

令和4年度第3回つくば市公共交通活性化協議会 次第

日時：令和5年(2023年)2月20日(月) 14時00分～

場所：つくば市消防本部3階 多目的ホール1・2

1 開会

2 挨拶

3 議題

(1) 審議案件

案件1 令和4年度公共交通政策点検・評価業務について(最終報告)

案件2 つくバスの令和5年4月改正について

案件3 つくタクの令和5年4月改正について

案件4 新高校生等に対するリーフレットの配布(令和5年度入学生)計画について

(2) 報告案件

案件1 令和4年度第3四半期までの利用実績について

(つくバス・つくタク・つくばね号・路線バス運行実証実験)

案件2 つくタクの予約回数について

案件3 つくバス停留所のネーミングライツについて

案件4 つくバス小田シャトルの経路変更及びバス停留所の設置について

案件5 つくばスーパーサイエンスシティ構想(医療MaaS)について

4 その他

5 閉会

■配布資料一覧

令和4年度つくば市公共交通活性化協議会 委員名簿

令和4年度第3回つくば市公共交通活性化協議会 席次表

資料1 令和4年度公共交通政策点検・評価業務について（最終報告）

資料2 つくバスの令和5年4月改正について

資料3 つくタクの令和5年4月改正について

資料4 新高校生等に対するリーフレットの配布（令和5年度入学生）計画について

資料5 令和4年度第3四半期までの利用実績について

（つくバス・つくタク・つくばね号・路線バス運行実証実験）

資料6 つくタクの予約回数について

資料7 つくバス停留所のネーミングライツについて

資料8 つくバス小田シャトルの経路変更及びバス停留所の設置について

資料9 つくば市「つくばスーパーサイエンスシティ構想」の概要

--参考資料--

参 考 つくば市公共交通活性化協議会規約

令和4年度つくば市公共交通活性化協議会 委員名簿

令和5年2月20日時点

No	所 属	職 名	氏 名	区 分	備 考
1	筑波大学	システム情報系 社会工学専攻 教授	岡本 直久	継続	会長
2	茨城県政策企画部交通政策課	課長	寺田 明弘	継続	副会長
3	関東運輸局 茨城運輸支局	首席運輸企画専門官(企画調整)	國下 裕司	継続	
4	関東運輸局 茨城運輸支局	首席運輸企画専門官(輸送担当)	仲野 俊二	継続	
5	茨城県つくば警察署	交通課長	平根 英一	継続	
6	茨城県土木部土浦土木事務所	道路管理課長	東ヶ崎 祐二	継続	
7	国土技術政策総合研究所	道路交通研究部道路防災研究官 (併)道路交通研究部道路研究室長	松本 幸司	継続	
8	国土技術政策総合研究所	都市研究部都市施設研究室長	新階 寛恭	継続	副会長
9	国立研究開発法人国立環境研究所 社会システム領域	地域計画研究室長	松橋 啓介	継続	
10	一般財団法人つくば都市交通センター	理事	大原 治	継続	監事
11	一般社団法人茨城県バス協会	専務理事	澤島 政志	継続	
12	一般社団法人茨城県ハイヤー・タクシー協会	専務理事	服部 透	継続	
13	首都圏新都市鉄道株式会社	経営企画部推進役兼沿線事業課課長	海老澤 貴史	継続	
14	関東鉄道株式会社	常務取締役	武藤 成一	継続	
15	ジェイアールバス関東株式会社 土浦支店	支店長	色川 広司	継続	
16	株式会社 セキショウキャリアプラス	代表取締役社長	今里 公治	継続	
17	新栄タクシー有限公司	代表取締役	北島 雅仁	継続	
18	つくば市商工会	事務局長	柳田 貢	継続	
19	社会福祉法人つくば市社会福祉協議会	副会長兼常務理事	長 卓良	継続	監事
20	つくば市工業団地企業連絡協議会	副会長	渡邊 篤志	継続	
21	一般社団法人つくば観光コンベンション協会	事務局長	星野 弘	継続	
22	つくば市PTA連絡協議会	副会長	稲澤 保行	継続	
23	筑波学園タクシー協同組合	事務局長	鈴木 誠	継続	
24	関東鉄道労働組合	執行委員	谷田部 正利	継続	
25	つくば市都市計画審議会	委員	大澤 貴子	継続	
26	つくば市区会連合会筑波地区	代表区長	鈴木 裕一	継続	
27	つくば市区会連合会大穂地区	代表区長	野澤 洋夫	継続	
28	つくば市区会連合会豊里地区	代表区長	坂本 義治	継続	
29	つくば市区会連合会桜地区	代表区長	一色 喜美子	継続	
30	つくば市区会連合会谷田部地区	代表区長	飯田 哲雄	継続	
31	つくば市区会連合会茎崎地区	代表区長	小原 正彦	継続	
32	つくば市	福祉部長	安曾 貞夫	継続	
33	つくば市	建設部長	富田 剛	継続	
34	つくば市	都市計画部長	大里 和也	継続	

令和4年度第3回つくば市公共交通活性化協議会 席次表

日時： 令和5年(2023年)2月20日(月曜日) 14:00～

場所： つくば市消防庁舎3階 多目的ホール1・2

スクリーン								スクリーン	
事務局	つくば市 富田 委員	つくば市 大里 委員	茨城県政策企画部 交通政策課 寺田 委員 (代理 富山様)	筑波大学 岡本 委員	国土技術政策 総合研究所 新階 委員	国土技術政策 総合研究所 松本 委員	国立環境研究所 松橋 委員		
	つくば市 安曾 委員							茨城県 つくば警察署 平根 委員	随行者席
	つくば市区会連合会 荃崎地区 小原 委員							茨城県土木部 土浦土木事務所 東ヶ崎 委員	
	つくば市区会連合会 谷田部地区 飯田 委員							つくば都市交通 センター 大原 委員	
	つくば市区会連合会 桜地区 一色 委員							一般社団法人 茨城県バス協会 澤畠 委員	
	つくば市区会連合会 豊里地区 坂本 委員							茨城県ハイヤー ・タクシー協会 服部 委員	
	つくば市区会連合会 大穂地区 野澤 委員							首都圏新都市 鉄道(株) 海老澤 委員	
	つくば市区会連合会 筑波地区 鈴木 委員							関東鉄道(株) 武藤 委員	
	つくば市都市 計画審議会 大澤 委員							ジェイアールバス 関東(株)土浦支店 色川 委員	
	関東鉄道 労働組合 谷田部 委員	筑波学園タクシー 協同組合 鈴木 委員	つくば市PTA 連絡協議会 稲澤 委員	つくば観光 コンベンション協会 星野 委員	つくば市 社会福祉協議会 長 委員	つくば市商工会 柳田 委員	新栄タクシー(有) 北島 委員	(株)セキショウ キャリアプラス 今里 委員	傍聴者席
	受付	出入口		出入口					

令和4年度公共交通政策点検・評価業務について (最終報告)

令和5年(2023年)2月20日(月)

総合交通政策課

1. 現時点の検討内容の報告

(1)今年度の業務フローと主な検討内容

(2)交通計画の点検・評価

(3)市民及び公共交通利用者の移動行動並びに移動に関する意向調査

①市民アンケート

②施設利用者アンケート

(4)交通施策の実現に向けた検討

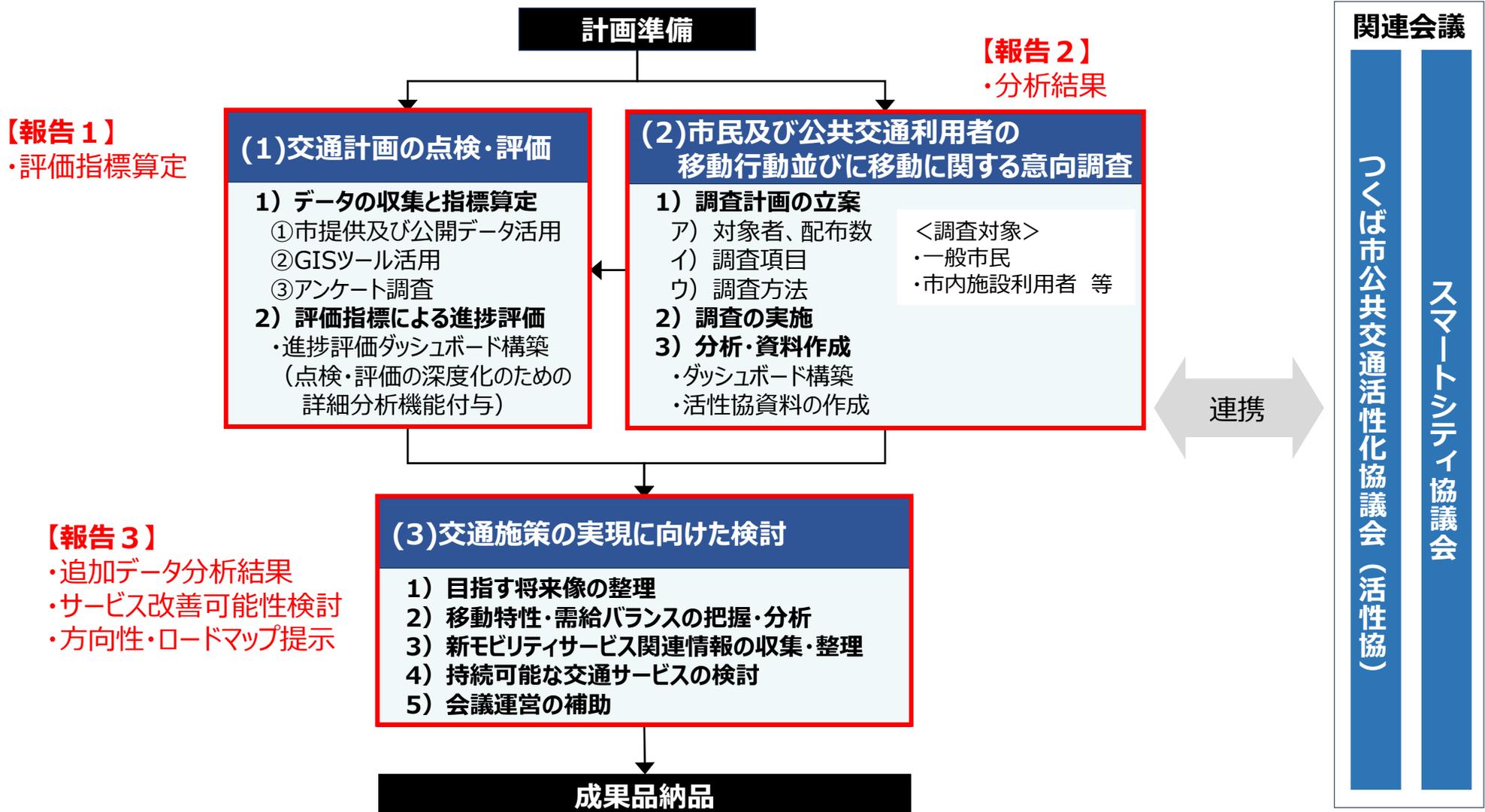
①つくたく関連データからみる現状の詳細分析・サービス改善可能性検討

②課題を踏まえた見直しの方向性の提示

③ロードマップの提示

今年度の業務フローと主な検討内容

・今年度は、つくば市地域公共交通計画(R3.3策定)で定めた「計画目標指標の達成状況評価」と、「デマンド交通(つくタク)の効率性や利便性向上に向けた抜本的な見直し」に向け、データ分析等を踏まえ改善の方向性を示すことを主な目的としている。



交通計画の点検・評価結果(目標1①)

■目標1:まちづくりと整合した、持続可能な地域公共交通サービス

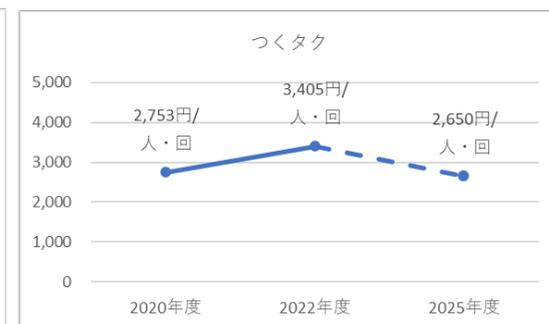
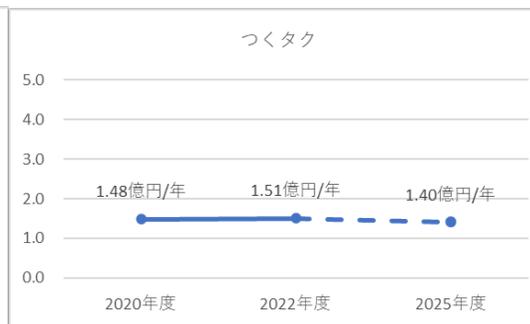
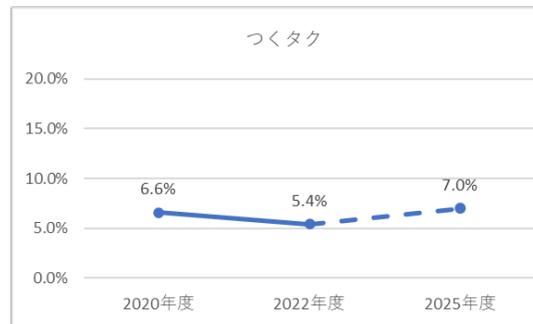
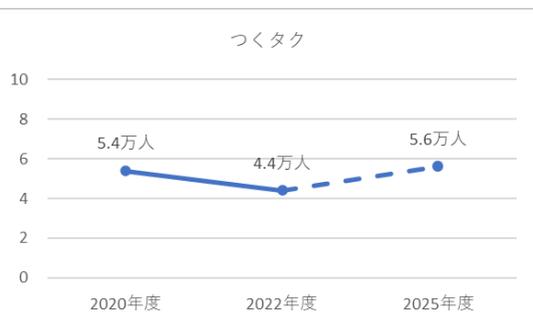
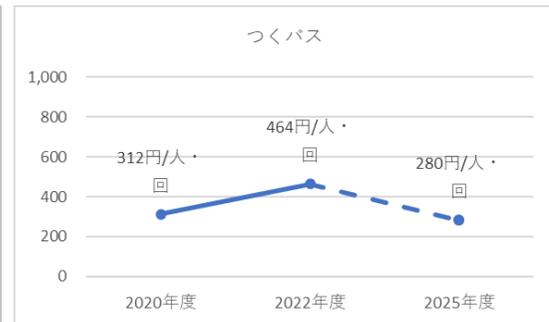
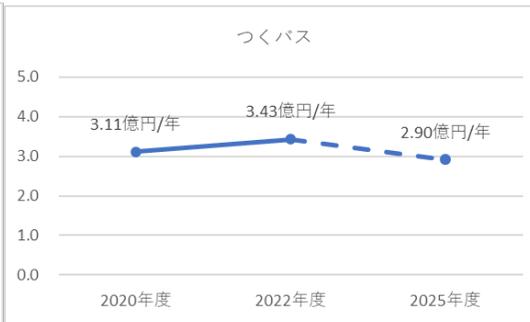
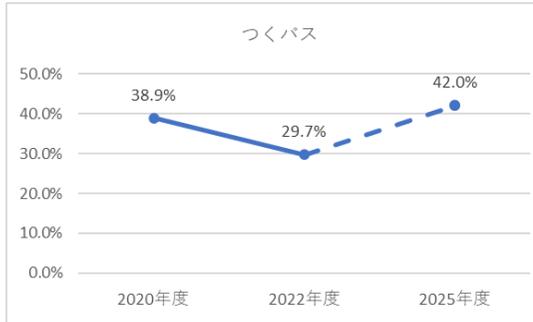
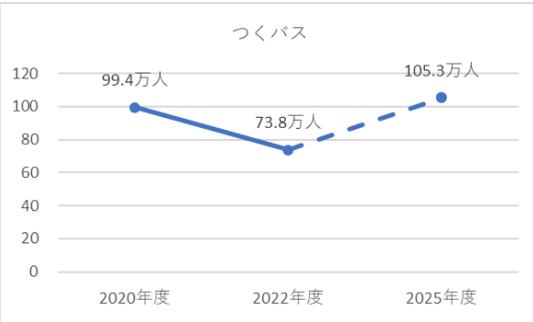
・新型コロナウイルスのまん延による移動自粛に端を発したテレワークやオンライン会議などの新しい生活様式の定着に伴い、つくバス・つくタクともに利用者数が減少しており、それに伴い全ての指標において数値が悪化。

【指標1-1】
市が実施する公共交通施策の
年間利用者数

【指標1-2】
市が実施する公共交通施策の
年間収支率

【指標1-3】
市の公共交通への
公的資金投入額

【指標1-4】
利用者1人1回当たりの
公的資金投入額



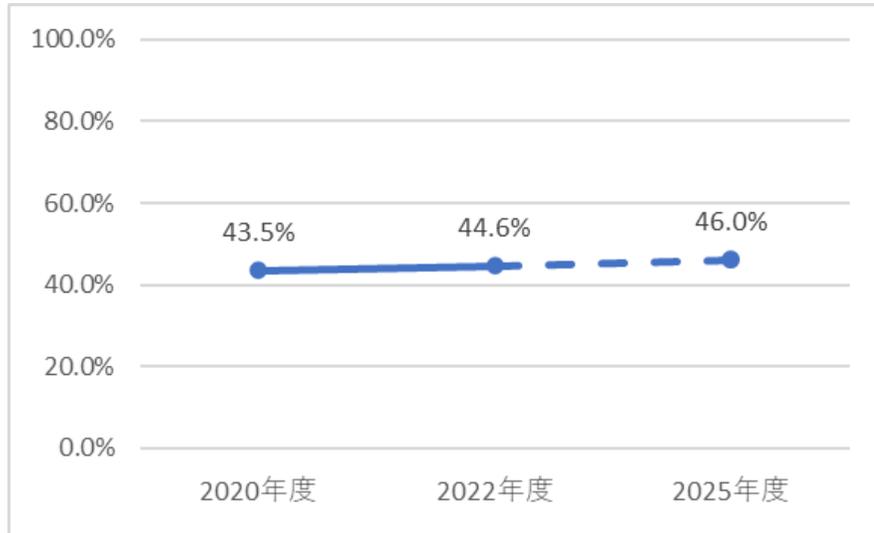
交通計画の点検・評価結果(目標1②)

■目標1:まちづくりと整合した、持続可能な地域公共交通サービス

- ・居住・都市機能誘導区域内のバス停カバー圏域人口は、誘導区域内の人口が増加したこともあり、僅かに増加。

【指標1-5】

居住・都市機能誘導区域内のバス停カバー圏域人口



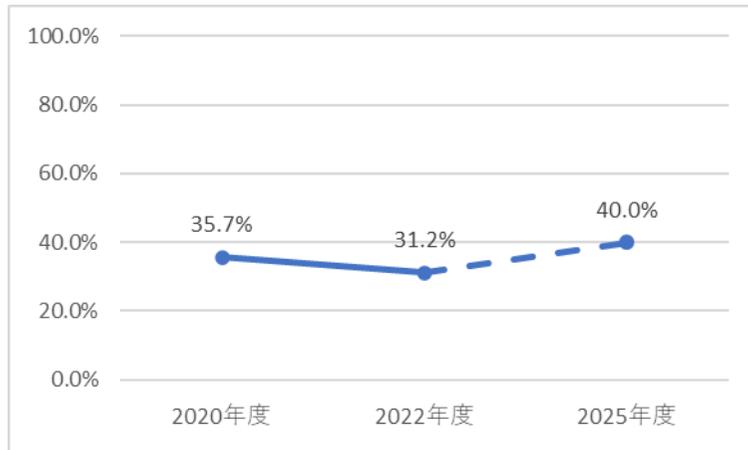
交通計画の点検・評価結果(目標2)

■目標2:地域の状況に応じた、地域住民と考える柔軟な地域公共交通サービス

- ・日常利用する交通手段が公共交通の人の割合は減少。
- ・公共交通の維持・運営に対する市民の参加意向、公共交通に対する満足度は僅かに減少。
- ・MM実施対象者数は、最終的な目標人数を達成。

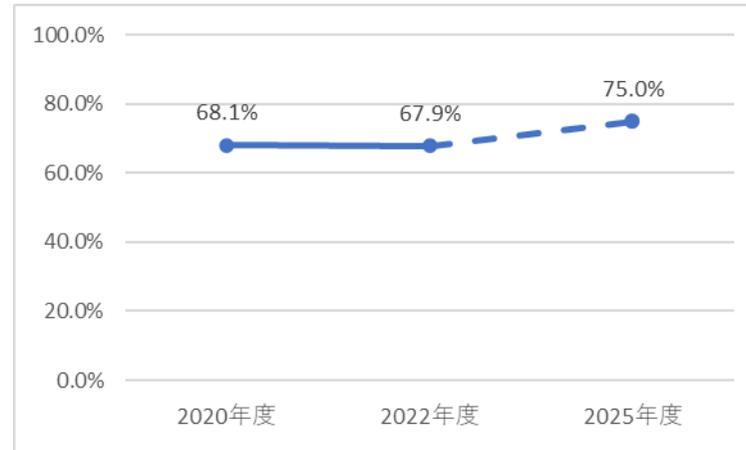
【指標2-1】

日常利用する交通手段が公共交通の人の割合



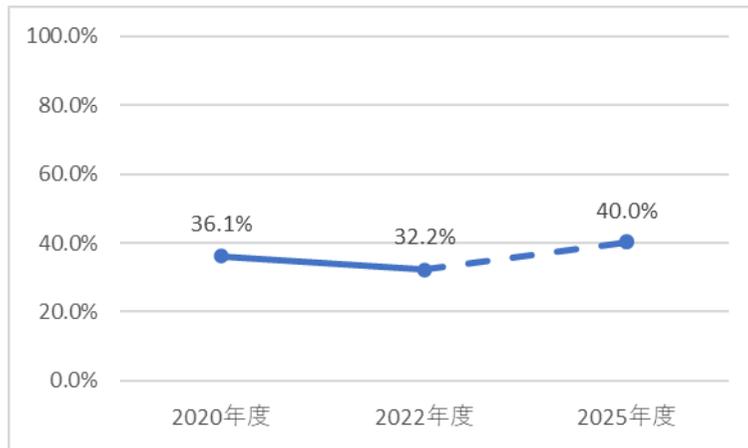
【指標2-2】

公共交通の維持・運営に対する市民の参加意向



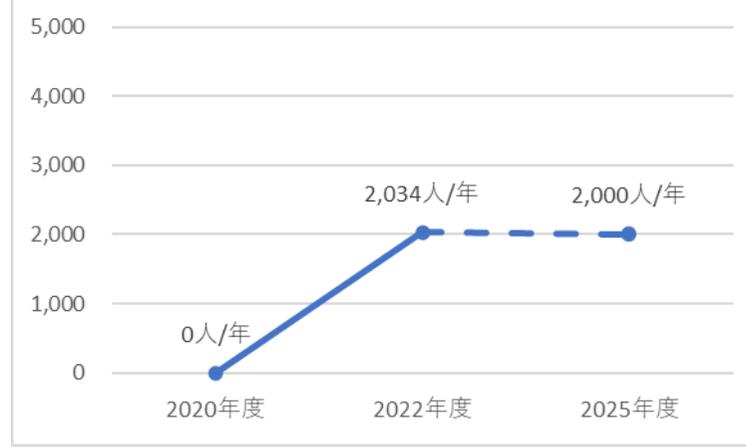
【指標2-3】

市民の公共交通に対する満足度



【指標2-4】

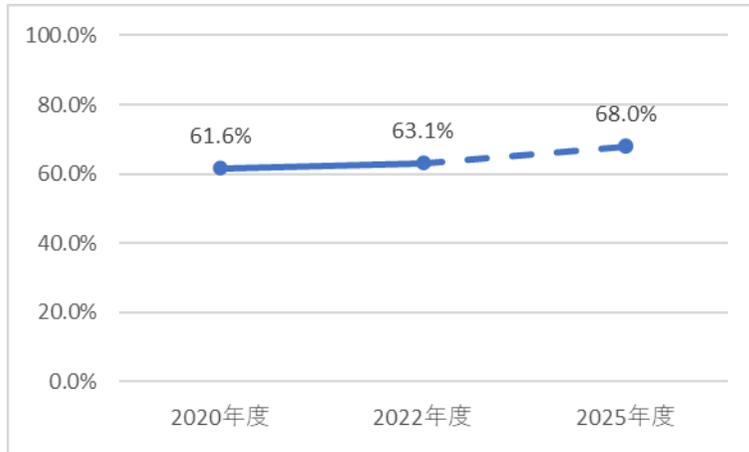
モビリティ・マネジメント(MM)実施対象者数



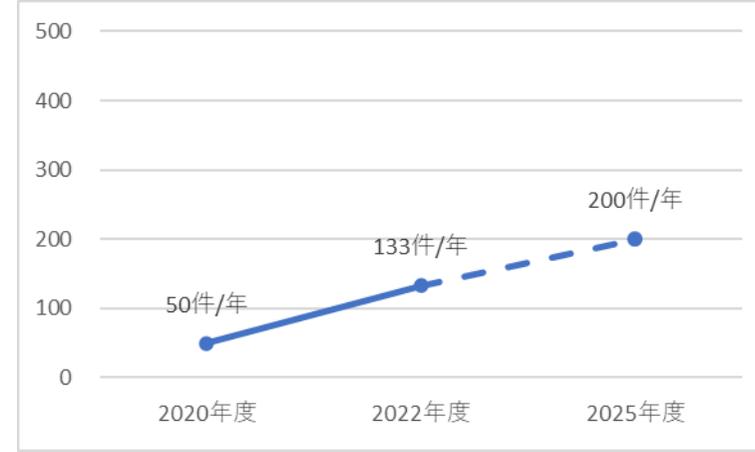
交通計画の点検・評価結果(目標3)

- 目標3:多様なデータ・新技術を活用したつくばらしい地域公共交通サービス
 - ・鉄道駅へのバス利用30分圏人口は、利便性の高いエリアへの人口集中により増加。
 - ・つくば市オープンデータの民間利用実績は順調に増加している。
 - ・つくば市内の主要渋滞箇所数は変化なし。

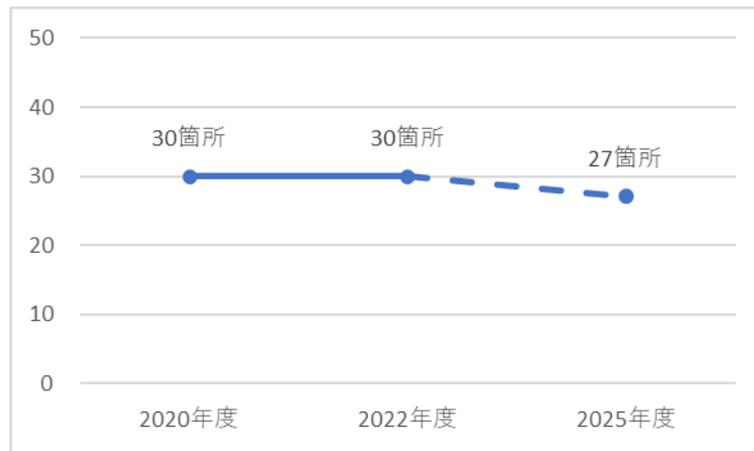
【指標3-1】
鉄道駅へのバス利用30分圏域人口



【指標3-2】
つくば市オープンデータの民間利用実績(ダウンロード件数)



【指標3-3】
つくば市内の主要渋滞箇所数



交通計画の点検・評価結果(目標4)

■目標4:市域を超えて周辺地域と共生する公共交通サービス

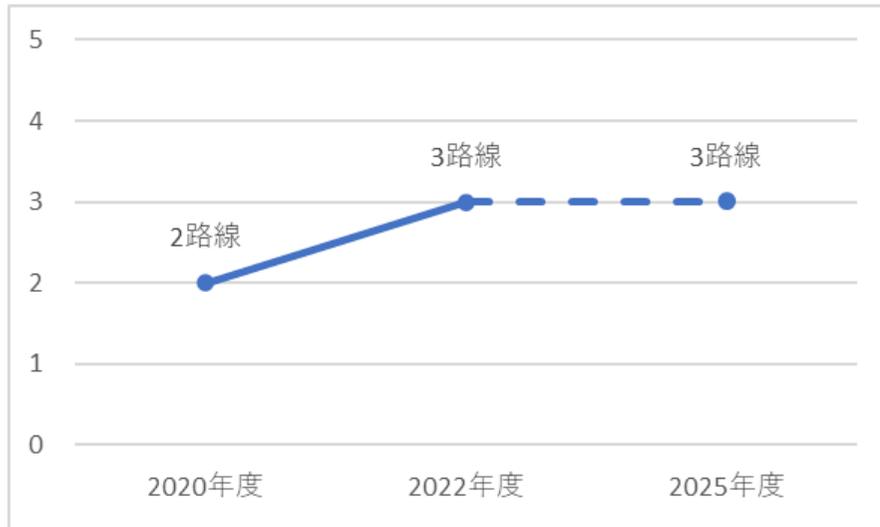
- ・周辺自治体との広域連携バスの路線数は、すでに運行していた筑西市・桜川市広域連携バスに加え、2022年4月から運行を開始したつくバス荃崎シャトルが牛久駅西口に接続している。

- ・路線バスの市域を跨ぐ利用の1日平均利用者数は減少傾向。

(※定期券がICカード化した関係で、実際の利用回数となり減少した可能性がある)

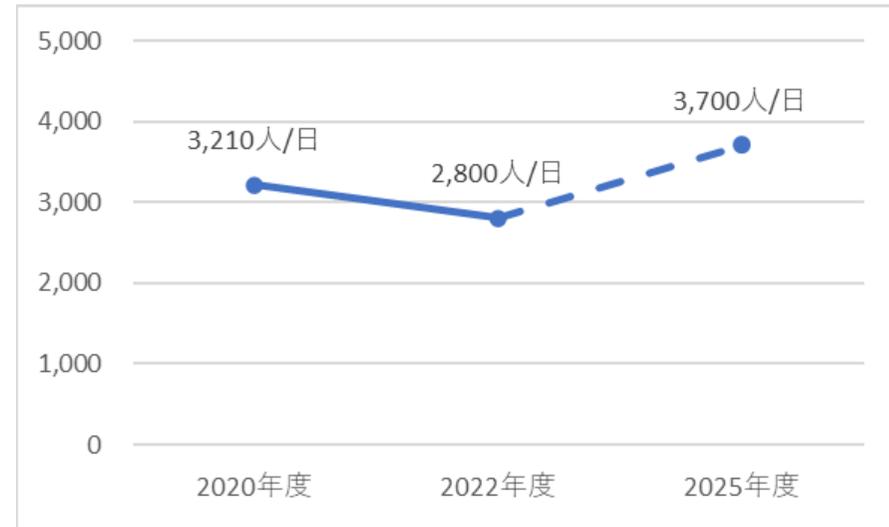
【指標4-1】

周辺自治体との広域連携バスの路線数



【指標4-2】

路線バスの市域をまたぐ利用の1日平均利用者数



市民アンケートの調査概要

市民の移動行動及び「つくば市地域公共交通計画」における評価指標の達成状況評価及び交通施策に対する意向を把握することを目的として、住民基本台帳から3,000人を無作為に抽出してアンケート調査を実施し、1,112件(37.1%)回収した。

■調査概要

▼実施時期

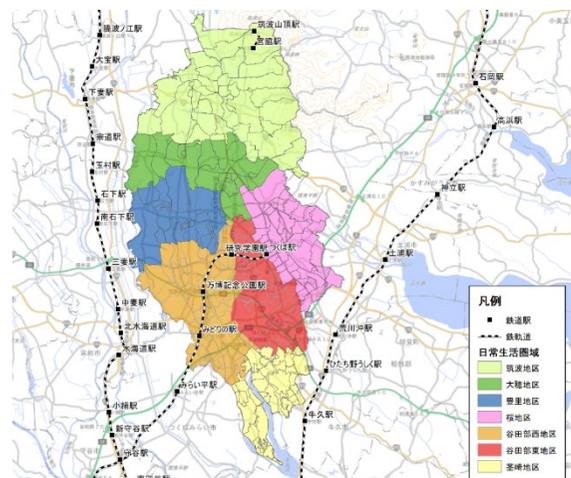
・2022年10月12日(水)発送

▼実施状況

・1,112件回収(回収率37.1%、うちWEB20.9%・郵送16.1%)

▼地区別回収結果

地区	配布数	回収数	回収率		
			WEB	郵送	
■ 筑波	203	60	29.6%	9.9%	19.7%
■ 大穂	237	71	30.0%	16.0%	13.9%
■ 豊里	195	63	32.3%	14.4%	17.9%
■ 桜	700	253	36.1%	22.3%	13.9%
■ 谷田部西	721	278	38.6%	24.7%	13.9%
■ 谷田部東	667	267	40.0%	25.2%	14.8%
■ 荃崎	277	112	40.4%	14.1%	26.4%
不明	-	8	-	-	-
合計	3,000	1,112	37.1%	20.9%	16.1%



▲地区区分

つくば市における公共交通の利用に関する調査ご協力をお願い

つくば市内に在住の皆様へ

つくば市の公共交通には、つくばエクスプレスや民間路線バス、タクシーのほか、市のコミュニティバス「つくバス」やデマンド型交通「つくタク」、3年間の実証実験の結果を受け、2022年10月1日から本格運行の、筑波地区支線型バス「つくばねろ」がございます。

また、市では、本年も民間路線バスを活用した実証実験事業を実施するなど、「誰もが使いやすいインフラ」の実現に取り組んでいます。

2021年3月に、市民の皆様によってよりよい公共交通を実現するために、「つくば市地域公共交通計画」を策定しました。この計画では、既存の交通サービスを充実させ、地域の特性に応じた多様な交通サービス等を組み合わせることで、より利便性の高い持続可能な公共交通網の構築を目指しています。

なお、「つくば市地域公共交通計画」で策定した施策は、評価指標を設定し、着実に実行していくために、定期的に達成状況を評価することとしています。

本調査は、評価指標を評価するための重要なアンケートであり、今後のよりよい公共交通網を実現していくために、皆様の通勤・通学や暮らでの生活における移動手段などについてお伺いするものです。

お忙しいところ恐縮ですが、調査へのご協力をよろしくお願いいたします。

つくば市長 五十嵐 亮吉

【ご回答にあたってのお願い】

- つくば市の住民基本台帳から3,000人を無作為に抽出し、調査票を送付しております。調査票は、ご本人様がお答えください。
- 10月24日(月)までにご回答いただきますよう、お願いします。インターネットから回答いただけます。右のQRコードまたはURLからアクセスしていただき、下記のアンケートIDを入力して、すべての質問にご回答ください。

アンケートID: 99999 <https://forms.gle/Zwwohe9YVqWfryLf6>

※上記のIDは、回答の重複を管理するためのものであり、回答者個人の特定には使用いたしません。
※上記の方法でインターネットから回答できない場合は、3ページ目以降に回答をご記入いただき、同封の返信用封筒(切手不要)に入れて、期日までにご返函いただけますようお願いいたします。
※ご回答いただいた内容について、個人を特定するような情報は一切公開されません。

【お問合せなど】
組 長 つくば市都市計画部総合交通政策課 電話:029-883-1111(代表)
業務委託先:株式会社 福山コンサルタント 電話:03-5266-9404
※本調査は、つくば市が、(株)福山コンサルタントに委託して実施しております。

▲調査票(依頼文)

回収は
郵送とWEB
を併用

つくば市における公共交通の利用に関する調査 調査票

アカウントを切り替える (共有なし)

*必須

問1「あなた自身のこと」について伺います。

問1-1 あなたの年齢をお答えください。 *

- 1. 20歳未満
- 2. 20~29歳
- 3. 30~39歳
- 4. 40~49歳
- 5. 50~59歳
- 6. 60~64歳
- 7. 65~69歳
- 8. 70~74歳
- 9. 75~79歳
- 10. 80歳以上

▲WEB回答フォーム

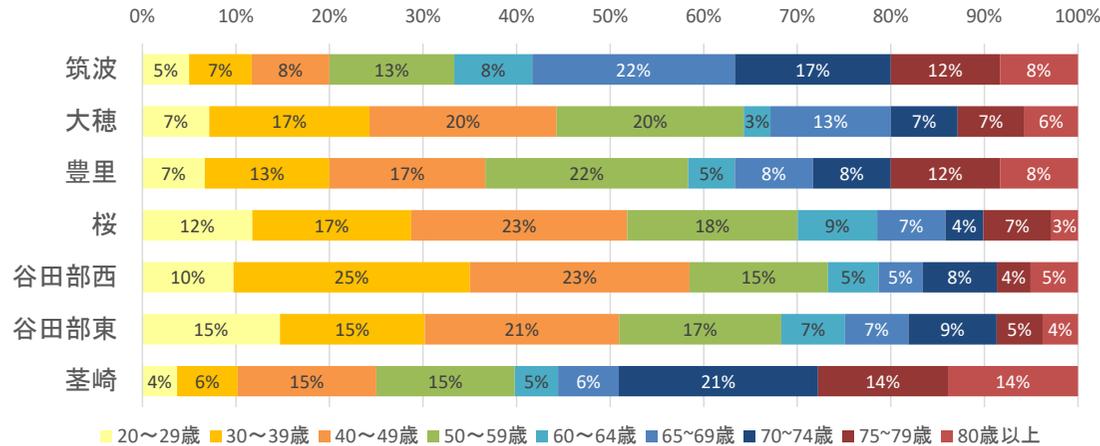
▼主な調査項目

- ① 個人属性について
- ② 日常的な移動について(目的地、目的、時間帯、移動手段等)
- ③ 新型コロナウイルスによる移動への影響
- ④ つくば市での公共交通の利用状況について
- ⑤ つくば市の公共交通に対する満足度や交通政策に対する意向について

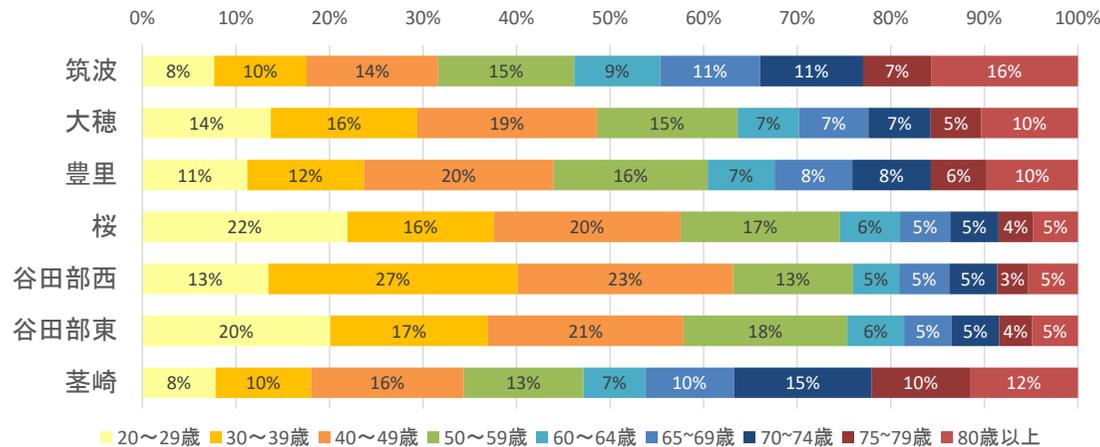
市民アンケートの調査概要

■個人属性

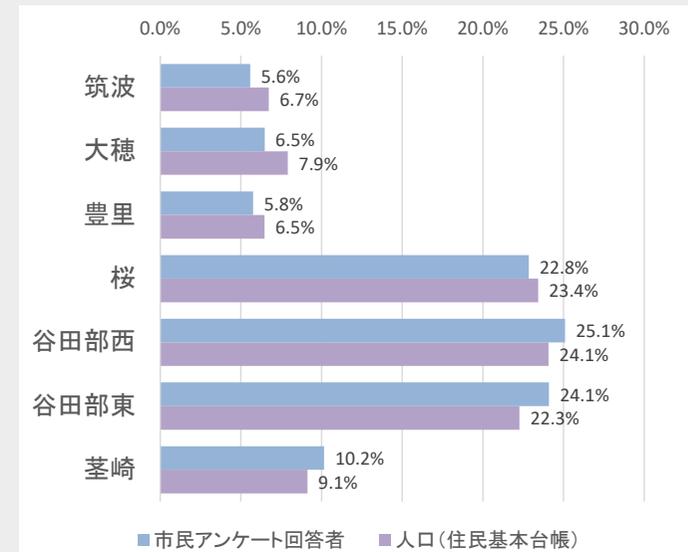
- ・回答者の地区構成と年齢構成は、概ね市の人口構成と整合している。
- ・年齢階層別では、20代の回答者が少ない。



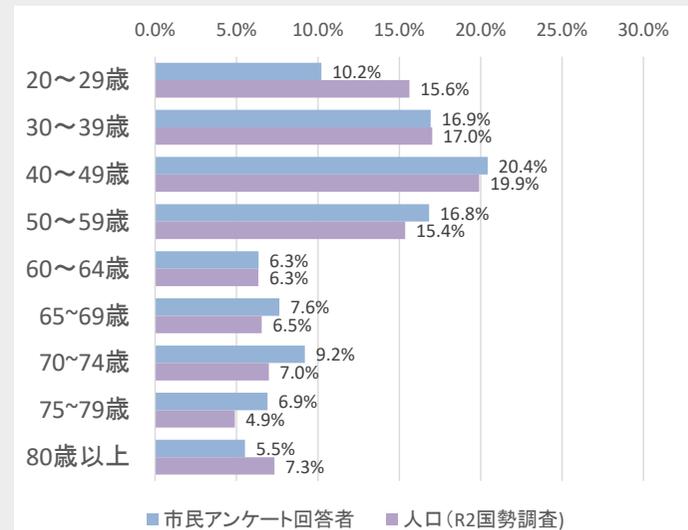
▲地区別年齢階層別の回答者構成(市民アンケート回答者)



▲地区別年齢階層別の回答者構成(R2国勢調査)



▲地区別の人口構成と回答者構成



▲年齢階層別の人口構成と回答者構成

※R4市民アンケート結果

施設利用者アンケートの調査概要

公共交通の潜在的なニーズを明らかにすることを目的として、公共交通の利用ポテンシャルが高い施設の利用者に対して当該施設に来訪する際の移動行動に関するアンケート調査を実施した。WEBアンケート調査により600人のモニターから1,120件の回答を得た。

■調査概要

▼実施時期

・2022年10月27日(木)

▼実施状況

・1,120件回収(WEB調査600人回答) ※楽天インサイト活用

▼対象施設

・つくたく、タクシー、つくバスの利用実績をもとに施設を抽出

<病院>

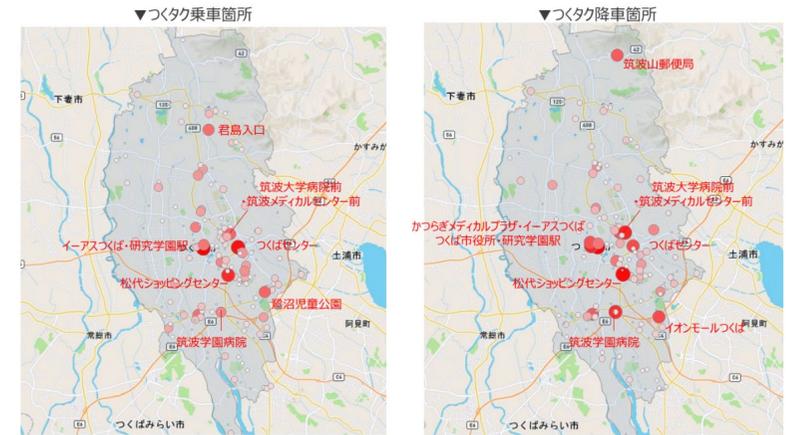
- 筑波大学病院
- 筑波メディカルセンター
- 筑波記念病院
- 筑波総合クリニック
- 筑波学園病院

<商業施設>

- イーアスつくば(研究学園駅)
- イオンモールつくば
- 松代ショッピングセンター
- トナリエつくば(つくば駅・つくばセンター)

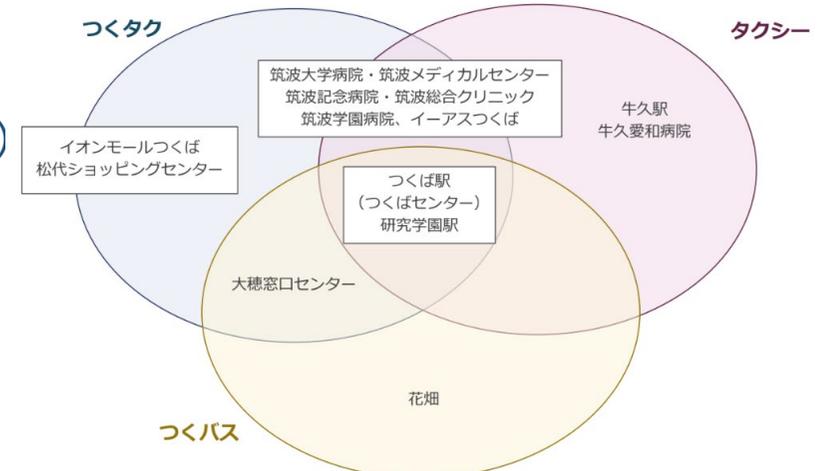
▼主な調査項目

- ① 対象者の個人属性について
- ② 当該施設への移動について(時間帯、移動手段等)
- ③ 当該施設に公共交通
- ④ つくば市の今後の交通政策に対する意向について



※画像はつくたくの集計例

手段別に乗降実績を集計

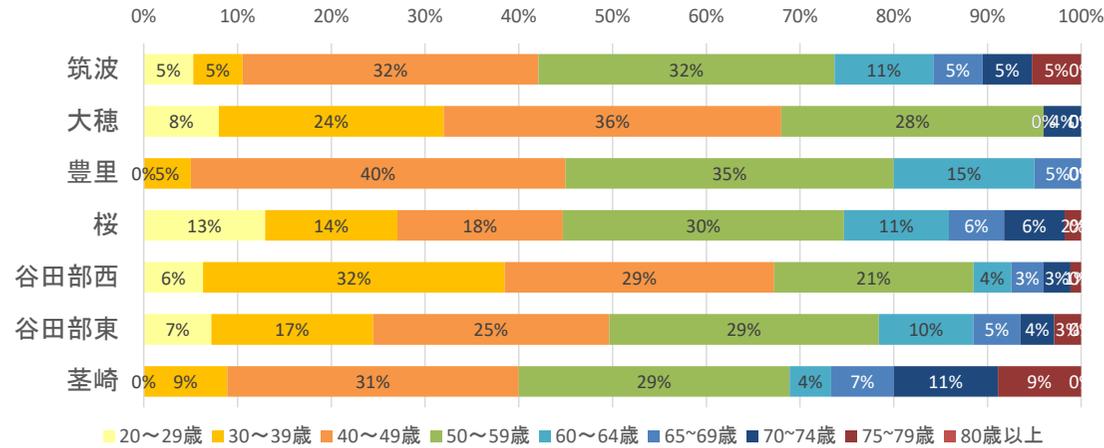


▲対象施設の抽出イメージ

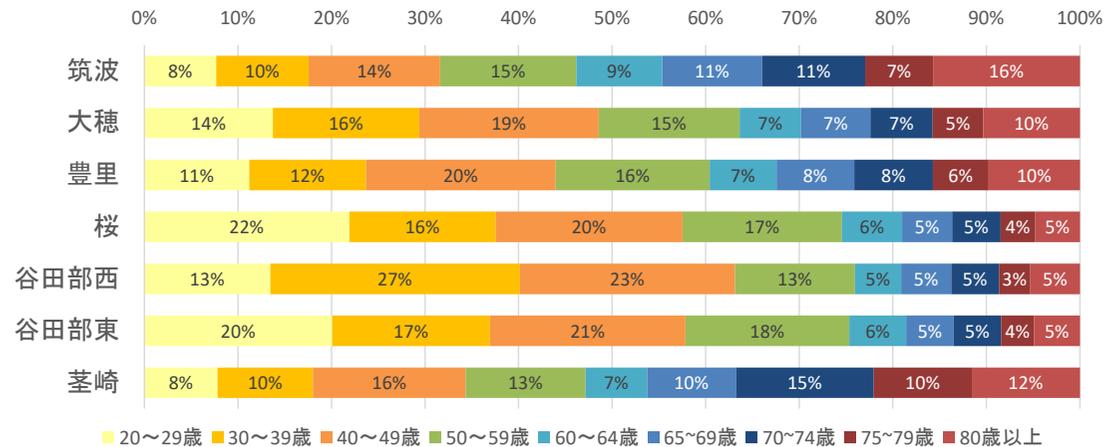
施設アンケートの調査概要

■個人属性

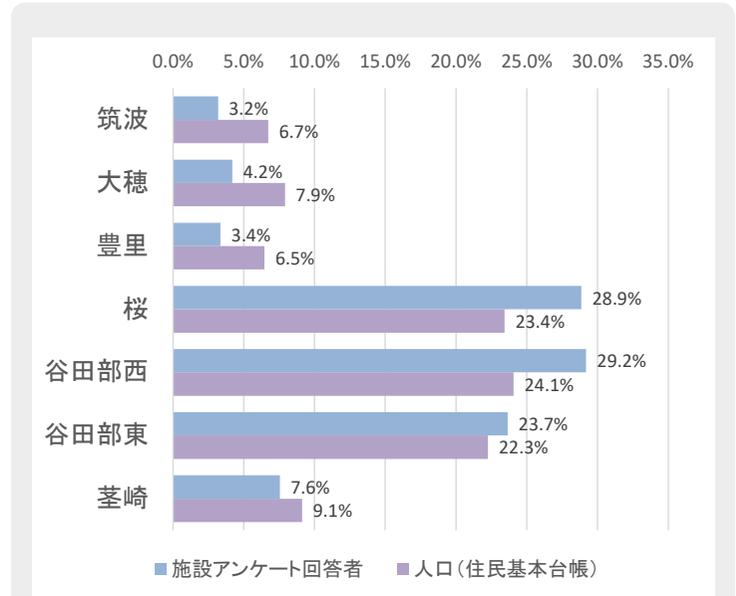
- ・地区構成では、桜、谷田部で多く、筑波、大穂、豊里で少ない。
- ・年齢階層別では、30～50代の回答者が多い。



