

つくバス改編実施計画（案）

概要

平成31年1月18日(金)

つくば市 都市計画部 総合交通政策課

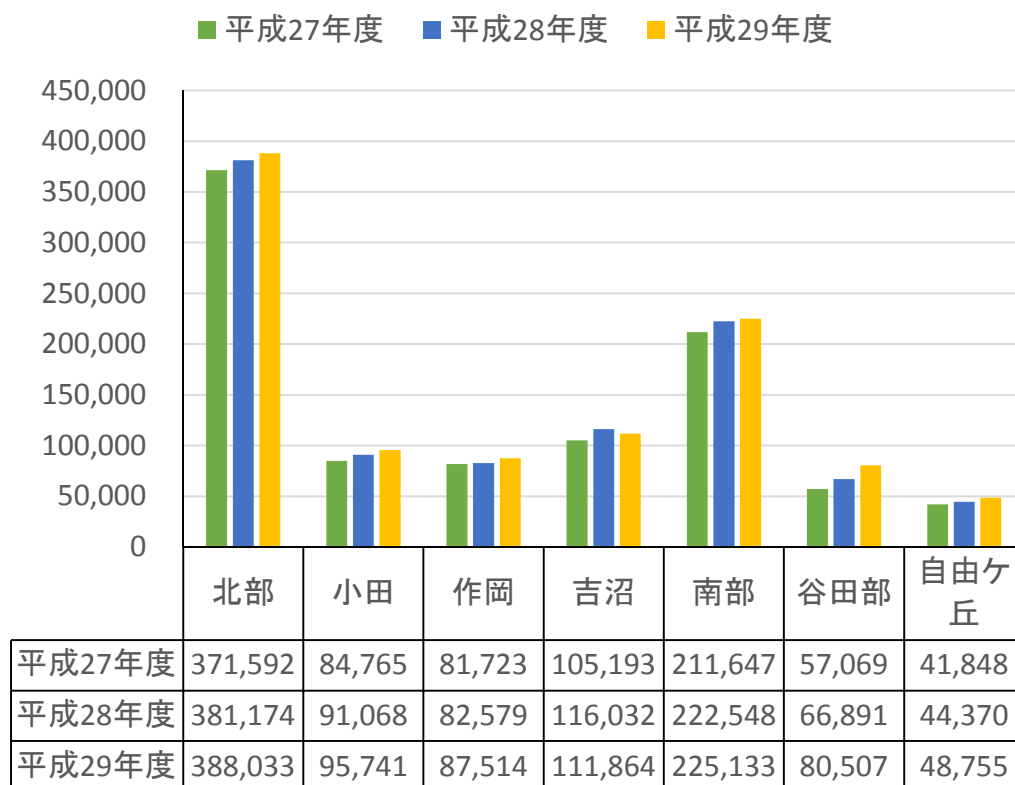
つくバス改編の考え方①

■現状等

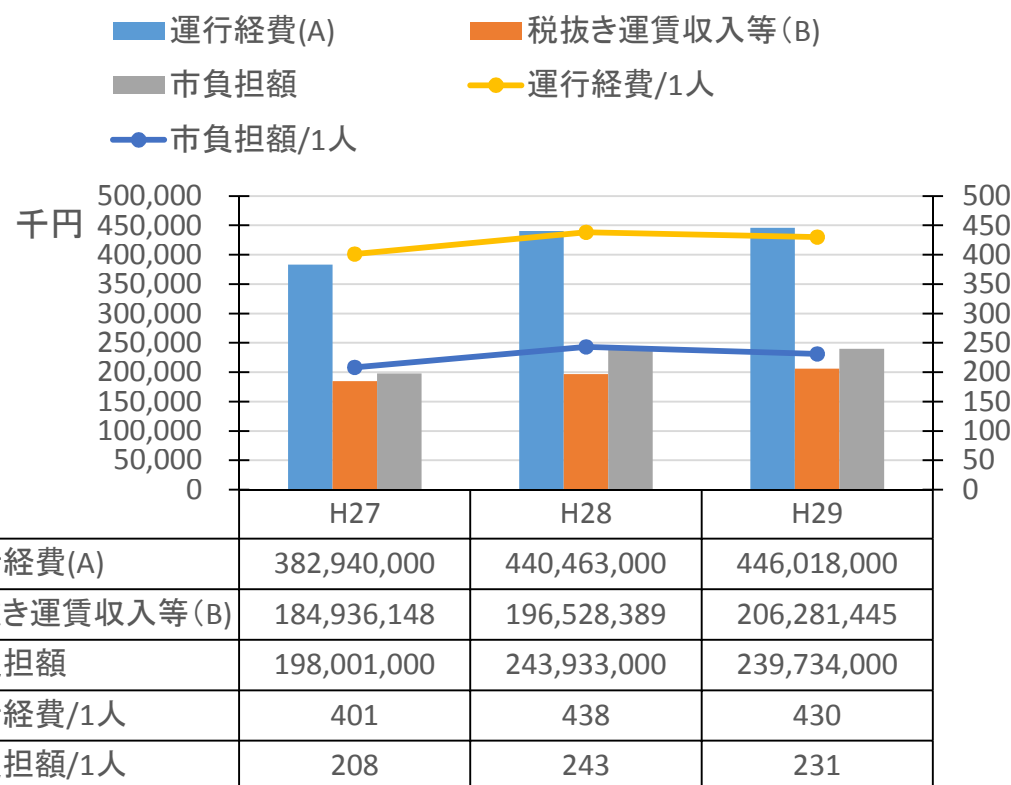
現在のシャトル型のつくバスは、平成23年度の運行開始から7年が経過し、利用者数は、平成23年度の61.9万人から、平成29年度は103.8万人となっており、通勤通学の利用を中心に順調に推移している。ただし、伸び率は年々鈍化傾向にある。

