# つくバス改編運行計画(案)

## 1. 改編の目的

つくば市地域公共交通網形成計画に基づき、地域の交通事情を踏まえ、便利で快適 に移動できる交通手段の提供を行うため、コミュニティバス「つくバス」の改編を行 う。

## 2. 運行開始

平成31年4月1日より

## 3. 運行形態

道路運送法第4条に基づく一般乗合旅客自動車運送事業(路線定期運行)

運行事業者: 関東鉄道株式会社

## 4. 路線および運行台数

路線 9路線、25台体制(中型18台、小型7台)

①北部シャトル	中型4台	④吉沼シャトル	中型2台	⑦谷田部シャトル	中型3台
②小田シャトル	小型3台	⑤上郷シャトル	中型2台	⑧南部シャトル	中型4台
③作岡シャトル	中型3台	⑥西部シャトル	小型2台	⑨自由ケ丘シャトル	小型2台

## 5. 各路線の運行概要

## ①北部シャトル

## 改編の目的:

朝夕の通勤時間帯における混雑緩和のため、大穂窓口センターとつくばセンター間における折り返し便を運行する。また、バス停を増設することで、バス停利用可能面積人口を広げ、潜在的な利用者の掘り起こしを図る。

起点: 筑波山口(つくば市沼田 283)

終点:つくばセンター(つくば市吾妻1丁目8)

## (1) 運行路線・系統 ※資料4参照

筑波山口からつくばセンターまで

(系統1) 筑波山口からつくばセンターまで

(系統2) 大穂窓口センターからつくばセンターまで

	現行	変更案
運行距離	19.8 k m	19.8km(系統1)
		6.9km(系統2)
所要時間	46 分	60 分(系統 1)
		20 分(系統 2)

## (2)停留所 ※資料4参照

- 新設(6) 大貫、常陸北条、田中、柴崎、筑波実験植物園、妻木
- ・移設(なし)
- · 名称変更(1) 花畑(防災科学技術研究所)

	現行	変更案
最大停留所数	7か所	13か所

	現行	変更案
運行本数	64 便	52 便(系統1)
64 便→58 便		6便(系統2)
運行時間	6 時台~23 時台	6 時台~23 時台

便	筑波山口	筑波交流 センター	大穂窓口センター	つくば センター	つくば センター	大穂窓口センター	筑波交流 センター	筑波山口	便
1	6:00	6:15	6:40	7:00	7:10	7:30			2
3	6:30	6:45	7:10	7:30	7:30	7:50	8:15	8:30	4
5			7:30	7:50	8:00	8:20	8:45	9:00	6
7	7:00	7:15	7:40	8:00	8:20	8:40			8
9	7:30	7:45	8:10	8:30	8:40	9:00	9:25	9:40	10
11			8:40	9:00	9:10	9:30	9:53	10:05	12
13	8:50	9:02	9:25	9:45	10:00	10:20	10:43	10:55	14
15	9:20	9:32	9:55	10:15	10:35	10:55	11:18	11:30	16
17	9:50	10:02	10:25	10:45	11:10	11:30	11:53	12:05	18
19	10:20	10:32	10:55	11:15	11:45	12:05	12:28	12:40	20
21	11:10	11:22	11:45	12:05	12:20	12:40	13:03	13:15	22
23	11:45	11:57	12:20	12:40	12:55	13:15	13:38	13:50	24
25	12:00	12:12	12:35	12:55	13:30	13:50	14:13	14:25	26
27	12:55	13:07	13:30	13:50	14:05	14:25	14:48	15:00	28
29	13:30	13:42	14:05	14:25	14:40	15:00	15:23	15:35	30
31	14:05	14:17	14:40	15:00	15:15	15:35	15:58	16:10	32
33	14:40	14:52	15:15	15:35	15:50	16:10	16:33	16:45	34
35	15:15	15:27	15:50	16:10	16:25	16:45	17:08	17:20	36
37	15:50	16:02	16:25	16:45	17:00	17:20	17:45	18:00	38
39	16:25	16:37	17:00	17:20	17:30	17:50	18:15	18:30	40
41	17:00	17:15	17:40	18:00	18:10	18:30			42
43	17:35	17:50	18:15	18:35	18:40	19:00	19:25	19:40	44
45			18:30	18:50	19:00	19:20	19:45	20:00	46
47	18:10	18:25	18:50	19:10	19:20	19:40	20:05	20:20	48
49	18:40	18:55	19:20	19:40	19:50	20:10	20:35	20:50	50
51	19:50	20:02	20:25	20:45	21:00	21:20	21:43	21:55	52
53	20:10	20:22	20:45	21:05	21:25	21:45	22:08	22:20	54
55	20:35	20:47	21:10	21:30	21:55	22:15	22:38	22:50	56
57	21:05	21:17	21:40	22:00	22:20	22:40	23:03	23:15	58

#### ②小田シャトル

#### 改編の目的:

昼間時間帯において、大穂窓口センターを経由する便を設定し、小田地区の生活圏である大穂地区への移動要望に対応する。バス停を増設することにより、バス停利用可能面積を広げ、潜在的な利用者の掘り起こしを図る。昼間時間帯での枝線の運行などを考慮し、運行ダイヤを見直すとともに、朝夕の通勤通学者にも対応した時刻設定により、利用者の利便性を確保する。

起点: 筑波交流センター(つくば市北条 5060)

終点:つくばセンター(つくば市吾妻1丁目8)

#### (1) 運行路線・系統 ※資料4参照

筑波山口からつくばセンターまで

(系統1) 筑波交流センターからつくばセンターまで

(系統2) 筑波交流センターから 桜窓口センター経由 つくばセンターまで

(系統3) 筑波交流センターから 松栄団地経由 つくばセンターまで

(系統4) 筑波交流センターから 松栄団地経由 桜窓口センター経由 つくばセンターまで

(系統5) 筑波交流センターから つくば特別支援学校経由 松栄団地経由 桜窓口センター経由 つくばセンターまで

(系統6) 筑波交流センターから つくば特別支援学校経由 つくばセンターまで

	現行	変更案
運行距離	19.9km(系統1)	19.9km(系統1)
	20.7km(系統2)	20.7km(系統2)
	21.9km(系統3)	21.9km(系統3)
		29.9km(系統4)

