

第23回つくば市公共交通活性化協議会 会議次第

日時：平成27年8月7日（金）15:00-17:00

場所：つくば市役所 6階 全員協議会室

■議事次第

- 1 開会
- 2 挨拶
- 3 委員紹介
- 4 議事

- (1) 平成27年度第1四半期つくバス・つくタク実績報告について【報告事項】

資料1 平成27年度第1四半期つくバス・つくタク利用実績

- (2) 平成28年度以降のつくバス・つくタクの運行計画について【報告事項】

資料2 平成28年度以降のつくバス・つくタクのサービス内容（案）

- (3) つくば市地域公共交通網形成計画策定について【報告事項】

資料3-1 27つくば市地域公共交通網形成計画策定の手順と検討事項

資料3-2 市民の移動行動及び交通政策に関する意向把握調査実施方針

- (4) つくバス ダイヤ改正について【報告事項】

資料4-1 吉沼シャトルについて

資料4-2 作岡シャトルについて

- (5) 地域公共交通外出支援事業の実施について【協議・承認事項】

資料5 茨城県地域公共交通活用外出支援事業について（案）

5 その他

- まつりつくば2015開催日における「つくバス1日乗車券」の料金軽減について

資料6 協議報告書

6 閉会

■配付資料

資料1 平成27年度第1四半期つくバス・つくタク利用実績

資料2 平成28年度以降のつくバス・つくタクのサービス内容検討

資料3-1 27つくば市地域公共交通網形成計画策定の手順と検討事項

資料3-2 市民の移動行動及び交通政策に関する意向把握調査実施方針

資料4-1 吉沼シャトルのダイヤ改正について

資料4-2 作岡シャトルのダイヤ改正について

資料5 茨城県地域公共交通外出支援事業について（案）

資料6 協議報告書

参考資料1 つくバス路線図

参考資料2 つくバスガイド（H278月改正版）、茨城一名古屋線チラシ、
茨城空港バス共通回数券、常磐線イベント情報

平成27年度

第1四半期つくバス・つくタク利用実績

平成27年8月7日

つくば市 まちづくり推進部 交通政策課

1.1 つくバス 利用者数推移

- 平成26年度とほぼ同じペースで利用者が増伸びている。
- 前年同月比では、1ヶ月平均107%となっており、平均で5,727人の伸びとなっている。

* グラフは毎月の利用者の累積値で作成

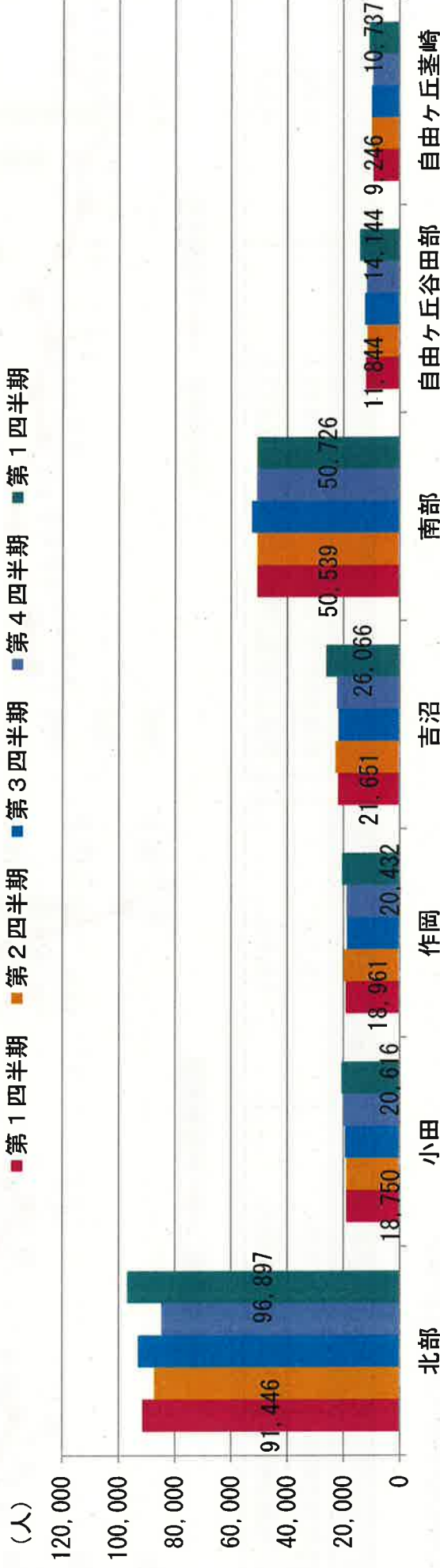
年度別月別利用者数

	平成23年度			平成24年度			平成25年度			平成26年度			平成27年度		
	利用者 (人)	利用者 (人)	前年同月比	利用者 (人)	利用者 (人)	前年同月比	利用者 (人)	利用者 (人)	前年同月比	利用者 (人)	利用者 (人)	前年同月比	利用者 (人)	利用者 (人)	前年同月比
4月	43,909	61,284	139.6%	17,375	64,537	105.3%	3,253	72,833	112.9%	8,296	78,099	107.2%	5,266	83,365	107.2%
5月	47,972	63,538	132.4%	15,566	68,640	108.0%	5,102	74,767	108.9%	6,127	77,797	104.1%	3,030	80,827	104.1%
6月	50,391	62,920	124.9%	12,529	67,881	107.9%	4,961	74,837	110.2%	6,956	83,722	111.9%	8,885	92,607	111.9%
7月	49,555	62,577	126.3%	13,022	69,312	110.8%	6,735	75,830	109.4%	6,518					
8月	48,441	59,775	123.4%	11,334	64,553	108.0%	4,778	71,800	111.2%	7,247					
9月	47,731	57,799	121.1%	10,068	63,039	109.1%	5,240	72,685	115.3%	9,646					
10月	54,292	65,023	119.8%	10,731	70,272	108.1%	5,249	77,412	110.2%	7,140					
11月	56,275	63,846	113.5%	7,571	70,956	111.1%	7,110	74,872	105.5%	3,916					
12月	53,625	61,111	114.0%	7,486	67,036	109.7%	5,925	75,254	112.3%	8,218					
1月	53,011	60,715	114.5%	7,704	64,781	106.7%	4,066	71,805	110.8%	7,024					
2月	55,053	60,304	109.5%	5,251	65,003	107.8%	4,699	69,833	107.4%	4,830					
3月	59,187	65,639	110.9%	6,452	70,560	107.5%	4,921	76,104	107.9%	5,544					
合計	619,442	744,531	120.2%	125,089	806,570	108.3%	62,039	888,032	110.1%	81,462	239,618	107.7%	17,181	256,799	107.7%
月平均	51,620	62,044		10,424	67,214		5,170	74,003		6,789	79,873		5,727		

1.2 つくバス 路線別利用者数推移

- 対26年度第1四半期と比較をすると、全路線とも利用者が増加している。
- 前年度同期の比較で利用者数の増加が高いのは、北部シャトル(谷田部)の5,450人、自由ヶ丘シャトル(谷田部)の2,300人となる。

つくバス 路線別年度別利用者推移



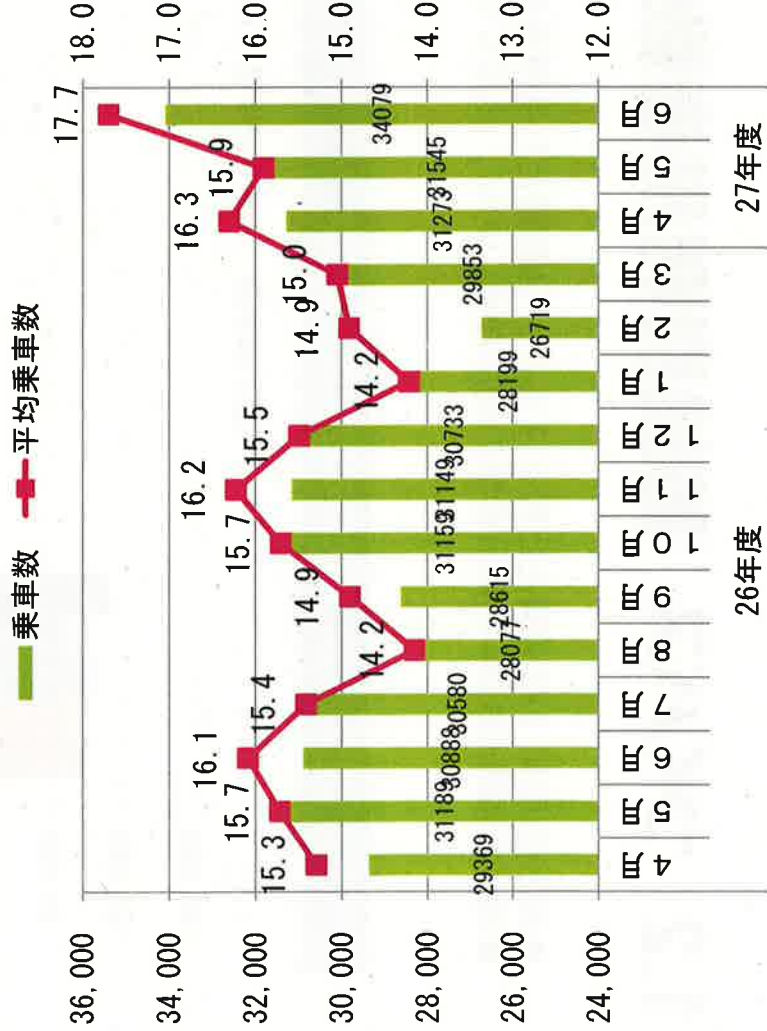
	北部	小田	作岡	吉沼	南部	自由ヶ丘 (谷田部)	自由ヶ丘 (茎崎)	全体
平成26年度第1四半期	91,446	18,750	18,961	21,651	50,539	11,844	9,246	222,437
平成27年度第1四半期	96,897	20,616	20,432	26,066	50,726	14,144	10,737	239,618
比較増減	5,451	1,866	1,471	4,415	187	2,300	1,491	17,181

1.3 つくバス 第1四半期路線別利用者数推移

北部シャトル

- 全ての月において利用者が前年同月比で上回っている。
- 第1四半期で、5,400人増加している。平成26年度に比較して、利用者の伸びが大きくなっている。

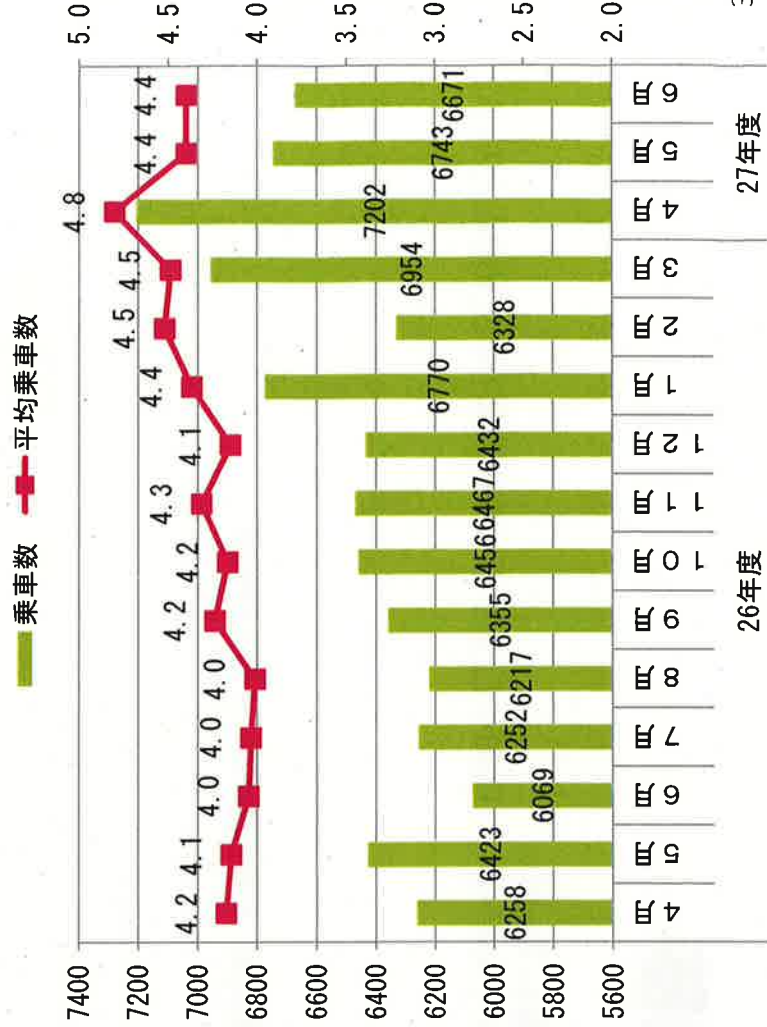
	1月当たりの平均乗車数	1便当たりの平均乗車数
平成26年度(実績)	29,710人	15.3人
平成27年度(現状)	32,299人	16.6人