収支状況は、平成29年の運行経費は446百万円で、税抜き運賃収入等は206百万円であった。収入割合は46.2%である。

▼過去3年間の路線別年間利用者数の推移



▼過去3年間の年度別収支



つくバスの改編は、既存路線を基本としながら、運行実態や利用者の利便性、地域特性等を考慮しつつ、持続可能な公共交通網の形成を図る。

つくバス改編の考え方②

パターン1：既存路線＋新規路線

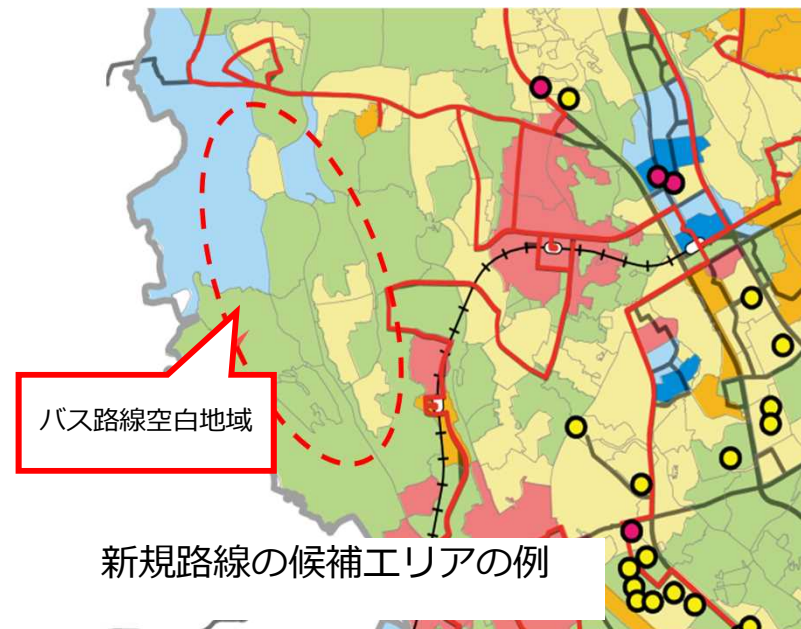
バス路線空白地域やまちづくりの進展を踏まえ、新規路線を設定する。

■主な利点

- ・ バス路線の空白地域が減少し、当該地域の利便性が向上する。
- ・ 宅地開発エリアにおける人口定着を促し、まちの成熟化が進む。

■主な留意点

- ・ バス路線空白地域における新規路線であることから、需要や収支予測を行うことが難しい。



パターン2：既存路線＋折り返し便

通勤通学時間帯における混雑状況や定時性等を踏まえ、折り返し便を導入する。現在運行されている例では、吉沼シャトルの「つくばセンター⇄上郷」便などである。

■主な利点

- ・ 折り返し区間の便数が増加することで輸送力が向上し、混雑緩和や定時性の向上につながる。
- ・ 既存のバス路線を変える必要がない。

■主な留意点

- ・ 折り返し区間より先の地域へのサービス低下（便数の減少等）への対応が必要となる。（例：吉沼シャトルの上郷便導入時のバス停の新設）



つくバス改編の考え方③

パターン3：既存路線＋路線延伸

交通需要等を踏まえ、既存路線を延伸する。

- 主な利点 ・延伸区域において、利便性が向上する。
- 主な留意点
