







つくバス・つくタク・

支線型バス実証実験・路線バス実証実験

令和4年(2022年)11月17日(木) 総合交通政策課





報告案件1



令和4年度上半期 つくバス利用実績(4月1日~9月30日)



















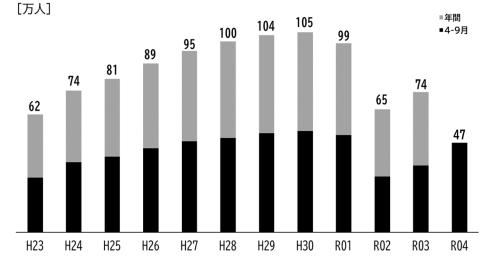


つくバス利用者数



- 令和4年度上半期(4月-9月)の利用者数は、 471,494人で、1日当たり2,576人の利用が あった。
- 令和3年度上半期(4月-9月)と比較すると延べ 利用者数は119,543人増加した。月別でも全て の月で前年度同期の利用人数を上回っている。
- 新型コロナウィルス感染症拡大前の令和元年度同期と比較すると、延べ利用者数は39,099人少なく、コロナ前の水準には回復していない。

<u>▼年度別利用者数</u>



:緊急事態宣言発令期間

・まんが防止等重占措置適田期間

▼年度別・月別利用者数一覧

年間

月平均

日平均

619,442

51,620

1,692

744, 531

62,044

2,040

806, 570

67, 214

2,210

888.032

74,003

2,433

953,837

79, 486

2,606

1,004,662

83,722

2,752

	1,2,1,1,1,1,1	<i>/</i> //	<u>*A 36</u>									:まん延防止	等重点措置適	用期間
年度	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04		
	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	利用者数[人]	前年比増減[人]	前年同月比[%]
4月	43,909	61, 284	64,537	72,833	78,099	82,774	85, 331	87, 370	84, 745	30,895	63, 623	76, 165	12,542	119.7
5月	47,972	63, 538	68,640	74,767	77, 797	83, 169	87,916	91, 341	85,965	27,962	60,687	77, 953	17, 266	128.5
6月	50,391	62, 920	67,881	74,837	83, 722	87,943	90,000	93, 173	87,038	57, 221	66, 411	82, 355	15,944	124.0
7月	49,555	62, 577	69, 312	75,830	83, 208	83,622	86,868	89,786	88, 435	63,678	64, 633	80,034	15, 401	123.8
8月	48, 441	59, 775	64,553	71,800	77, 103	76, 183	84, 187	85,996	82, 431	52,944	48, 332	73, 206	24,874	151.5
9月	47, 731	57, 799	63,039	72,685	77, 768	81,939	85,853	84, 158	81,979	60,832	48, 265	81, 781	33,516	169.4
10月	54, 292	65,023	70, 272	77,412	83, 433	87,768	90, 218	93, 105	87,840	67,934	65,508			
11月	56, 275	63,846	70,956	74,872	79, 271	88,107	88,780	91,603	87, 441	62, 342	67,750			
12月	53,625	61, 111	67,036	75,254	80,066	84, 288	88,797	88, 491	86, 234	59,809	69,076			
1月	53,011	60,715	64, 781	71,805	73, 812	78,349	81, 494	79, 391	80, 219	49,773	62, 317			
2月	55,053	60, 304	65,003	69,833	76,588	82,737	79, 119	80, 961	77, 455	49,509	53, 306			
3月	59, 187	65, 639	70,560	76,104	82,970	87,783	88, 984	87,613	64, 420	63, 137	68, 210			
4-9月	287, 999	367, 893	397, 962	442,752	477, 697	495,630	520, 155	531, 824	510, 593	293, 532	351, 951	471, 494	119, 543	134.0

1,037,547

86, 462

2,843

1,052,988

87,749

2,885

994, 202

82,850

2,716

646.036

53,836

1,765

738, 118

61,510

2,022

471, 494

78,582

2,576

134.0

119,543

17,073

554

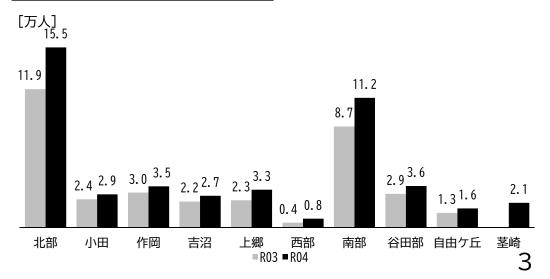
つくバス利用者数(前年度比較)



- 全ての路線において、前年度同期より利用者数が増加した。
- 月別においても、全ての月で前年度を上回っている。
- 路線別利用者数においても、全ての路線で約3千人以上の増加がみられた。
- 10路線合計利用者数(471,494人)のうち、北部シャトルと南部シャトルが約57%を占める。

▼路線別利用者数一覧 (4-9月)	北部	小田	作岡	吉沼	上郷	西部	南部	谷田部	自由ケ丘	茎崎	10路線 1	合計 日あたり
R3 R03利用者数[人]	119,016	24, 278	30,091	22, 454	23, 439	4, 182	86,853	28,992	12,646		351,951	1,923
R4 R04利用者数[人]	154, 921	28,580	35,430	27, 292	32,619	7,637	111,553	35,680	16,490	21,292	471, 494	2,576
比較 増減数(R04-R03)	35,905	4, 302	5, 339	4,838	9,180	3,455	24,700	6,688	3,844	21,292	119,543	653
R3 R03延べ運行便数 [便]	10,065	5,490	6,222	4,026	3, 294	3, 294	10,614	5,490	3, 294		51,789	
R3 1便当たりの利用者数[人]	11.8	4.4	4.8	5.6	7.1	1.3	8.2	5.3	3.8		5.8	
R4 R04延べ運行便数 [便]	10, 431	5,490	6,222	4,026	4, 392	3,660	10,614	5,490	3,660	4,026	58,011	
R4 1便当たりの利用者数[人]	14.9	5.2	5.7	6.8	7.4	2.1	10.5	6.5	4.5	5.3	8.1	

▼路線別利用者数(前年度比較)



つくバスシャトル別利用状況(北部)



[月別・日別・便別・時間帯別利用者数]

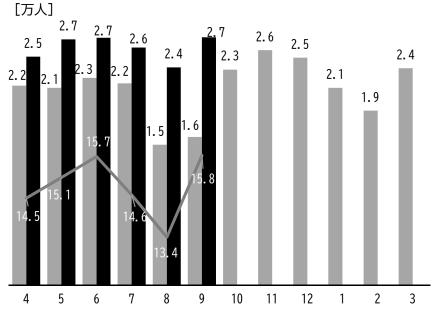
- 1日及び1便当たりの利用者数は、前年度同期と比較して増加している。
- 月別では、全ての月において利用者数が増加している。
- 時間帯別では、朝の上り便と夜の下り便が多く利用されている。

[停留所別利用者数]

- 全ての停留所において、利用者数は増加している。
- つくばセンター、大穂窓口センター及び花畑の利用が多い。

----R04 1便当たり利用者数[人/便]

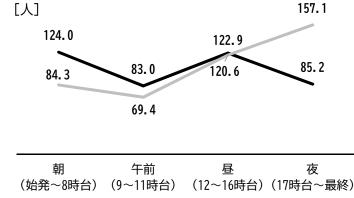
▼月別利用者数



▼日別·便別利用者数

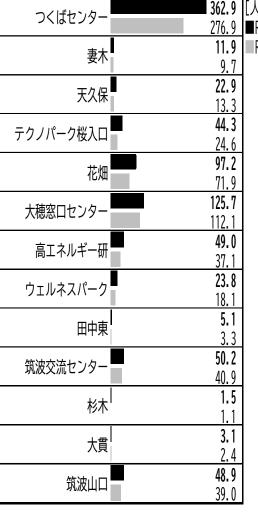
	日	便
R03	650.4	11.8
R04	846.6	14.9
増減数(R04-R03)	196.2	3.0
增減率(R04/R03)	30. 2%	25.6%

▼時間帯別利用者数



−上り便

---下り便



つくバスシャトル別利用状況(小田)



「月別・日別・便別・時間帯別利用者数〕

- 1日及び1便当たりの利用者数は、前年度同期と比較して増加している。
- 月別では、全ての月において利用者数が増加している。
- 時間帯別では、朝の上り便と夜の下り便が多く利用されている。

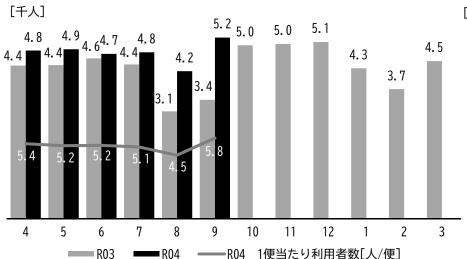
[停留所別利用者数]

- つくば特別支援学校、大穂窓口センターを 含む8つのバス停留所では前年度同期と 比較して減少しているが、それ以外の停留 所についてはほぼ増加している。
- つくばセンター、テクノパーク桜及び金田東の 利用が多い。

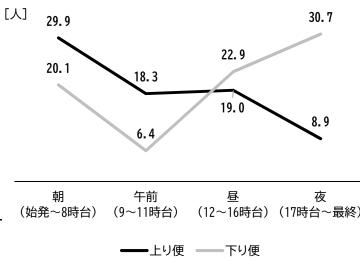
▼日別·便別利用者数

	日	便
R03	132.7	4.4
R04	156.2	5.2
増減数(R04-R03)	23.5	0.8
増減率(R04/R03)	17.7%	17.7%

▼月別利用者数



▼時間帯別利用者数





つくバスシャトル別利用状況(作岡)



「月別・日別・便別・時間帯別利用者数〕

- 1日及び1便当たりの利用者数は、前年度同期と比較して増加している。
- 月別では、全ての月において利用者数が増加している。
- 時間帯別では、上り便下り便ともに朝夜の利用が多い。

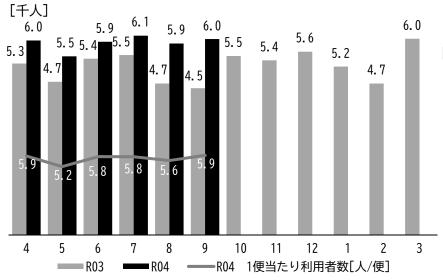
[停留所別利用者数]

- 東光台入口、長高野西及び北部工業団地 中央は前年度同期と比較して減少してい るが、それ以外の停留所についてはほぼ 増加している。
- 研究学園駅、豊里の杜及び北部工業団地 中央の利用が多い。

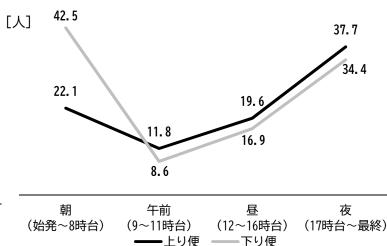
▼日別·便別利用者数

	日	便
R03	164.4	4.8
R04	193.6	5.7
増減数(R04-R03)	29.2	0.9
增減率(R04/R03)	17.7%	17.7%

▼月別利用者数



▼時間帯別利用者数





つくバスシャトル別利用状況(吉沼)



[月別・日別・便別・時間帯別利用者数]

- 1日及び1便当たりの利用者数は、前年度同期と比較して増加している。
- 月別では、全ての月において利用者数が増加している。
- 時間帯別では、朝夜の上下便に加えて、下り便の昼に利用が多い。

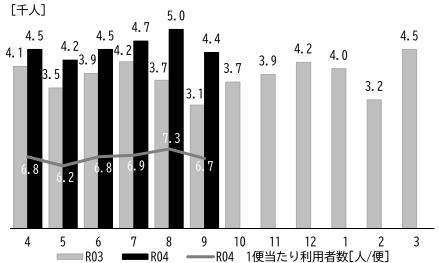
[停留所別利用者数]

- 大砂・今鹿島入口、吉沼南及びとよさと 病院は前年度同期と比較して減少して いるが、それ以外の停留所については ほぼ増加している。
- 研究学園駅、大穂窓口センター及び土木 研究所の利用が多い。

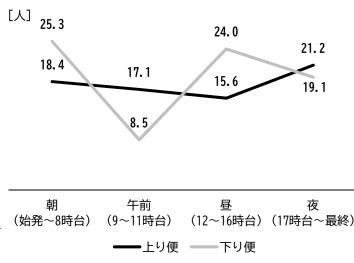
▼日別·便別利用者数

	日	便
R03	122.7	5.6
R04	149.1	6.8
増減数(R04-R03)	26.4	1.2
増減率(R04/R03)	21.5%	21.5%

▼月別利用者数



▼時間帯別利用者数



▼ 停留川別利店	<u> 刊有数(1日3</u>	<u>/こり</u>	,
研究学園駅		57. 1 46. 6	
つくば市役所		2. 0 1. 4	ĺ
つくば市役所北		1. 0 0. 6	
研究学園3丁目		3.3 2.4	
学園の森1丁目	İ	4. 6 3. 4	
 学園の森2丁目		5. 9 5. 8	
 学園の森2丁目北	Ī	2.7 2.2	
国土地理院・つくば警察署		6. 8 4. 7	
		7.6	
		6.9 9.7 7.3	
 教職員支援機構	•	8.2	
 大穂窓口センター		5. 2 24. 1	
 篠崎	Ī	22.3 2.5	
 前野小学校入口	<u> </u> 	1.0	
		1. 0 0. 5	
大砂・今鹿島入口	 	0.3 2.1	
大砂		2. 2 1. 4	
		1. 2 1. 5	
	<u> </u>	1.3 4.4	
		3. 2 1. 1	
		1.1 0.5	
		0. 7 1. 1	
とよさと病院		1.2	ı