小田シャトル

- 全ての月において利用者が前年同月比で上回っている。
- 第1四半期で、1月当たり平均で約400人増加している。

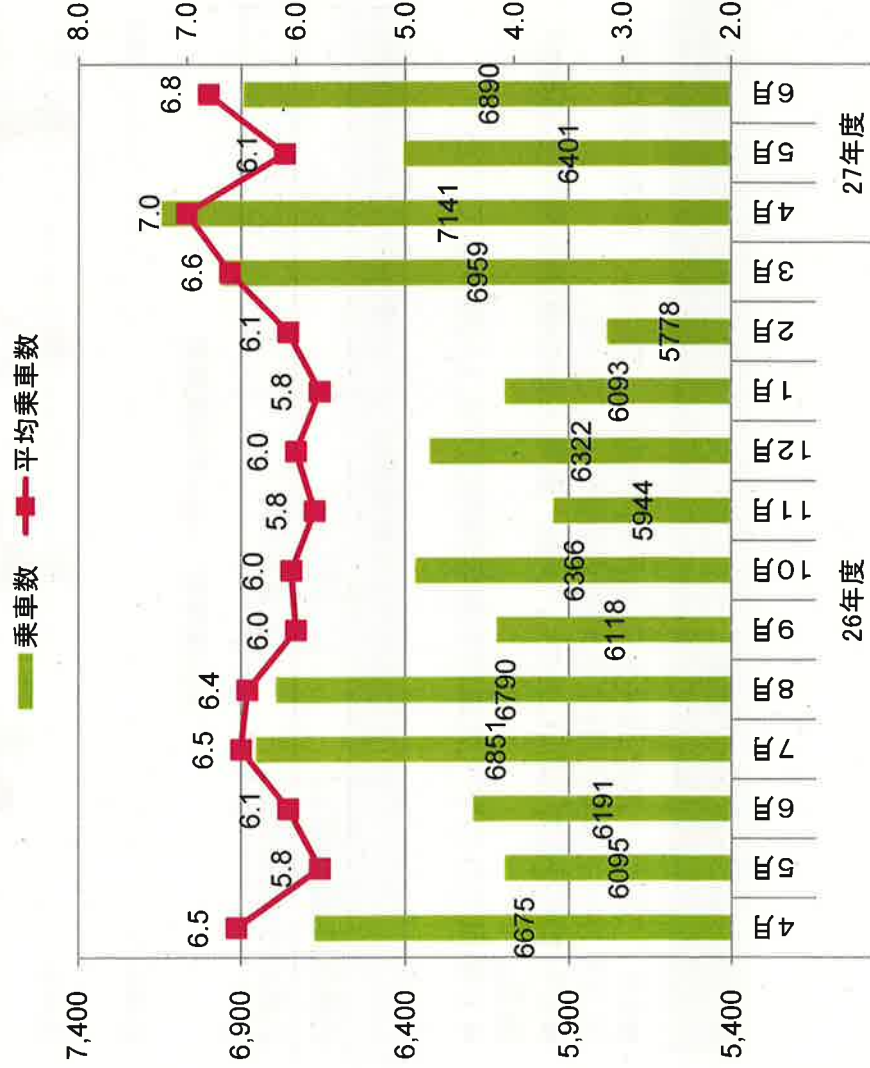
	1月当たりの平均乗車数	1便当たりの平均乗車数
平成26年度(実績)	6,415人	4.2人
平成27年度(現状)	6,872人	4.5人



作岡シャトル

- 全ての月において利用者が前年同月比で上回っている。
- 第1四半期で、1月当たり500人増加している。1便当たりの平均乗車数も前年同期比で0.5人増加している。

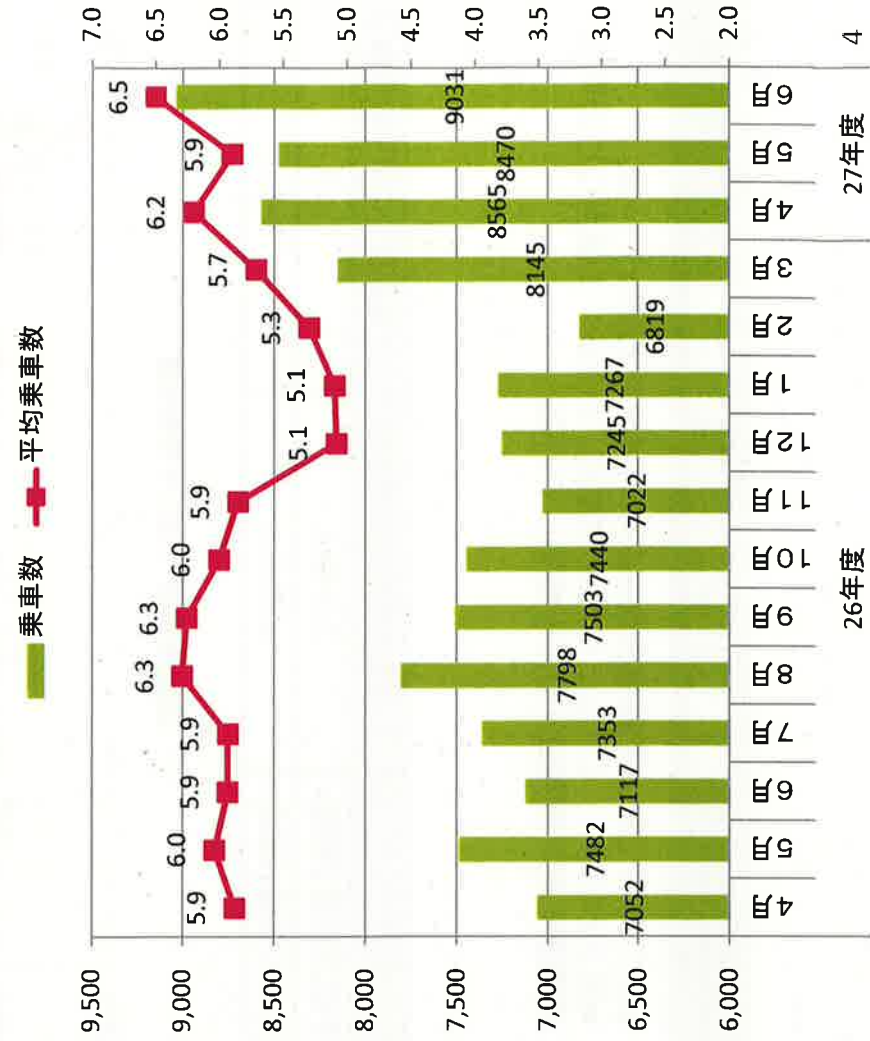
	1月当たりの平均乗車数	1便当たりの平均乗車数
平成26年度(実績)	6,349人	6.1人
平成27年度(現状)	6,811人	6.6人



吉沼シャトル

- 第1四半期全体で、前年同月比で上回っている。
- 1月当たり平均1200人以上増加している。1便当たりの平均乗車数も前年同期比で0.4人増加している。

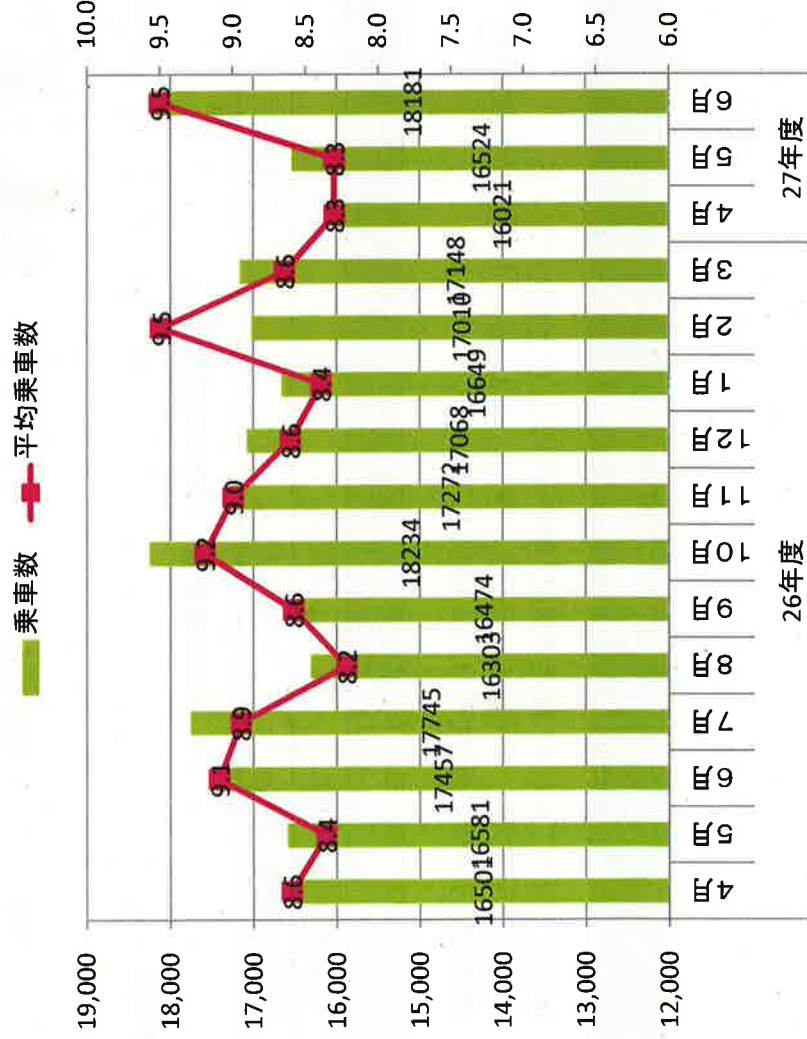
	1月当たりの平均乗車数	1便当たりの平均乗車数
平成26年度(実績)	7,453人	5.8人
平成27年度(現状)	8,689人	6.2人



南部シャトル

- 4月、5月は、前年同月比で利用者が減少している。また、平成27年3月から推移を見ても利用者が減少している。
- 6月は利用者が増加したが、今後、乗車人数の推移を見守る必要がある。
- 1便当たりの平均乗車数も前年同期比で0.1人減少している。