 - ・路線の延長距離が長くなることから、運行便数の減便や定時性の低下など、既存利用者にとって利便性が低下することが想定される。

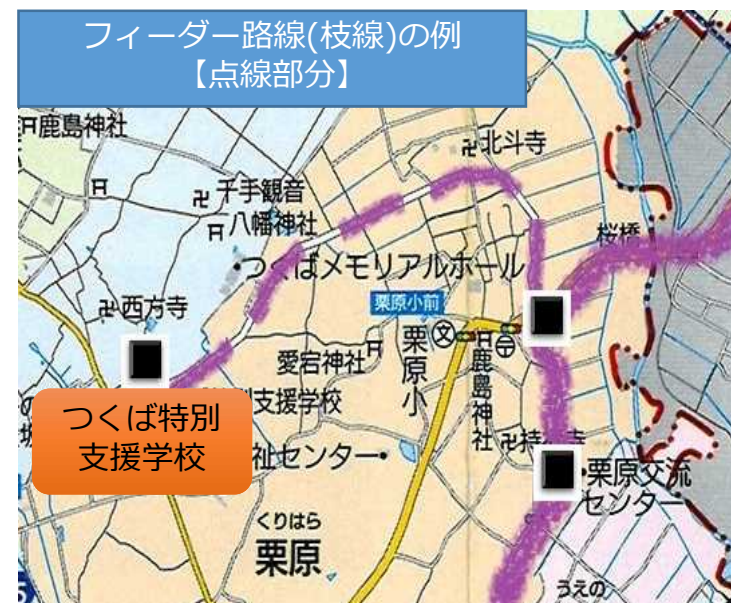


パターン4：既存路線＋フィーダー路線（枝線）

集落や施設の配置状況、生活圈、要望等を踏まえ、日中時間帯等において、既存路線からフィーダー路線（枝線による経由地）を設定する。

イメージは、現在運行されている小田シャトルの特別支援学校経由の路線である。

- 主な利点
 - ・比較的利用者の少ない日中時間帯等に運行することで、利便性の向上につながる。
- 主な留意点
 - ・運行時間帯の路線全体の運行便数が減少する。



つくバス改編の考え方④

パターン5：ルート変更等

交通需要や現在の運行実態、利用状況、バス路線空白地域等を踏まえ、既存バスルートを見直すとともに、バス停の増設を行う。

■主な利点

- 運行の効率化や、ルート変更後の区間における利便性が向上する。

■主な留意点

- ルート変更前の区間における利便性が低下する。



【バス停設置の考え方】

運行便数や運行時間、TX各駅への接続性、集落等の人口集積、施設の立地状況、要望等を考慮し、検討するものとする。

➤ 500mのバス停圏域（バス停間隔としては1km程度）を基準とする。

■ 「つくバス」バス停の現況

	北部	小田	作岡	吉沼	南部	谷田部	自由ヶ丘	計
設置数	7	23	17	14	18	18	14	111
間隔(km)	2.8	0.9	1.4	1.6	1.1	1.2	1.5	1.3

✓ 平成23年度に、つくバスルートを循環型から直行型に変更した際、バス停の設置に関しては、速達性や利用状況等を考慮したが、今回の改編では上記の考え方にに基づき増設する。

