

**「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会
参加者ご意見一覧**

平成29年8月8日

つくば市 都市計画部 総合交通政策課

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会における参加者ご意見一覧

■つくバスに関すること

番号	ご意見	地区
1	・田中にバス停を設置して欲しい。（2件）	筑波地区
2	・北部シャトルはよい。	筑波地区
3	・北部シャトルの終バスの時間を遅くして欲しい。	筑波地区
4	・北部シャトルの一部の便を神社前まで延伸して欲しい。	筑波地区
5	・小田と大穂のバスを復活して欲しい。	筑波地区
6	・小田シャトルについて、運行時間が長くなるため、桜地区の旧集落を走行しないで欲しい。	筑波地区
7	・特別支援学校の生徒が、自力で通学できるよう、朝も「特別支援学校」経由のバスがあるとよい。	筑波地区
8	・小田の駐車場前にバス停を移設・設置して欲しい。	筑波地区
9	・バス停までの距離が遠い。下大島、大形の間のバス停が危ない。運行ルートへリポートの方を変更して欲しい。	筑波地区
10	・秀峰筑波義務教育学校の通学において、スクールバスに遅刻した場合の対応として、地域内に循環バスを運行して欲しい。	筑波地区
11	・寺具から、筑波交流センターを経由し、ウェルネスプラザ行きにすれば、利用者が増加するのではないか。	筑波地区
12	・北条地区を起点にしたバスネットワークを構築して欲しい。網の目のようにバスネットワークを構築することで、バスが利用されるようになる。	筑波地区
13	・シャトルのバス停から歩く距離が長くなり不便になった。（2件）	筑波地区
14	・利便性を求める方と交通弱者を分けて、考えて欲しい。	筑波地区
15	・乗継はしにくい。	筑波地区

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会における参加者ご意見一覧

■つくバスに関すること

番号	ご意見	地区
16	・全路線とも研究学園駅，市役所を経由して欲しい。	筑波地区
17	・シャトル化されたら不便である。	筑波地区
18	・観光振興の一環として，筑波山からのバスを運行して欲しい。	筑波地区
19	・手を挙げれば，フリーで乗車をできるようにして欲しい。	筑波地区
20	・筑波山に居住している人の日常の交通の便が悪い。	筑波地区
21	・既存路線を残しつつ，吉沼から大穂窓口センター方面へのバスを新設して欲しい。	大穂地区
22	・吉沼地内の既存路線をなくされると困ることもあるので，残して欲しい。	大穂地区
23	・北部シャトルの機能性が低い。運行距離が長いため，頻度が低下する。運行距離を短くし，運行便数を増便してもよいのではないかな。	大穂地区
24	・経費的に問題のない北部シャトルについては，民営化してもよいのではないかな。	大穂地区
25	・北部シャトルの運行便数を増加させるため，高エネルギー加速器研究所付近で折り返し便を導入してはどうか。	大穂地区
26	・つくバスの幹線とつくバスの支線を構築し，つくタクは端末交通にしてはどうか。	大穂地区
27	・つくバスをオンデマンド化できないのか。	大穂地区
28	・つくバスの終バスの時間をもっと伸ばして欲しい。	大穂地区
29	・朝の混雑している時間に10分に1本という形でバスを出して欲しい。	豊里地区
30	・停留所の数を増やして欲しい。	豊里地区

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会における参加者ご意見一覧

■つくバスに関すること

番号	ご意見	地区
31	・増便を検討してほしい。	豊里地区
32	・筑波記念病院から東光台間において、バス停がないため、バス停を増設してほしい。	豊里地区
33	・市役所の職員が利用しないと利用人数が増加しないのではないかと。	豊里地区
34	・上郷大宿より南側にはバス路線がない。各地区からTX各駅に行けるバス路線が欲しい。(4)	豊里地区
35	・TXとつくバスのダイヤの接続が悪い。	豊里地区
36	・今鹿島はバス空白地帯になっている。バス路線が欲しい。	豊里地区
37	・小田シャトルについて、栗原バス停の新設または移設をして欲しい。	桜地区
38	・栗原まで200円にして欲しい。	桜地区
39	・小田シャトルはテクノパーク桜から栗原小の通学にも利用しやすい。無料のスクールバスをやっている地区もあるのだから、つくバスの便数は増加させて欲しい。	桜地区
40	・桜老人福祉センターへ行くバスが欲しい。	桜地区
41	・古来地域は病院に行くのにも困っている。病院への送迎をして欲しい。	桜地区
42	・上の室地区にバスを運行してほしい。	桜地区
43	・つくバスは、どのような基準で路線を設計しているのか。	桜地区
44	・54%が市の負担となっているが、路線沿いに住んでいない人も税金を負担しているのか。	桜地区
45	・住民主体で公共交通サービスの導入について、つくば市での取り組みやトライアルはあるのか。	桜地区

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会における参加者ご意見一覧

■つくバスに関すること

番号	ご意見	地区
46	・桜ニュータウンは関鉄路線バスが運行しているが便数が少ない。路線バスの運行していない時間帯につくバスを運行して欲しい。	桜地区
47	・みずほ団地内からバス停まで歩いていけない。(2件)	谷田部地区
48	・みずほ団地入口のバス停に上屋もベンチもない。	谷田部地区
49	・谷田部シャトルは、利用者がいないところを運行している。	谷田部地区
50	・谷田部シャトルのつくば工科高校から谷田部窓口センターまでの区間は、停留所がないため利用しにくい。	谷田部地区
51	・千歳通り、要害住宅のバス停もなくなった。	谷田部地区
52	・真瀬地区富士見ヶ丘団地全体が高齢化し、富士見ヶ丘団地にはバス路線がない。通院、買い	谷田部地区
53	物に不便している。(2件)	谷田部地区
54	・小野川地区につくバスを運行して欲しい。定時停路線のバスが求められている。	谷田部地区
55	・改編の基本方針について見直しして欲しい。	谷田部地区
56	・費用対効果から路線を見直すのか。最低限の利用者がいれば路線を継続した方がよい。	谷田部地区
57	・鉄道駅へのアクセスは考え方が古いのではないか？	谷田部地区
58	・高齢者にとっては買い物等への移動にバスを利用する。	谷田部地区
59	・つくバスは料金体系がはっきりしないため、通勤に利用されない。	谷田部地区
60	・利用者が少ない路線については、車両サイズを小さくしてよい。(2件)	谷田部地区

「まちづくり」つくバス・つくタク」地区別懇談会における参加者ご意見一覧

■つくバスに関すること

番号	ご意見	地区
61	・現在のつくバスの停留所の間隔が長い。	谷田部地区
62	・バス停まで歩くのが大変なため、利用しない。(3件)	谷田部地区
63	・循環バスを復活して欲しい。	谷田部地区
64	・福祉バスにして欲しい。低料金ですみからすみまで行けるようにして欲しい。	谷田部地区
65	・バスの本数を増加させ、地域住民がつくバス・つくタクを利用する方向にしてはどうか。	谷田部地区
66	・つくバスガイドを各世帯に配布してはどうか。	谷田部地区
67	・南部シャトルをイオン経由にして欲しい。(2件)	荃崎地区
68	・南部シャトル弁天前バス停を宝陽台の団地内に移動して欲しい。	荃崎地区
69	・南部シャトルを昼間時間帯以外も老人福祉センターまで乗り入れて欲しい。	荃崎地区
70	・自由が丘シャトルをレイクサイドつくば経由にして欲しい。	荃崎地区
71	・自由が丘シャトルが富士見台までしか行っていないため、憩いの家まで行って欲しい。	荃崎地区
72	・牛久愛和病院へ行けるようにして欲しい。(2件)	荃崎地区
73	・牛久のかっぱ号を利用している。つくバスにも牛久駅に行って欲しい。	荃崎地区
74	・つくば市役所までバスを乗り入れて欲しい。	荃崎地区
75	・つくバスを森の里中央もしくは森の里B Tまで乗り入れて欲しい。	荃崎地区