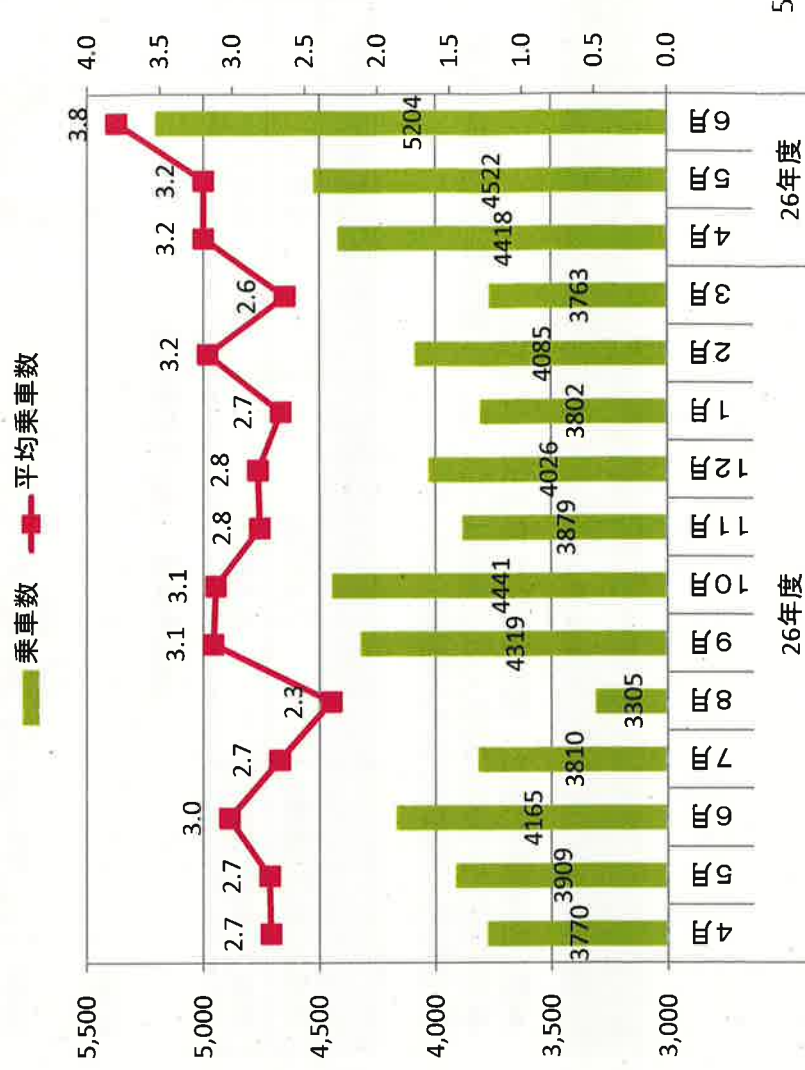
	1月当たりの平均乗車数	1便当たりの平均乗車数
平成26年度(実績)	17,037人	8.8人
平成27年度(現状)	16,909人	8.7人



自由ヶ丘シャトル(谷田部)

- 全ての月において利用者数が前年同月比で上回っている。
- 第1四半期で、1月当たり700人増加している。1便当たりの平均乗車数も前年同期比で0.9人増加している。

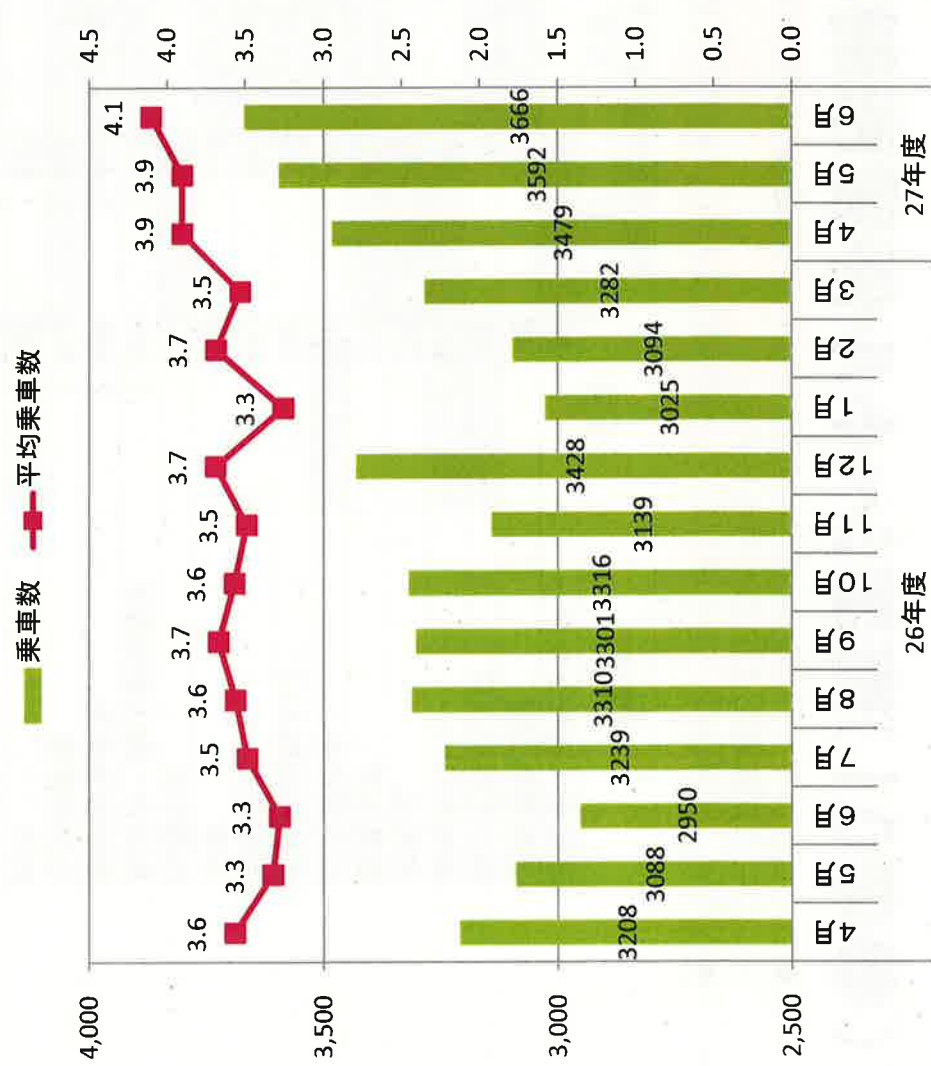
	1月当たりの平均乗車数	1便当たりの平均乗車数
平成26年度(実績)	3,940人	2.6人
平成27年度(現状)	4,715人	3.5人



自由ヶ丘シャトル(荳崎)

- 全ての月において利用者が前年同月比で上回っている。
- 第1四半期で、1月当たり350人増加している。1便当たりの平均乗車数も前年同期比で0.5人増加している。

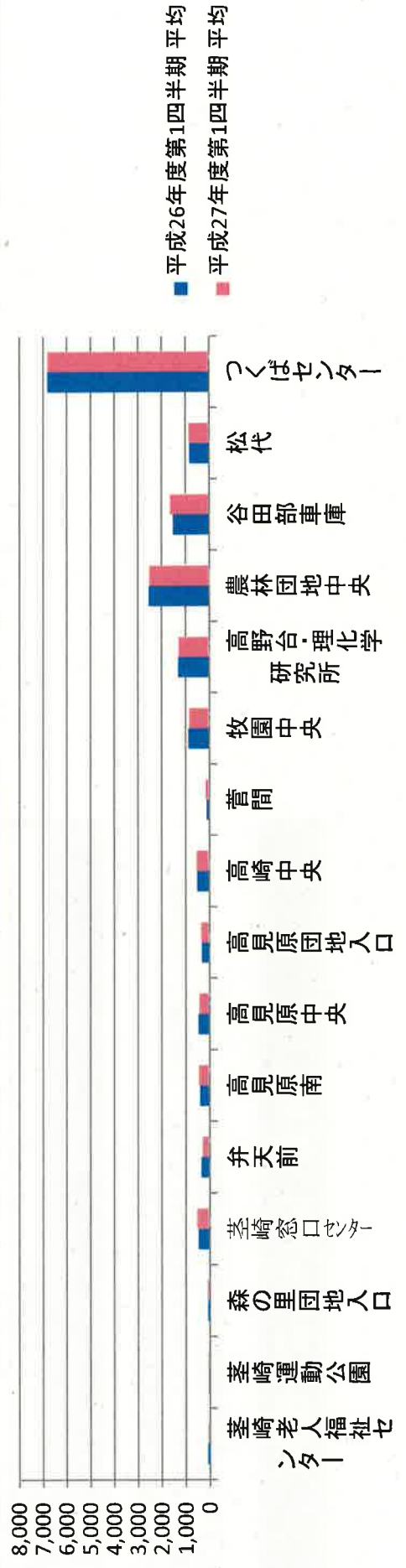
	1月当たりの平均乗車数	1便当たりの平均乗車数
平成26年度(実績)	3,198人	3.5人
平成27年度(現状)	3,579人	4.0人



(参考01)南部シャトル停留所別利用状況

- つくばセンターから農林団地中央間において利用者の減少幅が大きい。通勤等で利用している利用者が減少したことが影響していると考えられる。
- 6月は、農林団地、つくばセンター停留所において、利用者が増加したため、例年以上の利用の増加となる。

停留所	平成26年度第1四半期			平成27年度第1四半期		
	4月	5月	6月	4月	5月	6月
平均						
茎崎老人福祉センター	92	102	94	96	91	82
茎崎運動公園	48	58	71	59	66	81
森の里団地入口	83	73	90	82	97	111
茎崎窓口センター	477	491	460	476	572	554
弁天前	334	377	351	354	283	343
高見原南	381	432	420	411	460	482
高見原中央	482	448	478	469	433	459
高見原団地入口	338	306	352	332	355	355
高崎中央	492	481	573	515	520	616
菅間	115	119	148	127	166	144
牧園中央	875	907	890	891	833	943
高野台・理化学研究所	1,269	1,253	1,419	1,314	1,402	1,252
農林団地中央	2,498	2,460	2,675	2,544	2,128	2,836
谷田部車庫	1,484	1,556	1,539	1,526	1,691	1,697
松代	887	815	809	837	814	894
つくばセンター	6,646	6,703	7,088	6,812	6,613	7,332
合計	16,501	16,581	17,457	16,846	16,524	18,181



(参考02)自由ヶ丘シヤトル(谷田部)停留所別利用状況

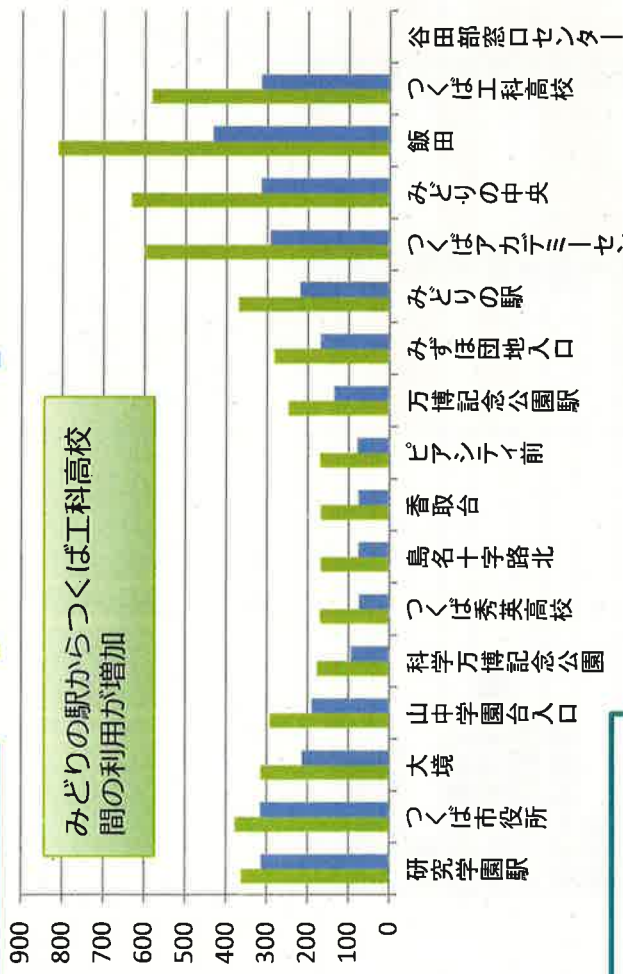
- 平成27年度第1四半期は、平成26年度第4四半期と比較して、ほぼ全停留所で利用者が増加している。
- バスの運行時間帯別利用者数では、平成27年1月とほぼ同じ分布となっているため、利用者の利用目的及び目的地等に大きな変化はないが、利用される方が全体として増加したと考えられる。