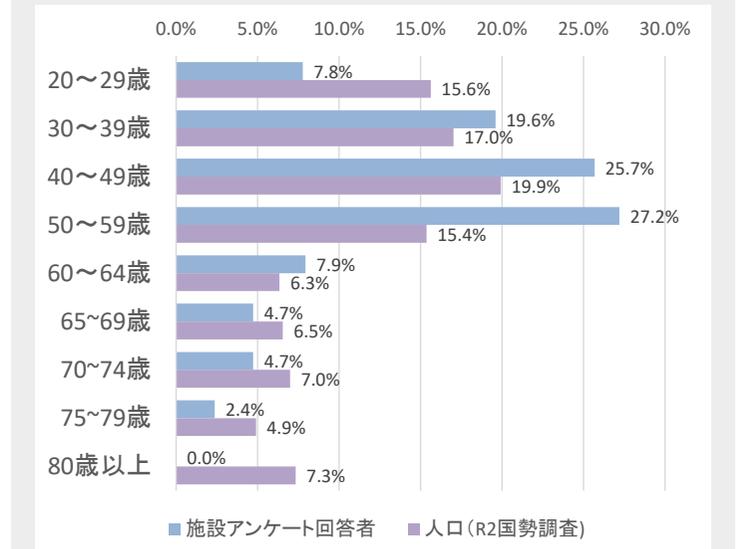
▲地区別年齢階層別の回答者構成(施設アンケート回答者)



▲地区別年齢階層別の回答者構成(R2国勢調査)



▲地区別の人口構成と回答者構成

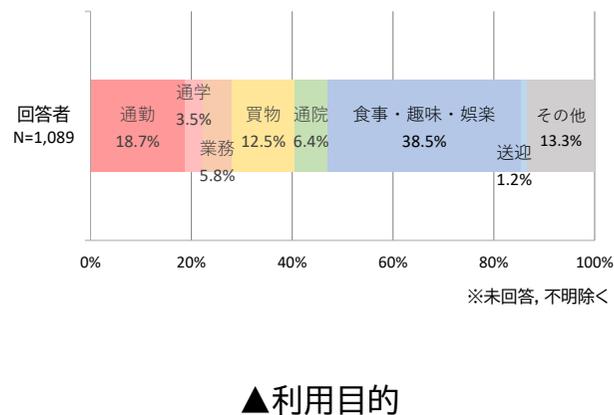
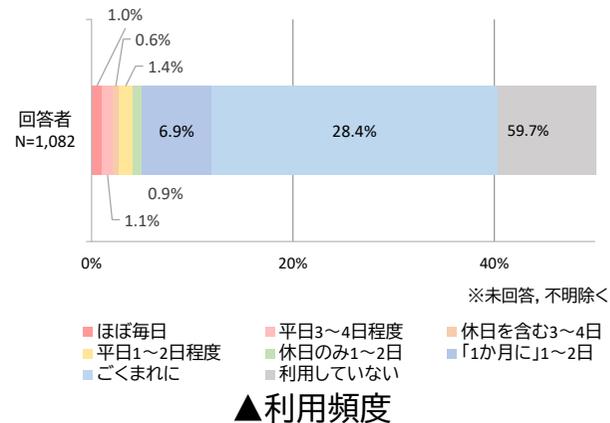


▲年齢階層別の人口構成と回答者構成

アンケートの調査結果(路線バス利用状況・意識)

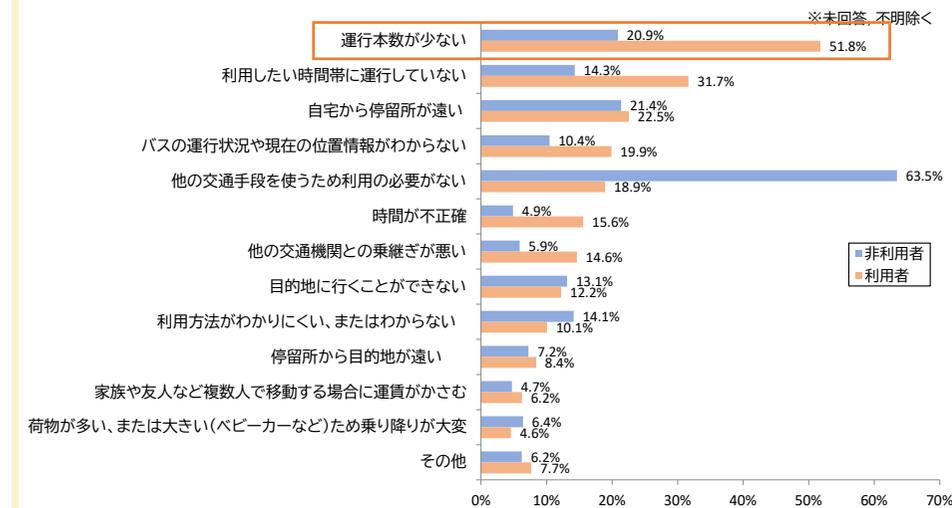
■路線バスの利用状況

- ・約6割が現在利用していないと回答しており、利用している場合も頻度が少ない。
- ・目的では、食事・趣味・娯楽で38.5%、通勤で18.7%が利用している。
- ・つくば駅周辺を含む桜地区を目的地とする回答が約7割を占める。



■改善してほしい点、利用しない理由

- ・利用者は運行本数に対する要望が多い。
- ・非利用者は他の手段(自動車等)を利用するため利用していない。

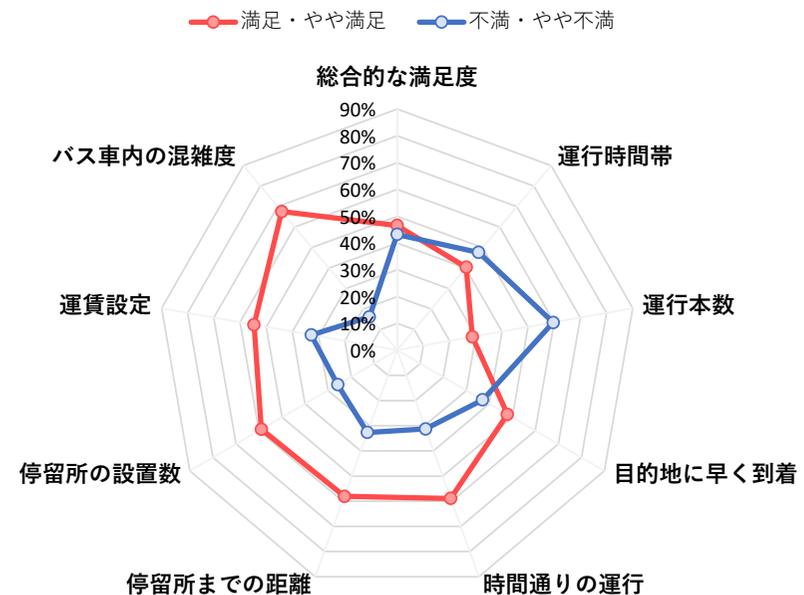


▲利用頻度

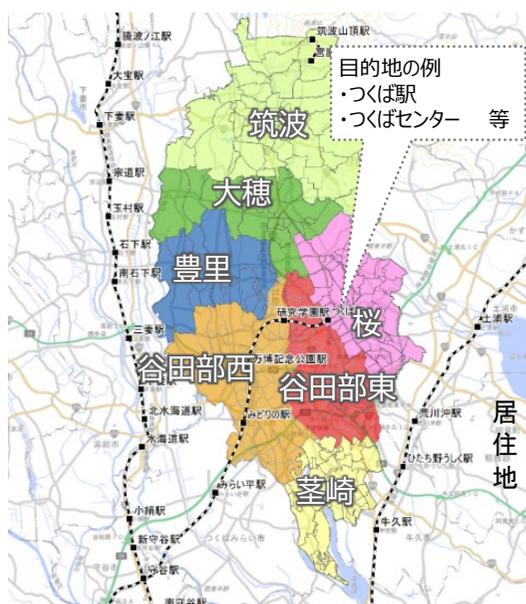
▲利用目的

■満足度

▲改善してほしい点、利用しない理由



▲満足度



▲地区区分

▼発着地分布

目的地(路線バス)

割合	筑波	大穂	豊里	桜	谷田部西	谷田部東	荃崎
筑波	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%
大穂	0%	1%	0%	3%	2%	0%	0%
豊里	0%	0%	0%	3%	2%	0%	0%
桜	0%	1%	0%	23%	0%	1%	0%
谷田部西	0%	1%	0%	5%	9%	4%	0%
谷田部東	0%	0%	0%	29%	0%	4%	0%
荃崎	0%	0%	0%	4%	0%	0%	1%
総計	1%	3%	0%	69%	15%	10%	1%

回答者N=231

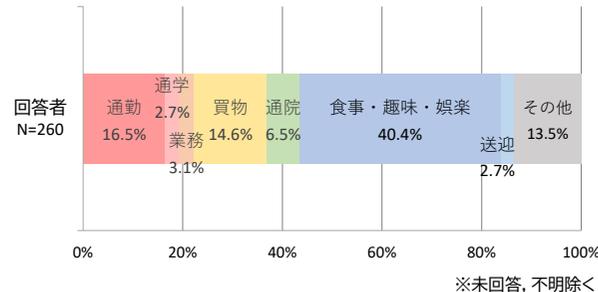
アンケートの調査結果(つくバス利用状況・意識)

■つくバスの利用状況

- ・約8割が現在利用していないと回答しており、利用している場合も頻度が少ない。
- ・目的では、食事・趣味・娯楽で40.4%、通勤で16.5%が利用している。
- ・つくば駅周辺を含む桜地区を目的地とする回答が約7割を占める。



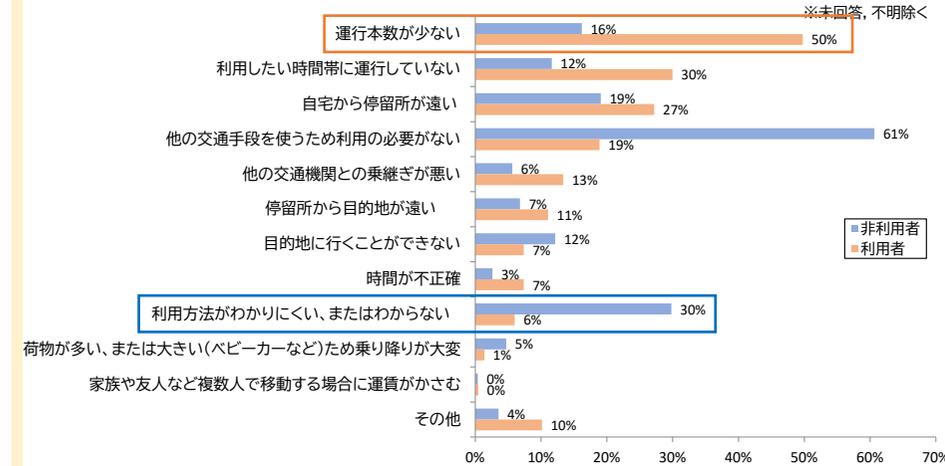
▲利用頻度



▲利用目的

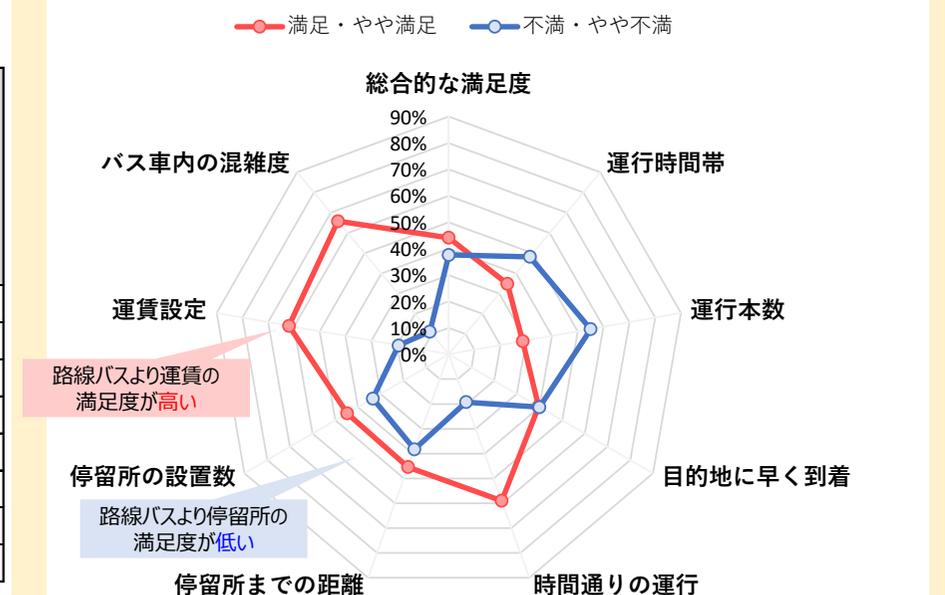
■改善してほしい点、利用しない理由

- ・利用者は運行本数に対する要望が多い。
- ・非利用者は他の手段(自動車等)を利用するため利用していない。
- ・利用方法のわかりにくさが利用しない理由になっている。

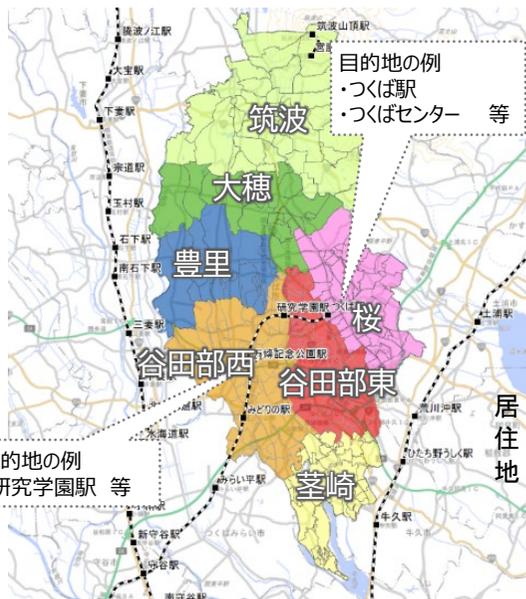


▲改善してほしい点、利用しない理由

■満足度



▲満足度 ※R4市民アンケート結果 13



▲地区区分

▼発着地分布

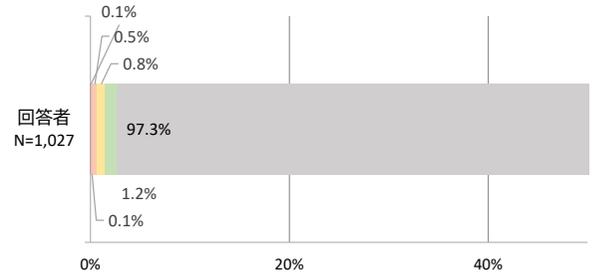
割合	目的地(つくバス)						
	筑波	大穂	豊里	桜	谷田部西	谷田部東	荻崎
筑波	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%
大穂	0%	0%	0%	6%	6%	0%	0%
豊里	0%	0%	0%	2%	6%	0%	0%
桜	2%	2%	0%	11%	2%	3%	0%
谷田部西	0%	0%	1%	5%	13%	5%	0%
谷田部東	3%	1%	0%	16%	4%	3%	0%
荻崎	0%	0%	0%	6%	0%	1%	2%
総計	4%	3%	1%	50%	30%	11%	2%

回答者N=159

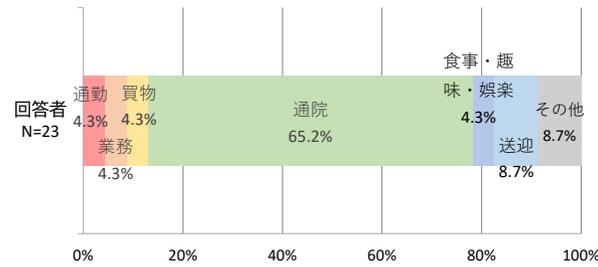
アンケートの調査結果(つくタク利用状況・意識)

■つくタクの利用状況

- ・利用していると回答したのは2.7%程度である。
- ・路線バス、つくバスと比べて通院での利用が65.2%が多い。
- ・目的地は、桜、谷田部、大穂に集中している。



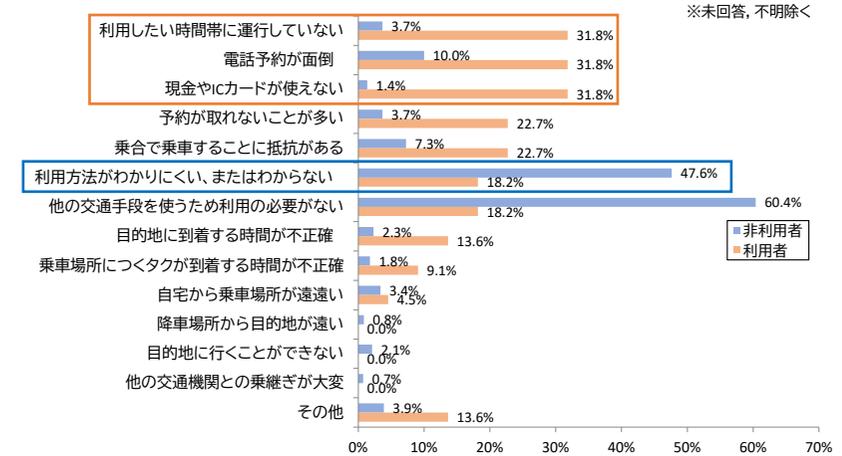
▲利用頻度



▲利用目的

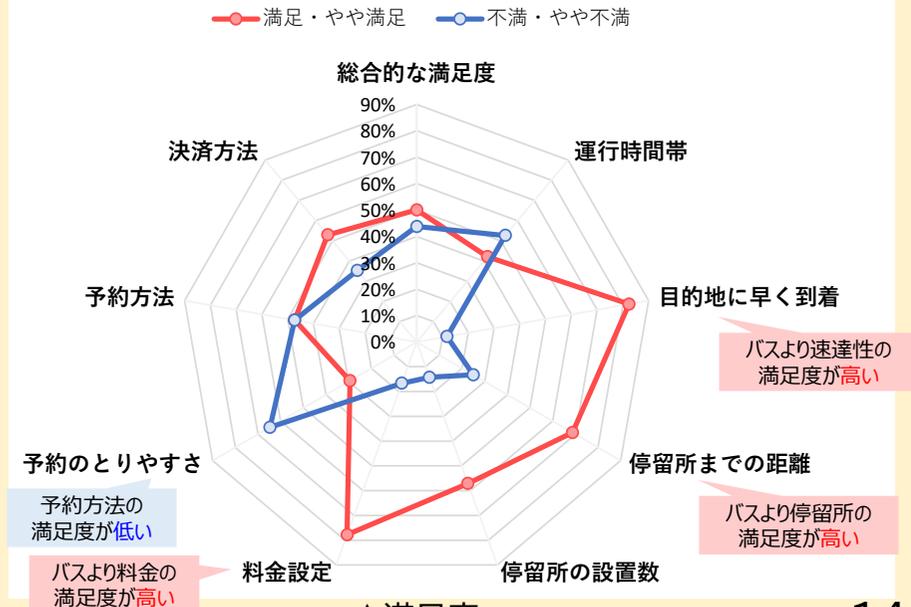
■改善してほしい点、利用しない理由

- ・利用者は運行時間帯、予約方法、支払い方法に対する要望が多い。
- ・非利用者は他の手段(自動車等)を利用するため利用していない。
- ・利用方法のわかりにくさが利用しない理由になっている。



▲改善してほしい点、利用しない理由

■満足度



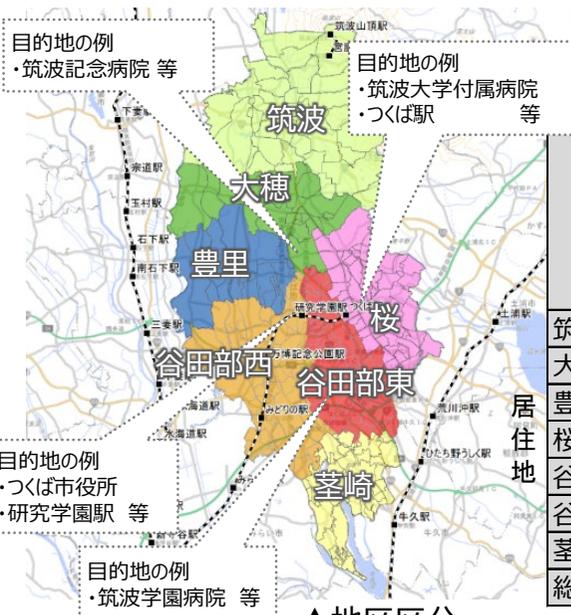
▲満足度

▼発着地分布

目的地(つくタク)

割合	筑波	大穂	豊里	桜	谷田部西	谷田部東	荃崎
筑波	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
大穂	0%	5%	0%	0%	5%	0%	0%
豊里	0%	0%	0%	5%	0%	0%	0%
桜	0%	9%	0%	5%	0%	0%	0%
谷田部西	0%	9%	0%	14%	9%	5%	0%
谷田部東	0%	0%	0%	14%	5%	9%	0%
荃崎	0%	0%	0%	5%	0%	5%	0%
総計	0%	23%	0%	41%	18%	18%	0%

回答者N=22



▲地区区分

目的地の例
・筑波記念病院 等

目的地の例
・筑波大学付属病院
・つくば駅 等

目的地の例
・つくば市役所
・研究学園駅 等

目的地の例
・筑波学園病院 等

アンケート調査結果(つくたくに関する市民の意見)

・予約ができない経験が何度も発生すると、利用者の立場では非常に使いづらいものになっているもの考えられる。

▼つくたつの改善に関する意見(一部抜粋)

つくたく 利用区分	意見
利用者	<p>病院の帰りが16時だと利用できない。(16時半くらいに乗りたい)</p> <p>病院から帰る時間が18時を超えてしまうので帰りはつくたくを利用できない。17時以降は追加料金があってもよいので延ばしてほしい。</p> <p>当日の予約がほとんどとれないので困っている。雨の時はつくバスのバス停まで歩けないので通院をキャンセルしている。近場への移動はタクシーだと断られる時がある。</p> <p>妊婦検診の通院の際に便利だったが、予約開始の時間に電話しても予約が取れないことが多々あった。もう少し料金が高くてもよいので利用したい。</p>
非利用者	<p>つくバスの乗客が少ないことが多いので、つくたくを充実させた方がいいのでは。交通手段のない高齢者の買い物や通院にはつくたくの方が適していると思う。</p> <p>つくたくは遅い時間は使えず、つくバスは大きく迂回をするので時間がかかりすぎる。</p> <p>つくたくを利用したいと思ったが、いずれの時も予約がいっぱいで予約できなかった。</p> <p>隣接する市に買い物に行くことが多い団地はつくたつの恩恵を受けられない。</p> <p>病院の開始が9時からなので予約時間に間に合わない。</p> <p>つくバスに1人も乗っていないことが目に付くので、運行ダイヤを見直してつくたくを充実させてほしい。</p> <p>つくたくについて、郵送での利用登録、電話での予約はネットが発達した時代にあっていない。お年寄りでもスマートフォン持っているので、アプリやネットで予約決済ができればよい。</p> <p>つくたくについて、インターネットやアプリでの予約、土曜日の運行、エリアの見直し、乗務員の質の向上を希望する</p> <p>つくたつの利用者の負担金額が安すぎる</p> <p>病院に行きたくキャンセル待ちしていたが予約できなかった。つくたくは通院優先にしてほしい。</p> <p>アプリで現在の運行状況がわかったり、予約ができると手軽でよい。</p> <p>スーパーマーケット等でつくたつの利用の仕方を案内すれば、選択しやすくなる。</p> <p>つくたくは行きたい時間に予約が取れず、耳が遠くなって電話がしにくいので電話予約自体が難しい。</p> <p>つくたく自体は良い制度だが使い方が複雑。</p> <p>つくたくはつくバスと組み合わせて利用するべき。</p>

アンケート調査結果(施設別の来訪状況)

■施設別の来訪状況

【病院】

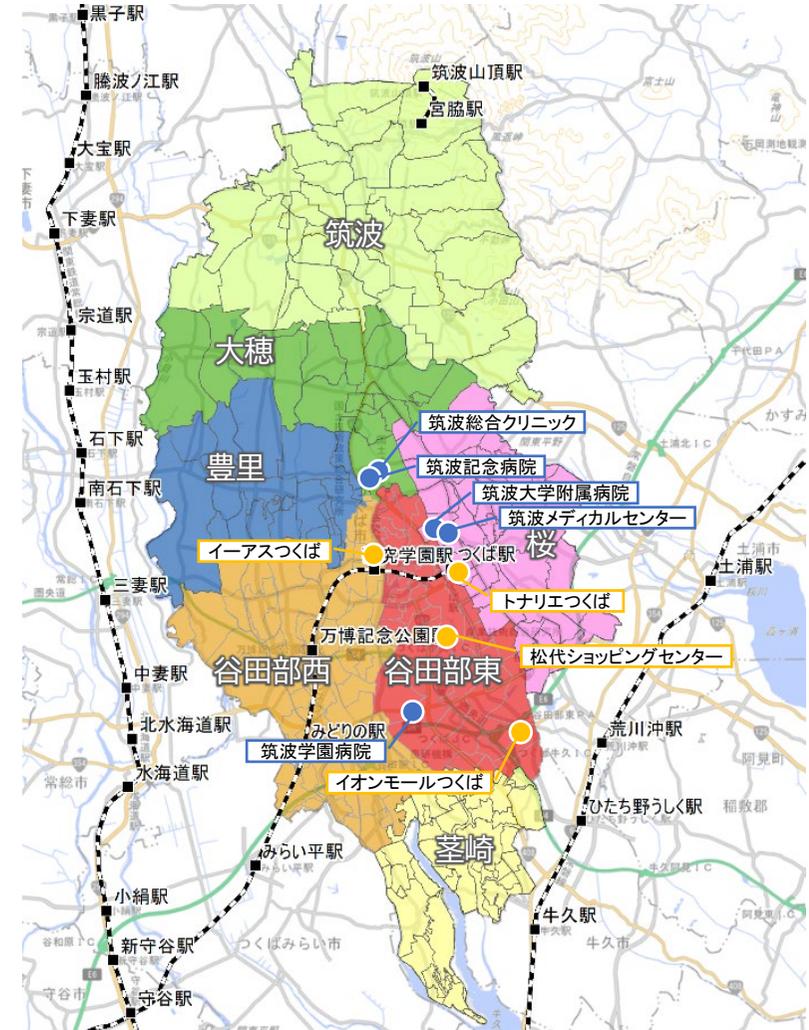
- ・筑波大学附属病院は市全域に居住する回答者が来訪している。
- ・その他は来訪者の居住地に偏りがあり、立地する地区の周辺に分布している。
- ・大穂の病院は回答者の公共交通利用率が高い。

【商業施設】

- ・イーアスつくばは市全域に居住する回答者が来訪している。
- ・その他は来訪者の居住地に偏りがある。特に、松代ショッピングセンターは谷田部東に集中している。
- ・トナリエつくばはつくば駅に隣接するため公共交通利用率が高い。

▼回答者の施設別来訪率

回答者の来訪率		居住地							公共交通利用率	
		筑波	大穂	豊里	桜	谷田部西	谷田部東	荃崎		
病院	大穂	筑波記念病院	16%	12%	10%	5%	5%	4%	2%	10%
		筑波総合クリニック	16%	0%	5%	3%	2%	2%	0%	13%
	桜	筑波大学附属病院	11%	12%	15%	12%	6%	8%	11%	7%
		筑波メディカルセンター	26%	8%	10%	13%	7%	4%	0%	2%
	谷田部東	筑波学園病院	0%	4%	0%	6%	12%	6%	4%	9%
商業施設	桜	トナリエつくば	5%	24%	10%	48%	21%	40%	7%	13%
	谷田部西	イーアスつくば	53%	88%	75%	55%	89%	62%	44%	6%
	谷田部東	イオンモールつくば	21%	40%	20%	41%	53%	50%	64%	0%
		松代ショッピングセンター	0%	0%	0%	2%	4%	28%	2%	2%
回答者数		19	25	20	172	174	141	45		

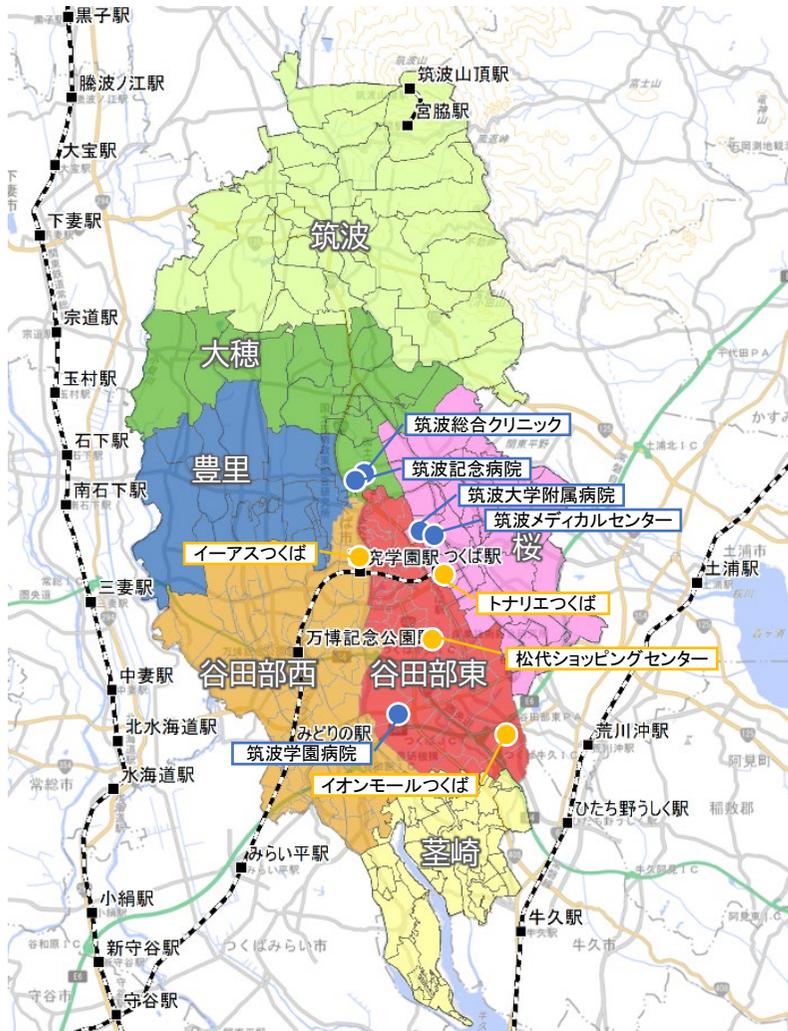


▲地区区分と対象施設位置

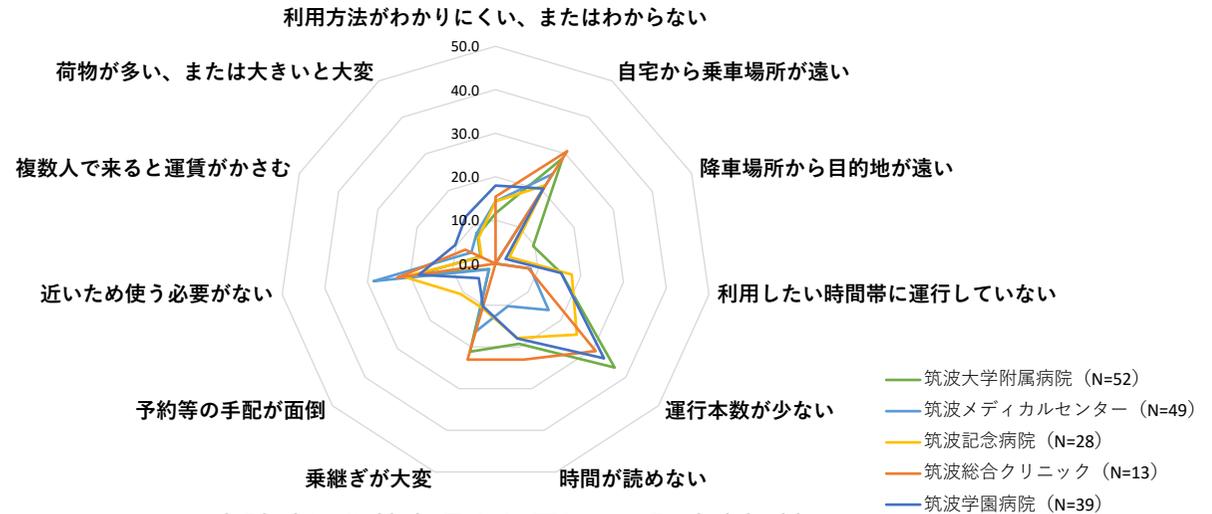
回答者の来訪率: 居住地別の回答者数に占める各施設をよく訪れると回答した人数の割合
 公共交通利用率: 各施設をよく訪れると回答した人数に占める来訪時に公共交通を利用する人数の割合

アンケート調査結果(公共交通を利用しない理由)

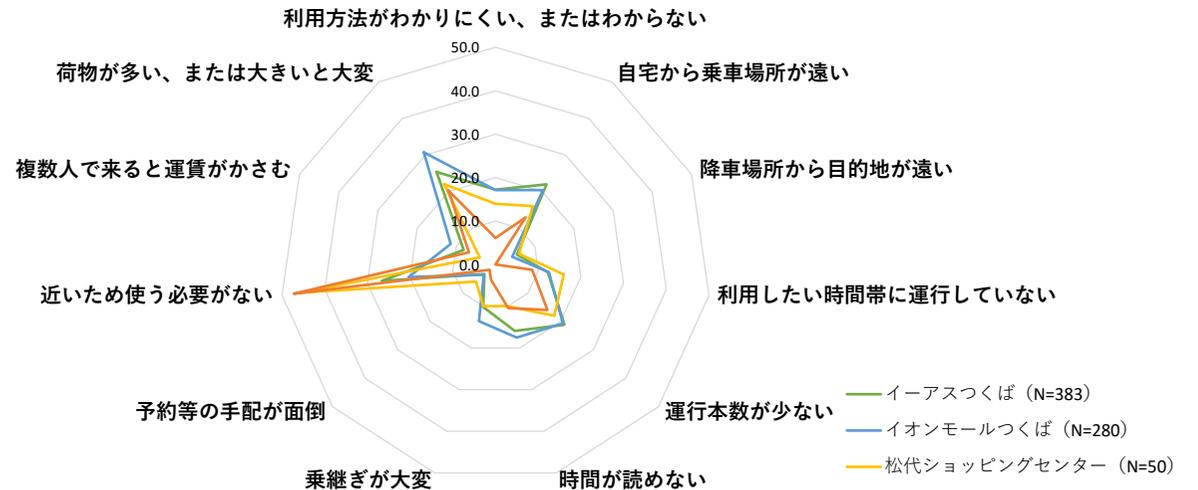
- ・病院の場合、運行本数が少ないことや自宅から乗車場所までの距離を理由に公共交通を利用していないとする回答が多い。
- ・商業施設の場合、特に近隣地区からの来訪率が高かったトナリエつくばと松代ショッピングセンターでは、近いため公共交通を利用する必要がないとする回答が多い。
- ・買物で生じる荷物の存在も公共交通を利用しない理由となっている。



▲地区区分と対象施設位置



▲来訪時に公共交通を利用しない理由(病院)

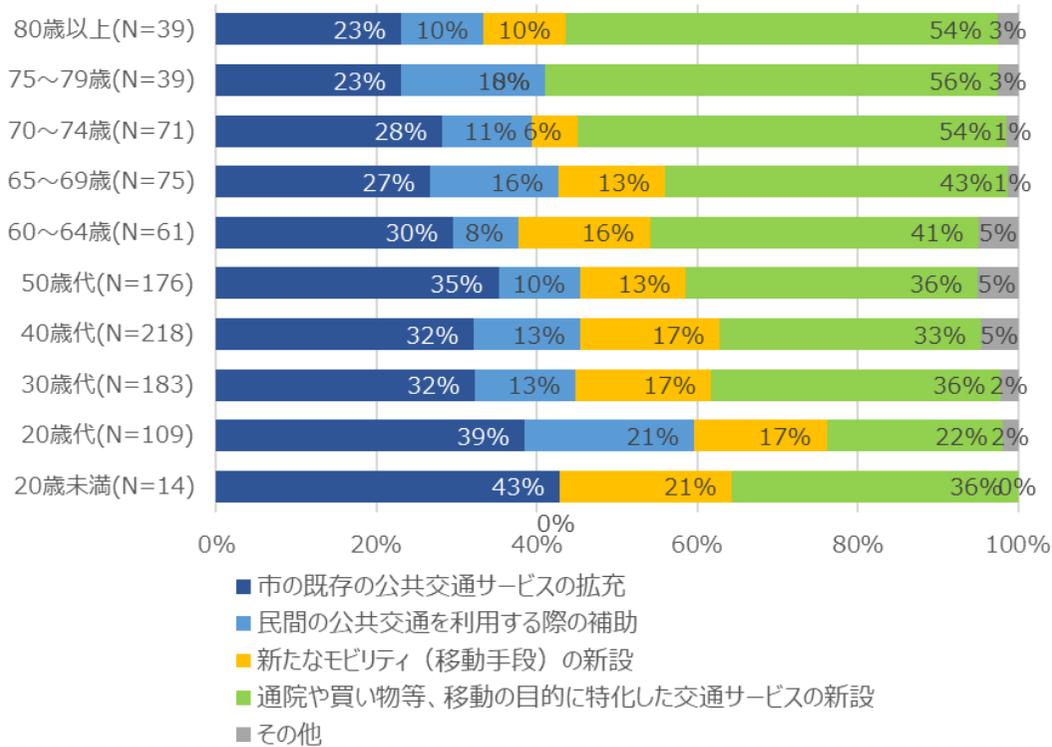


▲来訪時に公共交通を利用しない理由(商業施設)

■行政に望む交通政策

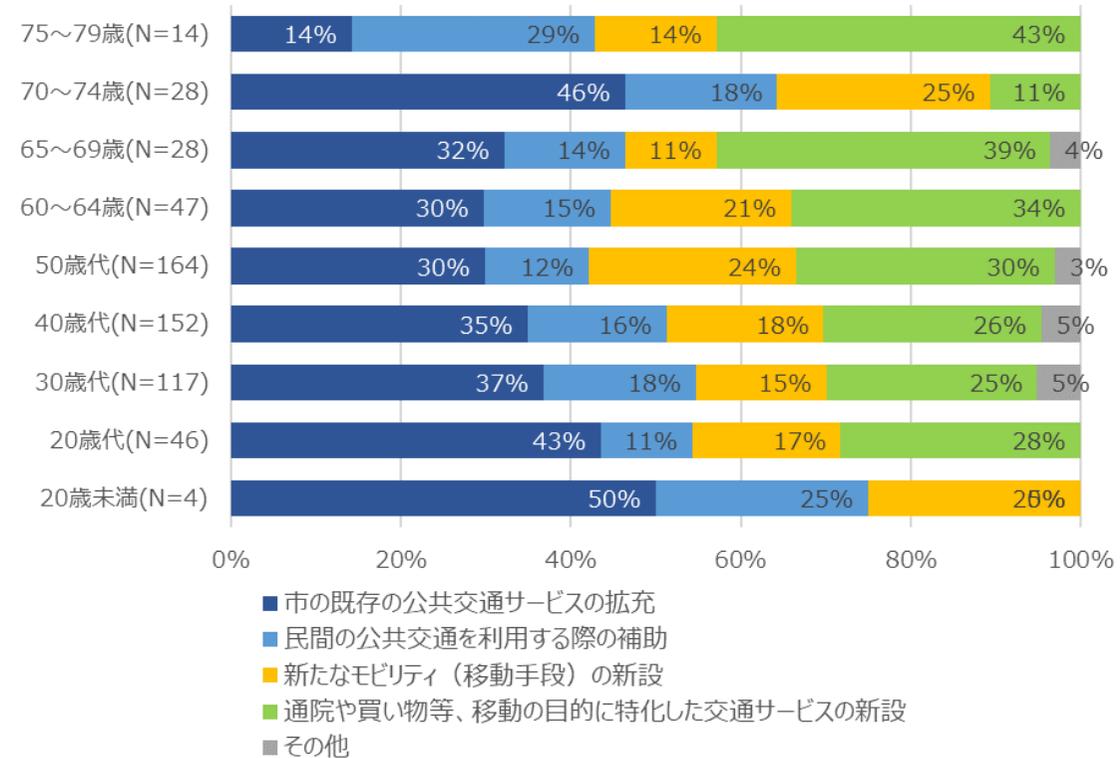
- ・行政に対して望む交通政策のうち、「既存の公共交通サービスの拡充」と「通院や買い物等、移動の目的に特化した交通サービスの新設」の意見が多い。
- ・大きな傾向としては、年齢が上がるにつれ、移動目的に特化した交通サービスの新設が望まれている。

▼行政に対して望む交通政策
(市民アンケート)



※R4市民アンケート結果

▼行政に対して望む交通政策
(商業施設・病院来訪者アンケート)

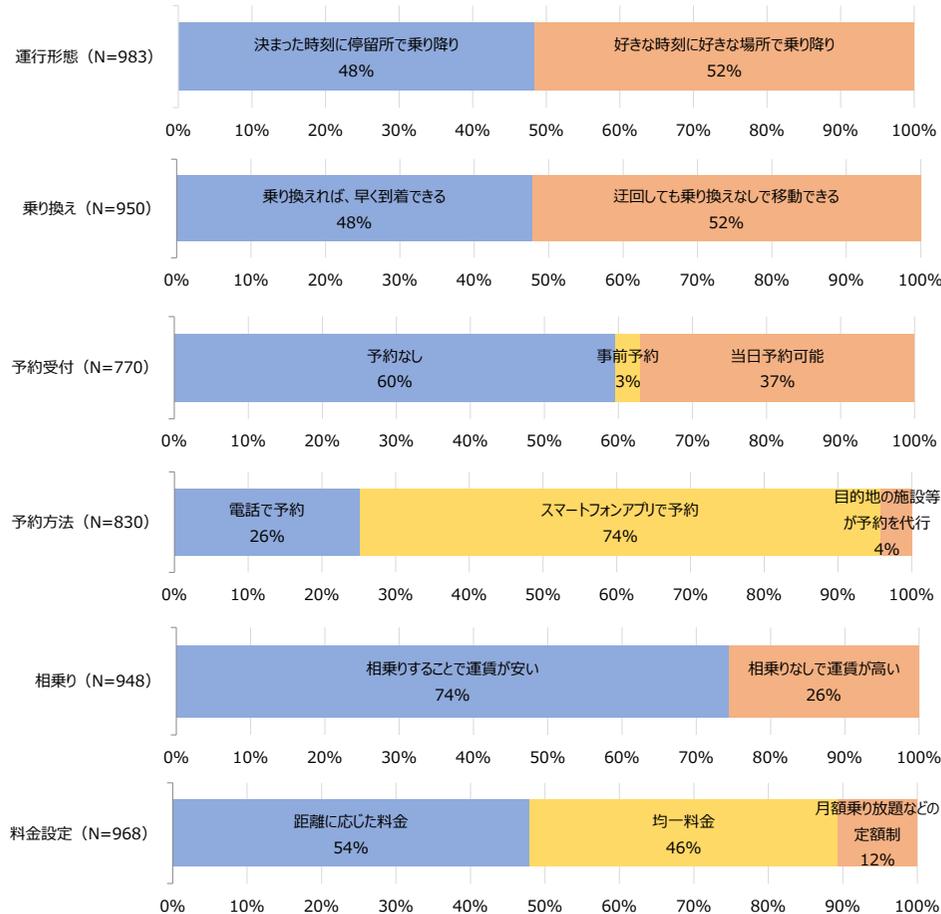


※R4施設来訪者アンケート結果

■求める公共交通

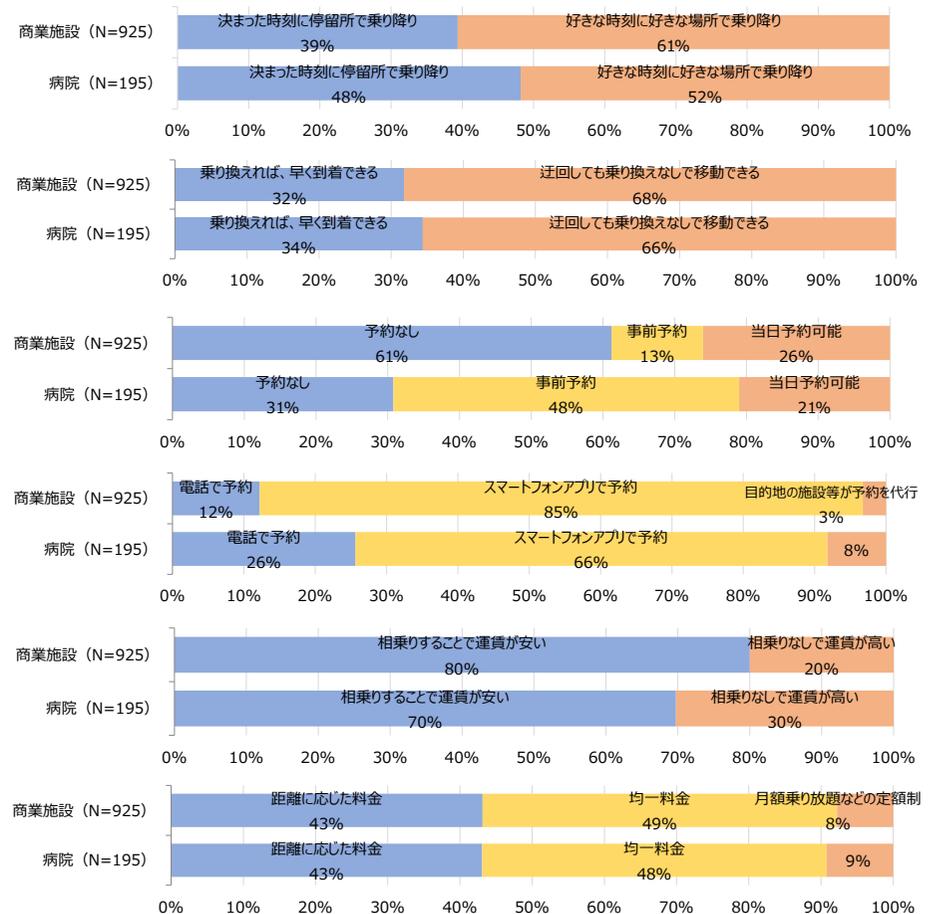
- ・市内移動の公共交通に求めるものについて、「運行形態」「乗り換え」「予約受付」に関しては意見が分かれており、従来のバスとデマンド交通の両方のニーズが存在している。
- ・予約方法は、現在行われていない「スマートフォンアプリで予約できれば良い」という声が7割と多い。
- ・病院来訪者については、次回の診療日時を事前に決めるため、移動についても事前予約を選択する方が多く、相性が良いことがわかる。

▼市内移動のための公共交通に求めるもの
(市民アンケート)



※R4市民アンケート結果

▼市内移動のための公共交通に求めるもの
(商業施設・病院来訪者アンケート)

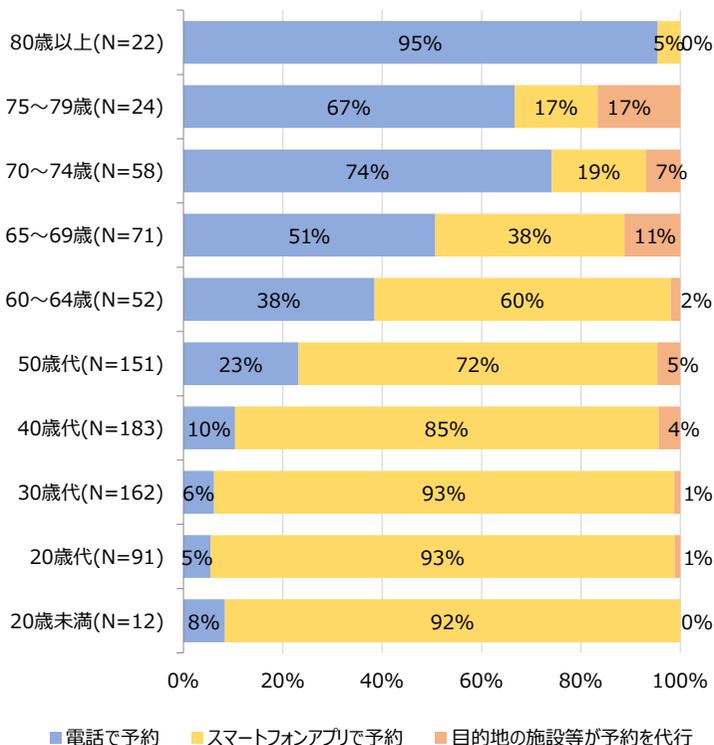


※R4施設来訪者アンケート結果

■求める予約方法

・市内移動の公共交通に求めるもののうち「予約方法」に関しては、若年層はほとんどが「スマートフォンアプリで予約できれば良い」という回答であるが、年齢が上がるにつれて回答割合が減少。

