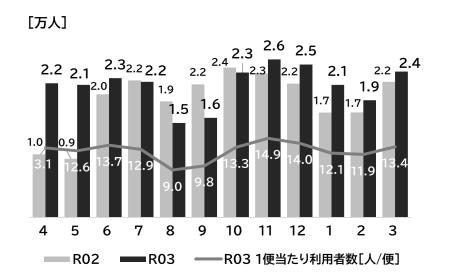
[月別・日別・便別・時間帯別利用者数]

- 北部シャトルは、256,763人の利用があった。新型コロナウイルス感染症の影響を大きく受けた前年度より回復傾向にある。しかし、新型コロナウイルス感染症拡大前の令和元年度(378,555人)と比べると、3割減という結果になった。
- 時間別でみると、上り便・下り便ともに朝と夜に多く利用されていることから、通 勤や通学に使われることが多いと推測できる。

[停留所別利用者数]

- 停留所別の利用者数では、つくばセンターや花畑、大穂窓口センターで利用者数の回復が見られた。
- その他、ほとんどの停留所で前年度の利用者数を上回る結果が見られた。

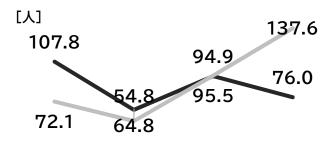
▼月別利用者数



▼日別·便別利用者数

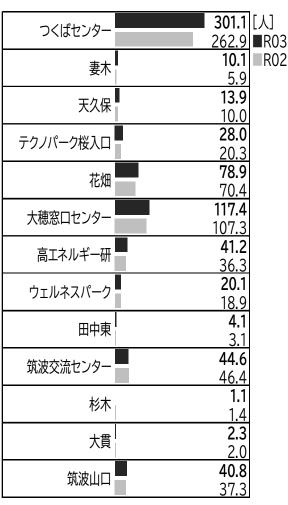
	日	便
R02	622.3	11.3
R03	703.5	12.6
增減数(R03-R02)	81.2	1.2
增減率(R03/R02)	13.0%	11.0%

▼時間帯別利用者数



朝 午前 昼 夜 (始発~8時台) (9~11時台) (12~16時台) (17時台~最終)

上り便 下り便



つくバスシャトル別利用状況(小田)



「月別・日別・便別・時間帯別利用者数〕

- 小田シャトルは、51,858人の利用があった。新型コロナウイルス感染症の影響を大 きく受けた前年度より回復傾向にある。しかし、新型コロナウイルス流行前の令和元 年度(73,448人)と比べると、3割減である。
- 時間帯別でみると、上り便・下り便ともに朝と夜の利用者が多い。通勤通学で利用す る人が多いと推測されるが、北部シャトルよりも生活用線として利用する人もいる。

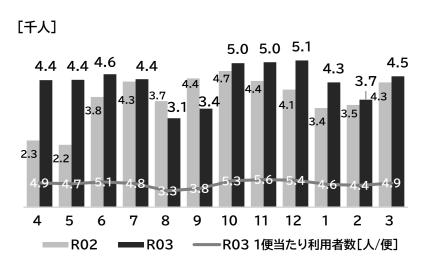
「停留所別利用者数〕

- 停留所別の利用者数では、つくばセンター で利用者の回復が見られた。
- その他、ほとんどの停留所で前年度の利用 者数を上回る結果が見られた。

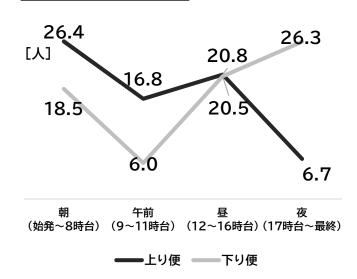
▼日別·便別利用者数

	日	便
R02	123.6	4.1
R03	142.1	4.7
增減数(R03-R02)	18.5	0.6
增減率(R03/R02)	15.0%	15.0%

▼月別利用者数



▼時間帯別利用者数





つくバスシャトル別利用状況(作岡)



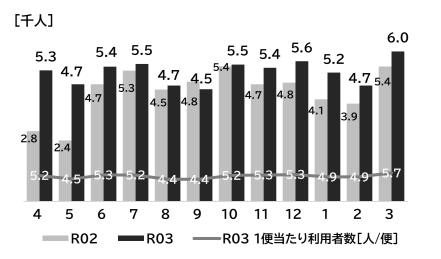
[月別・日別・便別・時間帯別利用者数]

- 作岡シャトルは、62,454人の利用があった。新型コロナウイルス感染症の影響 を大きく受けた前年度より回復傾向にある。しかし、新型コロナウイルス感染症拡 大前の令和元年度(74,258人)と比較すると、2割減という結果になった。
- 時間帯別で見ると、上り便・下り便ともに朝と夜の利用が多いことから、通勤や通 学に使われることが多いと推測される。

「停留所別利用者数〕

- 停留所別の利用者数では、研究学園駅や 豊里の杜で利用者数の回復が見られた。
- その他、ほとんどの停留所で前年度の利 用者数を上回る結果が見られた。

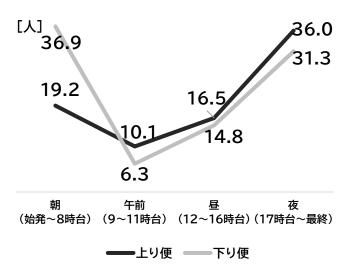
▼月別利用者数



▼日別・便別利用者数

	日	便
R02	144.9	4.3
R03	171.1	5.0
增減数(R03-R02)	26.2	0.8
增減率(R03/R02)	18.1%	18.1%

▼時間帯別利用者数



研究学園駅	75.5 [人] 62.4 ■R03
つくば市役所	1.0 ■R02 0.8
つくば市役所北	2.9
研究学園西	2.3
東光台五丁目	15.7 14.6
東光台体育館	5.4 4.6
東光台三丁目	5.1 2.8
東光台二丁目	4.9 4 5
東光台入口	3.2
酒丸	0.9 0.8
豊里の杜	19.2
高野	0.3
上 皆畑	1.5
今鹿島小学校入口	2.2 1.9
今鹿島北	0.4
長高野西	2.2
大砂ニュータウン	2.0 2.8 2.5
テクノパーク大穂	6.3
北部工業団地中央	6.1
北部工業団地和台公園	9.3
明石	1.9 0.8
作谷	0.7 1.0
寺具	1.1 ■ 3.9
寸六	3.4

つくバスシャトル別利用状況(吉沼)



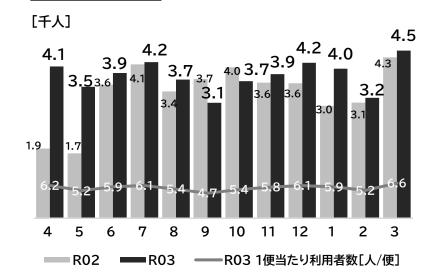
[月別・日別・便別・時間帯別利用者数]

- 吉沼シャトルは、45,863人の利用があった。新型コロナウイルス感染症の影響を大きく受けた前年度より回復傾向にある。しかし、新型コロナウイルス感染症拡大前の令和元年度(59,701人)と比較すると、2割減という結果になった。
- 時間帯別でみると、上り便・下り便ともに朝と夜の利用が比較的に多いことから通勤 通学に利用していると推測される。また上り便は日中の時間帯も利用人数が多いこ とから、生活路線としても機能していると考えられる。

[停留所別利用者数]

- 停留所別の利用者数では、研究学園駅や 大穂窓口センターで、利用者の回復が見られた。
- その他、ほとんどの停留所で前年度の利用 者数を上回る結果が見られた。

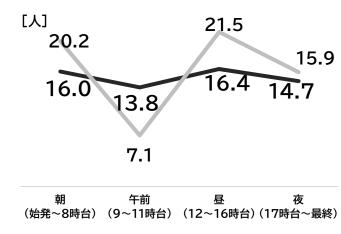
▼月別利用者数



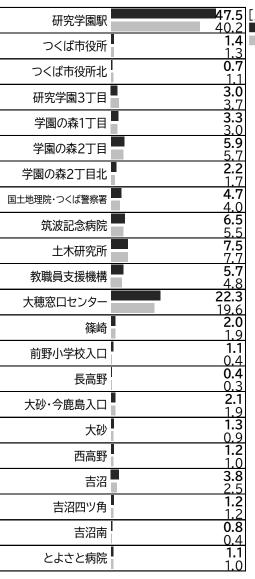
▼日別·便別利用者数

	日	便
R02	109.9	5.0
R03	125.7	5.7
增減数(R03-R02)	15.7	0.7
增減率(R03/R02)	14.3%	14.3%

▼時間帯別利用者数



━上り便 ──下り便



つくバスシャトル別利用状況(上郷)



「月別・日別・便別・時間帯別利用者数〕

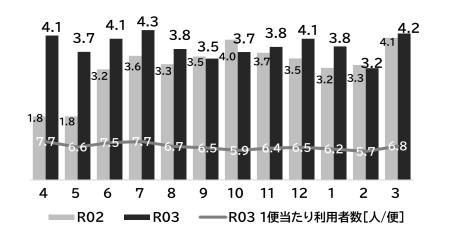
- 上郷シャトルは、46,253人の利用があった。新型コロナウイルス感染症の影響を 大きく受けた前年度より回復傾向にある。しかし、新型コロナウイルス感染症拡大 前の令和元年度(55,401人)と比較すると、2割減という結果になった。
- 時間帯別でみると、朝と夜の利用が多いことから通勤や通学の利用が考えられる。 また、上り便は日中の時間帯も利用人数が多いことから、生活路線としても機能 していると考えられる。

「停留所別利用者数〕

- 停留所別の利用者数では、つくばセン ター、研究学園駅及び豊里の杜で利用 者の回復が見られた。
- その他、ほとんどの停留所で前年度の 利用者数を上回る結果が見られた。

▼月別利用者数

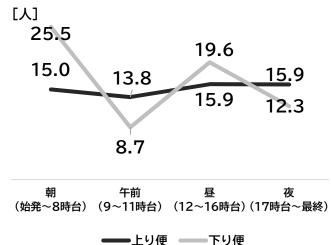
[千人]



▼日別·便別利用者数

	田	便	出
R02	107.0	5.9	シャ
R03	126.7	6.7	トル
增減数(R03-R02)	19.7	0.7	と重複
增減率(R03/R02)	18.4%	12.2%	複

▼時間帯別利用者数



──上り便 ──下り便



つくバスシャトル別利用状況(西部)



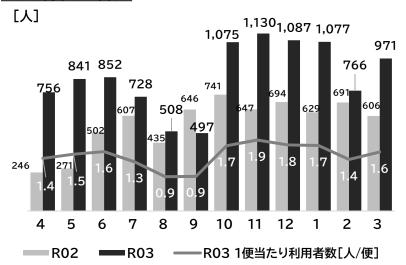
[月別・日別・便別・時間帯別利用者数]

- 西部シャトルは、10,288人の利用があった。新型コロナウイルス感染症の影響を受ける前の令和元年度の利用者(9,018人)を上回っており、コロナウイルスの影響は脱したと考えられる。令和元年度と比べると、真瀬小学校や島名小学校の利用者の登下校時間にダイヤを合わせたことにより、安定的な利用があった。
- 時間帯別で見ると、上り便の朝と下り便の昼の時間が多いことから、主に小学生の通学利用が定着していることが推測できる。

[停留所別利用者数]

- 停留所別の利用者数では、万博記念公園駅で 前年度と比較して約2倍増加している。
- その他、ほとんどの停留所で前年度の利用者 数を上回る結果が見られた。
- 各住宅団地や学校周辺で、徐々に利用者が定着しつつある。

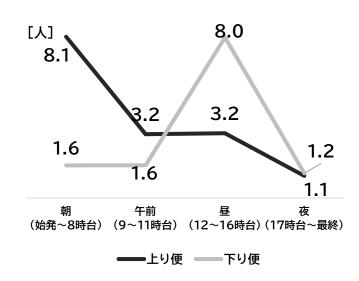
▼月別利用者数

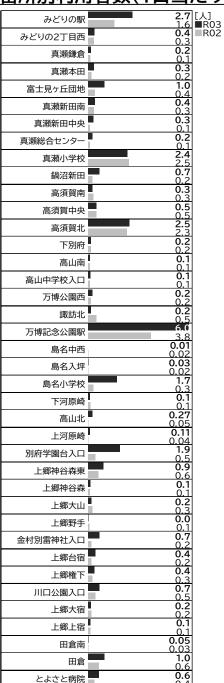


▼日別·便別利用者数

	日	便
R02	18.4	1.0
R03	28.2	1.5
增減数(R03-R02)	9.8	0.5
増減率(R03/R02)	53.2%	45.1%

▼時間帯別利用者数





つくバスシャトル別利用状況(南部)



[月別・日別・便別・時間帯別利用者数]

- 南部シャトルは、179,197人の利用があった。新型コロナウイルス感染症の影響を大きく受けた前年度より回復傾向にある。しかし、新型コロナウイルス感染症拡大前の令和元年度(234,406人)と比較すると、約2割減という結果になった。
- 時間帯別で見ると、他のシャトルと比較して上り便・下り便ともに、全体的に利用 人数が多い。通勤や通学はもちろんのこと、生活路線としても利用されているこ とが推測される。

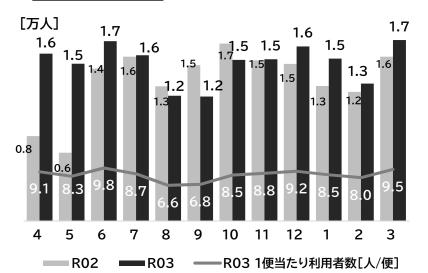
[停留所別利用者数]

- 停留所別の利用者数では、つくばセンターや農林団地中央で利用者数の回復が見られた。
- 一方、高野台中央、牧園中央、高崎中央などでは、今年度も減少が続いている。

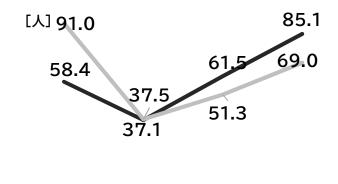
▼日別·便別利用者数

	П	便
R02	435.7	7.5
R03	491.0	8.5
增減数(R03-R02)	55.2	1.0
増減率(R03/R02)	12.7%	12.7%

▼月別利用者数

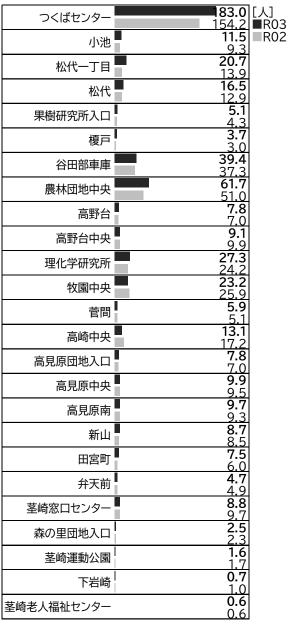


▼時間帯別利用者数



朝 午前 昼 夜 (始発~8時台)(9~11時台)(12~16時台)(17時台~最終)

━━上り便 ━━下り便



つくバスシャトル別利用状況(谷田部)



[月別・日別・便別・時間帯別利用者数]

- 谷田部シャトルは、59,677人の利用があった。新型コロナウイルス感染症の影響を大きく受けた前年度より回復傾向にある。しかし、新型コロナウイルス感染症拡大前の令和元年度(73,243人)と比較すると、約2割減という結果になった。
- 時間帯別で見ると、上り便は朝、下り便は昼の利用が多いことから通学利用が多いと推測される。

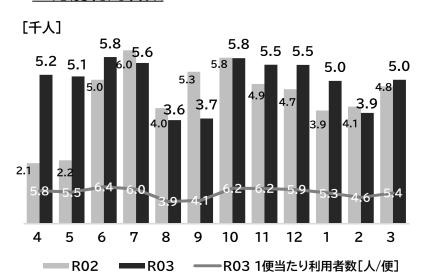
[停留所別利用者数]

- 停留所別の利用者数では、TX3駅や島名 十字路北で、利用者数の回復が見られた。 西部シャトルと同様に、島名小学校の児童 の利用が増加したと推測される。
- その他、ほとんどの停留所で前年度の利用者数を上回る結果が見られた。

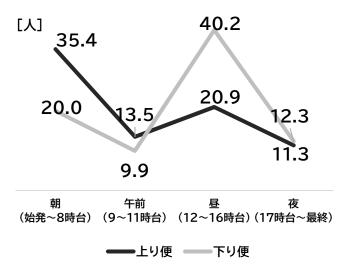
▼日別·便別利用者数

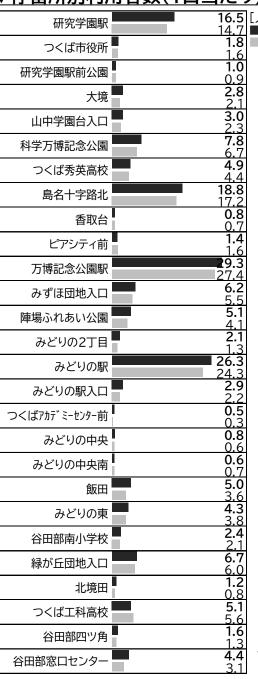
	日	便
R02	144.8	4.8
R03	163.5	5.4
增減数(R03-R02)	18.7	0.6
增減率(R03/R02)	12.9%	12.9%

▼月別利用者数



▼時間帯別利用者数





つくバスシャトル別利用状況(自由ケ丘)



[月別・日別・便別・時間帯別利用者数]

- 自由ケ丘シャトルは、25,765人の利用があった。新型コロナウイルス感染症の影響を大きく受けた前年度より回復傾向にある。しかし、新型コロナウイルス感染症拡大前の前々年度(36,172人)と比較すると、約3割減という結果になった。

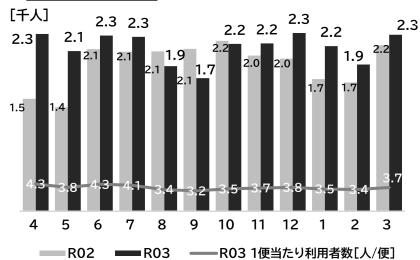
[停留所別利用者数]