	平成26年度第1四半期				平成27年度第1四半期			
	4月	5月	6月	平均	4月	5月	6月	平均
谷田部窓口センター	323	342	304	323	531	599	672	601
つくば工科高校	243	229	237	236	308	310	330	316
飯田	40	56	54	50	224	230	268	241
みどりの中央	46	65	52	54	66	49	83	66
つくばアカデミーセンター	52	71	82	68	86	112	136	111
みどりの駅	473	473	413	453	588	633	643	621
みずほ団地入口	182	233	227	214	257	274	259	263
万博記念公園駅	441	471	536	483	523	561	675	586
ピアシティ前	60	36	39	45	36	52	56	48
香取台	23	32	35	30	25	29	23	26
島名十字路北	284	356	347	329	258	276	340	291
つくば秀英高校	247	287	372	302	235	236	338	270
科学万博記念公園	226	169	209	201	240	196	273	236
山中学園台入口	110	114	109	111	107	105	100	104
大境	145	131	141	139	104	82	97	94
つくば市役所	91	72	82	82	60	61	90	70
研究学園駅	784	772	926	827	770	717	821	769
小計	3770	3909	4165	3,948	4,418	4,522	5,204	4,715

(参考02)自由ヶ丘シャトル(谷田部)下り便 停留所

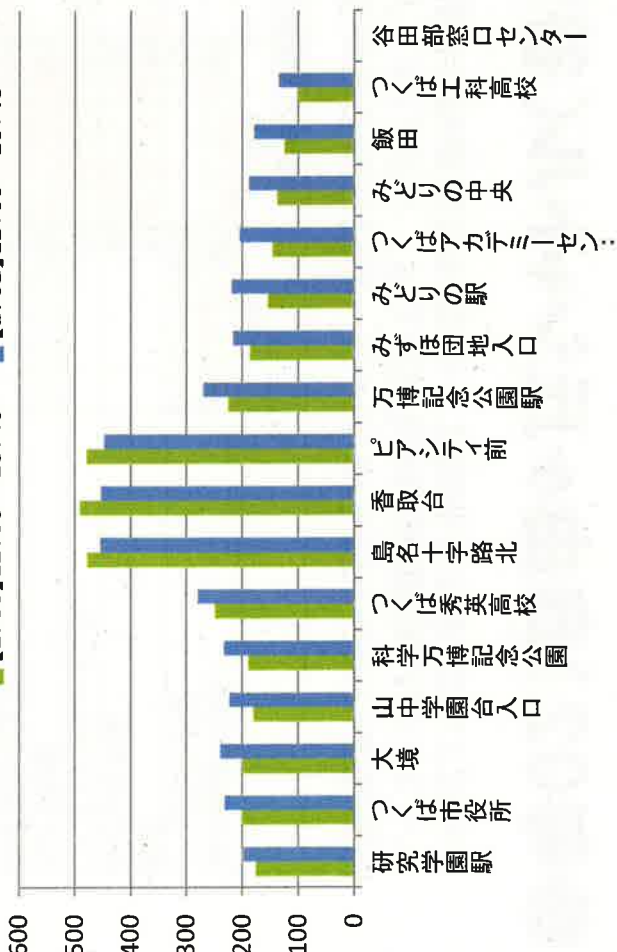
6:00~8:40

■【2706】6:00~8:40 ■【2702】6:00~8:40



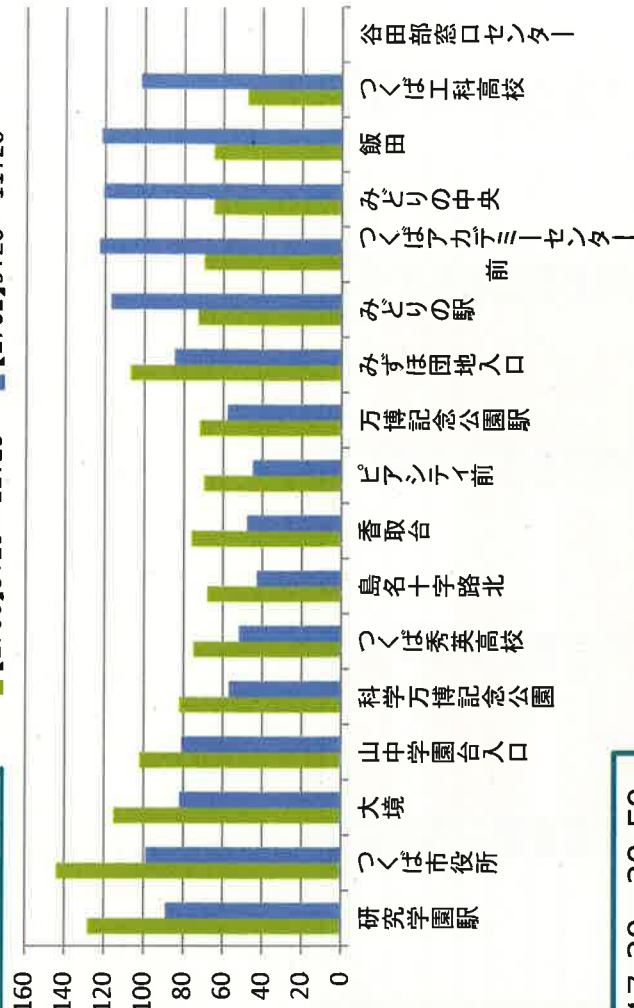
12:00~16:40

■【2706】12:00~16:40 ■【2702】12:00~16:40



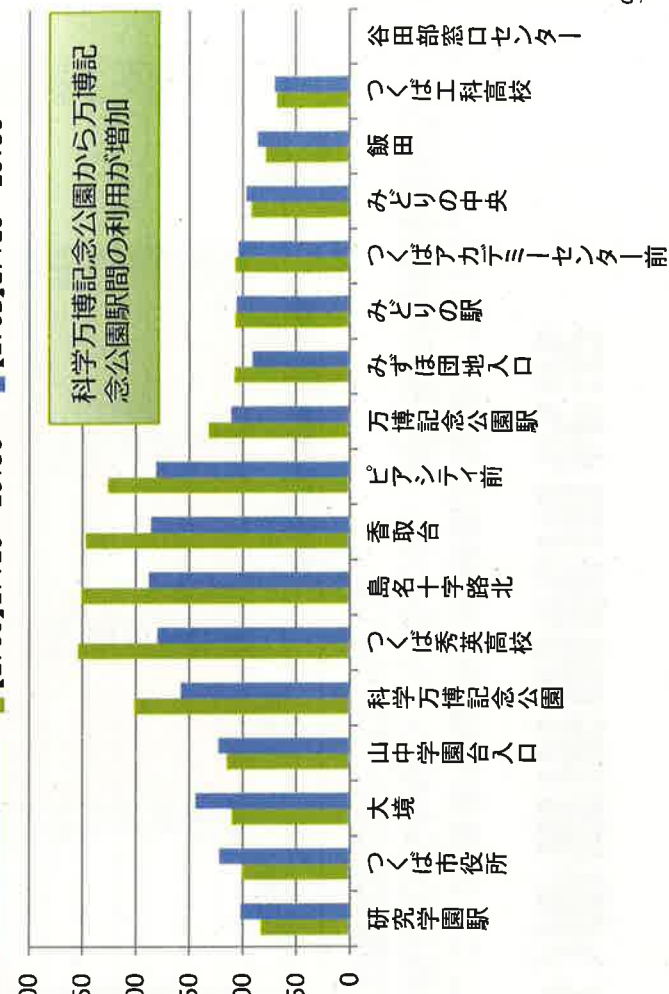
9:20~11:20

■【2706】9:20~11:20 ■【2702】9:20~11:20



17:20~20:50

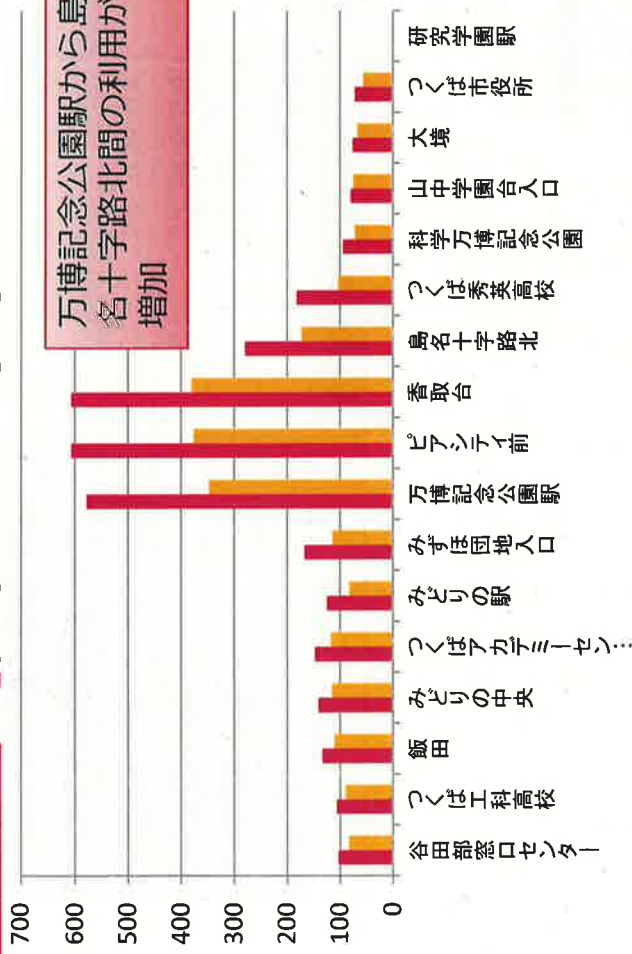
■【2706】17:20~20:50 ■【2702】17:20~20:50



(参考02)自由ヶ丘シャトル(谷田部)上り便 停留所

6:00~8:40

■【2706】6:00~8:40 ■【2702】6:00~8:40



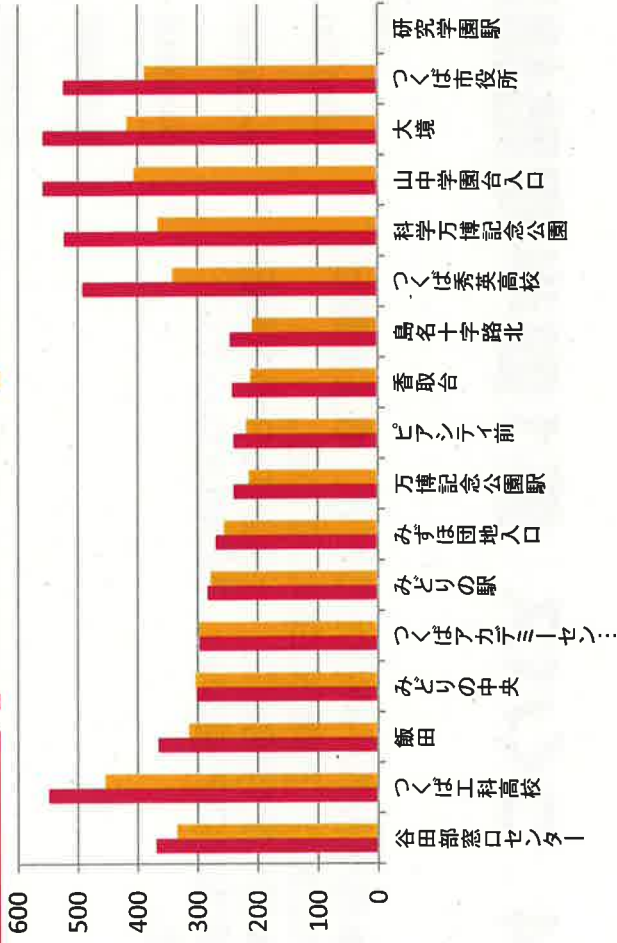
9:20~11:20

■【2706】9:20~11:20 ■【2702】9:20~11:20



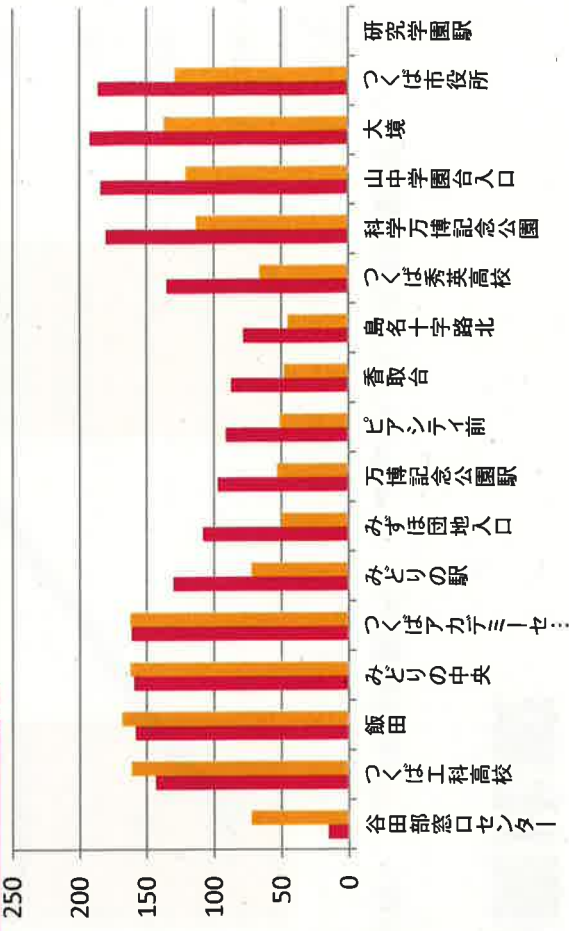
12:00~16:40

■【2706】12:00~16:40 ■【2702】12:00~16:40



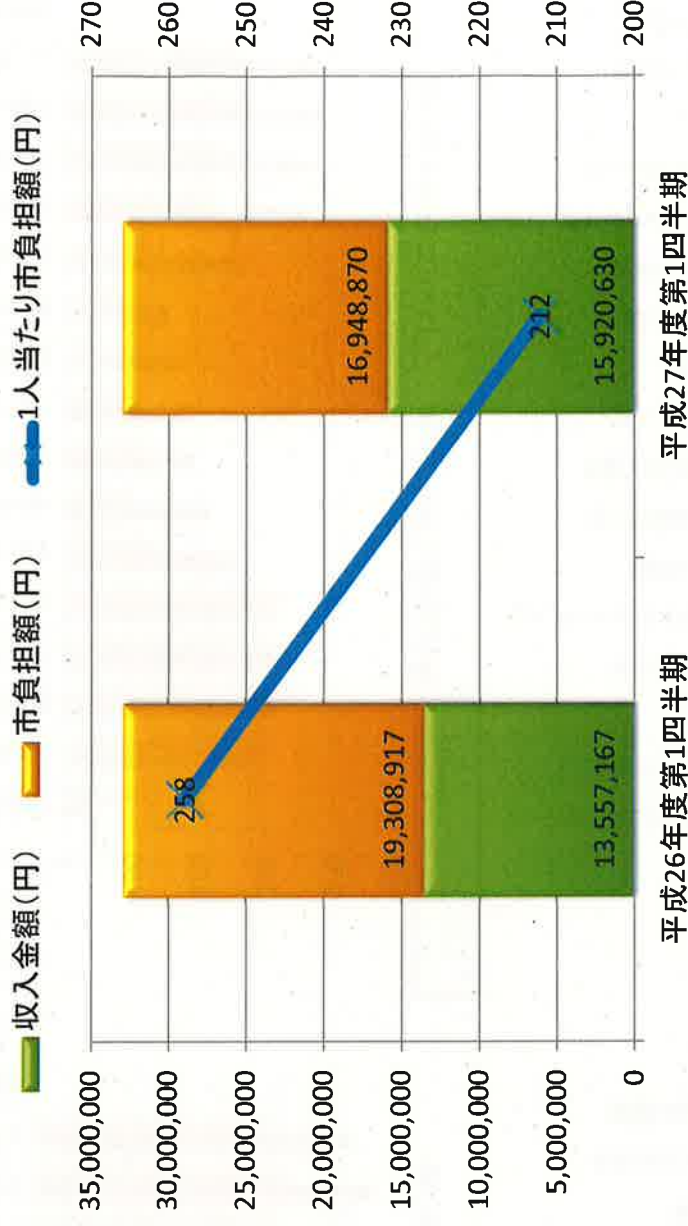
17:20~20:50

■【2706】17:20~20:50 ■【2702】17:20~20:50



1.4 つくバス 第1四半期路線別経費比較