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会における参加者ご意見一覧

■つくバスに関すること

番号	ご意見	地区
76	・城山地区にもつくバスを通して欲しい。	荃崎地区
77	・運賃も安くしてほしい。(3)	荃崎地区
78	・窓口センターのところのバス停にトイレが欲しい。雨風をしのげるようにして欲しい。	荃崎地区
79	・つくバスがなくなるのは、免許返納と矛盾している。	荃崎地区
80	・老人福祉センターを利用しているが、自由ヶ丘と南部を乗継のが不便だ。良い方法はないか。	荃崎地区
81	・停留所まで歩けないため、バス停まで行けるようにして欲しい。	荃崎地区
82	・つくバスガイドを観光案内のように作って欲しい。	荃崎地区
83	・関鉄バスからつくバスへ乗り継いだら、乗務員が乗継制度をあることを知らなかった。	荃崎地区
84	・駅に近いからと言っても便利ではない。東大通りを運行している北部シャトルに天久保から乗車できるようにして欲しい。	中心
85	・つくバス北部シャトルの朝は混雑しているため、改善して欲しい。	中心
86	・吉沼シャトルは制限速度で運行してもダイヤ通りに到着しない。ダイヤの改正は考えているのか？	中心
87	・つくバスが1本もないため、2本バス路線があるところから1本回してもらえないか。	中心
88	・できるだけ公平に考えてほしい。15分歩けばバス停に行けるようにして欲しい。	中心
89	・地域包括ケアシステムとの関係が深いので、連携して実施して欲しい。	中心
90	・つくバスで谷田部に行くにあたり、路線バスに乗り換えるなど、市民に周知する必要がある。	中心

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会における参加者ご意見一覧

■つくバスに関すること

番号	ご意見	地区
91	・土浦市や牛久市と連携する方がうまくネットワークできる。	中心
92	・ゆかりの森にバス停がない。関鉄のバス停と重複するところはバス停がないのか。	全体
93	・吉沼シャトルを筑波大学病院の近く（筑波大学春日キャンパス前）に止めて欲しい。	全体
94	・吉沼シャトルを利用しているが、つくばセンターと春日2丁目の間に停留所があるとありがたい。シマムラあたりに停留所があるとありがたい。	全体
95	・吉沼シャトルと作岡シャトルの路線が交差しているが、研究学園駅への直行性や速達性を考え、改善して欲しい。	全体
96	・万博記念公園駅からグランステージ山新、ニトリにバス停が欲しい。	全体
97	・直行型になり便利になった。	全体
98	・バスで早く移動できないとクルマを利用するので、バス停の設置も必要である。	全体
99	・つくバス、つくタクの何を問題にしているかが見えない。見直しの根拠が分からない。	全体
100	・経費として、赤字が発生していることが問題なのか？	全体
101	・研究学園の循環バスを実施してはどうか。	全体

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会における参加者ご意見一覧

■つくタクに関すること

番号	ご意見	地区
1	・つくタクの予約について、メールでの受付もして欲しい。	筑波地区
2	・つくタクの地区を超えた移動は1300円で高い。安くして欲しい。	筑波地区
3	・つくタクは高齢者にとって便利である。	筑波地区
4	・桜地区の高田整形外科、倉田内科に大穂・豊里地区からも行けるようにして欲しい。（3件）	大穂地区
5	・適切な料金で移動できるよう、つくタクに距離制を導入してほしい。	大穂地区
6	・交通の改編は、市の財政が厳しいため予算を削減したいということか。	大穂地区
7	・つくタクは収支上継続するのは難しいのはわかる。つくバスの方の予算を投入するのはどうか。	大穂地区
8	・つくタクは、使い方がよく分からず、利用されていないのではないかと。利用方法をもっと周知した方がよい。	大穂地区
9	・高齢者はバス停までは歩けない。つくタクしかなく移動手段がなく困っている。	豊里地区
10	・他地区に行く場合は、乗継が不便である。運行エリアの1本化をして欲しい。	豊里地区
11	・エリア外への移動が1,300円になるため高い。	豊里地区
12	・車いすを利用している場合、つくタクに乗車できない。電動車いすでつくタクを利用したい。	豊里地区
13	・障害を理由で乗車拒否しないでほしい。今後、車両をUDにして欲しい。	豊里地区
14	・一律料金がよい。	豊里地区

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会における参加者ご意見一覧

■つくタクに関すること

番号	ご意見	地区
15	・つくタクの予約が取れない。つくタクが足りない。	桜地区
16	・つくタクが利用できない。	桜地区
17	・つくタクの予約が取れない。	桜地区
18	・利用している高齢者のマナーが悪い。	桜地区
19	・つくタクは利用されていない。	谷田部地区
20	・つくタクは時間制限があるので、時間帯でしか利用できない。1週間前でも取れない。	谷田部地区
21	・つくタクは予約が取れない。（2件）	谷田部地区
22	・つくタクは、帰りの時間が分からないため予約が取りにくい。	谷田部地区
23	・つくタクは病院利用ばかりになっている。現状を見て欲しい。	谷田部地区
24	・つくタクは高齢者の移動手段に特化した形で継続してはどうか。	谷田部地区
25	・つくタクは具合が悪い場合などに利用できるようにしてはどうか。	谷田部地区
26	・つくタクドライバーの横暴な言動は改善して欲しい。	谷田部地区
27	・つくタクは、もっと利用しやすくなるよう、周知の工夫をして欲しい。	谷田部地区
28	・荃崎霊園に停留所を置いて欲しい。	荃崎地区

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会における参加者ご意見一覧

■つくタクに関すること

番号	ご意見	地区
29	・病院に行く場合は体調が悪いため、つくタクを愛和病院に回して欲しい。（3件）	荃崎地区
30	・運行エリアを拡大して、運行することはできないのか。	中心地区
31	・相乗りを100%にすればよいと思う。	中心地区
32	・つくタクの予約が取れないと困る	中心地区
33	・つくタクは、土・日も運行して欲しい。	全体
34	・つくタクは9時から16時までなので、17時まで運行して欲しい。	全体
35	・つくタクに感謝している。	全体
36	・予約センターの電話回線を増設して欲しい。	全体