- 停留所別の利用者数では、みどりの駅や農林 団地中央で、利用者数の回復が見られた。
- その他、半数以上の停留所で前年度の利用 者数を上回る結果が見られた。

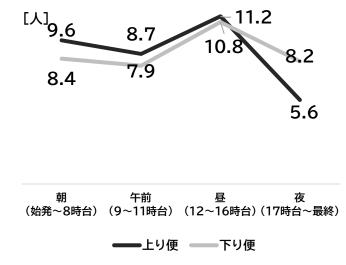
▼日別·便別利用者数

	日	便
R02	63.4	3.5
R03	70.6	3.7
增減数(R03-R02)	7.2	0.2
增減率(R03/R02)	11.4%	5.5%

▼月別利用者数



▼時間帯別利用者数



みどりの駅 谷田部窓口センター 谷田部老人福祉センタ アッセ入口 谷田部車庫 農林団地中央 羽成公園 観音台一丁目 緑が丘団地 駒込 梅ヶ丘団地 上岩崎 茎崎窓口センタ-森の里団地入口 茎崎運動公園 下岩崎 自由ケ斤団地 あしび野 細見入口 富十見台 0.9

つくバス全体収支

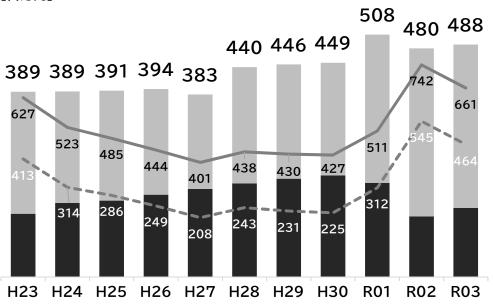


- 運行経費について、平成28年度から順次車両の入替え(償却期間:5年)を行っている。その負担額(約5,500千円)が運行経費に含まれている。
- 令和3年度の運行経費は、前年度と比較して 8,169千円増加した。これは燃料費の高騰や令和 3年10月のダイヤ改正で合計8便増便したためで ある。
- 令和3年度の税抜き運賃収入等について、利用者 数の増加により、約17,894千円増加した。
- ・ 収支率については、29.7%となり、前年度に比べて3.2%増加した。

[参考]令和2年度県内コミュニティバス(25自治体) 平均収支率:15.0%

▼年度別収支推移

[百万円]



■■■ 税抜き運賃収入等 ■■■ 市負担額 ■■■1人当たり運行経費[円/人] = = 1人当たり市負担額[円/人]

▼年度別収支一覧	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03
(A)運行経費[円]	388,673,000	389,453,000	391,054,000	394,393,000	382,940,000	440,463,000	446,018,000	449,496,000	508,345,000	479,520,000	487,689,000
(B)税抜き運賃収入等[円]	133,075,743	155,366,382	160,579,809	172,991,731	184,936,148	196,528,389	206,281,445	213,038,713	197,674,803	127,153,068	145,047,192
(C)市負担額(A-B)[円]	255,596,000	234,086,000	230,472,000	221,400,000	198,001,000	243,933,000	239,734,000	236,455,000	310,668,000	352,365,000	342,640,000
(D)利用者数[人]	619,442	744,531	806,570	888,032	953,837	1,004,662	1,037,547	1,052,988	994,202	646,036	738,118
1人当たり運行経費(A/D)[円/人]	627	523	485	444	401	438	430	427	511	742	661
1人当たり市負担額(C/D)[円/人]	413	314	286	249	208	243	231	225	312	545	464
収支率(B/A)	34.2%	39.9%	41.1%	43.9%	48.3%	44.6%	46.2%	47.4%	38.9%	26.5%	29.7%

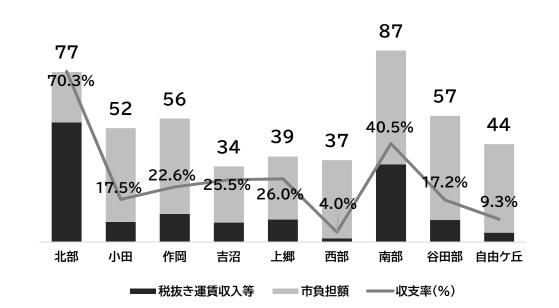
つくバスシャトル別収支



- 前年度より利用者数の増加に伴い、ほとんどのシャトルの収支率が増加した。 上郷、南部及び自由ケ丘シャトルは前年 度より減少しているが、これは車両関係 費が含まれているためであり、それを除けば前年度より増加している。
- 西部シャトルの収支率は、4.0%になり 前年度から0.9%回復させた。しかし、1 人1回当たり市負担額は3,455円であり、他のシャトルよりも依然として高い 状況であることに変わりはない。

▼シャトル別収支率

[百万円]



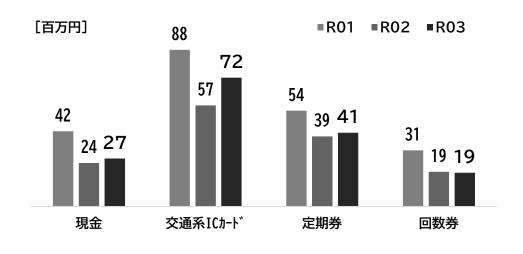
▼シャトル別収支一覧	北部	小田	作岡	吉沼	上郷	西部	南部	谷田部	自由ケ丘	合計
(A)運行経費(バスロケ費等除く)[円]	77,026,000	51,539,000	55,894,000	34,142,000	38,677,000	37,015,000	86,762,000	57,089,000	44,262,000	482,406,000
(A')運行経費(A-車両関係費)[円]	77,026,000	51,539,000	50,737,264	34,142,000	28,362,495	28,166,322	71,291,792	51,932,264	35,000,122	428,197,259
(B)税抜き運賃収入等[円]	54,124,063	9,006,066	12,628,840	8,712,187	10,049,145	1,464,952	35,115,059	9,832,631	4,114,249	145,047,192
(C)市負担額(A-B)[円]	22,901,937	42,532,934	43,265,160	25,429,813	28,627,855	35,550,048	51,646,941	47,256,369	40,147,751	337,358,808
(D)利用者数[人]	256,763	51,858	62,454	45,863	46,253	10,288	179,197	59,677	25,765	738,118
1人当たり支払運賃(B/D)[円/人]	211	174	202	190	217	142	196	165	160	197
1人当たり市負担額(C/D)[円/人]	89	820	693	554	619	3,455	288	792	1,558	457
収支率(B/A)	70.3%	17.5%	22.6%	25.5%	26.0%	4.0%	40.5%	17.2%	9.3%	30.1%
収支率(R02)	52.0%	11.6%	20.2%	18.6%	33.8%	3.1%	45.2%	14.5%	9.4%	26.6%

つくバス運賃支払い形態

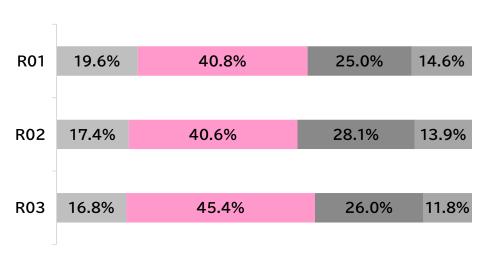


- 前年度比較で、全ての支払い形態の金額が増加または横ばいとなっている。
- 新型コロナウイルス感染症の拡大が前年度より収束し、外出や通勤通学が増加したことにより、交通系ICカードの利用割合が増加した。相対的に他の支払い方法の割合が前年度より減少した。

▼運賃支払い形態別推移



▼運賃支払い形態別割合



■現金 ■交通系ICカート゛■定期券 ■回数券

 $\Gamma \square 1$

▼運賃支払い形態一覧

	現金	交通系ICカード	定期券	回数券	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
R01	42,122,550	87,886,920	53,752,930	31,460,090	215,222,490
R02	24,335,050	56,653,680	39,298,040	19,390,400	139,677,170
R03	26,836,740	72,255,090	41,340,690	18,868,750	159,301,270



令和3年度 つくタク利用実績 (令和3年4月1日~令和4年3月31日)















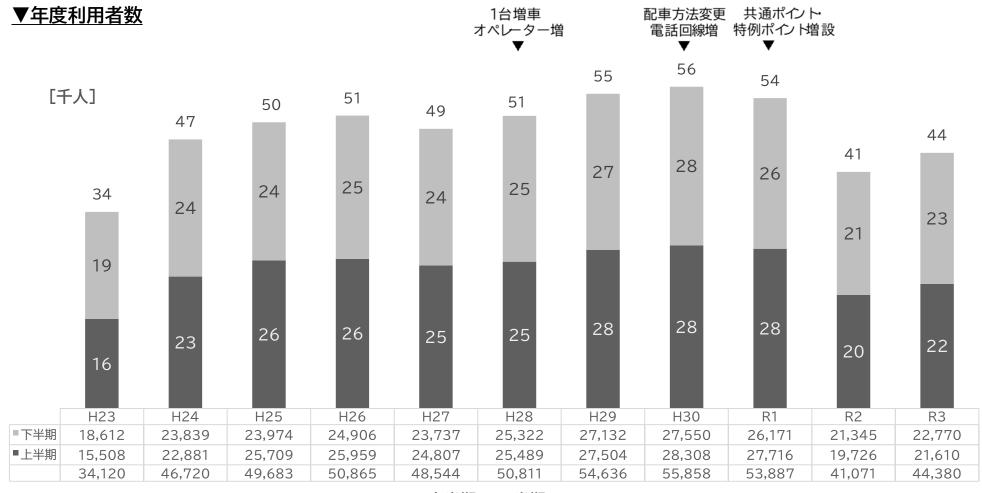




つくタク利用者数



- 令和3年度の利用者数は44,380人で、前年度比3,309人増加した。(約8.1%増)
- 前年度よりは増加したものの、新型コロナウイルス感染症拡大前の前々年度の水準には回復していない。



■上半期 ■下半期

利用者属性

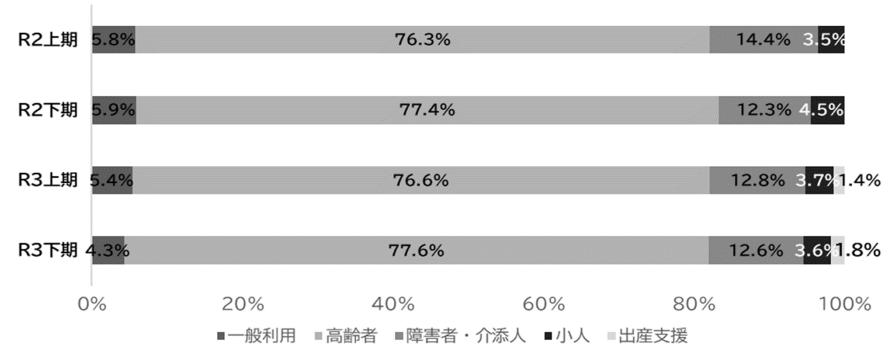


- 各属性の構成割合に大きな変化は見られない。
- 前年度と比較し、高齢者の利用率が増加したが、一般利用、障害者、小人の割合が減少している。
- 前年度から出産支援利用者割合を別枠で計測開始した。そのため前年度よりも一般利用の割合が減少したが、人数で見ると、令和2年度一般利用者数(2,402人)よりも令和3年度の一般利用者数と出産支援利用者の合計(2,878人)が上回っており、新たな利用者が増加しているといえる。

▼属性別利用割合

	一般利用	高齢者	障害者	小人	出産支援
R2通期	5.8%	76.8%	13.3%	4.0%	_
R3通期	4.9%	77.1%	12.7%	3.7%	1.6%

※出産支援はR3.4より計測実施



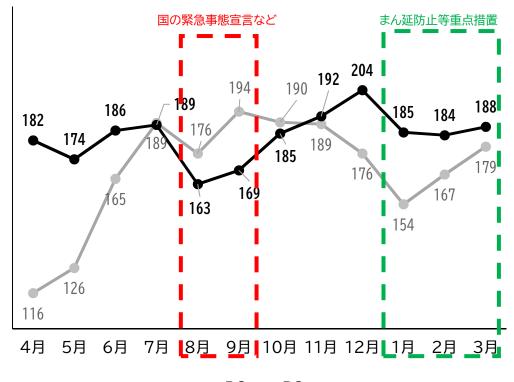
つくタク月別利用者数



- 前年度と比較し、一部国及び県独自の緊急事態宣言発令期間の7月~10月を除き、上回っている。
- まん延防止等重点措置発令期間の1月から3月は利用者数の減少があまり見られなかった。
- 新型コロナウイルス感染症の影響が徐々に収束し、つくタクをはじめとした公共交通の利用が 回復してきたものと推測される。

▼月別利用者数

▼1日当たり利用者数

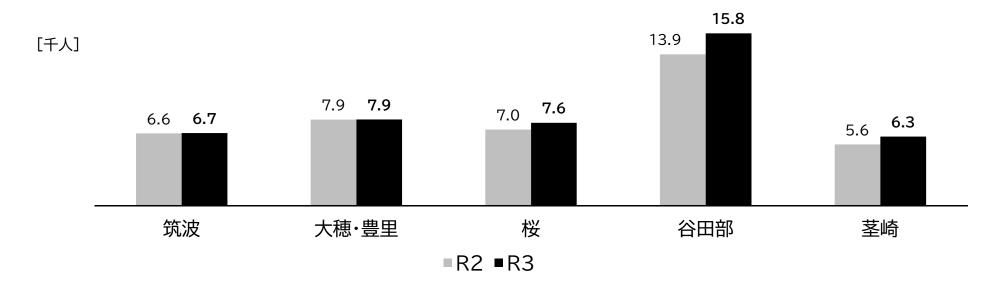


つくタク地区別利用者数



- 前年度と比較して、全地区において利用者数は増加または横ばいの結果となった。
- 全地区ともに前年度よりは増加したものの、新型コロナウイルス感染症拡大前の前々年度の水準に は回復していない。

▼地区別利用者数



(人)	筑波	大穂·豊里	桜	谷田部	茎崎
R02	6,633	7,911	6,999	13,900	5,628
R03	6,664	7,924	7,614	15,837	6,341
増減率	100.5%	100.2%	108.8%	113.9%	112.7%

つくタク地区別・時間帯別利用者数



- 多くの地区・時間帯で前年度と 比較し、増加が見られた。桜地 区、谷田部地区及び茎崎地区で は、前年よりそれぞれの合計人 数が500人以上の増加が見ら れた。
- 一方で、筑波地区、大穂・豊里地区は前年度と利用者合計人数がほとんど同じで、回復していないという結果になった。

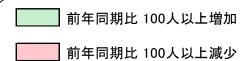
▼地区別·時間帯別 利用者数

[人]

R02	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	合計
筑波	1,375	946	790	730	704	676	548	864	6,633
大穂·豊里	1,352	1,271	874	1,163	897	834	757	763	7,911
桜	999	1,114	984	736	719	663	809	975	6,999
谷田部	2,139	2,179	1,476	1,488	1,586	1,725	1,452	1,855	13,900
茎崎	786	871	782	658	656	771	440	664	5,628
全地区	6,651	6,381	4,906	4,775	4,562	4,669	4,006	5,121	41,071



R03	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	合計
筑波	1,303	1,030	787	604	749	654	554	983	6,664
大穂·豊里	1,315	1,253	838	1,063	929	935	830	761	7,924
桜	1,226	1,129	1,040	759	755	684	945	1,076	7,614
谷田部	2,438	2,446	1,660	1,615	1,593	2,123	1,706	2,256	15,837
茎崎	1,001	919	701	763	738	925	600	694	6,341
全地区	7,283	6,777	5,026	4,804	4,764	5,321	4,635	5,770	44,380



つくタク1台当たり利用者数



- ・ 桜地区、谷田部地区、茎崎地区で前 年度と比較し20人以上の大幅な増 加が見られた。
- 筑波地区や大穂・豊里地区では1台 当たりの平均利用者数が横ばいで あった。
- 前年同期と比較して利用者数が増加しており、平均で22人増加した。
- 全地区平均の時間帯別利用者傾向 は9-13時が多く、14-16時が少な い。

(参考)時間帯別稼働台数

	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00
筑波	4	4	3	2	3	4	4	4
大穂·豊里	4	4	2	3	3	4	4	4
桜	3	3	3	2	2	2	3	3
谷田部	6	6	4	4	4	6	6	6
茎崎	3	3	2	2	2	3	3	3

※正午前後は昼休憩により稼働台数が減少する

前年同期比 20人/台以上增加

前年同期比 20人/台以上減少

▼地区別・時間帯別 1台当たり利用者数

[人/台]

R02	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	平均
筑波	344	237	263	365	235	169	137	216	246
大穂・豊里	338	318	437	388	299	209	189	191	296
桜	333	371	328	368	360	332	270	325	336
谷田部	357	363	369	372	397	288	242	309	337
茎崎	262	290	391	329	328	257	147	221	278
全地区平均	333	319	350	367	326	246	200	256	300



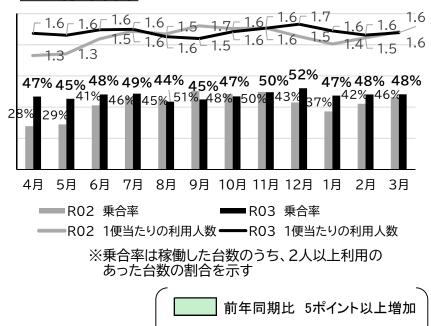
R03	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	平均
筑波	326	258	262	302	250	164	139	246	243
大穂・豊里	329	313	419	354	310	234	208	190	295
桜	409	376	347	380	378	342	315	359	363
谷田部	406	408	415	404	398	354	284	376	381
茎崎	334	306	351	382	369	308	200	231	310
全地区平均	364	339	359	370	340	280	232	289	322

つくタク乗合率



- 前年度と比較して地区・時間帯によらず増加傾向にある。しかし、新型コロナウイルス感染症拡大前の前々年度(全地区平均で57%)の水準には回復していない。
- 一方で筑波地区、大穂・豊里地区の 12時台では乗合率が減少した。
- 月別では、8月~10月は前年度を 下回った。