つくバスシャトル別利用状況(上郷)



「月別・日別・便別・時間帯別利用者数〕

- 1日及び1便当たりの利用者数は、前年度同期と比較して増加している。
- 月別では、全ての月において利用者数が増加している。
- 時間帯別では、朝夜の上下便に加えて、下り便の昼に利用が多い。
- 前年度と比較して、増便した朝の上り便、夜の下り便の利用者が増加した。

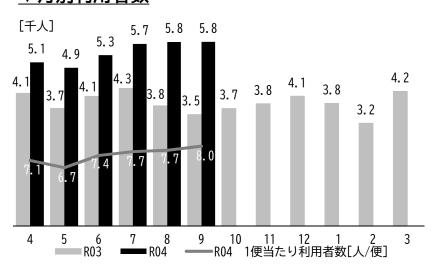
「停留所別利用者数〕

- 東光台五丁目、テクノパーク豊里中央を 含む5つのバス停留所では前年度同期 と比較して減少したが、それ以外の停留 所については増加している。
- つくばセンター、研究学園駅及び豊里の 杜の利用が多い。

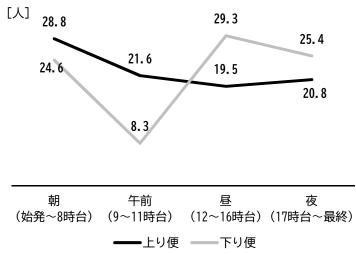
▼日別·便別利用者数

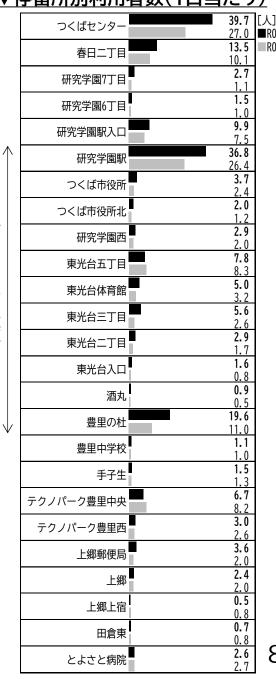
	日	便
R03	128.1	7. 1
R04	178.2	7.4
增減数(R04-R03)	50.1	0.3
增減率(R04/R03)	39.1%	4.4%

▼月別利用者数



▼時間帯別利用者数





つくバスシャトル別利用状況(西部)



[月別・日別・便別・時間帯別利用者数]

- 1日及び1便当たりの利用者数は、前年度同期と比較して増加している。
- 月別では、全ての月において利用者数が増加している。
- 時間帯別では、朝の上り便と昼の上下便の利用が多い。

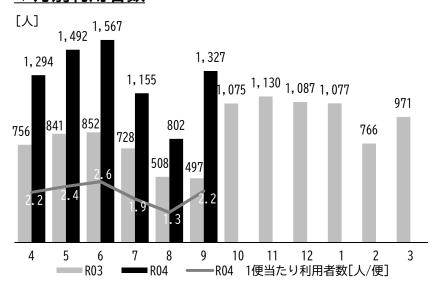
[停留所別利用者数]

- みどりの2丁目西、真瀬新田中央及び 川口公園入口は前年度同期と比較して減少 しているが、それ以外の停留所については ほぼ増加している。
- 万博記念公園駅のほか、朝の通学時刻に 合わせた別府学園台入口(島名小)、 高須賀北(真瀬小)の利用が多い。

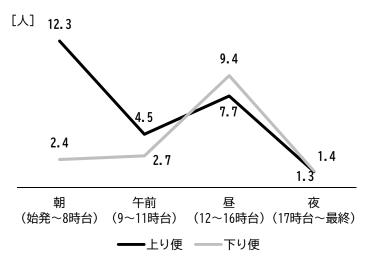
▼日別·便別利用者数

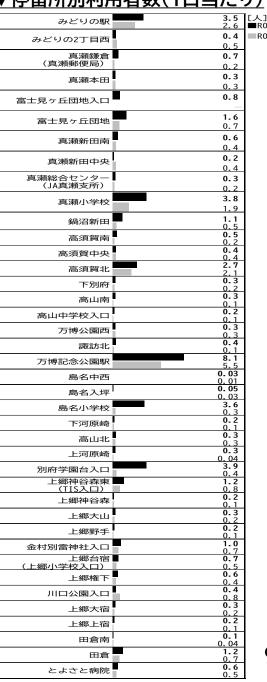
	日	便
R03	22.9	1.3
R04	41.7	2.1
増減数(R04-R03)	18.9	0.8
增減率(R04/R03)	82.6%	64.4%

▼月別利用者数



▼時間帯別利用者数





つくバスシャトル別利用状況(南部)



[月別・日別・便別・時間帯別利用者数]

- 1日及び1便当たりの利用者数は、前年度同期と比較して増加している。
- 月別では、全ての月において利用者数が増加している。
- 時間帯別では、朝の上り便と夜の下り便が多い。

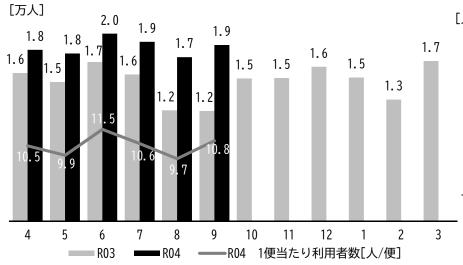
[停留所別利用者数]

- 高見原団地入口、弁天前は前年度同期と 比較して減少しているが、それ以外の 停留所についてはほぼ増加している。
- つくばセンター、農林団地中央及び谷田部 車庫の利用が多い。

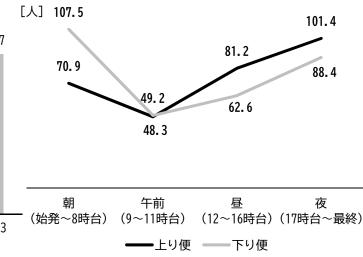
▼日別·便別利用者数

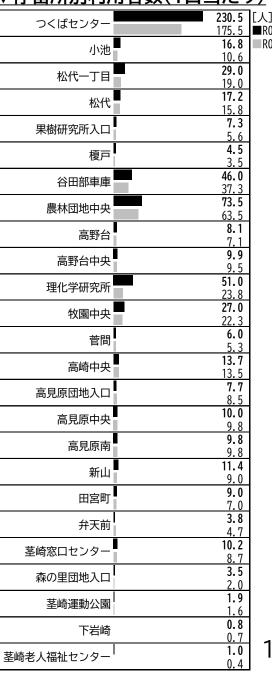
	日	便
R03	474.6	8. 2
R04	609.6	10.5
增減数(R04-R03)	135.0	2.3
増減率(R04/R03)	28.4%	28.4%

▼月別利用者数



▼時間帯別利用者数





つくバスシャトル別利用状況(谷田部)



「月別・日別・便別・時間帯別利用者数〕

- 1日及び1便当たりの利用者数は、前年度同期と比較して増加している。
- 月別では、全ての月において利用者数が増加している。
- 時間帯別では、上り便の朝と下り便の昼の利用が多い。

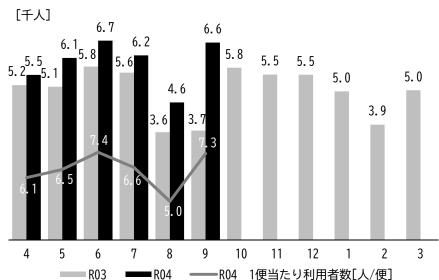
「停留所別利用者数〕

- 香取台、谷田部窓口センターは前年度同期と 比較して減少しているが、それ以外の停留所 については増加又は横ばいとなっている。
- TX3駅、島名十字路北の利用が多い。

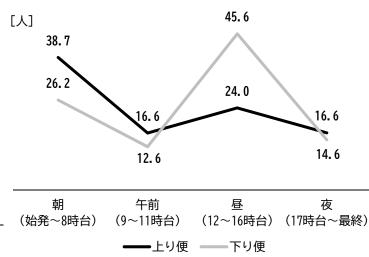
▼日別·便別利用者数

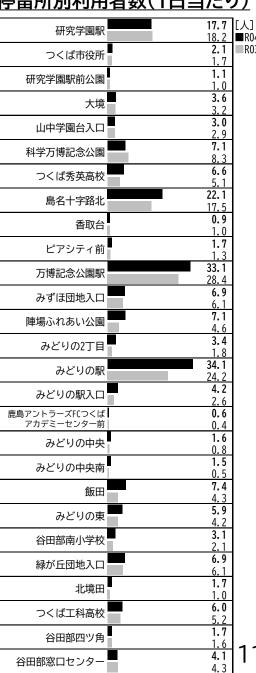
	日	便
R03	158.4	5.3
R04	195.0	6.5
增減数(R04-R03)	36.5	1.2
増減率(R04/R03)	23.1%	23.1%

▼月別利用者数



▼時間帯別利用者数





つくバスシャトル別利用状況(自由ケ丘)



[月別・日別・便別・時間帯別利用者数]

- 1日及び1便当たりの利用者数は、前年度同期と比較して増加している。
- 月別では、全ての月において利用者数が増加している。
- 時間帯別では、上下便ともに時間帯による利用者数に差がみられない。

[停留所別利用者数]

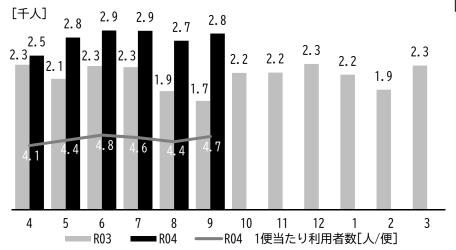
- あしび野、富士見台を含む4つのバス停留所は前年度同期と比較して減少しているが、 それ以外の停留所についてはほぼ増加している。
- みどりの駅、農林団地中央及び谷田部車庫の 利用が多い。

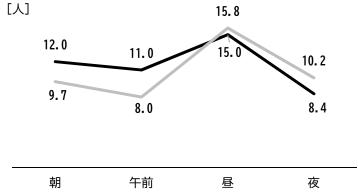
▼日別·便別利用者数

	日	便
R03	69.1	3.8
R04	90.1	4.5
增減数(R04-R03)	21.0	0.7
増減率(R04/R03)	30.4%	17.4%

▼時間帯別利用者数

▼月別利用者数





<u> </u>	百数(1日ヨにり	<i>')</i>
みどりの駅	32. 4 24. 9	[]
谷田部窓口センター	3.4	
谷田部老人福祉	2. 7 2. 4	
センター	1.9 3.5	
上横場交差点東	3.5 3.3	
谷田部車庫	9.1 6.1	
農林団地中央	10. 7 7. 0	
羽成公園	7. 0 3. 1 2. 5	
観音台一丁目	4.3	
緑が丘団地	2. 4 4. 6 3. 8	
駒込	0.3 0.4	
梅ケ丘団地	3.6	
上岩崎	3. 5 0. 9 1. 0	
茎崎運動公園	1.0 2.5 2.3	
森の里団地入口	0.9	
茎崎窓口センター	0.9	
	0.6	
	0.3 2.7	
自由ケ丘団地	1.9	
自由ケ丘団地中央	0.6	
あしび野	1.8 2.2 0.8	
細見入口	0.8 0.6	
富士見台入口	0.2	
富士見台	0.7 0.9	

つくバスシャトル別利用状況(茎崎)



※令和3年度のデータは、茎崎地区路線バス運行実証実験時のもの

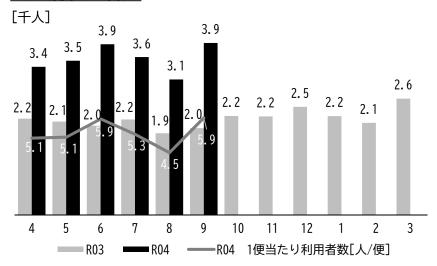
「月別・日別・便別・時間帯別利用者数〕

- 実証実験時よりも6便増加したが、1日及び1便当たりの利用者数は、前年度同期と比較して 増加が見られた。
- 月別では、全ての月において利用者数が増加している。
- 時間帯別では、上り便の朝と下り便の昼の利用が多い。

[停留所別利用者数]

- 城山団地中央、弁天前、茎崎みなみ郵便局は 前年度実証実験時と比較して減少しているが、 その他停留所については増加となっている。
- 牛久駅西口、自由ケ丘団地及び城山団地中央の 利用が多い。
- 富士見台、自由ケ丘団地から、茎崎第二小学校 への通学利用も見られた。

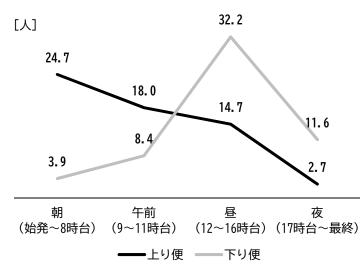
▼月別利用者数



▼日別·便別利用者数

	日	便
R03	67.3	4. 2
R04	116.3	5.3
増減数(R04-R03)	49.0	1.1
增減率(R04/R03)	72.9%	25.7%

▼時間帯別利用者数







令和4年度 上半期つくタク利用実績(4月1日~9月30日)

