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会における参加者ご意見一覧

■交通全般に関すること

番号	ご意見	地区
1	・北条商店街の中は、日曜日は、ゆっくり車を走らせるようにして欲しい。	筑波地区
2	・まちづくりは住民主体で取り組むことであるため、ゆっくり運転をすることなどは地域でできる。	筑波地区
3	・大穂庁舎を交通拠点として活用してほしい。	豊里地区
4	・つくばには、クルマでどこにでも行けるまち、クルマ生活をしやすいまちとしてのアドバンテージがある。	豊里地区
5	・駅前のP&Rを閉鎖するなど、つくば市が目指す方向と今のつくばのアドバンテージを打ち消さないで欲しい。	豊里地区
6	・地域主体の公共交通の運行という手法も検討することができる。	豊里地区
7	・バス停にバス利用者の自転車が放置されている。上屋などの設置はできないか。	豊里地区
8	・TXが北部まで延伸すると、つくば市のまちづくりが変わる。	豊里地区
9	・TXを筑波大学までは延伸することはできないか。	豊里地区
10	・つくば市と土浦市間でコミュニティバスの共同運行はできないか？	桜地区
11	・「車がなくてもどこにでも行けるまち」について、公共交通を利用する場合、運行本数などの頻度が重要である。	桜地区
12	・地域でグループを作り、相互に送迎をするなどの事業を検討できるのか。	桜地区
13	・郊外型店舗では、駐車場が広くお店にたどり着くのが大変である。	桜地区
14	・BRTは可能であると考えられる。輸送力のあるツールが南北に走り、まちづくりを牽引していく。	桜地区
15	・つくバス、つくタクを全て廃止し、デマンド化するのはどうか。筑波大学や産総研のAIの専門家に発注してはどうか。	桜地区

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会における参加者ご意見一覧

■交通全般に関すること

番号	ご意見	地区
16	・自転車をよく利用している。桜老人福祉センターまでは道路が悪く自転車で行けない。	桜地区
17	・並木中等教育学校前の自転車専用レーンは危ない。専用レーンはやめて、歩道を走行した方がよい。歩道を自転車走行できるようにして欲しい。	桜地区
18	・歩道と車道の段差が無いように設計して欲しい。つくば市の歩道は3～4センチの歩道の段差がある。	桜地区
19	・市がきちんと公共交通ネットワークを考えて欲しい。（2件）	谷田部地区
20	・「クルマがなくてもどこにでも行けるまち」について、誤解を招きやすい。	谷田部地区
21	・みどりの駅前のカスミまで行けるようなバス、企業と提携したバスを運行してはどうか。	谷田部地区
22	・「クルマがなくてもどこにでも行けるまち」はたいそうなキャッチコピーである。	谷田部地区
23	・「クルマがなくてもどこにでも行けるまち」を目指しているが、クルマがないと不便である。社会が変わると免許返納が進む。	谷田部地区
24	・谷田部から行くのはみどりの駅前である。TXにも高齢者運賃割引を導入してもらえないか。	谷田部地区
25	・自治会同士で連携を図って公共交通サービスを実施してはどうか。	谷田部地区
26	・農村地帯にはバスが運行していないため、不便である。	谷田部地区
27	・つくば駅に行く路線バスもない。	谷田部地区
28	・つくバス、つくタクについての意見を個別に言っているが、地域の意見をまとめておいて、意見を聞いて欲しい。	谷田部地区
29	・意見を聞いてどう判断されるのか、市長が判断されるのか、予算によって判断されるのか。	谷田部地区
30	・交通については、牛久や取手と連携するなどを検討して欲しい。	茎崎地区

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会における参加者ご意見一覧

■交通全般に関すること

番号	ご意見	地区
31	・つくバス・つくタクの牛久への乗り入れについて、牛久市との交渉状況（2件）	茎崎地区
32	・自動運転が進展した場合を踏まえて、今後の計画を考えているのか。	茎崎地区
33	・茎崎地内を東西に移動できるよう理解して欲しい。	茎崎地区
34	・常磐線ラインへの移動の手段を確保して欲しい。（2件）	茎崎地区
35	・自由ヶ丘から牛久駅行きのバスがあるとよい。	茎崎地区
36	・つくバスはつくば市内の運行のため、市域外まで運行できるようにならないか。	茎崎地区
37	・20年後を考えるなら、自動運転について考えて欲しい。	中心地区
38	・新交通システムの実現に向けて検討して欲しい。	中心地区
39	・職員がつくバスを利用しているのか。職員が利用すれば、市民が使用しやすいつくバスになるのではないか。	中心地区
40	・立地適正化計画と交通の関係性が分からなかった。	中心地区
41	・「車がなくてもどこにでも行けるまち」と言いつつ、市役所1100台駐車されている。市役所が率先して公共交通を利用すべき。市役所で使用すれば、つくバスの赤字がなくなる。	全体
42	・公共交通が充実しても、歩きたい町である必要があるため、歩きたくなるまちと政策を連動させていく必要がある。	全体
43	・つくバスの学園南循環は路線バスになり、運賃の値上げがあった。	全体

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会における参加者ご意見一覧

■立地適正化計画に関すること

番号	番号	ご意見
1	・ 20年後の将来像は先のこと過ぎてわからない。	筑波地区
2	・ 調査結果の資料だけでは分らない。	筑波地区
3	・ コンパクトとはどういう風にすることなのかわからない。	筑波地区
4	・ まちづくりは住んでいる人が安心していい生活ができることが重要である。	筑波地区
5	・ 小中一貫校になると地域がさびれていく。	筑波地区
6	・ 行政側のメリットと市民側のメリットについて知りたい。	筑波地区
7	・ 策定の目的は書いてあるが、市がどうしたいのかという市の目標、考え方を聞きたい。	筑波地区
8	・ 市として概要と示してもらわないと、議論がまとまらない。	筑波地区
9	・ データの解説をして欲しい。	筑波地区
10	・ 分散するという考え方がベターだと思う。交流センター、市の窓口、病院、スーパーがある。各地区を拠点としたまちづくりをしてはどうか。	筑波地区
11	・ 都市機能を見て、筑波地区は他の地区よりも下回っている	筑波地区
12	・ 核を市全体としてどのようにつなげていくのか。	大穂地区
13	・ 各地に拠点は必要であるが、それぞれがバラバラである。	大穂地区
14	・ つくば市は世界的にも珍しいニュータウンで、ベッドタウン化しておらず自立している都市である。	大穂地区

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会における参加者ご意見一覧

■立地適正化計画に関すること

番号	番号	ご意見
15	・まちを生き生きとするために高齢者はもっと役に立つことをしようという考えをもつべき。行政にばかり何をしてくれるのかという発想のままでよいのか疑問に感じる。	大穂地区
16	・大穂地区はポテンシャルがあるので、大学や専門学校、ホテル、筑波大の学生宿舎を持ってきていただきたい。	大穂地区
17	・市として何か具体的に考えていることはあるか。	大穂地区
18	・北部振興という意味では、運動公園跡地を活用することは重要。未利用地を計画に組み込んでいただきたい。	大穂地区
19	・計画を策定するにあたり、他の自治体や海外の都市での成功モデルや、ターゲットとしているモデルはあるか。	豊里地区
20	・豊里地区は沼崎と上郷、今鹿島では傾向が異なるのではないかと。つくば市では地区内の地域ごとの差が大きいのではないかと。	豊里地区
21	・若い人と高齢者でまちづくりに関するアンケートの結果は異なるのではないかと。	豊里地区
22	・コンパクトなまちづくりとして、具体的に豊里地区をどのようにしていくのか。	豊里地区
23	・市が地元の中心部に手を加え今より住みやすくしないと人口減少は収まらないと思うし、空き家はなくなる。	豊里地区
24	・コンパクトなまちなら、今住んでいる若い人が残りたくなるようにしないといけない。	豊里地区
25	・TXの北部延伸など、夢を持つような筑波地区の未来づくりが欠けている。	豊里地区
26	・つくば市は茨城県の中でもリーダー的な存在として情報発信をしていただきたい。	豊里地区
27	・守谷SAとTXがクロスしているところに非常用の駅を作れないか。	豊里地区
28	・20年後に設定している根拠は何か。	桜地区