▼月別 乗合率



前年同期比 5ポイント以上減少

▼地区別·時間帯別 乗合率

R02	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	平均
筑波	45%	31%	29%	49%	32%	23%	16%	36%	33%
大穂・豊里	52%	47%	64%	56%	43%	31%	24%	23%	43%
桜	45%	55%	49%	51%	51%	46%	39%	48%	48%
谷田部	47%	49%	51%	51%	58%	40%	34%	41%	46%
茎崎	37%	44%	55%	48%	45%	44%	28%	35%	42%
全地区平均	46%	46%	49%	51%	47%	37%	29%	37%	43%



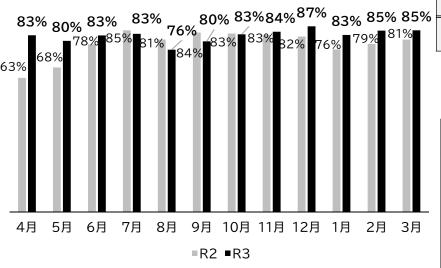
R03	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	平均
筑波	48%	44%	33%	38%	38%	27%	24%	37%	38%
大穂・豊里	49%	44%	61%	50%	47%	35%	31%	25%	43%
桜	62%	53%	51%	52%	55%	46%	41%	47%	51%
谷田部	58%	59%	60%	60%	60%	49%	36%	52%	54%
茎崎	46%	48%	52%	54%	53%	48%	36%	37%	47%
全地区平均	53%	51%	52%	52%	52%	43%	34%	42%	48%

つくタク車両稼働率



- 前年度と比較して桜、谷田部及び 茎崎地区では新型コロナウイルス 感染症拡大前の水準に回復した。 一方で筑波、大穂・豊里地区は前年 度と変わらず、推移している。
- 月別では、7月~9月を除き前年度 を上回っている。

▼月別 稼働率



前年同期比 5ポイント以上増加

前年同期比 5ポイント以上減少

▼地区別・時間帯別 車両稼働率

R02	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	平均
筑波	92%	71%	82%	92%	70%	56%	48%	64%	70%
大穂・豊里	84%	82%	96%	88%	81%	64%	60%	63%	75%
桜	87%	89%	84%	91%	89%	88%	75%	83%	85%
谷田部	93%	93%	92%	93%	93%	79%	70%	84%	86%
茎崎	74%	77%	92%	86%	85%	69%	45%	63%	72%
全地区	87%	83%	89%	90%	84%	70%	60%	72%	79%

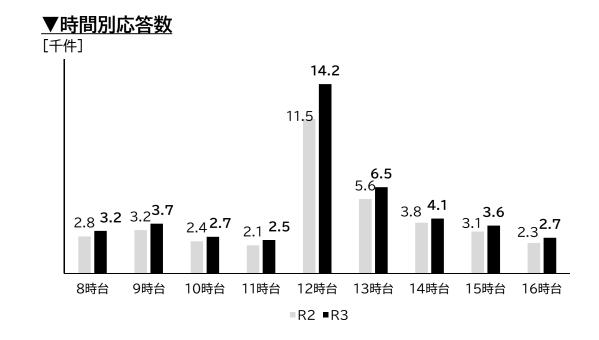


R03	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	平均
筑波	86%	72%	80%	85%	72%	52%	45%	73%	69%
大穂・豊里	85%	84%	95%	91%	82%	68%	62%	62%	77%
桜	92%	93%	89%	94%	94%	90%	86%	90%	91%
谷田部	97%	97%	97%	96%	95%	92%	82%	94%	93%
茎崎	88%	79%	87%	90%	88%	79%	58%	65%	78%
全地区平均	90%	86%	90%	92%	86%	76%	68%	78%	83%

つくタクの予約センターへの電話着信数

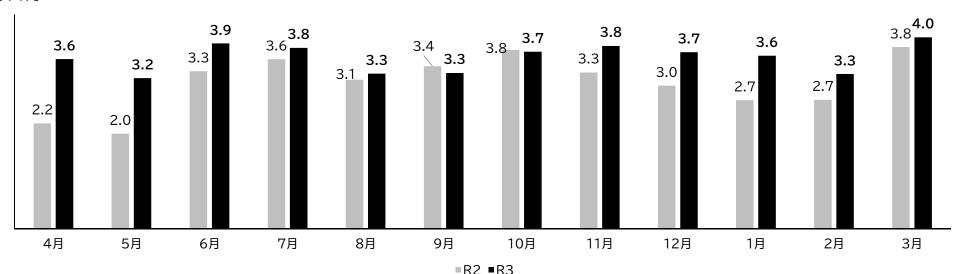


- 月別では、前年度と比較し、9月と10月 を除き前年同月を上回っている。
- 新型コロナウイルス感染症拡大の影響 が徐々に収束し、つくタクをはじめとし た公共交通の利用が回復してきたもの と推測される。
- 時間別対応数では、どの時間帯も前年 度を上回っており、12時台の応答数が ほかの時間帯と比べ、多い。



▼月別応答数

[千件]



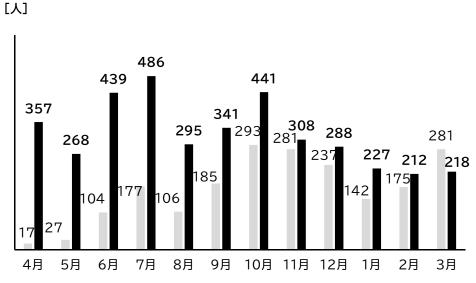
つくタクの予約お断り数

TSUKUBA

- 前年度と比較して、全体的にお断り件数が大幅に増加した。
- 月別では、3月以外は前年度を上回っている。
- 全地区にて、9時台、12時台の予約お断 り数が多い。

※前年度同期より増加した要因として、緊急事態宣言期間中、感染症対策として過密乗車を防ぐために乗車人数を制限していたこと、また、R2.10月以降は、今までお断り件数に含めていなかった案件についても含めるようにしたため、前年同期と比較して件数が増加していることも考えられる。

▼月別お断り数



■R2 ■R3

▼地区別・時間帯別 お断り数

[人]

R02	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	合計
筑波	30	13	23	61	10	9	6	2	154
大穂・豊里	11	25	32	28	15	15	8	13	147
桜	41	68	93	125	117	64	57	77	642
谷田部	71	147	167	125	136	83	59	135	923
茎崎	7	17	36	30	34	17	10	8	159
全地区	160	270	351	369	312	188	140	235	2,025



R03	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	合計
筑波	54	16	38	54	30	14	23	16	245
大穂・豊里	41	37	50	46	38	29	21	19	281
桜	167	179	131	203	180	154	101	147	1,262
谷田部	298	260	311	268	254	138	74	219	1,822
茎崎	32	33	44	44	52	21	22	22	270
全地区	592	525	574	615	554	356	241	423	3,880

前年同期比 20人以上減少 前年同期比 20人以上増加

つくタクの予約キャンセル数



- 前年度と比較して、キャンセル数が1000 件以上増加している。
- 16時台のキャンセル数が、前年度に引き 続き多い。
- キャンセルが20件以上減少したのは、筑 波地区の11時台のみとなっている。
- 月別に見ると、4月以外で増加している。
- 近年不在キャンセルが増加傾向にあるため、近隣の自治体の運用等を参考に、対策 方法について検討する。

▼地区別・時間帯別 キャンセル数

[人]

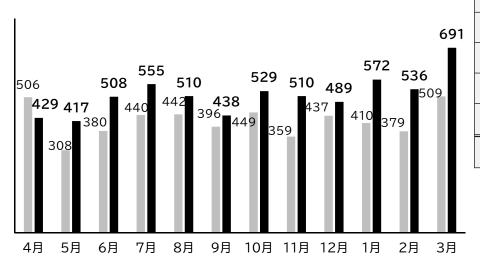
R02	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	合計
筑波	79	84	90	63	84	68	74	89	631
大穂・豊里	70	79	68	113	73	87	78	107	675
桜	116	118	144	131	132	129	149	166	1,085
谷田部	212	249	244	303	228	261	237	393	2,127
茎崎	43	67	70	70	57	83	37	70	497
全地区	520	597	616	680	574	628	575	825	5,015



R03	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	合計
筑波	72	100	66	81	95	104	97	147	762
大穂・豊里	86	88	60	116	114	86	96	118	764
桜	114	140	178	140	161	148	136	226	1,243
谷田部	257	318	228	330	315	390	300	577	2,715
茎崎	58	108	82	80	146	87	65	74	700
全地区	587	754	614	747	831	815	694	1,142	6,184

▼月別キャンセル数

[人]



■R2 ■R3

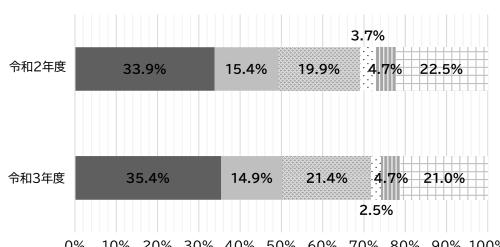
前年同期比 20人以上減少

前年同期比 20人以上増加

つくタク乗降場所 1/2



- ・ 4月以降、「桜中学校」、「レイクサイド入口」 をはじめとする、57か所を廃止した。廃止 理由としては2~3年間利用者が0または 小数人で、交通量が多い幹線道路沿い等に 設置されており危険なためである。 ※令和3年度末時点で、乗降場所は 777か所である。
- 乗降場所の区分別利用割合を見ると、医療 機関の利用が増加し、福祉施設の全体的な 利用が減っている。



% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%■医療機関 ■公共施設 ※商業施設 ·福祉施設 ■駅 ¬その他

反厶	2	令和3年度		-	令和2年度		増減		
区分	乗降場所数	利用回数	割合	乗降場所数	利用回数	割合	乗降場所数	利用回数	
医療機関	89	18,683	35.4%	82	16,747	33.9%	7	1,936	
公共施設	96	7,856	14.9%	94	7,595	15.4%	2	261	
商業施設	26	11,289	21.4%	26	9,834	19.9%	0	1,455	
福祉施設	26	1,311	2.5%	26	1,827	3.7%	0	-516	
駅	4	2,499	4.7%	4	2,304	4.7%	0	195	
その他	536	11,087	21.0%	537	11,129	22.5%	-1	-42	
合計	777	52,725		769	49,436		8	3,289	

つくタク乗降場所 2/2



- 利用人数の上位20乗降場所のうち、14か所を共通ポイント、特例ポイントが占めており、利用者の主要な移動希望先として機能していると考えられる。
- 上位20乗降場所で、26,386回(全体の50%)利用されており、特に増加したのは「清水整形 外科リハビリクリニック」、「筑波記念病院」、「クレオ前」であった。

順位	利用場所名	属性	備考	令和3年度	令和2年度	増減
1	筑波学園病院	医療機関	特例/共通	2,978	2,736	242
2	筑波総合クリニック	医療機関	特例	2,869	2,785	84
3	イオンモールつくば	商業施設	特例	2,388	2,245	143
4	イーアスつくば	商業施設	共通	1,975	2,031	-56
5	筑波大学病院前	医療機関	共通	1,921	1,966	-45
6	大穂窓口センター	公共施設	特例	1,631	1,615	16
7	つくばセンター	駅	共通	1,482	1,481	1
8	しみず整形外科リハビリクリニック	クリニック		1,448	896	552
9	筑波メディカルセンター前	医療機関	共通	1,376	1,491	-115
10	カスミ大穂店	商業施設		1,334	1,333	1
11	筑波記念病院	医療機関	特例	1,097	784	313
12	つくば市役所	公共施設	共通	754	706	48
13	研究学園駅	駅	共通	730	479	251
14	いちはら病院	医療機関	特例	719	519	200
15	高見原一丁目(マスダ)	商業施設		704	489	215
16	松代ショッピングセンター	商業施設		682	443	239
17	クレオ前	商業施設	共通	654	350	304
18	LALAガーデンつくば	商業施設	共通	652	602	50
19	梅園二丁目南	その他		501	403	98
20	香取台(ピアシティ前)	商業施設		491	357	134

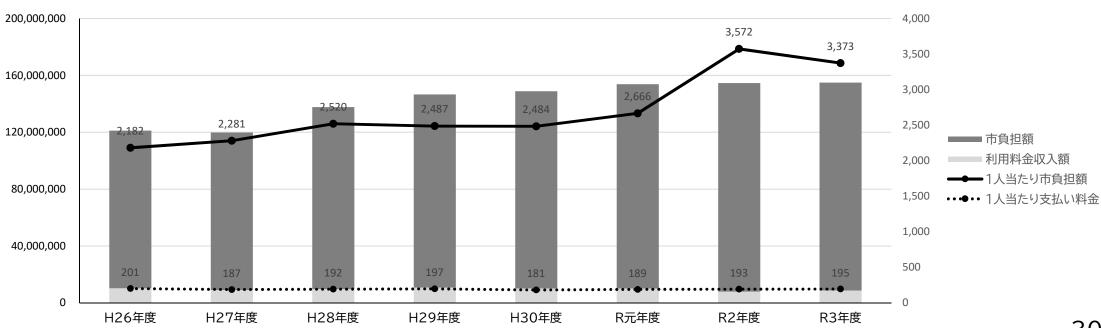
収支状況



- 運行経費は、年間約270万円減少した。
- ・ 収入は、約73万円増加している。
- 1人1回当たり市負担額は、運行経費の減少と利用者数の増加に伴い、199円減少し、3,373円であ る。
- 収入割合は、0.6%増加し、5.6%である。

	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	平成30年度(精算)	R元年度	R2年度	R3年度	対前年度比較
(A)運行経費(円)	121,234,126	119,843,113	137,779,750	146,635,535	148,890,683	148,890,683	152,584,615	157,620,154	154,918,884	-2,701,270
(B)利用料金収入額等(円)	10,248,544	9,092,313	9,734,950	10,760,050	10,128,350	10,052,350	10,206,475	7,929,550	8,663,250	733,700
(C)市負担額(円)	110,985,582	110,750,800	128,044,800	135,875,485	138,762,333	138,838,333	142,378,140	149,723,000	146,255,634	-3,467,366
(D)利用者数(人)	50,865	48,544	50,811	54,636	55,858	55,858	53,887	41,071	44,380	3,309
1人当たり支払い運賃(円/人)	201	187	192	197	181	180	189	193	195	2
1人当たり市負担額(円/人)	2,182	2,281	2,520	2,487	2,484	2,486	2,642	3,645	3,373	-272
収入割合	8.5%	7.6%	7.1%	7.3%	6.8%	6.8%	6.7%	5.0%	5.6%	0.6%







令和3年度

【筑波地区】支線型バス利用実績

(令和3年4月1日~令和4年3月31日)





















支線型バス利用者数



- 利用者は4,976人で、前年度と比較し314人増加した。(約6.7%増。)1日当たりでは約0.9人増加して、 約13.9人である。新型コロナウイルス感染症流行前の前々年度(5,749人)と比較すると、年間利用者 は773人減少し、1日当たりでは約2.2%減少という結果になった。
- 月別利用者数は、国及び県の緊急事態宣言(8-9月)の影響を受け、利用者数が落ち込んだ。

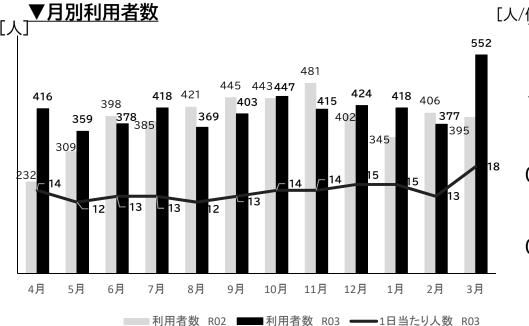
▼利用者数

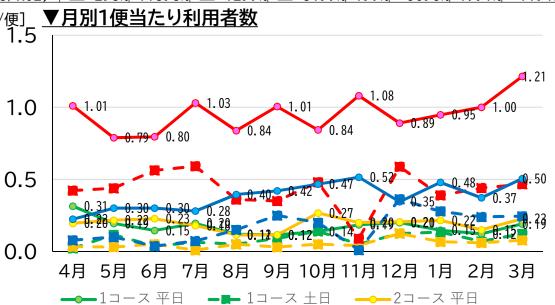
	。 合計利用者数 1日当た	らり利用者数
R02	4,662	13.0
R03	4,976	13.9
増減数(R03-R02)	314	0.9
增減率(R03/R02)	6.7%	6.7%

▼1便当たり利用者数

. 124 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	1000							
	1コ-	-ス	2コ-	ース	3 🗆	ース	4⊐	ース
	平日	土日祝	平日	土日祝	平日	土日祝	平日	土日祝
R02	0.17	0.05	0. 21	0.09	0.88	0.33	0.30	0.11
R03	0.16	0.10	0.18	0.06	0.89	0.50	0.36	0.19
增減数(R03-R02)	▲ 0.00	0.05	▲ 0.03	▲ 0.03	0.02	0.17	0.06	0.08
増減率(R03/R02)	▲ 2.3%	118.3%	▲ 12.9%	▲ 31.9%	1.9%	50.5%	19.7%	77.1%

4コース 平日





支線型バス時間帯別利用者数

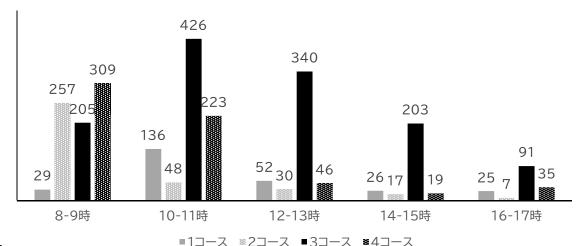


- 1コースは、上りの10-11時と 下りの12-13時で利用者が多い。
- 2コースは、上りの8-9時の利用 が多い。しかし、下りの利用者は 多くないので、帰りは他の交通手 段を利用していると考えられる。
- 3コースは全時間帯で利用者が多 L10
- 4コースは、上りの午前中の利用 と午後の下りの利用が多い。

▼R03の合計利用者数

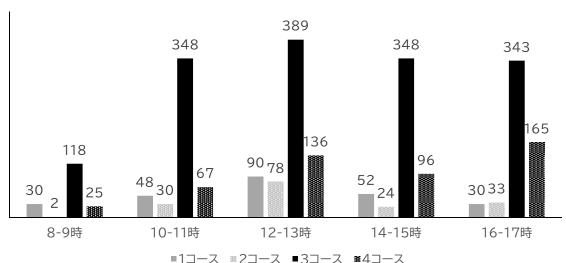
▶上り

[人]