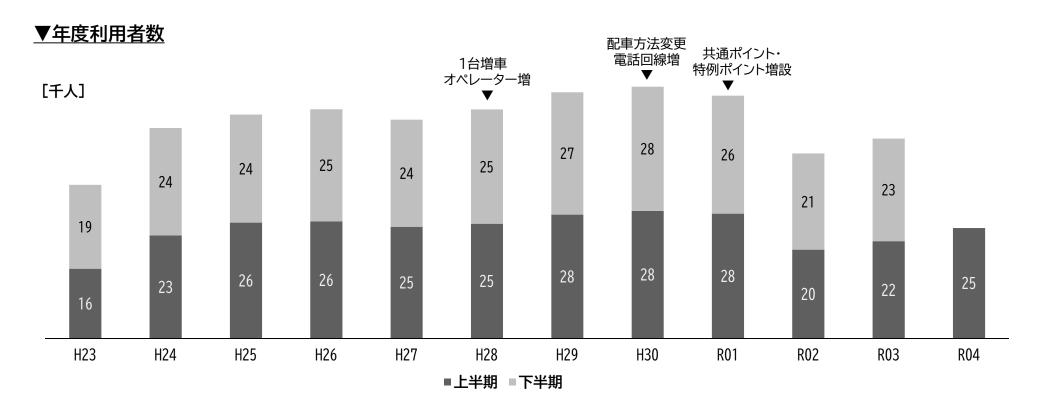




つくタク利用者数



- ・ 令和4年度上半期(4月-9月)の利用者数(24,522人)は、前年度同期と比較して2,912人増加した。
- 令和4年度上半期の利用者について、前年度同期と比較すると増加しているが、令和元年度同期と比較すると3,194人少ないことから、新型コロナウィルス感染症拡大前の水準には回復していない。



(人)	□ / L	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04
4-9月	25, 709	25, 959	24, 807	25, 489	27, 504	28, 308	27, 716	19, 726	21, 610	24, 522
通期	49, 683	50,865	48, 544	50,811	54, 636	55,858	53, 887	41,071	44, 380	

利用者属性



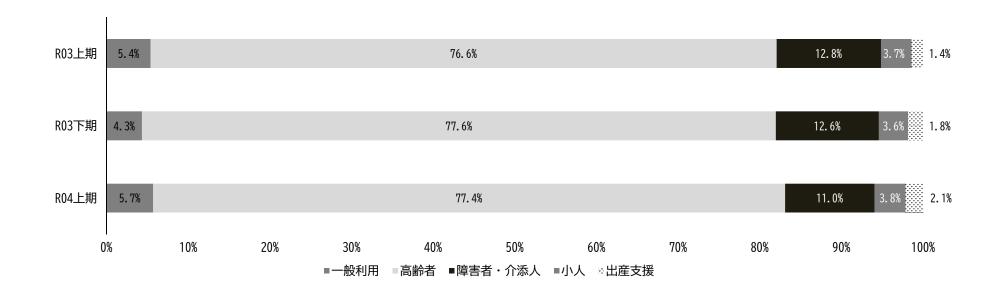
- 各属性の構成割合に大きな変化は見られない。
- 前年度同期と比較し、出産支援の利用率が微増し、障害者・介添人の利用率が微減したが、それ 以外については大幅な増減は見られない。

▼属性別利用割合

【上半期・下半期別割合】

<u> </u>	<u> </u>			
	R3上期	R3下期	R3年間	R4上期
一般利用	5.4%	4.3%	4.9%	5.7%
高齢者	76.6%	77.6%	77.1%	77.4%
障害者・介添人	12.8%	12.6%	12.7%	11.0%
小人	3.7%	3.6%	3.7%	3.8%
出産支援	1.4%	1.8%	1.6%	2.1%

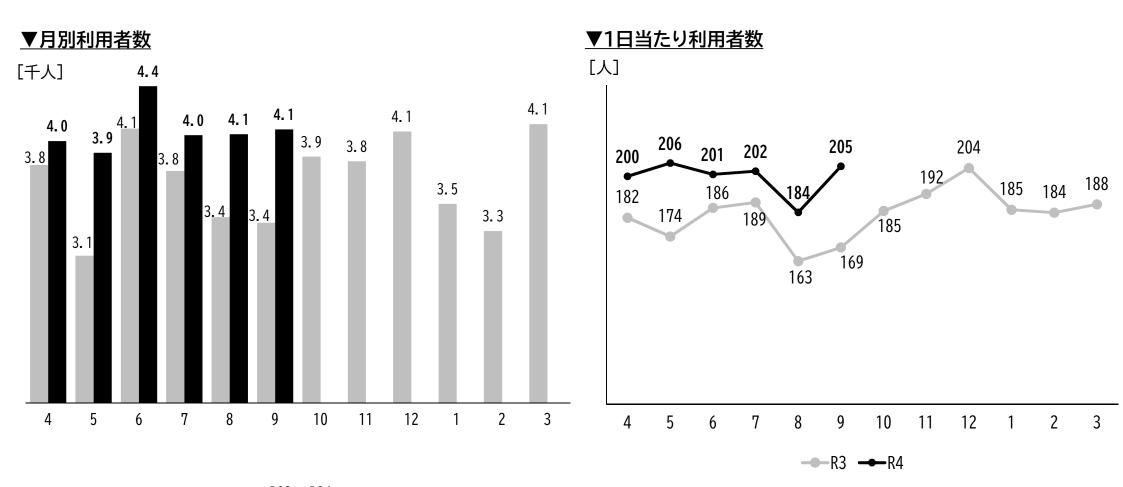
※一般利用には乗継を含む



つくタク月別利用者数



- 前年度同期と比較し、全ての月において前年同月を上回っている。
- しかし、コロナ拡大前の令和元年度の水準には戻っていない。

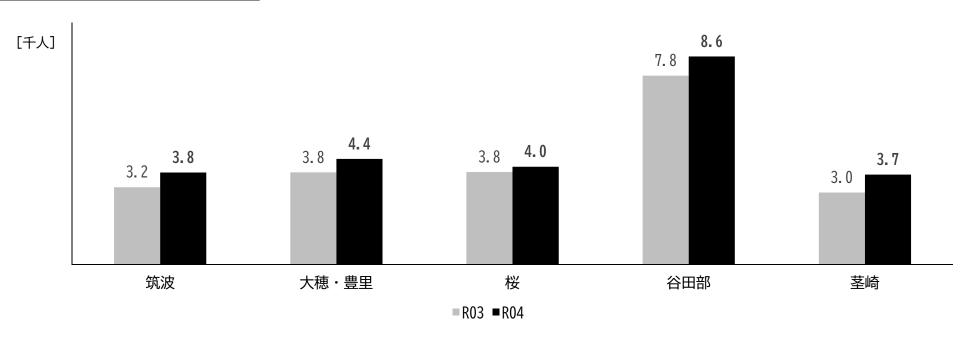


つくタク地区別利用者数



- 前年度同期と比較して、全ての地区で利用者数が増加している。
- 特に茎崎地区の増加率が高い。

▼地区別利用者数(4-9月比較)



(人)	筑波	大穂・豊里	桜	谷田部	茎崎
R03(4月~9月)	3, 194	3, 812	3, 821	7, 804	2,979
R04(4月~9月)	3, 801	4, 368	4, 039	8, 597	3, 717
増減率	119.0%	114. 6%	105. 7%	110. 2%	124.8%

つくタク地区別・時間帯別利用者数



- ・ 全ての地区において前年度同期と比較して利用者数が増加した。
- 全ての時間帯において前年度 同期と比較して全地区合計で 100人以上の増加が見られた。

▼地区別·時間帯別 利用者数

[人]

R03上半期	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	合計
筑波	642	471	345	318	366	323	252	477	3, 194
大穂・豊里	639	609	378	511	446	467	409	353	3, 812
桜	560	563	537	387	381	350	489	554	3, 821
谷田部	1, 209	1, 192	805	820	796	1,028	812	1, 142	7, 804
茎崎	486	413	348	330	342	433	279	348	2,979
全地区	3,536	3, 248	2, 413	2, 366	2, 331	2, 601	2, 241	2,874	21,610



[人]

R04上半期	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	合計
筑波	670	617	462	299	391	380	417	565	3, 801
大穂・豊里	780	682	473	563	488	480	415	487	4, 368
桜	629	570	581	434	396	361	491	577	4, 039
谷田部	1,376	1,344	874	865	854	1, 113	1,074	1,097	8, 597
茎崎	576	551	398	472	438	506	326	450	3, 717
全地区	4, 031	3, 764	2, 788	2, 633	2,567	2,840	2, 723	3, 176	24, 522

前年同期比100人以上增加前年同期比100人以上減少

つくタク1台当たり利用者数



- 1台当たりの利用者数は、前年度同期と同様に、9~13時台が多く、14~16時台は少ない。
- 前年度同期と比較して、茎崎地区は 15時台を除く各時間帯で、20人以 上増加した。

	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00
筑波	4	4	3	2	3	4	4	4
大穂·豊里	4	4	2	3	3	4	4	4
桜	3	3	3	2	2	2	3	3
谷田部	6	6	4	4	4	6	6	6
茎崎	3	3	2	2	2	3	3	3

※正午前後は昼休憩により稼働台数が減少する

前年同期比 20人/台以上增加 前年同期比 20人/台以上減少

▼地区別・時間帯別 1台当たり利用者数

[人/台]

R03上半期	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	平均
筑波	161	118	115	159	122	81	63	119	117
大穂・豊里	160	152	189	170	149	117	102	88	141
桜	187	188	179	194	191	175	163	185	183
谷田部	202	199	201	205	199	171	135	190	188
茎崎	162	138	174	165	171	144	93	116	145
全地区平均	177	162	172	182	167	137	112	144	157



[人/台]

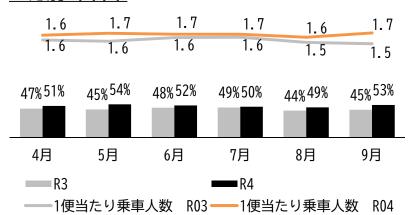
R04上半期	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	平均
筑波	168	154	154	150	130	95	104	141	137
大穂・豊里	195	171	237	188	163	120	104	122	162
桜	210	190	194	217	198	181	164	192	193
谷田部	229	224	219	216	214	186	179	183	206
茎崎	192	184	199	236	219	169	109	150	182
全地区	202	188	199	203	183	149	136	159	177

つくタク乗合率

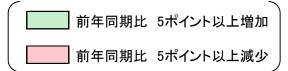


- 前年度同期と比較して、乗合率の増加が見られた。
- 全地区で見ると、午前中の時間帯 において、前年度同期と比較して5 ポイント以上増加している。

▼月別 乗合率



※乗合率は稼働した台数のうち、2人以上利用の あった台数の割合を示す



▼地区別·時間帯別 乗合率

R03上半期	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	平均
筑波	46%	39%	25%	42%	36%	25%	25%	36%	35%
大穂・豊里	51%	44%	54%	48%	46%	37%	31%	25%	42%
桜	54%	53%	55%	49%	54%	42%	42%	50%	50%
谷田部	57%	56%	58%	61%	59%	48%	34%	52%	53%
茎崎	46%	46%	53%	49%	46%	43%	35%	37%	44%
全地区	52%	49%	50%	52%	50%	41%	34%	43%	46%



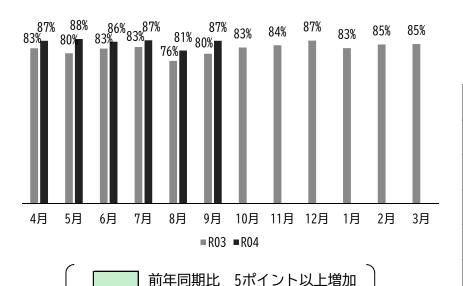
R04上半期	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	平均
筑波	45%	54%	41%	39%	34%	32%	23%	43%	40%
大穂・豊里	58%	52%	63%	51%	47%	34%	34%	30%	46%
桜	59%	52%	57%	62%	55%	49%	43%	49%	53%
谷田部	70%	65%	63%	62%	61%	51%	51%	51%	59%
茎崎	53%	52%	57%	69%	63%	49%	30%	45%	52%
全地区	59%	57%	57%	57%	53%	44%	39%	45%	51%

つくタク車両稼働率



- 前年度同期と比較して、全ての地区において、平均稼働率は増加した。
- 前年度同期と比較して、全ての時間帯で稼働率の増加が見られた。
- 前年度同期と比較して、月別においても、全ての月で増加が見られた。
- 特に茎崎地区の稼働率は、おおむね 5ポイント以上増加している。

▼月別 稼働率



前年同期比 5ポイント以上減少

▼地区別・時間帯別 車両稼働率

R03上半期	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	平均
筑波	85%	68%	74%	85%	70%	52%	40%	71%	67%
大穂・豊里	81%	80%	92%	87%	80%	66%	62%	57%	74%
桜	91%	93%	89%	96%	94%	91%	87%	89%	91%
谷田部	96%	96%	97%	95%	95%	91%	78%	94%	92%
茎崎	85%	73%	86%	84%	86%	77%	54%	65%	75%
全地区	88%	83%	88%	90%	85%	75%	65%	77%	81%