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会における参加者ご意見一覧

■立地適正化計画に関すること

番号	番号	ご意見
29	・つくば市は高齢化率が低い都市だと認識しているが間違いないか。	桜地区
30	・桜ニュータウンの高齢化率は43%程度を占めており、今後ニュータウンの魅力をどのようにしていくか考えたい。	桜地区
31	・研究学園都市は東京一極集中を緩和するために建設された。東京からつくばに移ってくる人は増加するのではないか。	桜地区
32	・もっと企業の本社を積極的に誘致することが可能になる時代と考えている。	桜地区
33	・居住誘導区域は市街化区域に設定するのか。	桜地区
34	・市街化調整区域に住んでいる人も多い。調整区域への対応はどうなるのか。	桜地区
35	・市街地を中心にコンパクトにしていくという考えだが、市街化調整区域はどうするのかということを整理していく計画にして欲しい。	桜地区
36	・研究学園都市ということを大切にする発想が欠けている。目標に入れるべきである。	桜地区
37	・並木の公務員住居の売却が進んでいる。緑も多くスペースもゆとりを持って作られているので、維持するかたちで住宅が作られればと思っている。	桜地区
38	・つくば市はこれから何をしたいのか。高齢者の特徴をとらえて考えてもらいたい。	谷田部地区
39	・子供からお年寄り、障がい者まで、一緒に使えるプールを作ってほしい。	谷田部地区
40	・谷田部交流センターと市民ホールを合併してリニューアルし、一つの交流センターとして魅力ある運営をしてほしい。	谷田部地区
41	・女、子供が利用できる施設が少ない。	谷田部地区
42	・営利目的の商店にとって魅力ある核はどのように作れると考えているか。	谷田部地区

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会における参加者ご意見一覧

■立地適正化計画に関すること

番号	番号	ご意見
43	・保育所の人口カバー率は、よその地域の入園者の影響で地元の人が入れない状況になってしまっており、実態とは大きく異なっている。	谷田部地区
44	・つくば市が持っているまちの魅力や特性に関する情報を開示していないのはなぜか。	谷田部地区
45	・立地適正化計画の資料は大変参考になる。	谷田部地区
46	・谷田部の内町はシャッター通りになってしまっているため、こういうことも組み入れたまちづくりを考えてもらいたい。	谷田部地区
47	・茎崎地区はもう少しデータを詳しく分析しないとぼやけてしまう。	茎崎地区
48	・地形のことも考えないといけない。	茎崎地区
49	・高齢者を65歳以上と一括りにするのではなく、年齢をもっと細かく刻んで、単身で住んでいるのかというようなことも考慮しないといけない。	茎崎地区
50	・コンパクトシティと今更言われてもダメ。このあたりの住宅団地は限界集落になりつつある。	茎崎地区
51	・日常生活支援はまちづくりに関連してどのように進めるのか。高齢者対策は重要である。	茎崎地区
52	・水道料金の値上げが行われるが、都市計画が失敗したということを総括しないで新しいことをやろうとするのはおかしい。	茎崎地区
53	・医療施設や保育所などについて、800m圏内に住んでいる全員が利用できるのか、どういう役割を果たしているのかという細かい分析をしていただきたい。	茎崎地区
54	・茎崎地区は高齢化が進み、もはや限界集落になりかけている。	茎崎地区
55	・若年層に住んでもらうため、若い人の意見を取り入れ、高齢者がサポートする仕組みづくりが大事になってくる。	茎崎地区
56	・若い人が魅力を持ってつくば市に来てくれれば、それにあやかって周辺部も恩恵を受けられる。若い人が楽しめる場所、教育できる場所、子育てができる場所が重要となる。運動公園は若い人をつくばに呼べる最大のチャンスであったと思う。工場なんかでは人は集まらない。	茎崎地区

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会における参加者ご意見一覧

■立地適正化計画に関すること

番号	番号	ご意見
57	・ 荃崎地区の魅力や特性、資源について、市でもっている情報があれば教えてもらいたい。	荃崎地区
58	・ 荃崎の中心はどこなのか。中心部がないように感じる。荃崎全体でまとまっていく何かがほしいと思う。	荃崎地区
59	・ 生活圏は常磐線沿線だが、市の便りを見てもTXのことばかりである。常磐線ラインの構築をしてもらいたい。	荃崎地区
60	・ 現実の問題をどう解決していく中で20年後を見据えて計画を策定していくのか。この計画で何が進行しているのか何も分からない。	中心地区
61	・ つくば市をどういうまちにしたいという計画はないのか。	中心地区
62	・ 中心地区には賑わいの核となる施設が必要であり、筑波大学がアリーナを計画しているが、積極的に連携して進めていただきたい。	中心地区
63	・ 茨城県のつくば市ではなく、全国のつくば市としてまちづくりをして欲しい。	中心地区
64	・ つくば市は高齢者に優しいまちではない。	中心地区
65	・ 駅の近くに窓口センターを作って欲しい。	中心地区
66	・ 立地適正化計画は市街化区域の話ということでよいのか。	中心地区
67	・ TX沿線は2035年までにどの程度まで人口が増えると予測しているのか。	中心地区
68	・ TX沿線あたりを中心としてコンパクト化を進めるということか。	中心地区
69	・ 都市機能誘導について、スーパー、コンビニ等の民間的な施設はどうなっているのか教えて欲しい。	全体
70	・ 計画の進め方、日程や委員会のメンバーとかがわからないので公表して欲しい。	全体

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会における参加者ご意見一覧

■立地適正化計画に関すること

番号	番号	ご意見
71	・コンパクトな市街地が何を目的としているのかがよく分からない。	全体
72	・コンパクトシティの考え方は決定していることなのか。	全体
73	・地方もドーナツ化現象で、真ん中が空洞化してしまい中心地にマンションができたりした。一つの核が求めているようなコンパクトを進めて欲しい。	全体
74	・コンパクトなまちづくりで一番の問題は商業が外に出て行ってしまうことだと思う。	全体
75	・コンパクトとはどういう意味なのか。	全体
76	・保育所は規模の大小や定員があるので、そこまで分かったとどれくらい都市機能として充実しているかが分かるのではないかな。	全体