▶下り

[人]





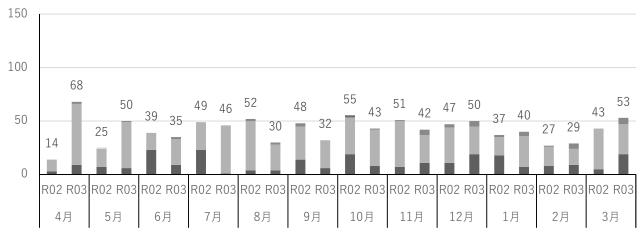
- 1日当たり利用者数は約1.4人であり、前年と比較して0.1 人増加している。しかし、新型コロナウイルス感染症流行前 の前々年度(約2.4人)と比較すると、1.0人減少している。
- 停留所別に見ると、つくばウェルネスパーク、北条仲町の利用が多く見られた。
- 月別では、前年と比較し、特に4月の利用が顕著であった。

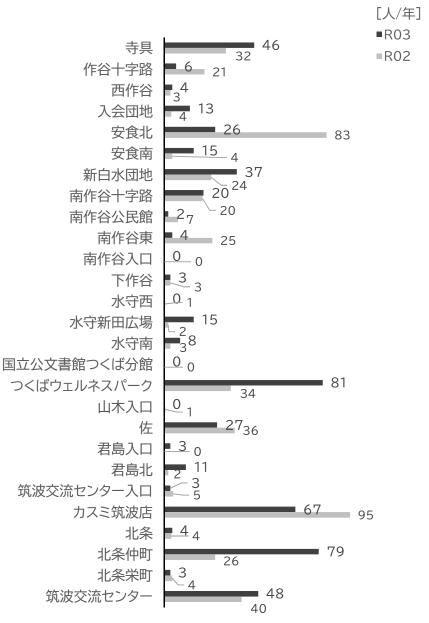
▼利用者数

	合計	日)	∖∕便
R02	474		1.3	0.13
R03	518		1.4	0.14
増減数(R03-R02)	44		0.1	0.01
增減率(R03/R02)	9.3%	ç	9.3%	9.3%

▼月別利用者数

[人]





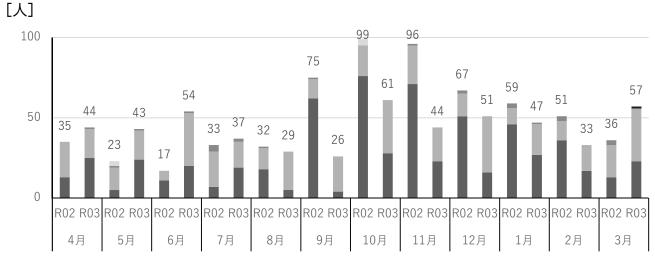


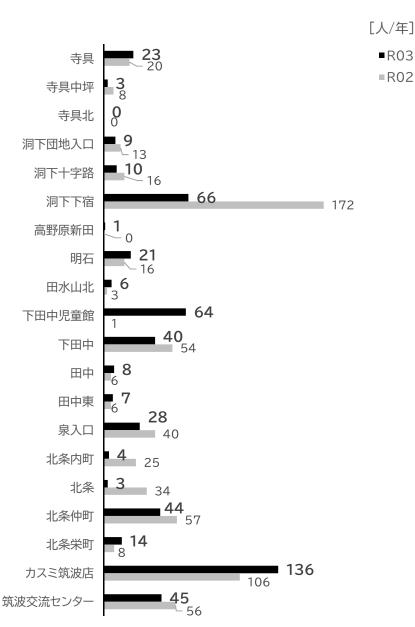
- 1日当たり利用者数は約1.5人と、前年度と比較して0.3 人減少した。新型コロナウイルス感染症流行前の前々年度 (約1.5人)と比較すると、同じ数値であった。
- 停留所別に見ると、カスミ筑波店、下田中児童館の利用が 多く見られた。
- 月別では、国及び県独自の緊急事態宣言が発令されていた8-9月と10-11月は減っている。

▼利用者数

	合計	日	人/便
R02	638	1.8	0.15
R03	526	1.5	0.12
增減数(R03-R02)	▲ 112	-0.3	▲ 0.03
增減率(R03/R02)	▲ 17.6%	▲ 17.6%	▲ 21.3%

▼月別利用者数





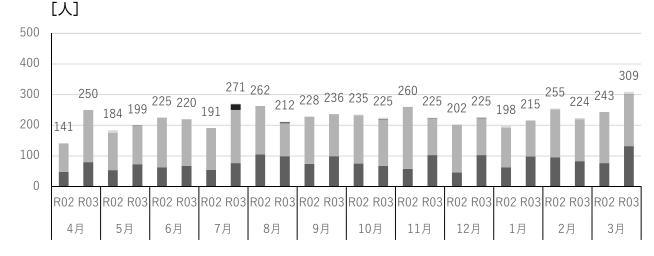


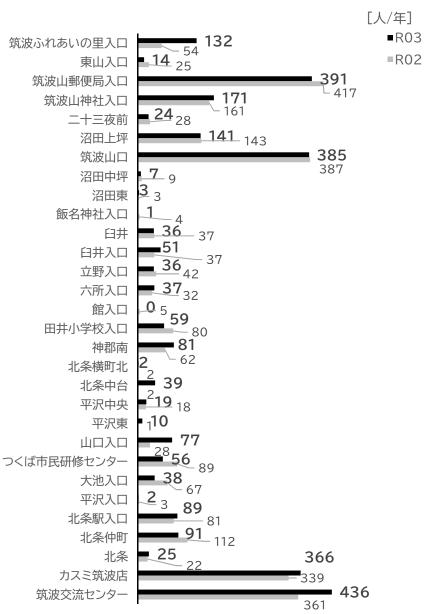
- 1日当たりの利用者数は、約7.8人であり、前年度と比較して 0.4人増加した。しかし新型コロナウイルス感染症流行前の前々年度(約9.3人)と比較すると、1.5人減少した。
- 停留所別に見ると、筑波交流センター、筑波山郵便局入口、筑波山口の利用が多く見られた。
- 月別では、半数以上の月で利用者数が増加している。

▼利用者数

	合計	日		人/便
R02	2,651		7.4	0.74
R03	2,811		7.8	0.78
增減数(R03-R02)	160		0.4	0.04
增減率(R03/R02)	6.0%	6	5.0%	5.7%

▼月別利用者数





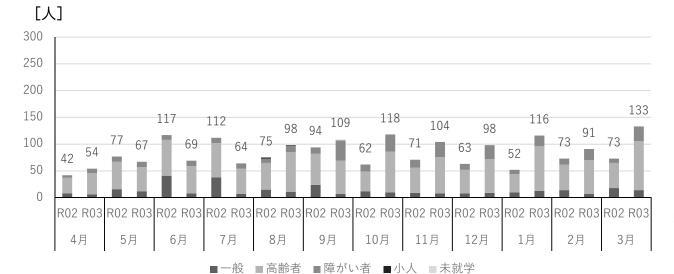


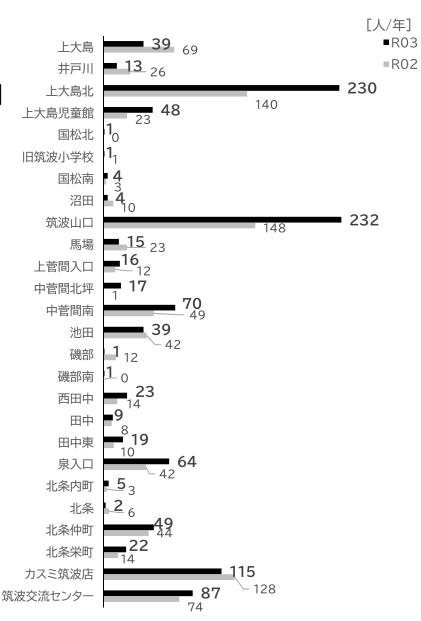
- 1日当たりの利用者数は約3.1人であり、前年度と比較して 約0.6人増加した。また、新型コロナウイルス感染症流行前の 前々年度(約2.8人)と比較しても、約0.3人増加した。
- 停留所別に見ると、上大島北、筑波山口、カスミ筑波店の利用 が多く見られた。
- 月別では、5~7月以外は前年度より増加が見られた。

▼利用者数

	合計	日)	<u> </u>
R02	899		2.5	0.21
R03	1,121		3.1	0.26
増減数(R03-R02)	222	(0.6	0.05
増減率(R03/R02)	24.7%	24.'	7%	19.8%

▼月別利用者数





収支状況



- 利用人数が少なく、高齢者運賃割引証の利用者(全体の62%)が多いため、運賃収入は少ない状況である。
- 1人1回当たり市負担額は、13,130円と非常に高い。
- ・ 収入割合は、1.0%となっており、減価償却費を除いても1.2%と非常に低い。

	令和3年度
(A) 運行経費(円)	65,993,582
(A')運行経費(減価償却費を除く)(円)	52,189,582
(B) 利用料金収入額等(円)	648,600
(C) 市負担額(円) (A-B)	65,334,982
(C') 市負担額(減価償却費を除く)(円)	51,540,982
(D) 利用者数(人)	4,976
1人当たり支払運賃(円/人) (B/D)	130
1人当たり市負担額(円/人)(C/D)	13,130
1人当たり市負担額(円/人)(C'/D) (減価償却費を除く)	10,358
収入割合 (B/A)	1.0%
収入割合 (B/A')	1.2%



令和3年度路線バス実証実験利用実績 (令和3年4月1日~令和4年3月31日)















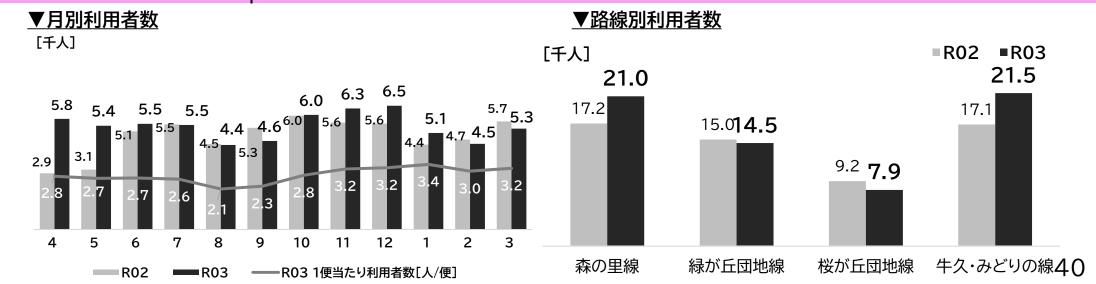


路線バス運賃補填実証実験事業利用者数



- ※ 本事業は交通系ICカード利用者のみが運賃割引の対象になるため、割引対象となった交通系ICカード利用者の実績について分析を行った。
- 令和3年度の利用者数は64,951人で、1日当たり179.4人(1便当たり2.8人)の利用があった。
- 前年度と比較すると、6,482人増加したが、新型コロナウイルス感染症拡大前の前々年度(79,236人)と比べると、 約2割減という結果が見られた。
- 国及び茨城県独自の緊急事態宣言が発令された8月と9月及びまん延防止等重点措置が発令された2月と3月については、新型コロナウイルス感染症の拡大防止に伴う移動自粛の影響により、月別利用者数が前年度を下回っている。
- 森の里線と牛久・みどりの線の利用者数が前年度より増加し、緑が丘団地線と桜が丘団地線で減少した。

	▼利用者数一覧	森の里線	緑が丘団地線	桜が丘団地線	牛久・みどりの線	4路線合記	†
	(前年度比較)						1日当たり
R02	年度利用者数[人]	17,226	14,986	9,160	17,097	58,469	161.5
R03	年度利用者数[人]	21,044	14,490	7,921	21,496	64,951	179.4
比較	增減数(R03-R02)[人]	3,818	▲ 496	▲ 1,239	4,399	6,482	18
R02	1便当たり利用者数[人/便]	2.2	2.9	2.2	2.3	2.4	
R03	1便当たり利用者数[人/便]	2.6	3.3	2.7	2.8	2.8	



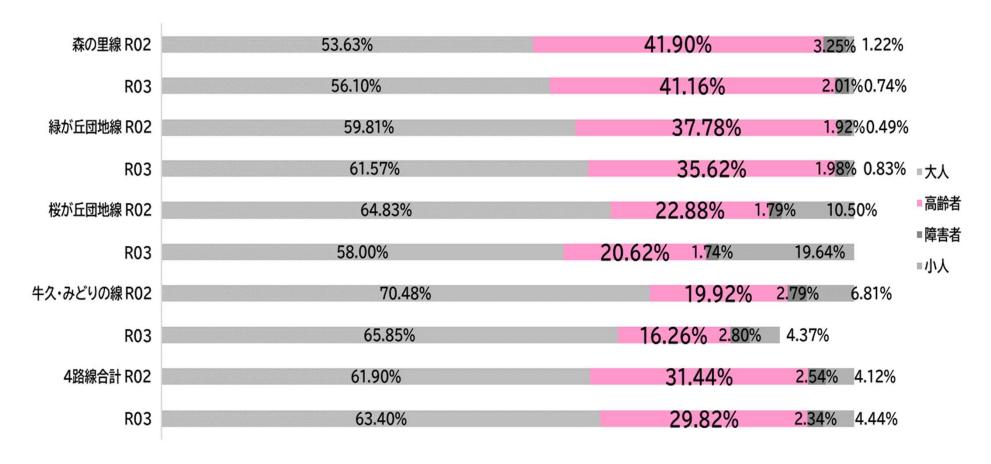
利用者内訳



[利用者内訳]

- 路線別利用者内訳を見ると、高齢者(高齢者運賃割引証利用者)の利用割合は4路線合計で約3割、森の里線においては約4割という高い利用結果であった。
- 前年度と比較して高齢者の利用割合は減少した一方、大人や小人の割合が増加した。

▼運賃補填路線別利用者内訳



森の里線、緑が丘団地線利用状況



※ 森の里線、緑が丘団地線は森の里までルートが同一であることから、併せて分析を行った。

[合計・月別・日別・便別利用者数]

- 1日及び1便当たりの利用者数は、前年度と比較して約1割増加したものの、新型 コロナウイルス感染症の拡大前である令和元年度の利用者数(43,083人)には 戻っていない。
- 前年度と比較して2月、3月が減少しているが、まん延防止等重点措置の発令に 加えて、12月20日ダイヤ改正により運賃補填対象便が1日当たり3~4便減少 したことが要因として考えられる。

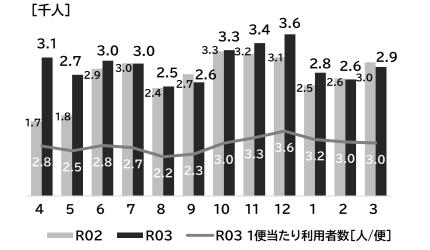
[停留所別利用者数]

全体的にバス停の利用者は増加または横ばいの利用となっている。

[時間帯別利用者数]

 8時~18時までが運賃補填対象便となって いるため、日中の時間帯に利用ピークが 来ている。地域住民の日中の生活路線と して定着していたと推測される。

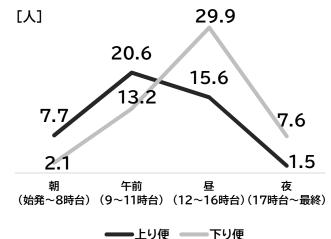
▼月別利用者数



▼合計・日別・便別利用者数

項目	合計	日	便
R02	32,212	89.0	2.5
R03	35,534	98.2	2.9
增減数(R03-R02)	3,322	9.2	0.4
增減率(R03/R02)	10.3%	10.3%	14.2%

▼時間帯別利用者数



牛久駅西口	44.0 40.0	「人] ■R03
牛久駅入口	1.4 1.2	R02
中田宮	1.2 1.1 0.8	
田宮跨線橋西	I 0.8	
西田宮	0.8 0.1 0.1	
天宝喜	■ 1.8 ■ 1.4	
弁天前	1.4 2.2 2.2 3.3	
茎崎窓口センター	3.01	
小茎公民館前	0.7 0.5 3.4 2.7 4.9 5.3	
森の里団地入口	3.4 2.7	
森の里南	4.9	
森の里中央	5.0	
森の里西	4.0 8.2 6.7	
森の里北	5.4 4.9 10.2	
森の里	10.2	
庄兵工新田	9.9 0.2 0.3	
茎崎高校入口	■ 1.8 ■ 1.5	
茎崎運動公園前	i 0.5	
北坪	1.5 0.5 0.5 0.2 0.2 0.3 0.3	
北岩崎	0.3	
梅ケ丘団地	I 0.7	
小山	I 1.0	
駒込	0.9 0.1 0.1	
南境松	0.0 0.1	
緑が丘団地入口	0.1 0.4 0.3	
緑が丘団地	i 0.6	42

桜が丘団地線、牛久・みどりの線 利用状況



※ 桜が丘団地線、牛久・みどりの線は桜が丘団地までルートが同一であることから、併せて分析を行った。

[合計・月別・日別・便別利用者数]

- 1日及び1便当たりの利用者数は、前年度と比較して約1割増加したものの、 新型コロナウイルス感染症の拡大前である令和元年度の利用者数(36,153人)に は戻っていない。
- 前年度と比較して2月、3月が減少しているが、まん延防止等重点措置の発令に加えて、12月20日ダイヤ改正により運賃補填対象便が1日当たり10~11便減少したことが要因として考えられる。

[停留所別利用者数]

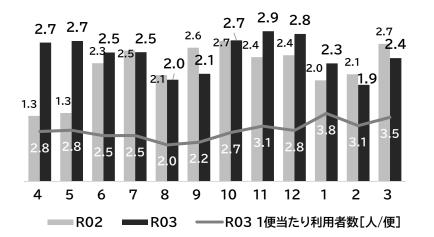
• 全体的にバス停の利用者は増加傾向にある。

[時間帯別利用者数]