運行距離	26.5km(系統5)	26.5km(系統5)
	24.5km(系統6)	24.5km(系統6)
	19.8km(系統7)	
	※テクノパーク循環	
所要時間	60 分(系統1)	60 分(系統 1)
	60 分(系統 2)	60 分(系統 2)
	70 分(系統 3)	70 分(系統 3)
		85 分(系統 4)
	80 分(系統 5)	80 分(系統 5)
	75 分(系統 6)	75 分(系統 6)
	70 分(系統 7)	

# (2)停留所 ※資料4参照

- ・新設(3) 北太田、春風台南、大穂窓口センター
- ・移設(0)

	現行	変更案
最大停留所数	25 か所	28 か所

	現行	変更案
運行本数	30 便	30 便
34 便→30 便	4 便(桜便 春風台折り返し)	
運行時間	5 時台~22 時台	6 時台~22 時台

便	筑波交流 センター	大穂窓口 センター	つくば特別 支援学校	テクノ パーク桜	松栄団地	つくば センター	つくば センター	松栄団地	テクノ パーク桜	つくば特別 支援学校	大穂窓口 センター	筑波交流 センター	便
1	6:00	ı	-	6:28	-	7:00	7:10	-	7:30	-	-	8:10	2
3	6:40	1	ı	7:08	ı	7:40	7:50	-	8:10	8:21	-	9:05	4
5	7:20	ı	-	7:48	-	8:20	8:30	8:49	8:58	-	9:25	9:55	6
7	8:30	9:00	-	9:28	9:38	9:55	10:20	10:39	10:48	-	-	11:30	8
9	9:45	ı	-	10:13	10:25	10:55	11:35	11:54	12:03	-	12:30	13:00	10
11	11:00	11:30	-	11:58	12:08	12:25	12:50	13:09	13:18	-	-	14:00	12
13	12:15	ı	-	12:43	12:55	13:25	14:00	14:19	14:28	-	14:55	15:25	14
15	13:30	14:00	-	14:28	14:38	14:55	15:15	15:34	15:43	-	-	16:25	16
17	14:35	ı	-	15:03	15:15	15:45	16:20	16:39	16:48	-	17:15	17:45	18
19	15:50	ı	16:19	16:29	16:41	17:10	17:30	-	17:52	-	-	18:30	20
21	17:00	ı	-	17:22	-	18:00	18:20	-	18:40	-	-	19:20	22
23	18:00	ı	-	18:22	-	19:00	19:20	-	19:40	-	-	20:20	24
25	18:50	ı	-	19:12	-	19:50	20:10	-	20:30	-	-	21:10	26
27	19:40	ı	-	20:02	ı	20:40	21:00	-	21:20	-	-	22:00	28
29	20:35	-	-	20:57	-	21:35	21:50	-	22:10	-	-	22:50	30

## ③作岡シャトル

#### 改編の目的:

今鹿島地区を通るルートに変更することで、バス空白地域の解消を図るとともに、豊里の杜における通勤通学時間帯での混雑緩和を図る。バス停を増設することにより、バス停利用可能面積人口を広げ、潜在的な需要の掘り起こしを図る。朝夕の混雑時間帯などを考慮しながら、定時性の確保(TXとの接続性向上)を図る。

起点: 寺具(つくば市寺具 479-7)

終点:研究学園駅(つくば市研究学園5丁目111)

## (1)運行路線・系統 ※資料4参照

寺具から研究学園駅まで

(系統1) 寺具から研究学園駅まで

(系統2) 寺具から つくば市役所経由 研究学園駅まで

	現行	変更案
運行距離	22.6km(系統1)	19.0km(系統1)
	23.2km(系統2)	19.6km(系統2)
所要時間	53 分(系統1)	55 分(系統 1)
	58 分(系統 2)	58 分(系統 2)

#### (2)停留所 ※資料4参照

- ・新設(10) 明石、北部工業団地北、大砂ニュータウン、今鹿島、今鹿島小学校 入口、皆畑、高野北、酒丸、東光台二丁目
- ・移設(1) テクノパーク大穂

	現行	変更案
最大停留所数	18 か所	23 か所

	現行	変更案
運行本数	14 便(系統 1)	12 便(系統 1)
34 便→34 便	20 便(系統 2)	22 便(系統 2)
運行時間	6 時台~22 時台	6 時台~22 時台

便	寺具	豊里の杜	研究学園駅	研究学園駅	豊里の杜	寺具	便
1	6:30	7:05	7:25	7:45	8:05	8:40	2
3	7:20	7:55	8:15	8:35	8:55	9:30	4
5	8:10	8:45	9:05	9:25	9:45	10:20	6
7	9:00	9:35	9:55	10:15	10:35	11:10	8
9	9:50	10:25	10:45	11:05	11:25	12:00	10
11	10:40	11:15	11:35	11:55	12:15	12:50	12
13	11:30	12:05	12:25	12:45	13:05	13:40	14
15	12:20	12:55	13:15	13:35	13:55	14:30	16
17	13:10	13:45	14:05	14:25	14:45	15:20	18
19	14:00	14:35	14:55	15:15	15:35	16:10	20
21	14:50	15:25	15:45	16:05	16:25	17:00	22
23	15:40	16:15	16:35	16:55	17:15	17:50	24
25	16:30	17:05	17:25	17:45	18:05	18:40	26
27	17:20	17:55	18:15	18:35	18:55	19:30	28
29	18:10	18:45	19:05	19:25	19:45	20:20	30
31	19:00	19:35	19:55	20:15	20:35	21:10	32
33	19:50	20:25	20:45	21:05	21:25	22:00	34

## ④吉沼シャトル

#### 改編の目的:

現状の作岡シャトルとの重複ルートを解消する。吉沼地区の生活圏である大穂地区に向かうルートに変更し、生活利便性を向上させる。また、バス停利用可能面積人口を広げ、潜在的な利用者の掘り起こしを図る。朝夕の混雑時間帯などを考慮しながら、定時性の確保(TXとの接続性向上)を図る。

起点: とよさと病院(つくば市田倉 4725)

終点:研究学園駅(つくば市研究学園5丁目111)