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会における参加者ご意見一覧

■その他、他部に関すること

番号	ご意見	地区
1	・筑波地区の魅力である農業をどのように力をいれていくのか。地域の振興につながる。	筑波地区
2	・農家の兼業化も進行しているため、一般的に就労するための企業誘致も必要である。	筑波地区
3	・若い人に筑波地区に魅力があるかどうか、いかに住みたいかどうかを聞いた方がよい。	筑波地区
4	・防災無線がない。防災関係の情報が入ってこない。	筑波地区
5	・洪水、河川の氾濫など情報が入ってこない。	筑波地区
6	・防災関係の情報が不足している。備蓄なども含め、情報を提供して欲しい。	筑波地区
7	・筑波地区を活性化すること以前に、市民に対する防災情報の連絡網などがなければ安全でないため、過疎化するのは当然である。	筑波地区
8	・秀峰筑波義務教育学校に、子どもたちが集まってくるため、地域にもっとにぎわい、利便性を持たせて欲しい。	筑波地区
9	・筑波地区は学校の統廃合により、地域の活力の低下につながる。	筑波地区
10	・統廃合して良かったというような学校になれば、若い人が入ってくるのではないか。	筑波地区
11	・廃校になった跡地の活用はどうなるのか。交流センターや児童館にするなど、子どもたちが遊んだり、子どもを預ける施設などに跡地を利用したらどうか。	筑波地区
12	・老人の憩いの場にしてもよい。	筑波地区
13	・りんりんロード利用者のたまり場にしてはどうか。	筑波地区
14	・学校の跡地の利用を行政だけでなく、地域が参画して検討してはどうか。地域の活力が付き、活性化する。検討会議に地域住民も入れて欲しい。	筑波地区
15	・空き家になっている家に他の地区から人を入れるのはどうか。	筑波地区

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会における参加者ご意見一覧

■その他、他部に関すること

番号	ご意見	地区
16	・婚活支援活動をしている。定住してもらうまでが行政の仕事である。結婚し、定住していくように支援をして欲しい。	筑波地区
17	・緊急放送設備が必要である。	大穂地区
18	・筑波大学西側の市道について、道路拡幅についての進捗状況を知りたい。	大穂地区
19	・メモリアルホールの前の道路が狭い。	大穂地区
20	・スーパーなどの販売車が来てくれるというのがあるが、豊里地区では難しいか。	豊里地区
21	・上水道の整備されていない地区は、市水道をひきこみたい。水道についてはどのようなになっているのか。	豊里地区
22	・運転免許を変更した場合、何かもらえるのか。	豊里地区
23	・福祉有償運送を充実しても、つくバスやつくタクに比べて、料金が高く、利用できない。	豊里地区
24	・福祉有償運送のドライバーが不足している。補助はできないか。	豊里地区
25	・上郷高校跡地問題について、学校や専門学校など教育施設にし、つくば市の魅力を他の地域に知らしめて欲しいと思っている。	豊里地区
26	・豊里交流センターの視聴覚室でカラオケをやっているとうるさい。防音設備を付けて欲しい。	豊里地区
27	・健診の結果について、大穂まで行かないで済むようにして欲しい。豊里保健センターを活用して欲しい。	豊里地区
28	・新しい地区には、防犯灯の設置が少ない。	谷田部地区
29	・道路の側溝の清掃がされていない。高齢化しているため、市の方で清掃をして欲しい。	谷田部地区
30	・地区集会場で使用する椅子や机を整備して欲しい。備品購入や補助などを検討して欲しい。	谷田部地区

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会における参加者ご意見一覧

■その他、他部に関すること

番号	ご意見	地区
31	・水道工事が途中で止まっている。	谷田部地区
32	・みずほ団地南端の道路について、みどりの駅方面から来る車がスピードを出してくる。信号を設置しないと危ない。（昨年度、市長に来てもらったがその後対応がない。要望書は出してある。）	谷田部地区
33	・谷田部小のプールがない。子供から高齢者まで利用できるプールが欲しい。	谷田部地区
34	・谷田部交流センターは部屋が少ない。交流センターと体育館を一体化し、講座等を充実して欲しい。	谷田部地区
35	・高齢化が進展するなか、買い物難民が増加するなか、どのように対応をするのか考えて欲しい。	谷田部地区
36	・島名小の児童数が増加している。万博記念公園駅前への小学校の早期着工を要望する。	谷田部地区
37	・つくタクではなく、民間を活用した方が有効である。つくタクを活用するよりコストが下がる。NPOへの補助をしてはどうか。	谷田部地区
38	・空き家の問題があるが、つくば市の取組については何があるか。	谷田部地区
39	・地区懇談会の位置づけについて確認をしたい。市長に報告するのか、ホームページでも公開されるのか。	谷田部地区
40	・タクシーの助成券の配付枚数の改善について、見直しが始まったのか。	茎崎地区
41	・茎崎は、学校の統合、牛久沼サミット、健康設備、保健所、牛久とのアクセスなど問題がある。	茎崎地区
42	・もっとスピード感を持って取り組んで欲しい。即座に住民の要望を考えて欲しい。	茎崎地区
43	・市長に出てきて欲しい。せめて、副市長ぐらいは出てきて欲しい。	茎崎地区
44	・庁舎跡地の検討について、どのように見直すか、教えて欲しい。どのような枠組みで検討していくのか教えて欲しい。できる限り早く検討して欲しい。	茎崎地区
45	・茎崎第1小の出たところの十字路から、高崎中学校方面まで歩くところに歩道がない。	茎崎地区

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会における参加者ご意見一覧

■その他、他部に関すること

番号	ご意見	地区
46	・ 荃崎第3小校区もセブンのところを渡る。横断ほどもないし、歩道もない。危ない。	荃崎地区
47	・ 荃崎第3小でボランティアが伐採した木をクリーンセンターに自分たちで運んで大変だった。市が対応して欲しい。	荃崎地区
48	・ 鯉のぼりを上げていた松の木が枯れてしまった。鯉のぼりを上げるポールを立てる方策を教えて欲しい。公園の中に立っている。	荃崎地区
49	・ 牛久沼の有効活用について、つくば市も積極的に参加できるのではないか。	荃崎地区
50	・ 神栖市にバイオマスの会社ができしたが、資源を活用した形の検討ができないか。	荃崎地区
51	・ ノーマイカーデーを実施しているのか。	全体
52	・ 市役所には、公用車があるのか？	全体
53	・ 市役所への通勤で、グランステージ付近が渋滞している。	全体
54	・ ロードサイド型の店舗が増加しないようにして欲しい。	全体
55	・ 空き家対策について、今後の見通しを出して欲しい。空き家を買って、特老など有効活用して欲しい。	全体