- 利用者数が伸びたことで、収入金額が約2300千円増収になっている。
- 前年度同期比で、1人当たりの市負担額は約45円減少し、212円となっている。

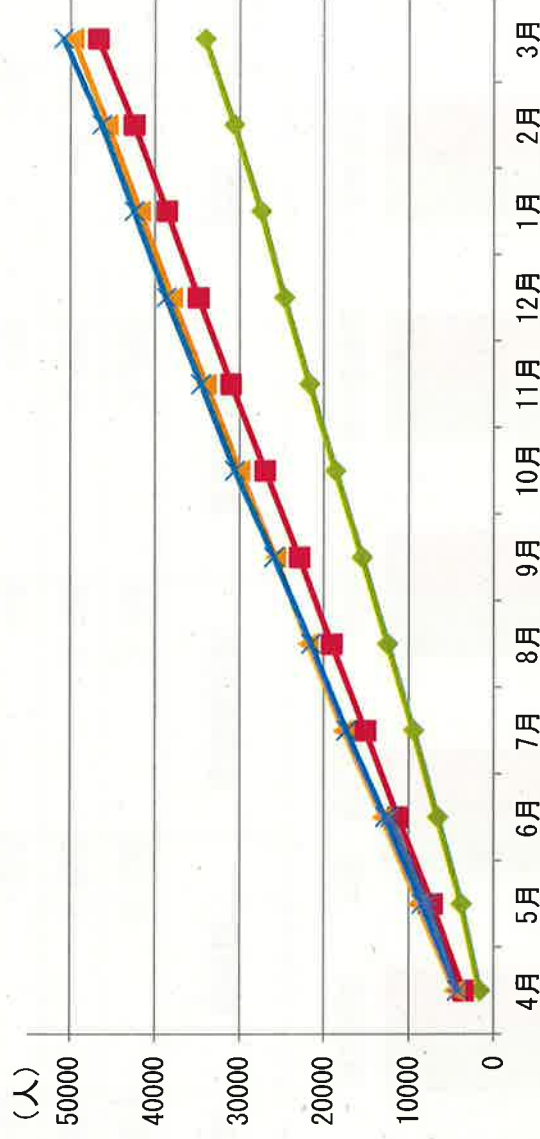


	平成26年度第1四半期	平成27年度第1四半期	比較増減	(参考) 平成26年度実績
利用人数 (人)	74,837	79,853	5,016	888,032
収入金額 (円)	13,557,167	15,920,630	2,363,463	172,993,000
運行経費 (円)	32,866,083	32,869,500	3,417	394,393,000
市負担額 (円)	19,308,917	16,948,870	△ 2,360,047	221,400,000
1人当たり市負担額 (円)	258	212	△ 46	249
1人当たりの運行経費 (円)	439	412	△ 28	444
1人当たりの収入金額 (円)	181	199	18	195

2.1 つくタク 年度別月別利用者推移

- 全体として平成26年度とほぼ同じペースで利用者が増加しつつある。
- 前年同月比も平均96.1%となっており，利用者の伸びは鈍化している。

—●— 平成23年度 —■— 平成24年度 —▲— 平成25年度 —×— 平成26年度 —※— 平成27年度

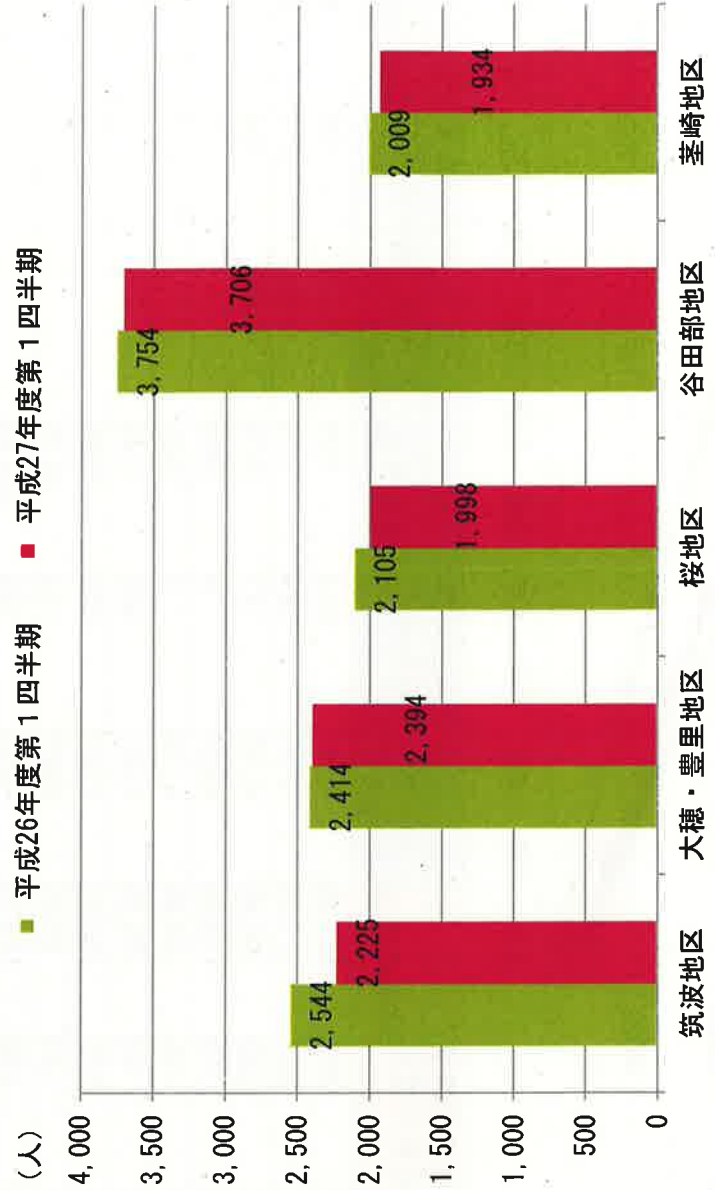


年度別月別利用者数

	平成23年度		平成24年度		平成25年度		平成26年度		平成27年度	
	利用者 (人)	前年比増減 (人)	利用者 (人)	前年同月比	利用者 (人)	前年比増減 (人)	利用者 (人)	前年比増減 (人)	利用者 (人)	前年同月比
4月	1,643	1,924	4,559	217.1%	992	-212	4,347	-32	4,315	95%
5月	2,171	1,497	4,305	169.0%	637	-124	4,181	-677	3,504	97%
6月	2,795	1,221	4,251	143.7%	235	47	4,298	104	4,402	101%
7月	2,843	1,003	4,558	135.3%	712	0	4,558	-	-	100%
8月	3,062	917	4,174	129.9%	195	0	4,174	-	-	100%
9月	2,994	811	3,862	127.1%	57	539	4,401	-	-	114%
10月	3,148	953	4,284	130.3%	183	376	4,660	-	-	109%
11月	3,047	1,017	4,021	133.4%	-43	-14	4,007	-	-	99.7%
12月	2,985	877	3,990	129.4%	128	105	4,095	-	-	102.6%
1月	2,772	961	3,776	134.7%	43	1	3,777	-	-	100.0%
2月	3,231	610	3,835	118.9%	-6	4	3,839	-	-	100.1%
3月	3,429	809	4,068	123.6%	-170	460	4,528	-	-	111.3%
合計	34,120	12,600	49,683	136.9%	2,963	1,182	50,865	-605	12,221	102.4%
月平均	2,843	1,050	4,140	136.9%	247	99	4,239	-202	4,074	102.4%