## (1)運行路線・系統 ※資料4参照

とよさと病院からつくばセンターまで

(系統1) とよさと病院から研究学園まで

(系統2) とよさと病院から つくば市役所経由 研究学園まで

	現行	変更案
運行距離	21.9km(系統1)	18.3 k m(系統1)
	22.5km(系統2)	18.9km(系統2)
	30.4km(系統3)	
	32.0km(系統4)	
所要時間	55 分(系統 1)	60 分(系統 1)
	55 分(系統 2)	60 分(系統 2)
	83 分(系統 3)	
	83 分(系統 4)	

## (2)停留所 ※資料4参照

・新設(8) とよさと病院、吉沼南(大祥寺入口)、西高野、大砂、前野小学校入口、 教職員支援機構、国土地理院、学園の森2丁目北

## ・移設(2) 吉沼、大砂・今鹿島入口

	現行	変更案
最大停留所数	13 か所	21 か所

	現行	変更案
運行本数	11 便(系統 1)	14 便(系統 1)
26 便→22 便	15 便(系統 2)	8便(系統2)
(※20 便上郷折り返し)	9便(系統3)	
	11 便(系統4)	
運行時間	6 時台~22 時台	6 時台~22 時台

便	とよさと 病院	吉沼	大穂窓口 センター	研究学園駅	研究学園駅	大穂窓口 センター	吉沼	とよさと 病院	便
1	6:20	6:30	6:50	7:20	7:40	8:10	8:30	8:40	2
3	7:30	7:40	8:00	8:30	8:50	9:20	9:40	9:50	4
5	9:00	9:10	9:30	10:00	10:20	10:50	11:10	11:20	6
7	10:10	10:20	10:40	11:10	11:30	12:00	12:20	12:30	8
9	11:40	11:50	12:10	12:40	13:00	13:30	13:50	14:00	10
11	12:50	13:00	13:20	13:50	14:10	14:40	15:00	15:10	12
13	14:20	14:30	14:50	15:20	15:40	16:10	16:30	16:40	14
15	15:30	15:40	16:00	16:30	16:50	17:20	17:40	17:50	16
17	17:00	17:10	17:30	18:00	18:20	18:50	19:10	19:20	18
19	18:10	18:20	18:40	19:10	19:30	20:00	20:20	20:30	20
21	19:40	19:50	20:10	20:40	21:00	21:30	21:50	22:00	22

## ⑤上郷シャトル

#### 改編の目的:

効率的な運行を図るため、作岡シャトルとの重複ルートを解消する。バス停を増設することで、バス停利用可能面積人口を広げ、潜在的な利用者の掘り起こしを図る。朝夕の混雑時間帯などを考慮しながら、定時性の確保(TXとの接続性向上)を図る。

起点: とよさと病院(つくば市田倉 4725)

終点:つくばセンター(つくば市吾妻1丁目8)

## (1) 運行路線・系統 ※資料4参照

とよさと病院からつくばセンターまで

(系統1) とよさと病院からつくばセンターまで

(系統2) とよさと病院から つくば市役所経由 つくばセンターまで

	現行	変更案
運行距離	30.4km(系統1)	18.6km(系統1)
	32.0km(系統2)	19.2km(系統2)
所要時間	83 分(系統 1)	60 分(系統 1)
	86 分(系統 2)	60 分(系統 2)

## (2)停留所 ※資料4参照。

- ・新設(10) とよさと病院、田倉東、上宿、上郷郵便局、テクノパーク豊里西、 酒丸、東光台二丁目、研究学園駅入口、研究学園6丁目、研究学園7丁目
- ・移設(2) テクノパーク豊里中央、東光台入口

	現行(往復)	変更案
最大停留所	22 か所	25 か所

	現行	変更案
運行本数	9便(系統1)	7 便(系統 1)
20 便→20 便	11 便(系統 2)	13 便(系統 2)
運行時間	6 時台~22 時台	6 時台~23 時台

便	とよさと 病院	上郷	豊里の杜	研究学園駅	つくば センター	つくば センター	研究学園駅	豊里の杜	上郷	とよさと 病院	便
1	6:15	6:20	6:35	6:55	7:15	7:35	7:55	8:15	8:30	8:35	2
3	6:45	6:50	7:05	7:25	7:45	8:05	8:25	8:45	9:00	9:05	4
5	8:55	9:00	9:15	9:35	9:55	10:15	10:35	10:55	11:10	11:15	6
7	9:25	9:30	9:45	10:05	10:25	11:35	11:55	12:15	12:30	12:35	8
9	11:35	11:40	11:55	12:15	12:35	12:55	13:15	13:35	13:50	13:55	10
11	12:55	13:00	13:15	13:35	13:55	14:15	14:35	14:55	15:10	15:15	12
13	14:15	14:20	14:35	14:55	15:15	15:35	15:55	16:15	16:30	16:35	14
15	15:35	15:40	15:55	16:15	16:35	16:55	17:15	17:35	17:50	17:55	16
17	16:55	17:00	17:15	17:35	17:55	19:35	19:55	20:15	20:30	20:35	18
19	18:15	18:20	18:35	18:55	19:15	22:00	22:20	22:40	22:55	23:00	20

#### ⑥西部シャトル

#### 改編の目的:

バス空白地域の解消およびTX沿線開発地域である上河原崎・中西地区の定住促進を目的に運行する。とよさと病院を結節点にすることで、生活利便性を確保する。また、昼間時間帯において、一部富士見ヶ丘団地を経由するルート設定により高齢者等の移動手段を確保する。バス停を新設することで、バス停利用可能面積人口を広げ、潜在的な利用者の掘り起こしを図る。朝夕の混雑時間帯などを考慮しながら、定時性の確保(TXとの接続性向上)を図る。

起点: とよさと病院(つくば市田倉 4725)

終点:みどりの駅(つくば市みどりの1丁目3)

(1)運行路線・系統 ※資料4参照

とよさと病院からみどりの駅まで

(系統1)みどりの駅から 富士見ヶ丘団地経由 万博記念公園駅経由 上郷経由 とよさと病院まで

(系統2) みどりの駅から 万博記念公園駅経由 上郷経由 とよさと病院まで

(系統3) 万博記念公園駅から 上郷経由 とよさと病院まで

(系統4)上郷から 万博記念公園駅まで

(系統5) 万博記念公園駅から みどりの駅

		改編案
運行距離	31.5 k m(系統1)	12.9km(系統4)
	28.9km(系統2)	13.3 k m(系統5)
	15.6km(系統3)	
所要時間	90 分(系統 1)	35 分(系統 4)
	80 分(系統 2)	40 分(系統 5)
	80 分(系統 3)	