• 8時~18時までが運賃補填対象便となっているため、日中の時間帯に利用ピークが来ている。地域住民の日中の生活路線として定着していたと推測される。

▼月別利用者数

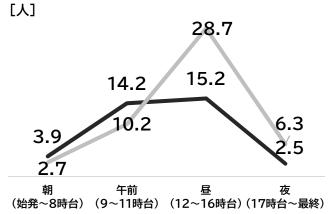
[千人]

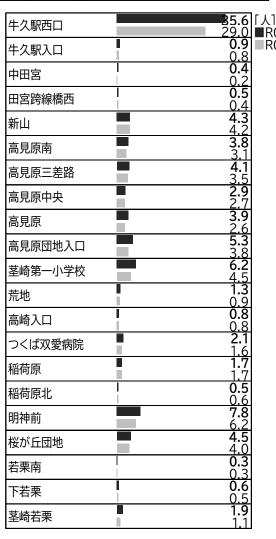


▼合計·日別·便別利用者数

, 項目	合計	日	便
R02	26,257	72.5	2.3
R03	29,417	81.3	2.8
增減数(R03-R02)	3,160	8.7	0.5
増減率(R03/R02)	12.0%	12.0%	21.6%

▼時間帯別利用者数





路線バス運行実証実験事業 利用状況



[合計・月別・日別・便別利用者数]

- 令和3年度は26,218人の利用があった。前年度と比較して4,393人増加したものの、新型コロナウイルス感染症の拡大前である令和元年度の利用者数(27,075人)には戻っていない。
- 1日当たり平均71.8人(1便当たり4.5人)の利用があった。
- 1日及び1便当たりの利用者数は、前年度と比較して約2割増となっている。

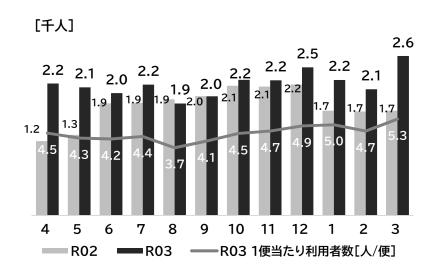
[停留所別利用者数]

• 牛久駅を中心とした移動と各団地での利用者の定着が見られた。

[時間帯別利用者数]

• 8時~17時までの運行のため、昼間時間帯の利用が目立つが、それに伴い利用者数も増加している。地域住民の日中の生活路線として定着してきたと推測される。

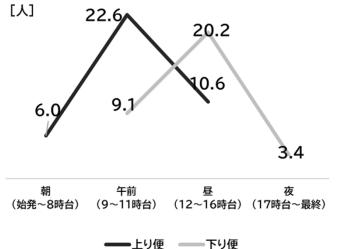
▼月別利用者数



▼合計・日別・便別利用者数

項目	合計	日	便
R02	21,825	59.8	3.7
R03	26,218	71.8	4.5
増減数(R03-R02)	4,393	12.0	0.8
増減率(R03/R02)	20.1%	20.1%	20.1%

▼時間帯別利用者数



开力和带口	/h 4	
牛久駅西口	20.5	■ R03
新山	5.1 5.6	R02
高見原中央	■ 1.7 ■ 1.2	
高見原団地入口	3.3 2.9	
城山団地中央	7.6 7.0	
城山団地南	2.8 2.6	
弁天前	1.2 0.7	
茎崎窓口センター	1.9 1.7	
森の里団地入口	1.0 0.7	
茎崎運動公園前	1.0 0.8	
茎崎みなみ郵便局	1.4 0.8	
レイクサイドつくば入口	0.4 0.3	
自由ケ丘団地	6.6 5.0	
自由ケ丘団地中央	2.2	
あしび野	3.0 2.7	
あしび野公園	2.5 2.6	
細見入口	■ 2.6 ■ 1.2 ■ 1.1	
富士見台入口	0.8 ■ 0.8	
富士見台	■ 1.2 ■ 1.0	
		/1 /

路線バス増便実証実験事業 利用状況



[合計・月別・日別・便別利用者数]

- 令和3年度は12,170人の利用があった。前年度と比較して1,851人増加した。
- 1日当たり平均33.6人(1便当たり4.6人)の利用である。
- 1日及び1便当たりの利用者数は、国及び県独自の緊急事態宣言発令期間であった8月と9月を除く全ての月において前年度を上回っている。

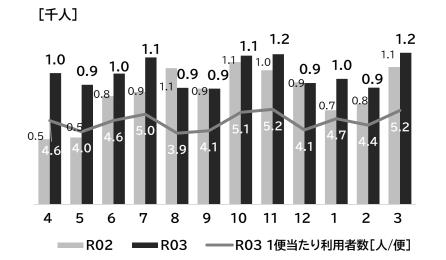
[停留所別利用者数]

• つくばセンターと土浦駅西口の駅間移動が顕著であり、市内では目立った利用増 減は見られなかった。

[時間帯別利用者数]

 午前は上り便(土浦方面)利用者が、昼 は下り便(つくば方面)利用者が多く見 られた。

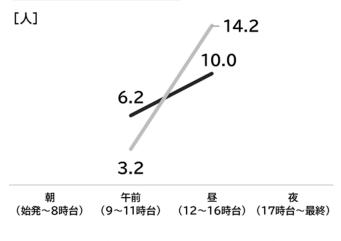
▼月別利用者数



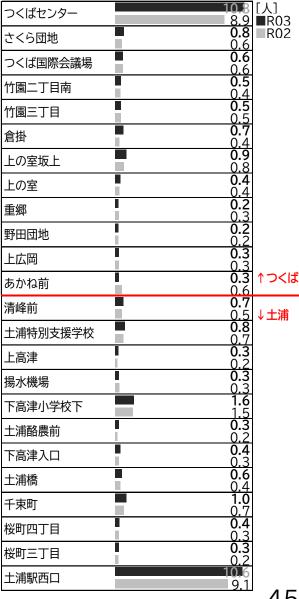
▼合計·日別·便別利用者数

項目	合計	日	便	
R02	10,319	28.5	3.9	
R03	12,170	33.6	4.6	
增減数(R03-R02)	1,851	5.1	0.7	
增減率(R03/R02)	17.9%	17.9%	18.0%	

▼時間帯別利用者数



➡上り便(土浦行) ──下り便(つくば行)

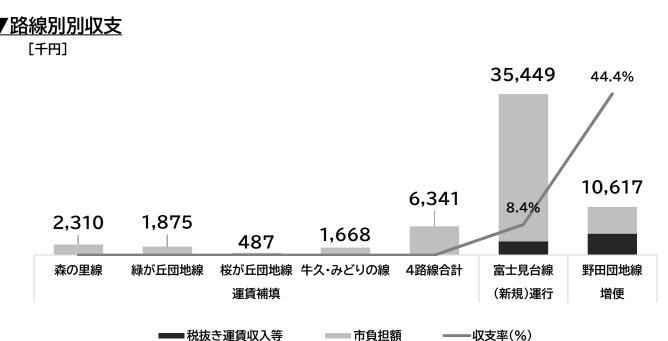


路線バス実証実験収支



- 路線バス運賃補填実証実験について、新型コロナウイルス感染症の拡大防止対策緩和による利用客の増加に伴い、市負担額は前年度 より約8%減少した。
- 路線バス運行実証実験について、収支率が8.4% <u>▼路線別別収支</u> (前年度より1.5%増)と回復した。また前年度に 引き続き、新たに購入した小型バス車両2台分の 3年減価償却費用14,747千円が含まれている。
- 路線バス増便実証実験について、税抜き運賃収入 等は、9月から10月にかけて実施したOD調査結 果から算定した平日・休日の平均運賃単価に日数 を乗じて算定した。

新型コロナウイルス感染症の影響が徐々に収束 してきたことにより、OD調査時の利用者数が増 加したため、収支率は44.4%(前年度より4.7% 増)になった。



----- 市負担額

■ 税抜き運賃収入等

▼路線別収支一覧	運賃補填			(新規)運行	増便		
▼ 四水 別 久 又 見	森の里線	緑が丘団地線	桜が丘団地線	牛久・みどりの線	4路線合計	富士見台線	野田団地線
(A)運行経費[円]		_	_	_	_	35,449,000	10,617,000
(A')運行経費(A-車両関係費)[円]	_	_	_	_	_	20,701,892	10,617,000
(B)税抜き運賃収入等[円]		_	_	_	_	2,980,973	4,710,704
(C)市負担額(A-B)[円]	2,310,186	1,874,845	487,129	1,668,492	6,340,652	32,468,027	5,906,000
(D)利用者数[人]	21,044	14,490	7,921	24,077	64,951	26,218	12,170
1人当たり支払運賃(B/D)[円/人]	_	_	_	_	_	114	387
1人当たり市負担額(C/D)[円/人]	110	129	61	69	98	1,238	485
収支率(B/A)	_	_	-	_	_	8.4%	44.4%
[参考]R02市負担額[円]	2,318,518	2,514,589	850,854	2,066,524	7,750,485	32,046,000	6,210,000
[参考]R02収支率	_	_	-	-	_	6.9%	39.7%

利用実績まとめ(前年度・令和元年度比較)



[施策別利用者数]

- つくバス・つくタク・支線型バス・路線バス実証実験の全てにおいて、前年度と比較して利用者は増加しており、回復傾向にあることがうかがえる。一方、令和元年度と比較すると概ね減少しており、新型コロナウイルス感染症拡大前の水準にまでは至っていない。
- 合計で見ると、市の公共交通施策を利用した人は、前年度と比較すると約11万人増加したが、令和元年度と比較すると約28万人減少している。

[路線·地区別利用者数]

• つくバス・つくタク・路線バス等の路線や地区別で見ると、 ほぼ全ての路線又は地区において、前年度と比較して利用 者は概ね増加しており、全ての地域において、程度の差は あるが、回復傾向にあることがうかがえる。

[月別利用者数]

国及び県独自の緊急事態宣言が発令された8月、9月の利用者は、全ての公共交通施策で前年度よりも減少した一方、まん延防止等重点措置適用期間であった2月、3月の利用者の減少はほとんど見られなかったことから、後者の公共交通に与える影響は限定的であることが分かった。

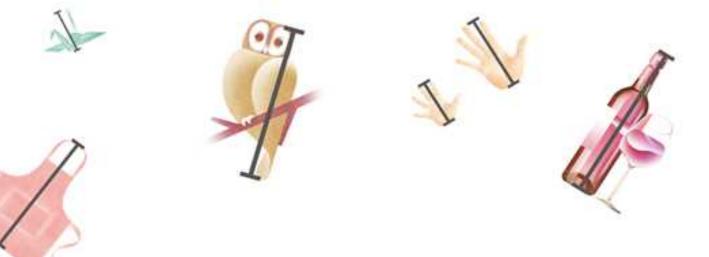
[停留所別利用者数]

• 国、企業の研究施設周辺の停留所利用者は、移動手段の転換やテレワーク等の新しい生活様式の浸透が進んでいるためか、コロナ以前の水準に回復していないのに対し、小学校等の利用者は緊急事態宣言等を除き、原則授業の形式が対面であったことから影響は限定的であった。

施策別利用者数表

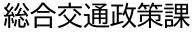
<u> </u>						
公共交通施策	R 3	利用者数 R 2	R 1	R 3 - R 2 比較	R3-R1 比較	
1 つくバス	738, 118	646, 036	994, 202	92, 082		
(1) 北部シャトル	256, 763	227, 140	378,555	29,623		
(2) 小田シャトル	51,858	45, 104	73, 448	6,754		
(3) 作岡シャトル	62, 454	52,895	74, 258	9,559	1 1,804	
(4) 吉沼シャトル	45, 863	40, 126	59,701	5,737	1 3,838	
(5) 上郷シャトル	46, 253	39,050	55, 401	7,203	▲ 9,148	
(6) 西部シャトル	10, 288	6,715	9,018	3,573	1,270	
(7) 南部シャトル	179, 197	159,033	234, 406	20,164	▲ 55,209	
(8) 谷田部シャトル	59,677	52,846	73, 243	6,831	▲ 13,566	
(9) 自由ヶ丘シャトル	25, 765	23, 127	36,172	2,638	▲ 10,407	
2 つくタク	44, 380	41,071	53,887	3,309	▲ 9,507	
(1) 筑波地区	6,664	6,633	8,574	31	▲ 1,910	
(2) 大穂・豊里地区	7, 924	7,911	11,108	13	▲ 3,184	
(3) 桜地区	7, 614	6,999	8,569	615	▲ 955	
(4) 谷田部地区	15,837	13,900	18, 265	1,937	▲ 2,428	
(5) 茎崎地区	6,341	5,628	7,371	713	▲ 1,030	
3 筑波地区支線型バス	4, 976	4, 662	5,747	314	▲ 771	
(1) 第1コース	518	474	853	44	▲ 335	
(2) 第2コース	526	638	548	▲ 112	▲ 22	
(3) 第3コース	2,811	2,651	3,350	160	▲ 539	
(4) 第4コース	1, 121	899	996	222	125	
4 路線バス運賃補填	64, 951	58, 469	79, 236	6,482	▲ 14,285	
(1) 森の里線	21,044	17, 226	22,987	3,818	▲ 1,943	
(2) 緑が丘団地線	14, 490	14, 986	20,096	▲ 496	▲ 5,606	
(3) 桜が丘団地線	7, 921	9,160	11,160	▲ 1,239	▲ 3,239	
(4) 牛久・みどりの線	21,496	17,097	24, 993	4,399	▲ 3,497	
5 路線バス新規運行 (富士見台〜牛久線)	26, 218	21,825	27, 075	4, 393	▲ 857	
6 路線バス増便運行 (野田団地線)	12, 170	10, 319	11,960	1,851	210	
合計	890, 813	782, 382	1, 172, 107	108, 431	▲ 281,294	
h					•	





東京都市圏パーソントリップデータと KDDI人流データの比較解析について

令和4年(2022年)6月28日(火)











報告案件2

つくば市の交通流データについて



▼背景

つくば市が普段分析評価しているデータは、つくバスの利用実績など既存の公共交通手段の利用実績である。しかしながら、これらのデータが市内の移動ニーズと合致しているかを検証するためには、つくば市内の全交通手段を対象とした人流データと比較する必要がある。

▼これまでの取り組み

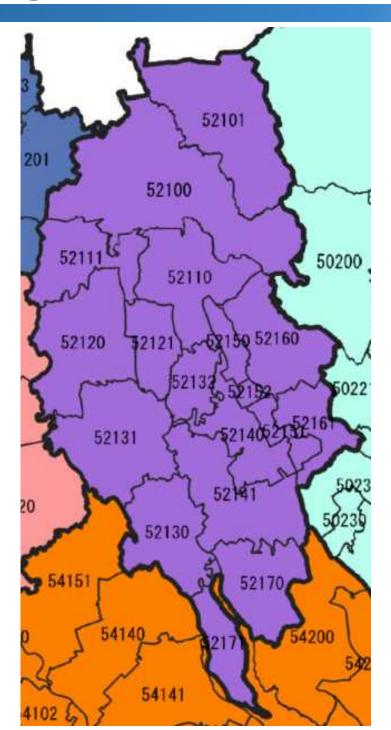
上記のような背景から、令和3年度末から国土技術政策総合研究所様の協力の下、つくば市が所有している人流データについて、解析を進めた。

▼検証データ

- ・東京都市圏パーソントリップ調査(平成20年及び30年実施)
 - →東京都市圏に居住する約1,800万世帯のうち、無作為で選ばれた約63万世帯を対象に、郵送で調査の 案内を配布し、Web回答又は紙の調査票で回答する方法で実施
 - →データ集計期間:平成20年9月~11月、平成30年9月~11月 のうちの各々平日1日
 - ※以下、<u>東京PTデータ</u>という
 - →このうち、つくば市⇔つくば市(市内々)間のトリップ(約40万トリップ/日)を対象とする。
- ・令和3年度国土交通省スマートシティモデル事業で実施した人流推定分析データ(令和3年度実施)
 - →auスマートフォン利用者のうち、利用許諾のある匿名加工された位置情報データを用い、あらかじめ定めたエリア単位又はエリア間での移動状況を推定分析したもの
 - →データ集計期間:令和元年10月~11月、令和2年10月~11月 各2ヶ月間(各61日分)
 - ※以下、KDDI人流データという
 - →詳細分析については、当データを、平日・土休日ごとの1日あたりに換算して用いる。

東京PTデータにおけるエリア区分





▼小ゾーン(H30PT)

つくば市合併前の旧町村を、2~3の地区に分割した18ゾーン ※つくば駅周辺は、旧町村とは別個のエリアに指定

(H30PTにおいて52132、52152が分離新設されているが、 今回、H20PTとの比較のため、H20PTの16ゾーンで比較検証)

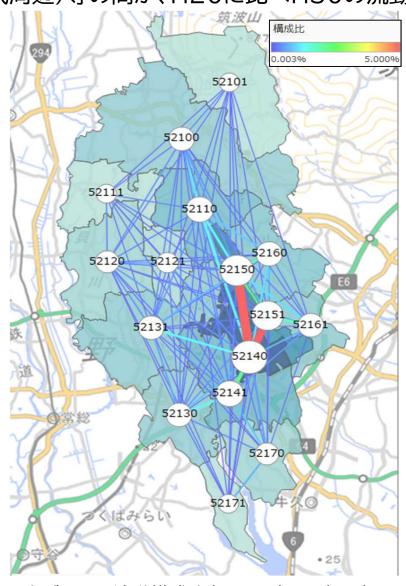
PT No	地区名
52100~52101	筑波地区
52110~52111	大穂地区
52120~52121	豊里地区
52130~52132	谷田部地区
52140~52141	つくば駅南側
52150~52152	つくば駅周辺・北側
52160~52161	桜地区
52170~52171	茎崎地区

東京PTデータの検証

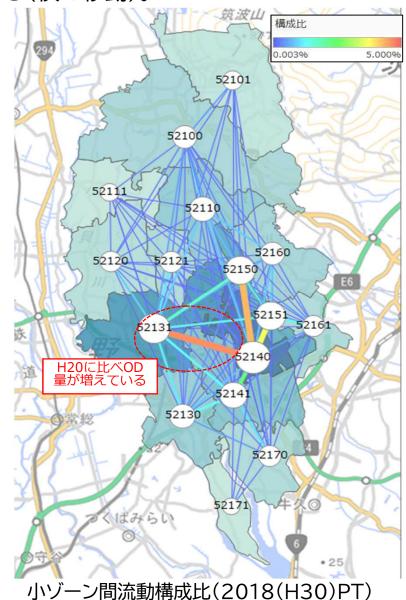


▼検証概要·結果

H20東京PTデータと、H30東京PTデータを比較した結果、52131(研究学園周辺)⇔52140(春日・松代周辺)等の間が、H20に比べH30の流動量が大幅に増えている(横の移動)。