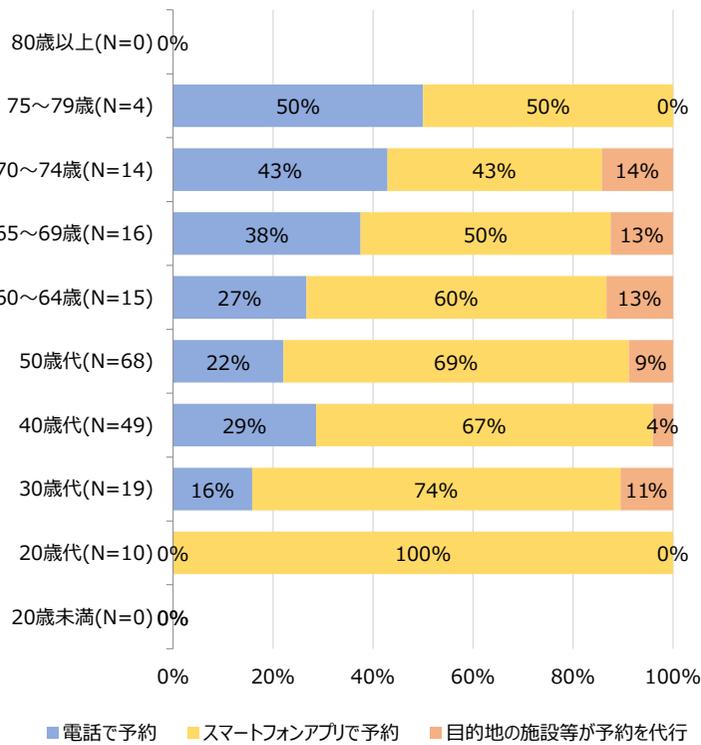
▼市内移動のための公共交通(予約方法)に求めるもの
(市民アンケート)



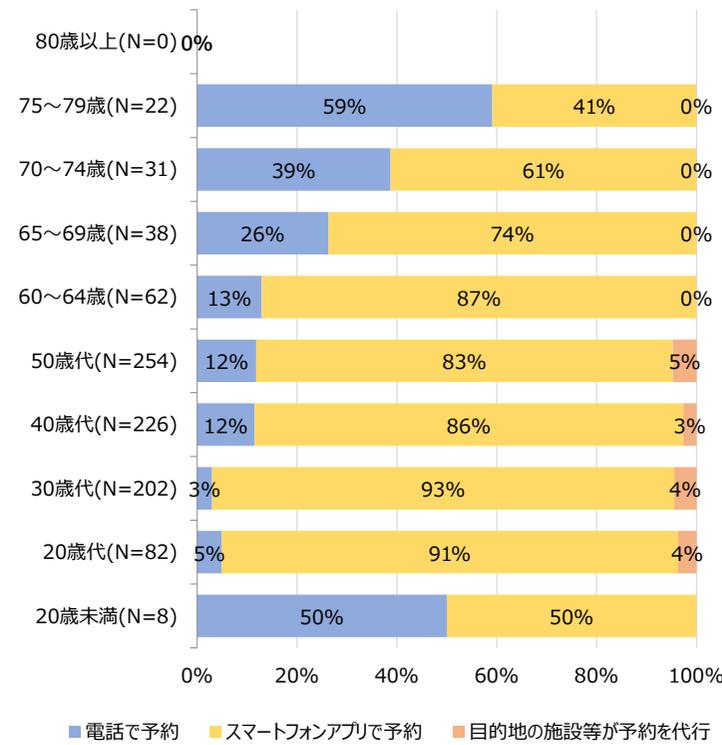
※R4市民アンケート結果

▼市内移動のための公共交通(予約方法)に求めるもの(施設来訪者アンケート)

■病院来訪者



■商業施設来訪者

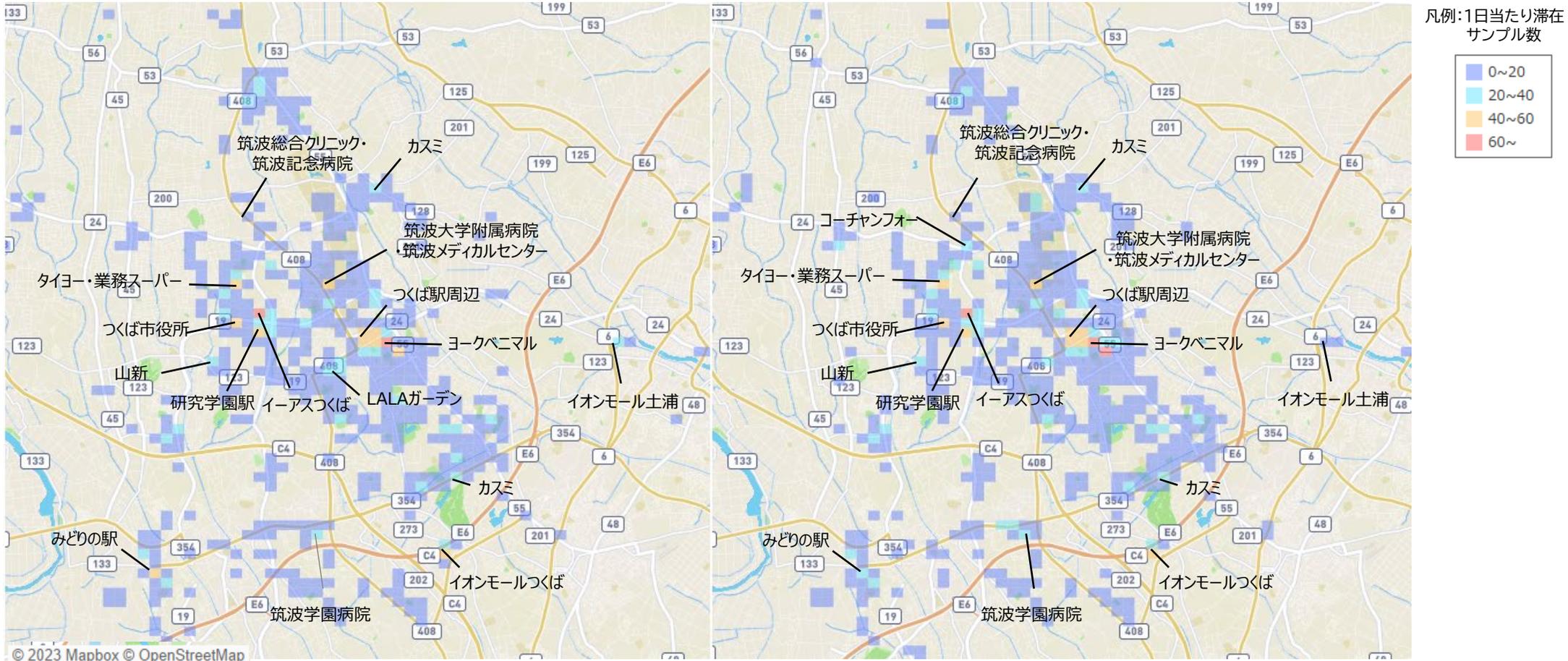


※R4施設来訪者アンケート結果

つくば市内の主な目的地(移動全体の特性)

- ・人流ビッグデータにより平日の来訪施設を見ると、交通・商業施設が集積しているつくば駅周辺、イーススやイオンモールなどの商業施設、筑波大学附属病院・つくば市役所などの来訪者が多い。
- ・9月と11月を比較して、平日の移動特性は大きく変化がない。

▼人流ビッグデータによる目的地メッシュ分布(平日)
 【2022年9月】 【2022年11月】



※ブログウォッチャー プロファイルパスポートデータ(スマートフォンGPS):つくば市民DAU(デイリーアクティブユーザー)率 2.5%

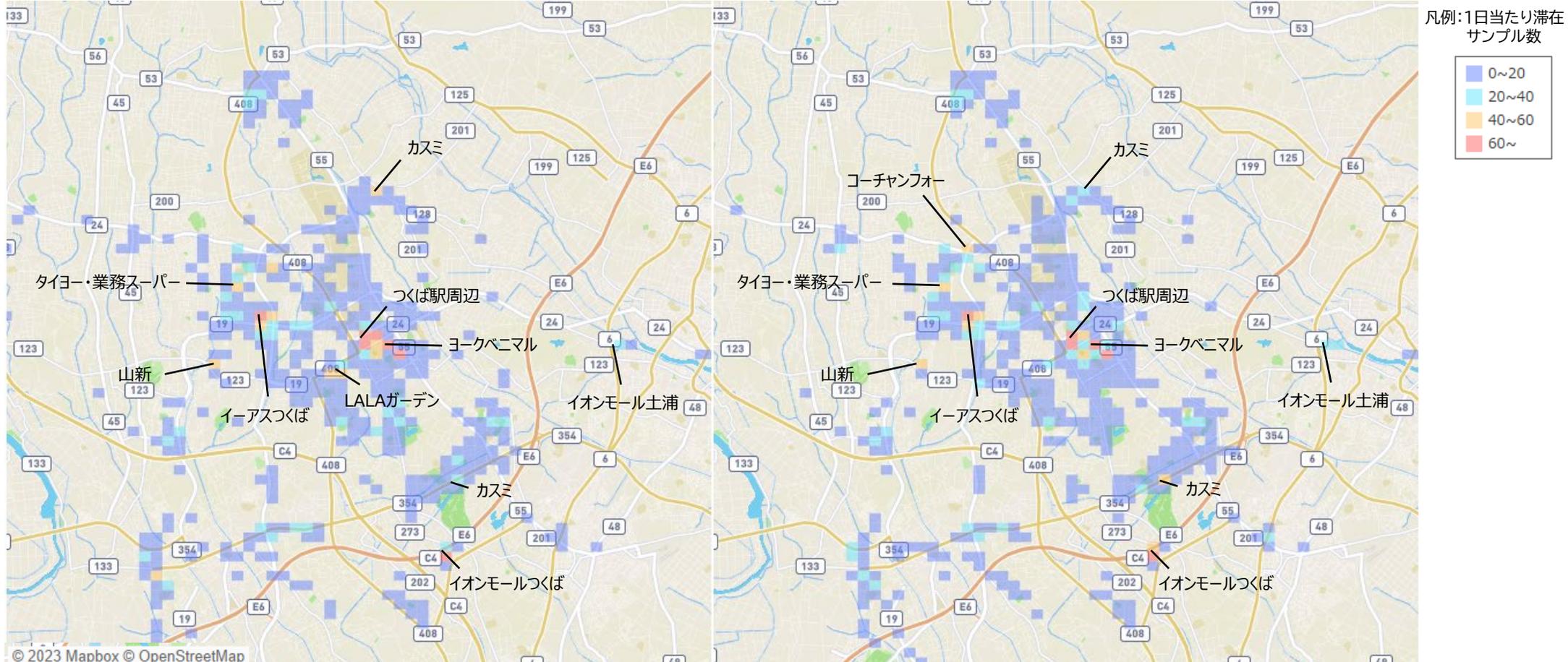
つくば市内の主な目的地(移動全体の特性)

- ・人流ビッグデータにより休日の来訪施設を見ると、交通・商業施設が集積しているつくば駅周辺、イーススやイオンモール、山新などの商業施設の来訪者が多い。
- ・9月と11月を比較して、休日は平日と比べて新たに立地したコーチャンフォーへの来訪や、LALAガーデン閉店により周辺の商業施設の来訪者が増加傾向にあることがわかる。

▼人流ビッグデータによる目的地メッシュ分布(休日)

【2022年9月】

【2022年11月】



※ブログウォッチャー プロファイルパスポートデータ(スマートフォンGPS):つくば市民DAU(デイリーアクティブユーザー)率 2.5%

つくたく利用実績を踏まえたサービス評価

- ・どの地区も概ね9割程度車両が埋まっているが、時間帯によっては車両が余っている時間も見られる。
- ・座席数の占有率で見ると、ほとんどの地区・時間帯で5割未満と座席自体は半分以上が空いている。
- ・現状は4人以上は1%程度であり、7人乗り車両を有効活用できていない。

▼つくたく占有率(台数ベース・時間帯別)(R3)

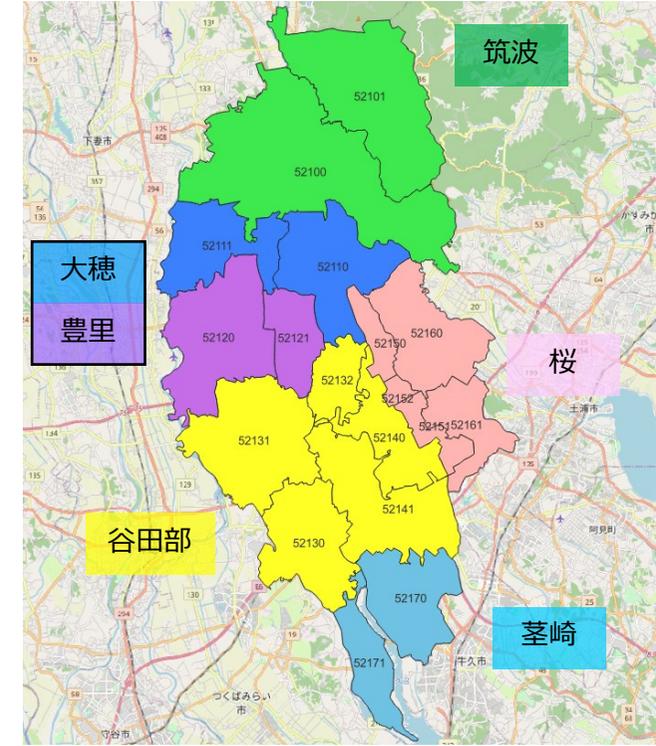
	車両台数(台)		乗車可能台数(台)	時間帯							
	3人乗り	7人乗り		9	10	11	12	13	14	15	16
筑波	4	0	4	86%	72%	80%	85%	72%	52%	45%	73%
大穂・豊里	3	1	4	85%	84%	95%	91%	82%	68%	62%	62%
桜	2	1	3	92%	93%	89%	94%	94%	90%	86%	90%
谷田部	4	2	6	97%	97%	97%	96%	95%	92%	82%	94%
茎崎	1	2	3	88%	79%	87%	90%	88%	79%	58%	65%

▼つくたく占有率(座席数ベース・時間帯別)(R3)

	車両台数(台)		乗車可能人数(人)	時間帯							
	3人乗り	7人乗り		9	10	11	12	13	14	15	16
筑波	4	0	12	45%	35%	36%	42%	34%	23%	19%	34%
大穂・豊里	3	1	16	34%	32%	58%	49%	43%	24%	21%	20%
桜	2	1	13	39%	36%	33%	52%	52%	47%	30%	34%
谷田部	4	2	26	39%	39%	43%	42%	41%	34%	27%	36%
茎崎	1	2	17	24%	22%	29%	32%	30%	23%	15%	17%

▼つくたく車両・1回当たりの乗車人数(R3)

	車両台数(台)		乗車人数別の利用回数						乗車人数別の構成比					
	3人乗り	7人乗り	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
筑波	4	0	2,919	1,547	201	12	0	0	62%	33%	4%	0%	0%	0%
大穂・豊里	3	1	2,991	1,777	402	42	1	0	57%	34%	8%	1%	0%	0%
桜	2	1	2,263	1,770	505	65	6	1	49%	38%	11%	1%	0%	0%
谷田部	4	2	4,381	4,028	977	95	13	4	46%	42%	10%	1%	0%	0%
茎崎	1	2	2,114	1,375	421	46	6	0	53%	35%	11%	1%	0%	0%



※オフピーク時は昼休憩のため稼働台数が減少

つくたく利用実績を踏まえたサービス評価

- ・直前キャンセル等もあり、予約断り・キャンセル待ちがあるにも関わらず、一部の車両が空いている状況。
(ピーク時9時台においても1~3割の予約断り・キャンセル待ちの方に本来は車両を手配することが可能)
- ・空き座席数で考えると、オフピークの一部の時間帯を除く、ほとんどは乗合をすることですべての予約希望者を乗せることができる。

▼予約断り・キャンセル待ちがあった日・時間帯における空き車両対応可能率(R3)

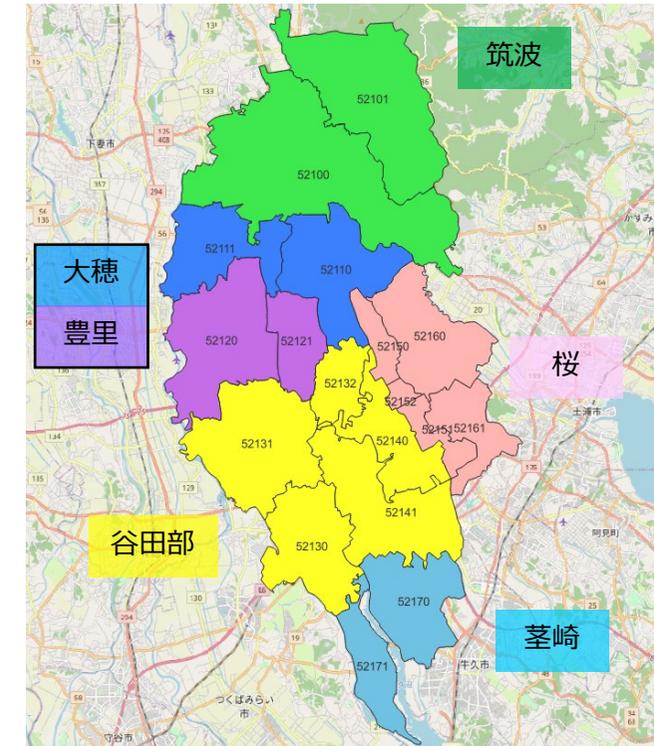
	車両台数(台)		乗車可能台数(台)	時間帯									
	3人乗り	7人乗り		9	10	11	12	13	14	15	16		
筑波	4	0	4	29%	44%	21%	18%	33%	55%	76%	46%		
大穂・豊里	3	1	4	12%	33%	12%	18%	34%	59%	61%	59%		
桜	2	1	3	9%	10%	16%	8%	7%	12%	23%	16%		
谷田部	4	2	6	7%	17%	11%	11%	12%	29%	44%	19%		
荃崎	1	2	3	7%	44%	17%	14%	13%	28%	58%	28%		

※対象日のうち、予約断り件数が1件以上あった場合、同日同時間帯に空き車両があるかどうかを判断
 空き車両対応可能率20%の場合、予約断り100件に対して、20件は本来配車が可能である
 (100%の場合は、全ての予約断りに対して、配車が可能な状態)

▼予約断り・キャンセル待ちがあった日・時間帯における空き座席対応可能率(R3)

	車両台数(台)		乗車可能人数(人)	時間帯									
	3人乗り	7人乗り		9	10	11	12	13	14	15	16		
筑波	4	0	12	100%	100%	100%	92%	100%	100%	100%	100%		
大穂・豊里	3	1	16	100%	100%	84%	100%	100%	100%	100%	100%		
桜	2	1	13	100%	100%	100%	86%	84%	89%	100%	100%		
谷田部	4	2	26	100%	100%	100%	100%	99%	100%	100%	100%		
荃崎	1	2	17	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		

※対象日のうち、予約断り件数が1件以上あった場合、同日同時間帯に空き座席が予約断り人数分あるかどうかを判断
 空き座席対応可能率90%の場合、予約断り100人に対して、乗合率を高めることで最大90人は乗車が可能である
 (100%の場合は、全ての予約断り人数分の座席が空いている状態)



※オフピーク時は昼休憩のため稼働台数が減少

つくたく利用実績を踏まえたサービス評価

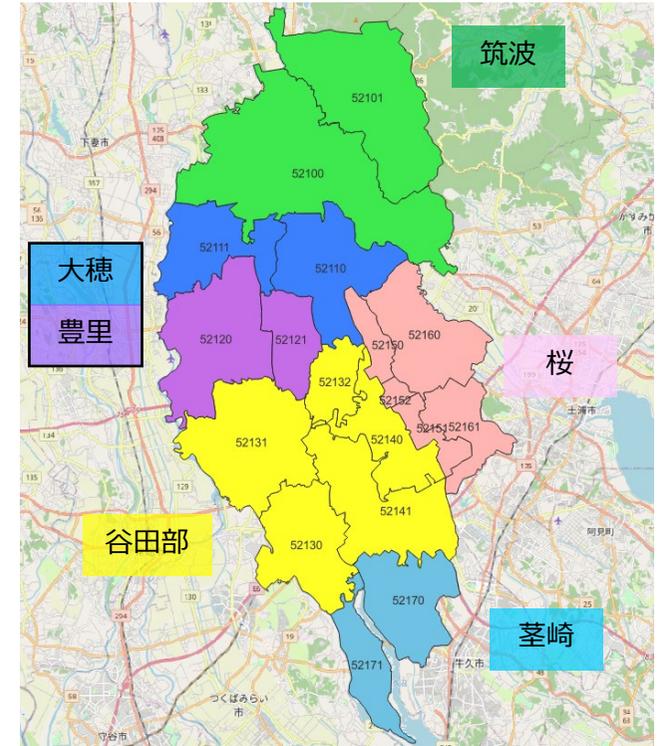
- ・現状の利用状況でみると、約7割が5km未満であり、計算上は1時間に回送も含め2乗車が可能。
- ・5km以上の割合は約3割だが、時間の占有率でみると5割以上を占めている

▼つくたく利用の起終点距離内訳(R3)

	起終点距離(概ねの所要時間)					起終点距離別構成比				
	2km未満	2~5km	5~10km	10~15km	15~20km	2km未満	2~5km	5~10km	10~15km	15~20km
	(5分)	(10分)	(20分)	(30分)	(40分)	(5分)	(10分)	(20分)	(30分)	(40分)
筑波	512	2,704	2,601	842	5	7.7%	40.6%	39.0%	12.6%	0.1%
大穂・豊里	1,912	3,293	2,480	220	19	24.1%	41.6%	31.3%	2.8%	0.2%
桜	1,386	4,570	1,618	40	0	18.2%	60.0%	21.3%	0.5%	0.0%
谷田部	2,919	8,301	4,480	137	0	18.4%	52.4%	28.3%	0.9%	0.0%
荃崎	2,319	2,313	1,423	280	6	36.6%	36.5%	22.4%	4.4%	0.1%
合計	9,048	21,181	12,602	1,519	30	20.4%	47.7%	28.4%	3.4%	0.1%

▼つくたく利用の起終点距離別所要時間累積(R3)

	起終点距離別所要時間累積(分)					起終点距離別所要時間累積構成比				
	2km未満	2~5km	5~10km	10~15km	15~20km	2km未満	2~5km	5~10km	10~15km	15~20km
	(5分)	(10分)	(20分)	(30分)	(40分)	(5分)	(10分)	(20分)	(30分)	(40分)
筑波	2,560	27,040	52,020	25,260	200	2.4%	25.3%	48.6%	23.6%	0.2%
大穂・豊里	9,560	32,930	49,600	6,600	760	9.6%	33.1%	49.9%	6.6%	0.8%
桜	6,930	45,700	32,360	1,200	0	8.0%	53.0%	37.5%	1.4%	0.0%
谷田部	14,595	83,010	89,600	4,110	0	7.6%	43.4%	46.8%	2.1%	0.0%
荃崎	11,595	23,130	28,460	8,400	240	16.1%	32.2%	39.6%	11.7%	0.3%
合計	45,240	211,810	252,040	45,570	1,200	8.1%	38.1%	45.3%	8.2%	0.2%



つくたく利用実績を踏まえた特定目的バスの可能性

- ・R3年度つくたく実績より、乗降場所として多い箇所は、「筑波総合クリニック・筑波記念病院」、「筑波大学病院・筑波メディカルセンター」、「筑波学園病院」といった病院、「イオンモールつくば」、「イーアスつくば」といった商業施設が挙げられる。

▼つくたく利用者の乗降ポイントランキング(R3年度)

ランク	乗降ポイント名	乗車	降車	合計
1	B35-1 筑波総合クリニック	1221	1646	2867
	B35 筑波記念病院	441	653	1094
2	D69 筑波大学病院前	649	1272	1921
	D71 筑波メディカルセンター前	509	867	1376
3	E107-1 筑波学園病院	1221	1756	2977
4	E223 イオンモールつくば	1128	1254	2382
5	E6 イーアスつくば	1024	949	1973
6	B14 大穂窓口センター	751	879	1630
7	自宅(谷田部)	952	677	1629
8	D67 つくばセンター	603	878	1481
9	F84 しみず整形外科リハビリクリニック	659	784	1443
10	B70 カスミ大穂店	745	589	1334
11	自宅(上郷)	582	528	1110
12	自宅(花畑)	544	488	1032
13	自宅(高見原)	590	437	1027
14	自宅(作谷)	450	535	985
15	自宅(千現)	491	475	966
16	自宅(吉沼)	477	432	909
17	自宅(森の里)	440	366	806
18	自宅(山中)	435	355	790
19	自宅(松代)	446	322	768
20	E112 つくば市役所	247	505	752
21	E65 研究学園駅	394	334	728

つくたく利用実績を踏まえた特定目的バスの可能性

- ・各地区の利用に対して、主要施設の占める割合が高い場合は、目的地限定のバスの運行が想定される。
- ・筑波地区、大穂・豊里地区については、「筑波総合クリニック・筑波記念病院」限定の運行が想定される。
- ・荃崎地区については、イオンモールつくば限定の運行が想定される。

▼各地区のつくたく利用における主要病院・商業施設発着の割合(R3年度)

	車両台数(台)		全体利用回数(年間)	筑波総合クリニック等		筑波大学病院等		筑波学園病院
	3人乗り	7人乗り		筑波総合クリニック	筑波記念病院	筑波大学病院	筑波メディカルセンター	
筑波	4	0	6,790	14%	4%	3%	3%	1%
大穂・豊里	3	1	7,866	16%	7%	2%	3%	2%
桜	2	1	7,773	3%	2%	5%	4%	3%
谷田部	4	2	16,029	2%	1%	6%	4%	11%
荃崎	1	2	5,922	0%	0%	3%	1%	12%

▼各地区のつくたく利用における主要商業施設発着の割合(R3年度)

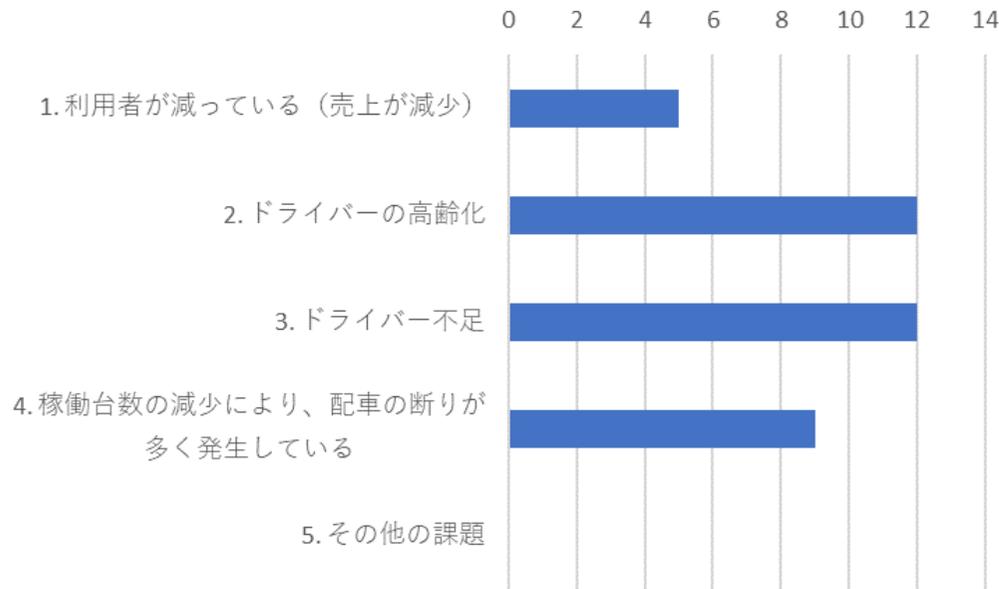
	車両台数(台)		全体利用回数(年間)	イオンモールつくば	イーアスつくば
	3人乗り	7人乗り			
筑波	4	0	6,790	0%	2%
大穂・豊里	3	1	7,866	1%	2%
桜	2	1	7,773	2%	8%
谷田部	4	2	16,029	7%	7%
荃崎	1	2	5,922	18%	0%

タクシー事業者(つくタク運行)に対するアンケート結果

【一般のタクシー事業者の立場での回答】

- ・全ての事業者が回答している現状の問題点はドライバーの高齢化・不足であり、需要に対して供給量が足りてない現状がある。
- ・タクシー事業者の立場では、タクシー運賃助成制度を強化してほしいという希望が多い。

▼現在のタクシー事業全体で困っていることや改善していきたい点



N=12(複数回答可)

▼公共交通施策についてどのような方針が望ましいか



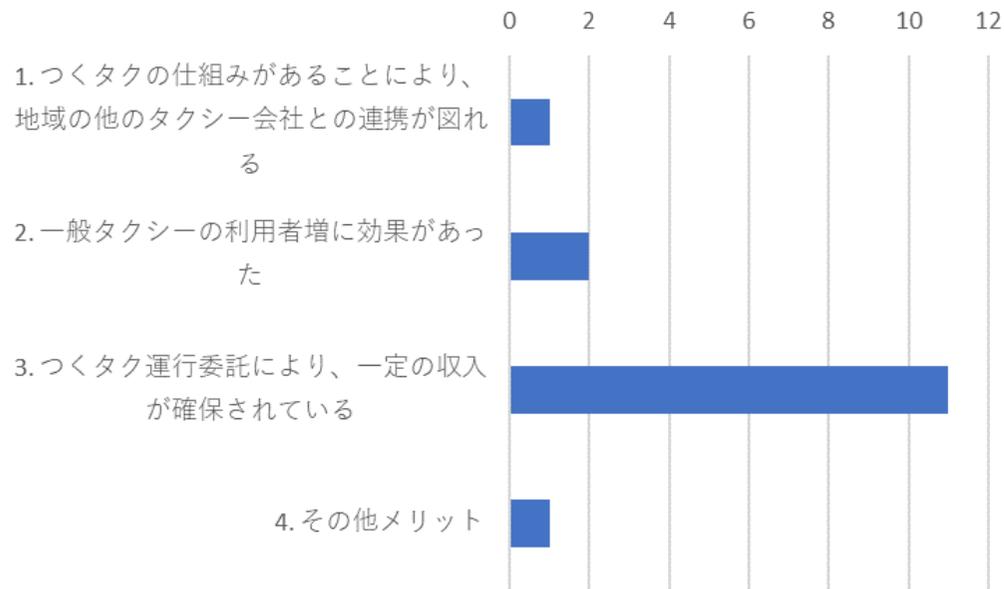
N=12(複数回答可)

タクシー事業者(つくタク運行)に対するアンケート結果

【つくタク運行事業者の立場での回答】

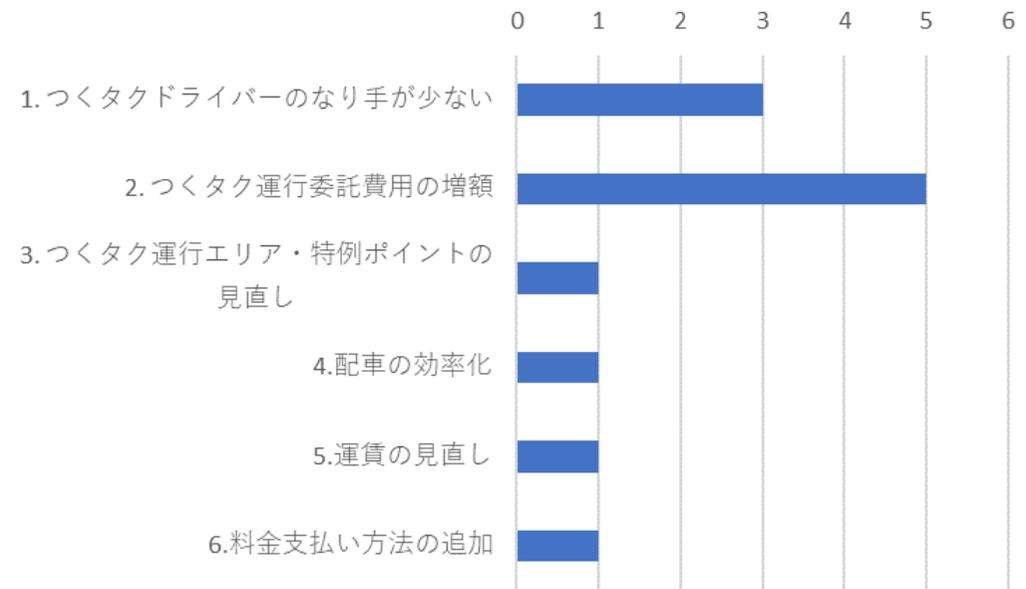
- ・つくタク運行によるメリットは、一定の収入が確保できていることが大きい。
- ・ただし、委託費用は現状よりも増額してほしいという要望も見られる。

▼つくタク運行によるメリット



N=12(複数回答可)

▼現在のつくタク運行で困っていることや改善していきたい点



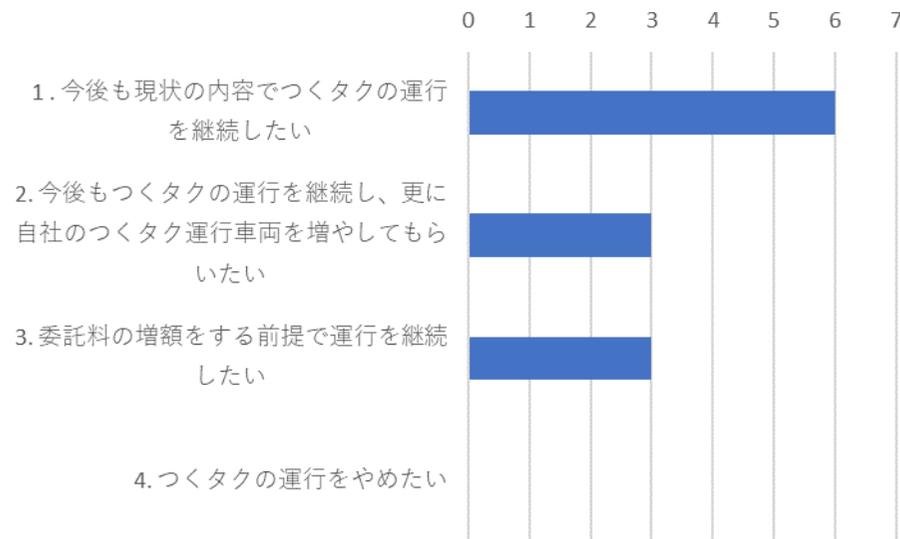
N=12(複数回答可)

タクシー事業者(つくタク運行)に対するアンケート結果

【つくタク運行事業者の立場での回答】

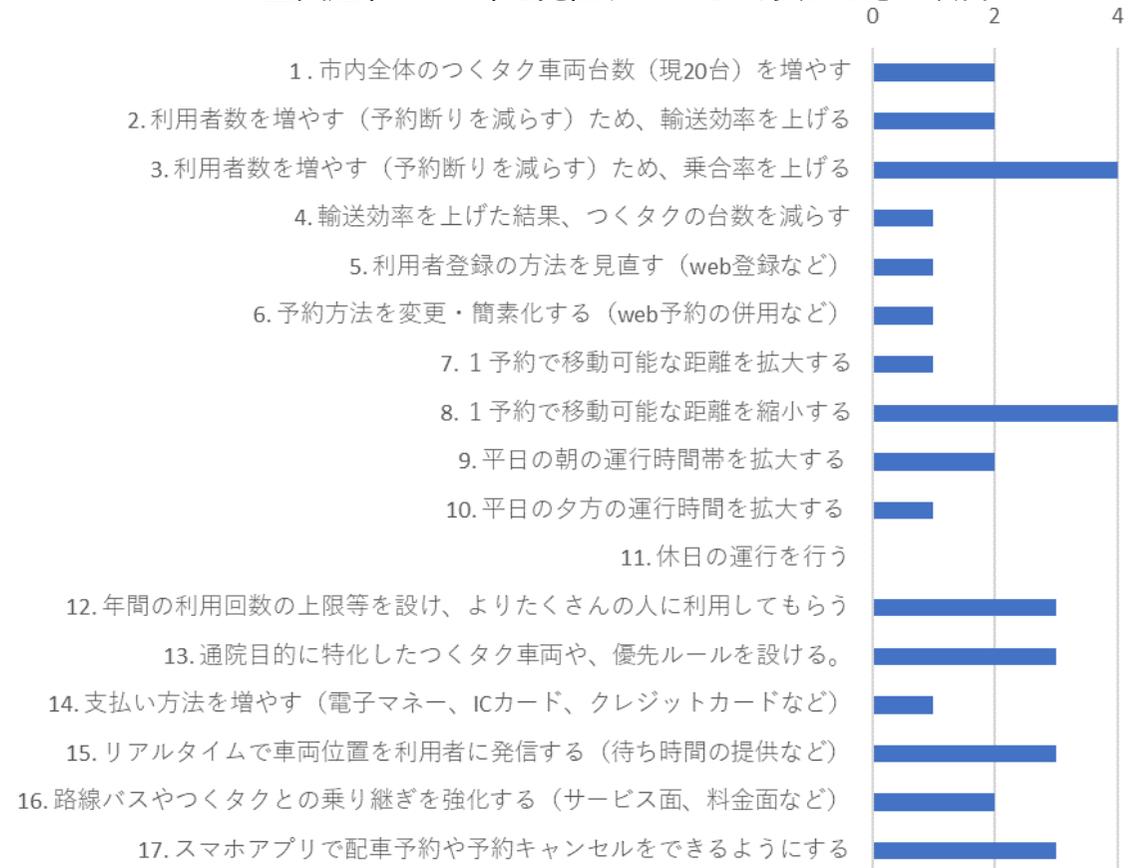
- ・全ての事業者がつくタク運行を継続したいという意思を持っているが、委託額増額が前提の事業者もいる。
- ・今後のデマンド型交通の見直しの観点については、様々な意見がみられるが、乗合率を上げる、移動可能な距離を縮小するといった意見が多い傾向。

▼つくタク運行委託の継続意思



N=12

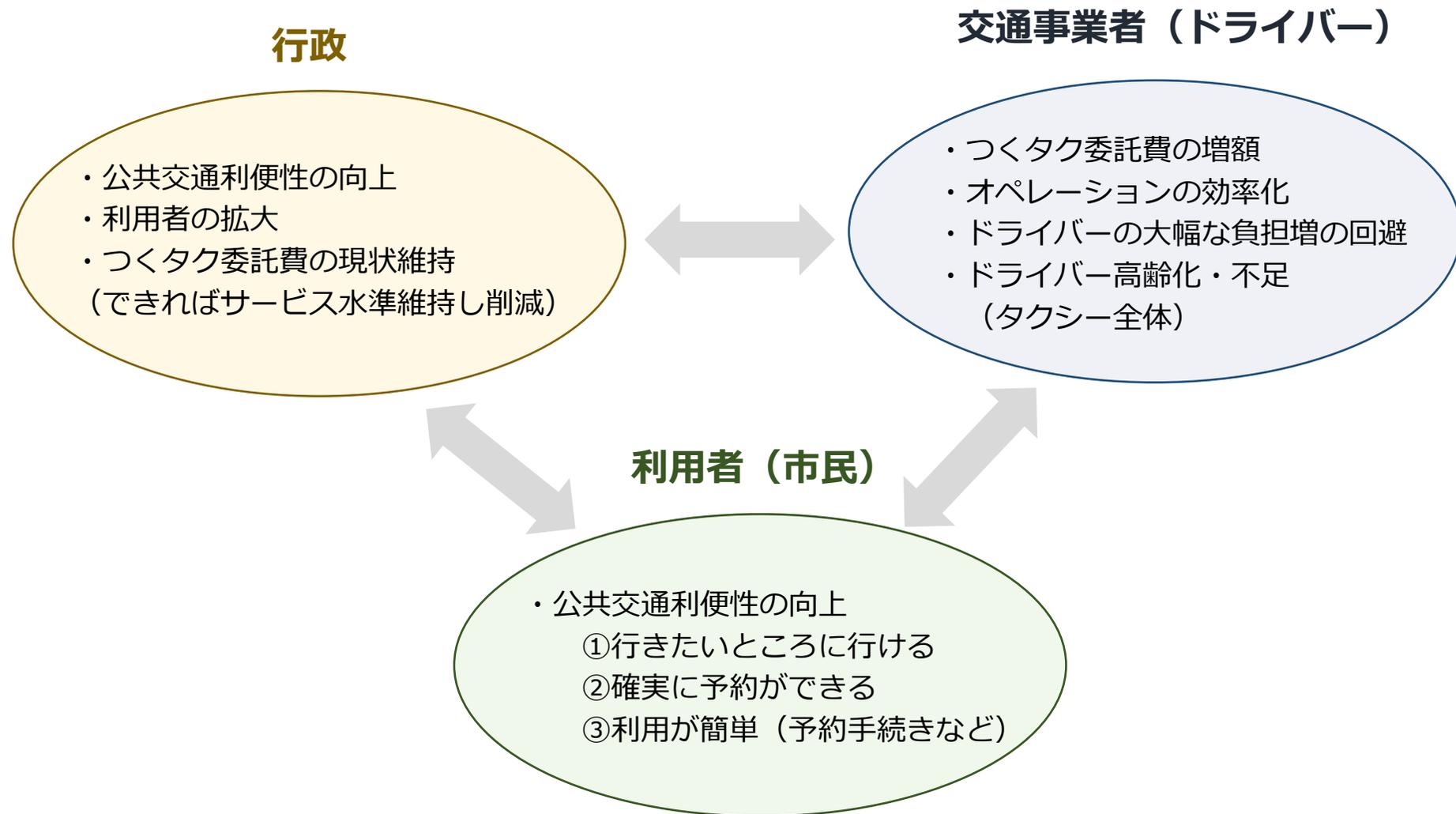
▼デマンド型交通(つくタク)を見直すにあたり、良いと思う項目



N=12(複数回答可)

つくたく見直しに関する課題

- ・ステークホルダーごとの課題はそれぞれであり、持続可能なモビリティとするためには、「三方良し」の施策の実行が求められる。



つくたく見直しの方向性

- ・短期的にはつくたくの機能改善＋特定目的バスの試行を行い、利用者拡大を図る。
- ・R5でも可能な範囲でアジャイル的に機能改善を図り、その効果を踏まえR7以降の方向性を継続的に検討。

交通手段	概要	要望・改善の可能性	見直しの方向性
つくたく	<ul style="list-style-type: none"> ・予約型の乗合タクシーとして、つくば市が業務委託する形で運行 ・現在5地区で運用中 	<ul style="list-style-type: none"> ・つくたく利用者は市民全体の約3%と少なく、非利用者からは利用方法がわからないといった声が多い ・現在の車両数であれば、計算上は概ね予約断り・キャンセル待ちも乗車可能 ・乗合率、配車回数を少し改善することで、既存の需要を少ない車両数で輸送することも可能 ・現在、予約のピーク時(12～13時半)にはオペレーター8名体制で対応。1人当たりの予約対応時間が長いため人数を擁しており、改善が必要 	<p>【短期】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・R6までは現在のつくたく委託の中で対応可能な機能改善(マイナーチェンジ)を検討 ・配車効率改善、利用者の予約利便性向上(スマートフォンでの予約対応など)を図る <p>【中～長期】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・AIオンデマンドシステムの導入により、ドライバーの負担に配慮した運行改善を図る ・スーパーシティにおけるMaaS施策と一体となった運用を行う(施設、他の交通手段との連携)
タクシー助成券	<ul style="list-style-type: none"> ・対象者に対し、つくば市がタクシー助成券を配布することで、タクシーを利用した際の利用者負担を軽減 ・現在「高齢者タクシー運賃助成制度」、「障害者福祉タクシー利用料金助成制度」として運用中 	<ul style="list-style-type: none"> ・タクシー事業者からはタクシー助成券拡充の要望あり(利用者が増えれば収益が増える) ・タクシー業界の現状を踏まえ、乗合前提でないと既存の需要を今後さばけきれなくなる可能性がある 	<ul style="list-style-type: none"> ・デマンド型交通(つくたく)のタクシー助成券への転換は行わない ・現在のタクシー助成券は維持し、つくたくの短期的な改善を踏まえ、両者の役割分担を継続的に検討
特定目的交通 (通院、買物など)	<ul style="list-style-type: none"> ・特定の病院や商業施設の利用者送迎用に専用のバスなどを運行 (ワゴン～マイクロバス程度の車両で、つくたく同様予約型を想定) 	<ul style="list-style-type: none"> ・利用者からは特定目的交通の要望がある ・現在のつくたくでは乗合効率が悪いいため、需要の大きな移動をまとめて輸送することで車両台数の削減が図られる可能性 	<ul style="list-style-type: none"> ・新システムまたはスーパーシティの実証実験等で、特定目的交通の有効性を検証(候補:筑波総合クリニック・筑波記念病院)

参考: つくたく見直し内容に対するメリット・デメリット

・課題を解消するために必要な主な見直し内容に対する各ステークホルダーのメリット・デメリットは以下のとおり。

見直し内容		行政	交通事業者	利用者	導入しやすさ
輸送可能人数 拡大 (予約断りの 解消)	台数の拡大	△:委託費増額	○	◎	
	配車回数の拡大	◎	△:運行スケジュールに 余裕が少ないと ドライバー負担増	◎	○
	乗合率の拡大	◎	○	○	◎
	特定移動の集約	○	○	○	○
つくたく委託費 の増額	行政負担額増額	△:委託費増額	◎	—	
	利用者増に伴う運賃 収入増加	◎	◎	—	◎
	利用者負担額増額	○	◎	△:大幅な増額は困難	○
オペレーションの 効率化	配車の効率化	○	◎	◎	◎
	オペレータ追加	○	×:負担増	○	
予約手続きの 簡素化	電話予約時間の拡大	○	×:負担増	◎	
	Web上での予約	○	◎	◎	◎
	スマホアプリでの予約	○	○	◎	○

デマンドシステムにおける機能比較

- ・既存のシステムは、電話予約による需要を手入力したのち、運行ルート特定を支援するものである。
- ・既存システムと同じコストで、配車の支援を行うシステムに入れ替えが可能であり、乗車効率の向上とオペレーターの負担軽減・人数削減が期待できる。(牛久市がうしタクで活用しているシステム)
- ・将来的には、機能・効率性の向上に向けてAIオンデマンドシステムの導入が想定されるが、導入コストと得られる効果を検証したうえで判断する。

機能		既存システム	新規システム① (例:うしタク)	新規システム② (AIオンデマンド)
システム概要		・運行ルート支援	・配車支援 ・運行ルート支援	・予約・配車自動化 ・運行ルート支援
利用者	電話予約	○	○	○
	Web・アプリ予約	—	△	◎
	車両位置確認	—	—	◎
	リアルタイム予約	—	△	◎
運行条件	乗合率の向上	△	○	◎
	配車回数増加 (1時間2運行以上)	—	△	◎
	特定目的車両への切替 (セミデマンド)	—	○	◎
コスト・ 効率性	システム費用	—	○ (既存システムと同額)	△ (既存、新規システム① よりも高額)
	乗車効率の向上	—	○	◎
	オペレーターの削減	—	○	◎
その他	施設・他の交通手段との連携	—	—	○

乗合率・配車回数改善による効率化の検証

- ・現在は座席の占有率に十分な余裕があること、1時間あたり1運行に留まっており複数運行が可能であることから、「乗合率」「配車回数」の改善による車両削減効果を検証した。
- ・乗合率の向上により、筑波地区は車両削減の可能性はある。
- ・更に配車回数の増加により、大穂・豊里地区、谷田部地区、荃崎地区でも車両削減の可能性が期待できる。
- ・予約断り・キャンセル待ちや新規利用者による利用増も想定されるため、実際の利用状況を見ながら継続して検討を行う。

▼現況の利用車両割合

	車両台数(台)		乗車可能台数(台)	時間帯							
	3人乗り	7人乗り		9	10	11	12	13	14	15	16
筑波	4	0	4	86%	72%	80%	85%	72%	52%	45%	73%
大穂・豊里	3	1	4	85%	84%	95%	91%	82%	68%	62%	62%
桜	2	1	3	92%	93%	89%	94%	94%	90%	86%	90%
谷田部	4	2	6	97%	97%	97%	96%	95%	92%	82%	94%
荃崎	1	2	3	88%	79%	87%	90%	88%	79%	58%	65%

▼検証①の利用車両割合(乗合率向上)

	車両台数(台)		乗車可能台数(台)	時間帯							車両の削減	
	3人乗り	7人乗り		9	10	11	12	13	14	15		16
筑波	4	0	4	75%	63%	70%	74%	63%	46%	39%	64%	1台
大穂・豊里	3	1	4	75%	75%	84%	81%	73%	60%	55%	55%	
桜	2	1	3	83%	84%	80%	85%	84%	81%	78%	81%	
谷田部	4	2	6	88%	88%	88%	87%	86%	83%	74%	85%	
荃崎	1	2	3	79%	71%	78%	81%	78%	71%	52%	58%	

※設定条件:1人で乗車している方の乗合率20%向上

▼検証②の利用車両割合(条件:検証①+短トリップ移動の配車回数増加)

	車両台数(台)		乗車可能台数(台)	時間帯							車両の削減可能台数	
	3人乗り	7人乗り		9	10	11	12	13	14	15		16
筑波	4	0	4	68%	57%	63%	67%	57%	41%	36%	58%	1台
大穂・豊里	3	1	4	65%	65%	73%	70%	63%	52%	48%	47%	1台
桜	2	1	3	70%	71%	68%	72%	71%	68%	65%	68%	
谷田部	4	2	6	76%	75%	76%	75%	74%	72%	64%	73%	1台
荃崎	1	2	3	67%	60%	66%	69%	67%	61%	44%	49%	1台

※設定条件:短トリップ(5km未満)移動を1時間あたり2運行することにより、短トリップの利用車両数を20%削減

最終目標を見据えたロードマップ

- ・R5～6については、既存のつくタク契約の中でマイナーチェンジによる利便性向上・効率化の実現を目指す。
- ・R7以降は、スーパーシティと連携したモビリティ施策を想定し、AIオンデマンドシステムの導入、持続可能な運用スキーム見直し等を進める。

スーパーシティで目指す「つくばモビリティ」の将来像(案)