**「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会
アンケート自由記述一覧**

平成29年8月8日

つくば市 都市計画部 総合交通政策課

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会におけるアンケート自由記述一覧

■アンケート自由記述集計

番号	居住地	御意見	カテゴリ1	カテゴリ2
1	荃崎	牛久駅を利用する人が多いので、牛久駅まで運行してもらいたい。	つくバス	運行ルート
2	荃崎	間隔は30分以上あると利用価値が下がる。	つくバス	運行ダイヤ
3	荃崎	1時間に1本でよいのもっと近くで乗れたら良い。	つくバス	停留所
4	荃崎	JRへの乗り入れ(牛久駅、ひたち野うしく駅、藤代駅)。バスターミナルと商業施設の併設。各団地、旧集落への小型バスの運行(ワゴン可)。	つくバス	運行ルート
5	荃崎	つくバスと関鉄バスの乗り継ぎ(割引と時間)をもっと分かりやすく、使いやすくお願いします。	つくバス	普及広報
6	荃崎	バスターミナルは暑さ、寒さをしのげ、雨風対策。お手洗いの施設もほしい。	つくバス	バス待ち環境
7	荃崎	牛久へのアクセス	つくバス	運行ルート
8	荃崎	牛久市との相互乗り入れを実地してほしい。森の里団地への乗り入れを実地してほしい。	つくバス	運行ルート
9	荃崎	森の里団地への乗り入れを実施してほしい。	つくバス	運行ルート
10	荃崎	荃崎地区を東西運行。	つくバス	運行ルート
11	荃崎	牛久駅周辺への通勤、通学。また牛久の刈谷地区のカスマが開店したので牛久地区への乗り入れを検討してほしい。	つくバス	運行ルート
12	荃崎	高齢化が進んでいる現在、利用者の多い地区はバス停を多くすることが望ましいと考えます。高見原中央が利用者が多いとの説明でしたが、路線バスの高見原三差路につくバスが停まらないことが原因だと思います。また、高見原南はコンビニの前になっており、乗用車の出入りが激しく危ない。変更が可能であれば、高見原三差路にバス停をお願いします。	つくバス	停留所
13	荃崎	団地内に1日1回でいいので入ってほしい。	つくバス	運行ルート
14	荃崎	南部地区からつくばイオンへの路線を新設してほしい。	つくバス	運行ルート
15	荃崎	買物、病院、役場などに行けるようにしてほしい。	つくバス	運行ルート
16	荃崎	病院、買物で利用する人が多いので、専用のバスがほしい。	つくバス	その他

「まちづくり」つくバス・つくタク」地区別懇談会におけるアンケート自由記述一覧

■アンケート自由記述集計

番号	居住地	御意見	カテゴリ1	カテゴリ2
17	荃崎	病院, 買物に必要なので, 学園中央に直接いけるようにしてほしい。	つくバス	運行ルート
18	荃崎	停留所に屋根がほしい。	つくバス	バス待ち環境
19	荃崎	1時間に2本くらいあると良い。	つくバス	運行便数
20	荃崎	つくバスが野菜村前で停車するようお願いしたい	つくバス	停留所
21	荃崎	つくバスのルートで宝陽台地区に停留所を設けてほしい。	つくバス	停留所
22	荃崎	樋の沢, 池向, 大井地区にもつくバスを1便でも良いからなんとかしてほしい。	つくバス	運行ルート
23	荃崎	南部シャトルで森の里入口の利用状況が低いのは団地内に入らないからです。運行は全時間帯が必要です。	つくバス	運行ルート
24	荃崎	利用していただくよう努力すべきだと思います。つくバスの価値を広く知ってもらうことが必要。	つくバス	その他
25	荃崎	料金の均一化	つくバス	運賃
26	荃崎	日常買物への利便	つくバス	その他
27	荃崎	市役所への直通バス。	つくバス	運行ルート
28	荃崎	自由ヶ丘方面を30分間隔	つくバス	運行便数
29	荃崎	イオンにバス停。	つくバス	停留所
30	荃崎	つくバスはかなり満足している。	つくバス	その他
31	荃崎	高齢者で歩行距離が短いため, 停留所は200mおき位に設けてほしい。	つくバス	停留所
32	荃崎	牛久駅までいけるコミュニティバスにしてほしい。	つくバス	運行ルート
33	荃崎	荃崎老人福祉センターへのバスがなく不便。	つくバス	運行ルート
34	荃崎	城山の中を通ってほしい。	つくバス	運行ルート

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会におけるアンケート自由記述一覧

■アンケート自由記述集計

番号	居住地	御意見	カテゴリ1	カテゴリ2
35	荃崎	停留所間が長すぎて利用しにくい	つくバス	停留所
36	荃崎	経由する路線を新設、または増設してほしい。	つくバス	運行ルート
37	荃崎	南部シャトルのつくば市役所を経由する路線がほしい。	つくバス	運行ルート
38	荃崎	日中の(AM10～16)の間は運行時間を少なくして、各団地から高崎商店を回ることとは可能か？	つくバス	運行ルート
39	桜	15～20分おきに運行してほしい。	つくバス	運行便数
40	桜	乗降場所(図書館、筑波大病院、メディカルセンター、洞峰公園、植物園等の施設。またカスミ、ヨークベニマル、デーズタウン等の商業施設)がほしい。	つくバス	停留所
41	桜	ICカードを使えるようにしたのは、使いやすさの観点からもよかったのではないのでしょうか？	つくバス	その他
42	桜	東京で8時台にスタートする会社に通うには、つくバスは7時台が多く、6時台の運行が少ない。また二の宮は関東鉄道バスが通っているので、つくバスを利用する機会がない。	つくバス	運行時間
43	桜	二の宮は関東鉄道バスが通っているので、つくバスを利用する機会がない。	つくバス	その他
44	桜	つくバスの路線の設置を希望する。	つくバス	新規路線
45	桜	つくばセンターに英語での案内もあった方がいい。	つくバス	その他
46	桜	フリーバスチケット。例えば半年で3ヶ月分の値段で乗り放題のチケットの導入希望。	つくバス	運賃
47	桜	ルートを細かくしてほしい。	つくバス	運行ルート
48	桜	運転が乱暴だ。車両そのものの問題かもしれない。乗り心地が悪いとバスに乗りたくなる。(小田シャトルの春風台からつくばセンターまで、時々乗る)	つくバス	運転
49	桜	栗原集落の中心に近いところにバス停の追加を希望します(小田シャトル「栗原」と「つくば特別支援学校」「下大島」間)	つくバス	停留所
50	桜	桜循環便を栗原まで延長してほしい。	つくバス	運行ルート
51	桜	料金を桜地区内は200円に統一できないか？	つくバス	運賃
52	桜	テクノパーク桜・春風台の児童の帰りに利用できる体制にしてはどうか。	つくバス	その他

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会におけるアンケート自由記述一覧

■アンケート自由記述集計

番号	居住地	御意見	カテゴリ1	カテゴリ2
53	桜	松栄団地への乗り入れを復活してほしい。	つくバス	運行ルート
54	桜	高齢者はつくタク利用者もいるが、バスでのアクセスが復活できればありがたい。	つくバス	運行ルート
55	桜	停留所が少しずつ増えているが、もっと大胆に増やしてほしい。	つくバス	停留所
56	桜	梅園・大角豆南部にはつくバスの路線がない。高価な関鉄路線のみ。	つくバス	その他
57	桜	利用者(市民)の足の代わりになるように、小型でよいので、マメにとまるバスを希望します。	つくバス	循環バス
58	桜	利用者の多い停留所には雨風に当たらないような工夫をしてほしい。安心して他の人と談笑できる待合場所ができるとうれしい。	つくバス	バス待ち環境
59	桜	路線バスの高齢者割引も取り入れてほしい。	つくバス	運賃
60	桜	老人福祉センターへつくバスが行ってほしい！(朝・夕？)	つくバス	運行ルート
61	桜	古来地域へ、つくバス路線がほしい！	つくバス	運行ルート
62	桜	大(下)は栄停留所まで徒歩で15分かかり、高齢者には不便。大地区もバスが通るよう考えてほしい。	つくバス	運行ルート
63	桜	路線網についての見直し。	つくバス	運行ルート
64	桜	つくバスは停留所間隔が長い(部落に1ヶ所しかない所・部落間には一つもない)。停留所を増やす。	つくバス	停留所
65	桜	つくバス利用しています！	つくバス	その他
66	桜	梅園・稲荷前走行のつくバスを復活させてほしい。	つくバス	新規路線
67	桜	北部シャトルはとても便利。だが、もっと本数を増加してほしい	つくバス	運行便数
68	桜	北部シャトルを八郷(石岡)、小野(土浦)にも走らせてほしい。	つくバス	運行ルート
69	桜	北部シャトルで渋滞を経験したことはないし、BRTは必要ないと思う。乗客が多いので、大型車で運行できるようにしてほしい。	つくバス	その他
70	大穂	運行経路の見直し	つくバス	運行ルート