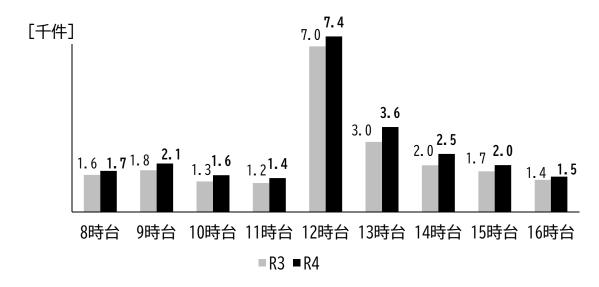
R04上半期	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	平均
筑波	88%	75%	86%	83%	76%	56%	67%	76%	75%
大穂・豊里	88%	85%	95%	91%	82%	70%	60%	73%	79%
桜	96%	92%	91%	96%	96%	92%	86%	92%	92%
谷田部	98%	98%	97%	98%	96%	92%	87%	93%	95%
茎崎	93%	89%	93%	97%	94%	82%	64%	76%	85%
全地区	93%	89%	92%	94%	89%	78%	74%	83%	86%

つくタクの予約センターへの電話着信数

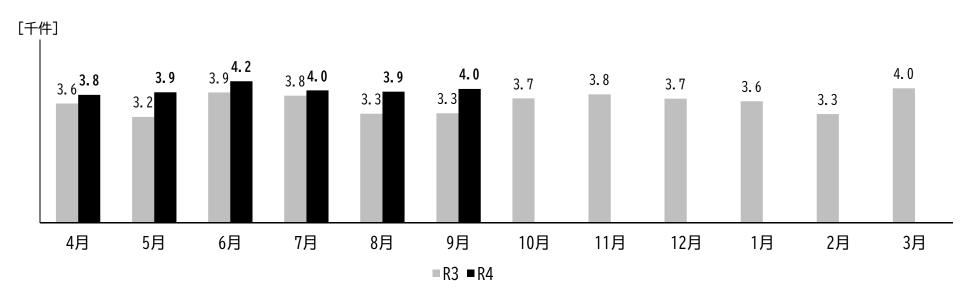


- 月別応答数について前年度同期と比較して、 全ての月で着信数が増加している。
- 時間別応答数について前年度同期と比較して、全ての時間帯において着信数が増加している。

▼時間別応答数(4-9月合計)



▼月別応答数



つくタクの予約お断り数



- 前年度同期と比較して、全地区においてお断り数が減少している。
- 前年度同期と比較して、全地区合計 で11時台のお断り数が大幅に減少し ている。
- ・ 特に谷田部地区の11時台のお断り数の減少が見られる。

▼地区別・時間帯別 お断り数

[人]

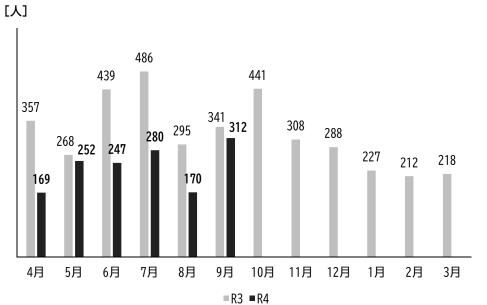
R03上半期	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	合計
筑波	21	6	22	35	19	11	15	7	136
大穂・豊里	20	13	28	32	23	21	18	14	169
桜	75	109	93	125	98	90	57	88	735
谷田部	140	147	176	151	131	85	49	119	998
茎崎	15	17	27	19	29	14	15	12	148
全地区	271	292	346	362	300	221	154	240	2, 186



[人]

R04上半期	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	合計
筑波	13	15	5	15	6	4	10	12	80
大穂・豊里	36	9	15	26	14	2	5	7	114
桜	55	59	44	71	79	61	29	45	443
谷田部	138	93	82	100	104	35	40	90	682
茎崎	13	9	20	23	24	6	6	9	110
全地区	255	185	166	235	227	108	90	163	1, 429

▼月別お断り数



前年同期比 20人以上減少

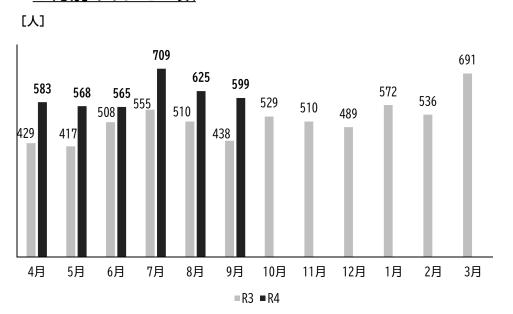
前年同期比 20人以上增加

つくタクの予約キャンセル数



- 前年度同期と比較して、全ての地区 において、キャンセル数が増加して いる。
- 前年度同期と同様に、16時台のキャンセル数が多い。
- 前年度同期と比較して、15時台の 谷田部地区のキャンセル数が大幅 に増加している。

▼月別キャンセル数



▼地区別・時間帯別 キャンセル数

[人]

R03上半期	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	合計
筑波	27	46	32	42	47	41	40	83	358
大穂・豊里	31	35	34	50	55	37	52	54	348
桜	57	70	96	58	73	88	65	111	618
谷田部	112	152	110	164	136	175	133	252	1,234
茎崎	27	50	36	34	60	33	28	31	299
全地区	254	353	308	348	371	374	318	531	2,857



[人]

R04上半期	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	合計
筑波	42	44	45	35	75	58	54	84	437
大穂・豊里	41	53	38	64	69	46	71	58	440
桜	89	85	94	77	76	71	84	130	706
谷田部	146	211	158	173	165	231	236	317	1,637
茎崎	39	44	54	62	70	59	38	63	429
全地区	357	437	389	411	455	465	483	652	3, 649

前年同期比 20人以上減少

前年同期比 20人以上增加



令和4年度上半期路線バス運行実証実験利用実績 (4月~9月のサンプル調査)



















路線バス運行実証実験事業(石下・土浦線経路変更)利用状況



※利用者数は、毎月実施している1週間のサンプル調査結果

[サンプル調査期間別利用者数]

- 調査週ごとに利用者数のバラつきが見られる。
- 学園の森西を除く4つの停留所の1日当たりの平均利用人数は4.04人である。 4-9月のサンプル調査期間では、目標値の4.0人を上回った。

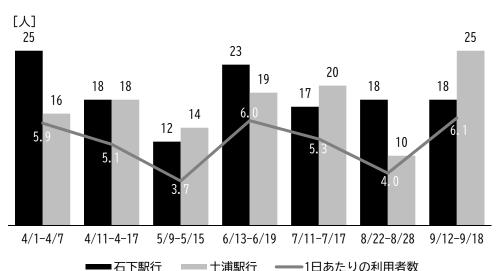
[停留所別利用者数]

- 土浦駅方面に向かう際は乗車が、石下駅方面に向かう際は降車が多くなっている ことから、つくばセンター方面への利用者が多いと推測される。
- 方面や乗降車を問わず、学園広場公園(学園の森2丁目)の利用者が多い。

[時間帯別利用者数]

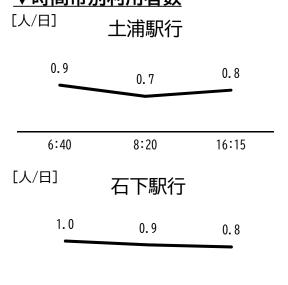
• 時間帯に大きな差はないので、朝の通勤通学利用としての役割と昼の買い物等に 利用する生活路線としての役割の双方を担っていると推測される。

▼サンプル調査期間別利用者数



▼時間帯別利用者数

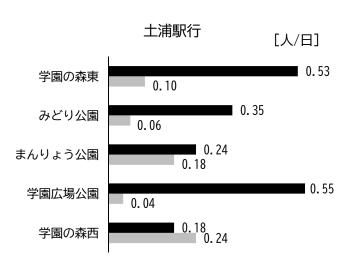
12:25



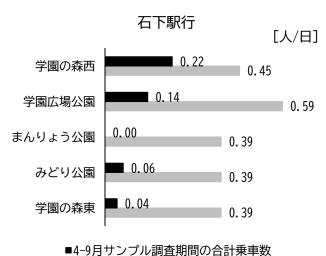
14:05

17:50

▼方面別停留所別利用者数



■4-9月サンプル調査期間の合計乗車数 ■4-9月サンプル調査期間の合計降車数



利用実績まとめ



■市が実施している公共交通施策に関する4-9月期の比較

施策	つくバス	つくタク	合計
R01.4-9月利用者数[人]	510, 593	27, 716	538, 309
R03.4-9月利用者数[人]	351, 951	21,610	373, 561
R04.4-9月利用者数[人]	471, 494	24, 522	496,016
増減数(R04-R03)[人]	119, 543	2,912	122, 455
増減数(R04-R01)[人]	▲ 39,099	▲ 3, 194	42, 293

[4月-9月利用者数]

• つくバス・つくタクの利用者数は、前年度同期と比較して増加している一方、令和元年度同期と比較すると減少しており、新型コロナウィルス感染症拡大前の水準には回復していない。

[路線·地区別利用者数]

路線別で前年度同期と比較すると、全ての路線で増加している一方、令和元年度同期と比較すると多くの路線で減少しており、新型コロナウィルスの流行による公共交通への影響は、前年度に引き続きつくば市内全域に対して及んでいると考えられる。しかし、つくバスの一部路線では新型コロナウィルス感染症拡大前の水準と同程度まで回復した路線もあり、前年度同期よりは影響は軽減されたと考えられる。

[月別利用者数]

• 前年度同期と比較して、全ての月で増加した。

[停留所別利用者数]

• 多くのバス停留所は前年度同期と比較して利用者は増加した。







つくばね号、路線バス運行実証実験事業(松代南循環)の利用実績について(10月実績速報)

令和4年(2022年)11月17日(木) 総合交通政策課









報告案件2



つくばね号 利用実績(10月1日~10月31日)





















前回の活性化協議会(6月28日開催)以降の報告



- ■6月28日(木) 令和4年度第1回つくば市公共交通活性化協議会
 - つくばね号の運行に当たり、関東運輸局へ申請を行う次の事項について審議(全事項承認)
 - ①一般乗合旅客自動車運送事業(路線定期運行)の事業計画申請
 - →関東運輸局より8月25日付で認可書受領
 - ②移動円滑化基準適用除外認定申請
 - →関東運輸局より8月30日付で認定書受領
 - ③生活交通確保維持改善計画認定申請
 - →関東運輸局より9月29日付で認定通知受領
- ■7月22日(金) つくば市公共交通活性化協議会(書面協議)

路線沿線のつくば市立秀峰筑波義務教育学校の児童生徒へバスの愛称を募集し、応募のあった765件の中から沿線区会の区長、民生委員児童委員と選定した3件について、投票を実施し「つくばね号」に決定した。

■10月1日(土) 運行開始式の実施

- ・始発便の出発前に筑波交流センターで実施
- ・来賓として市議会議員、運行事業者、コース沿線の区長、 民生委員児童委員及びつくばね号の愛称命名者である秀峰 筑波義務教育学校生徒など計27名が参加

■10月29日(土)~11月27日(日)紅葉シーズンの部分運休

- ・筑波山の道路状況を踏まえ部分運休を実施(詳細は別紙参照)
- ・紅葉の状況次第で12月上旬まで延長、筑波山梅まつりの時期決定(R5.2.18~R5.3.19)
- ⇒生活交通確保維持改善計画の変更届出



(運行開始式での市長挨拶)

運行開始から1か月間の利用実績(速報値)



つくばね号の概要

・運行時間:概ね8時~18時 ・運行コース:筑波ふれあいの里入口(つくば湯)~筑波中央病院

(X)

・運行台数:2台(乗客8人乗りのワゴン車)・運行便数:1日16便(上下線各8便)

▼利用者数

・1便当たりの乗車人数は、支線型バス実証実験 第3コースのR3同期と比較して増加している。

・国庫補助金の補助要件である1便当たり1人以上の 利用者は、1号車に限ると達成している。

	合計	1日当たり	1便当たり	1便当たり(※2)
R04.10	452	14.6	0.91	0.89
うち1号車	221	7.1	0.89	1.04
うち2号車	231	7.5	0.93	0.74
【参考】R03.10(※1)	225	7.3	0.73	

- ※1 支線型バス実証実験第3コースの実績
- ※2 生活交通確保維持改善計画の申請便(平日朝夕・土日祝)に限る。

▼属性別利用者数

・利用者の約50%が一般利用、約42%が高齢者である。支線 型バス実証実験第3コースのR3年度年間利用者の約60% が高齢者であったことを考えると、10月は登山客や観光 客などの一般利用が多かったものと推測される。_(人)

一般	高齢者	障害者	出産支援	小人	未就学児	合計
228	189	26	0	2	7	452

▼停留所別乗降者数(TOP3)