※公表資料等をもとに本業務で作成

現状

つくタクの
マイナーチェンジ

つくタクの
高度化

【Step1】 R5～6

- ・乗合・配車効率の改善
- ・web・アプリでの予約対応
- ・エリア・乗降ポイントの見直し
- ・各種実証実験
 - ①AIシステム検証
 - ②特定目的交通 など

【Step2】 R7～8

- ・AIオンデマンドシステムの導入
- ・特定目的交通との一体的な運用
- ・タクシー、福祉施策との役割明確化
- ・料金見直しを含めた運用スキームの見直し

【Step3】 R9～

- ・他の交通手段と連携した運用 (MaaS)
- ・目的施設との連携

中長期に向けた検討の視点

■AIオンデマンドシステム等の導入の必要性検証

- ・新システムによる改善により、さらなる改善が必要かどうかを検討。
- ・スーパーシティの取組みと相互に連携し、効果的なモビリティを検討。

■運用スキームの検討

- ・現在は固定額(タクシー時間貸料金よりも安価)で、利用者増によるドライバー負担と報酬が連動していない。
- ・利用者負担額と行政負担額の検証を踏まえ、運賃収入の取り扱いについても検討を行う。

■福祉施策、特定目的交通等との役割分担の検討

- ・つくタクの機能改善を踏まえ、今後役割の在り方を継続的に検討。
 - － タクシー助成券、福祉施設の送迎サービスとの役割分担
 - － 特定目的バスとつくタクの関係性
(一旦別のサービスとして取り扱うか、一体的なサービスとするか)

■スーパーシティ(MaaS)を見据えたサービス高度化検討

- ・他の交通手段とシームレスに連携するサービスの検討。
- ・目的施設と連携した予約の連動、乗合効率の高い配車の実現。

等

つくたく見直し検討結果の概要(まとめ)

見直しの方向性 【短期(～R6)】既存つくたく委託内で可能なマイナーチェンジを実施(配車効率改善・予約利便性向上等)
 【中長期(R7～)】スーパーシティを見据えたデマンド機能高度化の実現

■検討の概要

項目		概要	見直しの方向性の判断(短期方向性)	該当ページ
つくたつの運行改善	乗合率向上	乗合無し(1人)運行が約5割であり、座席占有率は5割未満 7人乗り車両を有効活用できていない	既存のつくたく委託で対応可能な範囲で乗合率を向上させる	P23,24,30
	配車回数増加	約7割が5km未満であり、1時間で2運行が可能	既存のつくたく委託で対応可能な範囲で短距離乗車に対して1時間2運行を行う	P25
	エリア・乗降ポイント見直し	共通・特例ポイントで距離の長い移動は、利用者数割合に対して所要時間の全体に占める割合が高い	今後配車効率を考えるうえで見直しが必要な可能性があるが、現時点は保留	P25
	運行時間帯拡大	利用者からは朝と夕方の時間延長の要望あり	タクシーとの役割分担があるため、現時点では保留	P14,15
	予約方法見直し	利用者からはweb・スマホでの予約等の要望あり	既存のつくたく委託で対応可能か検討 電話予約併用を想定し、短期的には高齢者向けサービスとの分割はしない	P14,15
	利用運賃見直し	利用運賃が安いという声が市民、タクシー事業者からも出ている	サービスの大幅な改善のタイミングで見直しができるように継続的に検討	P15,29
つくたく運用スキーム見直し(委託額、運賃収入取り扱い等)		タクシー事業者はつくたく委託により安定収入を得られる一方、委託額に関しては見直し(増額)の要望がある	持続可能なサービスにするために、利用運賃見直し・委託額見直し等を継続検討	P29,30
特定目的交通の運行	病院	筑波地区、大穂・豊里地区において、筑波総合クリニック・筑波記念病院への利用割合が高い	つくたつの効率的な運行により、既存のつくたく車両を筑波総合クリニック・筑波記念病院専用車両として運用できる可能性あり	P26,27
	買物	荏崎地区において、イオンモールつくばへの利用割合が高い	既存のつくたく車両をイオンモールつくば専用車両として運用できる可能性あり	P26,27
タクシー助成券の拡充		タクシー事業者はメリットが大きい一方、タクシードライバー不足の問題もあり、今後一般的なタクシーの形態で供給量が確保できるかどうか課題	乗合により輸送効率を高める必要性、今後のスーパーシティを見据え、現時点はタクシー助成券の拡充はせず現状維持	P28

■目標実現までのロードマップ

【STEP1】つくたくマイナーチェンジ
 実施年次:R5～R6(2年間)

- ・乗合・配車効率の改善
- ・web・アプリでの予約対応
- ・エリア・乗降ポイントの見直し
- ・実証実験(システム・特定目的交通)

【STEP2】つくたく高度化
 実施年次:R7～R8(2年間)

- ・AIオンデマンドシステムの導入
- ・特定目的交通との一体的な運用
- ・タクシー、福祉施策との役割明確化
- ・料金見直し・運用スキーム見直し

【STEP3】スーパーシティ施策連携
 実施年次:R9～

- ・他の交通手段と連携した運用
- ・目的施設との連携

審議案件 2

つくバスの令和5年4月改正について

つくバスの既存路線について、市民意見などを踏まえ、利便性をより高めるため、バス停留所追加及び運行ダイヤの見直しを行うことについて、審議を行うもの。

1 バス停留所の追加

(1) 北部シャトル

沼田周辺の住民及びつくばわんわんランド利用者の移動利便性を向上させるため、バス停留所「沼田南」を追加する。

・始点から終点までの所要時間の変更はなし

※詳細はバス停詳細一覧、バス停留所略図、時刻表、運賃表参照

(2) 小田シャトル

北条周辺の住民の移動利便性を向上させるため、バス停留所「大池東」を追加する。

・関東鉄道のバス停留所「大池東」と同位置に設置

・始点から終点までの所要時間の変更はなし

※詳細はバス停詳細一覧、バス停留所略図、時刻表、運賃表参照

2 ダイヤの一部見直しなど

(1) 作岡シャトルのダイヤの一部見直し

ア 道路渋滞に伴う始発便の慢性的な遅延を踏まえ、下り 2 便発車時刻を 5 分繰り上げる（研究学園駅発車時刻 7:30→7:25）。

・寺具（終点） 8:20→8:15 着

イ 上郷シャトルとの誤乗車防止のため、下り 22 便発車時刻を 5 分繰り上げる（研究学園駅発車時刻 16:30→16:25）。

・寺具（終点） 17:25→17:20 着

※詳細は時刻表参照

(2) 西部シャトルのダイヤの一部見直し

令和5年4月からの島名小学校下校時間の変更に合わせて、下り 14 便発車時刻を 5 分繰り下げる（みどりの駅発車時刻 15:00→15:05）。

・真瀬小学校 15:18→15:23 着（6 限下校時間 15:20）

・島名小学校 15:45→15:50 着（6 限下校時間 15:45）

※詳細は時刻表参照

(3) 谷田部シャトルのバス停留所名称変更

令和5年4月からのつくばサイエンス高校の開校に伴い、「つくば工科高校」のバス停留所名称を「つくばサイエンス高校」に変更する。

※詳細は時刻表、運賃表参照

3 運行開始時期

令和5年4月1日から

4 その他

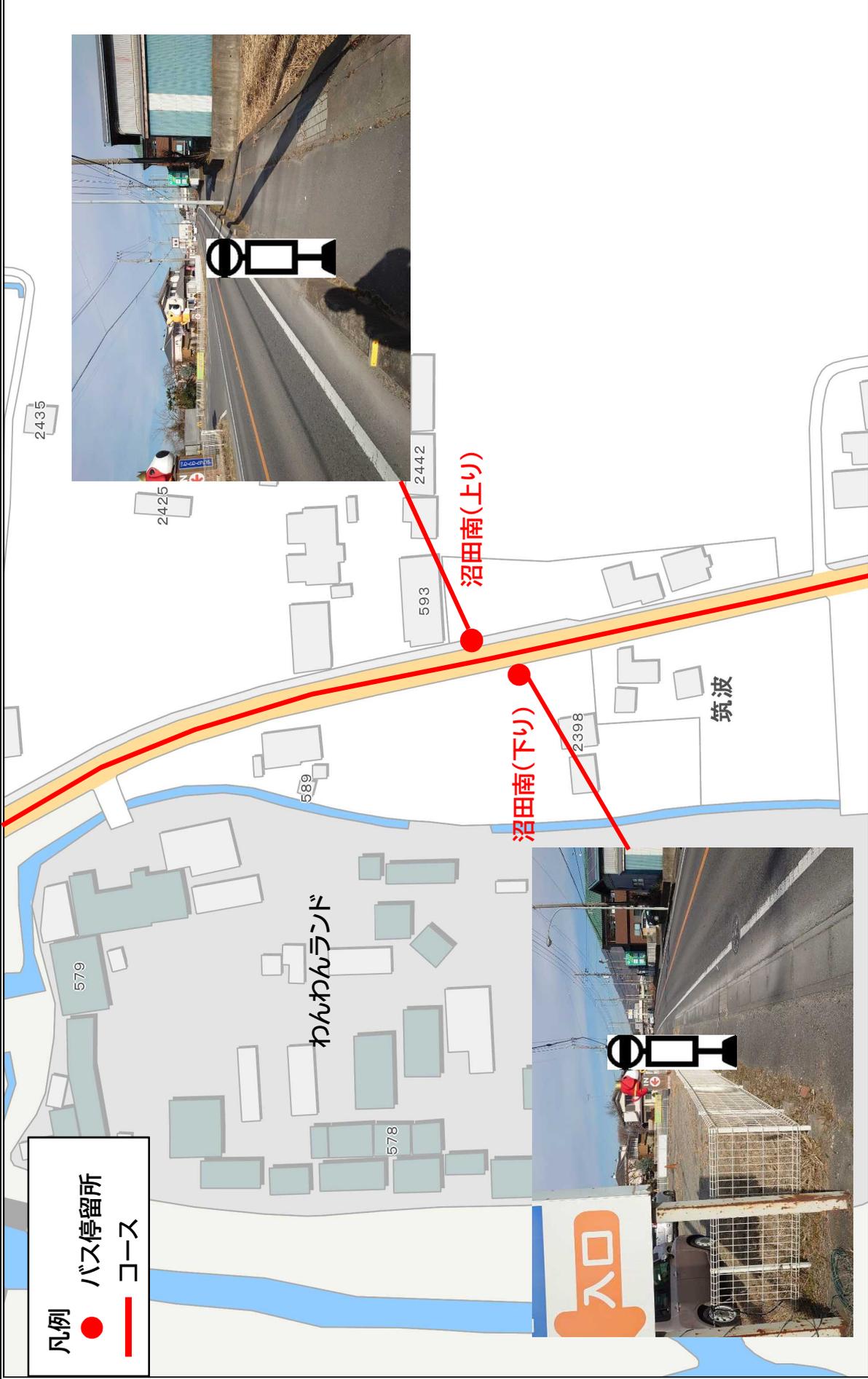
- ・吉沼、上郷、南部、自由ヶ丘及び荃崎シャトルの時刻表、運賃は現行（令和4年10月1日改正）のまま
- ・本改正内容全般について、運行会社である関東鉄道株式会社と協議済み
- ・バス停留所新設箇所の安全性について、つくば警察署と協議済み

■つくバス北部シャトルバス停詳細位置一覧

No	区分	停留所名	道路種別	往・復・統 一	位置	備考
15	既設	筑波山口			既設につき省略	関鉄同名
14	新設	沼田南	県 道	往 復	つくば市 筑波 つくば市 沼田 2412番地 594番地4 地先 地先	
13	既設	大貫			既設につき省略	関鉄同名
12	既設	杉木			既設につき省略	関鉄同名
11	既設	筑波交流センター			既設につき省略	つくバス同名
10	既設	田中東			既設につき省略	
9	既設	山木			既設につき省略	関鉄パープル同名
8	既設	つくばウェルネスパーク			既設につき省略	
7	既設	高エネルギー加速器研究機構			既設につき省略	関鉄・関鉄パープル同名
6	既設	大穂窓口センター			既設につき省略	つくバス同名
5	既設	花畑 (防災科学技術研究所)			既設につき省略	
4	既設	テクノパーク桜入口			既設につき省略	
3	既設	天久保 (筑波実験植物園)			既設につき省略	
2	既設	妻木			既設につき省略	関鉄同名
1	既設	つくばセンター			既設につき省略	関鉄・つくバス同名

停留所略図

No	14	停留所名	沼田南	関係系統	つくば警察署
位置	往復	つくばセンター方向 筑波山口方向	筑波2412番地先 沼田594番地4地先	所管警察署名	つくば警察署



つくバス北部シャトル 時刻表 (案) 令和5年(2023年)4月～

A (上り)

停留所No.	H15	H14	H13	H12	H11	H10	H09	H 08	H 07	H 06	H 05	H 04	H 03	H 02	H 01		
車両番号	名 称	筑波山口	沼田南	大貫	杉木	筑波交流センター	田中東	山木	つくば ウエルネスパーク	高エネルギー 研究機構	大穂窓口センター	(花畑 防災科学技術研究所)	テクノパーク桜入口	(筑波実験植物園) 天久保	妻木	つくばセンター	所要時間
1	1便	5:55	5:56	5:59	6:00	6:06	6:09	6:11	6:16	6:19	6:27	6:31	6:36	6:37	6:38	6:50	0:55
2	3便	6:15	6:16	6:19	6:20	6:26	6:29	6:31	6:36	6:39	6:47	6:51	6:56	6:57	6:58	7:10	0:55
3	5便	6:40	6:41	6:44	6:45	6:51	6:54	6:56	7:01	7:04	7:12	7:16	7:21	7:22	7:23	7:35	0:55
5	★	6:50	6:51	6:54	6:55	—	6:59	7:01	—	7:04	—	7:10	7:14	7:15	7:16	7:35	0:45
4	7便	7:15	7:16	7:19	7:20	7:26	7:29	7:31	7:36	7:39	7:47	7:51	7:56	7:57	7:58	8:15	1:00
1	9便	8:05	8:06	8:09	8:10	8:16	8:19	8:21	8:26	8:29	8:37	8:41	8:46	8:47	8:48	9:05	1:00
2	11便	8:30	8:31	8:34	8:35	8:41	8:44	8:46	8:51	8:54	9:02	9:06	9:11	9:12	9:13	9:30	1:00
3	13便	9:00	9:01	9:04	9:05	9:11	9:14	9:16	9:21	9:24	9:32	9:36	9:41	9:42	9:43	9:55	0:55
4	15便	9:35	9:36	9:39	9:40	9:46	9:49	9:51	9:56	9:59	10:07	10:11	10:16	10:17	10:18	10:30	0:55
1	17便	10:20	10:21	10:24	10:25	10:31	10:34	10:36	10:41	10:44	10:52	10:56	11:01	11:02	11:03	11:15	0:55
2	19便	10:45	10:46	10:49	10:50	10:56	10:59	11:01	11:06	11:09	11:17	11:21	11:26	11:27	11:28	11:40	0:55
3	21便	11:20	11:21	11:24	11:25	11:31	11:34	11:36	11:41	11:44	11:52	11:56	12:01	12:02	12:03	12:15	0:55
4	23便	11:55	11:56	11:59	12:00	12:06	12:09	12:11	12:16	12:19	12:27	12:31	12:36	12:37	12:38	12:50	0:55
1	25便	12:30	12:31	12:34	12:35	12:41	12:44	12:46	12:51	12:54	13:02	13:06	13:11	13:12	13:13	13:25	0:55
2	27便	12:55	12:56	12:59	13:00	13:06	13:09	13:11	13:16	13:19	13:27	13:31	13:36	13:37	13:38	13:50	0:55
3	29便	13:30	13:31	13:34	13:35	13:41	13:44	13:46	13:51	13:54	14:02	14:06	14:11	14:12	14:13	14:25	0:55
4	31便	14:05	14:06	14:09	14:10	14:16	14:19	14:21	14:26	14:29	14:37	14:41	14:46	14:47	14:48	15:00	0:55
1	33便	14:40	14:41	14:44	14:45	14:51	14:54	14:56	15:01	15:04	15:12	15:16	15:21	15:22	15:23	15:35	0:55
2	35便	15:05	15:06	15:09	15:10	15:16	15:19	15:21	15:26	15:29	15:37	15:41	15:46	15:47	15:48	16:00	0:55
3	37便	15:40	15:41	15:44	15:45	15:51	15:54	15:56	16:01	16:04	16:12	16:16	16:21	16:22	16:23	16:35	0:55
4	39便	16:20	16:21	16:24	16:25	16:31	16:34	16:36	16:41	16:44	16:52	16:56	17:01	17:02	17:03	17:20	1:00
1	41便	16:50	16:51	16:54	16:55	17:01	17:04	17:06	17:11	17:14	17:22	17:26	17:31	17:32	17:33	17:50	1:00
2	43便	17:30	17:31	17:34	17:35	17:41	17:44	17:46	17:51	17:54	18:02	18:06	18:11	18:12	18:13	18:30	1:00
3	45便	18:00	18:01	18:04	18:05	18:11	18:14	18:16	18:21	18:24	18:32	18:36	18:41	18:42	18:43	19:00	1:00
4	47便	18:45	18:46	18:49	18:50	18:56	18:59	19:01	19:06	19:09	19:17	19:21	19:26	19:27	19:28	19:45	1:00
1	49便	19:20	19:21	19:24	19:25	19:31	19:34	19:36	19:41	19:44	19:52	19:56	20:01	20:02	20:03	20:20	1:00
2	51便	20:05	20:06	20:09	20:10	20:16	20:19	20:21	20:26	20:29	20:37	20:41	20:46	20:47	20:48	21:00	0:55
3	53便	20:40	20:41	20:44	20:45	20:51	20:54	20:56	21:01	21:04	21:12	21:16	21:21	21:22	21:23	21:35	0:55
4	55便	21:25	21:26	21:29	21:30	21:36	21:39	21:41	21:46	21:49	21:57	22:01	22:06	22:07	22:08	22:20	0:55

自転車ラック利用可能時間

赤字 現行ダイヤと時刻、停留所No又はバス停留所名称が異なる箇所
 追加したバス停留所

メモ
 ・「沼田南」バス停留所の追加

つくバス北部シャトル 時刻表 (案) 令和5年(2023年)4月～

B (下り)

停留所No	H 01	H 02	H 03	H 04	H 05	H 06	H 07	H 08	H 09	H 10	H 11	H 12	H 13	H 14	H 15		
車両番号	名 称	つくばセンター	妻木	(天久保 筑波実験植物園)	テクノパーク桜入口	(花畑 防災科学技術研究所)	大穂窓口センター	高エネルギー加速器 研究機構	つくば ウエルネスパーク	山木	田中東	筑波交流センター	杉木	大貫	沼田南	筑波山口	所要時間
1	2便	7:00	7:03	7:05	7:06	7:12	7:18	7:22	7:27	7:29	7:31	7:38	7:41	7:42	7:43	7:55	0:55
2	4便	7:20	7:23	7:25	7:26	7:32	7:38	7:42	7:47	7:49	7:51	7:58	8:01	8:02	8:03	8:20	1:00
3	6便	7:50	7:53	7:55	7:56	8:02	8:08	8:12	8:17	8:19	8:21	8:28	8:31	8:32	8:33	8:50	1:00
4	8便	8:25	8:28	8:30	8:31	8:37	8:43	8:47	8:52	8:54	8:56	9:03	9:06	9:07	9:08	9:25	1:00
1	10便	9:15	9:18	9:20	9:21	9:27	9:33	9:37	9:42	9:44	9:46	9:53	9:56	9:57	9:58	10:10	0:55
2	12便	9:40	9:43	9:45	9:46	9:52	9:58	10:02	10:07	10:09	10:11	10:18	10:21	10:22	10:23	10:35	0:55
3	14便	10:10	10:13	10:15	10:16	10:22	10:28	10:32	10:37	10:39	10:41	10:48	10:51	10:52	10:53	11:05	0:55
4	16便	10:45	10:48	10:50	10:51	10:57	11:03	11:07	11:12	11:14	11:16	11:23	11:26	11:27	11:28	11:40	0:55
1	18便	11:25	11:28	11:30	11:31	11:37	11:43	11:47	11:52	11:54	11:56	12:03	12:06	12:07	12:08	12:20	0:55
2	20便	11:50	11:53	11:55	11:56	12:02	12:08	12:12	12:17	12:19	12:21	12:28	12:31	12:32	12:33	12:45	0:55
3	22便	12:25	12:28	12:30	12:31	12:37	12:43	12:47	12:52	12:54	12:56	13:03	13:06	13:07	13:08	13:20	0:55
4	24便	13:00	13:03	13:05	13:06	13:12	13:18	13:22	13:27	13:29	13:31	13:38	13:41	13:42	13:43	13:55	0:55
1	26便	13:35	13:38	13:40	13:41	13:47	13:53	13:57	14:02	14:04	14:06	14:13	14:16	14:17	14:18	14:30	0:55
2	28便	14:00	14:03	14:05	14:06	14:12	14:18	14:22	14:27	14:29	14:31	14:38	14:41	14:42	14:43	14:55	0:55
3	30便	14:35	14:38	14:40	14:41	14:47	14:53	14:57	15:02	15:04	15:06	15:13	15:16	15:17	15:18	15:30	0:55
4	32便	15:10	15:13	15:15	15:16	15:22	15:28	15:32	15:37	15:39	15:41	15:48	15:51	15:52	15:53	16:05	0:55
1	34便	15:45	15:48	15:50	15:51	15:57	16:03	16:07	16:12	16:14	16:16	16:23	16:26	16:27	16:28	16:40	0:55
2	36便	16:15	16:18	16:20	16:21	16:27	16:33	16:37	16:42	16:44	16:46	16:53	16:56	16:57	16:58	17:15	1:00
3	38便	16:50	16:53	16:55	16:56	17:02	17:08	17:12	17:17	17:19	17:21	17:28	17:31	17:32	17:33	17:50	1:00
4	40便	17:30	17:33	17:35	17:36	17:42	17:48	17:52	17:57	17:59	18:01	18:08	18:11	18:12	18:13	18:30	1:00
1	42便	18:10	18:13	18:15	18:16	18:22	18:28	18:32	18:37	18:39	18:41	18:48	18:51	18:52	18:53	19:10	1:00
2	44便	18:45	18:48	18:50	18:51	18:57	19:03	19:07	19:12	19:14	19:16	19:23	19:26	19:27	19:28	19:45	1:00
3	46便	19:20	19:23	19:25	19:26	19:32	19:38	19:42	19:47	19:49	19:51	19:58	20:01	20:02	20:03	20:20	1:00
4	48便	20:00	20:03	20:05	20:06	20:12	20:18	20:22	20:27	20:29	20:31	20:38	20:41	20:42	20:43	20:55	0:55
1	50便	20:30	20:33	20:35	20:36	20:42	20:48	20:52	20:57	20:59	21:01	21:08	21:11	21:12	21:13	21:25	0:55
2	52便	21:10	21:13	21:15	21:16	21:22	21:28	21:32	21:37	21:39	21:41	21:48	21:51	21:52	21:53	22:00	0:50
3	54便	21:50	21:53	21:55	21:56	22:02	22:08	22:12	22:17	22:19	22:21	22:28	22:31	22:32	22:33	22:40	0:50
4	56便	22:30	22:33	22:35	22:36	22:42	22:48	22:52	22:57	22:59	23:01	23:08	23:11	23:12	23:13	23:20	0:50

自転車ラック利用可能時間

赤字 現行ダイヤと時刻、停留所No又はバス停留所名称が異なる箇所
追加したバス停留所

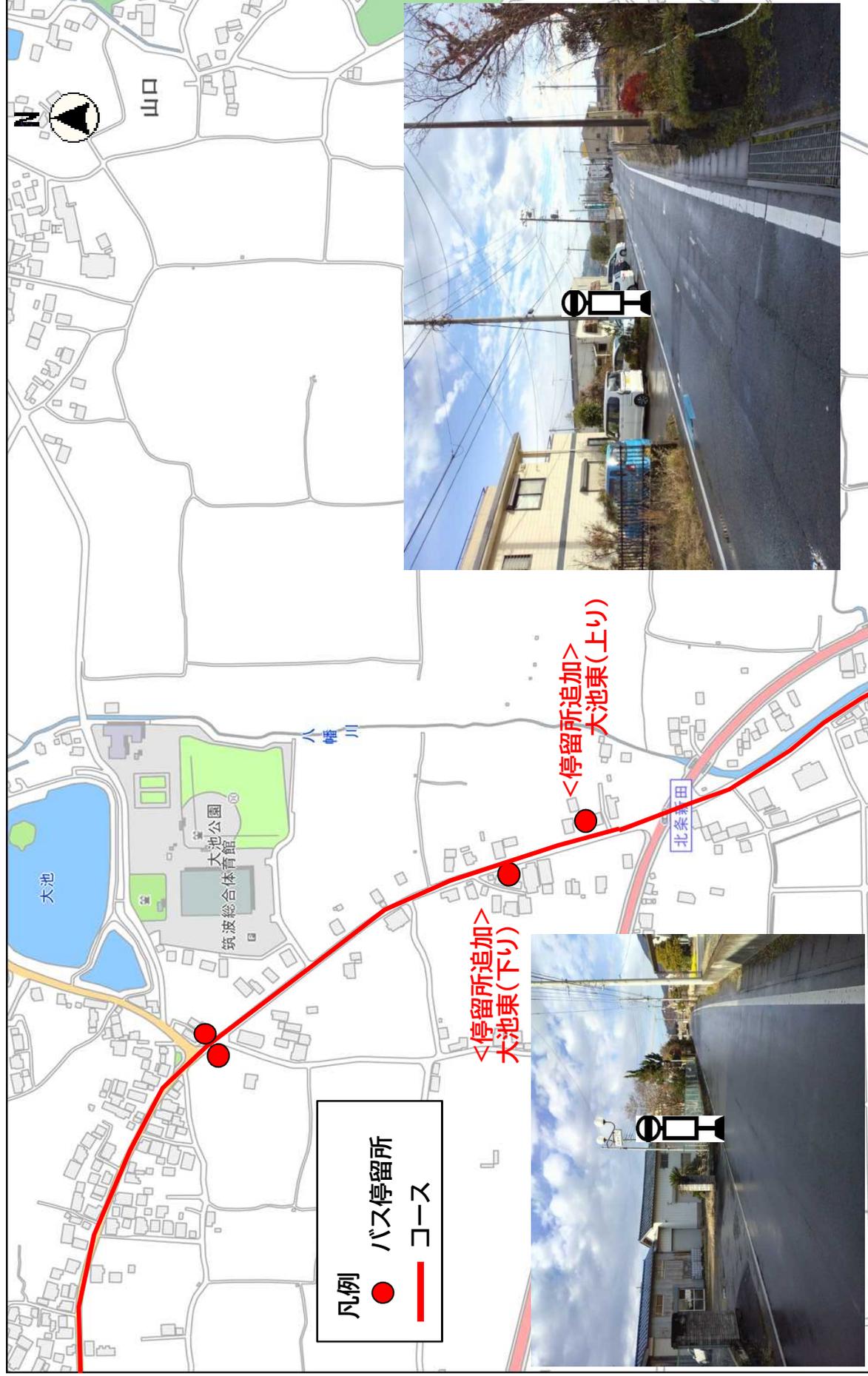
メモ
・「沼田南」バス停留所の追加

■つくバス小田シャトルバス停詳細位置一覧

No	区分	停留所名	道路種別	往・復・統 一	位置	備考	
30	既設	筑波交流センター			既設につき省略	つくバス同名	
29	既設	北条三差路			既設につき省略	関鉄同名	
28	既設	北条仲町			既設につき省略	関鉄同名	
27	既設	大池・平沢官衛入口			既設につき省略	関鉄同名	
26	新設	大池東	市道 市道	往 復	つくば市 北条 1579-1 つくば市 北条 1634-1	地先 地先	関鉄同名
25	既設	北条新田			既設につき省略		
24	既設	小田中部			既設につき省略		
23	既設	小田東部			既設につき省略		
21	既設	北太田			既設につき省略		
22	既設	大穂窓口センター			既設につき省略	つくバス同名	
21	既設	北太田			既設につき省略		
20	既設	大形			既設につき省略	関鉄同名	
19	既設	下大島			既設につき省略		
18	既設	栗原東			既設につき省略		
17	既設	つくば特別支援学校			既設につき省略		
16	既設	栗原			既設につき省略		
15	既設	春風台			既設につき省略		
14	新設	テクノパーク桜			既設につき省略		
13	既設	さくらの森			既設につき省略		
12	既設	上境			既設につき省略		
11	既設	八竜神			既設につき省略		
10	既設	栄			既設につき省略		
7	既設	横町			既設につき省略		
8	既設	松塚入口			既設につき省略		
9	既設	松栄団地			既設につき省略		
8	既設	松塚入口			既設につき省略		
7	既設	横町			既設につき省略		
6	既設	金田東			既設につき省略		
5	既設	金田西			既設につき省略		
3	既設	桜窓口センター入口			既設につき省略		
4	既設	桜窓口センター			既設につき省略		
3	既設	桜窓口センター入口			既設につき省略		
2	既設	花園			既設につき省略		
1	既設	つくばセンター			既設につき省略	関鉄・つくバス同名	

停留所略図

No	26	大池東	関係系統	つくば警察署
位置	往復	北条1579-1 北条1634-1	所管警察署名	
	往	つくばセンター方向		
	復	筑波交流センター方向		



つくバス小田シャトル 時刻表 (案) 令和5年 (2023年) 4月～

A (上り)

車両番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482
------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

つくバス小田シャトル 時刻表 (案) 令和5年(2023年)4月～

B (下り)

車両番号	車名	01	02	03	04	05	06	07	08	09	08	07	06	05	04	03	02	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	18	17	19	20	21	22	21	20	24	25	26	27	28	29	30	所要時間
1	2便	7:10	7:13	7:17	7:17	7:20	7:22	—	—	—	—	—	—	7:22	7:25	7:26	7:27	7:30	7:31	7:33	7:35	—	7:39	7:41	—	—	7:46	7:47	7:51	7:52	7:53	7:56	7:58	8:10	1:00														
2	平日4便	7:45	7:48	7:52	7:52	7:55	7:57	—	—	—	—	—	—	7:57	8:00	8:01	8:02	8:05	8:06	8:08	8:10	8:16	8:26	8:28	—	—	8:33	8:34	8:38	8:39	8:40	8:43	8:45	9:00	1:15														
2	休日4便	7:45	7:48	7:52	7:52	7:55	7:57	—	—	—	—	—	—	7:57	8:00	8:01	8:02	8:05	8:06	8:08	8:10	—	8:14	8:16	—	—	8:21	8:22	8:26	8:27	8:28	8:31	8:33	8:45	1:00														
3	6便	8:40	8:43	8:47	8:48	8:52	8:54	8:56	8:57	8:59	9:00	9:00	9:00	9:00	9:02	9:03	9:04	9:05	9:08	9:09	9:11	9:13	—	9:17	9:19	9:24	9:24	9:42	9:43	9:47	9:48	9:49	9:52	9:54	10:05	1:25													
1	8便	10:05	10:08	10:12	10:13	10:17	10:19	10:21	10:22	10:24	10:25	10:25	10:25	10:25	10:27	10:28	10:29	10:30	10:33	10:34	10:36	10:38	—	10:42	10:44	—	—	10:49	10:50	10:54	10:55	10:56	10:59	11:01	11:10	1:05													
2	10便	10:40	10:43	10:47	10:48	10:52	10:54	10:56	10:57	10:59	11:00	11:00	11:00	11:00	11:02	11:03	11:04	11:05	11:08	11:09	11:11	11:13	—	11:17	11:19	11:24	11:24	11:42	11:43	11:47	11:48	11:49	11:52	11:54	12:05	1:25													
3	12便	12:15	12:18	12:22	12:23	12:27	12:29	12:31	12:32	12:34	12:35	12:35	12:35	12:35	12:37	12:38	12:39	12:40	12:43	12:44	12:46	12:48	—	12:52	12:54	—	—	12:59	13:00	13:04	13:05	13:06	13:09	13:11	13:20	1:05													
1	14便	13:45	13:48	13:52	13:53	13:57	13:59	14:01	14:02	14:04	14:05	14:05	14:05	14:05	14:07	14:08	14:09	14:10	14:13	14:14	14:16	14:18	—	14:22	14:24	14:29	14:29	14:47	14:48	14:52	14:53	14:54	14:57	14:59	15:10	1:25													
2	16便	15:15	15:18	15:22	15:23	15:27	15:29	15:31	15:32	15:34	15:35	15:35	15:35	15:35	15:37	15:38	15:39	15:40	15:43	15:44	15:46	15:48	—	15:52	15:54	—	—	15:59	16:00	16:04	16:05	16:06	16:09	16:11	16:20	1:05													
3	18便	16:40	16:43	16:47	16:48	16:52	16:54	16:56	16:57	16:59	17:00	17:00	17:00	17:00	17:02	17:03	17:04	17:05	17:08	17:09	17:11	17:13	—	17:17	17:19	17:24	17:24	17:42	17:43	17:47	17:48	17:49	17:52	17:54	18:10	1:30													
1	20便	17:45	17:48	17:52	17:53	17:57	17:59	—	—	—	—	—	—	18:01	18:02	18:03	18:04	18:07	18:08	18:10	18:12	—	18:16	18:18	—	—	18:23	18:24	18:28	18:29	18:30	18:33	18:35	18:45	1:00														
2	22便	18:50	18:53	18:57	—	18:57	19:00	19:02	—	—	—	—	—	19:04	19:05	19:06	19:07	19:10	19:11	19:13	19:15	—	19:19	19:21	—	—	19:26	19:27	19:31	19:32	19:33	19:36	19:38	19:50	1:00														
3	24便	19:35	19:38	19:42	—	19:42	19:45	19:47	—	—	—	—	—	19:49	19:50	19:51	19:52	19:55	19:56	19:58	20:00	—	20:04	20:06	—	—	20:11	20:12	20:16	20:17	20:18	20:21	20:23	20:30	0:55														
1	26便	20:20	20:23	20:27	—	20:27	20:30	20:32	—	—	—	—	—	20:34	20:35	20:36	20:37	20:40	20:41	20:43	20:45	—	20:49	20:51	—	—	20:56	20:57	21:01	21:02	21:03	21:06	21:08	21:15	0:55														
2	28便	21:05	21:08	21:12	—	21:12	21:15	21:17	—	—	—	—	—	21:19	21:20	21:21	21:22	21:25	21:26	21:28	21:30	—	21:34	21:36	—	—	21:41	21:42	21:46	21:47	21:48	21:51	21:53	22:00	0:55														
3	30便	21:55	21:58	22:02	—	22:02	22:05	22:07	—	—	—	—	—	22:09	22:10	22:11	22:12	22:15	22:16	22:18	22:20	—	22:24	22:26	—	—	22:31	22:32	22:36	22:37	22:38	22:41	22:43	22:50	0:55														

×モ

・「大池東」バス停留所の追加

赤字 現行ダイヤと時刻、停留所No又はバス停留所名称が異なる箇所
追加したバス停留所

つくバス作岡シャトル 時刻表 (案) 令和5年 (2023年) 4月～

A (上り)

車両番号	S 23	S 22	S 21	S 20	S 19	S 18	S 17	S 16	S 15	S 14	S 13	S 12	S 11	S 10	S 09	S 08	S 07	S 06	S 05	S 04	S 03	S 02	S 01	所要時間	
1	1便	6:25	6:26	6:28	6:32	6:34	6:35	6:36	6:37	6:40	6:41	6:42	6:44	6:52	6:55	6:57	6:58	6:59	7:00	7:01	7:02	7:03	—	7:15	0:50
2	3便	6:55	6:56	6:58	7:02	7:04	7:05	7:06	7:07	7:10	7:11	7:12	7:14	7:22	7:25	7:27	7:28	7:29	7:30	7:31	7:32	7:33	—	7:45	0:50
3	5便	7:40	7:41	7:43	7:47	7:49	7:50	7:51	7:52	7:55	7:56	7:57	7:59	8:07	8:10	8:12	8:13	8:14	8:15	8:16	8:17	8:18	8:21	8:35	0:55
1	7便	8:45	8:46	8:48	8:52	8:54	8:55	8:56	8:57	9:00	9:01	9:02	9:04	9:12	9:15	9:17	9:18	9:19	9:20	9:21	9:22	9:23	9:26	9:40	0:55
2	9便	9:20	9:21	9:23	9:27	9:29	9:30	9:31	9:32	9:35	9:36	9:37	9:39	9:47	9:50	9:52	9:53	9:54	9:55	9:56	9:57	9:58	10:01	10:15	0:55
3	11便	10:20	10:21	10:23	10:27	10:29	10:30	10:31	10:32	10:35	10:36	10:37	10:39	10:47	10:50	10:52	10:53	10:54	10:55	10:56	10:57	10:58	11:01	11:15	0:55
1	13便	11:20	11:21	11:23	11:27	11:29	11:30	11:31	11:32	11:35	11:36	11:37	11:39	11:47	11:50	11:52	11:53	11:54	11:55	11:56	11:57	11:58	12:01	12:15	0:55
2	15便	12:20	12:21	12:23	12:27	12:29	12:30	12:31	12:32	12:35	12:36	12:37	12:39	12:47	12:50	12:52	12:53	12:54	12:55	12:56	12:57	12:58	13:01	13:15	0:55
3	17便	13:20	13:21	13:23	13:27	13:29	13:30	13:31	13:32	13:35	13:36	13:37	13:39	13:47	13:50	13:52	13:53	13:54	13:55	13:56	13:57	13:58	14:01	14:15	0:55
1	19便	14:20	14:21	14:23	14:27	14:29	14:30	14:31	14:32	14:35	14:36	14:37	14:39	14:47	14:50	14:52	14:53	14:54	14:55	14:56	14:57	14:58	15:01	15:15	0:55
2	21便	15:20	15:21	15:23	15:27	15:29	15:30	15:31	15:32	15:35	15:36	15:37	15:39	15:47	15:50	15:52	15:53	15:54	15:55	15:56	15:57	15:58	16:01	16:15	0:55
3	23便	16:15	16:16	16:18	16:22	16:24	16:25	16:26	16:27	16:30	16:31	16:32	16:34	16:42	16:45	16:47	16:48	16:49	16:50	16:51	16:52	16:53	16:56	17:10	0:55
1	25便	17:00	17:01	17:03	17:07	17:09	17:10	17:11	17:12	17:15	17:16	17:17	17:19	17:27	17:30	17:32	17:33	17:34	17:35	17:36	17:37	17:38	—	17:50	0:50
2	27便	17:40	17:41	17:43	17:47	17:49	17:50	17:51	17:52	17:55	17:56	17:57	17:59	18:07	18:10	18:12	18:13	18:14	18:15	18:16	18:17	18:18	—	18:30	0:50
3	29便	18:35	18:36	18:38	18:42	18:44	18:45	18:46	18:47	18:50	18:51	18:52	18:54	19:02	19:05	19:07	19:08	19:09	19:10	19:11	19:12	19:13	—	19:25	0:50
1	31便	19:20	19:21	19:23	19:27	19:29	19:30	19:31	19:32	19:35	19:36	19:37	19:39	19:47	19:50	19:52	19:53	19:54	19:55	19:56	19:57	19:58	—	20:10	0:50
2	33便	19:55	19:56	19:58	20:02	20:04	20:05	20:06	20:07	20:10	20:11	20:12	20:14	20:22	20:25	20:27	20:28	20:29	20:30	20:31	20:32	20:33	—	20:45	0:50

令和5年 (2023年) 4月は上りのダイヤ変更はなし

つくバス作岡シャトル 時刻表 (案) 令和5年(2023年)4月～

B (下り)

車両番号	S 01	S 02	S 03	S 04	S 05	S 06	S 07	S 08	S 09	S 10	S 11	S 12	S 13	S 14	S 15	S 16	S 17	S 18	S 19	S 20	S 21	S 22	S 23	所要時間
1	研究学園駅	つくば市役所	つくば市役所北	研究学園西	東光台五丁目	東光台体育館	東光台三丁目	東光台二丁目	東光台入口	酒丸	豊里の杜	高野	皆畑	今鹿島小学校入口	今鹿島北	長高野西	大砂ニュータウン	テクノパーク大穂	北部工業団地中央	和北台公園団地	明石	作谷	寺真	0:50
2	8:05	—	8:07	8:08	8:10	8:11	8:12	8:13	8:13	8:16	8:21	8:25	8:27	8:28	8:29	8:32	8:33	8:34	8:35	8:37	8:41	8:43	8:55	0:50
3	8:55	8:59	9:01	9:02	9:04	9:05	9:06	9:07	9:07	9:10	9:16	9:20	9:22	9:23	9:24	9:27	9:28	9:29	9:30	9:32	9:36	9:38	9:50	0:55
1	9:55	9:59	10:01	10:02	10:04	10:05	10:06	10:07	10:07	10:10	10:16	10:20	10:22	10:23	10:24	10:27	10:28	10:29	10:30	10:32	10:36	10:38	10:50	0:55
2	10:45	10:49	10:51	10:52	10:54	10:55	10:56	10:57	10:57	11:00	11:06	11:10	11:12	11:13	11:14	11:17	11:18	11:19	11:20	11:22	11:26	11:28	11:40	0:55
3	11:45	11:49	11:51	11:52	11:54	11:55	11:56	11:57	11:57	12:00	12:06	12:10	12:12	12:13	12:14	12:17	12:18	12:19	12:20	12:22	12:26	12:28	12:40	0:55
1	12:45	12:49	12:51	12:52	12:54	12:55	12:56	12:57	12:57	13:00	13:06	13:10	13:12	13:13	13:14	13:17	13:18	13:19	13:20	13:22	13:26	13:28	13:40	0:55
2	13:45	13:49	13:51	13:52	13:54	13:55	13:56	13:57	13:57	14:00	14:06	14:10	14:12	14:13	14:14	14:17	14:18	14:19	14:20	14:22	14:26	14:28	14:40	0:55
3	14:45	14:49	14:51	14:52	14:54	14:55	14:56	14:57	14:57	15:00	15:06	15:10	15:12	15:13	15:14	15:17	15:18	15:19	15:20	15:22	15:26	15:28	15:40	0:55
1	15:45	15:49	15:51	15:52	15:54	15:55	15:56	15:57	15:57	16:00	16:06	16:10	16:12	16:13	16:14	16:17	16:18	16:19	16:20	16:22	16:26	16:28	16:40	0:55
2	16:25	16:29	16:31	16:32	16:34	16:35	16:36	16:37	16:37	16:40	16:46	16:50	16:52	16:53	16:54	16:57	16:58	16:59	17:00	17:02	17:06	17:08	17:20	0:55
3	17:20	17:24	17:26	17:27	17:29	17:30	17:31	17:32	17:32	17:35	17:41	17:45	17:47	17:48	17:49	17:52	17:53	17:54	17:55	17:57	18:01	18:03	18:15	0:55
1	18:10	—	18:12	18:13	18:15	18:16	18:17	18:18	18:18	18:21	18:26	18:30	18:32	18:33	18:34	18:37	18:38	18:39	18:40	18:42	18:46	18:48	19:00	0:50
2	18:55	—	18:57	18:58	19:00	19:01	19:02	19:03	19:03	19:06	19:11	19:15	19:17	19:18	19:19	19:22	19:23	19:24	19:25	19:27	19:31	19:33	19:45	0:50
3	19:55	—	19:57	19:58	20:00	20:01	20:02	20:03	20:03	20:06	20:11	20:15	20:17	20:18	20:19	20:22	20:23	20:24	20:25	20:27	20:31	20:33	20:45	0:50
1	20:25	—	20:27	20:28	20:30	20:31	20:32	20:33	20:33	20:36	20:41	20:45	20:47	20:48	20:49	20:52	20:53	20:54	20:55	20:57	21:01	21:03	21:10	0:45
2	21:10	—	21:12	21:13	21:15	21:16	21:17	21:18	21:18	21:21	21:26	21:30	21:32	21:33	21:34	21:37	21:38	21:39	21:40	21:42	21:46	21:48	21:55	0:45

×モ

- ・道路渋滞に伴う慢性的な遅延を踏まえ、下り2便の5分繰り上げ
- ・上郷シャトルとの誤乗車防止のため、下り22便の5分繰り上げ

赤字 現行ダイヤと時刻が異なる箇所

つくバス西部シャトル 時刻表(案) 令和5年(2023年)4月～

A(上り)

停留所No.	Se 40	Se 39	Se 38	Se 37	Se 36	Se 35	Se 34	Se 33	Se 32	Se 31	Se 30	Se 29	Se 28	Se 27	Se 26	Se 25	Se 24	Se 23	Se 22	Se 21	Se 19	
車両番号	名	とよさと病院	田倉	田倉南	上郷上宿	上郷大宿	川口公園入口	上郷権下	(上郷台宿 (上郷小学校入口))	金村別雷神社入口	上郷野手	上郷大山	上郷神谷森	(T I S 入口) 上郷神谷森東	別府学園台入口	上河原崎	高山北	下河原崎	島名小学校	島名入坪	島名中西	諏訪北
1便	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	3便	6:20	6:21	6:23	6:25	6:25	6:26	6:26	6:27	6:28	6:28	6:29	6:30	6:31	6:32	6:34	6:35	6:37	6:38	6:40	6:41	6:42
5便	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	7便	7:40	7:41	7:43	7:45	7:45	7:46	7:46	7:47	7:48	7:48	7:49	7:50	7:51	7:52	7:54	7:55	7:57	7:58	8:00	8:01	8:02
1	9便	10:10	10:11	10:13	10:15	10:15	10:16	10:16	10:17	10:18	10:18	10:19	10:20	10:21	10:22	10:24	10:25	10:27	10:28	10:30	10:31	10:32
2	11便	11:25	11:26	11:28	11:30	11:30	11:31	11:31	11:32	11:33	11:33	11:34	11:35	11:36	11:37	11:39	11:40	11:42	11:43	11:45	11:46	11:47
1	13便	13:10	13:11	13:13	13:15	13:15	13:16	13:16	13:17	13:18	13:18	13:19	13:20	13:21	13:22	13:24	13:25	13:27	13:28	13:30	13:31	13:32
2	15便	14:35	14:36	14:38	14:40	14:40	14:41	14:41	14:42	14:43	14:43	14:44	14:45	14:46	14:47	14:49	14:50	14:52	14:53	14:55	14:56	14:57
1	17便	16:30	16:31	16:33	16:35	16:35	16:36	16:36	16:37	16:38	16:38	16:39	16:40	16:41	16:42	16:44	16:45	16:47	16:48	16:50	16:51	16:52
2	19便	17:40	17:41	17:43	17:45	17:45	17:46	17:46	17:47	17:48	17:48	17:49	17:50	17:51	17:52	17:54	17:55	17:57	17:58	18:00	18:01	18:02
1	20便	19:55	19:56	19:58	20:00	20:00	20:01	20:01	20:02	20:03	20:03	20:04	20:05	20:06	20:07	20:09	20:10	20:12	20:13	20:15	20:16	20:17

停留所No.	Se 20	Se 19	Se 18	Se 17	Se 16	Se 15	Se 14	Se 13	Se 12	Se 11	Se 10	Se 09	Se 08	Se 07	Se 05	Se 06	Se 04	Se 03	Se 02	Se 01		
車両番号	名	万博記念公園駅	諏訪北	万博公園西	高山中学校入口	高山南	下別府	高須賀北	高須賀中央	高須賀南	錦沼新田	真瀬小学校	(真瀬総合センター) (JA真瀬支所)	真瀬新田中央	真瀬新田南	富士見ヶ丘団地入口	富士見ヶ丘団地	真瀬本田	(真瀬鎌倉便局)	みどりの2丁目西	みどりの駅	所要時間
1	1便	6:20	6:21	6:23	6:25	6:26	6:28	6:30	6:31	6:32	6:34	6:35	6:36	6:37	—	—	6:39	6:40	6:42	6:55	0:35	
2	3便	6:55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0:35
1	5便	7:40	7:41	7:43	7:45	7:46	7:48	7:50	7:51	7:52	7:54	7:55	7:56	7:57	—	—	7:59	8:00	8:02	8:15	0:35	
2	7便	8:12	8:13	8:15	8:17	8:18	8:20	8:22	8:23	8:24	8:26	8:27	8:27	8:28	8:29	8:33	8:34	8:40	8:41	8:43	8:55	1:15
1	9便	10:42	10:43	10:45	10:47	10:48	10:50	10:52	10:53	10:54	10:56	10:57	10:57	10:58	10:59	11:03	11:04	11:10	11:11	11:13	11:25	1:15
2	11便	11:57	11:58	12:00	12:02	12:03	12:05	12:07	12:08	12:09	12:11	12:12	12:12	12:13	12:14	12:18	12:19	12:25	12:26	12:28	12:40	1:15
1	13便	13:42	13:43	13:45	13:47	13:48	13:50	13:52	13:53	13:54	13:56	13:57	13:57	13:58	13:59	14:03	14:04	14:10	14:11	14:13	14:25	1:15
2	15便	15:07	15:08	15:10	15:12	15:13	15:15	15:17	15:18	15:19	15:21	15:22	15:22	15:23	15:24	15:28	15:29	15:35	15:36	15:38	15:50	1:15
1	17便	17:02	17:03	17:05	17:07	17:08	17:10	17:12	17:13	17:14	17:16	17:17	17:17	17:18	17:19	17:23	17:24	17:30	17:31	17:33	17:45	1:15
2	19便	18:12	18:13	18:15	18:17	18:18	18:20	18:22	18:23	18:24	18:26	18:27	18:27	18:28	18:29	18:33	18:34	18:40	18:41	18:43	18:55	1:15
1	20便	20:27	20:28	20:30	20:32	20:33	20:35	20:37	20:38	20:39	20:41	20:42	20:42	20:43	20:44	20:48	20:49	20:55	20:56	20:58	21:10	1:15

令和5年(2023年)4月は上りのダイヤ変更はなし

つくバス西部シャトル 時刻表 (案) 令和5年(2023年)4月～

B (下り)