2.2 つくタク 年度別地区別四半期別利用者数推移

●平成26年度と平成27年度の第1四半期までの地区別利用者数を比較すると、全地区とも利用者が減少している。特に筑波地区の利用者の減少が多い。



	筑波地区	大穂・豊里地区	桜地区	谷田部地区	茎崎地区	全体
平成26年度第1四半期	2,544	2,414	2,105	3,754	2,009	12,826
平成27年度第1四半期	2,225	2,394	1,998	3,706	1,934	12,257
対前年度増減(人)	-319	-20	-107	-48	-75	-569

2.3 つくたく 地区別月別利用者数推移

筑波地区

- 全ての月において利用者数が前年同月比で下回っている。
- 1便当たりの平均利用者数も1.5人となり、前年同期比で0.1人減少している。利用者数が少ないため、配車にゆとりがあり、相乗りがされていないかと想定される。

	1月当たりの 平均利用者数	1便当たりの 平均利用者数
平成26年度(実績)	809.3人	1.6人
平成27年度(現状)	644.7人	1.5人



大穂・豊里地区

- 4月、5月は利用者数が前年同月比で下回っている。6月は、前年同月比で増加している。
- 1便当たりの平均利用者数は1.7人となっている。

	1月当たりの 平均利用者数	1便当たりの 平均利用者数
平成26年度(実績)	822.7人	1.7人
平成27年度(現状)	798.0人	1.7人



桜地区

- 4月以外は、利用者が前年同月比で下回っている。
- 1便当たりの平均利用者は2.0人となり，前年同期比で0.1人増加している。

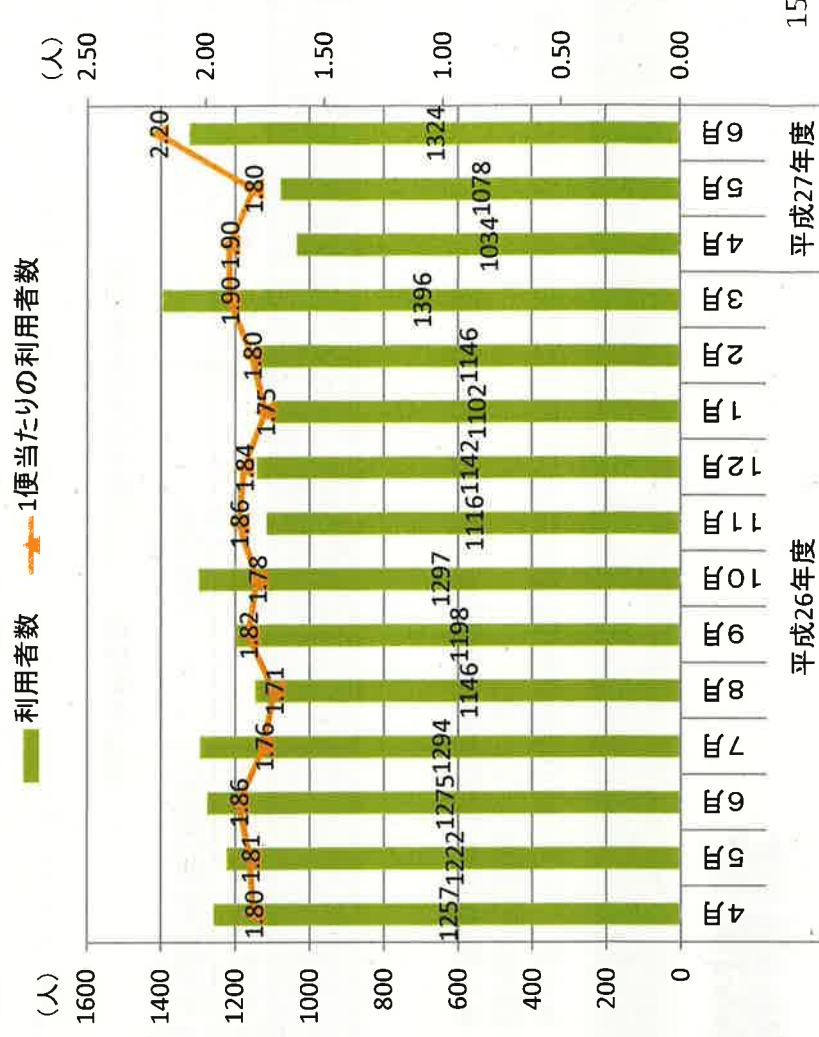
	1月当たりの 平均利用者数	1便当たりの 平均利用者数
平成26年度(実績)	828.3人	1.9人
平成27年度(現状)	666.0人	2.0人



谷田部地区

- 4月以外は，利用者が前年同月比で下回っている。
- 1便当たりの平均利用者は2.0人となり，前年同期比で0.2人増加している。効率的に相乗りがされているようである。

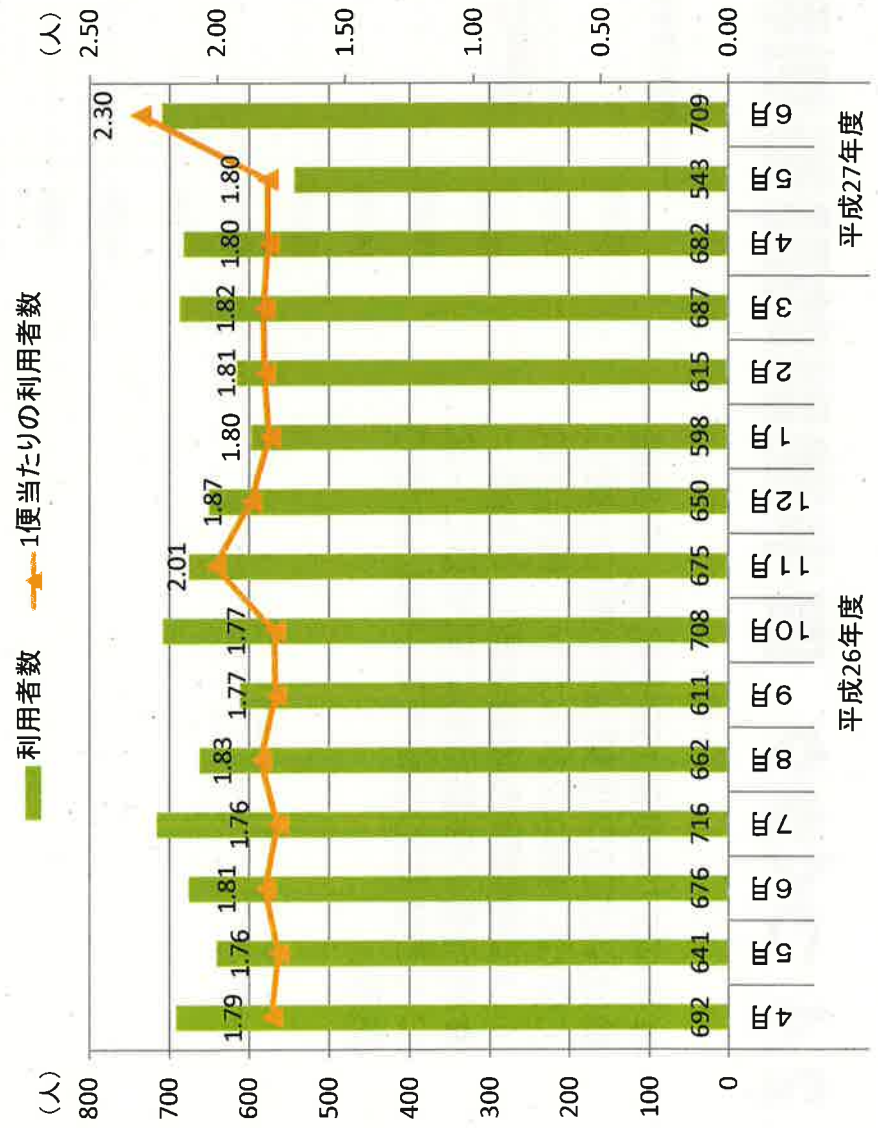
	1月当たりの 平均利用者数	1便当たりの 平均利用者数
平成26年度(実績)	1215.9人	1.8人
平成27年度(現状)	1145.3人	2.0人



荏埼地区

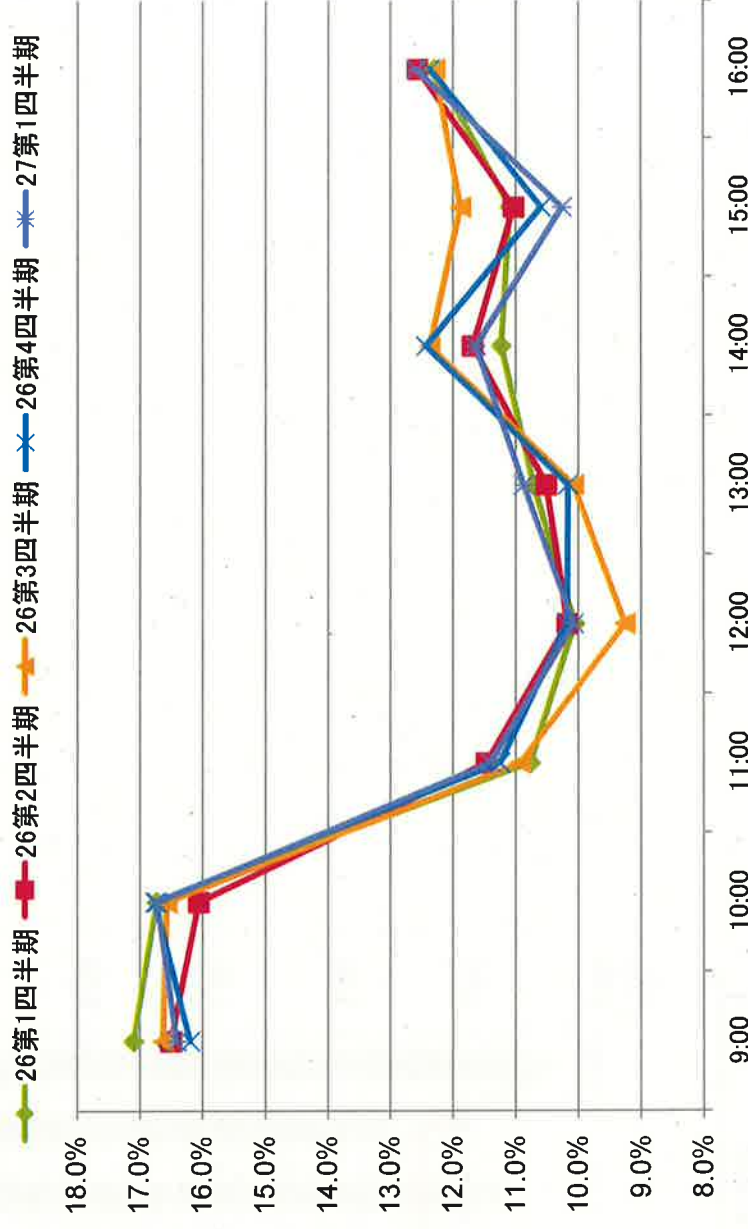
- 6月以外は、利用者数が前年同月比で下回っている。
- 1便当たりの平均利用者数は平均2.0人となり、前年同期比で0.2人増加している。効率的に相乗りがされているようである。