路線全体概要

	改編前	改編後
路線数	7 路線	9 路線 ※新設：上郷シャトル、西部シャトル
総延長	149.1km	205.4km ※西部シャトル：25.8km
バス停数	111か所	223か所 ※112か所の増（うち西部シャトル39か所） ※10月実施分：8か所
車両台数	中型：17台 小型：5台	中型（56人乗り）：17台 小型（31人乗り）：8台
便数	334便	283便 ※51便の減

➤ 改編によるバス停圏域カバー人口（面積）の変化

	300m		500m	
	改編前	改編後	改編前	改編後
カバー人口	56.0%	60.3%	78.4%	83.1%
カバー面積	26.7%	31.5%	47.2%	55.0%

改編の実施時期

平成30年10月：現在の利用者への影響が少ないと考えられるものについて、実施する。

平成31年4月：現在の利用者への影響が大きいと考えられる折り返し便、大きなルート変更等や、バスの購入が必要となる新規路線等について実施する。

		平成30年10月（実施済み）	平成31年4月
全シャトル共通		バス停増設（下記に関するもの）	バス停増設
		ダイヤ見直し（下記に関するもの）	ダイヤ見直し
路線別	北部		朝時間帯の増便（1便）
	小田	枝線（松栄団地）	枝線（大穂窓口センター）
	作岡	ルート変更（市役所閉庁時間帯）	ルート変更（今鹿島等）
	吉沼	ルート変更（市役所閉庁時間帯）	上郷便の分割 ルート変更（大穂窓口センター等） 結節点の新設（とよさと病院）
	上郷		新設（現在の吉沼シャトルから分割） 結節点の新設（とよさと病院）
	西部		新設 結節点の新設（とよさと病院）
	南部		
	谷田部	ルート変更（みどりの東） ルート変更（市役所閉庁時間帯）	
	自由ヶ丘		ルート変更（観音台等）

- 作岡、吉沼及び谷田部シャトルは、市役所閉庁時間帯に「つくば市役所」を通らないルートに変更することで速達性を向上させる。代替として、それぞれ別途バス停を増設する。

路線別の概要 1/5

	現状等	改編案		平成30年10月 (実施済)	平成31年4月(実施案)
北部シャトル	1番利用者数の多いシャトルで、特に朝の通勤通学時間帯に混雑している。利用者の多さや東大通りの交通渋滞等により遅れが発生している。	折り返し便	つくばC～大穂窓口C	—	早朝の混雑時間帯に上り便を増便(1便) ✓ 増便の効果検証と、引き続き大型化と折り返し便等を検討
		バス停増設	増設	—	7か所 → 13か所
		ダイヤ見直し	混雑時間帯等を考慮して設定	—	運行便数 64便 → 55便

小田シャトル	路線内では、筑波地区利用者より桜地区利用者が比較的多い。	折り返し便	桜便(折り返し便)を通常ルートに変更	—	改編案どおり
		フィーダー路線(枝線)	小田東部～大穂窓口C～大形	—	改編案どおり(小田東部から大穂窓口センターを経由する系統(枝線)を新設)
			金田東～松栄団地～栄	改編案の通り実施済み(1日20便)	—
		バス停増設		—	25か所 → 29か所
		ダイヤ見直し	枝線設定等に伴うダイヤの見直し		運行便数 50便 → 30便

路線別の概要 2/5

	現状等	改編案		平成30年10月 (実施済)	平成31年4月(実施案)
作岡シャトル	路線内では、研究学園駅から東光台を経由し、大穂窓口センターの利用者が多い。 現在、吉沼シャトルとルートが交差しており、非効率な部分がある。	ルート変更	大砂～今鹿島～豊里の杜～東光台～研究学園駅	—	改編案どおり。現行の大砂・今鹿島入口～大穂窓口センター～研究学園駅は吉沼Sが運行
		バス停増設	増設	—	23か所
		ダイヤ見直し	ルート変更等に伴う設定	—	運行便数 34便 → 34便
吉沼シャトル	路線内では、つくばセンターから豊里の杜の利用者が多い。 研究学園駅周辺の沿線開発に伴う渋滞による遅れが非常に大きい。 現在、作岡シャトルとルートが交差しており、非効率な部分がある。	ルート変更	吉沼～篠崎～大穂窓口C～土木研～学園の森～研究学園駅	—	改編案どおり。現行の田倉～豊里の杜～研究学園駅～つくばセンターは、作岡S、上郷Sが運行
		バス停増設	増設	—	22か所
		ダイヤ見直し	ルート変更等に伴う設定	—	運行便数 46便 → 22便
		その他	結節点の新設(とよさと病院)	—	とよさと病院を発着点に変更 吉沼停留所の位置を変更 つくばセンターから研究学園駅に発着点を変更