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会におけるアンケート自由記述一覧

■アンケート自由記述集計

番号	居住地	御意見	カテゴリ1	カテゴリ2
71	大穂	吉沼地区として現状を運行し、大曽根地区(大穂窓口センター)への東西路線への運行をお願いする。	つくバス	新規路線
72	大穂	大穂庁舎での折り返し運転はいい案だと思います。	つくバス	運行ルート
73	大穂	頻繁すぎる路線の変更は利用者の定着の妨げとなる可能性もある。最善をめざす取り組みではあるが、バランスを考慮してほしい。	つくバス	その他
74	大穂	コミュニティバスを運行してほしい。	つくバス	その他
75	大穂	北部シャトルの朝の増便。つくばセンター発の終バスを更に遅くしてほしい(北部シャトル)。	つくバス	運行便数
76	大穂	北部シャトルのつくばセンター発の終バスを更に遅くしてほしい。	つくバス	運行ダイヤ
77	大穂	利用度の高い路線の運行頻度は15分/1本が適正(通勤、通学の時間帯だけでも)。	つくバス	運行便数
78	大穂	利用者の多い路線は始発のくり上げ、最終のくり下げが必要。	つくバス	運行ダイヤ
79	大穂	バス停の快適性を高めるとよい(日陰、雨除けなど)。	つくバス	バス待ち環境
80	大穂	バス停位置をコンビニ前にとすると、バス待ちも苦にならない。バス停のネーミング・ライツを導入しては。	つくバス	バス待ち環境
81	大穂	幹線としてバス路線すべてを位置付けるのは変。バス路線も幹線・支線に分ける。	つくバス	その他
82	大穂	短距離・高頻度で利便性向上を。長距離を同じサイズの車種で運行するのではなく、短距離化して利用者の多い区間はより大型の、少ない区間はより小型の車種で、効率的に。	つくバス	その他
83	大穂	大穂地区へは、大型商業施設も集まっていることから、買い物支援バスというアイデアもある。各店舗から協賛金などを募ってはどうか。	つくバス	その他
84	大穂	作岡シャトルの停留所の数を増加してもらいたい。	つくバス	停留所
85	谷田部	つくばエクスプレス沿線開発地区での新たなバス路線開設	つくバス	新規路線
86	谷田部	既存のバス路線の延長が必要(特につくば駅から研究学園駅周辺のバス路線の充実が必要)。	つくバス	運行ルート
87	谷田部	近距離での100円運賃導入希望。	つくバス	運賃
88	谷田部	つくバス自体も循環式の他に点から点を結ぶ、短距離でのピストン方式を検討したい。	つくバス	その他

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会におけるアンケート自由記述一覧

■アンケート自由記述集計

番号	居住地	御意見	カテゴリ1	カテゴリ2
89	谷田部	つくバス南部シャトルの経路について	つくバス	運行ルート
90	谷田部	午前・午後一本ずつでもバスを走らせてください。	つくバス	運行便数
91	谷田部	バス停の間隔を短くしてほしい。	つくバス	停留所
92	谷田部	商業施設(山新, イーアス, アッセ等)の近くにバス停がほしい。	つくバス	停留所
93	谷田部	バス停を増やしてほしい。(谷田部シャトルの場合, 「谷田部窓口センター」と「つくば工科高校」の間)	つくバス	停留所
94	谷田部	バス停を増やしてほしい。大きなスーパー等の所は止まるようにしてほしい。(例・山新グランステージ)	つくバス	停留所
95	谷田部	以前家のすぐ近くにつくバス停があったのに, 路線変更でなくなり, 残念。	つくバス	その他
96	谷田部	榎戸付近(408号線沿い)につくバスのバス停を設けてほしい。	つくバス	停留所
97	谷田部	研究学園駅周辺につくバス循環ルート	つくバス	新規路線
98	谷田部	小型バスにて小回りの利く路線をお願いします。	つくバス	運行ルート
99	谷田部	時間がかかる時は複合型の運行時間にて対応していただければ解決できるのでは。	つくバス	運行ダイヤ
100	谷田部	時間帯によって大型, 中型, 小型, 運行を検討していただければと思います。	つくバス	運行台数
101	谷田部	小野川のバス	つくバス	新規路線
102	谷田部	小野川を通るつくバスを復活させてほしい。小野川住民はこの6年間不自由を強いられてきています。	つくバス	新規路線
103	谷田部	小野川地区につくバスを運行するようお願いいたします。	つくバス	新規路線
104	谷田部	小野川地区を通るようにお願いします。(循環型のバス)	つくバス	新規路線
105	谷田部	松代地区は今より停留所が多かったと思う	つくバス	停留所
106	谷田部	市役所に直接行くことができるコースがない。	つくバス	運行ルート

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会におけるアンケート自由記述一覧

■アンケート自由記述集計

番号	居住地	御意見	カテゴリ1	カテゴリ2
107	谷田部	新しい住宅は外周道路にしかバス停がない。	つくバス	停留所
108	谷田部	前に通っていたバスがつくタクになり、小白碓～万博公園駅までが停止してしまい、これから高齢になると車に乗れなくなるので、ぜひまたバスを通るようにして下さい。	つくバス	運行ルート
109	谷田部	金額も200円位(どこへ行っても)をお願いします。	つくバス	運賃
110	谷田部	谷田部シャトル、自由ヶ丘シャトルは重複部分の路線図の見直し。	つくバス	運行ルート
111	谷田部	谷田部シャトルからつくばセンター行きの路線復活を願いたい。	つくバス	運行ルート
112	谷田部	富士見ヶ丘団地内にバスを入れてください。	つくバス	新規路線
113	谷田部	本数を増やしてください。(現状、1時間に1本だけ)	つくバス	運行便数
114	谷田部	つくバスと民間のバスで、料金が異なっている。車椅子の人はつくタク専用とする。そうすればバスの遅延がなくなると思う。	つくバス	その他
115	谷田部	つくバスは外出の際よく利用している。市民の足として重要だと思う。さらに必要な部分を強化(便数、線数)すべきかと思う。	つくバス	運行便数
116	谷田部	つくばセンターから松代間で谷田部営業所のバスをサイエンス通りの横場辺りに停留所をつくってほしい。小白碓はセンターにでるのが大変です。	つくバス	運行ルート
117	谷田部	観音台地区に公的なバスを通して頂きたい。	つくバス	新規路線
118	谷田部	旧谷田部地区への運行をお願いする。	つくバス	新規路線
119	谷田部	現行路線の本数を減らして新路線を提案。	つくバス	その他
120	谷田部	現在バスの乗り入れがないので大変不便。団地内の高齢化が進む中、路線バスが急務。	つくバス	新規路線
121	谷田部	公的機関に通るバスを走らせてほしい。観音台経由でバスを通らせてほしい。一度下見に来てほしい。	つくバス	新規路線
122	谷田部	停留所の間隔がありすぎ、歩けないから家にこもるようになる。老人でも新しい街を見たい。	つくバス	停留所