- ・平日は、土日祝と比較して上りの便でカスミ筑波店で の降車が多いことから、沿線住民が買い物利用のた めに利用している。
- ・土日祝は、平日と比較して上下ともに筑波山神社入口 での乗降が上位にあることから、筑波山への登山客 などが多いと推測される。

順位 1位

2位

_7 (外放下大阴风1)/米	半奴/	\TU	しり(外域ヤ大物所11)ド	中半女/
停留所名	人数	順位	停留所名	人数
筑波ふれあいの里入口	27	1位	カスミ筑波店	29
筑波郵便局入口、筑	13	2位	筑波山口	24
波山口、北条仲町	13	3位	筑波交流センター	23

<平日:下	り(筑波ふれあいの里入口行	亍)乗車数>	<平日:下	り(筑波ふれあいの里入口	行)降車数>
順位	停留所名	人数	順位	停留所名	人数
1位	筑波山口	38	1位	筑波郵便局入口	36
2位	カスミ筑波店	33	2位	筑波ふれあいの里入口	26
3位	筑波交流センター	30	3位	筑波山神社入口	19

エロル・	工力(机灰叶入内的门)	木 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	· _ '		P4 = 9X /
順位	停留所名	人数	順位	停留所名	人数
1位	筑波ふれあいの里入口	24	1位	筑波交流センター	25
2位	筑波山神社入口	17	2位	筑波山口	22
3位	筑波山口	10	3位	カスミ筑波店、平沢中央	8

、エロル・トラ(外版の代码のでの主八口口)未干数。			 、エロル・トケ(死族の代のでの主ハロロ)神干妖と			
順位	停留所名	人数	順位	停留所名	人数	
1位	筑波山口	24	1位	筑波山神社入口	29	
2位	筑波交流センター	22	2位	筑波ふれあいの里入口	27	
3位	カスミ筑波店	10	3位	筑波郵便局入口	19	



路線バス運行実証実験事業(松代南循環) 利用実績 (10月1日~10月31日)





















運行開始から1か月間の利用実績(速報値)



路線バス運行実証実験事業(松代南循環)の概要

・運行時間:概ね6時~20時半 ・運行コース:つくばセンター~手代木団地~松代南~つくばセンター(循環)

・運行台数:1台(関東鉄道の中型バス)・運行便数:1日23便

▼利用者数(合計利用者数、1日当たり・1便当たり利用者数)

合計		人/便		
2,256	72.8	3.16		

▼停留所別·時間帯別利用者数

- ・停留所別では「手代木団地」 と「つくばセンター」間の乗 降が多く見られた。
- ・時間帯別では大きな差はない。 朝夜の通勤・通学だけでなく、 昼の移動も多く見られた。

561	501	608	[人]			
	301		586			
朝	午前	昼	夜			
(始発~8時台) 		(12~16時台)	(17時台~最終)			
━━利用者数						

		(人)		
1 つくばセンター	乗車	1,071		
1 フへはピンター	降車	0		
2 宮下児童公園南	乗車	20		
Z 占 1 元里公图用	降車	262	262	
3 松野木東	乗車	11		
3 位野小木	降車	93		
4 松野木西	乗車	7		
- 143171日	降車	43		
5 松代五丁目東	乗車	60		
3 1A1 VII J II A	降車	120		
6 手代木中学校前	乗車	150		
ניואר בידייוע ו בי	降車	142		
7 手代木団地	乗車	341	7	
	降車	283		
8 松代	乗車	58		
OTATO	降車	41		
9 松代五丁目	乗車	48		
9 121 (11) 11	降車	56		
10 松代南	乗車	73		
	降車	26		
1 ₩₩ - ₩	乗車	82		
4 松野木西	降車	3		
3 松野木東	乗車	149		
3 仏封/小米	降車	6		
2 宮下児童公園南	乗車	186		
ムロール里ム国用	降車	17		
1 つくばセンター	乗車	0		
1 ノベはピンノ	降車	1,164		
AND THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS				



つくばね号の紅葉シーズン部分運休のお知らせ

紅葉シーズンに県道笠間・つくば線の交通渋滞が予想されるため

2022年10月29日(土)~11月27日(日)間の土日祝日

において、一部の停留所を休止し、運行いたします。

お客様には、ご不便をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどお願い申し上げます。なお、運行する区間における時刻表は、平常の時刻表から変更ありません。





休止するバス停留所

部分運休日は次のバス停 を休止し、②筑波山口で 折返し運転とします。

【休止するバス停】

- 29沼田上坪
- 30二十三夜前
- ③筑波山神社入口
- ②筑波郵便局入口
- ③東山入口
- ③筑波ふれあいの里入口
- (つくば湯)

- 1 筑波中央病院
- 2 筑波交流センター
- 3カスミ筑波店
- 4北条
- 5 北条仲町
- 6旧北条駅入口
- 7 北条新町
- 8北条大池·運動公園入口
- 9市民研修センター
- **1**0山口
- 11平沢東
- 12平沢中央
- 13平沢官衙西入口
- 14北条横町北
- 15田井郵便局
- 16神郡南
- 17神郡
- 18神郡東
- 19館
- 20六新
- **21**立野東
- 22立野西
- 77.±1,50
- 23臼井入口
- 24日井
- 25飯名神社入口
- 26 沼田東
- 27沼田中坪
- 28筑波山口
- 29沼田上坪
- 30二十三夜前
- 31筑波山神社入口
- 32筑波山郵便局入口
- 33東山入口
- 34 筑波ふれあいの里入口 (つくば湯)

運行カレンダー

平常運行日

部分運休日

	日	月	火	水	木	金	土
10月							29
	30	31					
11月			1	2	3	4	5
	6	7	8	9	10	11	12
	13	14	15	16	17	18	19
	20	21	22	23	24	25	26
	27	28	29	30			

問い合わせ先

つくば市 都市計画部 総合交通政策課

TEL: 029-883-1111(代表)

平日8:30~17:15

■上り(筑波中央病院行)

部分運休日の時刻表

番号	停留所名	1便	3便	5便	7便	9便	11便	13便	15便
34	筑波ふれあいの里入口(つくば湯)								
33	東山入口								
32	筑波山郵便局入口				部分	運休			
31	筑波山神社入口								
30	二十三夜前								
29	沼田上坪								
28	筑波山口	8:18	9:25	10:37	11:44	13:42	14:53	16:01	17:12
27	沼田中坪	8:19	9:26	10:38	11:45	13:43	14:54	16:02	17:13
26	沼田東	8:20	9:27	10:39	11:46	13:44	14:55	16:03	17:14
25	飯名神社入口	8:20	9:27	10:39	11:46	13:44	14:55	16:03	17:14
24	臼井	8:21	9:28	10:40	11:47	13:45	14:56	16:04	17:15
23	臼井入口	8:22	9:29	10:41	11:48	13:46	14:57	16:05	17:16
22	立野西	8:23	9:30	10:42	11:49	13:47	14:58	16:06	17:17
21	立野東	8:24	9:31	10:43	11:50	13:48	14:59	16:07	17:18
20	六所	8:26	9:33	10:45	11:52	13:50	15:01	16:09	17:20
19	館	8:31	9:38	10:50	11:57	13:55	15:06	16:14	17:25
18	神郡東	8:32	9:39	10:51	11:58	13:56	15:07	16:15	17:26
17	神郡	8:33	9:40	10:52	11:59	13:57	15:08	16:16	17:27
16	神郡南	8:34	9:41	10:53	12:00	13:58	15:09	16:17	17:28
15	田井郵便局	8:35	9:42	10:54	12:01	13:59	15:10	16:18	17:29
14	北条横町北	8:35	9:42	10:54	12:01	13:59	15:10	16:18	17:29
13	平沢官衙西入口	8:37	9:44	10:56	12:03	14:01	15:12	16:20	17:31
12	平沢中央	8:38	9:45	10:57	12:04	14:02	15:13	16:21	17:32
11	平沢東	8:39	9:46	10:58	12:05	14:03	15:14	16:22	17:33
10	山口	8:41	9:48	11:00	12:07	14:05	15:16	16:24	17:35
9	市民研修センター	8:41	9:48	11:00	12:07	14:05	15:16	16:24	17:35
8	北条大池・運動公園入口	8:42	9:49	11:01	12:08	14:06	15:17	16:25	17:36
7	北条新町	8:43	9:50	11:02	12:09	14:07	15:18	16:26	17:37
6	旧北条駅入口	8:44	9:51	11:03	12:10	14:08	15:19	16:27	17:38
5	北条仲町	8:44	9:51	11:03	12:10	14:08	15:19	16:27	17:38
4	北条	8:45	9:52	11:04	12:11	14:09	15:20	16:28	17:39
3	カスミ筑波店	8:46	9:53	11:05	12:12	14:10	15:21	16:29	17:40
2	筑波交流センター	8:48	9:55	11:07	12:14	14:12	15:23	16:31	17:42
1	筑波中央病院	8:59	10:06	11:18	12:25	14:23	15:34	16:42	17:53

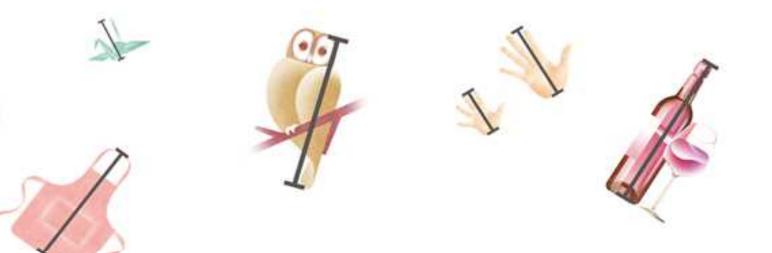
■下り(筑波ふれあいの里入口(つくば湯)行)

東山入口

筑波ふれあいの里入口(つくば湯)

番号	停留所名	2便	4便	6便	8便	10便	12便	14便	16便
1	筑波中央病院	8:05	9:17	10:24	11:36	13:33	14:41	15:52	17:00
2	筑波交流センター	8:08	9:20	10:27	11:39	13:36	14:44	15:55	17:03
3	カスミ筑波店	8:10	9:22	10:29	11:41	13:38	14:46	15:57	17:05
4	北条	8:11	9:23	10:30	11:42	13:39	14:47	15:58	17:06
5	北条仲町	8:12	9:24	10:31	11:43	13:40	14:48	15:59	17:07
6	旧北条駅入口	8:12	9:24	10:31	11:43	13:40	14:48	15:59	17:07
7	北条新町	8:13	9:25	10:32	11:44	13:41	14:49	16:00	17:08
8	北条大池·運動公園入口	8:14	9:26	10:33	11:45	13:42	14:50	16:01	17:09
9	市民研修センター	8:14	9:26	10:33	11:45	13:42	14:50	16:01	17:09
10	山口	8:15	9:27	10:34	11:46	13:43	14:51	16:02	17:10
11	平沢東	8:17	9:29	10:36	11:48	13:45	14:53	16:04	17:12
12	平沢中央	8:18	9:30	10:37	11:49	13:46	14:54	16:05	17:13
13	平沢官衙西入口	8:18	9:30	10:37	11:49	13:46	14:54	16:05	17:13
14	北条横町北	8:20	9:32	10:39	11:51	13:48	14:56	16:07	17:15
15	田井郵便局	8:21	9:33	10:40	11:52	13:49	14:57	16:08	17:16
16	神郡南	8:22	9:34	10:41	11:53	13:50	14:58	16:09	17:17
17	神郡	8:22	9:34	10:41	11:53	13:50	14:58	16:09	17:17
18	神郡東	8:23	9:35	10:42	11:54	13:51	14:59	16:10	17:18
19	館	8:25	9:37	10:44	11:56	13:53	15:01	16:12	17:20
20	六所	8:29	9:41	10:48	12:00	13:57	15:05	16:16	17:24
21	立野東	8:32	9:44	10:51	12:03	14:00	15:08	16:19	17:27
22	立野西	8:32	9:44	10:51	12:03	14:00	15:08	16:19	17:27
23	臼井入口	8:34	9:46	10:53	12:05	14:02	15:10	16:21	17:29
24	臼井	8:34	9:46	10:53	12:05	14:02	15:10	16:21	17:29
25	飯名神社入口	8:35	9:47	10:54	12:06	14:03	15:11	16:22	17:30
26	沼田東	8:36	9:48	10:55	12:07	14:04	15:12	16:23	17:31
27	沼田中坪	8:37	9:49	10:56	12:08	14:05	15:13	16:24	17:32
28	筑波山口	8:43	9:55	11:02	12:14	14:11	15:19	16:30	17:38
29	沼田上坪								
30	二十三夜前								
31	筑波山神社入口				₩ /\	\ 			
32	筑波山郵便局入口				部分	運休			