路線別の概要 3/5

	現状等	改編案		平成30年10月 (実施済)	平成31年4月(実施案)
上郷シャトル	現在の吉沼シャトルの上郷折返し便として運行。研究学園駅周辺の沿線開発に伴う渋滞による遅れが非常に大きい。	新規路線	現行吉沼シャトルの上郷便を上郷シャトルとして運行	—	路線新設：とよさと病院～豊里の杜～研究学園駅経由つくばセンター
		ルート変更	豊里の杜～東光台～研究学園駅～つくば駅（経由地を学園の森から東光台に変更）	—	改編案どおり
		バス停増設	増設	—	25か所
		ダイヤ見直し	運行実態等を考慮し設定	—	運行便数 20便
		その他	結節点の新設(とよさと病院)	—	改編案どおり
西部シャトル	新規路線	市の西部等（上郷、島名・福田坪地区、真瀬、富士見ヶ丘等）と、TXの万博記念公園駅やみどりの駅とを接続する新規路線		—	改編案どおり
	その他	結節点の新設(とよさと病院)		—	改編案どおり 運行便数 18便

路線別の概要 4/5

	現状等	改編案		平成30年10月 (実施済)	平成31年4月(実施案)
南部シャトル	北部シャトルに次いで、利用者の多い路線で、朝の通勤通学時間帯で混雑している。つくばセンターから農林団地中央を経由し、理化学研究所までの間の利用者が多い。	折り返し便	つくばC～理化学研究所	—	利用状況を注視しつつ引き続き検討
		バス停増設	増便	—	18か所 → 25か所
		ダイヤ見直し	混雑時間帯等を考慮して設定	—	運行便数 64便 → 56便
谷田部シャトル	万博記念公園駅やみどりの駅周辺の沿線開発地区を通るルートとなっており、沿線人口の増加に伴い、利用者数が伸びている。	ルート変更	飯田～谷田部南小～つくば工科高校～谷田部窓口C	廃止区間：つくば工科高校～飯田（停留所の廃止なし） 新設区間：つくば工科高校～北境田～谷田部南小～みどりの東～飯田	新設区間：北境田～緑が丘団地入口～谷田部南小
		バス停増設	増設	—	22か所 → 27か所
		ダイヤ見直し	ルート変更等に伴う設定	—	運行便数 46便 → 30便

	現状等	改編案		平成30年10月 (実施)	平成31年4月(実施案)
自由ヶ丘シャトル	現在、最も利用者数の少なく、終日、混雑はみられない。 路線内では、みどりの駅から緑が丘団地の間の利用者数が多い。	ルート変更	緑が丘団地～観音台～谷田部車庫～みどりの駅	—	・改編案どおり、自由が丘団地～（荃崎みなみ郵便局）～荃崎運動公園区間を、下岩崎経由に変更。 ・梅ヶ丘団地～緑が丘団地～アッセ入口区間を、駒込、観音台、谷田部車庫経由に変更。
		バス停増設	バス停設置の考え方にに基づき設置	—	14か所 → 20か所
		ダイヤ見直し	ルート変更等に伴う設定	—	運行便数 30便 → 18便
		その他	小型車両の導入	—	改編案どおり（高需要が予想される上郷Sと車両入替え）

■ 6か月定期券の導入

つくバスの接続先であるつくばエクスプレスでは、6か月定期券を発行しているため、TXと合わせて6か月定期券を設定し、利便性向上を図る。

※ 6か月定期運賃額：1か月定期運賃額を6倍にした額の1割引

■ 運賃（料金）

200円、300円、400円（運行距離による） ※詳細は資料「料金表」のとおり

■ 割引制度①

下記に該当する場合、各運賃を半額とする。

高齢者	市内在住の65最上の方（高齢者運賃割引証の提示が必要）
障害者	身体障害者、知的障害者、精神障害者、児童福祉法に該当される方及び介護人・付添人（1名）（障害者手帳等の提示が必要）
小人	小学生以下の小人（保護者同伴の未就学児童は2人まで無料）