# (2)停留所 ※資料4参照

# ・新設(37)

とよさと病院	田倉	田倉南	上宿	川口公園入口	権下
上郷小学校入口	金村別雷神社入口	野手	大山	神谷森	神谷森東 (つく ば・インターナシ ョナルスクール入 口)
別府学園台入口	かみかわ西 (上河原崎南)	高山北	下河原崎	島名小学校	入坪(島名入坪)
中西(島名中西)	諏訪北	万博記念公園駅	万博公園西	高山中学校入口	高山南
下別府	高須賀北 (高須賀北部)	高須賀	鍋沼新田	真瀬小学校	JA真瀬支所
真瀬北	真瀬中央	富士見ヶ丘団地	真瀬南	真瀬郵便局	みどりの2丁目西
みどりの駅					

# ・移設(1)田倉

	改編案
停留所	37 か所

	改編案			
運行本数	11 便	(系統1)	1便(3	系統4)
18 便	2 便	(系統2)	3便(3	系統 5)
	1 便	(系統3)		
運行時間	6 時台~21 時台			

便	とよさと 病院	上郷	万博記念 公園駅	富士見ヶ丘	みどりの駅	みどりの駅	富士見ヶ丘	万博記念 公園駅	上郷	とよさと 病院	便
1			6:00	-	6:40	6:50	ı	7:30			2
3		6:00	6:35	-	ı	-	-	6:35	7:10	7:15	4
5			7:40	-	8:20	8:30	8:40	9:20	9:55	10:00	6
7	7:35	7:40	8:15	8:55	9:05	9:25	9:35	10:15	10:50	10:55	8
9	10:20	10:25	11:00	11:40	11:50	12:10	12:20	13:00	13:35	13:40	10
11	11:15	11:20	11:55	12:35	12:45	14:20	14:30	15:10	15:45	15:50	12
13	14:00	14:05	14:40	15:20	15:30	15:50	16:00	16:40	17:15	17:20	14
15	16:10	16:15	16:50	17:30	17:40	18:20	18:30	19:10	19:45	19:50	16
17	17:40	17:45	18:20	-	19:00						
18	20:00	20:05	20:40	_	21:20						

## ⑦南部シャトル

#### 改編の目的:

朝夕の通勤時間帯における混雑緩和及び定時性の確保を目的に、つくばセンターから牧園中央間における折り返し便を運行する。バス停を増設することで、バス停利用可能面積人口を広げ、潜在的な利用者の掘り起こしを図る。朝夕の混雑時間帯などを考慮しながら、定時性の確保(TXとの接続性向上)を図る。

起点:つくばセンター(つくば市吾妻1丁目8)

終点: 茎崎老人福祉センター (つくば市下岩崎 2068)

## (1) 運行路線・系統 ※資料4参照

つくばセンターから茎崎老人福祉センターまで

(系統1) つくばセンターから茎崎老人福祉センターまで

(系統2) つくばセンターから茎崎窓口センターまで

(系統3) つくばセンターから牧園中央まで

	現行	変更案
運行距離	20.3km(系統1)	20.3km(系統1)
	17.5km(系統2)	17.5km(系統2)
		20.5km(系統3)
所要時間	46 分(系統 1)	60 分(系統 1)
	40 分(系統 2)	50 分(系統 2)
		30 分(系統 3)

## (2) 停留所 ※資料4参照

- ・新設(6) 田宮町北、明神、榎戸、果樹研究所入口、松代一丁目、小池
- ・移設(0)

	現行	変更案
最大停留所	18 か所	24 か所

	現行	変更案
運行本数	28 便(系統 1)	20 便(系統 1)
64 便→56 便	36 便(系統 2)	30 便(系統 2)
		6便(系統3)
運行時間帯	6 時台~23 時台	6 時台~23 時台

便	茎崎老人福 祉センター	茎崎窓口 センター	牧園中央	つくば センター	つくば センター	牧園中央	茎崎窓口 センター	茎崎老人福 祉センター	便
1		6:00	6:20	6:50	7:00	7:30			2
3		6:30	6:50	7:20	7:30	8:00	8:20		4
5		6:50	7:10	7:40	7:50	8:20			6
7			7:30	8:00	8:10	8:40	9:00		8
9		7:30	7:50	8:20	8:30	9:00	9:20	9:30	10
11			8:20	8:50	9:00	9:30	9:50	10:00	12
13		8:30	8:50	9:20	9:40	10:10	10:30	10:40	14
15		9:10	9:30	10:00	10:20	10:50	11:10	11:20	16
17	9:50	10:00	10:20	10:50	11:00	11:30	11:50	12:00	18
19	10:30	10:40	11:00	11:30	11:50	12:20	12:40	12:50	20
21	11:10	11:20	11:40	12:10	12:30	13:00	13:20	13:30	22
23	11:50	12:00	12:20	12:50	13:10	13:40	14:00	14:10	24
25	12:30	12:40	13:00	13:30	13:50	14:20	14:40	14:50	26
27	13:10	13:20	13:40	14:10	14:30	15:00	15:20	15:30	28
29	13:50	14:00	14:20	14:50	15:10	15:40	16:00		30
31	14:30	14:40	15:00	15:30	15:50	16:20	16:40		32
33	15:10	15:20	15:40	16:10	16:30	17:00	17:20		34
35	15:50	16:00	16:20	16:50	17:00	17:30			36
37		16:30	16:50	17:20	17:30	18:00	18:20		38
39		17:00	17:20	17:50	18:00	18:30	18:50		40
41			17:30	18:00	18:20	18:50	19:10		42
43		17:30	17:50	18:20	18:40	19:10	19:30		44
45		18:30	18:50	19:20	19:40	20:10	20:30		46
47		19:00	19:20	19:50	20:10	20:40	21:00		48
49		19:30	19:50	20:20	20:40	21:10	21:30		50
51		20:00	20:20	20:50	21:10	21:40	22:00		52
53		20:40	21:00	21:30	21:40	22:10	22:30		54
55		21:10	21:30	22:00	22:10	22:40	23:00		56