令和3年度広域連携バス利用実績について

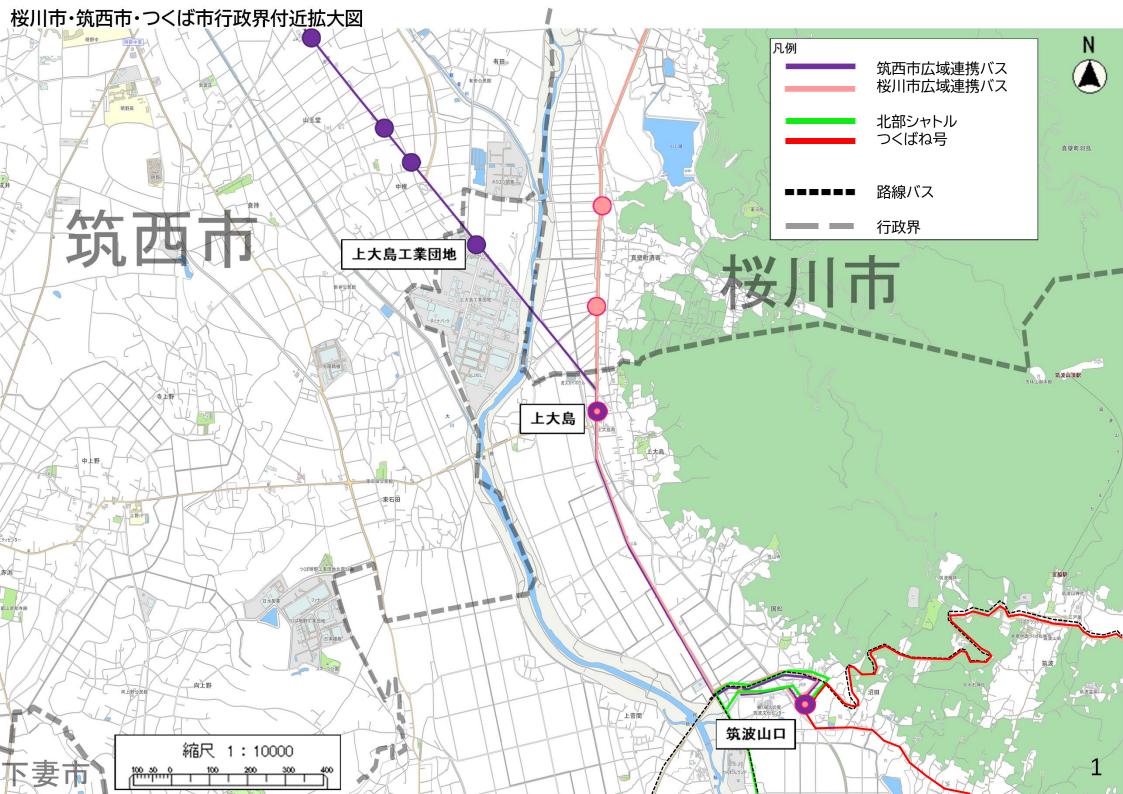
令和4年(2022年)11月17日(木) 総合交通政策課







報告案件3





桜川市広域連携バス利用実績



















1 利用実績



▼表 路線全体利用者数

[単位:人]

年度		R02年度			R03年	度	
運行月	月合計	1日平均	1便平均	月合計	1日平均	1便平均	前年度比
4	1,892	63. 1	2.4	6,861	283.7	10.1	363%
5	2,048	66. 1	2.6	6,815	305.9	10.9	333%
6	7,178	239.3	9.1	7,763	314.6	11.2	108%
7	7,268	234.5	9.0	6,352	252.5	9.0	87%
8	4,338	139.9	5.5	2,338	89. 2	3.2	54%
9	6,850	228.3	8.8	3,408	136.7	4.9	50%
10	7, 157	230.9	8.8	7,083	290.3	10.8	99%
11	6,457	215. 2	8.3	7,200	307.1	11.4	112%
12	6,044	195.0	7.5	6,729	282.3	10.5	111%
1	5,188	167.4	6.7	5, 424	244. 4	9.1	105%
2	5,620	200. 7	7.8	4, 351	202.6	7.5	77%
3	5, 194	167.5	6.3	5,207	197.0	7.3	100%
計	65, 234	-	-	69, 531	-	_	107%
平均	5,436	179.0	6.9	5, 794	242. 2	8.8	133%

- 令和3年度の、桜川市広域連携バス(ヤマザクラ GO)の路線全体利用者数は、69,531人(前年度 比7%増)。
- 各月の実績は、8月、9月において前年を大きく下 回っている。
- 8月、9月が大きく下回った要因としては新型コロナウイルス感染症拡大防止に伴う、国の緊急事態宣言の発令によるものと推測される。
- ・ 令和元年度の利用者数(73,132人)と比較すると、 3,601人減少しており、コロナ拡大前の水準には回 復していない。

2 つくば市内停留所利用者数



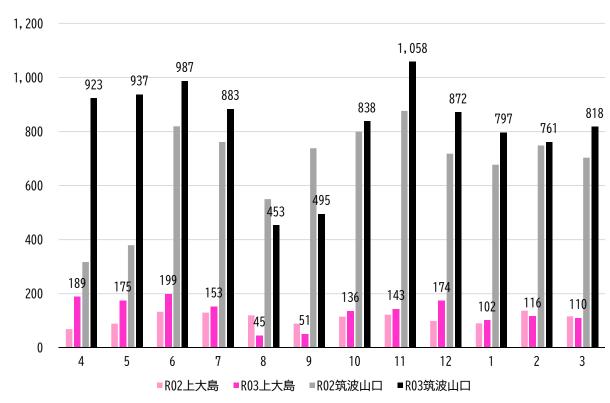
- 桜川市広域連携バスのつくば市内のバス停留所、「上大島」、「筑波山口」の2か所である。
- ・「上大島」停留所利用者数は1,593人で、前年度より284人増加した(前年度比122%)。
- 「筑波山口」停留所利用者数は9,822人で1,737人増加した(前年度比121%)。
- ・ 両停留所とも、利用者の増加に転じているが、国の緊急事態宣言が発令されていた8月、9月などは、前 年度よりも利用者が減少している期間もある。

▼表 市内各停留所利用者数

$\Gamma \cong A$	(⊹-	٠	, I	ı
1 #21	١/	٠	Λ	ı

バス停		上大島			筑波山口	
運行月	R02年度	R03年度	増減	R02年度	R03年度	増減
4	69	189	120	317	923	606
5	89	175	86	379	937	558
6	133	199	66	819	987	168
7	130	153	23	761	883	122
8	120	45	▲ 75	550	453	▲ 97
9	89	51	▲ 38	738	495	▲ 243
10	115	136	21	799	838	39
11	122	143	21	876	1,058	182
12	99	174	75	718	872	154
1	90	102	12	677	797	120
2	137	116	▲ 21	748	761	13
3	116	110	A 6	703	818	115
計	1,309	1,593	284	8,085	9,822	1,737
平均	109	133	24	674	819	145

▼グラフ つくば市内各停留所利用者数の推移



3 時間帯別乗継状況(R03.4~R03.9)



• 桜川市広域連携バスでは、次に乗車するバスが100円引きになる 乗継券を発行している(乗継者数は、乗継券の発行数・回収数の数 値)。

▼表 R03.4~R03.9までの乗継実績

上り(桜川市→つくば市) [単位:人]

上り(桜川巾=	>つくは巾)		【単位:人】
広域連携バス	つくバス	乗継	者数
筑波山口着	筑波山口発	平日	休日
7:07	7:10	50	15
7:42	8:15	5	
8:47	9:00	53	
9:07	9:40		16
9:37	9:40	38	
10:17	10:35		15
10:47	11:05	14	
11:50	12:00		
12:07	13:00	12	9
13:12	13:30		5
14:12	14:30	26	35
15:32	16:00	6	
16:12	16:30		13
16:17	16:30	13	
16:47	17:00	3	
17:12	17:45		4
17:37	17:45	15	4
18:52	19:00	16	3
19:22	20:10	1	
20:32	20:40	4	3

・ 平日は午前の上り便、午後の下り便において乗継者が多い傾向にある一方、休日は上り便下り便ともに、午前より午後の乗継者の方が 多い傾向にあった。 下り(つくば市→桜川市) 「単位:人〕

AM計206人 (平日160人、 休日46人)

PM計172人 (平日96人、 休日76人)

ーツ (ノスは	לווועאוי ווי		「干皿・八」
つくバス	広域連携バス	乗継	者数
筑波山口着	筑波山口発	平日	休日
	6:40	0	0
	7:10		2
	7:15	2	
	7:50	0	
9:20	9:25	13	26
10:25	10:30		15
11:20	11:25	17	12
13:20	13:25	25	10
14:20	14:25	23	7
14:20	15:00		8
15:10	15:15	32	
16:20	16:25	23	7
16:50	17:05	8	
18:10	18:20	19	16
18:50	19:05	30	19
20:30	20:35	5	
<u> </u>			

AM計87人 (平日32人、 休日55人)

PM計232人 (平日165人、 休日67人)

3 時間帯別乗継状況(R03.10~R04.3)



• 桜川市広域連携バスは利便性向上のため、令和3年10月からダイヤ改正を実施した。

▼表 R03.10~R04.3までの乗継実績

 令和3年度の乗継者総数は1,400人であり、昨年度(1,322人)と比較して78 人増加した。

• 平日の上り便は午前と午後で差はなかったが、下り便は午後のほうが乗継者が多い傾向にあった。休日は午後の上り便において乗継者が多い傾向にあった。

下り(つくば市→桜川市)

上り(桜川市→つくば市) [単位:人] ● 乗継者数 広域連携バス つくバス 筑波山口発 平日 休日 筑波山口着 7:07 7:15 20 7 7:37 8:05 55 23 8:47 9:00 10:20 17 9:42

AM計160人 (平日116人、 休日44人)

PM計230人 (平日120人、 休日110人)

乗継者数 つくバス 広域連携バス 筑波山口発 筑波山口着 平日 休日 6:40 0 7:10 7:15 0 7:45 1 9:25 9:30 14 10:10 10:30 11:05 11:25 24 13:20 13:25 24 13:55 14:15 14:25 13:55 14:55 15:00 14:55 15:15 37 44 16:05 16:10 16:40 16:45 21 17:50 18:00 17:50 18:02 12 18:30 18:37 12 19:10 19:12 13 20:20 20:35

AM計90人 (平日39人、 休日51人)

[単位:人]

PM計223人 (平日162人、 休日61人)

17 10:17 10:20 17 10:42 10:45 11:52 11:55 12:07 12:30 23 25 13:12 13:30 13:57 14:05 28 26 14:02 14:05 16 15:32 15:40 15:57 16:20 16:17 16:20 31 33 17:12 17:30 17:37 18:00 12 18:22 18:45 19:22 4 20:05 20:32 20:40 2

20:40

20:37

※網掛けは、平日・休日どちらかしか運行しておらず、存在しない乗継ダイヤ



筑西市広域連携バス利用実績





















1 利用実績



▼表 路線全体利用者数

「単位:人]

							「十四・八」
年度		RO2年度			R03年	:度	
運行月	月合計	1日平均	1便平均	月合計	1日平均	1便平均	前年度比
4	1,555	51.8	3.5	3, 764	125.5	8.4	242%
5	1, 795	57.9	3.9	3, 847	124.1	8.3	214%
6	3, 260	108.7	7.2	4,077	135.9	9.1	125%
7	3, 525	113.7	7.6	3,822	123.3	8. 2	108%
8	2,805	90.5	6.0	2,379	76.7	5.1	85%
9	3, 322	110.7	7.4	2, 182	72.7	4.9	66%
10	3,610	116.5	7.8	3, 992	128.8	8.6	111%
11	3, 232	107.7	7.2	3,836	127.9	8.5	119%
12	3, 252	104.9	7.0	3,699	119.3	8.0	114%
1	2,869	92.6	6.2	3,480	112.3	7.5	121%
2	2, 794	99.8	6.7	2,762	98.6	6.6	99%
3	3, 061	98.7	6.6	2, 907	93.8	6.3	95%
合計	35,080	-	-	40, 747	-	-	116%
平均	2, 923	96.1	6.4	3, 396	111.6	7.4	125%

- 令和3年度の、筑西市広域連携バスの路線全体利用者数は、40,747人(前年度比16%増)。
- 各月の実績は、8月、9月、2月、3月以外は前年同 月を上回っている。
- 上記4か月が前年同月を下回った要因として、新型 コロナウイルス感染症拡大防止に伴う、国の緊急事 態宣言やまん延防止等重点措置によるものと推測 される。
- 令和元年度の利用者数(44,735人)と比較すると、 3,988人減少しており、コロナ拡大前の水準には 回復していない。

2 つくば市内停留所利用者数



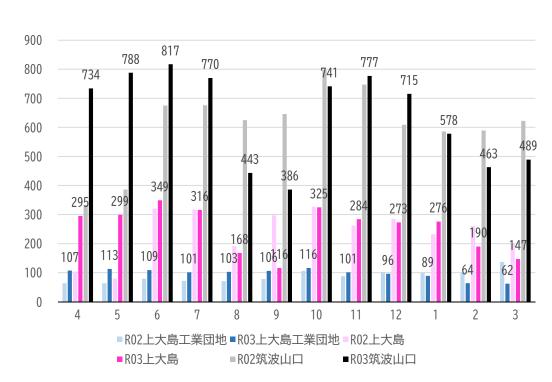
- ・ 筑西市広域連携バスの、つくば市内のバス停留所は「上大島工業団地」、「上大島」、「筑波山口」の3か所である。
- ・「上大島工業団地」停留所利用者数は1,167人で、前年度より107人増加した(前年度比110%)。
- ・「上大島」停留所利用者数は3,038人で、前年度より162人増加した(前年度比106%)。
- 「筑波山口」停留所利用者数は7,701人で410人増加した(前年度比106%)。
- すべての停留所で利用者の増加に転じているが、時期によっては前年同月を下回っている。