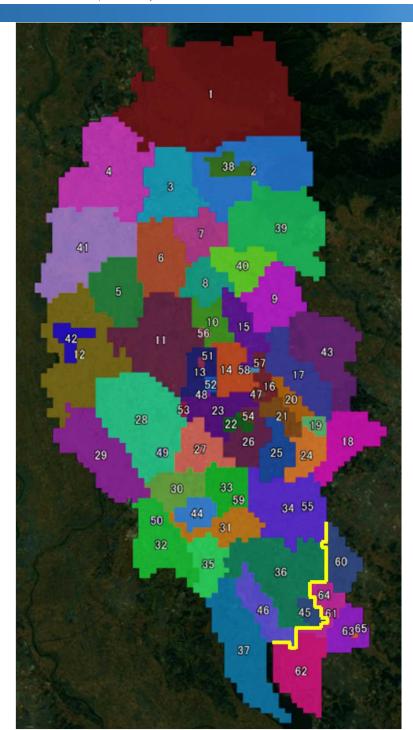


小ゾーン間流動構成比(2008(H20)PT)



KDDI人流データにおけるエリア区分





▼小学校区

小学校区(一部中学校区)を基本とし、TX各駅、大型商業施設、 大病院及びR8地区を、別個のエリアに指定

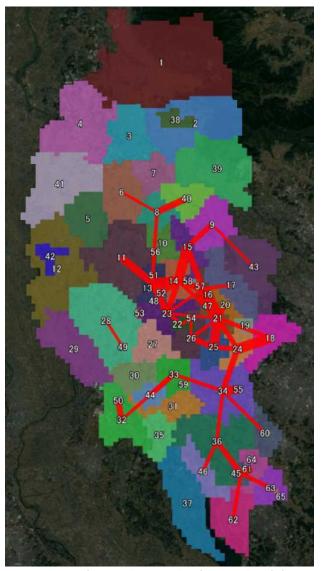
No	種別	名称	No	種別	名称	
0	_	定義エリア外(圏外)	33	小学校区	小野川小1(※谷田部中学校区)	
1	小学校区	筑波小+菅間小+田井小	34	小学校区	小野川小2(※谷田部東中学校区)	
2	小学校区	北条小	35	小学校区	谷田部南小	
3	小学校区	田水山小	36	小学校区	茎崎第一小	
4	小学校区	作岡小	37	小学校区	茎崎第二小	
5	小学校区	今鹿島小	38	特別区域	北条	
6	小学校区	前野小	39	特別区域	小田(小田小含む)	
7	小学校区	大曽根小1(※北)	40	特別区域	大曽根+大曽根小3	
8	小学校区	大曽根小2(※南)	41	特別区域	吉沼(吉沼小含む)	
9	小学校区	栗原小	42	特別区域	上郷	
10	小学校区	要小	43	特別区域	栄(栄小含む)	
11	小学校区	沼崎小	44	特別区域	谷田部	
12	小学校区	上郷小	45	特別区域	高見原	
10	.1, 2444	春日学園義務教育学校1	46	特別区域	宝陽台(茎崎第三小含む)	
13	小学校区	(※学園の森義務教育学校)	47	駅	つくば駅	
14	小学校区	春日学園義務教育学校2	48	駅	研究学園駅	
15	小学校区	吾妻小1(※北、筑波大学)	49	駅	万博記念公園駅	
16	小学校区	吾妻小2(※南)	50	駅	みどりの駅	
17	小学校区	九重小1+九重小2(※九重小)	51	商業施設	コストコホールセール つくば倉庫店	
18	小学校区	桜南小	52	商業施設	イーアスつくば	
19	小学校区	並木小	53	商業施設	山新グランステージつくば	
20	小学校区	竹園東小	54	商業施設	ララガーデンつくば	
21	小学校区	竹園西小	55	商業施設	イオンモールつくば	
22	小学校区	松代小	56	病院	筑波総合クリニック+筑波記念病院	
23	小学校区	葛城小	57	病院	筑波メディカルセンター病院	
24	小学校区	東小	58	病院	筑波大学附属病院	
25	小学校区	二の宮小	59	病院	筑波学園病院	
26	小学校区	手代木南小	60	小学校区	牛久1 ※牛久市	
27	小学校区	柳橋小	61	小学校区	牛久2 ※牛久市	
28	小学校区	島名小	62	小学校区	牛久3 ※牛久市	
29	小学校区	真瀬小	63	小学校区	牛久4 ※牛久市	
30	小学校区	谷田部小1(北)	64	病院	牛久愛和総合病院 ※牛久市	
31	小学校区	谷田部小1(南)	65	病院	つくばセントラル病院 ※牛久市	4
32	小学校区	谷田部小2(※みどりの義務教育学校)				

KDDI人流データの検証

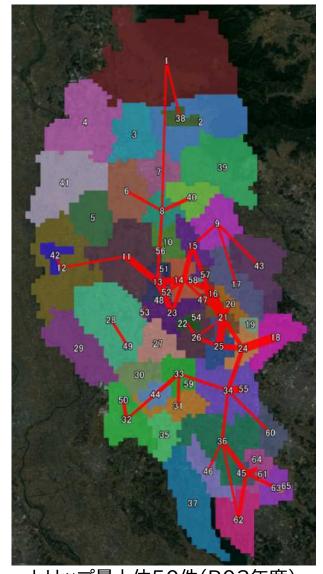


▼検証概要·結果

コロナ前後のR01年度とR02年度のトリップ量(方向別、平日・土休日合算)上位50件を図示した。 R02はコロナ禍のためか、市内中心部のトリップ量が減少し、相対的に周辺部の流量が表示される結果になった。



トリップ量上位50件(R01年度)



トリップ量上位50件(R02年度)

東京PTデータとKDDI人流データの比較検証



▼比較検証概要

東京PTデータは信頼性の高いサンプル(母数)にもとづき中長距離の移動を把握できるが、細かい地区別の移動まではわからない。一方で、KDDI人流データは至近距離の移動が顕著に出てしまうため、中長距離の移動が見えにくくなるという課題があった。

これを踏まえ、東京PTデータで流動量の変化が顕著であった、つくば市中央エリア(52131、52140、52150、52151)地区を対象に、KDDI人流データ(小学校区単位に細分化されたエリア間のトリップ)の詳細分析を行うことで、具体的な移動の内訳が見えるかを検証した。

▼対象

KDDI人流データ: 令和元年10月~11月(61日間を平日・土休日別に1日あたりに換算)

▼分類

近距離:小学校区が隣接している移動 → 徒歩・自転車や自家用車を想定

中距離:小学校区が隣接していない移動 → バス利用の潜在需要を含むトリップと想定

▼詳細分析結果(可視化したもの)

次頁および別紙参照

▼検証評価(中距離に限定)(数字はKDDI人流データのゾーン番号)

平日:13(学園の森義務教育学校)⇔23(葛城小)、15(筑波大学)→16(吾妻小)の移動が1,250/日

14(春日学園義務教育学校)⇔21(竹園西小)⇔26(手代木南小)の移動が875/日

休日:13(学園の森義務教育学校)⇔23(葛城小)の移動が1,000/日

15(筑波大学)⇔16(吾妻小)、23(葛城小)⇔26(手代木南小)の移動が700/日

※赤字は直通、乗継に係わらずバス路線がないエリア

→次年度以降、新たな施策や実証実験路線を検討する際の、エビデンスとして活用を検討

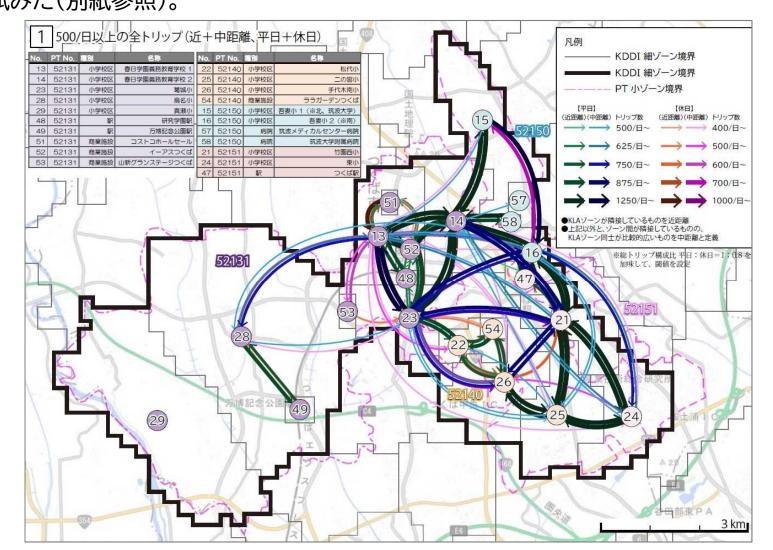
KDDI人流データの詳細分析

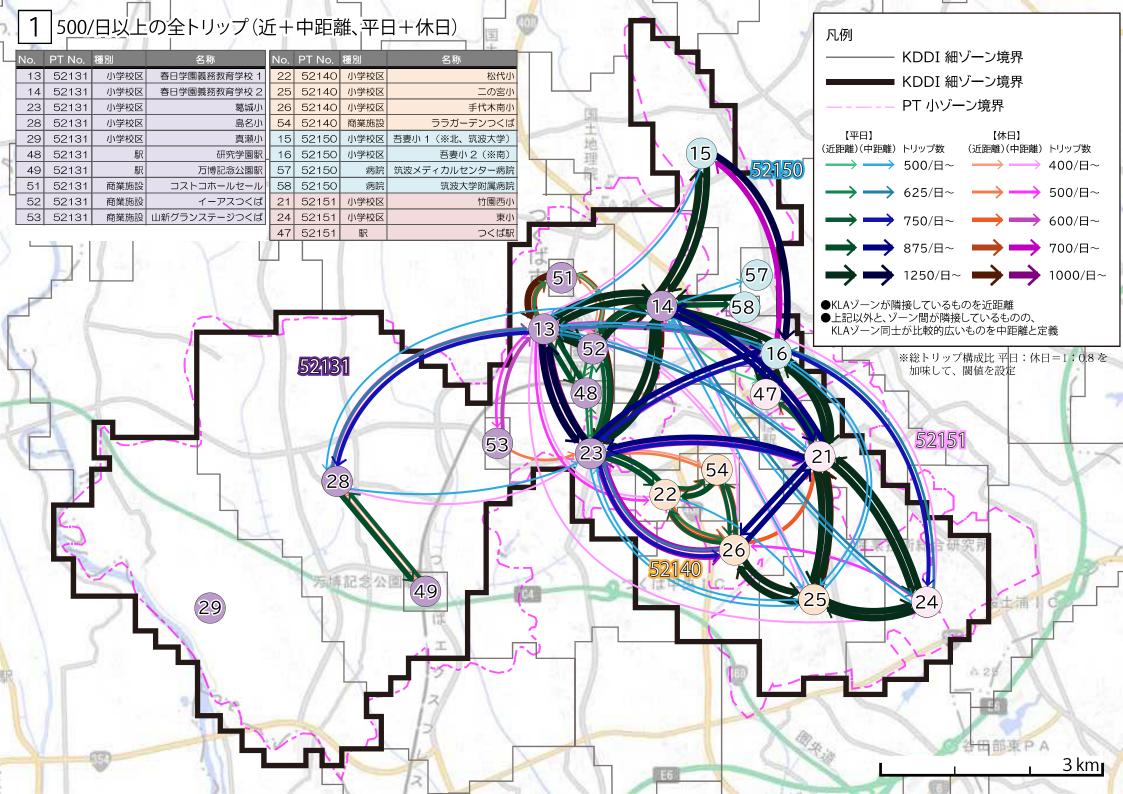


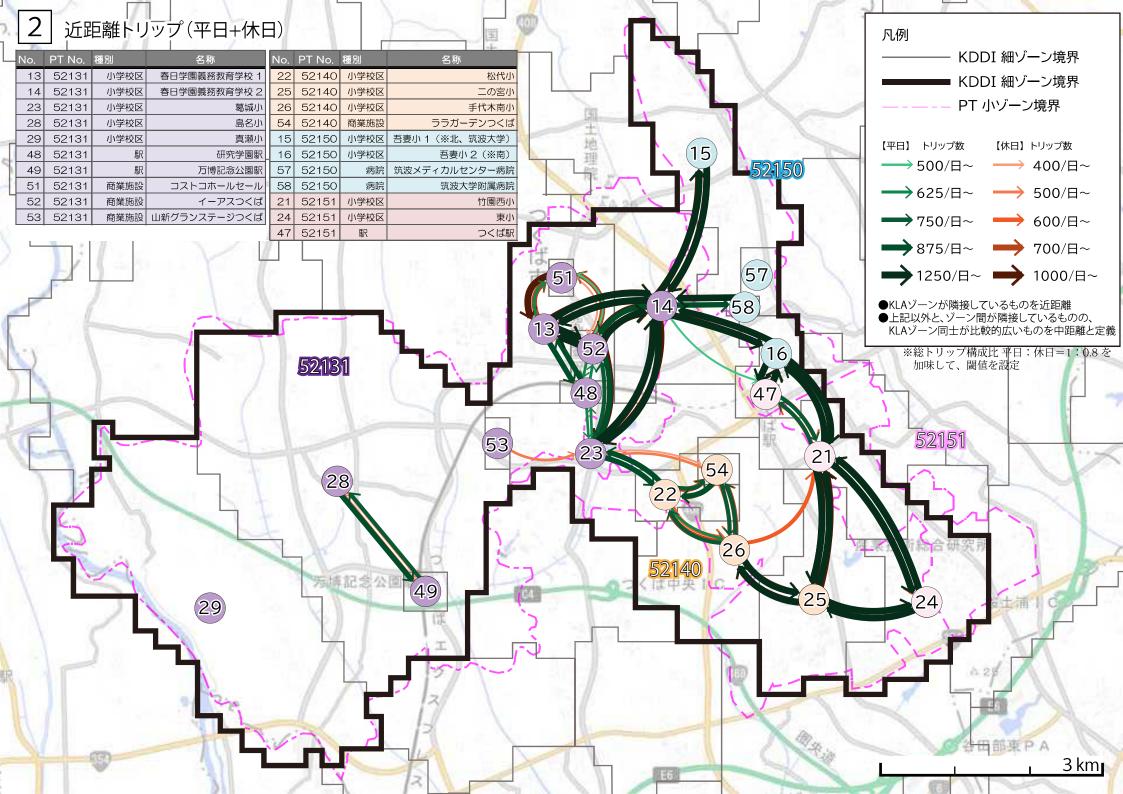
▼ KDDI人流データの詳細な分析概要・結果

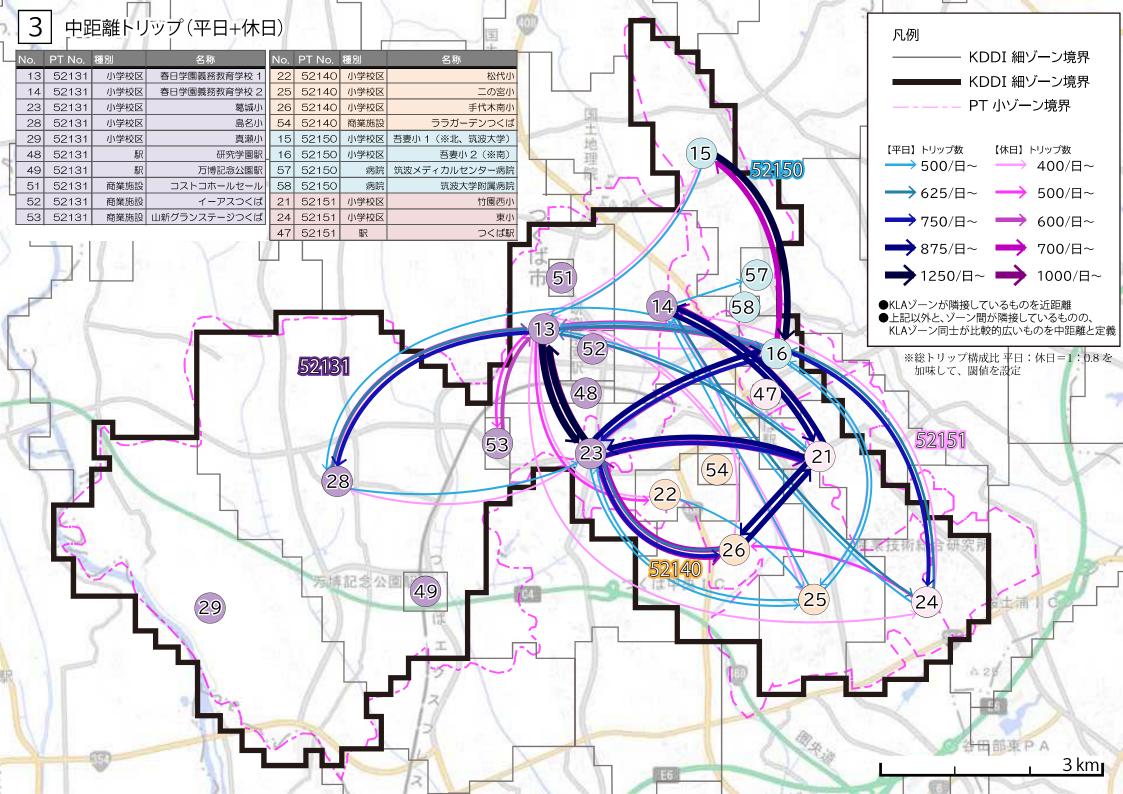
コロナ前のR01年度のトリップのうち、つくば市中心エリア(研究学園周辺~つくば駅周辺)を対象に、 方向別、平日・土休日別のトリップ(平日500トリップ以上/日、土休日400トリップ以上/日)について、