車両番号	停留所No	名称	Se 01	Se 02	Se 03	Se 04	Se 05	Se 06	Se 07	Se 08	Se 09	Se 10	Se 11	Se 12	Se 13	Se 14	Se 15	Se 16	Se 17	Se 18	Se 19	Se 20	Se 19
			みどりの駅	みどりの2丁目西	(真瀬鎌倉郵便局)	真瀬本田	富士見ヶ丘団地入口	富士見ヶ丘団地	真瀬新田南	真瀬新田中央	(JA真瀬支所)	真瀬小学校	錦沼新田	高須賀南	高須賀中央	高須賀北	下別府	高山南	高山中学校入口	万博公園西	諏訪北	万博記念公園駅	諏訪北
1	2便		6:55	6:58	6:59	7:00	—	—	7:02	7:03	7:04	7:04	7:05	7:07	7:08	7:09	7:11	7:13	7:14	7:17	7:18	7:30	—
2	4便		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6:55	6:56
1	6便		8:30	8:33	8:34	8:35	8:39	8:40	8:46	8:47	8:48	8:48	8:49	8:51	8:52	8:53	8:55	8:57	8:58	9:01	9:02	9:10	9:11
2	8便		9:50	9:53	9:54	9:55	9:59	10:00	10:06	10:07	10:08	10:08	10:09	10:11	10:12	10:13	10:15	10:17	10:18	10:21	10:22	10:30	10:31
1	10便		11:40	11:43	11:44	11:45	11:49	11:50	11:56	11:57	11:58	11:58	11:59	12:01	12:02	12:03	12:05	12:07	12:08	12:11	12:12	12:20	12:21
2	12便		13:00	13:03	13:04	13:05	13:09	13:10	13:16	13:17	13:18	13:18	13:19	13:21	13:22	13:23	13:25	13:27	13:28	13:31	13:32	13:40	13:41
1	14便		15:05	15:08	15:09	15:10	15:14	15:15	15:21	15:22	15:23	15:23	15:24	15:26	15:27	15:28	15:30	15:32	15:33	15:36	15:37	15:45	15:46
2	16便		16:15	16:18	16:19	16:20	16:24	16:25	16:31	16:32	16:33	16:33	16:34	16:36	16:37	16:38	16:40	16:42	16:43	16:46	16:47	16:55	16:56
1	18便		18:25	18:28	18:29	18:30	18:34	18:35	18:41	18:42	18:43	18:43	18:44	18:46	18:47	18:48	18:50	18:52	18:53	18:56	18:57	19:05	19:06

車両番号	停留所No	名称	Se 21	Se 22	Se 23	Se 24	Se 25	Se 26	Se 27	Se 28	Se 29	Se 30	Se 31	Se 32	Se 33	Se 34	Se 35	Se 36	Se 37	Se 38	Se 39	Se 40	所要時間
			島名中西	島名人坪	島名小学校	下河原崎	高山北	上河原崎	別府学園台入口	(上郷神谷森東) (TIS入口)	上郷神谷森	上郷大山	上郷野手	金村別雷神神社入口	(上郷台宿) (上郷小学校入口)	上郷権下	川口公園入口	上郷大宿	上郷上宿	田倉南	田倉	とよさと病院	
1	2便		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0:35
2	4便		6:57	6:58	7:00	7:01	7:03	7:04	7:06	7:07	7:08	7:09	7:10	7:10	7:12	7:12	7:13	7:15	7:16	7:19	7:21	7:30	0:35
1	6便		9:12	9:13	9:15	9:16	9:18	9:19	9:21	9:22	9:23	9:24	9:25	9:25	9:27	9:27	9:28	9:30	9:31	9:34	9:36	9:45	1:15
2	8便		10:32	10:33	10:35	10:36	10:38	10:39	10:41	10:42	10:43	10:44	10:45	10:45	10:47	10:47	10:48	10:50	10:51	10:54	10:56	11:05	1:15
1	10便		12:22	12:23	12:25	12:26	12:28	12:29	12:31	12:32	12:33	12:34	12:35	12:35	12:37	12:37	12:38	12:40	12:41	12:44	12:46	12:55	1:15
2	12便		13:42	13:43	13:45	13:46	13:48	13:49	13:51	13:52	13:53	13:54	13:55	13:55	13:57	13:57	13:58	14:00	14:01	14:04	14:06	14:15	1:15
1	14便		15:47	15:48	15:50	15:51	15:53	15:54	15:56	15:57	15:58	15:59	16:00	16:00	16:02	16:02	16:03	16:05	16:06	16:09	16:11	16:20	1:15
2	16便		16:57	16:58	17:00	17:01	17:03	17:04	17:06	17:07	17:08	17:09	17:10	17:10	17:12	17:12	17:13	17:15	17:16	17:19	17:21	17:30	1:15
1	18便		19:07	19:08	19:10	19:11	19:13	19:14	19:16	19:17	19:18	19:19	19:20	19:20	19:22	19:22	19:23	19:25	19:26	19:29	19:31	19:40	1:15

赤字 現行ダイヤと時刻が異なる箇所

×モ
・島名小学校下校時間に合わせ、下り14便の5分繰り下げ

つくばバス谷田部シャトル 時刻表 (案) 令和5年 (2023年) 4月～

A (上り)

車両番号	名称	Ya.27	Ya.26	Ya.25	Ya.24	Ya.23	Ya.22	Ya.21	Ya.20	Ya.19	Ya.18	Ya.17	Ya.16	Ya.15	Ya.14	Ya.13	Ya.12	Ya.11	Ya.10	Ya.09	Ya.08	Ya.07	Ya.06	Ya.05	Ya.04	Ya.03	Ya.02	Ya.01	所要時間
1	1便	6:10	6:12	6:14	6:15	6:18	6:21	6:22	6:23	6:24	6:25	6:26	6:26	6:35	6:37	6:38	6:39	6:48	6:50	6:51	6:53	6:57	7:03	7:05	7:07	7:09	—	7:20	1:10
2	3便	7:00	7:02	7:04	7:05	7:08	7:11	7:12	7:13	7:14	7:15	7:16	7:16	7:25	7:27	7:28	7:29	7:38	7:40	7:41	7:43	7:47	7:53	7:55	7:57	7:59	—	8:10	1:10
3	5便	8:05	8:07	8:09	8:10	8:13	8:16	8:17	8:18	8:19	8:20	8:21	8:21	8:30	8:32	8:33	8:34	8:43	8:45	8:46	8:48	8:52	8:58	9:00	9:02	9:04	9:07	9:15	1:10
1	7便	9:05	9:07	9:09	9:10	9:13	9:16	9:17	9:18	9:19	9:20	9:21	9:21	9:30	9:32	9:33	9:34	9:43	9:45	9:46	9:48	9:52	9:58	10:00	10:02	10:04	10:07	10:15	1:10
2	9便	10:00	10:02	10:04	10:05	10:08	10:11	10:12	10:13	10:14	10:15	10:16	10:16	10:25	10:27	10:28	10:29	10:38	10:40	10:41	10:43	10:47	10:53	10:55	10:57	10:59	11:02	11:10	1:10
3	11便	11:00	11:02	11:04	11:05	11:08	11:11	11:12	11:13	11:14	11:15	11:16	11:16	11:25	11:27	11:28	11:29	11:38	11:40	11:41	11:43	11:47	11:53	11:55	11:57	11:59	12:02	12:10	1:10
1	13便	12:25	12:27	12:29	12:30	12:33	12:36	12:37	12:38	12:39	12:40	12:41	12:41	12:50	12:52	12:53	12:54	13:03	13:05	13:06	13:08	13:12	13:18	13:20	13:22	13:24	13:27	13:35	1:10
2	15便	13:30	13:32	13:34	13:35	13:38	13:41	13:42	13:43	13:44	13:45	13:46	13:46	13:55	13:57	13:58	13:59	14:08	14:10	14:11	14:13	14:17	14:23	14:25	14:27	14:29	14:32	14:40	1:10
3	17便	14:15	14:17	14:19	14:20	14:23	14:26	14:27	14:28	14:29	14:30	14:31	14:31	14:40	14:42	14:43	14:44	14:53	14:55	14:56	14:58	15:02	15:08	15:10	15:12	15:14	15:17	15:25	1:10
1	19便	15:25	15:27	15:29	15:30	15:33	15:36	15:37	15:38	15:39	15:40	15:41	15:41	15:50	15:52	15:53	15:54	16:03	16:05	16:06	16:08	16:12	16:18	16:20	16:22	16:24	16:27	16:35	1:10
2	21便	16:30	16:32	16:34	16:35	16:38	16:41	16:42	16:43	16:44	16:45	16:46	16:46	16:55	16:57	16:58	16:59	17:08	17:10	17:11	17:13	17:17	17:23	17:25	17:27	17:29	—	17:40	1:10
3	23便	17:25	17:27	17:29	17:30	17:33	17:36	17:37	17:38	17:39	17:40	17:41	17:41	17:50	17:52	17:53	17:54	18:03	18:05	18:06	18:08	18:12	18:18	18:20	18:22	18:24	—	18:35	1:10
1	25便	18:15	18:17	18:19	18:20	18:23	18:26	18:27	18:28	18:29	18:30	18:31	18:31	18:40	18:42	18:43	18:44	18:53	18:55	18:56	18:58	19:02	19:08	19:10	19:12	19:14	—	19:25	1:10
2	27便	19:15	19:17	19:19	19:20	19:23	19:26	19:27	19:28	19:29	19:30	19:31	19:31	19:40	19:42	19:43	19:44	19:53	19:55	19:56	19:58	20:02	20:08	20:10	20:12	20:14	—	20:25	1:10
3	29便	20:15	20:17	20:19	20:20	20:23	20:26	20:27	20:28	20:29	20:30	20:31	20:31	20:40	20:42	20:43	20:44	20:53	20:55	20:56	20:58	21:02	21:08	21:10	21:12	21:14	—	21:25	1:10

赤字 現行ダイヤとバス停留所名称が異なる箇所

メモ

・つくば工科高校→つくばサイエンス高校

つくば谷田部シャトル 時刻表 (案) 令和5年 (2023年) 4月～

B (下り)

車両番号	車名	Ya.01	Ya.02	Ya.03	Ya.04	Ya.05	Ya.06	Ya.07	Ya.08	Ya.09	Ya.10	Ya.11	Ya.12	Ya.13	Ya.14	Ya.15	Ya.16	Ya.17	Ya.18	Ya.19	Ya.20	Ya.21	Ya.22	Ya.23	Ya.24	Ya.25	Ya.26	Ya.27	所要時間
3	2便	6:45	—	6:47	6:51	6:53	6:56	7:02	7:05	7:07	7:08	7:16	7:19	7:20	7:21	7:31	7:32	7:32	7:33	7:34	7:35	7:36	7:38	7:41	7:43	7:45	7:47	7:55	1:10
1	4便	7:30	—	7:32	7:36	7:38	7:41	7:47	7:50	7:52	7:53	8:01	8:04	8:05	8:06	8:16	8:17	8:17	8:18	8:19	8:20	8:21	8:23	8:26	8:28	8:30	8:32	8:40	1:10
2	6便	8:30	8:34	8:35	8:39	8:41	8:44	8:50	8:53	8:55	8:56	9:03	9:06	9:07	9:08	9:16	9:17	9:17	9:18	9:19	9:20	9:21	9:23	9:26	9:28	9:30	9:32	9:40	1:10
3	8便	9:35	9:39	9:40	9:44	9:46	9:49	9:55	9:58	10:00	10:01	10:08	10:11	10:12	10:13	10:21	10:22	10:22	10:23	10:24	10:25	10:26	10:28	10:31	10:33	10:35	10:37	10:45	1:10
1	10便	10:45	10:49	10:50	10:54	10:56	10:59	11:05	11:08	11:10	11:11	11:18	11:21	11:22	11:23	11:32	11:33	11:33	11:34	11:35	11:36	11:37	11:39	11:42	11:44	11:46	11:48	11:55	1:10
2	12便	11:45	11:49	11:50	11:54	11:56	11:59	12:05	12:08	12:10	12:11	12:18	12:21	12:22	12:23	12:32	12:33	12:33	12:34	12:35	12:36	12:37	12:39	12:42	12:44	12:46	12:48	12:55	1:10
3	14便	12:40	12:44	12:45	12:49	12:51	12:54	13:00	13:03	13:05	13:06	13:13	13:16	13:17	13:18	13:27	13:28	13:28	13:29	13:30	13:31	13:32	13:34	13:37	13:39	13:41	13:43	13:50	1:10
1	16便	14:05	14:09	14:10	14:14	14:16	14:19	14:25	14:28	14:30	14:31	14:38	14:41	14:42	14:43	14:52	14:53	14:53	14:54	14:55	14:56	14:57	14:59	15:02	15:04	15:06	15:08	15:15	1:10
2	18便	15:00	15:04	15:05	15:09	15:11	15:14	15:20	15:23	15:25	15:26	15:33	15:36	15:37	15:38	15:46	15:47	15:47	15:48	15:49	15:50	15:51	15:53	15:56	15:58	16:00	16:02	16:10	1:10
3	20便	15:40	15:44	15:45	15:49	15:51	15:54	16:00	16:03	16:05	16:06	16:13	16:16	16:17	16:18	16:26	16:27	16:27	16:28	16:29	16:30	16:31	16:33	16:36	16:38	16:40	16:42	16:50	1:10
1	22便	16:45	16:49	16:50	16:54	16:56	16:59	17:05	17:08	17:10	17:11	17:18	17:21	17:22	17:23	17:31	17:32	17:32	17:33	17:34	17:35	17:36	17:38	17:41	17:43	17:45	17:47	17:55	1:10
2	24便	17:55	—	17:57	18:01	18:03	18:06	18:12	18:15	18:17	18:18	18:26	18:29	18:30	18:31	18:41	18:42	18:42	18:43	18:44	18:45	18:46	18:48	18:51	18:53	18:55	18:57	19:05	1:10
3	26便	18:55	—	18:57	19:01	19:03	19:06	19:12	19:15	19:17	19:18	19:26	19:29	19:30	19:31	19:41	19:42	19:42	19:43	19:44	19:45	19:46	19:48	19:51	19:53	19:55	19:57	20:05	1:10
1	28便	19:55	—	19:57	20:01	20:03	20:06	20:12	20:15	20:17	20:18	20:26	20:29	20:30	20:31	20:41	20:42	20:42	20:43	20:44	20:45	20:46	20:48	20:51	20:53	20:55	20:57	21:05	1:10
2	30便	20:50	—	20:52	20:56	20:58	21:01	21:07	21:10	21:12	21:13	21:21	21:24	21:25	21:26	21:36	21:37	21:37	21:38	21:39	21:40	21:41	21:43	21:46	21:48	21:50	21:52	22:00	1:10

赤字 現行ダイヤとバス停留所名称が異なる箇所

メモ

・つくば工科高校→つくばサイエンス高校

つくたくの令和5年4月改正について

令和5年(2023年)2月20日(月)

総合交通政策課

つくたく特例ポイントの追加について



令和5年度4月 特例ポイントの設定について

▼つくたく特例ポイントとして設定した理由

特例ポイント設定の考え方に以下の事例を踏まえて乗降場所を選定し、特例ポイントとして設定する。

(1)D47桜老人福祉センター

大穂・豊里地区には、温浴施設のある老人福祉センターがなく、温浴施設のある桜老人福祉センターに行きたいと、当該施設に近い大穂地区の住民からの要望が多いため、新たに特例ポイントとして設定する。

(2)C63老人福祉センターとよさと

とよさと老人福祉センター及びゆかりの森があり、当該施設に近い谷田部、桜地区の住民からの要望が多いため、新たに特例ポイントとして設定する。



令和5年度4月 特例ポイントの設定について

以下の乗降場所を特例ポイントとして設定する。

▼新たに特例ポイントとして設定する乗降場所

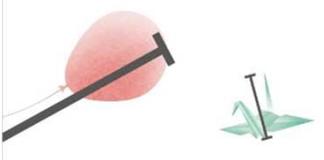
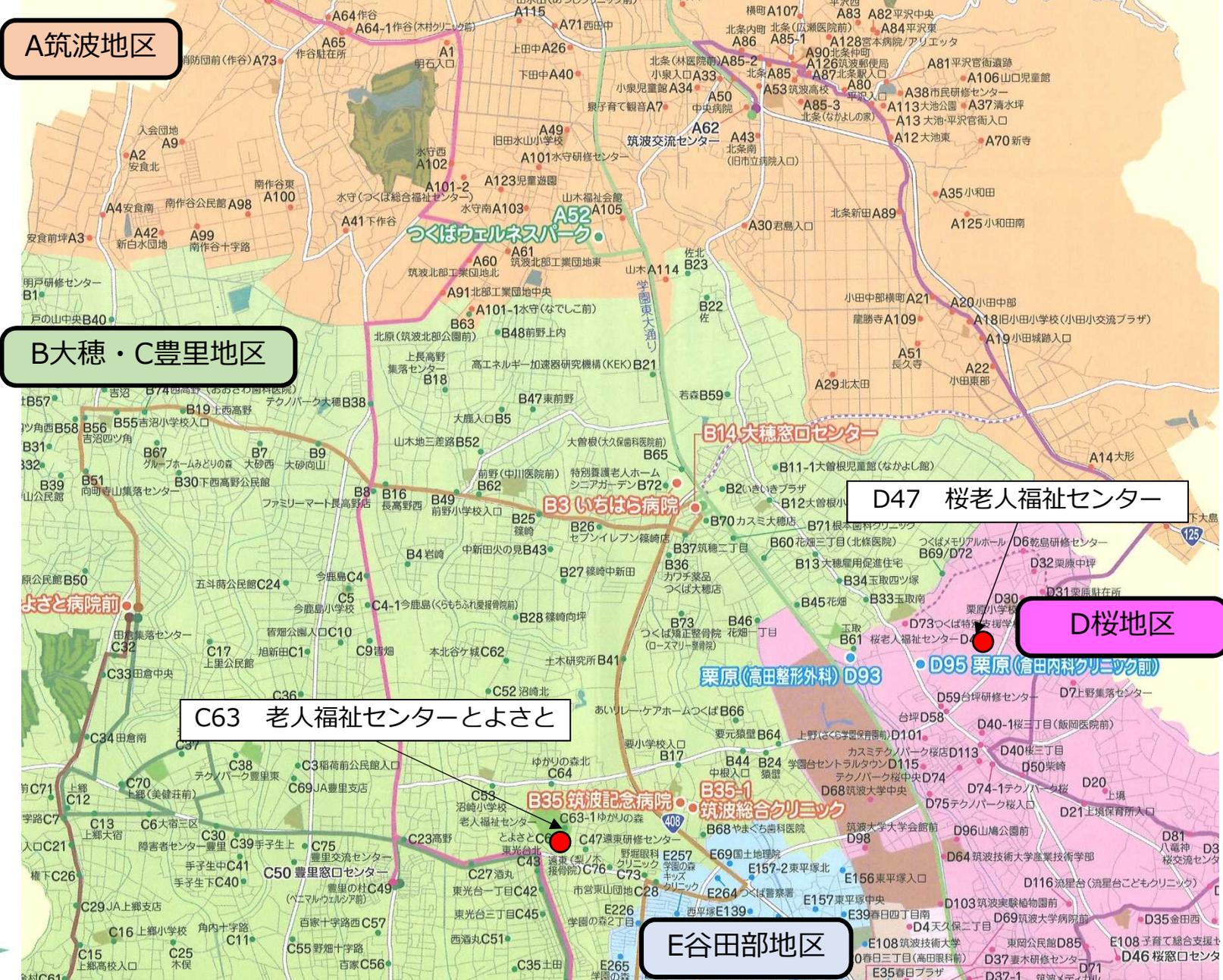
乗降場所	筑波	大穂・豊里	桜	荃崎	谷田部
(1)桜老人福祉センター		○	地区内		
(2)老人福祉センターとよさと		地区内	○		○

※表中の○印は、該当する乗降場所が新たに利用可能になる地区を指す。
「地区内」は、既に利用可能な地区である。

適用開始予定日 令和5年(2023年)4月1日



令和5年4月 特例ポイント新規追加予定箇所



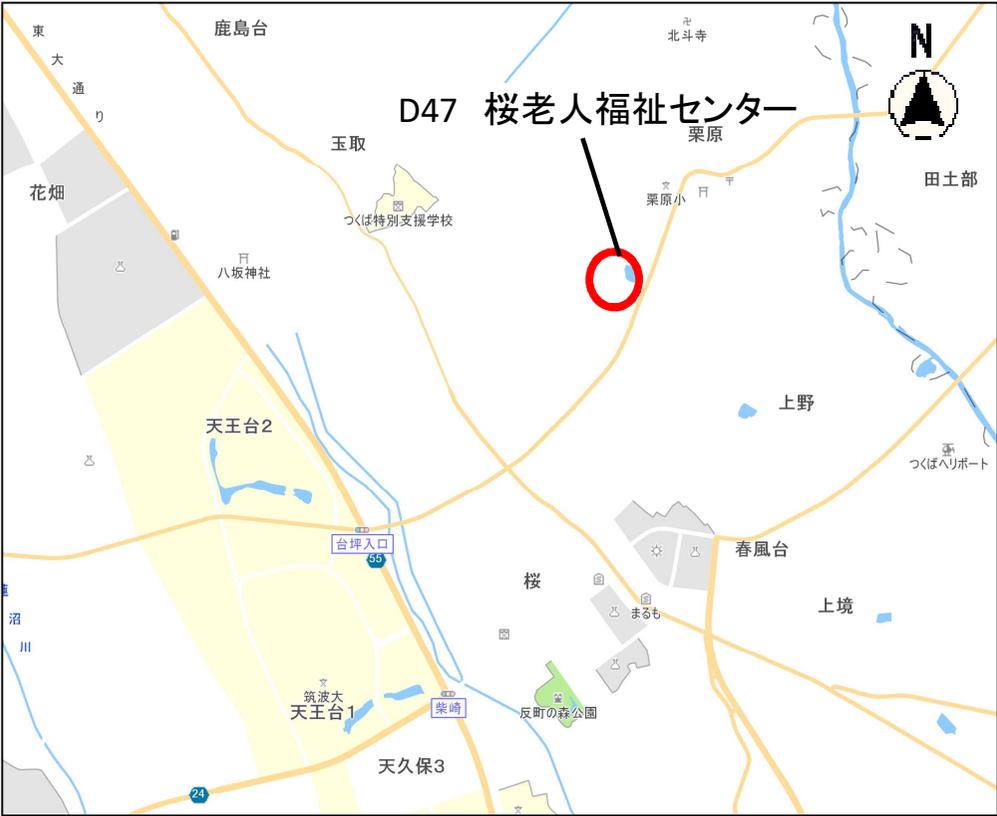
つくタク乗降場所 特例ポイント 「桜老人福祉センター」、「老人福祉センターとよさと」新設について

つくタク乗降場所 「桜老人福祉センター」、「老人福祉センターとよさと」特例ポイント設定について

- つくタクの特例ポイントは、市民からの要望、特例ポイントとして設定した場所と地区間をつくタク車両が1時間で往復できること、隣接地区の地区境界付近の市民から要望が強い場所、地区内において数が少ない種類の施設等を条件に乗降場所として設定している。

- 老人福祉センターは、地域の高齢者に対して、各種の相談に応ずるとともに、健康の増進、教養の向上及びレクリエーションのための便宜を総合的に供与し、もって高齢者に健康で明るい生活を続けてもらうことを目的とする施設であり、施設数も限られているため、特例ポイントとする。
 - 特例ポイント設定は、令和5年4月1日からとする。
 - 運賃設定は、他の特例ポイントと同じ取り扱いである300円とする。
- ※高年齢者運賃割引証等の各種割引は適用
- 特例ポイント設定に伴うつくタク運行時間については、運行時間への影響はない。

桜老人福祉センター 位置図



〒305-0001 茨城県つくば市栗原2470
桜老人福祉センター

老人福祉センターとよさと 位置図



〒300-2633 茨城県つくば市遠東639-1
老人福祉センターとよさと

審議案件4

新高校生等に対するリーフレットの配布（令和5年度入学生）計画について

1 趣旨・目的

新たな「習慣」を身につける好機である中学・高校入学時に、公共交通利用のメリットや重要性を紹介するリーフレットの配布及び、県バス協会の協力により県内の路線バスが1乗車につき100円で利用できる「バスお試し乗車券」の配布を行うことで、新入生や保護者の公共交通利用に関する意識の醸成及び利用促進を図る。

2 バスお試し乗車券の内容

- (1) 対象者：茨城県内の高等学校、高等専門学校、特別支援学校（高等部）、中高一貫校への令和5年4月入学生
- (2) 有効期間：令和5年3月11日（土）～令和5年4月28日（金）※49日間
- (3) 使用方法：
 - ①リーフレットからバスお試し乗車券を切り離し、入学する高校等の名称を記入
 - ②降車の際に、バスお試し乗車券をバス運転手に掲示後、整理券及び現金100円と一緒に運賃箱に投入（乗車券1枚につき、1乗車の利用が可能）
 - ③バスお試し乗車券は、下記バス会社運行路線バス（高速バス及び深夜バス除く）及び事業に協賛いただけたコミュニティバスでア～ウに該当する場合のみ利用可
 - ア 茨城県内での乗降
 - イ 茨城県内で乗車し、茨城県外で降車
 - ウ 茨城県外で乗車し、茨城県内で降車

<対象バス事業者>

関東鉄道(株)、関鉄パープルバス(株)、関鉄グリーンバス(株)、関鉄観光バス(株)、茨城交通(株)、大和交通自動車(株)、朝日自動車(株)、茨城急行自動車(株)、ジェイアールバス関東(株)、(株)昭和観光自動車、椎名観光バス(株)、(株)池田交通及び一部コミュニティバス運行事業者

3 配布対象…次の146校の新入生（県立及び私立中高一貫校の新中学生を含む）に配布

- (1) 県立高校
 - 全日制・専攻科（定時制併設校含む）・・・90校
 - 定時制（全日制併設校含まず）・・・6校
- (2) 私立高校
 - 全日制・専攻科・・・24校
- (3) 国立高専
 - 茨城工業高等専門学校・・・1校
- (4) 特別支援学校（高等部）・・・25校

4 配布部数…約33,000部

- (1) 生徒及び保護者分…生徒1人につき1部（バスお試し乗車券2枚入り）
- (2) 教師分…各学校の学級数ごとに1部
- (3) その他…予備分として学校ごとに5部

<参考（令和5年度入学生）>

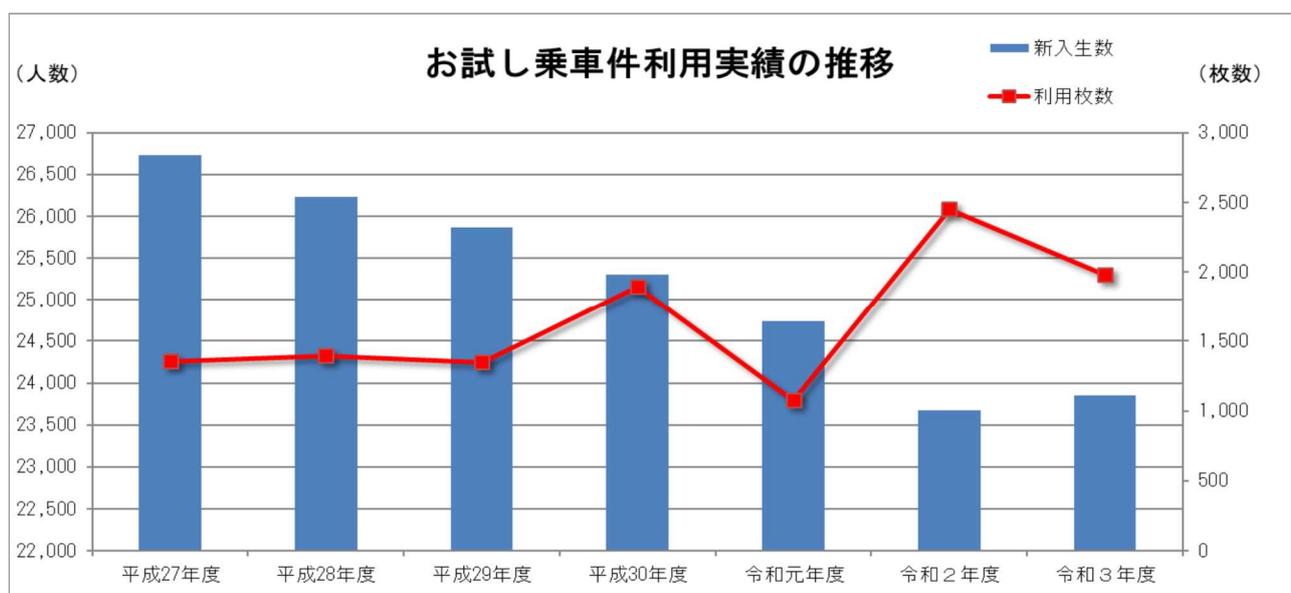
	合格発表日・入学説明会開催日	入学式
県立高校	(合格発表) 3月14日（火）、3月23日（木）（2次募集） (入学説明会) 3月下旬	4月6日（木）頃
私立高校	(入学説明会) 2月中旬～3月下旬	4月上旬
国立高専	(合格発表) 2月17日（金） (入学説明会) 3月上旬	4月上旬

5 配布時期等

2月下旬以降、県交通政策課より各学校に配布。

○平成27年度（平成28年春配布）から令和3年度（令和4年春配布）までの配布状況

年度	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03
作成部数	30,000部	30,000部	30,000部	30,000部	30,000部	34,000部	34,000部
実施期間	28日間	28日間	26日間	26日間	26日間	49日間	49日間
高校数	123枚	123枚	122枚	121枚	120枚	145枚	146枚
新入生数	26,753人	26,235人	25,870人	25,307人	24,742人	23,674人	23,850人
利用枚数	1,353枚	1,393枚	1,349枚	1,893枚	1,076枚	2,470枚	1,981枚



6 市の対応（審議事項）

本事業は、学校教育モビリティ・マネジメントの推進及び公共交通利用者の増進に資する取組であることから、つくば市コミュニティバス「つくバス」全路線について、前年度同様に本事業に協賛し、対象期間中にバスお試し乗車券の利用を可能にしたい。

○つくば市内学校配布計画

配布区分	高等学校名	R4配布実績	R5 配布計画
県立・全日制（高校）	筑波高等学校	125	125
	竹園高等学校	325	325
	つくば工科高等学校	165	0
	つくばサイエンス高等学校 ※	0	245
	並木中等教育学校	330	330
県立・定時制	荃崎高等学校	160	160
私立・全日制	茗溪学園高等学校	520	530
	つくば秀英高等学校	310	330
特別支援学校	つくば特別支援学校	99	90
つくば市内合計		2,034	2,135

※ つくば工科高等学校は、令和5年4月から「つくばサイエンス高等学校」に名称変更する。

※ その他つくば市外の学校の過去の実績、配布計画等は別紙を参照。

県立・全日制（高校）

連番	高等学校名	中学校 配布部数	募集定員 (b)	予備分 (c)	R5 配布計画 (a+b+c)	R4 利用実績
1	高萩清松高等学校	-	160	5	165	9
2	日立第一高等学校	80	240	10	330	26
3	日立第二高等学校	-	160	5	165	14
4	日立工業高等学校	-	160	5	165	23
5	多賀高等学校	-	240	5	245	51
6	日立商業高等学校	-	200	5	205	32
7	日立北高等学校	-	240	5	245	0
8	磯原郷英高等学校	-	120	5	125	0
9	太田第一高等学校	40	200	10	250	9
10	太田西山高等学校	-	200	5	205	12
11	太子清流高等学校	-	120	5	125	0
12	小瀬高等学校	-	80	5	85	8
13	常陸大宮高等学校	-	120	5	125	0
14	水戸第一高等学校	80	240	10	330	0
15	水戸第二高等学校	-	320	5	325	58
16	水戸第三高等学校	-	310	5	315	51
17	緑岡高等学校	-	280	5	285	61
18	水戸農業高等学校	-	280	5	285	26
19	水戸工業高等学校	-	320	5	325	40
20	水戸商業高等学校	-	280	5	285	147
21	水戸桜ノ牧高等学校	-	320	5	325	112
22	水戸桜ノ牧高等学校常北校	-	40	5	45	0
23	勝田高等学校	-	120	5	125	0
24	勝田工業高等学校	-	240	5	245	9
25	佐和高等学校	-	240	5	245	9
26	那珂湊高等学校	-	120	5	125	1
27	海洋高等学校	-	120	5	125	1
28	笠間高等学校	-	180	5	185	13
	友部高等学校	-	0		0	0
29	大洗高等学校	-	120	5	125	6
30	東海高等学校	-	160	5	165	1
31	茨城東高等学校	-	120	5	125	0
32	那珂高等学校	-	160	5	165	4
33	鉾田第一高等学校	40	240	10	290	0
34	鉾田第二高等学校	-	280	5	285	2
35	玉造工業高等学校	-	120	5	125	2
36	麻生高等学校	-	200	5	205	0
37	潮来高等学校	-	160	5	165	0
38	鹿島高等学校	40	240	10	290	8
39	神栖高等学校	-	160	5	165	0

40	波崎高等学校	-	200	5	205	13
41	波崎柳川高等学校	-	120	5	125	0
42	土浦第一高等学校	80	240	10	330	81
43	土浦第二高等学校	-	320	5	325	42
44	土浦第三高等学校	-	240	5	245	84
45	土浦工業高等学校	-	240	5	245	26
46	土浦湖北高等学校	-	240	5	245	8
47	石岡第一高等学校	-	320	5	325	47
48	石岡第二高等学校	-	200	5	205	12
49	石岡商業高等学校	-	120	5	125	13
50	中央高等学校	-	200	5	205	10
51	竜ヶ崎第一高等学校	40	240	10	290	0
52	竜ヶ崎第二高等学校	-	160	5	165	9
53	竜ヶ崎南高等学校	-	120	5	125	11
54	江戸崎総合高等学校	-	160	5	165	0
55	取手第一高等学校	-	240	5	245	15
56	取手第二高等学校	-	160	5	165	5
57	取手松陽高等学校	-	220	5	225	35
58	藤代高等学校	-	240	5	245	11
59	藤代紫水高等学校	-	240	5	245	4
60	牛久高等学校	-	240	5	245	19
61	牛久栄進高等学校	-	320	5	325	81
62	筑波高等学校	-	120	5	125	2
63	竹園高等学校	-	320	5	325	36
64	つくばサイエンス高等学校	-	240	5	245	1
	つくば工科高等学校	-			0	0
65	岩瀬高等学校	-	160	5	165	5
66	真壁高等学校	-	120	5	125	2
67	下館第一高等学校	40	240	10	290	11
68	下館第二高等学校	-	240	5	245	3
69	下館工業高等学校	-	240	5	245	5
70	明野高等学校	-	80	5	85	9
71	下妻第一高等学校	-	240	5	245	5
72	下妻第二高等学校	-	280	5	285	10
73	結城第一高等学校	-	120	5	125	0
74	鬼怒商業高等学校	-	160	5	165	0
75	石下紫峰高等学校	-	160	5	165	0
76	水海道第一高等学校	-	240	5	245	0
77	水海道第二高等学校	-	240	5	245	3
78	八千代高等学校	-	200	5	205	1
79	古河第一高等学校	-	280	5	285	25
80	古河第二高等学校	-	240	5	245	8
81	古河第三高等学校	-	240	5	245	12
82	総和工業高等学校	-	120	5	125	2
83	三和高等学校	-	120	5	125	6

84	境高等学校	-	240	5	245	16
85	坂東清風高等学校	-	200	5	205	11
86	守谷高等学校	-	240	5	245	20
87	伊奈高等学校	-	240	5	245	1
88	並木中等教育学校*	160	160	10	330	52
89	古河中等教育学校*	120	120	10	250	1
90	勝田中等教育学校*	120	0	5	125	2
	89	840	17,990	500	19,330	

県立・定時制

連番	高等学校名	募集学級数	募集定員	予備分	R5 配布計画	R4 利用実績
91	高萩高等学校	3	120	0	120	0
*4	日立工業高等学校	1	40	0	40	
*9	太田第一高等学校	1	40	0	40	
*18	水戸農業高等学校	1	40	0	40	
92	水戸南高等学校	3	120	0	120	7
93	IT未来高等学校	2	80	0	80	0
94	鹿島灘高等学校	3	120	0	120	0
*42	土浦第一高等学校	1	40	0	40	
*47	石岡第一高等学校	1	40	0	40	
*51	竜ヶ崎第一高等学校	1	40	0	40	
95	茎崎高等学校	4	160	0	160	1
96	結城第二高等学校	3	120	0	120	0
*79	古河第一高等学校	1	40	0	40	
	6	25	1,000	0	1,000	

私立・全日制

連番	高等学校名	中学校 配布部数	募集定員	予備分	R5 配布計画	R4 利用実績
97	茨城高等学校	160	80	170	410	37
98	大成女子高等学校		240	0	240	69
99	常磐大学高等学校		400	10	410	90
100	水戸女子高等学校		120	10	130	7
101	水戸啓明高等学校		300	0	300	39
102	水戸葵陵高等学校		280	5	285	41
103	水城高等学校		640	30	670	38
104	明秀学園日立高等学校		360	0	360	0
105	茨城キリスト教学園高等学校	100	200	100	400	29
106	つくば国際大学高等学校		240	20	260	5
107	つくば国際大学東風高等学校		200	0	200	10
108	土浦日本大学高等学校	150	630	0	780	48
109	岩瀬日本大学高等学校		200	0	200	2
110	霞ヶ浦高等学校	0	480	0	480	24
111	東洋大学附属牛久高等学校	60	535	65	660	0
112	愛国学園大学附属龍ヶ崎高等学校		120	0	120	0
113	清真学園高等学校	140	40	145	325	4
114	江戸川学園取手高等学校	310	140	290	740	0
115	茗溪学園高等学校	230	40	260	530	14
116	常総学院高等学校	160	600	20	780	0

117	聖徳大学附属取手聖徳女子高等学校	0	70	0	70	0
118	鹿島学園高等学校		240	20	260	0
119	つくば秀英高等学校		280	50	330	0
120	青丘学院つくば高等学校	100	100	0	200	0
	24	1,410	6,535	1,195	9,140	

国立

連番	高等学校名	募集定員	予備分	R5 配布計画	R4 利用実績
121	茨城工業高等専門学校	200	0	200	0
	1			200	

特別支援学校

連番	高等学校名	中学配布部	高等部募集定員	予備分	R5 配布計画	R4 利用実績
122	茨城大学教育学部附属特別支援学校	15	8	2	25	0
123	盲学校	15	32	3	50	0
124	水戸聾学校	15	24	6	45	0
125	霞ヶ浦聾学校	15	0	5	20	0
126	常陸太田特別支援学校	20	32	3	55	0
127	北茨城特別支援学校	15	16	4	35	0
128	水戸特別支援学校	30	32	3	65	0
129	水戸飯富特別支援学校	30	40	5	75	0
130	水戸高等特別支援学校	0	48	2	50	1
131	友部特別支援学校	20	24	6	50	0
132	友部東特別支援学校	15	8	2	25	0
133	内原特別支援学校	15	24	6	45	0
134	勝田特別支援学校	30	32	3	65	0
135	大子特別支援学校	15	0	5	20	0
136	鹿島特別支援学校	40	64	6	110	0
137	土浦特別支援学校	30	40	5	75	1
138	石岡特別支援学校	25	24	6	55	0
139	美浦特別支援学校	35	48	2	85	0
140	伊奈特別支援学校	35	40	5	80	0
141	つくば特別支援学校	40	48	2	90	0
142	下妻特別支援学校	15	16	4	35	0
143	結城特別支援学校	25	56	4	85	0
144	協和特別支援学校	30	32	3	65	0
145	境特別支援学校	40	40	5	85	0
146	日立市立日立特別支援学校	25	59	16	100	1
	25	590	787	113	1,490	

私立中等教育学校

連番	高等学校名	募集学級数	募集定員	予備分	R5 配布計画	R4 利用実績
147	智学館中等教育学校		0		0	0
148	開智望中等教育学校		60	20	80	0
			60	20	80	

その他

	高校名不明					3
--	-------	--	--	--	--	---

高校等送付	31,240	
関係機関（事業者）	540	
関係機関（ほか）	240	
予備	980	
計	33,000	1,981



イイコトいっぱい

エコ通学の ススメ

2022



いつも同じバスの
あのひと
ステキだなあ…

英単語を
ひたすら暗記!

空を見上げて
物思いにふけるオレ
ちよっと大人かもw

LINEの返事
しておこう!

車窓を眺めると
季節の変化に
気づくんだよね♡

新刊を読む
チャンス☆

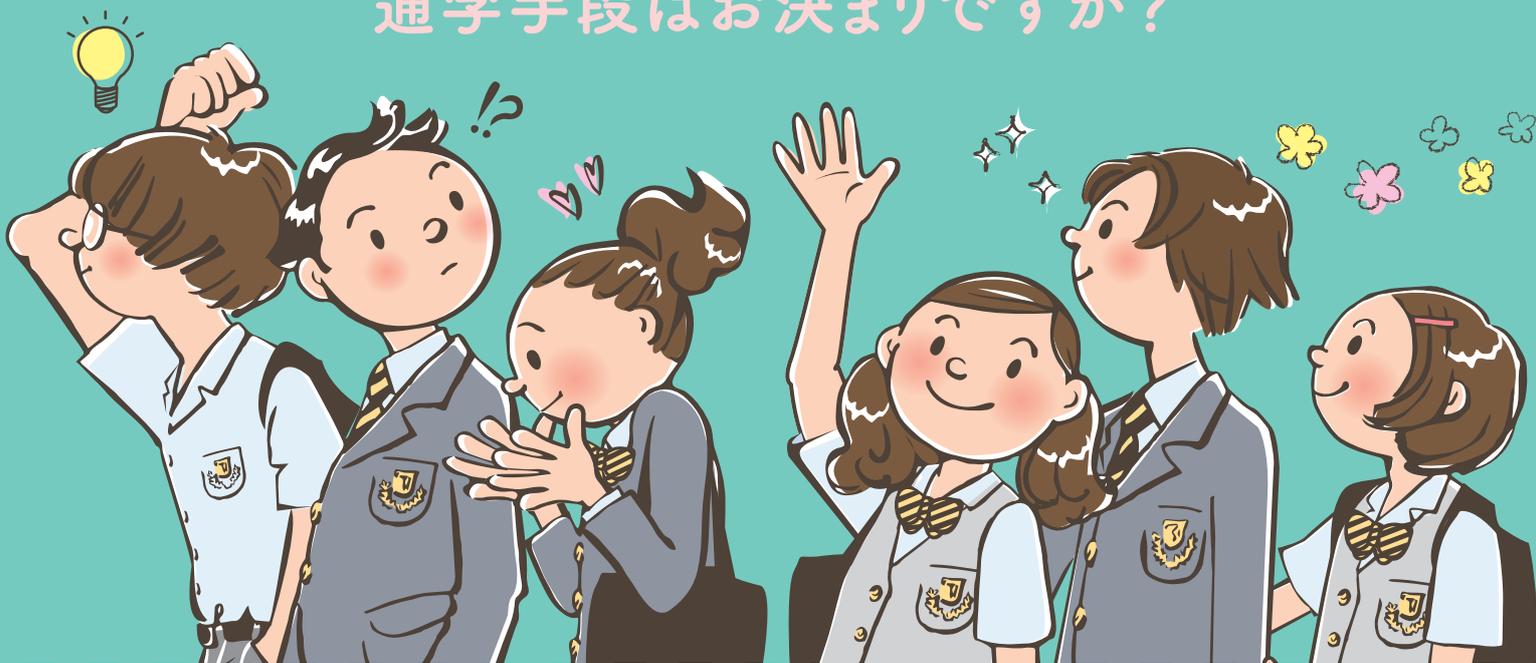
話題のツイート
今日もチェックしとこ!

ここは睡眠不足を
解消するべきでしょ

テスト勉強の
追い込みだ!!



新入生の皆様、保護者の皆様 通学手段はお決まりですか?



[令和4年度新入生限定] ご利用日: 月 日 ご利用する前にご記入ください

バスお試し乗車券

あなたが入学する学校名:

バスを降りる際は、この券 + 整理券 + 現金100円を料金箱に入れてください。

有効期間▶令和4年3月12日(土)~令和4年4月29日(金)

[令和4年度新入生限定] ご利用日: 月 日 ご利用する前にご記入ください

バスお試し乗車券

あなたが入学する学校名:

バスを降りる際は、この券 + 整理券 + 現金100円を料金箱に入れてください。

有効期間▶令和4年3月12日(土)~令和4年4月29日(金)

将来、バスや鉄道がなくなったら…

茨城県内では、路線バスや鉄道の利用者数が減少傾向にあります。公共交通を維持するには、多くの人々が利用することが必要です。

このまま利用者が減り続けると、

将来、バスや鉄道が無くなってしまいかもかもしれません。

子どもからお年寄りまで、幅広い年代の方々が利用できる移動手段として通学・通勤・通院、買い物など日常生活に欠かせないものであると同時に、いざという時の貴重な足でもあるのです。

これからの公共交通について、ぜひ一度考えてみてください。



感染症対策も万全!!

交通事業者は、乗務員の健康管理・マスク着用、換気、定期的な清掃・消毒等を行い、お客様に安心して乗車いただけるよう努めています。ご乗車される皆様も、感染対策をしっかり行えば、感染リスクはほとんどありません。

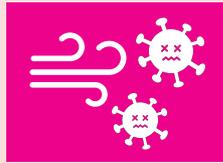
新型コロナにうつらない、うつさないために、今、できること。

バス・鉄道・タクシーは、

この3つを **みんなで** 守れば

感染リスクはほとんどありません!

1 常に
しっかり
換気!



2 目・鼻・口は
何が何でも
触らない!



3 お静かに…。
話すなら
小声でマスク!



バスや鉄道で通学するメリットとは

バスや鉄道での移動中は、読書や音楽鑑賞、スマホ操作など、その時間を自分のペースで有効に活用でき、天候や季節を問わず、安全で快適に過ごすことができます。

また、毎日決まった時刻のバスや鉄道を利用することで、自然と規則正しい生活習慣が身に付くというメリットもあります。

大学生や社会人に囲まれて通学…ちょっと大人になった気分ですね!



整列乗車や座席の
ゆずり合いなど
乗車マナーも守ろうね!