#### ⑧谷田部シャトル

#### 改編の目的:

自由ケ丘シャトルのルート変更に伴う運行時間の増加により、緑が丘団地からみどりの駅への利便性が低下するため、谷田部シャトルを緑が丘団地経由とすることで、移動利便性を確保する。またバス停を増設することで、バス停利用可能面積人口を広げ、潜在的な利用者の掘り起こしを図る。朝夕の混雑時間帯などを考慮しながら、定時性の確保(TXとの接続性向上)を図る。

起点:研究学園駅(つくば市研究学園5丁目111)

終点:谷田部窓口センター(つくば市谷田部 4711)

#### (1) 運行路線・系統 ※資料4参照

研究学園駅から谷田部窓口センターまで

(系統1)研究学園駅から 谷田部窓口センターまで

(系統2)研究学園駅 つくば市役所経由 谷田部窓口センターまで

	現行	変更案
運行距離	22.3km(系統1)	23.7km(系統1)
	22.7km(系統2)	24.1km(系統2)
所要時間	65 分	75 分

## (2)停留所 ※資料4参照

・新設(5) 谷田部四ツ角、緑が丘団地入口、みどりの中央南、 みどりの中央北、みどりの2丁目

#### ・移設(0)

	現行	変更案
最大停留所数	22 か所	27 か所

	現行	変更案
運行本数	14 便(系統 1)	13 便(系統 1)
34 便→30 便	20 便(系統 2)	17 便(系統 2)
運行時間帯	6 時台~22 時台	6 時台~22 時台

便	谷田部窓口 センター	みどりの駅	万博記念 公園駅	研究学園駅	研究学園駅	万博記念 公園駅	みどりの駅	谷田部窓口 センター	便
1	6:05	6:35	6:45	7:20	6:40	7:15	7:25	7:55	2
3	6:50	7:20	7:30	8:05	7:40	8:15	8:25	8:55	4
5	8:10	8:40	8:50	9:25	8:45	9:20	9:30	10:00	6
7	9:15	9:45	9:55	10:30	9:40	10:15	10:25	10:55	8
9	10:20	10:50	11:00	11:35	10:50	11:25	11:35	12:05	10
11	11:10	11:40	11:50	12:25	11:55	12:30	12:40	13:10	12
13	12:25	12:55	13:05	13:40	12:40	13:15	13:25	13:55	14
15	13:30	14:00	14:10	14:45	13:55	14:30	14:40	15:10	16
17	14:10	14:40	14:50	15:25	15:00	15:35	15:45	16:15	18
19	15:25	15:55	16:05	16:40	15:40	16:15	16:25	16:55	20
21	16:30	17:00	17:10	17:45	16:55	17:30	17:40	18:10	22
23	17:25	17:55	18:05	18:40	18:00	18:35	18:45	19:15	24
25	18:30	19:00	19:10	19:45	19:00	19:35	19:45	20:15	26
27	19:30	20:00	20:10	20:45	20:05	20:40	20:50	21:20	28
29	20:30	21:00	21:10	21:45	21:00	21:35	21:45	22:15	30

## 9自由ケ丘シャトル

#### 改編の目的:

茎崎地区や観音台地区と筑波学園病院を結び、生活利便性の向上を図る。谷田部車庫で南部シャトルと結節させることにより、中心地区への移動利便性向上を図る。バス停を増設することで、バス停利用可能面積人口を広げ、潜在的な利用者の掘り起こしを図る。朝夕の混雑時間帯などを考慮しながら、定時性の確保(TXとの接続性向上)を図る。

起点:みどりの駅(つくば市みどりの1丁目3)

終点:富士見台(つくば市富士見台33-134)

## (1) 運行路線・系統 ※資料4参照

みどりの駅から富士見台まで

(系統1) みどりの駅から富士見台まで

	現行	変更案
運行距離	21.4 k m	23.9 k m
所要時間	50分	80分

## (2)停留所 ※資料4参照

- 新設(5) 下岩崎、上岩崎、駒込、観音台一丁目南、羽成公園
- 移設(廃止)(1) 茎崎みなみ郵便局→上岩崎に移設

	現行	変更案
最大停留所数	14 か所	20 か所

	現行	変更案
運行本数	30 便	18 便
30 便→18 便		
運行時間帯	6 時台~22 時台	6 時台~22 時台

便	富士見台	茎崎窓口 センター	農林団地 中央	谷田部窓口 センター	みどりの駅	みどりの駅	谷田部窓口 センター	農林団地 中央	茎崎窓口 センター	富士見台	便
1	6:00	6:13	6:45	7:05	7:20	7:40	7:47	8:07	8:39	9:00	2
3	7:40	7:53	8:25	8:45	9:00	9:20	9:27	9:47	10:19	10:40	4
5	9:20	9:33	10:05	10:25	10:40	11:00	11:07	11:27	11:59	12:20	6
7	11:00	11:13	11:45	12:05	12:20	12:40	12:47	13:07	13:39	14:00	8
9	12:40	12:53	13:25	13:45	14:00	14:20	14:27	14:47	15:19	15:40	10
11	14:20	14:33	15:05	15:25	15:40	16:00	16:07	16:27	16:59	17:20	12
13	16:00	16:13	16:45	17:05	17:20	17:40	17:47	18:07	18:39	19:00	14
15	17:40	17:53	18:25	18:45	19:00	19:20	19:27	19:47	20:19	20:40	16
17	19:20	19:33	20:05	20:25	20:40	21:00	21:07	21:27	21:59	22:20	18

## 6. 6か月定期券の導入について

現在、コミュニティバス「つくバス」の定期券は、1か月から3か月までの期間で発行しているが、つくバスの接続先であるつくばエクスプレスは、6か月定期券も設定している。利用者から6か月定期券の要望もあることから、つくばエクスプレスと合わせて6か月定期券を設定することで、つくバスの利便性向上を図る。