■ 割引制度②

乗継割引 （全路線）	平日9時～17時に始点を出発する、つくバス、つくタク（地区内利用のみ）、路線バス（市内利用のみ、一部を除く※1）を乗継いだ場合、2つ目以降の料金を上限200円とする。※2
乗継割引 （北部S）	つくバス北部シャトルと、桜川市広域連携バス又は筑西市広域連携バスを乗継いだ場合、乗継ぎ後の路線運賃を100円引きとする。

※1 JRバス関東が運行する、ひたち野うしく駅～つくばセンター路線、つくばセンター～イオンモール土浦路線は対象外
路線バスと路線バスの乗継は除く

※2 高齢者・障害者・小人割引との併用不可

定期券・回数券・1日乗車券

■ 定期券 ※詳細は別表のとおり

通勤定期券	1か月、3か月、6か月（新設）
通学定期券 （往復、片道）	1か月、2か月、3か月、6か月（新設）
乗継定期券	つくバス2路線を乗継いで利用する場合の定期券（種類は上記の通り）

■ 回数券

50円券11枚：500円、100円券11枚：1,000円、200円券11枚：2,000円

■ 1日乗車券

料金 大人500円、小人250円

※土日祝日のみ販売利用可能

※各種割引制度との併用不可

S 作岡シャトル

- 01 研究学園駅
- 02 つくば市役所
- 03 つくば市役所北
- 04 研究学園西
- 05 東光台五丁目
- 06 東光台体育館
- 07 東光台三丁目
- 08 東光台二丁目
- 09 東光台入口
- 10 酒丸
- 11 豊里の杜
- 12 高野

- 13 皆畑
- 14 今鹿島小学校入口
- 15 今鹿島北
- 16 長高野西
- 17 大砂ニュータウン
- 18 テクノパーク大穂
- 19 北部工業団地中央
- 20 北部工業団地北
- 21 明石
- 22 作谷
- 23 寺具

H 北部シャトル

- 01 つくばセンター
- 02 妻木
- 03 天久保(筑波実験植物園)
- 04 テクノパーク桜入口
- 05 花畑(防災科学技術研究所)
- 06 大穂窓口センター
- 07 高エネルギー加速器研究機構
- 08 つくばウェルネスパーク
- 09 田中東
- 10 筑波交流センター

- 11 杉木
- 12 大貫
- 13 筑波山口

O 小田シャトル

- 01 つくばセンター
- 02 花園
- 03 桜窓口センター入口
- 04 桜窓口センター
- 05 金田西
- 06 金田東
- 07 横町
- 08 松塚入口
- 09 松栄団地
- 10 栄
- 11 八竜神
- 12 上境
- 13 さくらの森
- 14 テクノパーク桜
- 15 春風台
- 16 栗原
- 17 つくば特別支援学校
- 18 栗原東
- 19 下大島
- 20 大形
- 21 北太田
- 22 大穂窓口センター
- 23 小田東部
- 24 小田中部
- 25 北条新田
- 26 大池・平沢官衙入口
- 27 北条仲町
- 28 北条三差路
- 29 筑波交流センター

Y 吉沼シャトル

- 01 研究学園駅
- 02 つくば市役所
- 03 つくば市役所北
- 04 研究学園3丁目
- 05 学園の森1丁目
- 06 学園の森2丁目
- 07 学園の森2丁目北
- 08 国土地理院
- 09 筑波記念病院
- 10 土木研究所
- 11 教職員支援機構
- 12 大穂窓口センター
- 13 篠崎
- 14 前野小学校入口
- 15 長高野
- 16 大砂・今鹿島入口
- 17 大砂
- 18 西高野
- 19 吉沼
- 20 吉沼駐在所前
- 21 吉沼南
- 22 とよさと病院