【バスお試し乗車券を利用できるバス一覧】

路線バス 高速バス及び深夜バスを除く

- 関東鉄道(株) ● 関鉄パープルバス(株) ● 関鉄グリーンバス(株) ● 関鉄観光バス(株) ● 茨城交通(株) ● 大利根交通自動車(株) ● 朝日自動車(株)
- 茨城急行自動車(株) ● 株昭和観光自動車 ● ジェイアールバス関東(株) ● 椎名観光バス(株) ● 株晃進物流(桜東バス) ● 株ブルーバス

コミュニティバス ● 水戸市・城里町広域連携バス 石塚赤塚線 ● 龍ヶ崎市コミュニティバス

- 牛久市コミュニティバスかっぱ号「通勤ライナー上柏田・むつみルート、さくら台・みどり野ルート」 ● つくば市コミュニティバス「つくバス」
- 稲敷市コミュニティバス ● かすみがうら市・土浦市「千代田神立ライン」 ● 土浦市・かすみがうら市・行方市「霞ヶ浦広域バス」
- つくばみらい市コミュニティバス「みらい号」 ● 筑西・下妻広域連携バス ● 筑西市広域連携バス ● 筑西市地域内運行バス ● 筑西市道の駅循環バス
- 桜川市バス「ヤマザクラGO」 ● 坂東市・守谷駅直行型路線バス「直行坂東号」 ● 常陸太田市コミュニティバス「市民バス」
- 鹿嶋市・潮来市・行方市「鹿行広域バス 神宮あやめ白帆ライン」 ● 潮来市・行方市「鹿行北浦ライン」

茨城県公共交通活性化会議 https://www.pref.ibaraki.jp/kikaku/kotsuseisaku/chiikikoutsu/kotsu_ibaraki.html



【バスお試し乗車券の利用方法】

- 切り取り線に沿って切り離し、ご利用日、入学する学校名を記入してからご利用ください。
- この券は、令和4年3月12日(出)から4月29日(入)まで有効です。
- 乗車券1枚につき、1乗車の利用が可能です。この券は令和4年4月に茨城県内の高等学校等に入学される方のみ、ご利用いただけます。
- ご利用される場合、バスを降りる際に、この券を運転手にはっきりと見えるように提示した後、整理券及び現金100円と一緒に料金箱へ投入してください。
- この券は、右のバス会社の運行する路線バス(高速バス及び深夜バスを除く)及び一部コミュニティバス(バスお試し乗車券を利用できるバス一覧参照)で、次の①～③に該当する場合のみ利用できます。①茨城県内で乗降される場合。②茨城県内で乗車し、茨城県外で降車される場合。③茨城県外で乗車し、茨城県内で降車される場合。

関東鉄道(株)・関鉄パープルバス(株)・関鉄グリーンバス(株)・関鉄観光バス(株)・茨城交通(株)・大利根交通自動車(株)・朝日自動車(株)・茨城急行自動車(株)・株昭和観光自動車・ジェイアールバス関東(株)・椎名観光バス(株)・株晃進物流(桜東バス)・株ブルーバス

一般社団法人茨城県バス協会

【バスお試し乗車券の利用方法】

- 切り取り線に沿って切り離し、ご利用日、入学する学校名を記入してからご利用ください。
- この券は、令和4年3月12日(出)から4月29日(入)まで有効です。
- 乗車券1枚につき、1乗車の利用が可能です。この券は令和4年4月に茨城県内の高等学校等に入学される方のみ、ご利用いただけます。
- ご利用される場合、バスを降りる際に、この券を運転手にはっきりと見えるように提示した後、整理券及び現金100円と一緒に料金箱へ投入してください。
- この券は、右のバス会社の運行する路線バス(高速バス及び深夜バスを除く)及び一部コミュニティバス(バスお試し乗車券を利用できるバス一覧参照)で、次の①～③に該当する場合のみ利用できます。①茨城県内で乗降される場合。②茨城県内で乗車し、茨城県外で降車される場合。③茨城県外で乗車し、茨城県内で降車される場合。

関東鉄道(株)・関鉄パープルバス(株)・関鉄グリーンバス(株)・関鉄観光バス(株)・茨城交通(株)・大利根交通自動車(株)・朝日自動車(株)・茨城急行自動車(株)・株昭和観光自動車・ジェイアールバス関東(株)・椎名観光バス(株)・株晃進物流(桜東バス)・株ブルーバス

一般社団法人茨城県バス協会

令和4年度第1～第3四半期の利用実績について

つくバス・つくタク・つくばね号

路線バス運行実証実験

令和5年(2023年)2月20日(月)

総合交通政策課

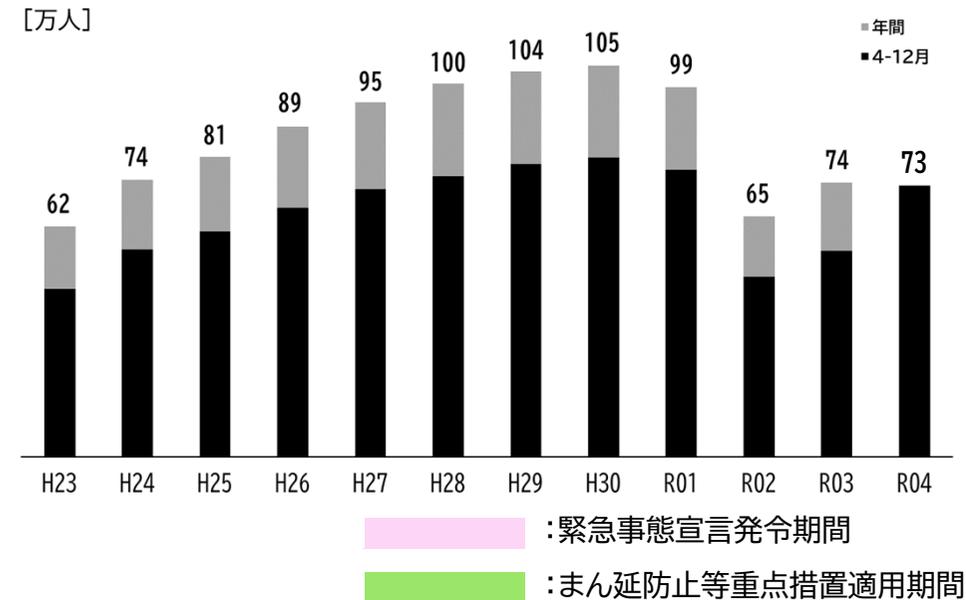
令和4年度第1～第3四半期つくバス利用実績 (4月1日～12月31日)



つくバス利用者数

- 令和4年度第1～第3四半期(4月-12月)の利用者数は730,069人で、1日当たり2,655人の利用があった。
- 令和3年度の同時期と比較すると延べ利用者数は175,784人増加した。月別でも全ての月で前年度同期の利用人数を上回っている。
- 新型コロナウイルスのまん延による移動自粛に端を発したテレワークやオンライン会議などの新しい生活様式の定着に伴い、既存利用者数は減少したものの、令和4年4月から運行を開始した荃崎シャトルや利用者のニーズに合わせたダイヤ改正等により、総利用者数は令和元年度の値に近づきつつある。

▼年度別利用者数



▼年度別・月別利用者数一覧

年度	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04		
	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	前年比増減[人]	前年同月比[%]
4月	43,909	61,284	64,537	72,833	78,099	82,774	85,331	87,370	84,745	30,895	63,623	76,165	12,542	119.7
5月	47,972	63,538	68,640	74,767	77,797	83,169	87,916	91,341	85,965	27,962	60,687	77,953	17,266	128.5
6月	50,391	62,920	67,881	74,837	83,722	87,943	90,000	93,173	87,038	57,221	66,411	82,355	15,944	124.0
7月	49,555	62,577	69,312	75,830	83,208	83,622	86,868	89,786	88,435	63,678	64,633	80,034	15,401	123.8
8月	48,441	59,775	64,553	71,800	77,103	76,183	84,187	85,996	82,431	52,944	48,332	73,206	24,874	151.5
9月	47,731	57,799	63,039	72,685	77,768	81,939	85,853	84,158	81,979	60,832	48,265	81,781	33,516	169.4
10月	54,292	65,023	70,272	77,412	83,433	87,768	90,218	93,105	87,840	67,934	65,508	88,255	22,747	134.7
11月	56,275	63,846	70,956	74,872	79,271	88,107	88,780	91,603	87,441	62,342	67,750	86,745	18,995	128.0
12月	53,625	61,111	67,036	75,254	80,066	84,288	88,797	88,491	86,234	59,809	69,076	83,575	14,499	121.0
1月	53,011	60,715	64,781	71,805	73,812	78,349	81,494	79,391	80,219	49,773	62,317			
2月	55,053	60,304	65,003	69,833	76,588	82,737	79,119	80,961	77,455	49,509	53,306			
3月	59,187	65,639	70,560	76,104	82,970	87,783	88,984	87,613	64,420	63,137	68,210			
4-12月	452,191	557,873	606,226	670,290	720,467	755,793	787,950	805,023	772,108	483,617	554,285	730,069	175,784	131.7
年間	619,442	744,531	806,570	888,032	953,837	1,004,662	1,037,547	1,052,988	994,202	646,036	738,118	730,069		
月平均	51,620	62,044	67,214	74,003	79,486	83,722	86,462	87,749	82,850	53,836	61,510	81,119	19,609	
日平均	1,692	2,040	2,210	2,433	2,606	2,752	2,843	2,885	2,716	1,765	2,022	2,655	633	

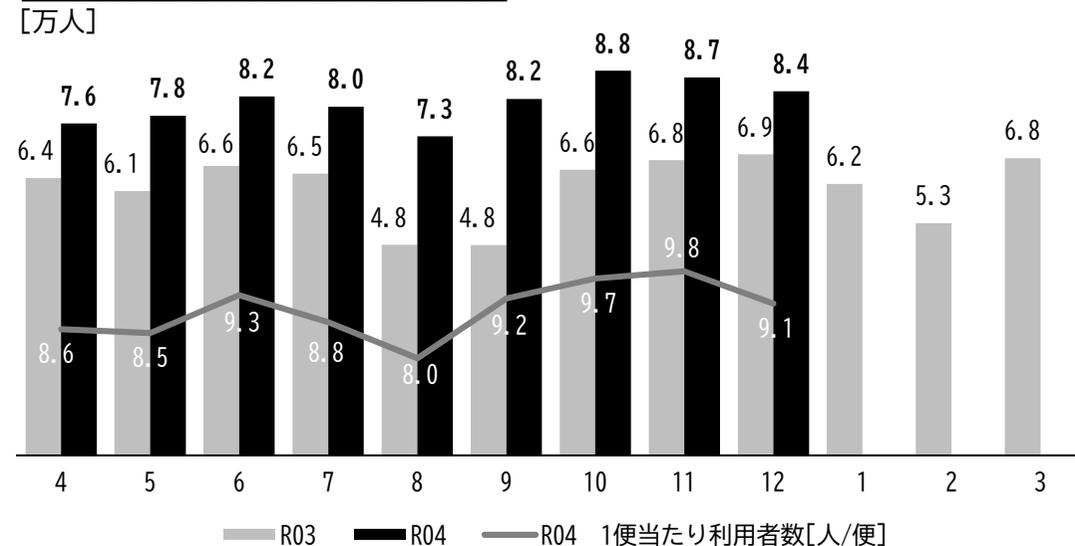
つくバス利用者数(前年度比較)

- 全ての路線において、前年度同期より利用者数が増加した。
- 月別においても、全ての月で前年度を上回っている。
- 前回報告時と、各シャトルの利用者が多い時間帯やバス停留所はほとんど変わっていない。
- 10路線合計利用者数(730,069人)のうち、北部シャトルと南部シャトルが約57%を占める。

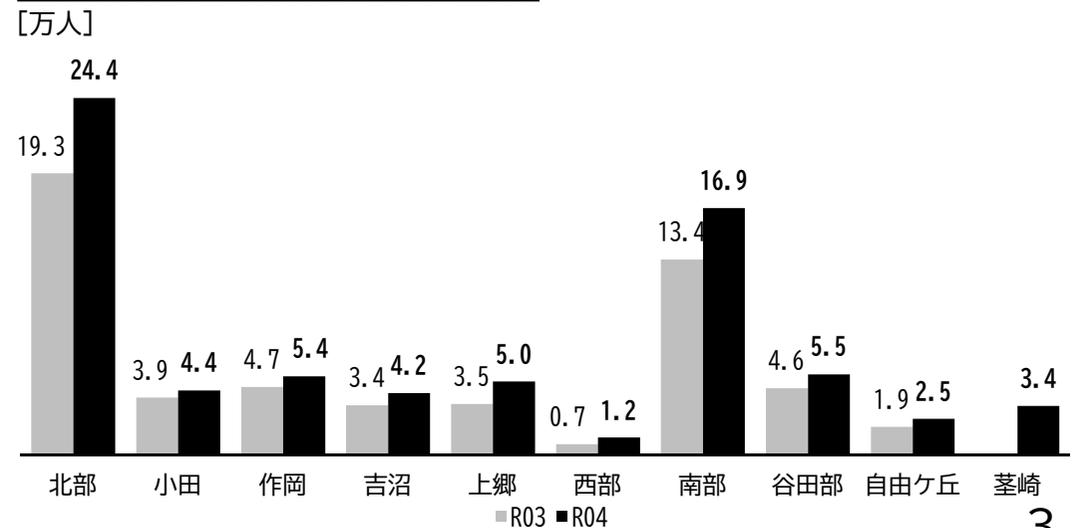
▼路線別利用者数一覧(4-12月)

	北部	小田	作岡	吉沼	上郷	西部	南部	谷田部	自由ヶ丘	荃崎	10路線合計 1日あたり
R3 R03利用者数[人]	192,743	39,320	46,595	34,144	34,997	7,474	133,816	45,826	19,370		554,285
R4 R04利用者数[人]	244,412	44,168	53,932	42,388	50,327	11,953	169,094	55,283	24,858	33,654	730,069
比較 増減数(R04-R03)	51,669	4,848	7,337	8,244	15,330	4,479	35,278	9,457	5,488	33,654	175,784
R3 R03延べ運行便数 [便]	15,309	8,250	9,350	6,050	5,134	5,134	15,950	8,250	5,134		78,561
R3 1便当たりの利用者数[人]	12.6	4.8	5.0	5.6	6.8	1.5	8.4	5.6	3.8		7.1
R4 R04延べ運行便数 [便]	15,675	8,250	9,350	6,050	6,600	5,500	15,950	8,250	5,500	6,050	87,175
R4 1便当たりの利用者数[人]	15.6	5.4	5.8	7.0	7.6	2.2	10.6	6.7	4.5	5.6	8.4

▼月別利用者数(前年度比較)



▼路線別利用者数(前年度比較)



つくバスシャトル別利用状況(北部)

[月別・日別・便別・時間帯別利用者数]

- 1日及び1便当たりの利用者数は、前年度同期と比較して増加している。
- 月別では、全ての月において利用者数が増加している。
- 時間帯別では、朝の上り便と夜の降り便が多く利用されている。

[停留所別利用者数]

- 全ての停留所において、利用者数は増加している。
- つくばセンター、大穂窓口センター及び花畑の利用が多い。
- 10月から追加した山木は、3か月平均で1日当たり1.1人の利用が見られた。山木の前後のバス停留所利用者数の伸びは9月以前と同様であることから、山木の利用者数は純増したものと推測される。

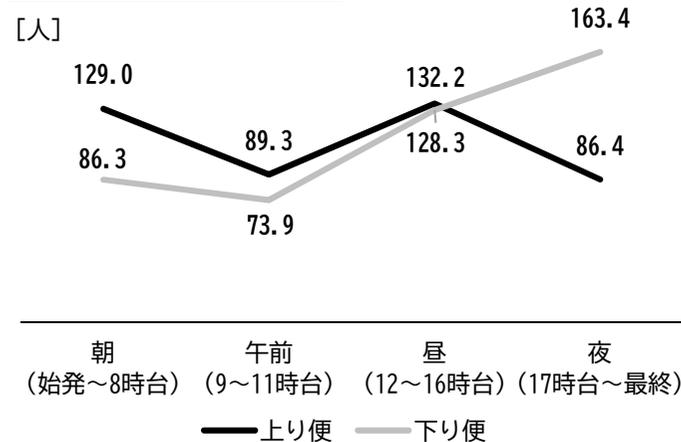
▼停留所別利用者数(1日当たり)

停留所	R04 [人]	R03 [人]
つくばセンター	382.1	299.9
妻木	12.3	10.0
天久保	24.7	14.2
テクノパーク桜入口	49.5	26.5
花畑	103.2	78.1
大穂窓口センター	128.9	118.0
高エネルギー研	52.6	41.2
ウェルネスパーク	24.2	19.5
山木	1.1	-
田中東	5.3	4.0
筑波交流センター	50.5	44.5
杉木	1.5	1.1
大貫	3.1	2.4
筑波山口	50.6	41.4

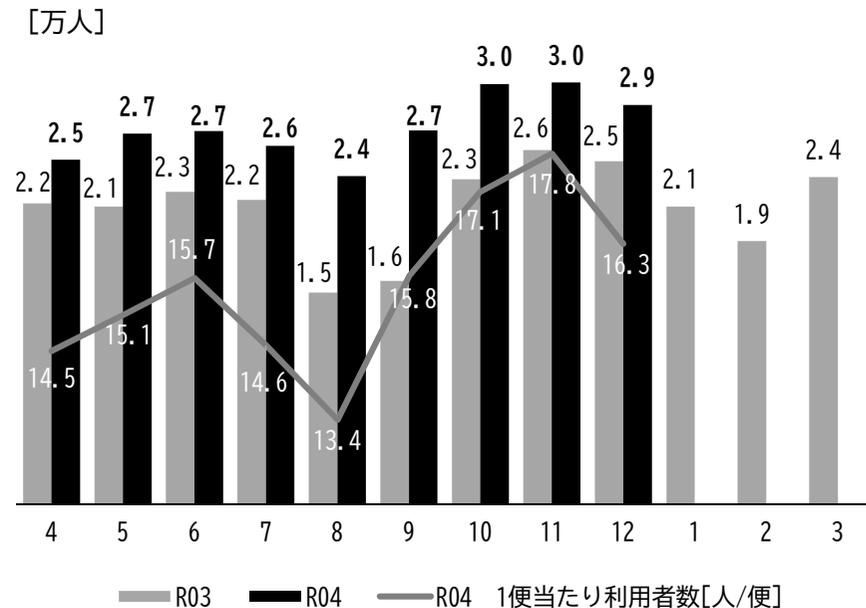
▼日別・便別利用者数

	日	便
R03	700.9	12.6
R04	888.8	15.6
増減数(R04-R03)	187.9	3.0
増減率(R04/R03)	26.8%	23.8%

▼時間帯別利用者数



▼月別利用者数



つくバスシャトル別利用状況(小田)

[月別・日別・便別・時間帯別利用者数]

- 1日及び1便当たりの利用者数は、前年度同期と比較して増加している。
- 月別では、全ての月において利用者数が増加している。
- 時間帯別では、朝の上り便と夜の下り便が多く利用されている。

[停留所別利用者数]

- つくば特別支援学校、栗原東など6つのバス停留所では、前年度同期と比較して減少し、金田西、下大島及び大穂窓口センターは横ばいであった。なお、上記以外の停留所については増加している。
- つくばセンター、テクノパーク桜及び金田東の利用が多い。

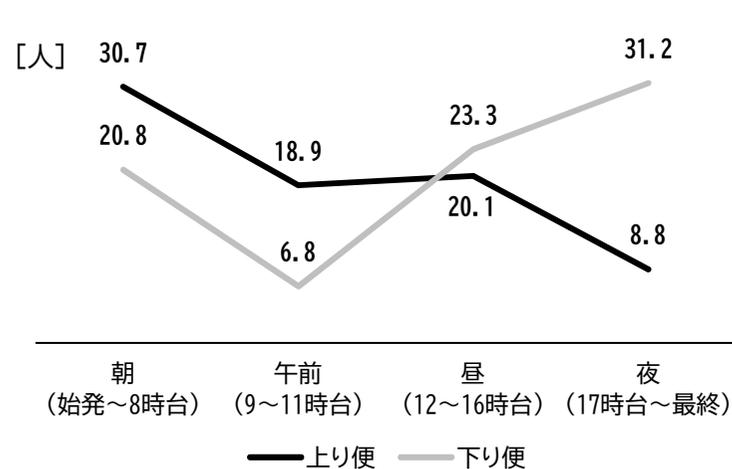
▼停留所別利用者数(1日当たり)

停留所	R04	R03
つくばセンター	66.3	57.7
花園	3.9	2.6
桜窓口センター入口	3.6	2.9
桜窓口センター	1.6	1.4
金田西	1.2	1.2
金田東	8.2	6.7
横町	0.7	0.5
松塚入口	0.6	0.4
松栄団地	2.7	2.0
栄	7.3	5.8
八竜神	3.2	2.4
上境	2.9	2.8
さくらの森	6.3	4.6
テクノパーク桜	15.6	15.6
春風台	3.7	3.4
栗原	0.7	0.8
つくば特別支援学校	4.9	6.8
栗原東	0.6	1.1
下大島	0.3	0.3
大形	0.6	0.7
北太田	0.1	0.04
大穂窓口センター	3.2	3.2
小田東部	5.3	5.0
小田中部	5.2	5.1
北条新田	0.6	0.7
大池・平沢官衙入口	4.0	2.6
北条仲町	2.5	1.8
北条三差路	0.3	0.4
筑波交流センター	4.7	4.6

▼日別・便別利用者数

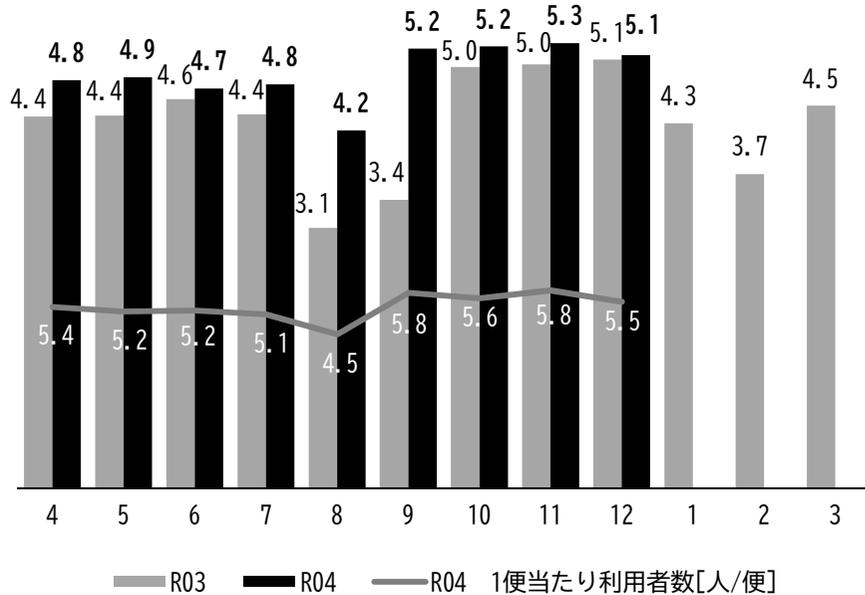
	日	便
R03	143.0	4.8
R04	160.6	5.4
増減数(R04-R03)	17.6	0.6
増減率(R04/R03)	12.3%	12.3%

▼時間帯別利用者数



▼月別利用者数

[千人]



つくバスシャトル別利用状況(作岡)

[月別・日別・便別・時間帯別利用者数]

- 1日及び1便当たりの利用者数は、前年度同期と比較して増加している。
- 月別では、全ての月において利用者数が増加している。
- 時間帯別では、上り便下り便ともに朝夜の利用が多い。

[停留所別利用者数]

- 東光台入口、長高野西は前年度同期と比較して減少し、今鹿島北、北部工業団地中央は横ばいであった。上記以外の停留所については増加している。
- 研究学園駅、豊里の杜及び東光台五丁目の利用が多い。

▼停留所別利用者数(1日当たり)

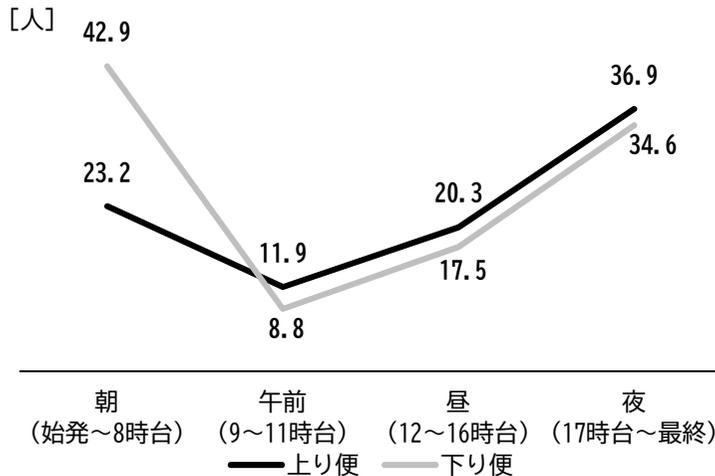
停留所	R04	R03
研究学園駅	86.0	74.9
つくば市役所	1.4	1.0
つくば市役所北	3.4	2.9
研究学園西	2.5	2.2
東光台五丁目	16.6	16.0
東光台体育館	7.4	5.4
東光台三丁目	6.3	5.1
東光台二丁目	6.1	4.6
東光台入口	2.9	3.3
酒丸	1.4	0.8
豊里の杜	21.7	19.3
高野	0.7	0.2
皆畑	1.9	1.5
今鹿島小学校入口	2.3	2.2
今鹿島北	0.4	0.4
長高野西	1.9	2.1
大砂ニュータウン	3.7	2.8
テクノパーク大穂	7.5	6.2
北部工業団地中央	10.7	10.7
北部工業団地和台公園	3.4	2.6
明石	1.6	0.7
作谷	1.8	0.9
寺具	4.6	3.7

上郷シャトルと重複

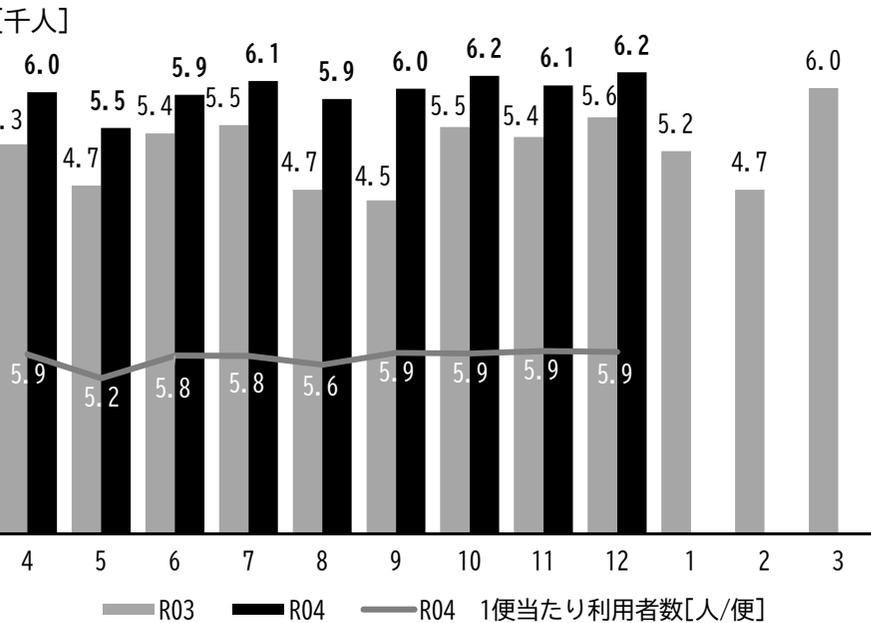
▼日別・便別利用者数

	日	便
R03	169.4	5.0
R04	196.1	5.8
増減数(R04-R03)	26.7	0.8
増減率(R04/R03)	15.7%	15.7%

▼時間帯別利用者数



▼月別利用者数



つくバスシャトル別利用状況(吉沼)

[月別・日別・便別・時間帯別利用者数]

- 1日及び1便当たりの利用者数は、前年度同期と比較して増加している。
- 月別では、全ての月において利用者数が増加している。
- 時間帯別では、朝夜の上下便に加えて、下り便の昼に利用が多い。

[停留所別利用者数]

- 吉沼南は前年度同期と比較して減少し、学園の森2丁目を含む5つの停留所は横ばいであった。上記以外の停留所については増加している。
- 研究学園駅、大穂窓口センター及び土木研究所の利用が多い。
- 10月に追加した学園の森3丁目北は3か月平均で1日当たり5.3人の利用が見られた。学園の森3丁目北の前後のバス停留所利用者数の伸びは9月以前と同様であることから、学園の森3丁目北の利用者数は純増したものと推測される。

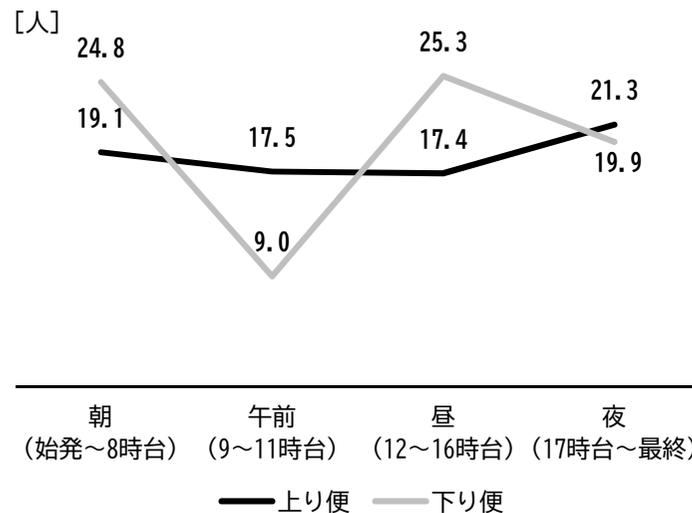
▼停留所別利用者数(1日当たり)

停留所	R04	R03	[人]
研究学園駅	58.6	47.1	
つくば市役所	2.1	1.4	
つくば市役所北	1.0	0.6	
研究学園3丁目	3.4	2.7	
学園の森1丁目	4.7	3.4	
学園の森2丁目	5.9	5.9	
学園の森2丁目北	2.8	2.3	
学園の森3丁目北	5.3	—	
国土地理院・つくば警察署	6.5	4.7	
筑波記念病院	7.6	6.6	
土木研究所	9.8	7.3	
教職員支援機構	9.0	5.5	
大穂窓口センター	24.3	22.1	
篠崎	2.6	2.0	
前野小学校入口	1.0	1.0	
長高野	0.4	0.4	
大砂・今鹿島入口	2.2	2.2	
大砂	1.4	1.2	
西高野	1.6	1.2	
吉沼	4.5	3.5	
吉沼四ツ角	1.3	1.2	
吉沼南	0.5	0.8	
とよさと病院	1.1	1.1	

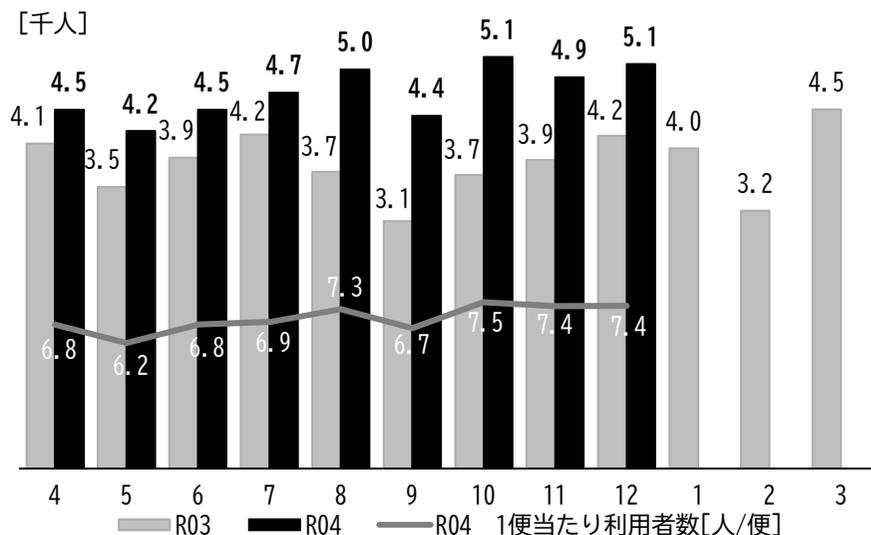
▼日別・便別利用者数

	日	便
R03	124.2	5.6
R04	154.1	7.0
増減数(R04-R03)	30.0	1.4
増減率(R04/R03)	24.1%	24.1%

▼時間帯別利用者数



▼月別利用者数



つくバスシャトル別利用状況(上郷)

[月別・日別・便別・時間帯別利用者数]

- 1日及び1便当たりの利用者数は、前年度同期と比較して増加している。
- 月別では、全ての月において利用者数が増加している。
- 時間帯別では、朝夜の上下便に加えて、下り便の昼に利用が多い。
- 前年度と比較して、増便した朝の上り便、夜の下り便の利用者が増加した。

[停留所別利用者数]

- テクノパーク豊里中央、上郷上宿及びとよさと病院は前年度同期と比較して減少し、上郷は横ばいであった。上記以外の停留所については増加している。
- つくばセンター、研究学園駅及び豊里の杜の利用が多い。

▼停留所別利用者数(1日当たり)

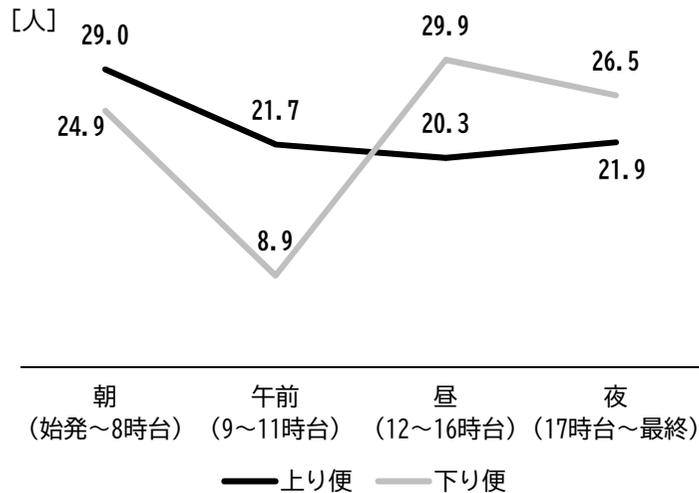
停留所	R04 [人]	R03 [人]
つくばセンター	41.2	26.9
春日二丁目	13.7	10.0
研究学園7丁目	2.8	1.1
研究学園6丁目	1.4	1.0
研究学園駅入口	10.8	7.3
研究学園駅	37.6	26.2
つくば市役所	3.8	2.4
つくば市役所北	2.0	1.2
研究学園西	2.8	1.8
東光台五丁目	8.1	7.7
東光台体育館	5.1	3.1
東光台三丁目	5.8	2.7
東光台二丁目	3.0	1.8
東光台入口	1.5	0.9
酒丸	1.0	0.5
豊里の杜	19.7	11.5
豊里中学校	1.1	0.9
手子生	1.5	1.3
テクノパーク豊里中央	7.3	7.8
テクノパーク豊里西	3.0	2.6
上郷郵便局	3.8	2.2
上郷	2.1	2.1
上郷上宿	0.6	0.8
田倉東	0.8	0.7
とよさと病院	2.6	2.8

作岡シャトルと重複

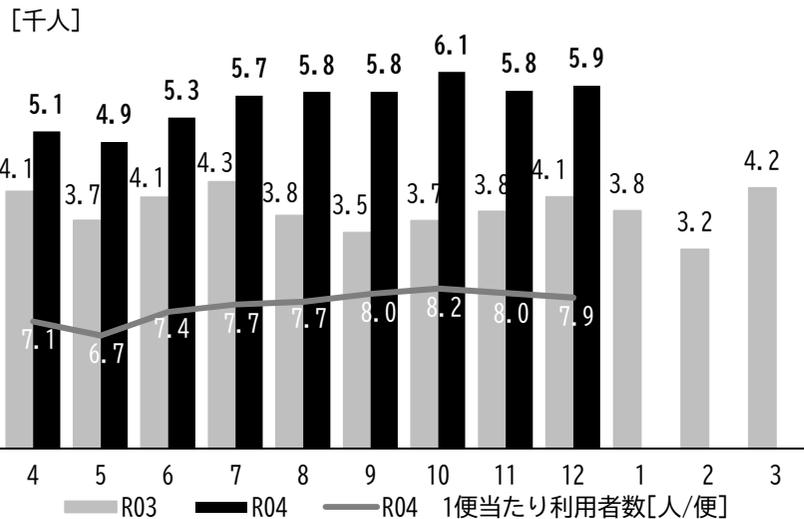
▼日別・便別利用者数

	日	便
R03	127.3	6.8
R04	183.0	7.6
増減数(R04-R03)	55.7	0.8
増減率(R04/R03)	43.8%	11.9%

▼時間帯別利用者数



▼月別利用者数



つくバスシャトル別利用状況(西部)

[月別・日別・便別・時間帯別利用者数]

- 1日及び1便当たりの利用者数は、前年度同期と比較して増加している。
- 月別では、全ての月において利用者数が増加している。
- 時間帯別では、朝の上り便と昼の上下便の利用が多い。

[停留所別利用者数]

- みどりの2丁目西、真瀬新田中央及び川口公園入口は前年度同期と比較して減少し、真瀬本田を含む5つの停留所は横ばいであった。上記以外の停留所については増加している。
- 万博記念公園駅のほか、朝の通学時刻に合わせた別府学園台入口(島名小)、高須賀北(真瀬小)の利用が多い。

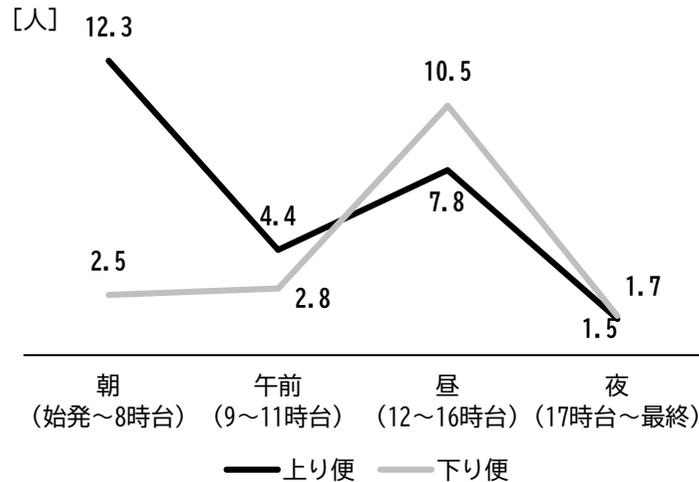
▼停留所別利用者数(1日当たり)

停留所	R04	R03
みどりの駅	3.7	2.6
みどりの2丁目西	0.3	0.4
真瀬鎌倉(真瀬郵便局)	0.7	0.2
真瀬本田	0.3	0.3
富士見ヶ丘団地入口	0.8	0.9
富士見ヶ丘団地	1.6	0.6
真瀬新田南	0.6	0.4
真瀬新田中央	0.2	0.4
真瀬総合センター(JA真瀬支所)	0.3	0.2
真瀬小学校	4.1	2.3
鍋沼新田	1.2	0.6
高須賀南	0.4	0.2
高須賀中央	0.4	0.4
高須賀北	3.1	2.4
下別府	0.3	0.2
高山南	0.3	0.1
高山中学校入口	0.2	0.1
万博公園西	0.3	0.3
諏訪北	0.6	0.2
万博記念公園駅	8.3	5.8
島名中西	0.03	0.01
島名入坪	0.05	0.03
島名小学校	3.9	1.6
下河原崎	0.2	0.1
高山北	0.5	0.3
上河原崎	0.3	0.1
別府学園台入口	4.1	1.7
上郷神谷森東(TIS入口)	1.2	0.9
上郷神谷森	0.2	0.1
上郷大山	0.4	0.2
上郷野手	0.2	0.1
金村別雷神社入口	0.9	0.7
上郷台宿(上郷小学校入口)	0.8	0.4
上郷権下	0.6	0.4
川口公園入口	0.4	0.8
上郷大宿	0.2	0.2
上郷上宿	0.2	0.1
田倉南	0.1	0.05
田倉	1.0	0.9
とよさと病院	0.6	0.6

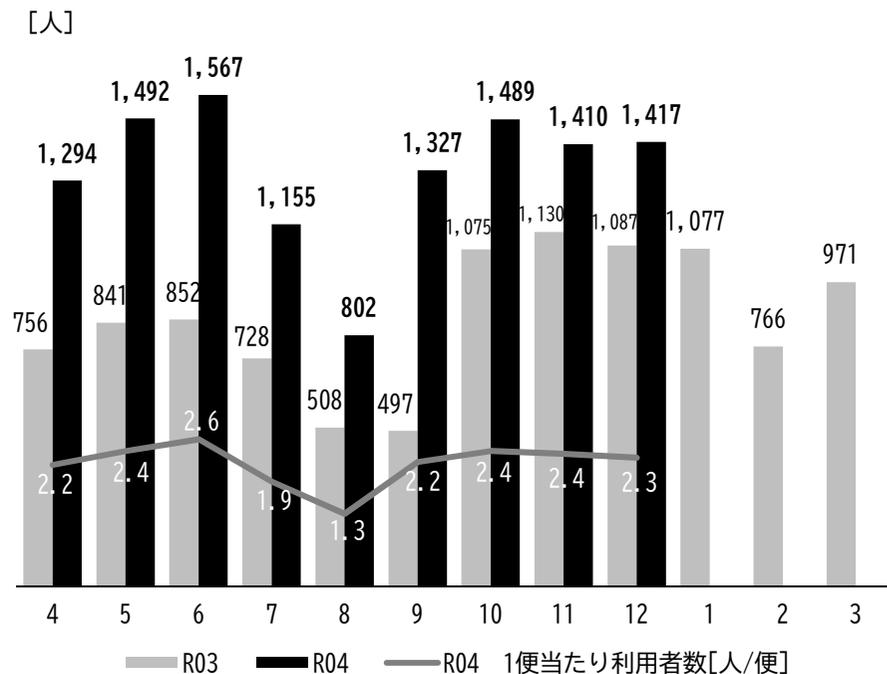
▼日別・便別利用者数

	日	便
R03	27.2	1.5
R04	43.5	2.2
増減数(R04-R03)	16.3	0.7
増減率(R04/R03)	59.9%	49.3%

▼時間帯別利用者数



▼月別利用者数



つくバスシャトル別利用状況(南部)

[月別・日別・便別・時間帯別利用者数]

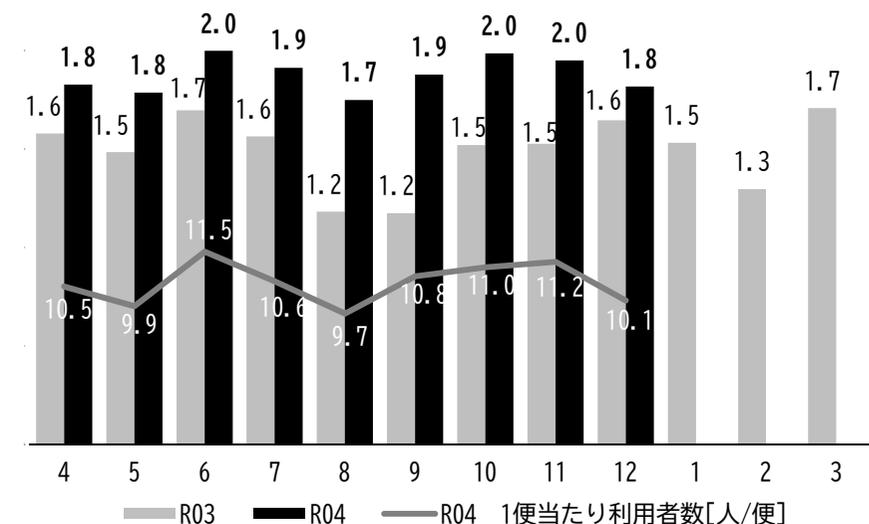
- 1日及び1便当たりの利用者数は、前年度同期と比較して増加している。
- 月別では、全ての月において利用者数が増加している。
- 時間帯別では、朝の上り便と夜の下り便が多い。

[停留所別利用者数]

- 高野台、高見原団地入口及び弁天前は前年度同期と比較して減少しているが、それ以外の停留所については増加している。
- つくばセンター、農林団地中央及び理化学研究所の利用が多い。
- 10月から追加した農業環境技術研究所は3か月平均で1日当たり6.5人の利用が見られた。隣接する高野台の利用者数が、9月以前と比較し若干減少傾向にあるため、高野台の利用者の一部が、10月以降、農業環境技術研究所に乗降先を変更した可能性がある。

▼月別利用者数

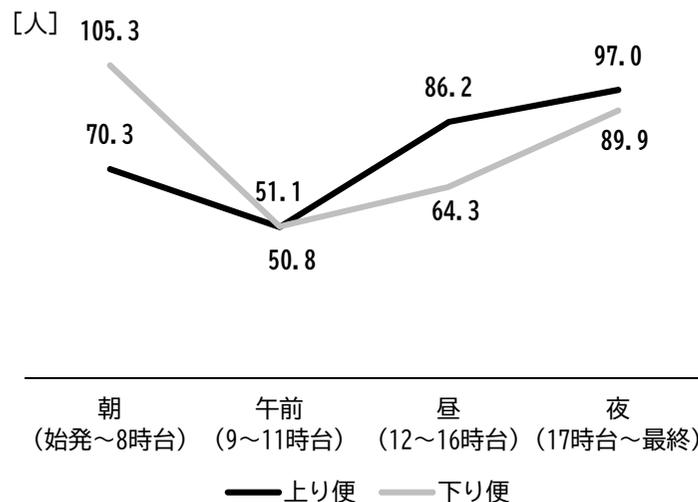
[万人]



▼日別・便別利用者数

	日	便
R03	486.6	8.4
R04	614.9	10.6
増減数(R04-R03)	128.3	2.2
増減率(R04/R03)	26.4%	26.4%

▼時間帯別利用者数



▼停留所別利用者数(1日当たり)

停留所	利用者数 [人]
つくばセンター	231.1
小池	181.0
松代一丁目	15.6
松代	11.0
果樹研究所入口	29.8
榎戸	19.9
谷田部車庫	17.8
農林団地中央	16.4
農業環境技術研究所	7.3
高野台	5.2
高野台中央	4.8
理化学研究所	3.8
牧園中央	46.4
菅間	38.9
高崎中央	69.6
高見原団地入口	62.1
高見原中央	6.5
高見原南	7.4
新山	7.6
田宮町	10.6
弁天前	9.5
茎崎窓口センター	51.6
森の里団地入口	24.9
茎崎運動公園	28.6
下岩崎	23.8
茎崎老人福祉センター	6.2
	5.6
	14.7
	14.0
	7.5
	8.1
	10.3
	10.0
	9.9
	9.8
	11.6
	8.9
	9.9
	7.3
	3.9
	4.9
	10.6
	8.9
	3.6
	2.2
	2.0
	1.7
	0.9
	0.7
	1.0
	0.6

つくバスシャトル別利用状況(谷田部)

[月別・日別・便別・時間帯別利用者数]

- 1日及び1便当たりの利用者数は、前年度同期と比較して増加している。
- 月別では、全ての月において利用者数が増加している。
- 時間帯別では、上り便の朝と下り便の昼の利用が多い。

[停留所別利用者数]

- 山中学園台入口、科学万博記念公園及び谷田部窓口センターは前年度同期と比較して減少し、香取台は横ばいであった。上記以外の停留所については増加している。
- TX3駅、島名十字路北の利用が多い。

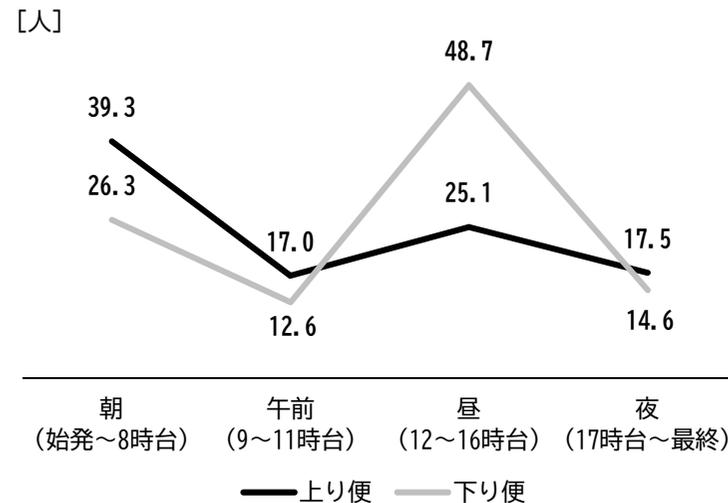
▼停留所別利用者数(1日当たり)

停留所	R04 [人]	R03 [人]
研究学園駅	18.1	17.2
つくば市役所	2.1	1.8
研究学園駅前公園	1.4	1.0
大境	3.7	3.0
山中学園台入口	2.9	3.1
科学万博記念公園	7.3	8.2
つくば秀英高校	6.9	5.2
島名十字路北	23.3	20.3
香取台	0.9	0.9
ピアシティ前	1.6	1.3
万博記念公園駅	34.5	31.1
みずほ団地入口	7.3	6.2
陣場ふれあい公園	7.2	4.9
みどりの2丁目	3.5	2.0
みどりの駅	35.1	25.5
みどりの駅入口	4.1	2.8
鹿島アントラーズFCつくばアカデミーセン	0.6	0.5
みどりの中央	1.5	0.8
みどりの中央南	1.5	0.6
飯田	7.6	4.8
みどりの東	6.0	4.2
谷田部南小学校	3.0	2.2
緑が丘団地入口	7.1	6.5
北境田	1.9	1.3
つくば工科高校	6.0	5.4
谷田部四ツ角	1.7	1.6
谷田部窓口センター	4.2	4.5

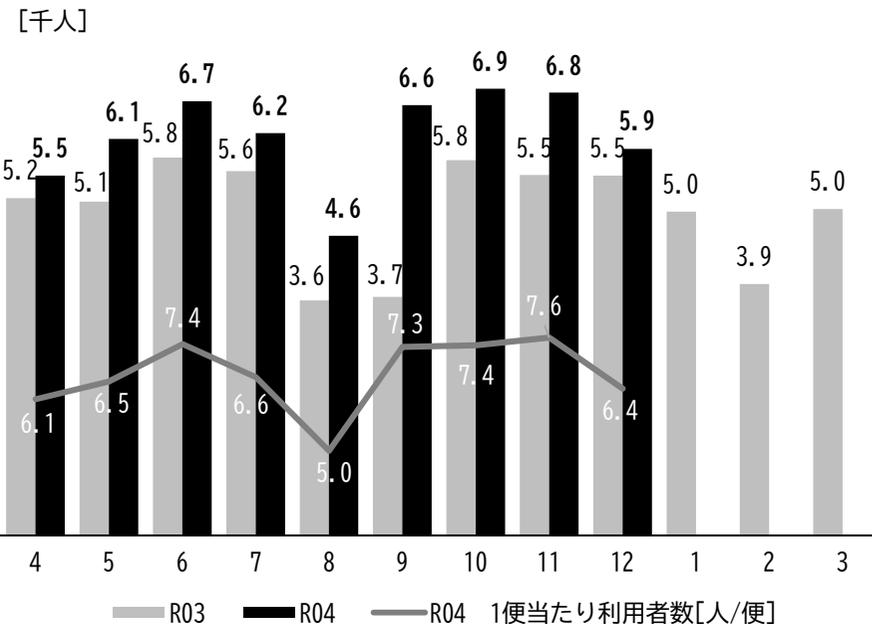
▼日別・便別利用者数

	日	便
R03	166.6	5.6
R04	201.0	6.7
増減数(R04-R03)	34.4	1.1
増減率(R04/R03)	20.6%	20.6%

▼時間帯別利用者数



▼月別利用者数



つくバスシャトル別利用状況(自由ヶ丘)

[月別・日別・便別・時間帯別利用者数]

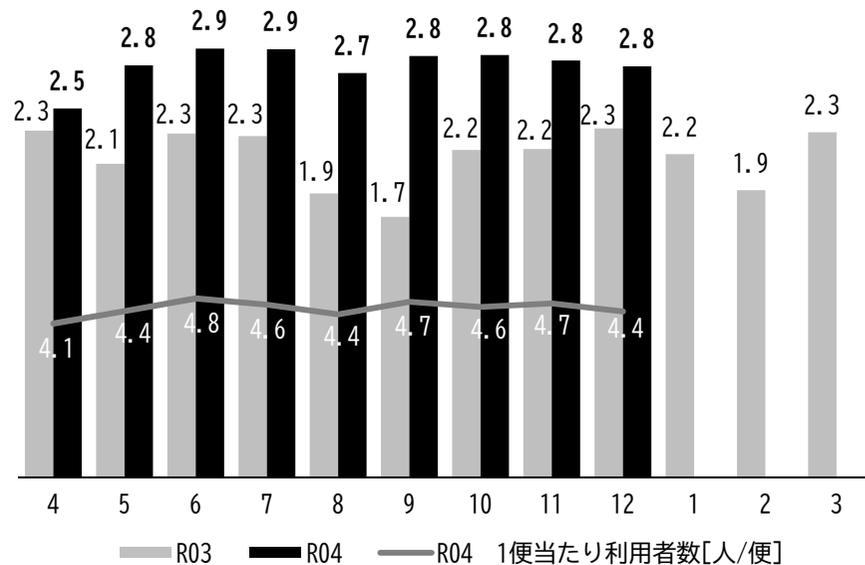
- 1日及び1便当たりの利用者数は、前年度同期と比較して増加している。
- 月別では、全ての月において利用者数が増加している。
- 時間帯別では、上下便ともに時間帯による利用者数に差がみられない。