なお、6か月定期券の販売は、来年4月の公共交通改編に合わせて平成31年4月から開始する。

## 【つくバス定期券種類】

通勤:往復・乗継 ※1か月、3か月定期券

通学:往復・片道・往復乗継・片道乗継※1か月、2か月、3か月定期券

## 【6か月定期運賃額】

6か月定期運賃額:1か月定期運賃額を6倍にした額の1割引き

※3か月定期運賃額:1か月定期運賃額を3倍にした額の5分引き

※関東鉄道株式会社で設定する6か月定期運賃額に倣って設定。

#### 【通勤】

	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	3ヶ月定期*2回	
基準運賃	40%	(1 ヶ月*3) *95%		分と 6 ヶ月定期 の購入費比較	
200	7, 200	20, 520	38, 880	-2, 160	
300	10, 800	30, 780	58, 320	-3, 240	
400	14, 400	41, 040	77, 760	-4, 320	

## 【通学】

	1ヶ月	2ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	3ヶ月定期*2	
基準運賃	50%	1ヶ月*2	(1ヶ月*3) *95%		回分と6ヶ月定 期の購入費比較	
200	6,000	12,000	17, 100	32, 400	-1,800	
300	9,000	18,000	25, 650	48,600	-2,700	
400	12,000	24, 000	34, 200	64,800	-3,600	

# 【通学・片道】

	1ヶ月	2ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	3ヶ月定期*2	
基準運賃	通学運賃 の半分	1ヶ月*2	(1 ヶ月*3) *95%	(1ヶ月×6) *90%	回分と6ヶ月定 期の購入費比較	
200	3,000	6, 000	8, 550	16, 200	-900	
300	4, 500	9, 000	12, 830	24, 300	-1,360	
400	6,000	12, 000	<b>17</b> , 100	32, 400	-1,800	

## 【乗継定期券の計算方法】

((A路線の片道運賃+B路線の片道運賃)-(A·Bのうち高い方の片道運賃)\*15%)\*2(往復)\*30日\*(1-定期割引率(通勤:40%、通学50%)

## 【通勤】

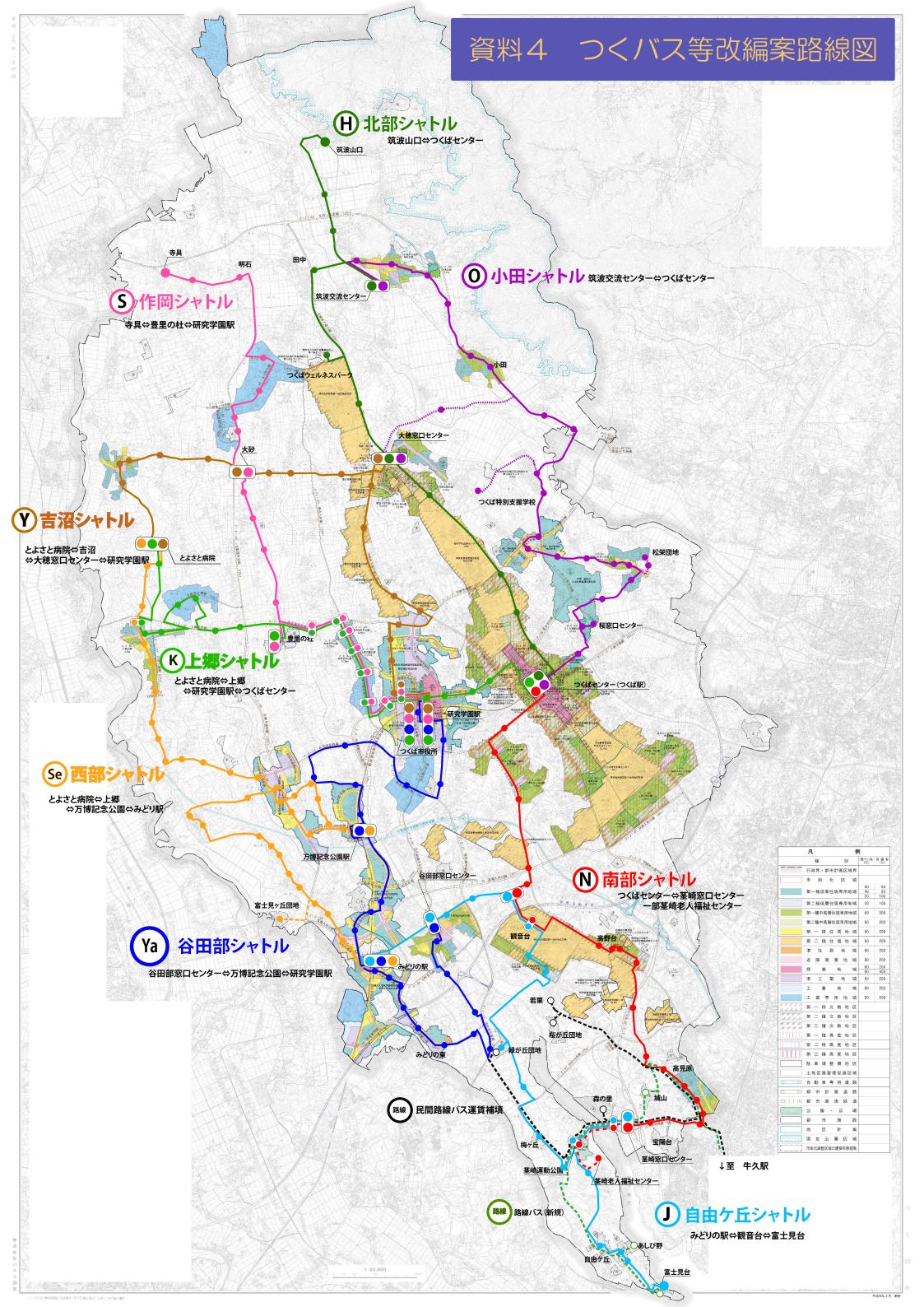
			1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	3ヶ月定期*2回分
基準運賃	区間	最大	※「乗継定期券の 計算方法」参照	(1ヶ月*3) *95%	(1ヶ月*6) *90%	と 6 ヶ月定期の購 入費比較
400	200 + 200	200	13, 320	37, 960	71, 930	-3, 990
500	200 + 300	300	16, 380	46, 680	88, 450	-4, 910
600	200 + 400 300 + 300	400	19, 440	55, 400	104, 980	-5, 820
700	300 + 400	400	23, 040	65, 660	124, 420	-6, 900
800	400 + 400	400	<b>26</b> , 640	75, 920	143, 860	-7, 980