	1月当たりの 平均利用者数	1便当たりの 平均利用者数
平成26年度(実績)	660.9人	1.8人
平成27年度(現状)	1145.3人	2.0人



2.4 つくたく 四半期別時間帯別利用者推移

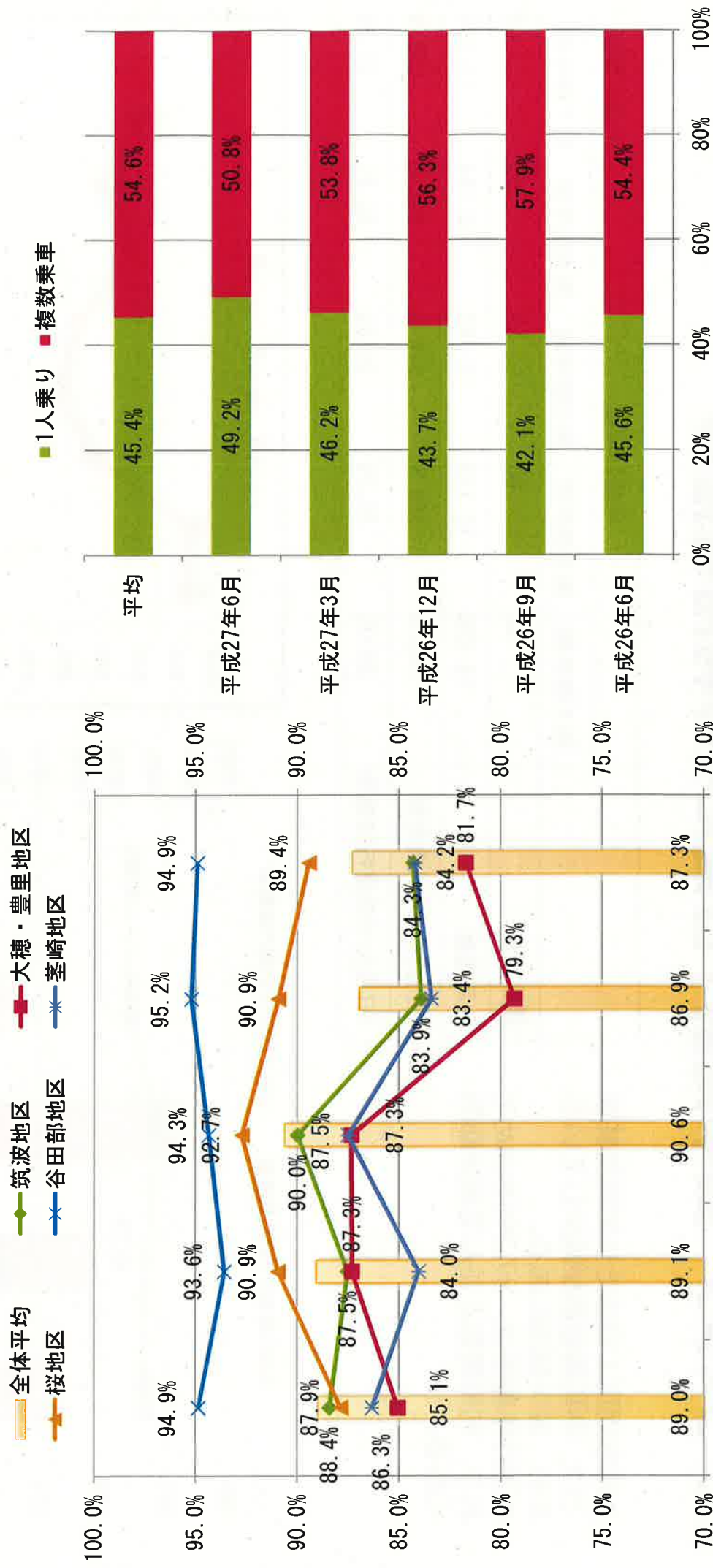
- 平成27年度第1四半期は、利用者数は平成26年度第1四半期に比較して少ない傾向にあったが、利用されている時間帯の傾向は同じである。
- 利用者の移動行動に関するニーズの大きな変化は起きていないようである。



	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	合計
26第1四半期	17.1%	16.7%	10.8%	10.1%	10.7%	11.2%	11.1%	12.3%	100.0%
26第2四半期	16.5%	16.1%	11.5%	10.2%	10.5%	11.7%	11.0%	12.6%	100.0%
26第3四半期	16.6%	16.6%	10.9%	9.3%	10.1%	12.4%	11.9%	12.3%	100.0%
26第4四半期	16.2%	16.8%	11.3%	10.2%	10.2%	12.4%	10.6%	12.4%	100.0%
27第1四半期	16.4%	16.7%	11.4%	10.1%	10.9%	11.6%	10.3%	12.6%	100.0%

2.5 つくたく 四半期地区別運行稼働率及び相乗り率

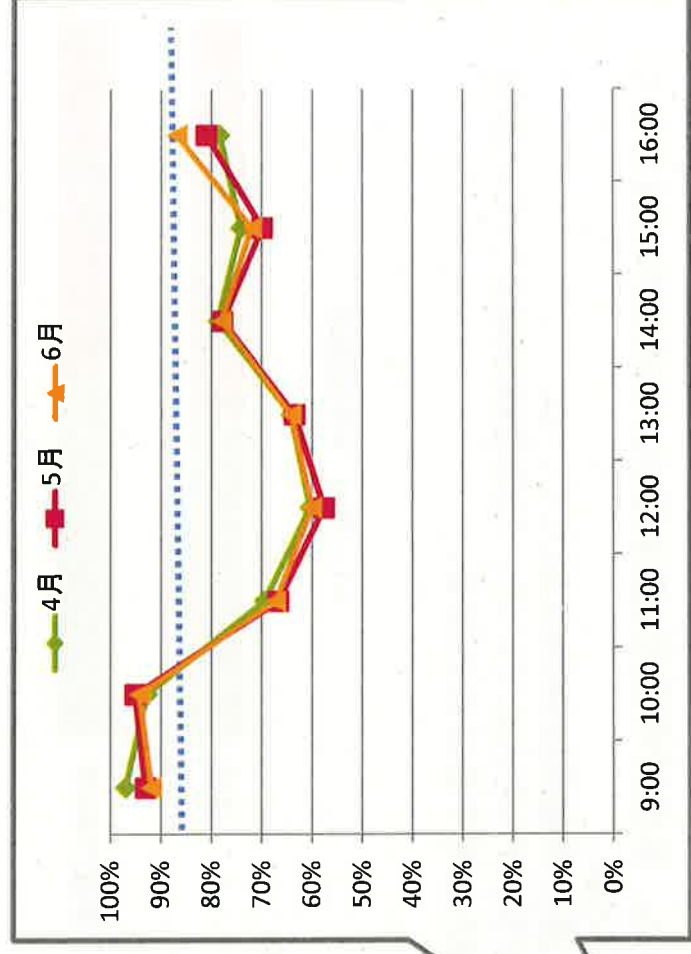
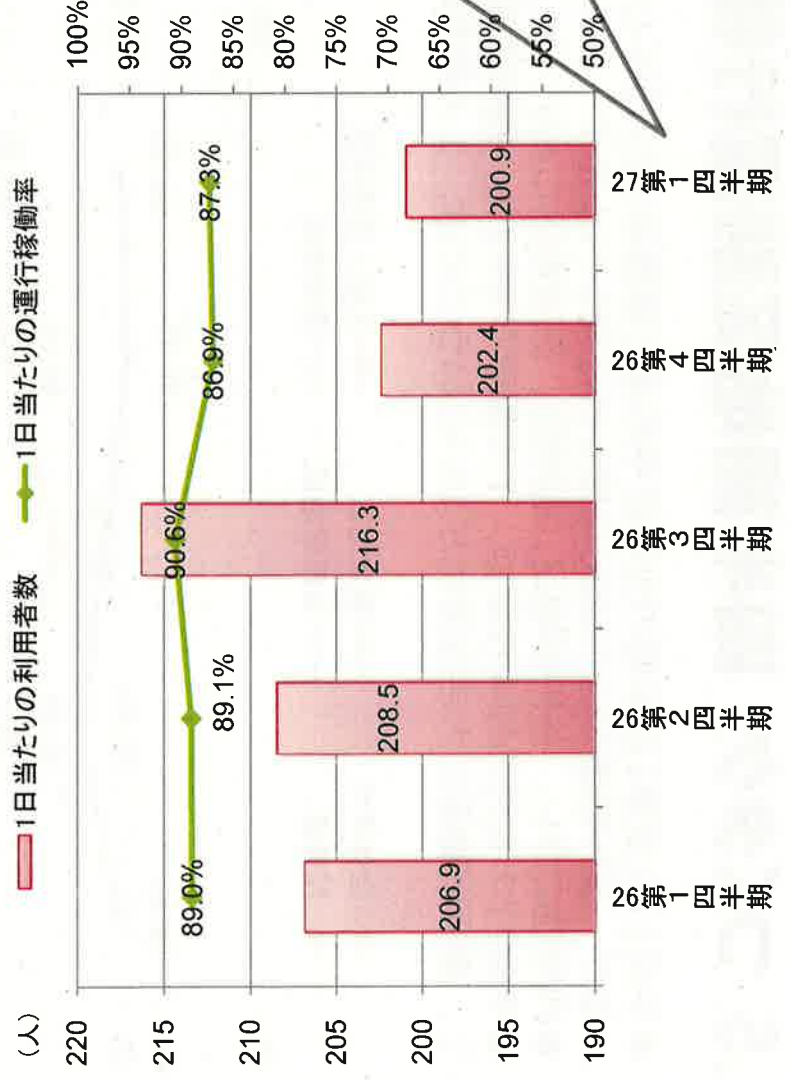
- 平成27年度第1四半期の全地区平均運行稼働率は87.3%となる。平成27年度第1四半期は、利用者数が減少しているが、運行稼働率は平成26年度とほぼ同レベルをマークしている。
- 利用者の多い、谷田部地区、桜地区、筑波地区においては、運行稼働率は84%を超えている。
- 平成27年6月の相乗り率は、1人乗車が49.2%、複数乗車が50.8%を占めている。利用者数が減少している中で、運行稼働率に大きな変化がないということは、1人乗車率が上昇することとなる。



2.6 つくタク 四半期別1日当たりの利用者推移

- 四半期別1日当たりの利用者数では、利用者総数が減少しているため、減少傾向にある。
- 運行稼働率は、87.3%を占めており、利用者数と並んで減少傾向にある。

	平成26年度				平成27年度	
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期	第2四半期
運行日数	62	63	59	60	61	61
利用者数	12,826	13,133	12,762	12,144	12,257	12,257
1日当たりの利用者数	206.9	208.5	216.3	202.4	200.9	200.9
1日当たりの運行稼働率	89.0%	89.1%	90.6%	86.9%	87.3%	87.3%