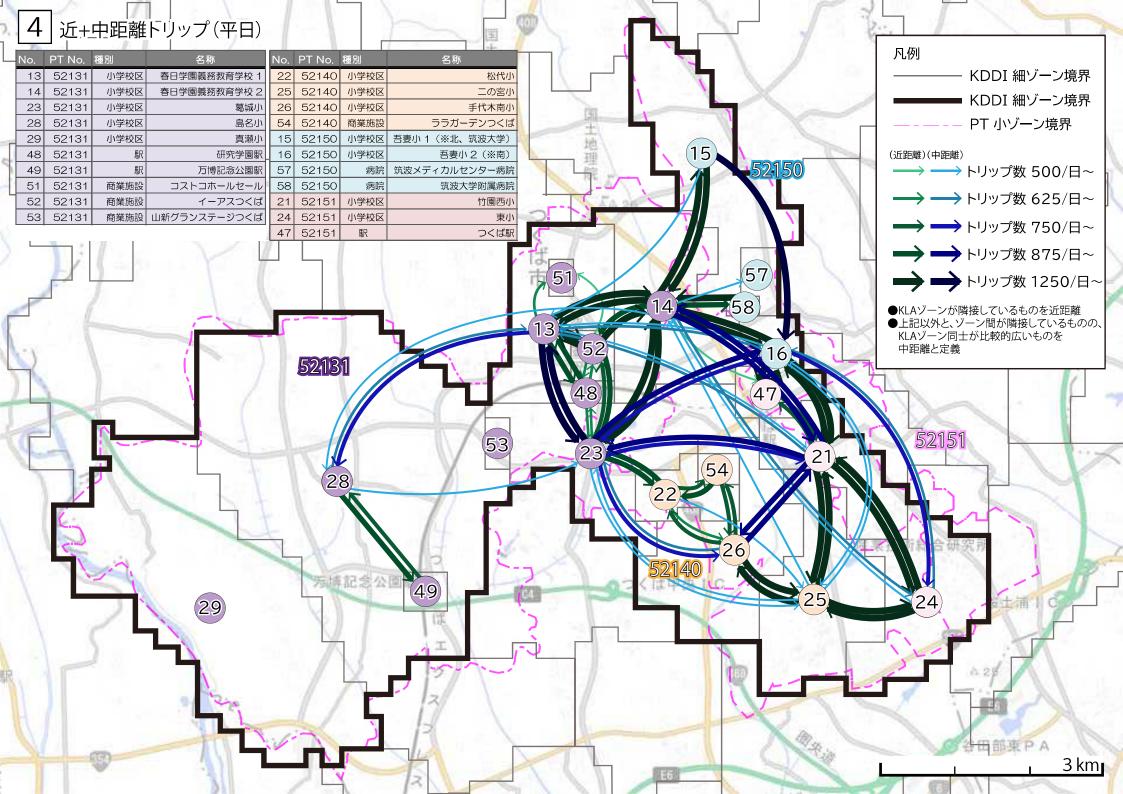
- ・近距離(近接するゾーン間トリップ = 主に徒歩・自転車や自家用車利用が想定されるトリップ)
- ・中距離(上記以外のトリップ $= \underline{NZN} = \underline{NZN} =$

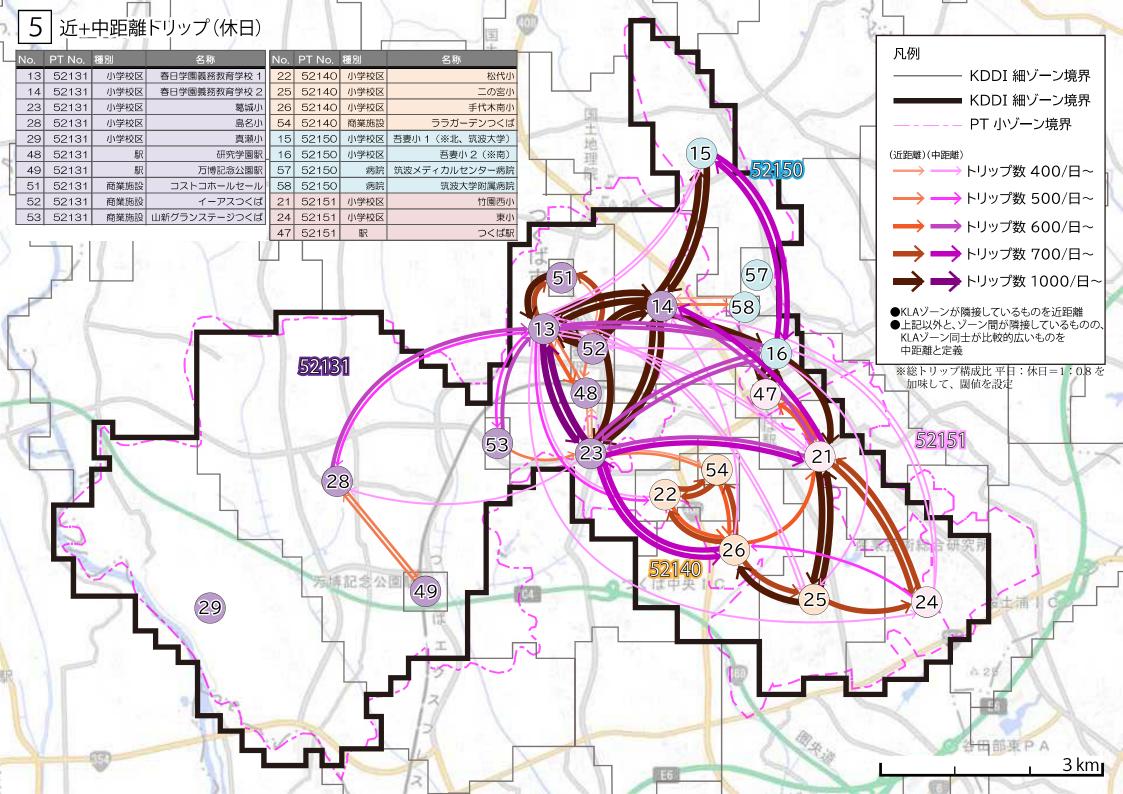


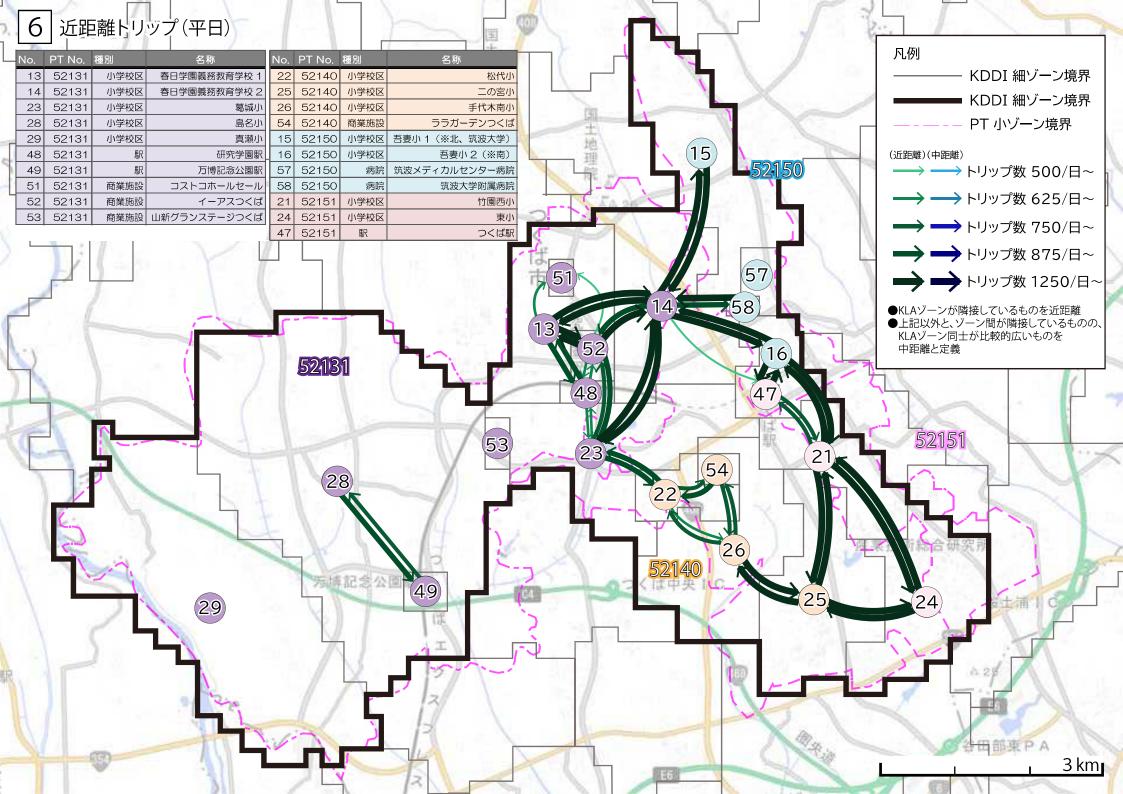


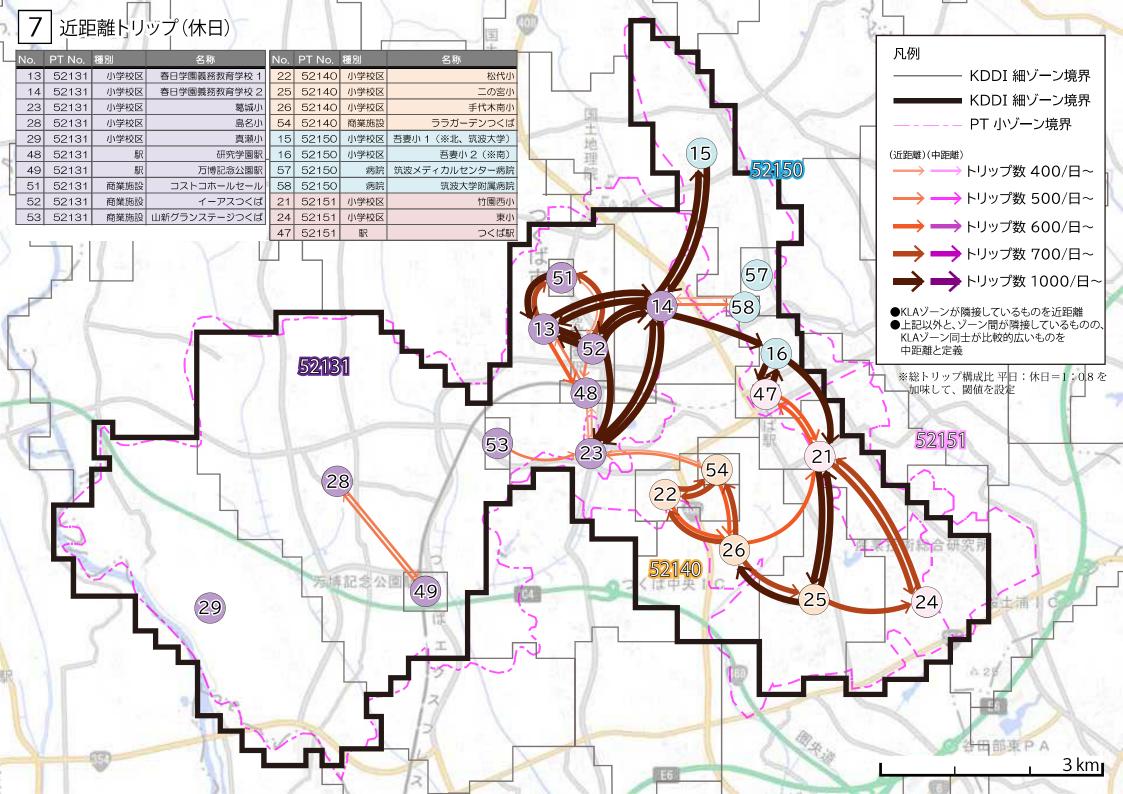


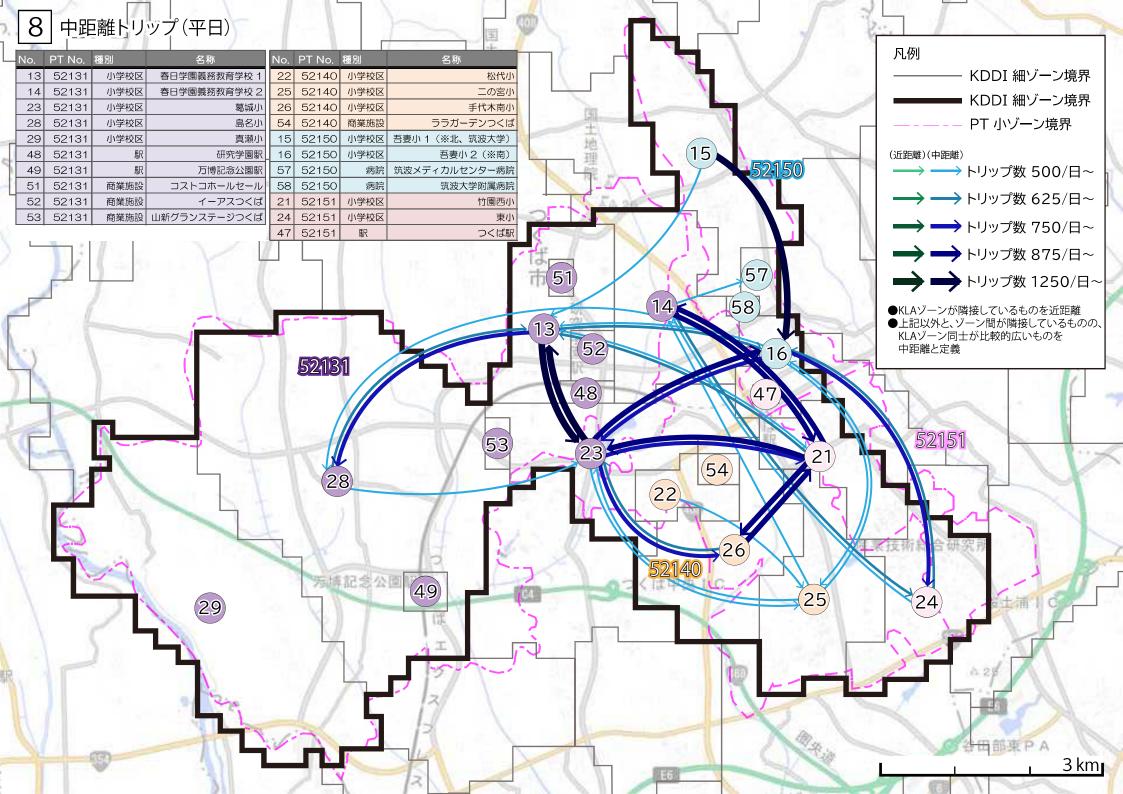


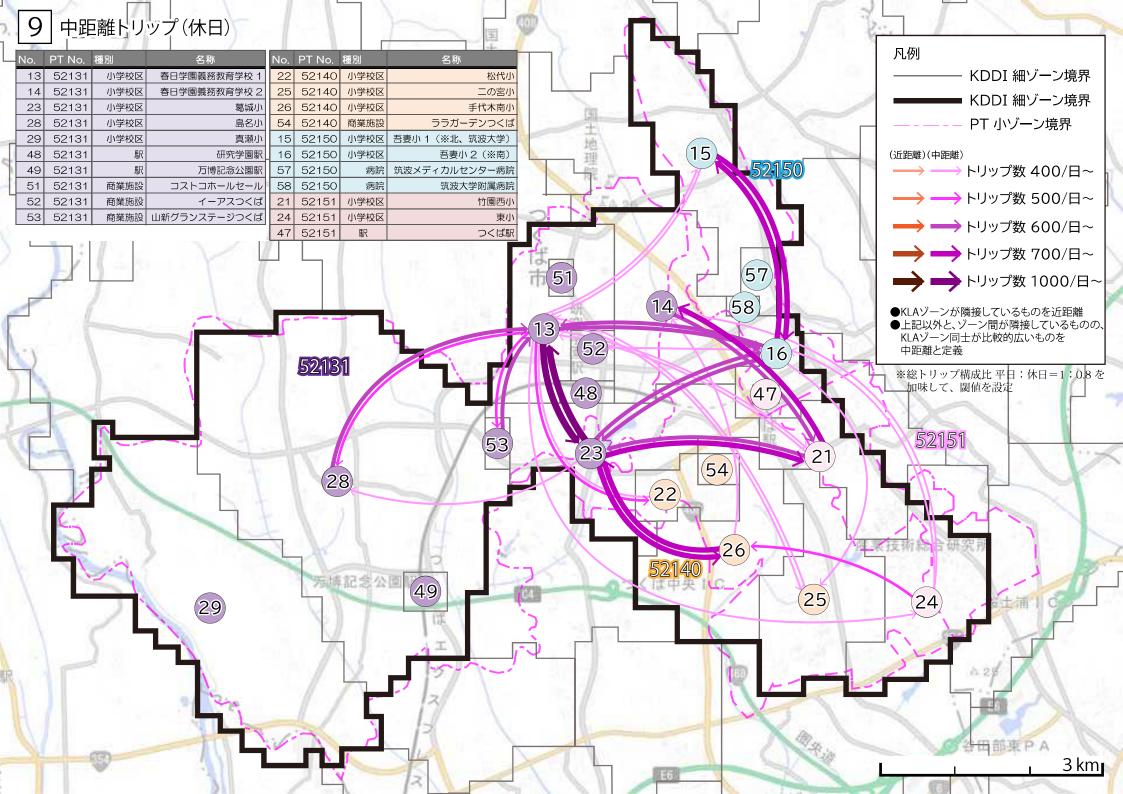


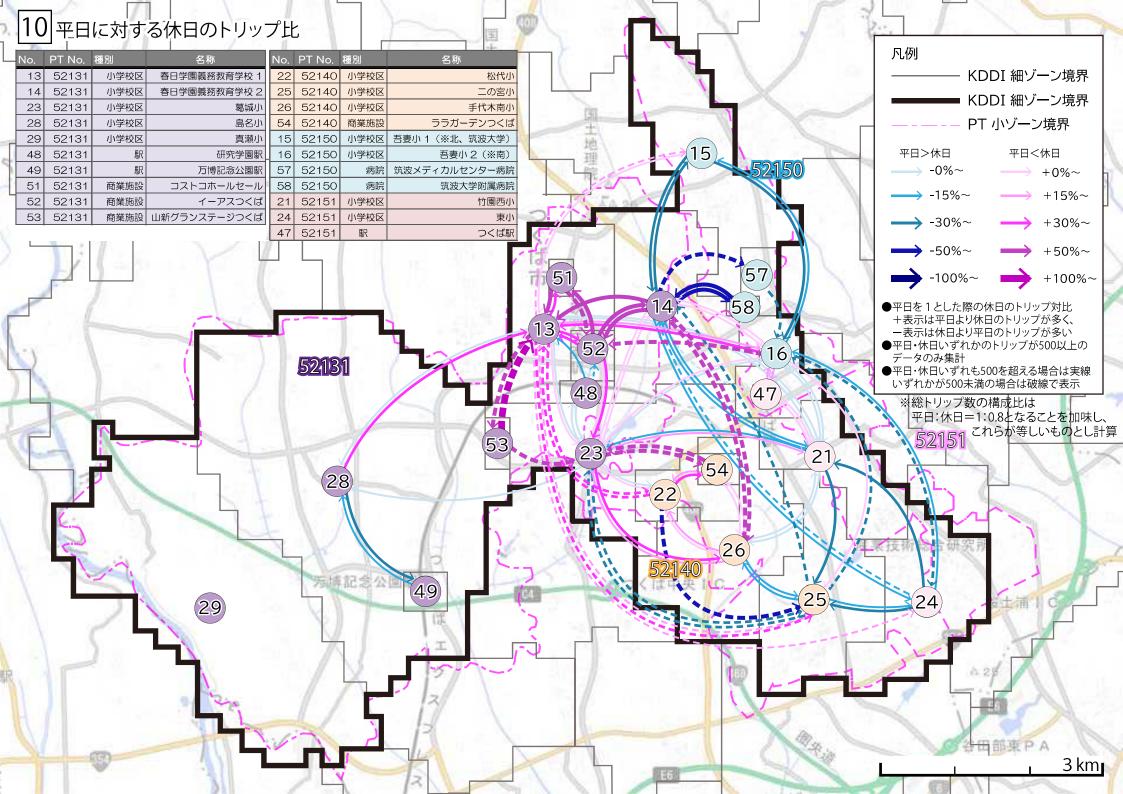














つくば市公共交通マップについて



令和2年度に策定した「つくば市地域公共交通計画」に定めた施策の1つである「総合交通案内の実施」実現に向けて、市内のバス路線、バス停留所などを正縮尺のマップに表現し、市民にバス路線、バス停留所等の情報を分かりやすく伝える公共交通マップを作成する。