▼表 市内各停留所利用者数

[単位:人]

バス停名	上ナ	「島工業団	地		上大島			筑波山口	
運行月	R02	R03	増減	R02	R03	増減	R02	R03	増減
4	64	107	43	104	295	191	333	734	401
5	64	113	49	80	299	219	386	788	402
6	79	109	30	321	349	28	675	817	142
7	72	101	29	317	316	▲ 1	676	770	94
8	71	103	32	191	168	▲ 23	625	443	▲ 182
9	78	106	28	297	116	▲ 181	646	386	▲ 260
10	106	116	10	327	325	▲ 2	797	741	▲ 56
11	88	101	13	262	284	22	747	777	30
12	102	96	▲ 6	285	273	▲ 12	609	715	106
1	100	89	▲ 11	233	276	43	586	578	▲ 8
2	99	64	▲ 35	260	190	▲ 70	589	463	▲ 126
3	137	62	▲ 75	199	147	▲ 52	622	489	▲ 133
合計	1,060	1, 167	107	2,876	3, 038	162	7, 291	7,701	410
平均	88	97	9	240	253	14	608	642	34

▼グラフ つくば市内各停留所利用者数の推移



3 時間帯別乗継状況(R03.4~R03.9)



- 筑西市広域連携バスでも、桜川市広域連携バスと同様に、次に乗車するバスが100円引きになる乗継券 を発行している(乗継者数は、乗継券の発行数・回収数の数値)。
- 全日同一ダイヤのため、平日と土日祝日の乗継者数を分けていない。
- 午前の上り便、午後の下り便において乗継者が多い傾向にあった。

▼表 R03.4~R03.9までの乗継実績

	[単位:人]	つくば市)	上り(筑西市→
	乗継者数	つくバス	広域連携バス
	平・休合算	筑波山口発	筑波山口着
AM 計	66	7:10	7:00
331人	141	9:00	8:55
3317	124	11:35	11:30
PM計	57	14:00	13:55
		15:20	14:55
143人	33	18:20	17:44
	15	20:10	19:45
	10	_	21:22

下り(つくばで	†→筑西市)	[単位:人]	
つくバス	広域連携バス	乗降者数	
筑波山口着	筑波山口発	平・休合算	
	7:10	0	- •
9:20	9:30	29	AM計
11:50	12:00	47	76人
12:50	13:00	51	DNAEL
15:10	15:51	69	PM計
17:30	18:00	51	225人
19:55	20:00	54	

3 時間帯別乗継状況(R03.10~R04.3)



- 上半期と同様に、午前の上り便、午後の下り便において乗継者が多い傾向にあった。
- 令和3年度の乗継者総数は1,272人であり、昨年度と比較して27人増加した。

▼表 R03.10~R04.3までの乗継実績

	[単位:人]	つくば市)	上り(筑西市→
	乗継者数	つくバス	広域連携バス
A B 4=1	平・休合算	筑波山口発	筑波山口着
AM計	24	7:10	7:00
231人	102	9:00	8:55
	105	11:35	11:30
	29	14:00	13:55
PM計	23	15:20	14:55
98人	19	17:45	17:25
• •	15	20:10	19:30
	12	_	21:25

	[単位:人]	5→筑西市)	下り(つくばて
	乗降者数	広域連携バス	つくバス
	平・休合算	筑波山口発	筑波山口着
AM計	0	7:10	
29人	16	9:30	9:20
	13	12:00	11:50
D N 4 = 1	22	13:00	12:50
PM計	42	15:51	15:10
139人	37	18:00	17:30
	38	20:00	19:55





新高校生(令和4年度入学生)への バスお試し乗車券配布結果について

令和4年(2022年)11月17日(木) 総合交通政策課







新高校生(令和4年度入学生)へのバスお試し乗車券配布概要



茨城県公共交通活性化会議からの依頼に基づき、令和3年度第3回つくば市公共交通活性化協議会 に付議し承認された、新高校生(令和4年度入学生)に対するバスお試し乗車券の利用結果を次のとお り報告する。

■バスお試し乗車券の概要

次のいずれかの茨城県内の学校への令和4年4月入学生 対象者

- 高等学校
- 高等専門学校
- 特別支援学校(高等部)
- 中高一貫校

有効期間 令和4年3月12日(十)~4月29日(金)※49日間

使用方法

- ① リーフレット(別紙参照)からバスお試し乗車券を切り離し、入学高校名を記入
- ② 降車の際に、バスお試し乗車券をバス運転士に掲示後、整理券及び現金100円と一緒に運賃箱に投入
- ③ バスお試し乗車券は下記バス会社運行路線バス(高速バス及び深夜バス除く)及び事業に協賛した コミュニティバスで、乗車か降車、いずれかの停留所が茨城県内である場合のみ利用可

路線バス

関東鉄道㈱、関鉄パープルバス㈱、関鉄グリーンバス㈱、関鉄観光バス㈱、茨城交通㈱、大利根交通自動車㈱、 朝日自動車㈱、茨城急行自動車㈱、㈱昭和観光自動車、ジェイアールバス関東㈱、椎名観光バス㈱、㈱晃進物 流(桜東バス)、ブルーバス㈱

コミュニ ティバス

水戸市・城里町広域連携バス 石塚赤塚線、龍ケ崎市コミュニティバス、牛久市コミュニティバスかっぱ号「通 勤ライナー上柏田・むつみルート、さくら台・みどり野ルート」、つくば市コミュニティバス「つくバス」、稲敷市 コミュニティバス、かすみがうら市・土浦市「千代田神立ライン」、土浦市・かすみがうら市・行方市「霞ヶ浦広域 バス」、つくばみらい市コミュニティバス「みらい号」、筑西・下妻広域連携バス、筑西市広域連携バス、筑西市 地域内運行バス、筑西市道の駅循環バス、桜川市バス「ヤマザクラGO」、坂東市・守谷駅直行型路線バス「直 行坂東号」、常陸太田市コミュニティバス「市民バス」、鹿島市・潮来市・行方市「鹿行広域バス 神宮あやめ白 帆ライン」、潮来市・行方市「鹿行北浦ライン」

バスお試し乗車券利用結果(学校別)



配布区分		学校名 募集定員	募集定員 配布部数		利用枚数				利用割合	
)557147,274	HC THE ALL DATE	関東鉄道	パープル	JRバス	17社計	配布ベース	
高校等	つくば市内	県立・全日制	筑波高等学校	120			2		2 ¹	1.6%
1			竹園高等学校	320	325	24	6	6	36	11. 1%
1			つくば工科高等学校	160	165	1			1 ¹	0.6%
1			並木中等教育学校	160	330	47	5		52	15.8%
1		県立・定時制	茎崎高等学校	160	160	1			1	0.6%
1		私立・全日制	茗溪学園高等学校	40	520	7	2	5	14	2. 7%
1			つくば秀英高等学校	280	310				0	0.0%
1		特別支援学校	つくば特別支援学校	56	99	<u> </u>			<u>0</u> ¹	0.0%
	茨城県内	全学校		26, 720	31, 470				1,981	6.3%
関係機関					780		·		·	
予備				·	1,750]				1
合計					34,000]				!

- 34,000部作成し、31,470部を茨城県内の高校等に配布、つくば市内では2,034部配布
- 茨城県内の高校等全体では1,981枚利用された(県内配布部数の6.3%)。
- つくば市内の高校等では106枚利用された(市内配布部数の5.2%)。
- つくば市内では竹園高等学校及び並木中等教育学校の利用枚数が、市内配布部数の10%を超えて おり、比較的高い傾向にあった。
- つくバスの利用枚数は、関東鉄道の利用枚数に合算されているためわからない。

バスお試し乗車券利用結果(事業者別経年比較)



利用年	関東鉄道	パープル	JRバス	全利用枚数	協力事業者数
H22	-	-	-	877	13
H23	-	-	-	410	12
H24	-	-	-	1,370	12
H25	375	47	32	900	12
H26	867	44	74	1,695	12
H27	938	77	91	1,879	12
H28	530	49	78	1,353	12
H29	355	53	78	1,344	13
H30	355	53	78	1,350	13
H31	435	115	99	1,893	13
R02	304	48	64	1,076	12
R03	1, 112	94	96	2,470	17
R04	<u>614</u>	91	136	<u>1, 981</u>	17

- 前ページでつくば市内の高校等が記入されていた事業者を抜粋し、バスお試し乗車券の利用枚数を 経年比較
- 前年度と比較すると、全利用枚数が472枚減少した。
- つくバスも含まれている関東鉄道は、利用枚数が前年度より498枚減少した。

本事業は、つくば市地域公共交通計画に記載の施策19「モビリティ・マネジメント(MM)の実施」に資する事業であるため、次年度以降も主催者である茨城県公共交通活性化会議に協賛し、事業を推進するとともに、結果を確認していく。



将来、バスや鉄道がなくなったら…

茨城県内では、路線バスや鉄道の利用者数が減少傾向にあります。 公共交通を維持するには、多くの人が利用することが必要です。 このまま利用者が減り続けると、

将来、バスや鉄道が無くなってしまうかもしれません。

子どもからお年寄りまで、幅広い年代の方々が利用できる移動手段として 通学・通勤、通院、買い物など日常生活に欠かせないものであると同時に、 いざという時の貴重な足でもあるのです。

これからの公共交通について、ぜひ一度考えてみてください。

惑染症対策も万全

交通事業者は、乗務員の健康管理・マスク着用、換気、定期的な清掃・消毒等を行い、お客様に安心して乗車いただける よう努めています。ご乗車される皆様も、感染対策をしっかり行えば、感染リスクはほとんどありません。



深リスクは ほとんどありません!











バスや鉄道での移動中は、読書や音楽鑑賞、スマホ操作など、 その時間を自分のペースで有効に活用でき、天候や季節を問わず、 安全で快適に過ごすことができます。

また、毎日決まった時刻のバスや鉄道を利用することで、自然と 規則正しい生活習慣が身に付くというメリットもあります。

大学生や社会人に囲まれて通学…ちょっと大人になった気分ですね!



【バスお試し乗車券を利用できるバス一覧】

路線バス 高速バス及び深夜バスを除く

- 関東鉄道㈱ 関鉄バープルバス㈱ 関鉄グリーンバス㈱ 関鉄観光バス㈱ 茨城交通㈱ 大利根交通自動車㈱ 朝日自動車㈱
- |茨城急行自動車(株) | ●㈱昭和観光自動車 | ●ジェイアールバス関東(株) | ●惟名観光バス(株) | ●㈱見進物流(桜東バス) | ●㈱ブルーバス

コミュニティバス ○水戸市・城里町広域連携バス 石塚赤塚線 ○龍ケ崎市コミュニティバス

- 牛久市コミュニティバスかっぱ号「通勤ライナー上柏田・むつみルート、さくら台・みどり野ルート」 ① つくば市コミュニティバス「つくバス」
- |稲敷市コミュニティバス | ○かすみがうら市・土浦市「千代田神立ライン」 | ○土浦市・かすみがうら市・行方市「霞ヶ浦広域バス」
- つくばみらい市コミュニティバス「みらい号」 3 筑西・下妻広域連携バス 3 筑西市広域連携バス 3 筑西市地域内運行バス 3 筑西市道の駅循環バス
- 桜川市バス「ヤマザクラGO」

 坂東市・守谷駅直行型路線バス「直行坂東号」

 常陸太田市コミュニティバス「市民バス」
- 鹿嶋市・潮来市・行方市「鹿行広域バス 神宮あやめ白帆ライン」 潮来市・行方市「鹿行北浦ライン」

茨城県公共交通活性化会議 https://www.pref.ibaraki.jp/kikaku/kotsuseisaku/chiikikoutsu/kotsu_ibaraki.html

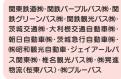


[バスお試し乗車券の利用方法]

- ■切り取り線に沿って切り離し、ご利用日、入学する学校名を記入してからご利用ください。 ■この券は、令和4年3月12日(出から4月29日)働まで有効です。
- ■乗車券1枚につき、1乗車の利用が可能です。この券は令和4年4月に茨城県内の高等学
- 本手が「NLC 26、1 米華のが内が「中間といっている。中心サイドに入場が下がり向けず 校等に入学される方のみ、ご利用いただけます。 ■ご利用される場合、バスを降りる際に、この券を運転手にはつきりと見えるように 提示した後、整理券及び現金100円と一緒に料金箱へ投入してください。
- ■この券は、右のバス会社の連行する路線バス(高速バス及び深夜バスを除く)及び一部 コミュニティバス(バスお試し乗車券を利用できるバス一覧)参照)で、次の①~③に該 当する場合のみ利用できます。①茨城県内で乗降される場合。②茨城県内で乗車し、茨 城県外で降車される場合。③茨城県外で乗車し、茨城県内で降車される場合。
- 関東鉄道㈱・関鉄パープルバス㈱・関 鉄グリーンバス(株)・関鉄観光バス(株)・ 茨城交通㈱・大利根交通自動車㈱・ 朝日自動車㈱・茨城急行自動車㈱・ (株)昭和観光自動車・ジェイアールバ ス関東㈱・椎名観光バス㈱・㈱晃進 物流(桜東バス)・㈱ブルーバス
- 一般社団法人茨城県バス協会