[停留所別利用者数]

- 駒込、あしび野及び富士見台は前年度同期と比較して減少し、上岩崎は横ばいであった。上記以外の停留所については増加している。
- みどりの駅、農林団地中央及び谷田部車庫の利用が多い。

▼月別利用者数

[千人]

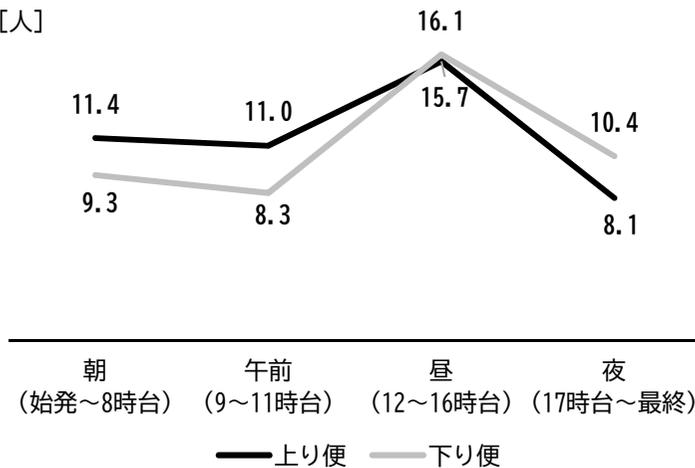


▼日別・便別利用者数

	日	便
R03	70.4	3.8
R04	90.4	4.5
増減数(R04-R03)	20.0	0.7
増減率(R04/R03)	28.3%	19.8%

▼時間帯別利用者数

[人]



▼停留所別利用者数(1日当たり)

停留所	R04 [人]	R03 [人]
みどりの駅	32.7	25.6
谷田部窓口センター	3.4	2.7
谷田部老人福祉センター	2.4	1.9
上横場交差点東	3.7	3.1
谷田部車庫	9.0	6.3
農林団地中央	10.5	7.2
羽成公園	3.0	2.5
観音台一丁目	4.5	2.5
緑が丘団地	4.6	3.9
駒込	0.3	0.4
梅ヶ丘団地	3.6	3.5
上岩崎	0.9	0.9
荃崎運動公園	2.5	2.3
森の里団地入口	0.9	0.8
荃崎窓口センター	0.8	0.5
下岩崎	0.8	0.4
自由ヶ丘団地	2.6	2.0
自由ヶ丘団地中央	0.6	-
あしび野	1.7	2.2
細見入口	0.8	0.6
富士見台入口	0.2	-
富士見台	0.7	1.0

つくバスシャトル別利用状況(荇崎)

※令和3年度のデータは、荇崎地区路線バス運行実証実験時のもの

[月別・日別・便別・時間帯別利用者数]

- 前年度実証実験時より6便増加したが、1日及び1便当たりの利用者数は前年度同期と比較して増加が見られた。
- 月別では、全ての月において利用者数が増加している。
- 時間帯別では、上り便の朝と下り便の昼の利用が多い。

[停留所別利用者数]

- 城山団地中央、弁天前、荇崎みなみ郵便局は前年度実証実験時と比較して減少しているが、その他停留所については増加となっている。
- 牛久駅西口、自由ヶ丘団地及び城山団地中央の利用が多い。
- 高崎南、上岩崎入口の利用者数が、前年度と比較し若干減少傾向にあるため、本格運行を機に追加したバス停留所側に乗降先を変更した可能性がある。

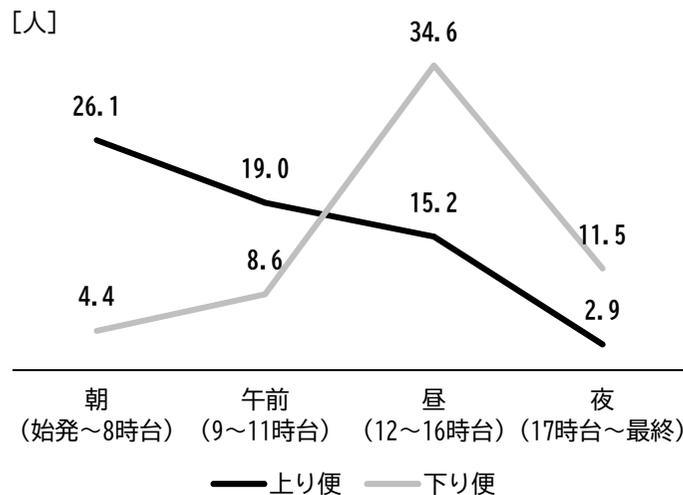
▼停留所別利用者数(1日当たり)

停留所	利用者数	備考
牛久駅西口	45.2	R04
新山	25.9	R03
新山	5.9	R04
新山	5.0	R03
高見原南	1.8	
高見原中央	2.3	
高見原中央	1.6	
高見原団地入口	5.2	
高見原団地入口	3.1	
高崎南	1.1	
城山団地中央	7.7	
城山団地中央	7.8	
城山団地南	3.1	
城山団地南	2.8	
弁天前	1.1	
弁天前	1.3	
荇崎窓口センター	3.8	
荇崎窓口センター	1.9	
森の里団地入口	3.3	
森の里団地入口	1.0	
荇崎運動公園	1.6	
荇崎運動公園	0.9	
下岩崎	1.2	
荇崎第二小学校	6.3	
荇崎みなみ郵便局	1.1	
荇崎みなみ郵便局	1.4	
上岩崎入口	0.4	
大舟戸原	0.2	
レイクサイドつくば	0.9	
レイクサイドつくば	0.4	
自由ヶ丘団地	11.7	
自由ヶ丘団地	6.1	
自由ヶ丘団地中央	3.2	
自由ヶ丘団地中央	2.2	
あしび野	3.6	
あしび野公園	3.0	
あしび野公園	4.4	
あしび野公園	2.6	
細見入口	2.5	
細見入口	1.2	
富士見台入口	0.9	
富士見台入口	0.8	
富士見台	3.8	
富士見台	1.1	

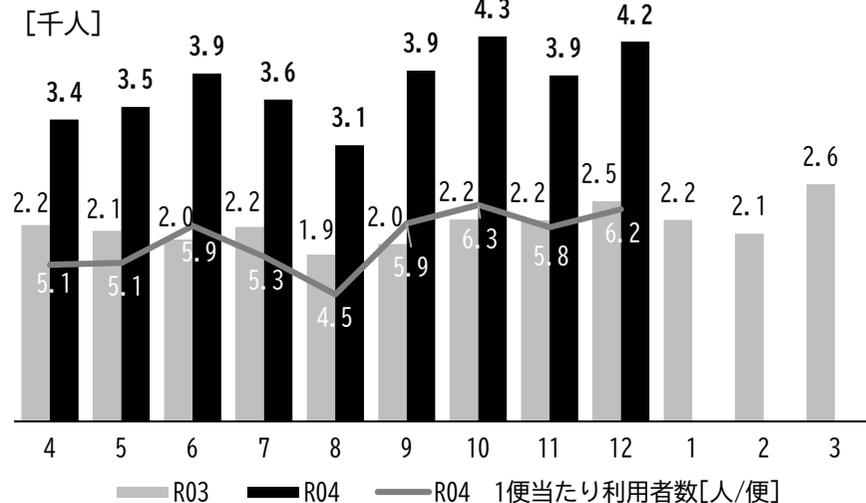
▼日別・便別利用者数

	日	便
R03	70.0	4.4
R04	122.4	5.6
増減数(R04-R03)	52.4	1.2
増減率(R04/R03)	74.8%	27.2%

▼時間帯別利用者数



▼月別利用者数



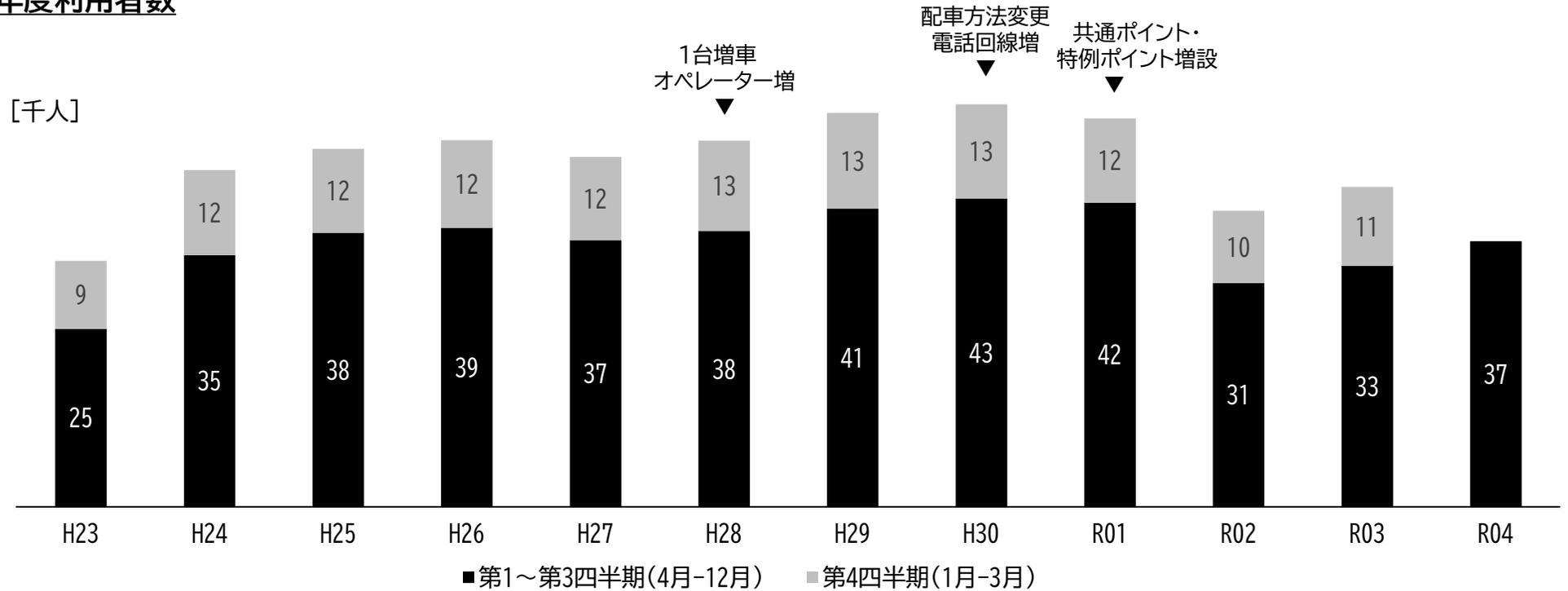
令和4年度第1～第3四半期つくたく利用実績 (4月1日～12月31日)



つくタク利用者数

- 令和4年度第1～第3四半期(4月-12月)の利用者数(36,859人)は、前年度同期と比較して3,446人増加した。
- 新型コロナウイルス感染症のまん延に伴う移動自粛の影響はあるものの、特例ポイントや乗降場所の追加を行い、利便性向上させたことで、総利用者数は回復傾向にある。

▼年度利用者数



(人)	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04
4月-12月	24,688	34,908	38,004	38,721	36,990	38,269	41,370	42,776	42,215	31,015	33,413	36,859
年間	34,120	46,720	49,683	50,865	48,544	50,811	54,636	55,858	53,887	41,071	44,380	

利用者属性

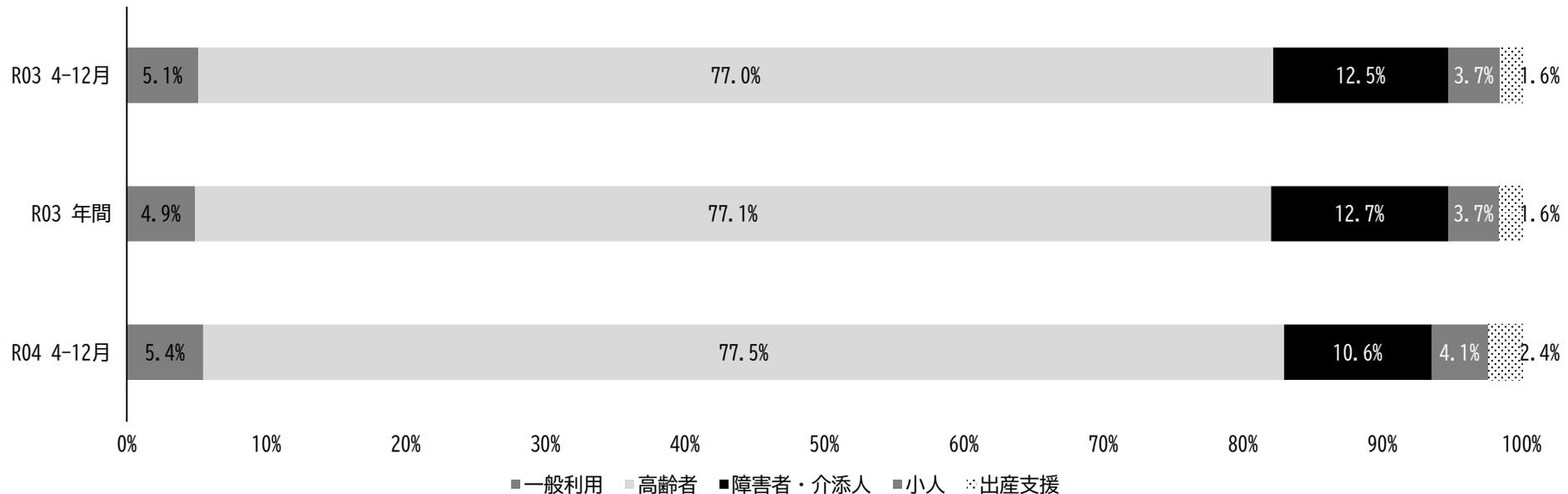
- 各属性の構成割合に大きな変化は見られない。
- 前年度同期と比較し、一般利用、高齢者、小人及び出産支援の利用率が微増し、障害者・介添人の利用率が微減した。

▼属性別利用割合

【第1～第3四半期・年間別割合】

	R03 4-12月	R03 年間	R04 4-12月
一般利用	5.1%	4.9%	5.4%
高齢者	77.0%	77.1%	77.5%
障害者・介添人	12.5%	12.7%	10.6%
小人	3.7%	3.7%	4.1%
出産支援	1.6%	1.6%	2.4%

※一般利用には乗継を含む

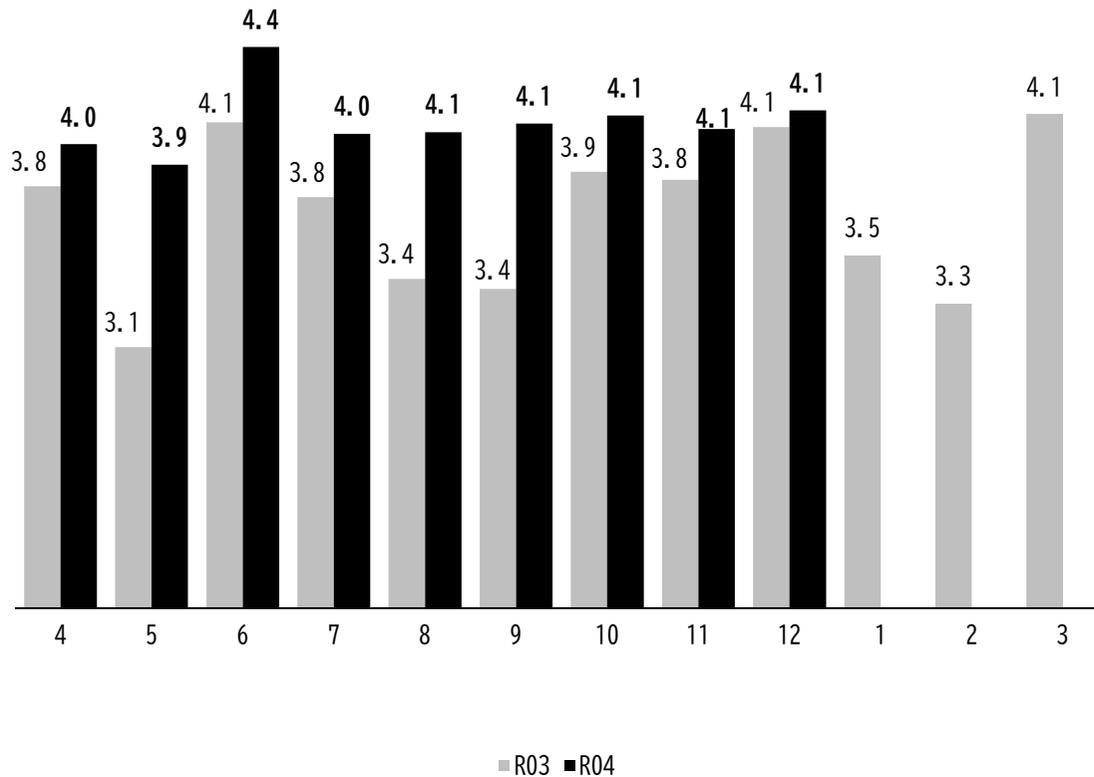


つくたく月別利用者数

- 前年度同期と比較し、全ての月において前年同月を上回っている。
- 前年度同期と比較して、1日当たりの利用者数の増減の振幅が小さい。

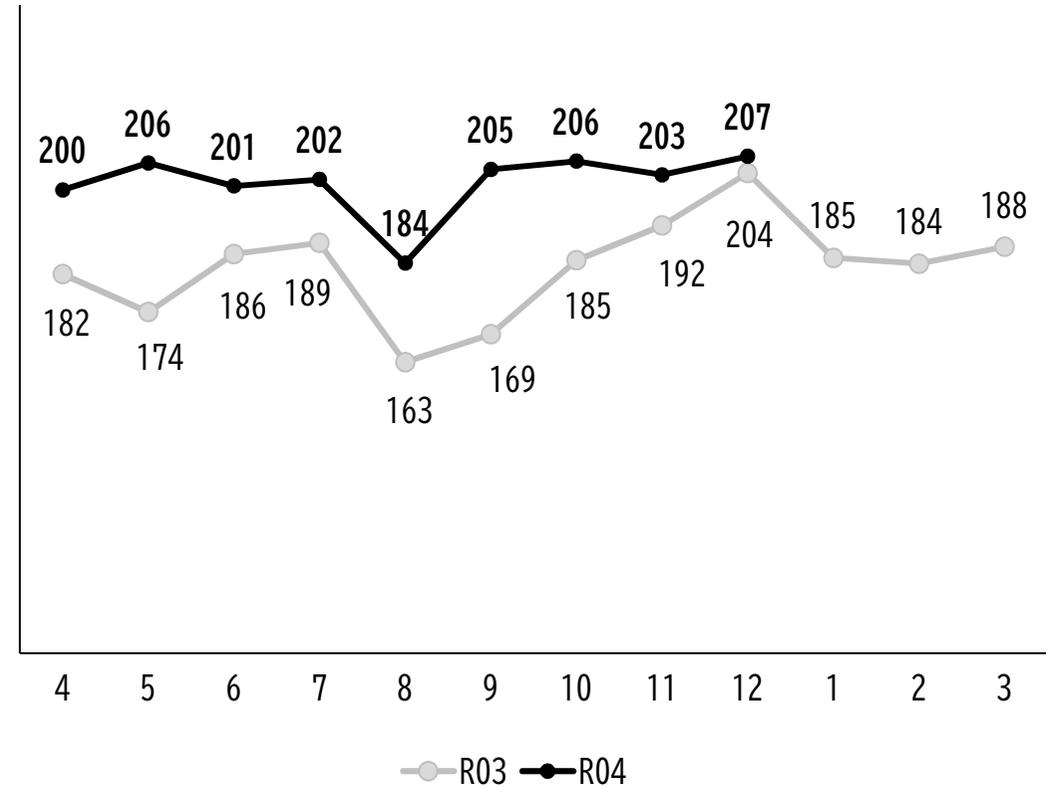
▼月別利用者数

[千人]



▼1日当たり利用者数

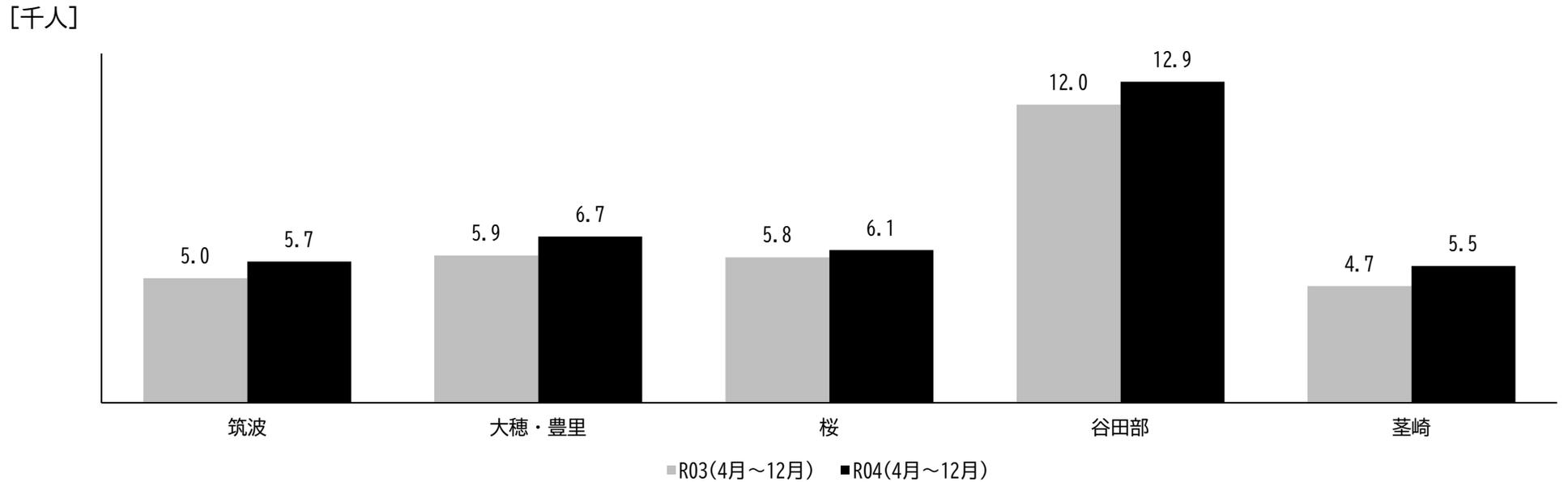
[人]



つくたく地区別利用者数

- 前年度同期と比較して、全ての地区で利用者数が増加している。
- 地区による増減率の差は見られなかった。

▼地区別利用者数(4-12月比較)



(人)

	筑波	大穂・豊里	桜	谷田部	茎崎
R03(4月~12月)	5,002	5,915	5,843	11,970	4,683
R04(4月~12月)	5,675	6,670	6,132	12,892	5,490
増減率	113.5%	112.8%	104.9%	107.7%	117.2%

つくたく地区別・時間帯別利用者数

- 全ての地区において前年度同期と比較して利用者数が増加した。
- 全ての時間帯において前年度同期と比較して全地区合計で100人以上の増加が見られた。

▼地区別・時間帯別 利用者数

[人]

R03(4月~12月)	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	合計
筑波	995	765	576	473	572	492	395	734	5,002
大穂・豊里	1,013	946	615	805	688	670	636	542	5,915
桜	905	871	820	585	570	527	742	823	5,843
谷田部	1,844	1,856	1,253	1,241	1,204	1,611	1,264	1,697	11,970
荃崎	753	678	534	551	553	661	429	524	4,683
全地区	5,510	5,116	3,798	3,655	3,587	3,961	3,466	4,320	33,413



[人]

R04(4月~12月)	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	合計
筑波	1,005	891	701	445	576	551	632	874	5,675
大穂・豊里	1,181	1,025	733	844	729	736	655	767	6,670
桜	955	881	874	641	603	556	754	868	6,132
谷田部	2,035	1,988	1,300	1,289	1,286	1,689	1,626	1,679	12,892
荃崎	821	788	593	692	652	770	511	663	5,490
全地区	5,997	5,573	4,201	3,911	3,846	4,302	4,178	4,851	36,859

前年同期比100人以上増加
 前年同期比100人以上減少

つくたく1台当たり利用者数

- 1台当たりの利用者数は、前年度同期と同様に、9～13時台が多く、14～16時台は少ない。
- 前年度同期と比較して、荃崎地区は全時間帯で20人以上増加した。

(参考)時間帯別稼働台数

	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00
筑波	4	4	3	2	3	4	4	4
大穂・豊里	4	4	2	3	3	4	4	4
桜	3	3	3	2	2	2	3	3
谷田部	6	6	4	4	4	6	6	6
荃崎	3	3	2	2	2	3	3	3

※正午前後は昼休憩により稼働台数が減少する

- 前年同期比 20人/台以上増加
- 前年同期比 20人/台以上減少

▼地区別・時間帯別 1台当たり利用者数

[人/台]

R03(4月～12月)	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	平均
筑波	249	191	192	237	191	123	99	184	183
大穂・豊里	253	237	308	268	229	168	159	136	220
桜	302	290	273	293	285	264	247	274	279
谷田部	307	309	313	310	301	269	211	283	288
荃崎	251	226	267	276	277	220	143	175	229
全地区	276	256	271	281	256	208	173	216	242



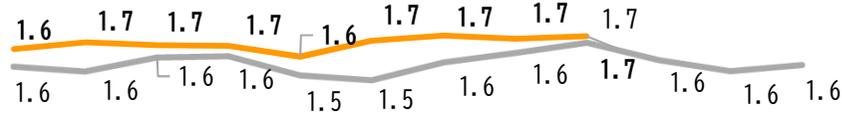
[人/台]

R04(4月～12月)	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	平均
筑波	251	223	234	223	192	138	158	219	205
大穂・豊里	295	256	367	281	243	184	164	192	248
桜	318	294	291	321	302	278	251	289	293
谷田部	339	331	325	322	322	282	271	280	309
荃崎	274	263	297	346	326	257	170	221	269
全地区	300	279	300	301	275	226	209	243	267

つくタク乗合率

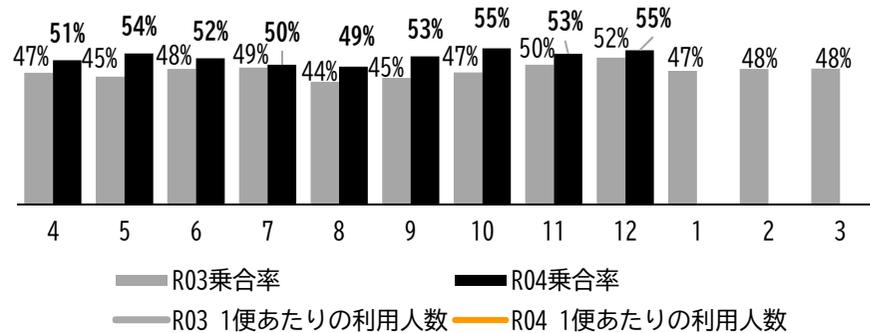
- 前年度同期と比較して、乗合率の増加が見られた。
- 各地区によって、乗合率が増加した時間帯にばらつきが見られた。

▼月別 乗合率

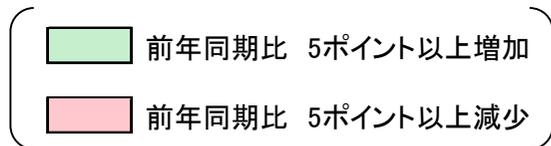


▼地区別・時間帯別 乗合率

R03(4月~12月)	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	平均
筑波	49%	42%	30%	39%	38%	27%	24%	37%	37%
大穂・豊里	50%	44%	59%	50%	46%	34%	31%	24%	42%
桜	61%	54%	55%	52%	53%	43%	44%	48%	52%
谷田部	58%	59%	60%	60%	60%	49%	36%	51%	54%
荃崎	47%	48%	53%	53%	51%	45%	36%	37%	46%
全地区	54%	51%	52%	52%	51%	42%	35%	42%	47%



※乗合率は稼働した台数のうち、2人以上利用のあった台数の割合を示す



R04(4月~12月)	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	平均
筑波	46%	54%	43%	38%	35%	32%	25%	45%	41%
大穂・豊里	59%	51%	68%	52%	49%	37%	35%	31%	48%
桜	60%	55%	58%	61%	59%	54%	44%	51%	55%
谷田部	69%	65%	63%	64%	61%	52%	52%	53%	60%
荃崎	51%	52%	57%	70%	64%	52%	33%	47%	53%
全地区	59%	57%	58%	58%	54%	46%	41%	46%	52%

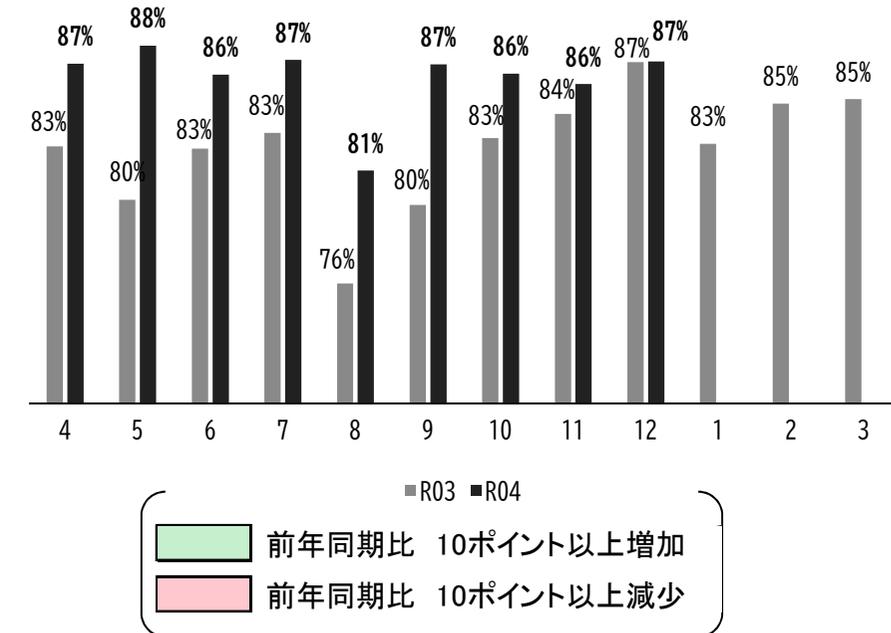
つくたく車両稼働率

- 前年度同期と比較して、全ての地区・時間帯において、平均稼働率は増加が見られた。
- 前年度同期と比較して、月別においても、全ての月で増加が見られた。
- 特に筑波地区の稼働率は、15時台で35ポイント増加している。

▼地区別・時間帯別 車両稼働率

R03(4~12月)	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	平均
筑波	65%	54%	60%	66%	55%	39%	32%	54%	52%
大穂・豊里	64%	63%	71%	69%	62%	49%	48%	44%	57%
桜	70%	71%	68%	72%	71%	70%	65%	67%	69%
谷田部	73%	73%	74%	73%	72%	70%	61%	71%	70%
荃崎	65%	59%	66%	67%	66%	58%	41%	49%	58%
全地区	68%	65%	68%	70%	65%	57%	50%	58%	62%

▼月別 稼働率

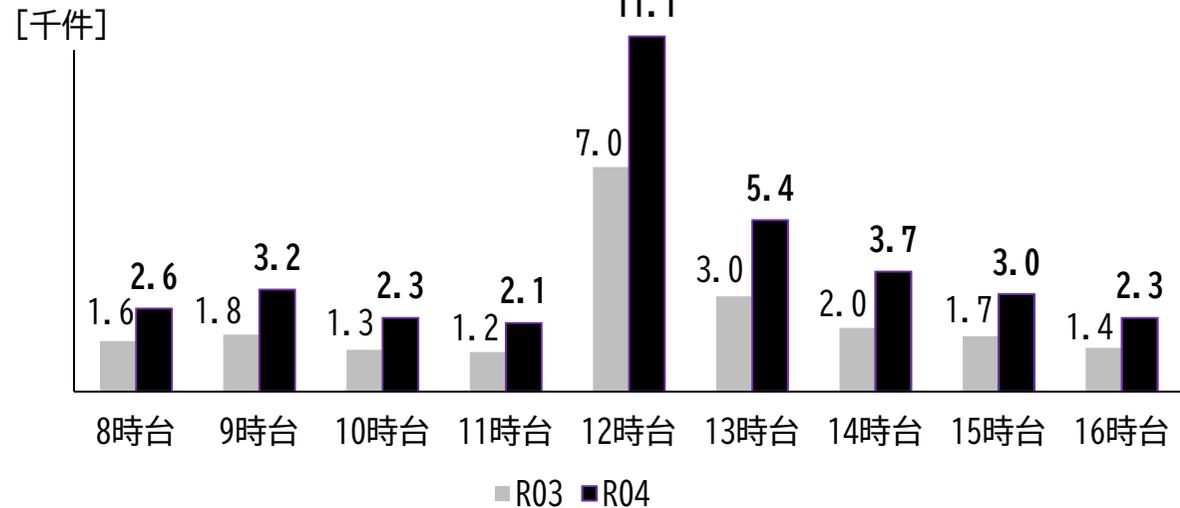


R04(4~12月)	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	平均
筑波	89%	73%	85%	84%	75%	55%	67%	78%	75%
大穂・豊里	89%	86%	94%	91%	82%	70%	62%	77%	80%
桜	96%	93%	92%	96%	95%	92%	88%	93%	93%
谷田部	98%	98%	97%	97%	97%	93%	89%	93%	95%
荃崎	91%	85%	92%	97%	92%	83%	66%	75%	84%
全地区	93%	88%	92%	93%	88%	78%	76%	84%	86%

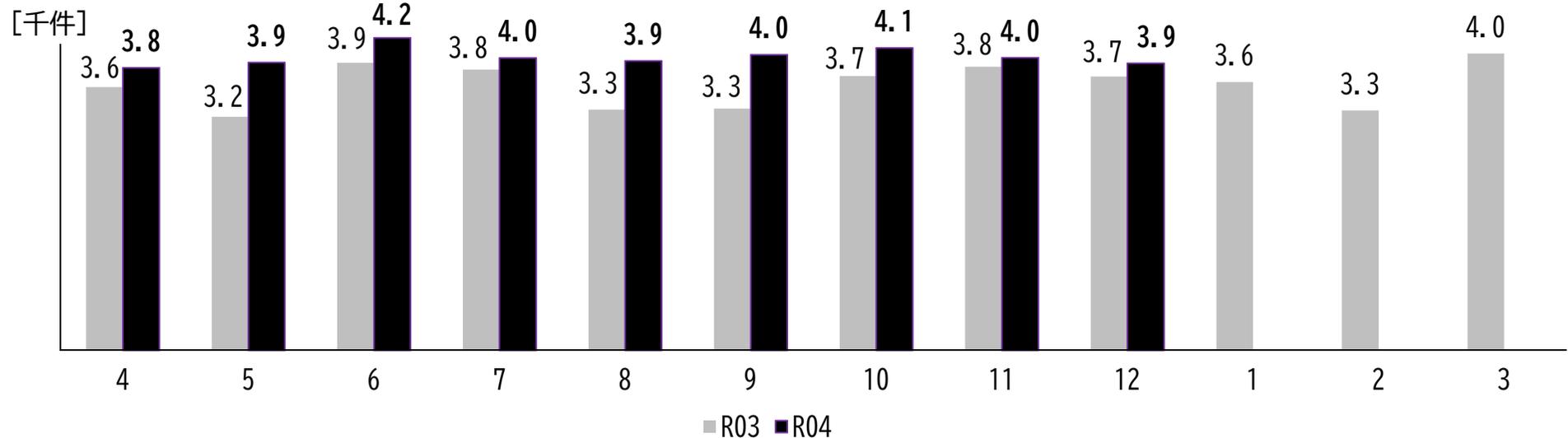
つくたくの予約センターへの電話着信数

- 月別応答数について、前年度同期と比較して、全ての月で着信数が増加している。
- 時間別応答数について、前年度同期と比較して、全ての時間帯において着信数が増加しており、12時台が最も増加率が高い。

▼時間別応答数（4-12月合計）



▼月別応答数



つくたくの予約お断り数

- 前年度同期と比較して、全地区においてお断り数が減少している。
- 前年度同期と比較して、全地区合計で11時台のお断り数が大幅に減少している。
- 前年度同期よりお断り数が減少した要因としては、利用第1希望の予約が埋まっている場合でも、オペレーターが別日や別時間帯を案内し、予約候補を増やし、予約を促したためだと推測される。

▼地区別・時間帯別 お断り数

[人]

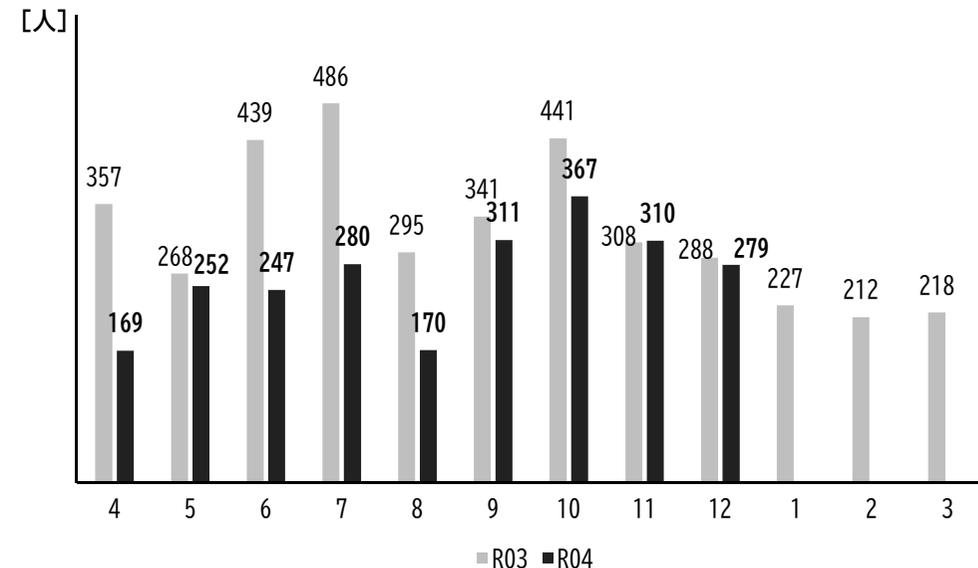
R03(4~12月)	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	合計
筑波	33	14	35	46	21	12	20	9	190
大穂・豊里	38	31	41	41	33	26	19	17	246
桜	138	153	121	172	149	133	83	121	1,070
谷田部	242	224	251	215	212	115	64	175	1,498
荃崎	19	26	38	34	45	18	21	18	219
全地区	470	448	486	508	460	304	207	340	3,223



[人]

R04(4~12月)	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	合計
筑波	20	25	9	22	9	10	18	22	135
大穂・豊里	62	24	29	47	25	3	9	10	209
桜	96	106	83	122	136	105	58	86	792
谷田部	201	161	135	155	182	65	65	122	1,086
荃崎	15	15	32	32	30	14	13	12	163
全地区	394	331	288	378	382	197	163	252	2,385

▼月別お断り数



 前年同期比 20人以上減少
 前年同期比 20人以上増加

つくたくの予約キャンセル数

- 前年度同期と比較して、全ての地区において、キャンセル数が増加している。
- 前年度同期と同様に、16時台のキャンセル数が多い。
- 前年度同期と比較して、月別キャンセル数は100件程度増加している。

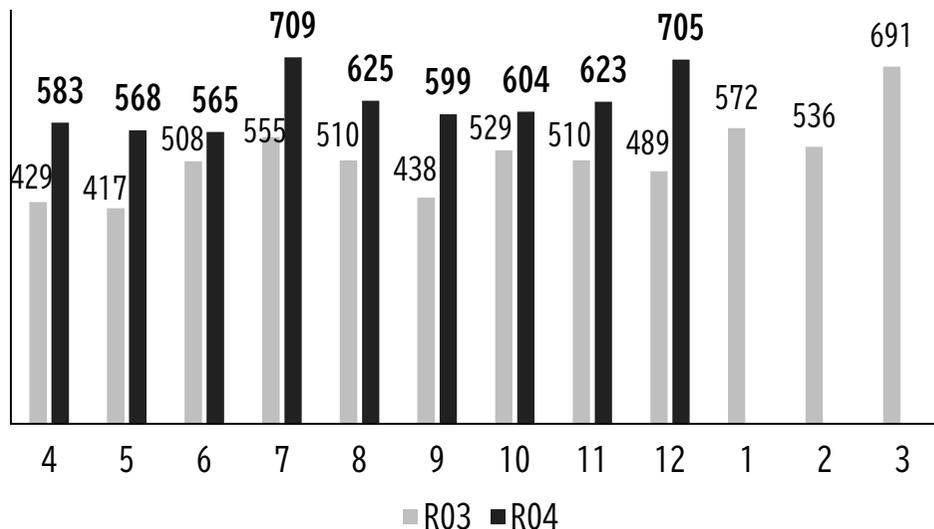
▼地区別・時間帯別 キャンセル数

[人]

R03(4~12月)	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	合計
筑波	47	74	42	56	70	68	68	119	544
大穂・豊里	54	59	46	80	79	63	74	86	541
桜	82	107	135	95	119	118	97	168	921
谷田部	180	216	158	236	233	268	201	396	1,888
荃崎	42	79	58	54	105	57	45	51	491
全地区	405	535	439	521	606	574	485	820	4,385

▼月別キャンセル数

[人]



[人]

R04(4~12月)	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	合計
筑波	61	66	65	51	103	79	83	105	613
大穂・豊里	82	87	65	99	99	76	93	93	694
桜	130	143	137	138	123	94	137	190	1,092
谷田部	220	303	233	275	258	388	344	492	2,513
荃崎	51	78	73	91	118	90	69	99	669
全地区	544	677	573	654	701	727	726	979	5,581

 前年同期比 20人以上減少
 前年同期比 20人以上増加

令和4年度第3四半期 つくばね号利用実績 (10月1日~12月31日)



利用者数(全体、月別)

- 令和4年10月から12月までの利用者数は1,258人
- 1日当たりの利用者は14.1人
- 1便当たりの利用者は0.88人であり、目標の「1便当たりの利用者数が1.0人以上」には達していない。
- 月別の利用者数は、11月の利用が落ち込んでいる。これは、筑波山の紅葉シーズンにおける道路混雑状況を踏まえ、11月の土日祝において、部分運休を実施したためである。

▼全体利用者数

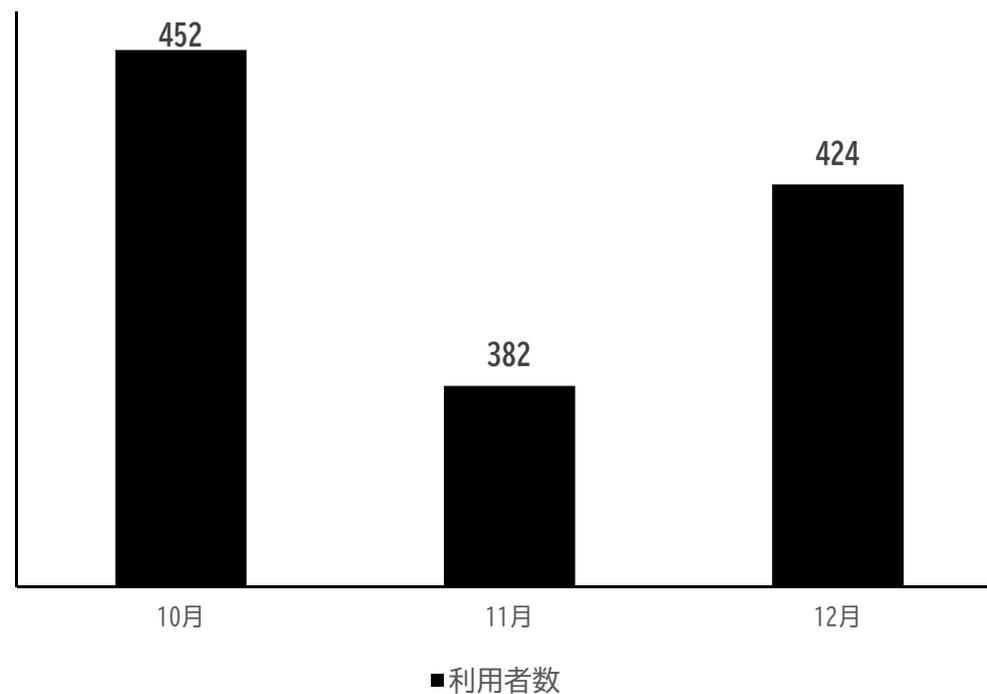
[人]

利用者数	1日当たり利用者数	1便当たり利用者数
1,258	14.1	0.88

※国へ申請した補助金対象便(平日の始発便・最終便と土日祝の終日便)に限ると、1便当たりの利用者は0.69人/便(国の補助要件は1便当たり1人以上)

▼月別利用者数

[人]



利用者数(属性別)

- 全体の利用者の属性割合は、一般が54%で高齢者は37%となっている。
- 一般の土日祝は、紅葉シーズンの部分運休の影響で、他の月と比較して11月の利用が落ち込んでいる。また、高齢者の土日祝は、平日と比較するとあまり利用されていない。

▼利用者属性割合

	平日上り	平日下り	土日祝上り	土日祝下り	合計
一般	45%	56%	56%	58%	54%
高齢者	48%	40%	31%	29%	37%
その他	7%	3%	13%	14%	9%
合計	100%	100%	100%	100%	100%

※上り＝筑波中央病院行 下り＝筑波ふれあいの里入口行

▼利用者属性別・月別利用者数

[人]

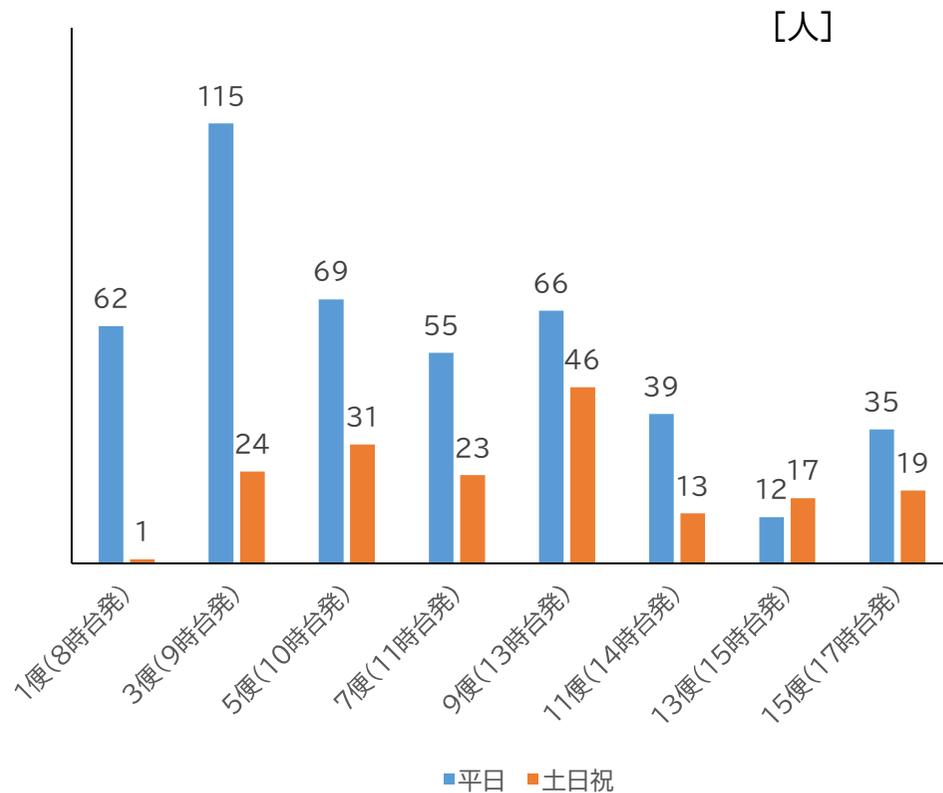
属性	月	平日上り	平日下り	土日祝上り	土日祝下り	合計
一般	10月	48	78	42	60	228
	11月	70	93	19	14	196
	12月	86	82	36	31	235
	小計	204	253	97	105	659
高齢者	10月	70	54	34	31	189
	11月	71	57	9	11	148
	12月	75	70	11	10	166
	小計	216	181	54	52	503
その他	10月	9	5	11	10	35
	11月	13	5	9	11	38
	12月	11	5	3	4	23
	小計	33	15	23	25	96
合計		453	449	174	182	1,258