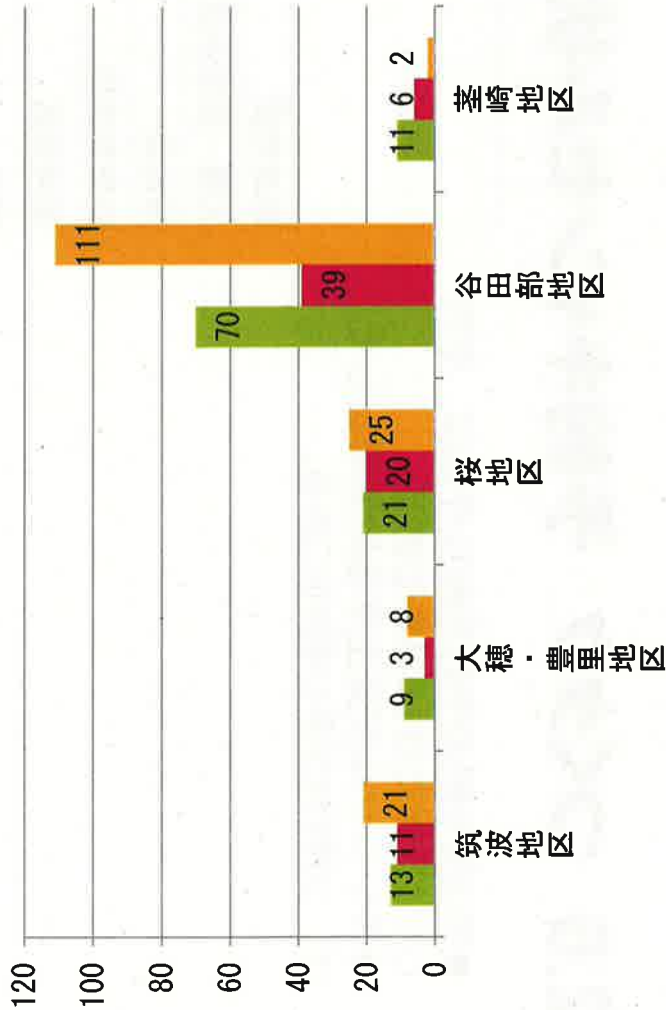


2.6 つくたく 予約お断り状況

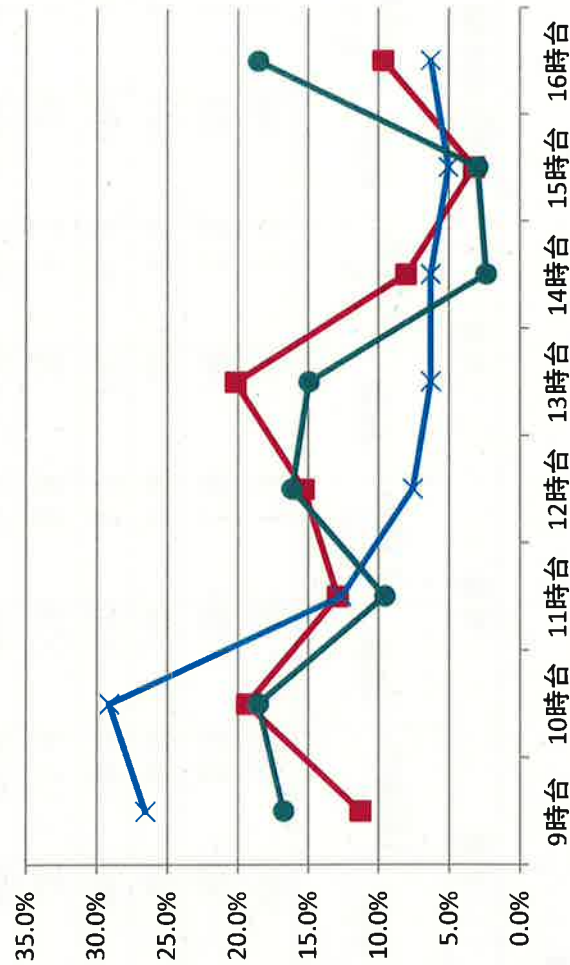
- 第1四半期の予約お断り件数は、平均して1日当たり6.1件である。
- 5月には利用者数が少なかったが、予約お断り件数も少ない傾向にあった。
- 予約お断りの時間帯分布について は、全体として14時台までのお断り件数が多いが、5月は、11時台以降のお断り件数が減少している。その結果、お断りの総数が減少したと考えられる。

	4月		5月		6月		27第1四半期	
	総数	1日あたり	総数	1日あたり	総数	1日あたり	総数	1日あたり
筑波地区	13	0.6	11	0.5	21	1.0	45	0.7
大穂・豊里地区	9	0.4	3	0.1	8	0.4	20	0.3
桜地区	21	1.0	20	1.0	25	1.2	66	1.1
谷田部地区	70	3.3	39	1.9	111	5.3	220	3.6
茎崎地区	11	0.5	6	0.3	2	0.1	19	0.3
合計	124	5.9	79	3.8	167	8.0	370	6.1

(人) 4月 5月 6月



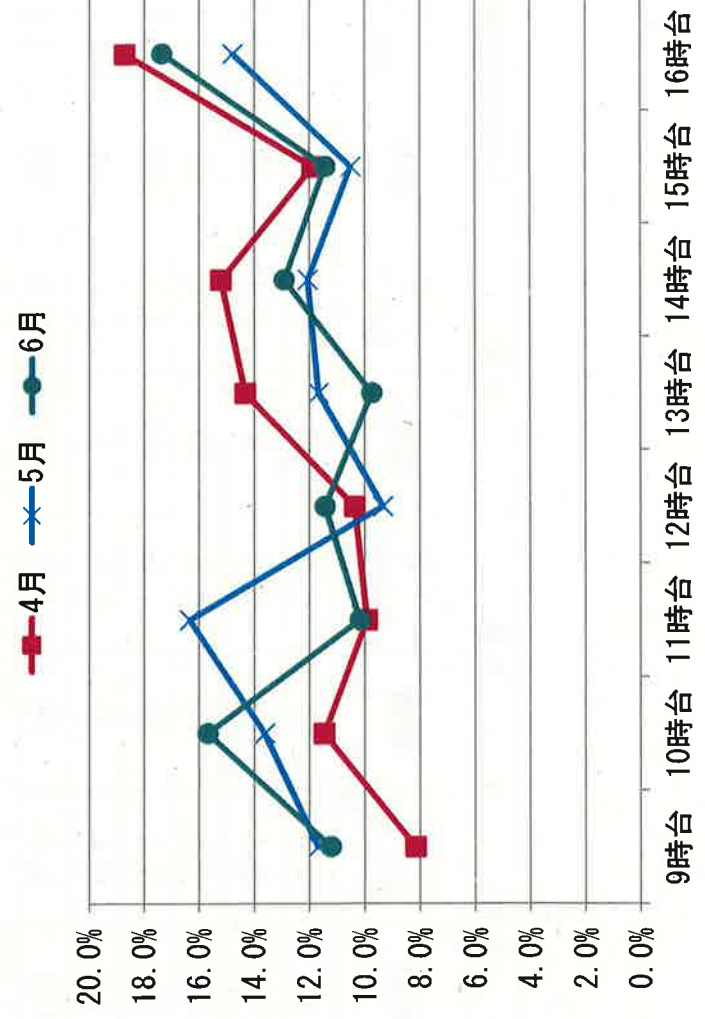
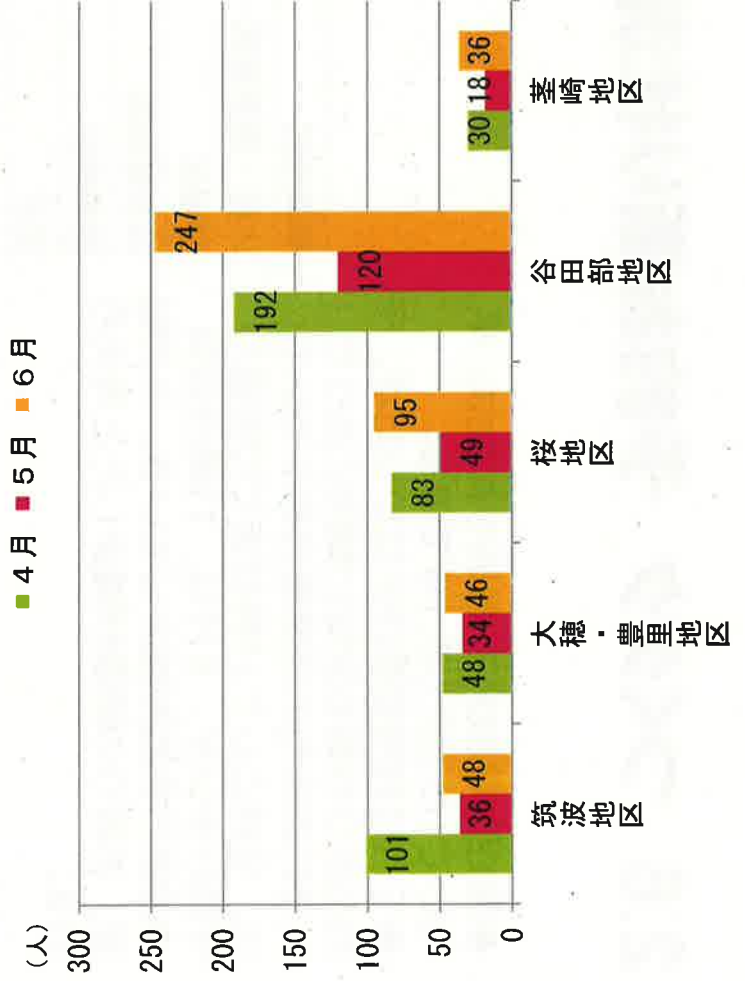
4月 5月 6月



2.6 つくたく 予約キャンセル状況

- 第1四半期の予約お断り件数は、平均して1日当たり19.4件である。
- キャンセルが発生する時間帯としては、16時台が多い傾向にある。

	4月		5月		6月		27第1四半期	
	総数	1日あたり	総数	1日あたり	総数	1日あたり	総数	1日あたり
筑波地区	101	4.8	36	1.7	48	2.3	185	3.0
大穂・豊里地区	48	2.3	34	1.6	46	2.2	128	2.1
桜地区	83	4.0	49	2.3	95	4.5	227	3.7
谷田部地区	192	9.1	120	5.7	247	11.8	559	9.2
荻崎地区	30	1.4	18	0.9	36	1.7	84	1.4
合計	454	21.6	257	12.2	472	22.5	1,183	19.4



2.7 つくたく 平成27年度第1四半期利用者数について

- 利用者数としては全体として減少傾向にあったが、6月は前年度同月比で微増している。
- 特に5月の利用者数が減少傾向にあるが、5月は前年度同月と比較すると2営業日少ないため、利用者数が少ない傾向にある。

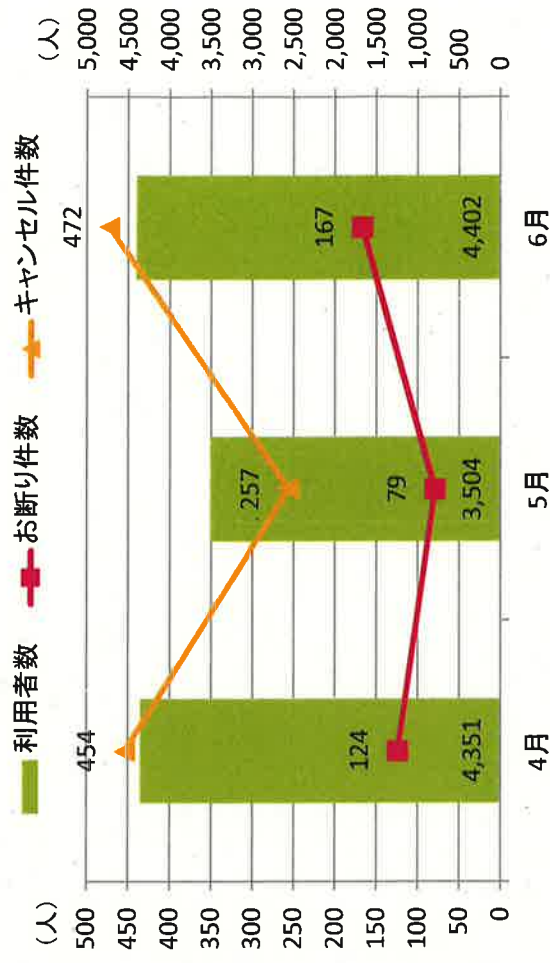
【想定】

1日あたり200人×20営業日＝4,000人利用 > 3,504人

【実際の利用者】

- 予約お断り件数についても減少傾向にあるため、お断りが多く、利用者数が少なくなったということではないようである。ある程度の需要量に対して、サービスが供給できているため、偶然、利用希望者が少なかったと想定する。

平成27年度	4月	5月	6月	合計
利用者数	4,351	3,504	4,402	12,257
お断り件数	124	79	167	370
キャンセル件数	454	257	472	1,183
利用者数に占めるお断り件数	2.8%	2.3%	3.8%	3.0%



平成28年度以降の つくバス・つくタクのサービス内容(案)

2015年8月7日

つくば市 まちづくり推進部 交通政策課