▼作成理由

現在、つくば市で作成しているマップには、つくバスと路線バス双方が掲載されている正縮尺のものはない。

このため、市民等に市内公共交通を正しく把握してもらい、公共交通利用の促進につなげるため、道路地図をベースにした正縮尺のマップに市内公共交通を一元的に掲載したマップを作成するもの。

▼マップ概要

- ・マップ縮尺:1/60,000程度
- ·サイズ:A2判

▼掲載情報(主なもの)

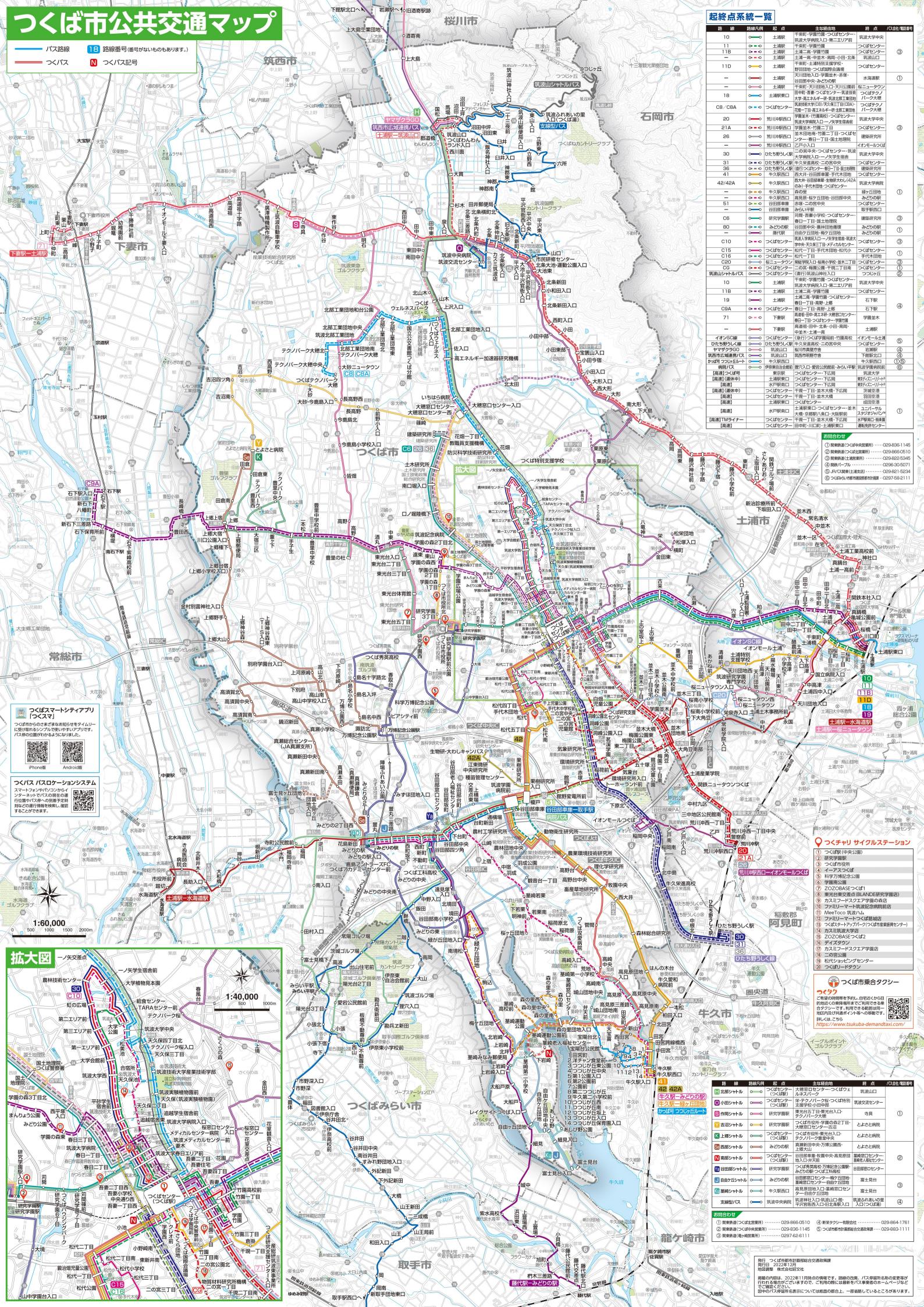
- ・つくバス路線図(系統別、停留所)
- ・市内を運行する民間バス路線図及び他市コミュニティバス路線図(系統別、停留所付き)
- ・つくチャリサイクルステーション
- ・掲載された各公共交通のHPもしくはバスロケーションシステム、またはつくスマアプリへのQRコード

▼スケジュール

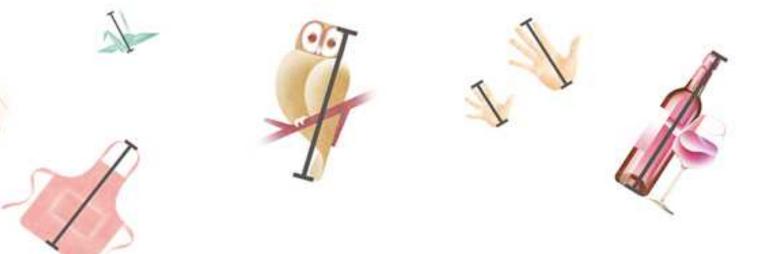
・令和4年11月時点の情報を最終とし、12月にデータ確定→令和5年1月に印刷

▼その他

・つくば市HPにも公共交通マップデータを掲載予定







つくバス広告事業に係る協定事業の進捗について

令和4年(2022年)6月28日(火) 総合交通政策課









報告案件4

広告付きバス停留所上屋整備事業の進捗状況



つくバスのバス待ち環境の改善を目的に、市と長田広告株式会社は、「広告付きバス停留所上屋整備事業に関する基本協定書」を令和3年(2021年)10月に締結した。なお、この広告付きバス停留所上屋は広告料で設置と維持に係る費用を賄っており、市の費用負担は生じない。

▼設置数及び設置内容

14基(各バス停に上屋、ベンチ、照明、防犯カメラを設置)

▼上屋設置工期

令和4年5月9日~6月10日

▼供用開始

令和4年6月~7月(電力供給開始後順次)

▼対象停留所名

- ・吉沼シャトル停留所名 学園の森2丁目、学園の森1丁目、研究学園3丁目
- ・上郷シャトル停留所名 つくば市役所北、研究学園駅入口、研究学園6丁目、 研究学園7丁目
- ※各停留所上下線に設置



つくば市コミュニティバス車内デジタルサイネージ設置事業の進捗



つくバス車内での情報発信を目的に、市と表示灯株式会社東京支社は、「つくば市コミュニティバス車内デジタルサイネージ設置事業協定書」を令和3年(2021年)11月に締結した。

これにより、地元企業の情報発信や行政情報及び地域のイベント情報なども併せて発信することが可能。

なお、令和4年3月にテスト放映を行い、令和4年4月から本格運用を開始した。現在民間事業者26 社がスポンサーとなり広告を放送中。なお、このデジタルサイネージは広告料で機器の設置と維持に 係る費用を賄っており、つくば市の費用負担は生じない。

▼協定名 つくば市コミュニティバス車内デジタルサイ ネージ設置事業協定

▼その他 つくバス車両茎崎シャトルを除く全25台に令 和4年4月1日から運用開始。茎崎シャトルについては、令和5年2月頃に設置予定。



※画像はイメージです。

つくば市公共交通活性化協議会規約

(目的)

第1条 つくば市公共交通活性化協議会(以下「協議会」という。)は、道路運送法(昭和26年法律第183号)及び地域公共交通活性化及び再生に関する法律(平成19年法律第59号)の規定に基づき、地域における需要に応じた住民の生活に必要なバス等の旅客輸送の確保、その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要となる事項を協議するために設置する。

(事務所)

第2条 協議会の事務所は、つくば市役所内(つくば市研究学園一丁目1番地1) に置く。

(協議事項及び事業)

- 第3条 協議会は、第1条の目的を達成するため、次の協議及び業務を行う。
 - (1) 地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の様態及び運賃・料金等に関すること。
 - (2) 交通空白地有償運送及び福祉有償運送の必要性並びに旅客から収受する対価 に関すること。
 - (3) 地域公共交通計画(以下「交通計画」という。)の策定、進捗管理及び変更の協議に関すること。
 - (4) 交通計画の実施に係る連絡調整に関すること。
 - (5) 交通計画に位置づけられた事業の実施に関すること。
 - (6) 前各号に掲げるもののほか、第1条の目的を達成するために必要なこと。

(組織)

- 第4条 協議会は、次に掲げる者のうちから市長が委嘱し、又は任命する委員をもって組織する。
 - (1) 一般乗合旅客自動車運送事業者
 - (2) 一般乗用旅客自動車運送事業者

- (3) 鉄道事業者
- (4) 茨城県知事の指名する者
- (5) 茨城県警察つくば警察署長又はその指名する者
- (6) 地区代表区長又はその指名する者
- (7) 学識経験者
- (8) 市長又はその指名する者
- (9) 国土交通省関東運輸局茨城運輸支局長又はその指名する者
- (10) 一般社団法人茨城県バス協会及び茨城県ハイヤー・タクシー協会
- (11) 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体
- (12) 前各号に掲げる者のほか、協議会が特に必要と認める者
- 2 委員の任期は、当該選任の日から当該会計年度の翌年度の3月末日までの期間 とし、再任されることを妨げない。ただし、補欠により委嘱し、又は任命された 委員の任期は、前任者の残任期間とする。
- 3 必要に応じ、委員の追加を行うこととする。なお、追加された委員の任期は、 現任者の残任期間とする。
- 4 委員は、任期満了後においても後任者が就任するまでは、その職務を行う。

(役員)

- 第5条 協議会に次の各号に掲げる役員を置き、その定数は、当該各号に定めるところによる。
 - (1) 会長1人
 - (2) 副会長2人
 - (3) 監事2人
- 2 役員は、前条第1項の規定に基づき、委員となるべき者の中から、互選により これを選任する。
- 3 会長、副会長及び監事は、これを相互に兼ねることはできない。

(役員の職務)

- 第6条 会長は、協議会を代表し、その会務を総理する。
- 2 副会長は、会長を補佐して協議会の業務を掌理し、会長に事故があるとき又は

会長が欠けたときは、会長の職務を代理する。

3 監事は、協議会の出納監査を行い、その状況を会長に報告する。

(会議)

- 第7条 協議会の会議(以下「会議」という。)は、会長が招集し、会長が議長と なる。
- 2 会議は委員の過半数の出席をもって成立とする。なお、会長が認めた場合は、 オンラインでの参加も出席とみなす。
- 3 委員は、やむを得ず会議を欠席する場合は、あらかじめ会長に申し出ることにより、その属する団体から代理の者を出席させることができる。ただし、この場合において、委員は当該代理の者に対し、欠席する委員の権限について委任状により委任を行うものとする。
- 4 会議の議決は、出席委員の過半数の同意をもって決し、可否同数のときは議長の決するところによる。
- 5 緊急の議決を要する場合、又は非常事態等、委員が一同に参集できない場合は、 書面による審議の上、書面表決にて決議する。
- 6 会議は原則として公開とする。ただし、会議を公開することにより公正かつ円 滑な議事運営に支障が生じると認められる協議については、非公開で行うものと する。
- 7 協議会は、必要があると認められるときは、会員以外の者に対して、資料を提 出させ、又は会議への出席を依頼し、助言等を求めることができる。
- 8 前各項に定めるもののほか、会議の運営に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(会議結果の尊重義務)

第8条 協議会で協議が調った事項については、協議会の構成員はその協議結果を 尊重しなければならない。

(幹事会)

第9条 協議会に提案する事項について調査、検討、協議をするため、必要に応じ

協議会に幹事会を置くことができる。

2 幹事会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

(事務局)

- 第10条 協議会の業務を処理するため、協議会に事務局を置く。
- 2 事務局は、つくば市都市計画部総合交通政策課に置く。
- 3 事務局に事務局長、事務局員を置き、会長が定めた者をもって充てる。
- 4 事務局に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(経費の負担)

第11条 協議会の運営に要する経費は、負担金及び補助金をもって充てる。

(財務に関する事項)

第12条 協議会の予算編成、現金の出納その他財務に関し必要な事項は、会長が 別に定める。

(報酬及び費用の弁償)

- 第13条 会議に出席した委員及び第7条第7項の規定により会議に出席した者並びに幹事会に出席した委員及び幹事会規程第5条第4項の規定により幹事会の会議に出席した者は、会議及び幹事会の会議への出席に係る報酬並びに費用の弁償(交通費、通信費等)を受けることができる。ただし、次の各号のいずれかに該当する場合には、この限りではない。
 - (1) これに代わる対価を別に得ている場合
 - (2) 代理の者が会議に出席した場合
 - (3) 書面による表決をした場合
- 2 前項の報酬の額は、1回につき 8,500 円とし、費用の弁償の額は、1回につき 2,000 円とする。
- 3 前項の報酬及び費用の弁償の支給方法は、原則として現金による手渡しとする。

(協議会が解散した場合の措置)

第14条 協議会が解散した場合には、協議会の収支は、解散の日をもって打ち切り、会長であった者がこれを決算する。

(委任)

第15条 この規約に定めるもののほか、協議会の事務の運営上必要な細則は、会 長が別に定める。

附則

この規約は、平成21年2月24日から施行する。

附則

この規約は、平成21年7月1日から施行し、改正後の規定は平成21年4月1日から適用する。

附則

この規約は、平成22年5月27日から施行し、改正後の規定は、平成22年5月6日から適用する。

附則

この規約は、平成23年5月25日から施行し、改正後の規定は、平成23年4月1日から適用する。

附則

この規約は、平成26年5月27日から施行し、改正後の規定は、平成26年4月1日から適用する。

附則

この規約は、平成26年8月21日から施行し、改正後の規定は、平成26年6月28日から適用する。

附則

この規約は、平成27年5月29日から施行する。

附則

この規約は、平成28年5月30日から施行する。

附則

この規約は、平成 29 年 5 月 30 日から施行する。 附則

この規約は、令和元年5月30日から施行する。 附則

この規約は、令和2年3月18日から施行する。 附則

この規約は、令和3年6月3日から施行する。

関鉄グループ共通高齢者

全線フリー定期券

関鉄ふれるパスがC定期券になります!

関鉄グループのバスがこれ1枚で乗り放題

お支払いはICカードをタッチするだけ。

小銭を用意したり、バス運賃を確認する手間がありません。

※高速バス、コミュニティバスや一部路線を除きます。





の関鉄ふれ愛パスを発売します!

お求めやすい定期運賃でお気軽にご利用いただけます。

発売対象年齢を拡大します!

これまでの満70歳以上の方のほか、<u>満65~69歳の方</u> 関鉄ふれ愛パスをご購入いただけます。



【発売額】	NEW 1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	12ヶ月
70歳以上	5,400円	9,600円	17,100 円	32,000円
65~69歳	6,900円	12,800 円	24,500 円	48,000円

【ご注意】

- ・新たにPASMOを発行するときは、デポジット500円が必要です。
- ・PASMO・Suica以外の交通系ICカードでは、購入できません。
- ・他のバス定期券が記録されているPASMO・Suicaでは、購入できません。
- ・使用開始後は、払い戻しできません。
- ・障がい者その他割引の適用はありません。
- ・記名人以外の方は、使用できません。
- ・その他ご不明点は、お近くの営業所または窓口までお問い合わせください。

「PASMO」は㈱パスモの登録商標です。「Suica」は東日本旅客鉄道株式会社の登録商標です。

ご不明点、ご質問等はお近くの関東鉄道(株)営業所までお問い合わせください。