----->------[バスお試し乗車券の利用方法]

- ■切り取り線に沿って切り離し、ご利用日、入学する学校名を記入してからご利用ください。 ■この券は、令和4年3月12日仕から4月29日働まで有効です。
- ■乗車券1枚につき、1乗車の利用が可能です。この券は令和4年4月に茨城県内の高等学
- ■この券は、右のバス会社の連行する路線バス(高速バス及び深夜バスを除く)及び一部 コミュニティバス(バスお試し乗車券を利用できるバス一覧)参開)で、次の①〜③に該 当する場合のみ利用できます。①茨城県内で乗降される場合。②茨城県内で乗車し、茨 城県外で降車される場合。③茨城県外で乗車し、茨城県内で降車される場合。



一般社団法人茨城県バス協会





つくば市公共交通マップについて



「つくば市地域公共交通計画」に定めた施策の1つである「総合交通案内の実施」実現に向けて、市内のバス路線、バス停留所などを正縮尺のマップに表現し、市民にバス路線、バス停留所等の情報を分かりやすく伝える公共交通マップを作成する。

▼作成理由

現在、つくば市で作成しているマップには、つくバスと路線バス双方が掲載されている正縮尺のものはない。 このため、市民等に市内公共交通を正しく把握してもらい、公共交通利用の促進につなげるため、道路地図 をベースにした正縮尺のマップに市内公共交通を一元的に掲載したマップを作成するもの。

▼マップ概要

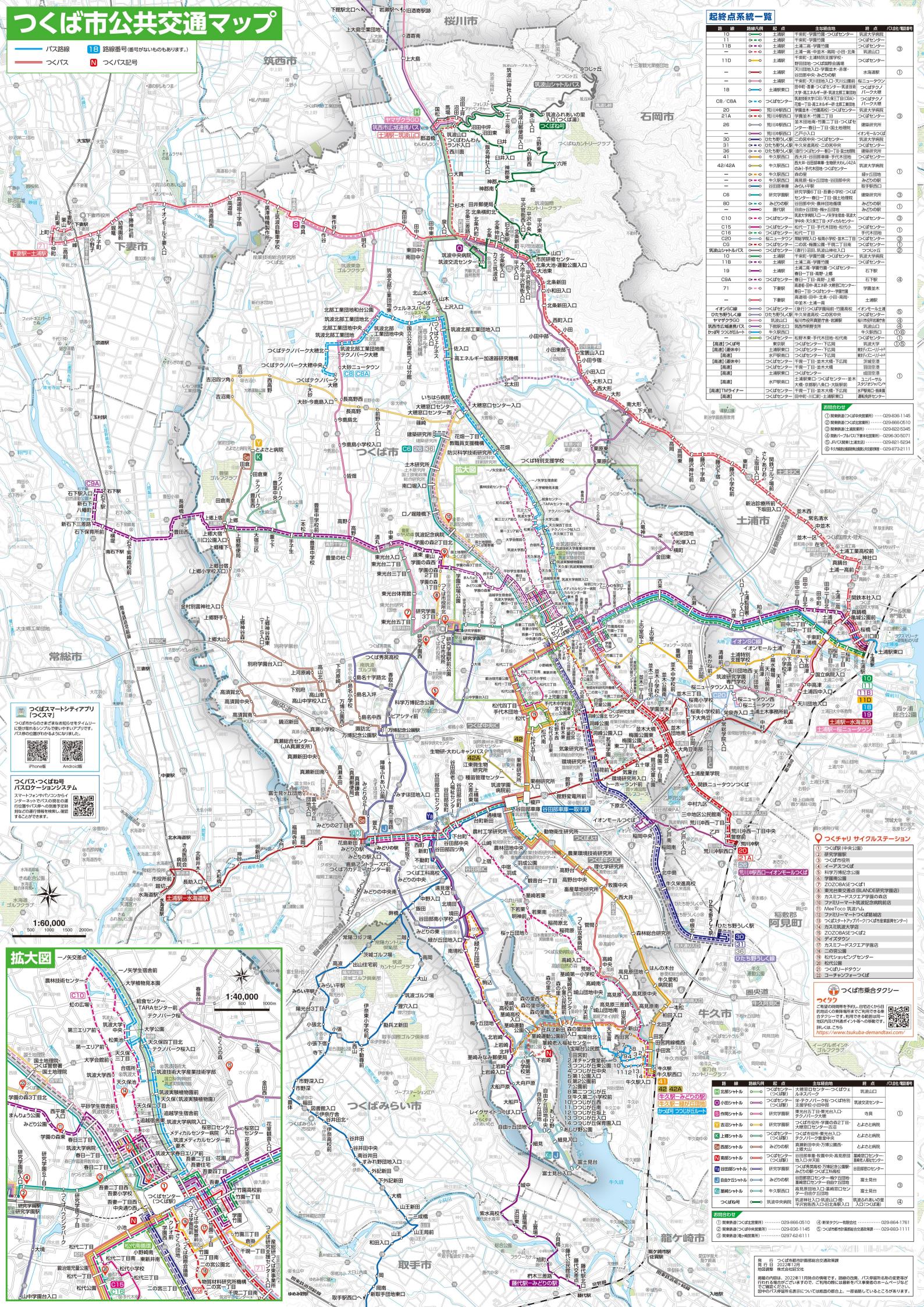
- ・マップ縮尺:1/60,000程度
- ·サ イ ズ:A2判

▼掲載情報(主なもの)

- ・つくバス路線図(系統別、停留所付き)及び系統一覧(問合せ先付き)
- ・市内を運行する民間バス及び他市コミュニティバス路線図(系統別、停留所付き) 並びに系統一覧(問合せ先付き)
- ・つくチャリ サイクルステーション
- ・つくバス及びつくばね号バスロケーションシステム、並びにつくスマアプリへのQRコード

▼スケジュール

- ・令和4年11月時点の情報を最終とし、12月にデータ確定
- ・令和4年12月中につくば市HPに公共交通マップデータを掲載
- ・令和5年1月に50,000部印刷 → 公共施設等に配布



つくば市公共交通活性化協議会規約

(目的)

第1条 つくば市公共交通活性化協議会(以下「協議会」という。)は、道路運送法(昭和26年法律第183号)及び地域公共交通活性化及び再生に関する法律(平成19年法律第59号)の規定に基づき、地域における需要に応じた住民の生活に必要なバス等の旅客輸送の確保、その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要となる事項を協議するために設置する。

(事務所)

第2条 協議会の事務所は、つくば市役所内(つくば市研究学園一丁目1番地1) に置く。

(協議事項及び事業)

- 第3条 協議会は、第1条の目的を達成するため、次の協議及び業務を行う。
 - (1) 地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の様態及び運賃・料金等に関すること。
 - (2) 交通空白地有償運送及び福祉有償運送の必要性並びに旅客から収受する対価 に関すること。
 - (3) 地域公共交通計画(以下「交通計画」という。)の策定、進捗管理及び変更の協議に関すること。
 - (4) 交通計画の実施に係る連絡調整に関すること。
 - (5) 交通計画に位置づけられた事業の実施に関すること。
 - (6) 前各号に掲げるもののほか、第1条の目的を達成するために必要なこと。

(組織)

- 第4条 協議会は、次に掲げる者のうちから市長が委嘱し、又は任命する委員をもって組織する。
 - (1) 一般乗合旅客自動車運送事業者
 - (2) 一般乗用旅客自動車運送事業者

- (3) 鉄道事業者
- (4) 茨城県知事の指名する者
- (5) 茨城県警察つくば警察署長又はその指名する者
- (6) 地区代表区長又はその指名する者
- (7) 学識経験者
- (8) 市長又はその指名する者
- (9) 国土交通省関東運輸局茨城運輸支局長又はその指名する者
- (10) 一般社団法人茨城県バス協会及び茨城県ハイヤー・タクシー協会
- (11) 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体
- (12) 前各号に掲げる者のほか、協議会が特に必要と認める者
- 2 委員の任期は、当該選任の日から当該会計年度の翌年度の3月末日までの期間 とし、再任されることを妨げない。ただし、補欠により委嘱し、又は任命された 委員の任期は、前任者の残任期間とする。
- 3 必要に応じ、委員の追加を行うこととする。なお、追加された委員の任期は、 現任者の残任期間とする。
- 4 委員は、任期満了後においても後任者が就任するまでは、その職務を行う。

(役員)

- 第5条 協議会に次の各号に掲げる役員を置き、その定数は、当該各号に定めるところによる。
 - (1) 会長1人
 - (2) 副会長2人
 - (3) 監事2人
- 2 役員は、前条第1項の規定に基づき、委員となるべき者の中から、互選により これを選任する。
- 3 会長、副会長及び監事は、これを相互に兼ねることはできない。

(役員の職務)

- 第6条 会長は、協議会を代表し、その会務を総理する。
- 2 副会長は、会長を補佐して協議会の業務を掌理し、会長に事故があるとき又は

会長が欠けたときは、会長の職務を代理する。

3 監事は、協議会の出納監査を行い、その状況を会長に報告する。

(会議)

- 第7条 協議会の会議(以下「会議」という。)は、会長が招集し、会長が議長と なる。
- 2 会議は委員の過半数の出席をもって成立とする。なお、会長が認めた場合は、 オンラインでの参加も出席とみなす。ただし、この場合においては、委員の自宅 の一室又は勤務先の会議室等、委員以外の第三者が存在しない場所で出席するも のとする。
- 3 委員は、やむを得ず会議を欠席する場合は、あらかじめ会長に申し出ることにより、その属する団体から代理の者を出席させることができる。ただし、この場合において、委員は当該代理の者に対し、欠席する委員の権限について委任状により委任を行うものとする。
- 4 会議の議決は、出席委員の過半数の同意をもって決し、可否同数のときは議長の決するところによる。
- 5 緊急の議決を要する場合、又は非常事態等、委員が一同に参集できない場合は、 書面による審議の上、書面表決にて決議する。
- 6 会議は原則として公開とする。ただし、会議を公開することにより公正かつ円 滑な議事運営に支障が生じると認められる協議については、非公開で行うものと する。
- 7 協議会は、必要があると認められるときは、会員以外の者に対して、資料を提 出させ、又は会議への出席を依頼し、助言等を求めることができる。
- 8 前各項に定めるもののほか、会議の運営に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(会議結果の尊重義務)

第8条 協議会で協議が調った事項については、協議会の構成員はその協議結果を 尊重しなければならない。

(幹事会)

- 第9条 協議会に提案する事項について調査、検討、協議をするため、必要に応じ 協議会に幹事会を置くことができる。
- 2 幹事会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

(事務局)

- 第10条 協議会の業務を処理するため、協議会に事務局を置く。
- 2 事務局は、つくば市都市計画部総合交通政策課に置く。
- 3 事務局に事務局長、事務局員を置き、会長が定めた者をもって充てる。
- 4 事務局に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(経費の負担)

第11条 協議会の運営に要する経費は、負担金及び補助金をもって充てる。

(財務に関する事項)

第12条 協議会の予算編成、現金の出納その他財務に関し必要な事項は、会長が 別に定める。

(報酬及び費用の弁償)

- 第13条 会議に出席した委員及び第7条第7項の規定により会議に出席した者並びに幹事会に出席した委員及び幹事会規程第5条第4項の規定により幹事会の会議に出席した者は、会議開催場所である会議室に参集しての参加の場合、会議及び幹事会の会議への出席に係る報酬並びに費用の弁償を受けることができる。また、同会議にオンラインで参加した場合、もしくは書面による表決をした場合は、同会議への出席に係る報酬のみを受けることができる。ただし、次の各号のいずれかに該当する場合には、この限りではない。
 - (1) これに代わる対価を別に得ている場合
 - (2) 代理の者が会議に出席した場合
- 2 前項の報酬の額は、1回につき 8,500 円とし、費用の弁償の額は、1回につき 2,000 円とする。

3 前項の報酬及び費用の弁償の支給方法は、原則として現金による手渡しとする。

(協議会が解散した場合の措置)

第14条 協議会が解散した場合には、協議会の収支は、解散の日をもって打ち切り、会長であった者がこれを決算する。

(委任)

第15条 この規約に定めるもののほか、協議会の事務の運営上必要な細則は、会 長が別に定める。

附則

この規約は、平成21年2月24日から施行する。

附則

この規約は、平成21年7月1日から施行し、改正後の規定は平成21年4月1日から適用する。

附則

この規約は、平成22年5月27日から施行し、改正後の規定は、平成22年5月6日から適用する。

附則

この規約は、平成23年5月25日から施行し、改正後の規定は、平成23年4月1日から適用する。

附則

この規約は、平成26年5月27日から施行し、改正後の規定は、平成26年4月1日から適用する。

附則

この規約は、平成26年8月21日から施行し、改正後の規定は、平成26年6月28日から適用する。

附則

この規約は、平成27年5月29日から施行する。

附則

この規約は、平成28年5月30日から施行する。 附則

この規約は、平成29年5月30日から施行する。 附則

この規約は、令和元年5月30日から施行する。 附則

この規約は、令和2年3月18日から施行する。 附則

この規約は、令和3年6月3日から施行する。 附則

この規約は、令和4年6月28日から施行する。