# 【通学】

			1ヶ月	2ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	3ヶ月定期*2回
基準運賃	区間		※「乗継定期券の 計算方法」参照	1ヶ月*2	(1ヶ月*3)*95%	(1ヶ月*6)*90%	分と6ヶ月定期の 購入費比較
400	200 + 200	200	11, 100	22, 200	31, 640	59, 940	-3, 340
500	200 + 300	300	13, 650	27, 300	38, 900	73, 710	-4, 090
600	200 + 400 300 + 300	400	16, 200	32, 400	46, 170	87, 480	-4, 860
700	300 + 400	400	19, 200	38, 400	54, 720	103, 680	-5, 760
800	400 + 400	400	22, 200	44, 400	63, 270	119, 880	-6, 660

# 【通学・片道】

											1ヶ月	2ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	3ヶ月定期*2回
基準運賃	Z	<b>区間</b>		最大	※「乗継定期券の 計算方法」参照	1ヶ月*2	(1ヶ月*3)*95%		分と6ヶ月定期の 購入費比較						
400	200	+	200	200	5, 550	11, 100	15, 820	29, 970	-1,670						
500	200	+	300	300	6, 830	13,650	19, 450	36, 860	-2, 040						
600			400 300	400	8, 100	16, 200	23, 090	43, 740	-2, 440						
700	300	+	400	400	9,600	19, 200	27, 360	51, 840	-2, 880						
800	400	+	400	400	11, 100	22, 200	31, 640	59, 940	-3, 340						



# つくタク改編運行計画(案)

共通・特例ポイント増設の考え方

平成30年11月16日(金)

つくば市 都市計画部 総合交通政策課



# 共通・特例ポイント増設の考え方(1/2)



# ○市民からの要望施設一例

※「市民からのたより」、「つくタクお客様からの声」、「地区別懇談会意見」、「つくタクとタクシー利用料金助成アンケート」、「地区別説明会」の要望を集約

要望加	<b>他設等</b>
施設名	要望があった地区 → 移動希望先の地区
筑波記念病院	桜 → 大穂・豊里
LALAガーデンつくば	桜、茎崎 → 谷田部
イオンモールつくば	桜地区 → 谷田部
つくば子育て総合支援センター	市内 → 桜
筑波学園病院	大穂・豊里、桜 → 谷田部
高田整形外科	大穂・豊里 → 桜
つくばメモリアルホール	筑波、谷田部 → 大穂・豊里
倉田内科クリニック	大穂・豊里 → 桜
つくばメモリアルホール	筑波、谷田部 → 大穂・豊里
つくば双愛病院	谷田部等 → 茎崎

# 共通・特例ポイント増設の考え方(2/2)



つくタクは、各地区の地区内運行を基本に1時間単位の運行を行うことで、地区内交通を充実させる交通手段であることから、本来の役割を損なわない範囲で市民要望等を精査し、地区外運行である、共通ポイントや特例ポイントを増設する。

	共通ポイント増設に考慮する項目
市民要望	アンケート、地区別懇談会・地区別説明会等で寄せられた市民からの要望
距離等	・全地区のつくタク車両が1時間で往復できる場所であること。 ・現在設定されている共通ポイントの位置を参考として、つくば駅・研究学園 駅から3km程度の範囲に存する施設を基本とする。
施設の性質	病床数200程度以上の医療機関、診療内容に特殊性のある医療機関等、 ショッピングセンター等大規模商業施設、公共施設

特例ポイント増設に考慮する項目					
市民要望	アンケート、地区別懇談会・地区別説明会等で寄せられた市民からの要望				
距離等	・特例ポイントとして設定した場所と地区間をつくタク車両が1時間で往復できること。 ・隣接地区の地区境界付近の市民から要望が強い場所				
施設の性質	地区内において数が少ない種類の施設等				

# 路線バス実証実験運行計画(案)

平成30年11月16日(金) つくば市 都市計画部 総合交通政策課





- 1. 路線バス運賃補填実証実験事業(茎崎地区)
- 2. 新規路線バス実証実験事業(茎崎地区)
- 3. 路線バス増便実証実験事業(桜地区)

# 茎崎地区における実証実験事業の考え方



「路線バス」の役割の一つは、市域を超えて市内と近隣市を結ぶ幹線交通である。「つく バス」は、その路線バスを補完し、市内における幹線交通を担っている。

したがって、路線バスの通る地域は、バス路線の維持という観点からも、既存の路線バス を活用することが望ましいと考えられる。

今回の改編において、当該事業を実施する予定の茎崎地区は、市中心部と牛久駅方面へと 向かう2つの生活圏が存在し、市域を超えて牛久駅方面へと向かう交通需要がある。

また、同地区は、市内における高齢化率が非常に高い地区であり、複数の住宅団地が存在している。

以上から、【路線バス運賃補填実証実験事業】及び【新規路線バス実証実験事業】を実施 する。

なお、いずれも実証実験のため、期間を定めて実施し、効果を検証するとともに市内他地 域への適用の可能性等を探るものとする。

# 1.路線バス運賃補填実証実験事業



■概要

項目	内容
実証実験期間	平成31年4月1日~平成34年3月31日(3年間)
対象路線	<ul><li>1. 牛久駅⇔みどりの駅(茎崎区間に限る)</li><li>2. 牛久駅⇔桜ヶ丘団地</li><li>3. 牛久駅⇔森の里</li><li>4. 牛久駅⇔緑が丘団地</li></ul>
対象者	条件1 8時~18時の路線バス利用者 ※便数を指定 条件2 交通系ICカードの利用者
対象日	路線バス運行日
対象時間帯	8時~18時 ※便数を指定
対象区間	茎崎地区の停留所(対象路線4.は「緑が丘団地」から「南境松」停留所を含む)と牛久駅との間で乗降した区間
基本運賃	200円(つくバスで同等距離を乗車した場合の運賃を参考)
各種割引制度	つくバス同等(高齢者、小人、障害者は半額)