※その他＝障がい者割引、出産支援割引、小人割引及び未就学児の合計

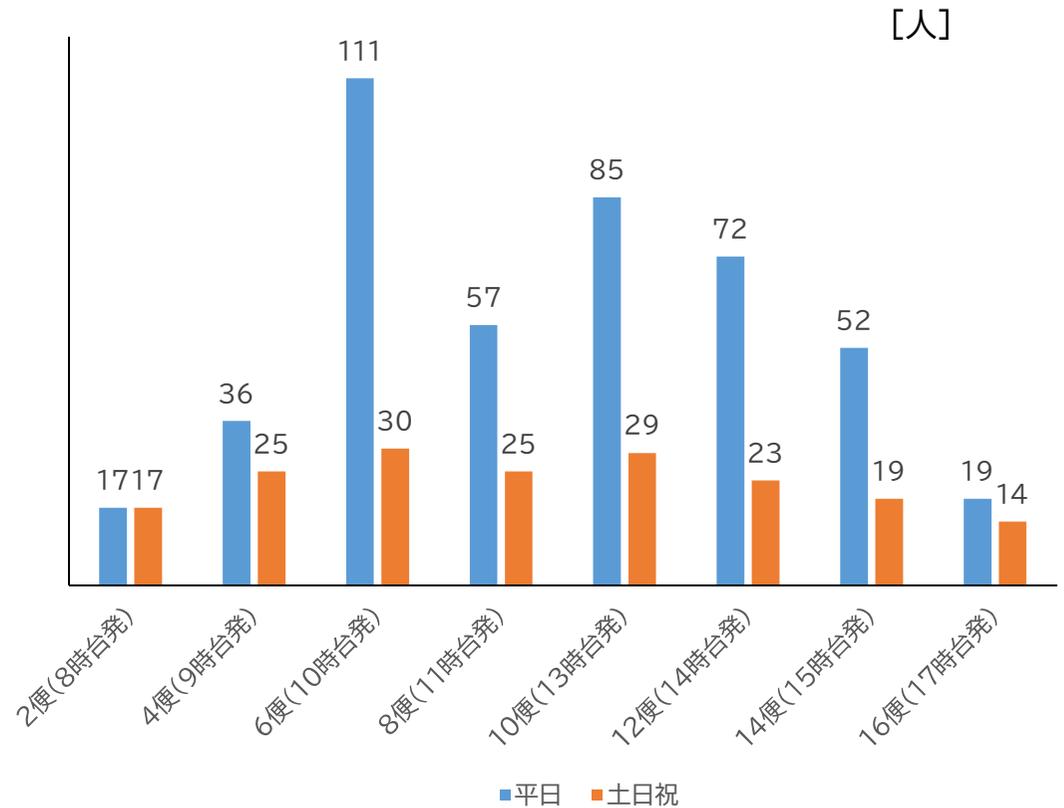
利用者数(時間帯別)

- 平日は、上りの3便と下りの10便の利用者が多く、カスミ筑波店での買い物利用によるものである。また、筑波中央病院への通院利用は、1便又は3便に乘車して向かい、10便で帰宅する利用者が多い。
- 土日祝は、特に突出した時間帯の利用は見られないが、平日と比較すると全体の利用者数に占める下りの朝利用(2便・4便)の割合が高い(平日11%、土日祝25%)。乗降場所を分析すると、筑波ふれあいの里入口や筑波山神社入口の利用が多いことから、朝から筑波山を観光目的で利用する者が多いと推測される。

▼便別(時間帯別)利用者数(上り)



▼便別(時間帯別)利用者数(下り)

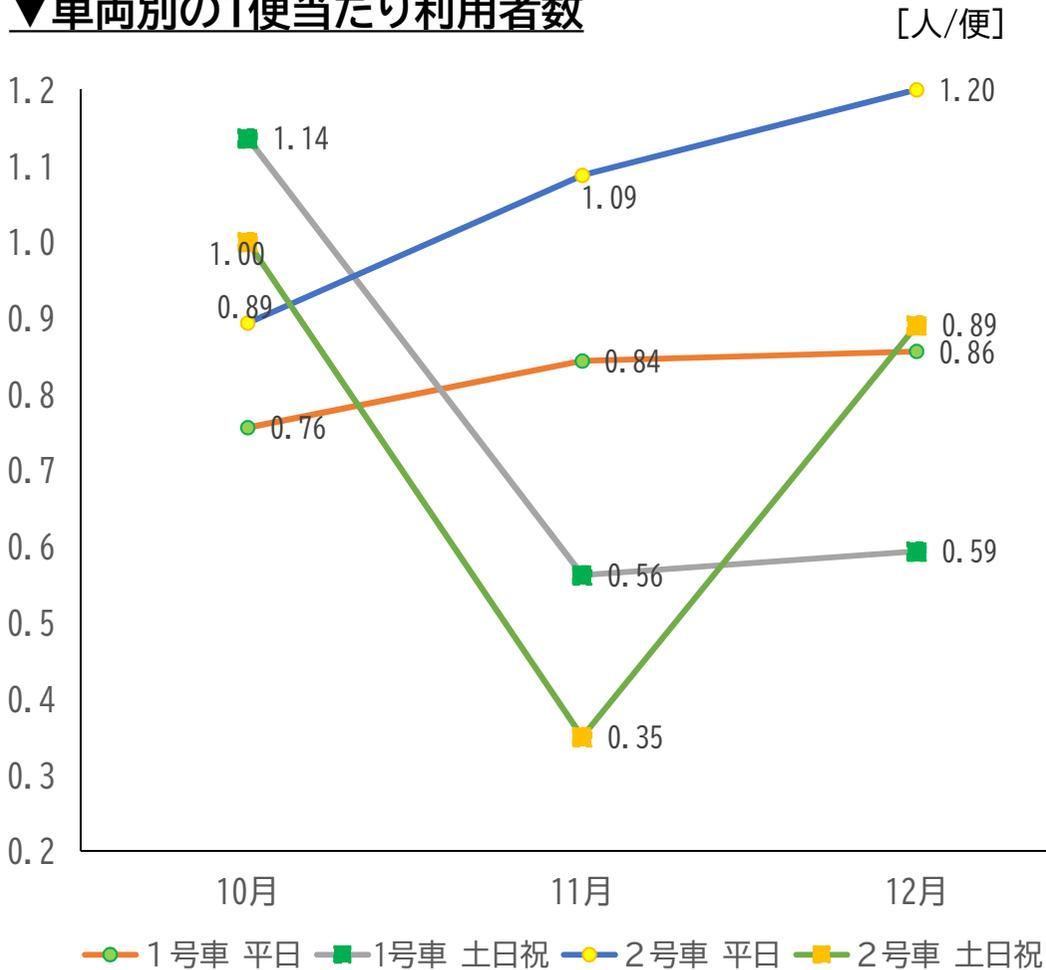


1便当たり利用者数

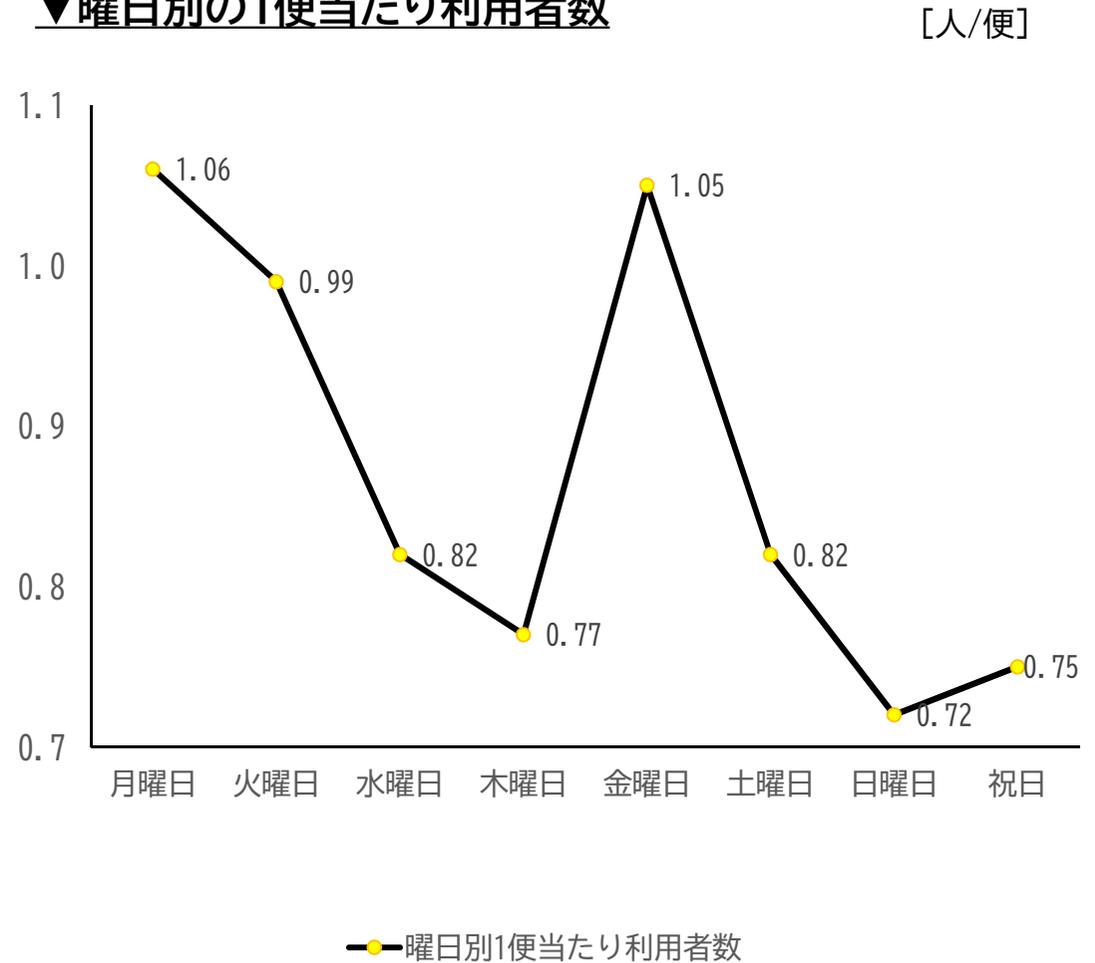
目標:1便当たりの利用者数が1.0人以上

- 車両別の1便当たり利用者数は、平日の2号車に限れば、10月～12月の平均で目標である1便当たりの利用者数が1.0人以上を達成している。
- 土日祝は、紅葉シーズンの部分運休により11月が大きく落ち込んでいる。
- 曜日別の1便当たり利用者数は、月曜日と金曜日が多い。

▼車両別の1便当たり利用者数



▼曜日別の1便当たり利用者数



(1号車:1、4、5、8、9、12、13及び16便 2号車:2、3、6、7、10、11、14及び15便)

利用者数(バス停留所別)

<上り>

34 筑波ふれあいの里入口(つくば湯)	31
33 東山入口	18
32 筑波山郵便局入口	1
31 筑波山神社入口	56
30 二十三夜前	0
29 沼田上坪	4
28 筑波山口	5
27 沼田中坪	0
26 沼田東	7
25 飯名神社入口	3
24 臼井	6
23 臼井入口	0
22 立野西	12
21 立野東	1
20 六所	15
19 館	3
18 神郡東	13
17 神郡	5
	10
	3
	25
	4

■乗車数 ■降車数 [人]

16 神郡南	3
15 田井郵便局	5
14 北条横町北	3
13 平沢官衙西入口	8
12 平沢中央	3
11 平沢東	6
10 山口	5
9 市民研修センター	16
8 北条大池・運動公園入口	25
7 北条新町	1
6 旧北条駅入口	0
5 北条仲町	30
4 北条	8
3 カスミ筑波店	3
2 筑波交流センター	9
1 筑波中央病院	1
	14
	7
	4
	10
	19
	31
	45
	0
	6
	0
	105
	1
	110
	52

<下り>

1 筑波中央病院	89
2 筑波交流センター	118
3 カスミ筑波店	4
4 北条	116
5 北条仲町	1
6 旧北条駅入口	4
7 北条新町	0
8 北条大池・運動公園入口	12
9 市民研修センター	3
10 山口	23
11 平沢東	6
12 平沢中央	1
13 平沢官衙西入口	3
14 北条横町北	5
15 田井郵便局	3
16 神郡南	0
17 神郡	8
18 神郡東	6
	5
	14
	0
	7

■乗車数 ■降車数 [人]

19 館	2
20 六所	10
21 立野東	8
22 立野西	2
23 臼井入口	22
24 臼井	1
25 飯名神社入口	3
26 沼田東	11
27 沼田中坪	9
28 筑波山口	7
29 沼田上坪	9
30 二十三夜前	0
31 筑波山神社入口	0
32 筑波山郵便局入口	6
33 東山入口	0
34 筑波ふれあいの里入口(つくば湯)	2
	10
	8
	24
	2
	22
	1
	3
	11
	9
	7
	9
	0
	6
	0
	2
	0
	10
	146
	56
	7
	5
	0
	2
	3
	5
	131
	0
	15
	128

※乗車数と降車数は、令和4年10月1日～令和4年12月31日までの累計数

令和4年度第1～第3四半期路線バス運行実証実験 (石下・土浦線移設バス停留所)利用実績 (4月～12月のサンプル調査)



路線バス運行実証実験事業(石下・土浦線経路変更) 利用状況

※利用者数は、毎月実施している1週間のサンプル調査結果

[サンプル調査期間別利用者数]

- 5つの停留所の1日当たりの平均利用人数は5.6人である。
- 評価対象となる、学園の森西を除いた4つの停留所の1日当たりの平均利用人数は4.4人である。4-12月のサンプル調査期間では、目標値の4.0人を上回った。

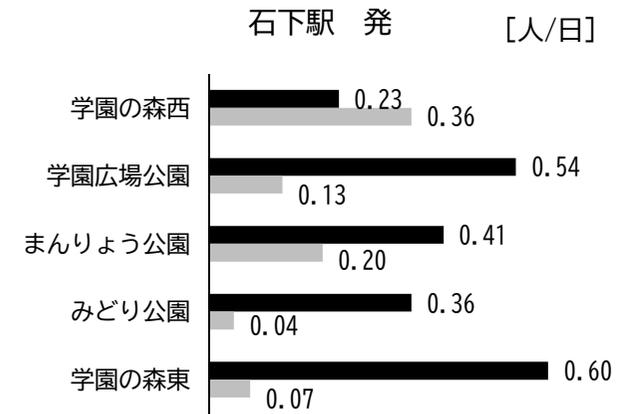
[停留所別利用者数]

- 石下駅発の利用者について学園の森西は乗車数よりも降車数が多いことから、石下駅方面からの移動需要も一定数あったことが推測される。土浦駅発の利用者について全停留所で降車数が乗車数を上回っていることから、土浦・つくばセンターからの利用者であることが伺える。
- 乗車は学園の森東(学園の森3丁目)、降車は学園広場公園(学園の森2丁目)の利用が多い。

[時間帯別利用者数]

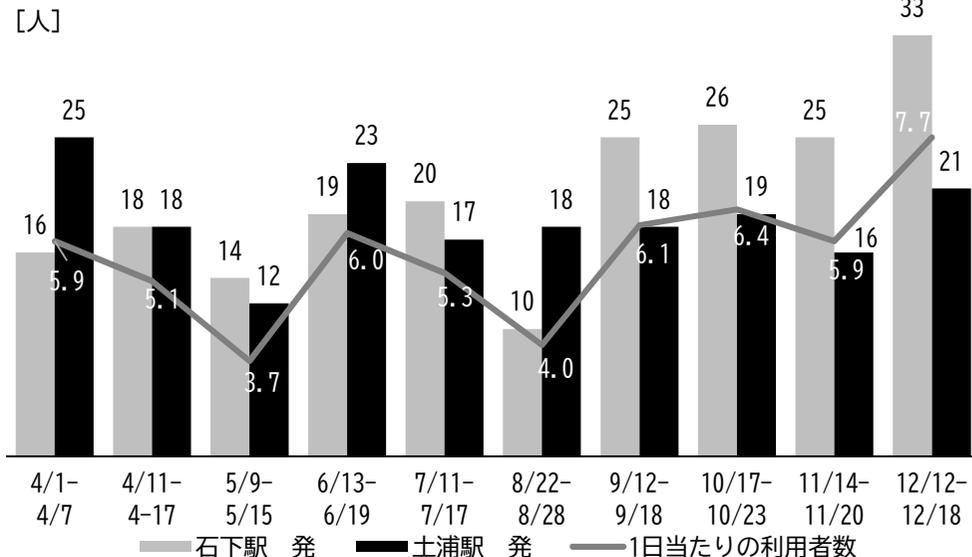
- 時間帯に大きな差はないので、朝の通勤通学利用としての役割と昼の買い物等に利用する生活路線としての役割の双方を担っていると推測される。

▼方面別停留所別利用者数

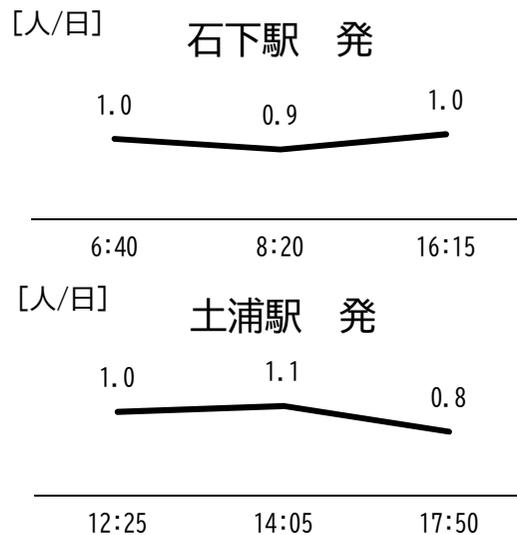


- 4-12月サンプル調査期間の1日当たり平均乗車数
- 4-12月サンプル調査期間の1日当たり平均降車数

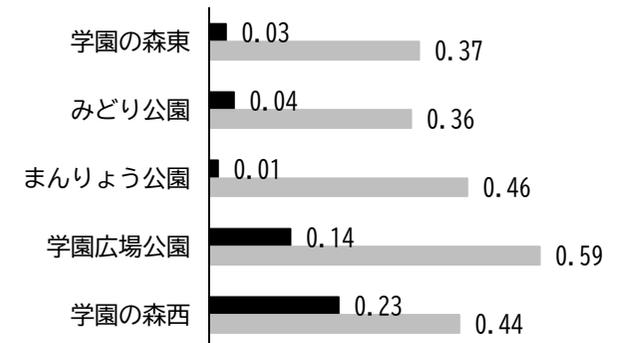
▼サンプル調査期間別利用者数



▼時間帯別利用者数



土浦駅 発 [人/日]



- 4-12月サンプル調査期間の1日当たり平均乗車数
- 4-12月サンプル調査期間の1日当たり平均降車数

令和4年度第3四半期路線バス運行実証実験 (松代南循環)利用実績 (10月1日~12月31日)



路線バス運行実証実験事業(松代南循環) 利用状況

[月別利用者数]

- 10月から12月の合計利用者数は、6,937人である。
- 1便当たりの平均利用人数は3.3人である。損益分岐点となる利用者数(約14人)を下回っている。

[停留所別利用者数]

- 停留所別では10月の速報値の時と同様に「手代木団地」と「つくばセンター」での乗降が多くみられた。
- 上記2つの停留所を除くと、乗車時は「宮下児童公園南」と「松野木東」、降車時は「宮下児童公園南」と「松代五丁目東」で利用が多くみられた。

[時間帯別利用者数]

- 朝と夜の利用がほかの時間帯と比べて多いことから、通勤通学で利用している人が多いと推測される。

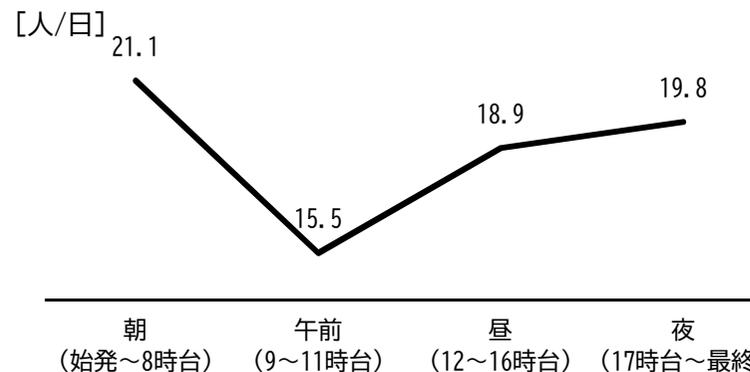
▼停留所別利用者数(1日当たり) [人]

停留所	利用者数	
	乗車	降車
1 つくばセンター	33.6	0
	0	33.6
2 宮下児童公園南	0.8	8.6
	8.6	0.8
3 松野木東	0.6	3.4
	3.4	0.6
4 松野木西	0.3	1.7
	1.7	0.3
5 松代五丁目東	2.0	4.3
	4.3	2.0
6 手代木中学校前	4.2	4.2
	4.2	4.2
7 手代木団地	11.2	8.8
	8.8	11.2
8 松代	1.8	1.1
	1.1	1.8
9 松代五丁目	2.0	1.4
	1.4	2.0
10 松代南	2.4	0.7
	0.7	2.4
4 松野木西	3.0	0.1
	0.1	3.0
3 松野木東	6.1	0.4
	0.4	6.1
2 宮下児童公園南	7.5	0.5
	0.5	7.5
1 つくばセンター	0	40.2
	40.2	0

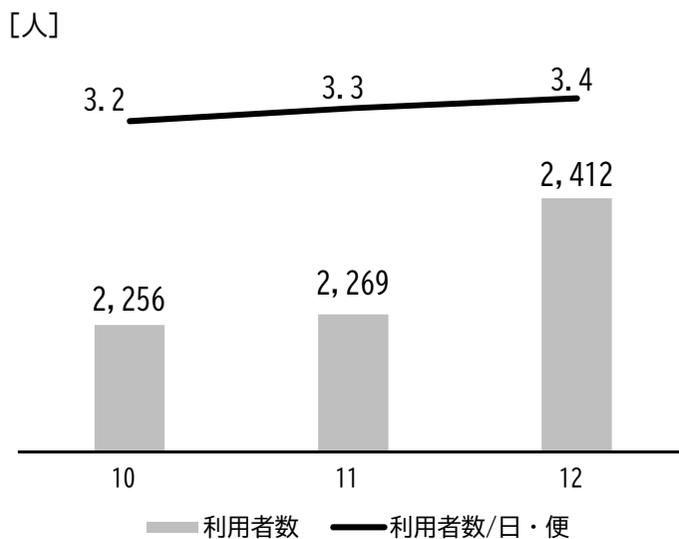
▼日別・便別利用者数

R04	利用者数	
	日	便
	75.4	3.3

▼時間帯別利用者数



▼月別利用者数



利用実績まとめ

■市が実施している公共交通施策に関する4-12月の比較

施策	つくバス	つくタク	つくばね号 [※]	松代南循環 実証実験 [※]	合計
R03. 4-12月利用者数[人]	554,285	33,413	—	—	587,698
R04. 4-12月利用者数[人]	730,069	36,859	1,258	6,937	775,123
増減数(R04-R03)[人]	175,784	3,446			187,425

※ つくばね号と松代南循環実証実験については、令和4年10月新規事業であるため、10月～12月のみの実績

※ 石下・土浦線の実証実験については、月1回のサンプル調査のため、不記載

[4月-12月利用者数]

- つくバス・つくタクの利用者数は、前年度同期と比較して増加している。

[路線・地区別利用者数]

- 路線別で前年度同期と比較すると、全ての路線で増加している。
- 地区別でも同様に比較すると、全ての地区で増加している。

[月別利用者数]

- 前年度同期と比較して、全ての月で増加した。

[停留所別利用者数]

- 多くのバス停留所は前年度同期と比較して利用者は増加した。
- つくバスで10月に新たに追加したバス停留所3か所も、利用者が見られた。

つくたくの予約回数について

令和5年(2023年)2月20日(月)

総合交通政策課

つくたくの予約回数について

▼設定の理由

つくたく予約センターやつくば市に予約が取れない、予約センターに電話が繋がらないという問い合わせが、多く寄せられている。予約回数やキャンセル回数を分析した結果、予約回数の上限を設けることや、利用規程を定めることで、より多くの利用者がつくたくを使えるようになる。

なお、参考としてキャンセルポリシーの設定がある牛久市のデマンド型タクシー「うしタク」を以下に示す。

	つくたく(現在)	うしタク
受付時間	7日前から当日利用希望時間帯30分前	1か月前から乗車の60分前
予約回数	なし	8便
キャンセル取扱い	特になし	無断キャンセル2回で1か月利用停止



つくたくの予約回数について

同一人物による1週間単位の予約回数と人数(人)

予約回数(回)	9月	10月	11月	12月	合計
12	0	0	0	1	1
11	2	0	0	1	3
10	5	8	2	8	23
9	2	1	3	4	10
8	12	18	15	7	52
7	11	5	10	7	33
6	40	48	41	34	163
5	25	29	19	38	111
4	155	160	168	179	662
3	127	87	119	101	434
2	904	952	925	924	3,705
1	653	619	609	641	2,522
実利用者数	1,936	1,927	1,911	1,945	7,719
予約件数(件)	4,090	4,125	4,066	4,146	16,427
1人当たりの平均利用回数(回)	2.11	2.14	2.13	2.13	2.13

5%

95%

(参考)9月~12月個人別予約回数上位

1位	152回
2位	143回
3位	136回
4位	118回
5位	112回
6位	109回
7位	103回
8位	96回
9位	95回
10位	94回
11位	86回
12位	81回
13位	80回
14位	76回
15位	75回

95%の人は週4回以内の利用、5%の人が週5回以上利用である。
 1人当たりの平均は2.1回である。週2回までの利用者は80%である。
 つくたくの利用実績から1週間に4回の予約件数設定で、大半の利用者をカバーできる。



つくたくの予約回数について

9月～12月のキャンセル者の連絡日と人数(人)

	当日	1日前	2日前	3日前	4日前	5日前	6日前	7日前
9月	338	88	37	35	20	9	19	17
10月	381	73	41	27	20	12	16	9
11月	344	103	44	13	29	14	13	26
12月	401	115	41	25	29	10	22	14
合計	1,464	379	163	100	98	45	70	66
割合	57.84%	14.97%	6.44%	3.95%	3.87%	1.78%	2.77%	2.61%

9月～12月のお断り者の連絡日と人数(人)

	当日	1日前	2日前	3日前	4日前	5日前	6日前	7日前	8日前
9月	117	57	21	13	27	4	14	57	1
10月	112	58	25	32	34	18	37	51	0
11月	96	43	25	17	35	12	19	61	2
12月	85	54	17	13	27	22	26	35	0
合計	410	212	88	75	123	56	96	204	3
割合	32.36%	16.73%	6.95%	5.92%	9.71%	4.42%	7.58%	16.10%	0.24%

- ・キャンセルもお断りも当日連絡が割合として最も多い。
- ・1週間前に予約した場合でも、約16%の方は予約できない状況。
- ・キャンセル件数がお断り件数を上回っていることから、キャンセル数を減らすことで、お断り件数を減らすことができる。

つくたくの予約回数について

キャンセル理由	9月	10月	11月	12月	合計	割合
用事がなくなった	461	489	475	550	1,975	78.03%
体調不良	43	24	55	46	168	6.64%
都合が悪くなった	40	42	35	43	160	6.32%
間に合わない	19	24	21	18	82	3.24%
無断キャンセル	36	25	37	48	146	5.77%
合計	599	604	623	705	2,531	100.00%

9月～12月の無断キャンセル数と人数(人)

	9月	10月	11月	12月	合計
キャンセル数(件)	36	25	37	48	146
無断キャンセル1回的人数	28	21	31	34	114
無断キャンセル2回的人数	4	2	3	4	13
無断キャンセル3回的人数	0	0	0	2	2

- ・キャンセルの78%が用事がなくなったことを理由としており、不要な予約を減らすことで、利用できる人が増える。
- ・無断キャンセルを月2回以上する利用者は数名に限定される。
- ・予約回数の設定により、不要な予約や無断キャンセルを減らし、より多くの方が利用できるようになることが見込まれる。



つくたくの予約回数について

▼予約回数を設けるメリット

- ・電話連絡の分散化
- ・予約センターへの電話がつながりやすくなる
- ・公平性の向上
- ・不要な予約を減らし、キャンセルを減らす
- ・キャンセル数を減らすことで、お断り件数を減らす
- ・1週間前の予約が取りやすくなる

▼予約回数を設けるデメリット

- ・利用頻度の多い利用者が制限を受ける
- ・つくたく以外の移動手段を検討する必要がある出てくる



つくたくの予約回数について

▼設定内容

- ・予約回数の上限(ストック)は4回まで
※5回目の予約をしたい場合は、1回乗車して予約数を3以下に減らす必要がある

▼今後のスケジュール

- ・令和5年度第1回活性化協議会で審議
- ・令和5年7月頃～10月 つくたく車内でのお知らせ掲示
市HP及びつくたくWebで周知
- ・令和5年8月～9月頃 広報つくばでの周知
- ・令和5年10月版つくたくガイドへの掲載

▼開始時期

- ・令和5年度10月頃



つくバス停留所の ネーミングライツについて

令和5年(2023年)2月20日(火)

総合交通政策課

つくバス停留所のネーミングライツについて

(目的)

ネーミングライツ(停留所の命名権)は、コミュニティバスの新たな収入源を確保し、つくバスの安定した運営を継続するとともに、地域経済の活性化及びバス停留所の視認性の向上を図ることを目的とする。

(内容)

- ・つくバスのバス停への名称掲示(本停名、副停名)
- ・車内アナウンスでのバス停名案内
- ・路線図、時刻表等への名称記載
- ・市ホームページでのネーミングライツパートナーの公表

(効果)

- ・名称と場所の周知やPR
- ・地域社会貢献によるイメージアップ

(対象)

希望するバス停に近接している事業所、店舗等が応募対象者となり、その名称がバス停名となります。(※バス停から概ね50m以内)

※既存バス停については、利用者の利便性を考慮し、病院、研究所、学校等の公共性の高い施設名称はそのままとし、費用は発生しない。

つくバス停留所のネーミングライツについて

他自治体の取組事例

- 神奈川県大和市コミバス「やまとんGO」
3年契約、年額120千円
- 京都府木津川市コミバス
3年契約、主要路線:年額100千円、その他路線:年額40千円
- 沖縄県沖縄市コミバス
年額180千円、バス停オーナー制度で、バス停設置権(ネーミングライツ込み)の値段
- 静岡県富士宮市コミバス「宮バス」
年額180千円、バス停オーナー制度
- 石川県野々市市コミバス
5年契約、本名称:年額200千円、副名称:年額100千円
- 兵庫県加古川市コミバス「かこバス」
2年契約、副停名の命名権 年額72千円~144千円(便数により変動)



今後の進め方

- ・近隣店舗等に聞き取り調査(需要調査)
- ・要綱(案)の作成
- ・審査基準の作成
- ・審査委員会の立上げ
- ・ネーミングライツ金額設定
- ・周知広報
- ・募集開始

以上を令和5年度に事業化可能かの検証も含め、進めていきます。



つくバス小田シャトルの経路変更及びバス停留所の設置について

令和5年(2023年)2月20日(月)

総合交通政策課

つくばバス小田シャトルの経路変更及びバス停留所の設置について(概要)

▼小田シャトルの経路変更及び「下大島」停留所の移設について

- ・現在の小田シャトルの経路は、下大島地区内を通過しないため、地区から離れたところに「下大島」停留所がある。以前から、下大島地区内に停留所を設置してほしいとの要望があり、これを実現するためには経路変更を伴う停留所の移設が必要になる。

→このことから、経路変更を行い、「下大島」停留所を移設することを検討したい。

▼「土浦市田土部地区」への停留所新設について

- ・「下大島」停留所の移設に伴う経路変更から、新たに「土浦市田土部地区」を経由するコースを検討している。
- ・土浦市交通担当との意見交換の中で、田土部地区住民のつくば市方面への移動需要があることを認識していると伺っている。

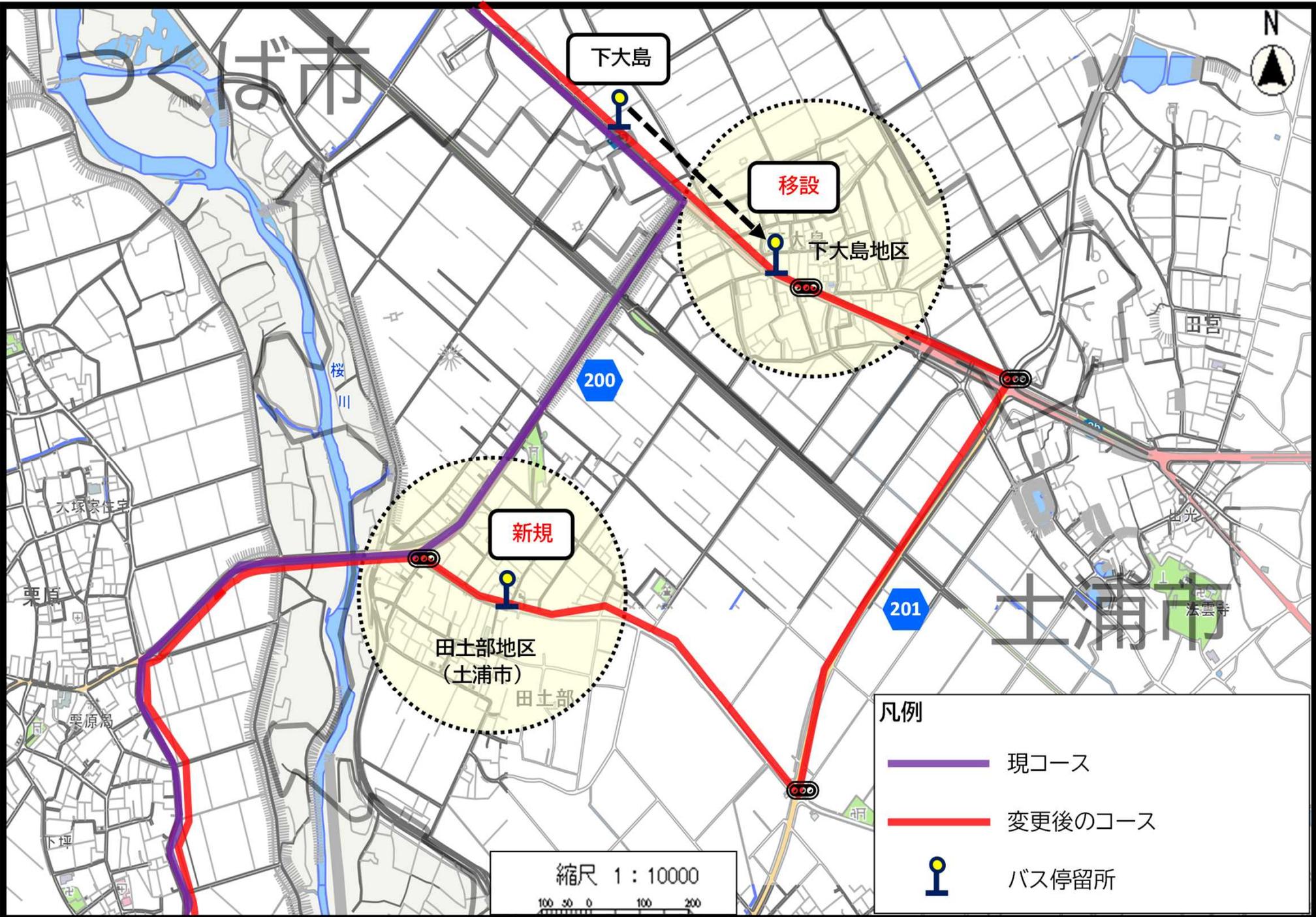
→このことから、変更予定の経路上にある、「土浦市田土部地区」への停留所新設を併せて検討したい。

▼今後のスケジュール(案)

- ・令和4年度第3回つくば市公共交通活性化協議会で報告(本件)
- ・土浦市交通担当への本件説明
- ・土浦市田土部地区への停留所設置意向確認
- ・つくば・土浦警察署双方によるバス停留所安全性確認
- ・つくば市・土浦市双方の公共交通活性化協議会で審議・承認
- ・関東運輸局茨城運輸支局への認可申請
- ・小田シャトルの経路変更、バス停留所の移設及び新設の実施(運用開始)

下大島地区の利便性向上と、市域をまたぐ土浦市との広域連携に資する取組として、土浦市とともに検討を進め、令和6年4月ごろの運用開始を目指す。

つくばバス小田シャトルの経路変更及びバス停留所の設置について(路線図)



つくば市 「つくばスーパーサイエンスシティ構想」の概要



つくばスーパーサイエンスシティ構想

～科学で新たな選択肢を、人々に多様な幸せを～



社会全体が一人ひとりを包み込み、支え合う「誰一人取り残さない」SDGsの精神の下で、世界最高峰の科学技術を結集し、デジタル、ロボティクス等の最先端技術の社会実装と都市機能の最適化を進めていく。

これにより、住民参加を基盤とし、住民と住民、住民と行政のつながりを深化しつつ、出口の見えない社会課題の克服や革新的な暮らしやすさを実現する住民中心のスーパーシティを目指す。



市長
五十嵐 立青



全体統括者（アーキテクト）
筑波大学 鈴木健嗣 教授

実装に向けた取組



先端的サービスの実装

目指す社会

デジタル インフラ整備	マイナンバー・マイナンバーカード利用拡大、高齢者向けスマホ・タブレット配布 スマホアドバイザー配置
研究成果の 社会実装と エコシステム	つくばの研究機関（約150機関）から 生み出される研究成果を、実証実験 を経て社会実装
広範かつ大胆な 規制・制度改革	公職選挙法、住民基本台帳法、道路 構造令、道路交通法、道路運送 法、行政機関個人情報保護法、建 築基準法、WTO政府調達協定等
民間事業者等の コミットメント	つくばスマートシティ協議会（産学公 73機関加盟）と連携、データ連携基 盤の構築
住民等の 意向の把握	住民投票、市長キャラバン、オーブ ンハウス、有識者会議、パブリックコメ ント、住民ワークショップ等
住民等の 個人情報の 適切な取扱い	つくば市個人情報保護条例等、職員 データ利活用研修、市独自の倫理原 則

行政 	<u>先端的行政サービス（つくばトラスト）</u> ①インターネット投票、②多言語ポータルアプリ、 ③行政手続DX、④行政ビッグデータの活用
移動 	<u>先端的移動サービス（つくばモビリティ）</u> ①周辺部コミュニティ・モビリティの導入、②中心部 ワンマイル・モビリティの導入
物流 	<u>先端的物流サービス（つくばポーター）</u> ①荷物搬送ロボットやドローン等による買物の利便 性向上、②移動スーパーの高度化
医療・ 介護 	<u>先端的医療・介護サービス（つくばヘルスケア）</u> ①医療情報や生活習慣情報活用による健康寿 命延伸、②救急医療高度化、③医薬・介護・服 薬の連携、④個人への健康関連データの還元
防犯・ 防災・ インフラ 	<u>先端的防犯・防災・インフラサービス（つくばレジリ エンス）</u> ①インフラ・エネルギー・マネジメント、②避難所・被 災状況の可視化、③地域防犯情報ネットワーク



- ① 移動の自由と健康な自立を人々へ提供し、安心して暮らせるために都市と郊外の二極化を是正する。
- ② 人生の各段階を支える行政サービスを人々へ提供し、信頼ある行政が支える多文化共生の社会を実現する。
- ③ 安全で持続可能な都市空間を人々へ提供し、活力ある都市力を向上させる。

先端的サービスの概要 移動分野～つくばモビリティ



必要なとき、必要な場所へあらゆる移動手段を

規制の特例措置（道路運送車両保安基準、道路交通法等）

- パーソナルモビリティについては、原動機を用いる身体障害者用の車椅子と同様に、歩行者の範囲に含めること。また、同法上歩行領域において当該パーソナルモビリティの無人自動走行を可能とすること。
- 原動機を用いる身体障害者用の車椅子の速度の上限を時速10kmとすること。また、パーソナルモビリティについても同様の取扱とすること。等

① 周辺部コミュニティ・モビリティの導入

区域内移動サービス

- パーソナルモビリティ+AIオンデマンドバスサービスで地域内の主要な目的地（病院、店舗、公共施設等）へのスムーズな移動を実現
- 乗降ポイントは現在のつくたく利用実績データの解析により設定
- 中心部との結節点であるつくば駅周辺に接続



つくば駅周辺をハブとして、区域内移動サービスと中心部移動サービスを連結→日常の自由な移動と中心部へのアクセス向上を実現
区域内移動サービス、中心部移動サービス及び既存交通サービスをMaaSプラットフォームから検索・予約・決済を可能とすることで交通ネットワークを最適化

② 中心部ワンマイル・モビリティの導入

中心移動サービス

医療MaaS

- 筑波大学附属病院との連携により、移動と診察を組み合わせたサービスを提供



こどもMaaS

- 市内主要公園を低速自動走行モビリティで結び、親子での外出を支援



タクシーの相乗りサービス

- 既存交通サービス（路線バス、コミュニティバス）を補完し、中心部の移動の新しい選択肢を提供



自動走行パーソナルモビリティのシェアリング

- つくば駅周辺の主要目的地へのアクセス、回遊性の向上、交通弱者の安心・安全な移動



自動運転循環バス

- 学校、研究機関等の主要機関が集積する学園東大通り、スマートキャンパス化する筑波大学構内を接続



シェアードスペース（歩車共存空間）の社会実装



- シェアードスペースでは、歩行者、パーソナルモビリティ、ロボット、低速の車両等が同一空間を安全に通行
- 車両速度を道路側の設備等から強制的に制御することで歩行者の通行の安全を確保

参考：通院、受診、会計をシームレスにつなぐ交通弱者等の受診支援

（令和3年度国土交通省「スマートシティモデルプロジェクト」、つくば医療MaaS事業より）





先端的移動サービス (つくばモビリティ②)

『必要なとき、必要な場所へあらゆる移動手段を』

つくば市が抱える問題

- つくば駅周辺の主要ランドマークを歩いて回るためには各施設間の距離があるため、回遊性に乏しく、中心部の賑わい減少が顕在化
- 近距離の移動であっても自家用車頼り

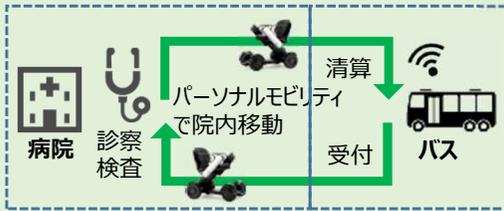
目指す未来と取組内容

- つくば駅周辺地区のペDESTリアンデッキでのパーソナルモビリティのシェアリング、学園東大通り・筑波大学構内での自動運転循環バスを提供し、つくば駅周辺の主要目的地へのアクセス、回遊性を向上
- つくばアプリを通じて、既存幹線交通へのスムーズな乗り継ぎを実現しつつ、タクシーの相乗りサービスや大学附属病院との医療MaaS、親子での外出に優しいこどもMaaSなど、新たな選択肢を提供

② 中心部ワンマイル・モビリティの導入

医療MaaS

- 大学附属病院との連携により、移動と診察を組み合わせたサービスを提供



こどもMaaS

- 市内主要公園を低速自動走行モビリティで結び、親子での外出を支援
- こども単独での習い事等への安全な移動を支援



タクシーの相乗りサービス

- 既存交通サービス（路線バス、コミュニティバス）を補完し、中心部の移動の新しい選択肢を提供



自動運転循環バス

- 学校、研究機関等の主要機関が集積する学園東大通り、スマートキャンパス化する筑波大学構内を結ぶ



自動走行パーソナルモビリティのシェアリング

- つくば駅周辺の主要目的地へのアクセス、回遊性の向上、交通弱者の安心・安全な移動



遠隔型自動運転システムによるモビリティや電動キックボード、シェアバイク等



公共交通サービス、パーソナルモビリティ、民間送迎サービスも含めた交通ネットワークの全体最適化

規制の特例措置 (道路交通法等)

- 旅客自動車運送事業に係る旅客を運送する目的で走行させようとする場合であっても、自動運転車の遠隔監視及び操作に限定した場合は、第二種免許でなく、第一種免許での運転を可能とすること。
- 原動機を用いる身体障害者用の車椅子の速度の上限を時速10kmとすること。また、パーソナルモビリティについても同様の取扱いとすること 等

つくば市公共交通活性化協議会規約

(目的)

第1条 つくば市公共交通活性化協議会（以下「協議会」という。）は、道路運送法（昭和26年法律第183号）及び地域公共交通活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）の規定に基づき、地域における需要に応じた住民の生活に必要なバス等の旅客輸送の確保、その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議するために設置する。

(事務所)

第2条 協議会の事務所は、つくば市役所内（つくば市研究学園一丁目1番地1）に置く。

(協議事項及び事業)

第3条 協議会は、第1条の目的を達成するため、次の協議及び業務を行う。

- (1) 地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の様態及び運賃・料金等に関すること。
- (2) 交通空白地有償運送及び福祉有償運送の必要性並びに旅客から収受する対価に関すること。
- (3) 地域公共交通計画（以下「交通計画」という。）の策定、進捗管理及び変更の協議に関すること。
- (4) 交通計画の実施に係る連絡調整に関すること。
- (5) 交通計画に位置づけられた事業の実施に関すること。
- (6) 前各号に掲げるもののほか、第1条の目的を達成するために必要なこと。

(組織)

第4条 協議会は、次に掲げる者のうちから市長が委嘱し、又は任命する委員をもって組織する。

- (1) 一般乗合旅客自動車運送事業者
- (2) 一般乗用旅客自動車運送事業者

- (3) 鉄道事業者
 - (4) 茨城県知事の指名する者
 - (5) 茨城県警察つくば警察署長又はその指名する者
 - (6) 地区代表区長又はその指名する者
 - (7) 学識経験者
 - (8) 市長又はその指名する者
 - (9) 国土交通省関東運輸局茨城運輸支局長又はその指名する者
 - (10) 一般社団法人茨城県バス協会及び茨城県ハイヤー・タクシー協会
 - (11) 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体
 - (12) 前各号に掲げる者のほか、協議会が特に必要と認める者
- 2 委員の任期は、当該選任の日から当該会計年度の翌年度の3月末日までの期間とし、再任されることを妨げない。ただし、補欠により委嘱し、又は任命された委員の任期は、前任者の残任期間とする。
- 3 必要に応じ、委員の追加を行うこととする。なお、追加された委員の任期は、現任者の残任期間とする。
- 4 委員は、任期満了後においても後任者が就任するまでは、その職務を行う。

(役員)

第5条 協議会に次の各号に掲げる役員を置き、その定数は、当該各号に定めるところによる。

- (1) 会長1人
 - (2) 副会長2人
 - (3) 監事2人
- 2 役員は、前条第1項の規定に基づき、委員となるべき者の中から、互選によりこれを選任する。
- 3 会長、副会長及び監事は、これを相互に兼ねることはできない。

(役員の仕事)

第6条 会長は、協議会を代表し、その会務を総理する。

- 2 副会長は、会長を補佐して協議会の業務を掌理し、会長に事故があるとき又は

会長が欠けたときは、会長の職務を代理する。

3 監事は、協議会の出納監査を行い、その状況を会長に報告する。

(会議)

第7条 協議会の会議（以下「会議」という。）は、会長が招集し、会長が議長となる。

2 会議は委員の過半数の出席をもって成立とする。なお、会長が認めた場合は、オンラインでの参加も出席とみなす。ただし、この場合においては、委員の自宅の一室又は勤務先の会議室等、委員以外の第三者が存在しない場所で出席するものとする。

3 委員は、やむを得ず会議を欠席する場合は、あらかじめ会長に申し出ることにより、その属する団体から代理の者を出席させることができる。ただし、この場合において、委員は当該代理の者に対し、欠席する委員の権限について委任状により委任を行うものとする。

4 会議の議決は、出席委員の過半数の同意をもって決し、可否同数のときは議長の決するところによる。

5 緊急の議決を要する場合、又は非常事態等、委員が一同に参集できない場合は、書面による審議の上、書面表決にて決議する。

6 会議は原則として公開とする。ただし、会議を公開することにより公正かつ円滑な議事運営に支障が生じると認められる協議については、非公開で行うものとする。

7 協議会は、必要があると認められるときは、会員以外の者に対して、資料を提出させ、又は会議への出席を依頼し、助言等を求めることができる。

8 前各項に定めるもののほか、会議の運営に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(会議結果の尊重義務)

第8条 協議会で協議が調った事項については、協議会の構成員はその協議結果を尊重しなければならない。

(幹事会)

第9条 協議会に提案する事項について調査、検討、協議をするため、必要に応じ協議会に幹事会を置くことができる。

2 幹事会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

(事務局)

第10条 協議会の業務を処理するため、協議会に事務局を置く。

2 事務局は、つくば市都市計画部総合交通政策課に置く。

3 事務局に事務局長、事務局員を置き、会長が定めた者をもって充てる。

4 事務局に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(経費の負担)

第11条 協議会の運営に要する経費は、負担金及び補助金をもって充てる。

(財務に関する事項)

第12条 協議会の予算編成、現金の出納その他財務に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(報酬及び費用の弁償)

第13条 会議に出席した委員及び第7条第7項の規定により会議に出席した者並びに幹事会に出席した委員及び幹事会規程第5条第4項の規定により幹事会の会議に出席した者は、会議開催場所である会議室に参集しての参加の場合、会議及び幹事会の会議への出席に係る報酬並びに費用の弁償を受けることができる。また、同会議にオンラインで参加した場合、もしくは書面による表決をした場合は、同会議への出席に係る報酬のみを受けることができる。ただし、次の各号のいずれかに該当する場合には、この限りではない。

(1) これに代わる対価を別に得ている場合

(2) 代理の者が会議に出席した場合

2 前項の報酬の額は、1回につき8,500円とし、費用の弁償の額は、1回につき2,000円とする。

3 前項の報酬及び費用の弁償の支給方法は、原則として現金による手渡しとする。

(協議会が解散した場合の措置)

第14条 協議会が解散した場合には、協議会の収支は、解散の日をもって打ち切り、会長であった者がこれを決算する。

(委任)

第15条 この規約に定めるもののほか、協議会の事務の運営上必要な細則は、会長が別に定める。

附則

この規約は、平成21年2月24日から施行する。

附則

この規約は、平成21年7月1日から施行し、改正後の規定は平成21年4月1日から適用する。

附則

この規約は、平成22年5月27日から施行し、改正後の規定は、平成22年5月6日から適用する。

附則

この規約は、平成23年5月25日から施行し、改正後の規定は、平成23年4月1日から適用する。

附則

この規約は、平成26年5月27日から施行し、改正後の規定は、平成26年4月1日から適用する。

附則

この規約は、平成26年8月21日から施行し、改正後の規定は、平成26年6月28日から適用する。

附則

この規約は、平成27年5月29日から施行する。

附則

この規約は、平成 28 年 5 月 30 日から施行する。

附則

この規約は、平成 29 年 5 月 30 日から施行する。

附則

この規約は、令和元年 5 月 30 日から施行する。

附則

この規約は、令和 2 年 3 月 18 日から施行する。

附則

この規約は、令和 3 年 6 月 3 日から施行する。

附則

この規約は、令和 4 年 6 月 28 日から施行する。