K 上郷シャトル

- 01 つくばセンター
- 02 春日二丁目
- 03 研究学園7丁目
- 04 研究学園6丁目
- 05 研究学園駅入口
- 06 研究学園駅
- 07 つくば市役所
- 08 つくば市役所北
- 09 研究学園西
- 10 東光台五丁目
- 11 東光台体育館
- 12 東光台三丁目
- 13 東光台二丁目
- 14 東光台入口
- 15 酒丸
- 16 豊里の杜
- 17 豊里中学校
- 18 手子生
- 19 テクノパーク豊里中央
- 20 テクノパーク豊里西
- 21 上郷郵便局
- 22 上郷
- 23 上郷上宿
- 24 田倉東
- 25 とよさと病院

Se 西部シャトル

- 01 みどりの駅
- 02 みどりの2丁目西
- 03 真瀬鎌倉(真瀬郵便局)
- 04 真瀬本田
- 05 富士見ヶ丘団地
- 06 真瀬新田南
- 07 真瀬新田中央
- 08 真瀬総合センター(JA真瀬支所)
- 09 真瀬小学校
- 10 鍋沼新田
- 11 高須賀南
- 12 高須賀中央
- 13 高須賀北
- 14 下別府
- 15 高山南
- 16 高山中学校入口
- 17 万博公園西
- 18 諏訪北
- 19 万博記念公園駅
- 20 島名中西
- 21 島名入坪
- 22 島名小学校
- 23 下河原崎
- 24 高山北
- 25 上河原崎
- 26 別府学園台入口
- 27 上郷神谷森東(TIS入口)
- 28 上郷神谷森
- 29 上郷大山
- 30 上郷野手
- 31 金村別雷神社入口
- 32 上郷台宿(上郷小学校入口)
- 33 上郷権下
- 34 川口公園入口
- 35 上郷大宿
- 36 上郷上宿
- 37 田倉南
- 38 田倉
- 39 とよさと病院



N 南部シャトル

- 01 つくばセンター
- 02 小池
- 03 松代一丁目
- 04 松代
- 05 果樹研究所入口
- 06 榎戸
- 07 谷田部車庫
- 08 農林団地中央
- 09 高野台
- 10 高野台中央
- 11 理化学研究所
- 12 牧園中央
- 13 菅間
- 14 高崎中央
- 15 高見原団地入口
- 16 高見原中央
- 17 高見原南
- 18 新山
- 19 田宮町
- 20 弁天前
- 21 荻崎窓口センター
- 22 森の里団地入口
- 23 荻崎運動公園
- 24 下岩崎
- 25 荻崎老人福祉センター

Ya 谷田部シャトル

- 01 研究学園駅
- 02 つくば市役所
- 03 研究学園駅前公園
- 04 大境
- 05 山中学園台入口
- 06 科学万博記念公園
- 07 つくば秀英高校
- 08 島名十字路北
- 09 香取台
- 10 ピアシティ前
- 11 万博記念公園駅
- 12 みずほ団地入口
- 13 陣場ふれあい公園
- 14 みどりの2丁目
- 15 みどりの駅
- 16 みどりの駅入口
- 17 鹿島アントラーズFC
- 18 つくばアカデミーセンター前
- 19 みどりの中央
- 20 みどりの中央南
- 21 飯田
- 22 みどりの東
- 23 谷田部南小学校
- 24 緑が丘団地入口
- 25 北境田
- 26 つくば工科高校
- 27 谷田部四ツ角
- 28 谷田部窓口センター

※グレーの○及び○は路線バスの停留所です
※つくバス路線の.....は、終日運行をしていないルートです。
詳しくは時刻表でご確認ください。

J 自由ヶ丘シャトル

- 01 みどりの駅
- 02 谷田部窓口センター
- 03 谷田部老人福祉センター
- 04 アッセ入口
- 05 谷田部車庫
- 06 農林団地中央
- 07 羽成公園
- 08 観音台一丁目
- 09 緑が丘団地
- 10 駒込
- 11 梅ヶ丘団地
- 12 上岩崎
- 13 荻崎運動公園
- 14 森の里団地入口
- 15 荻崎窓口センター
- 16 下岩崎
- 17 自由ヶ丘団地
- 18 あしび野
- 19 細見入口
- 20 富士見台