# ■指標(案) 「平均乗車密度」

▶ 路線毎の収入、年間輸送人員(年1回の乗降調査から推計)、実車走行距離から算出

# 2. 新規路線バス実証実験事業



# ■概要

項目	内容						
実証実験期間	平成31年4月1日~平成34年3月31日 (3年間)						
車両タイプ ・台数	小型バス(	小型バス(31人乗り)2台					
運行距離	約12.9 km						
	富士見台	泊崎	あしび野	自由ケ丘			
ルート (主な経由地)	大舟戸	上岩崎	森の里 (入口)	茎崎窓口センター			
	城山	高崎	高見原	牛久駅			
バス停数	19か所						
対象日	運賃補填の対象となる路線バス運行日						
対象時間帯	8時~18時 ※運賃補填事業と同一						
運賃	200円 ※運賃補填事業と同一						
各種割引制度	制度 つくバス同等(高齢者、小人、障害者は半額)						

# ■時刻表(案) ※土日祝日も同じ

便	富士見台	牛久駅西口	牛久駅西口	富士見台	便
1	8:00	8:50	9:00	9:50	2
3	9:00	9:50	10:00	10:50	4
5	10:00	10:50	11:00	11:50	6
7	11:00	11:50	12:00	12:50	8
9	13:20	14:10	14:20	15:10	10
11	14:20	15:10	15:20	16:10	12
13	15:20	16:10	16:20	17:10	14
15	16:20	17:10	17:20	18:10	16

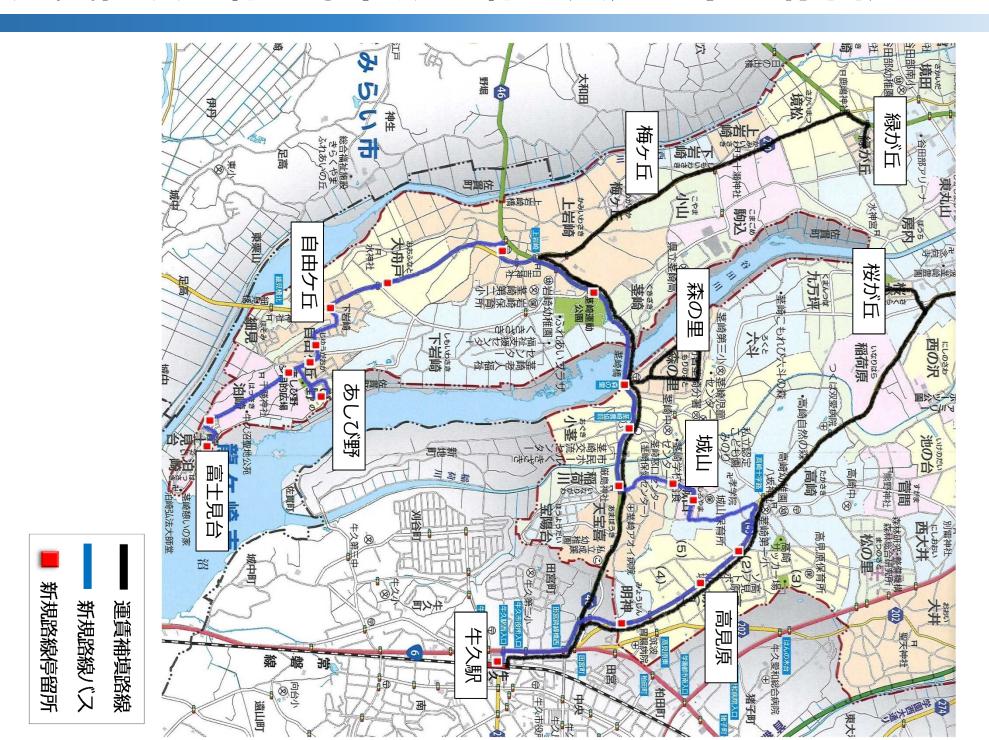
# ■指標(案)

「平均乗車密度」(運賃補填路線との比較)

▶ 路線毎の収入、年間輸送人員(年1回の乗降調査 から推計)、実車走行距離から算出

# 運賃補填路線及び新規路線バスルート・停留所





# 3.路線バス増便実証実験事業



# ■概要

項目	内容				
実証実験期間 (3年間)	平成31年4月1日~ 平成34年3月31日				
運行距離	約10.8km				
	つくばセンター				
	上ノ室				
ルート (主な停留所)	土浦特別支援学校				
(_ 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	千束町				
	土浦駅				
バス停数	24か所				
便 平日	9便 → 16便				
数 土日祝	5便 → 13便				
運賃	通常運賃				
各種割引制度	運行事業者規定による				

# ■指標(案)

「平均乗車密度」

路線毎の収入、年間輸送人員 (年1回の乗降調査から推計)、 ■時刻表 (案)

(平日)

便	土浦駅	土浦特別 支援学校	上ノ室	つくば センター	つくば センター	上ノ室	土浦特別 支援学校	土浦駅	便
1	7:40	7:51	7:57	8:10	7:00	7:07	7:13	7:23	2
3	8:16	8:26	8:32	8:46	9:10	9:17	9:23	9:33	4
5	10:25	10:35	10:41	10:55	11:00	11:07	11:13	11:23	6
7	12:05	12:15	12:21	12:35	12:40	12:47	12:53	13:03	8
9	13:15	13:25	13:31	13:45	13:55	14:02	14:08	14:18	10
11	14:35	14:45	14:51	15:05	15:30	15:37	15:43	15:53	12
13	16:10	16:20	16:26	16:40	16:45	16:52	16:58	17:08	14
15	17:42	17:52	17:58	18:12	18:20	18:27	18:33	18:43	16

(土日祝)

便	土浦駅	土浦特別 支援学校	上ノ室	つくば センター	つくば センター	上ノ室	土浦特別 支援学校	土浦駅	便
1	7:40	7:51	7:57	8:10	7:00	7:07	7:13	7:30	2
3	10:25	10:35	10:41	10:55	9:10	9:17	9:23	9:40	4
5	12:05	12:15	12:21	12:35	11:00	11:07	11:13	11:30	6
7	13:15	13:25	13:31	13:45	12:40	12:47	12:53	13:10	8
9	14:35	14:45	14:51	15:05	13:55	14:02	14:08	14:25	10
11	16:10	16:20	16:26	16:40	15:30	15:37	15:43	16:00	12
				_	16:45	16:52	16:58	17:15	13

実車走行距離から算出

# 路線バス増便路線図