「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の50万分1地図図、2万5千分1地形図及び電子地形図25000を使用した。(承認番号 平26情使、第244-599号)」
「この測量成果は、つくば市長の承認を得て同市所管の測量成果を使用して得た物である」(27つくば都計第112号)

平成30年4月版

路線図

S 作岡シャトル

- 01 研究学園駅
- 02 つくば市役所
- 03 研究学園西
- 04 東光台五丁目
- 05 東光台体育館
- 06 東光台三丁目
- 07 東光台入口
- 08 筑波記念病院
- 09 土木研究所
- 10 大穂窓口センター
- 11 篠崎
- 12 長高野
- 13 大砂・今鹿島入口
- 14 テクノパーク大穂
- 15 北部工業団地 中央
- 16 作谷
- 17 寺具

Y 吉沼シャトル

- 01 つくばセンター
- 02 春日二丁目
- 03 研究学園駅
- 04 つくば市役所
- 05 研究学園3丁目
- 06 学園の森2丁目
- 07 豊里の杜
- 08 豊里中学校
- 09 手子生
- 10 テクノパーク豊里中央
- 11 上郷
- 12 田倉
- 13 吉沼駐在所前
- 14 吉沼

Ya 谷田部シャトル

- 01 研究学園駅
- 02 つくば市役所
- 03 大境
- 04 山中学園台入口
- 05 科学万博記念公園
- 06 つくば秀英高校
- 07 島名十字路北
- 08 香取台
- 09 ピアシティ前
- 10 万博記念公園駅
- 11 みずほ団地入口
- 12 陣場ふれあい公園
- 13 みどりの駅
- 14 鹿島アントラーズFC
つくばアカデミーセンター前
- 15 みどりの中央
- 16 飯田
- 17 つくば工科高校
- 18 谷田部窓口センター

※の印は、車椅子で乗降が可能な停留所です

S 作岡シャトル

Y 吉沼シャトル

Ya 谷田部シャトル

J 自由ヶ丘シャトル

H 北部シャトル

O 小田シャトル

N 南部シャトル

H 北部シャトル

- 01 つくばセンター
- 02 花畑
- 03 大穂窓口センター
- 04 高エネルギー加速器研究機構
- 05 つくばウェルネスパーク
- 06 筑波交流センター
- 07 筑波山口

O 小田シャトル

- 01 つくばセンター
- 02 花園
- 03 桜窓口センター入口
- 04 桜窓口センター
- 05 金田西
- 06 金田東
- 07 栄
- 08 八竜神
- 09 上境
- 10 テクノパーク桜
- 11 春風台
- 12 栗原
- 13 つくば特別支援学校
- 14 栗原東
- 15 下大島
- 16 大形
- 17 小田東部
- 18 小田中部
- 19 北条新田
- 20 大池・平沢官衙入口
- 21 北条仲町
- 22 北条三差路
- 23 筑波交流センター

N 南部シャトル

- 01 つくばセンター
- 02 松代
- 03 谷田部車庫
- 04 農林団地中央
- 05 高野台
- 06 高野台中央
- 07 理化学研究所
- 08 牧園中央
- 09 菅間
- 10 高崎中央
- 11 高見原団地入口
- 12 高見原中央
- 13 高見原南
- 14 弁天前
- 15 荃崎窓口センター
- 16 森の里団地入口
- 17 荃崎運動公園
- 18 荃崎老人福祉センター

J 自由ヶ丘シャトル

- 01 みどりの駅
- 02 谷田部窓口センター
- 03 谷田部老人福祉センター
- 04 アッセ入口
- 05 緑が丘団地
- 06 梅ヶ丘団地
- 07 荃崎運動公園
- 08 森の里団地入口
- 09 荃崎窓口センター
- 10 荃崎みなみ郵便局
- 11 自由ヶ丘団地
- 12 あしび野
- 13 細見入口
- 14 富士見台

※グレーの -○- 及び -○- は路線バスの停留所です
※つくバス路線の は、終日運行をしていないルートです。
詳しくは裏面の「つくバス時刻表」でご確認ください。

- 2 Y 吉沼シャトル
- 1 N 南部シャトル
- 3 H 北部シャトル
- 1 O 小田シャトル

つくばセンター拡大図