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会におけるアンケート自由記述一覧

■アンケート自由記述集計

番号	居住地	御意見	カテゴリ1	カテゴリ2
123	谷田部	少なくとも運行の設定を願う。	つくバス	運行ルート
124	谷田部	路線外に住んでいて、利用できない。	つくバス	その他
125	谷田部	バス停の間隔を短くする。	つくバス	停留所
126	筑波	フリー乗降区間の検討	つくバス	その他
127	筑波	循環型のマイクロバス運行(見捨てられた集落がなるべく無いように)。	つくバス	循環バス
128	筑波	各筑波地区の人は、毎日市役所や大型施設・駅には行かないんじゃないですか(通勤・通学を除く)。	つくバス	その他
129	筑波	TXの始発と終電の時間に間に合うものを1, 2便増やしてほしい(北部シャトル)。	つくバス	運行便数
130	筑波	筑波交流センターを経由して、研究学園駅に向かうようにできないか(作岡シャトル)。	つくバス	運行ルート
131	筑波	「小田東部」「小田中部」バス停は路線バスの停留所に近いので必要なし。	つくバス	停留所
132	筑波	つくバスを小田西町に通してほしい。北太田や西町通りを是非お願いしたい。(必要な地域に手を！)	つくバス	停留所
133	筑波	つくばセンターに行くのに北条、小田、桜地区を回っていくと時間が多くかかり過ぎるので、細かなルートを作成しながら、筑波交流センターに集合して、シャトルバス利用のルートがベターと思う。	つくバス	運行ルート
134	筑波	バスが通っているなら、バス停は作ってほしい。乗る人がいなければ止まらなくてよいだけなので、費用もかからないと思う。止まらないバスを見ているのは腹立たしいものだ。バス停も125号線の明石バス停の所が良い。	つくバス	停留所
135	筑波	下大島の停留所を下大島区内(関鉄)に変更できないか。	つくバス	停留所
136	筑波	旧筑波地区、田水山、菅間、作岡を循環するバスを設置してください。川東にも同じ。	つくバス	循環バス
137	筑波	北部シャトルバスにおいて、下田中地区(408号沿い)に停留所を作ってもらいたい。	つくバス	停留所
138	筑波	現在運行されてませんので、運行をお願いします。	つくバス	新規路線

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会におけるアンケート自由記述一覧

■アンケート自由記述集計

番号	居住地	御意見	カテゴリ1	カテゴリ2
139	筑波	子供の通学路と合わせてコースを検討されたい。	つくバス	新規路線
140	筑波	紫峰学園開校に向けて、つくバス利用も検討して、経路、バス停を見直して、バスの利用度を上げてほしい。	つくバス	その他
141	筑波	集落から遠いため、停留所の場所を変えてほしい。(現在の場所→下大島バス停)	つくバス	停留所
142	筑波	小田シャトルで特別支援学校に寄る路線を増やしてほしいです。	つくバス	停留所
143	筑波	生活圏の変化に対応した交通便の対応(北条中心より大穂へと商業施設の変化あり)。	つくバス	運行ルート
144	筑波	小田、大穂間のバス復活(例:筑波交流センター～小田～大穂～つくば駅)・現在の小田シャトルは「テクノパーク桜」バス停(スーパーマルモ付近)より東大通りに直進し、栄地区には通らないルートにする。	つくバス	運行ルート
145	筑波	北部シャトルで「南田中」付近に停留所をぜひ作ってほしい。	つくバス	停留所
146	筑波	北部シャトルの「筑波山口」と「筑波交流センター」の間に、もう少しバス停を設置していただけないか。	つくバス	停留所
147	筑波	つくバスは今のものにプラス循環型を併用する。	つくバス	循環バス
148	筑波	自由乗降区間の取り入れ	つくバス	その他
149	筑波	手を上げたら止まることはできないでしょうか	つくバス	その他
150	筑波	バス停を作ってください	つくバス	停留所
151	筑波	つくバスの停留所に駐車場を設ける(パークアンドライド)。	つくバス	バス待ち環境
152	筑波	北部シャトルは駐車できる停留所がある。ほかのシャトルは少ないので利用しにくい。	つくバス	バス待ち環境
153	筑波	北部シャトル・作岡シャトルのバス停が少ない。バス停まで車で送迎している。	つくバス	停留所
154	豊里	TX駅に行くつくバスがありません。谷田部シャトルでのコース変更を検討願います。(上郷(大宿)南部地域を廻り、万博記念公園駅に行くコース等)	つくバス	運行ルート
155	豊里	つくバスの集落乗り入れ	つくバス	運行ルート

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会におけるアンケート自由記述一覧

■アンケート自由記述集計

番号	居住地	御意見	カテゴリ1	カテゴリ2
156	豊里	バス停が少なくて不便	つくバス	停留所
157	豊里	以前のように各集落も回ってほしい。	つくバス	運行ルート
158	豊里	今鹿島小学校の近くが、つくバスの空白区であること。とても交通の便が悪いので困っている。	つくバス	その他
159	豊里	今鹿島地区南北に希望	つくバス	新規路線
160	豊里	将来性について	つくバス	その他
161	豊里	上郷小学校から木俣を通りつくばセンター等の路線の運行	つくバス	新規路線
162	豊里	中央から各地区へ放射線状に	つくバス	その他
163	豊里	朝、晩は30分に1本、昼間は1時間に1本で偏りのない運行本数にすることを希望します。(吉沼シャトル)	つくバス	運行便数
164	豊里	停留所の増設(上郷から手子生間)	つくバス	停留所
165	豊里	路線の見直しの検討	つくバス	運行ルート
166	豊里	停留所の増設	つくバス	停留所
167	豊里	豊里の杜停留所の便数増加をお願いします。前回のつくバス路線の見直しで作岡バス路線の停留所がなくなり、利便性が著しく低下しており困っています。	つくバス	運行便数
168	豊里	路線の充実	つくバス	運行ルート
169	豊里	30分ごとに1本はほしい。	つくバス	運行便数
170	豊里	西部地区のつくバス運行	つくバス	新規路線
171	豊里	駅ロータリー改善 朝夕の送迎	つくバス	その他
172	豊里	走れないダイヤ引かないで	つくバス	運行ダイヤ
173	豊里	停留所の間が長いので、もっと細かく停留所をつくってほしい。	つくバス	停留所

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会におけるアンケート自由記述一覧

■アンケート自由記述集計

番号	居住地	御意見	カテゴリ1	カテゴリ2
174	豊里	自宅からつくバスまでが遠い。	つくバス	停留所
175	荃崎	憩いの家までなぜバス行かないのか？	つくバス	運行ルート
176	荃崎	愛和病院までつくタクをお願いします。今は高見原団地まで15分歩き、関鉄バスで15分牛久から愛和病院送迎バスで行っており、具合が悪いのに大変です。	つくタク	運行エリア
177	荃崎	ふれあいプラザで講座を受けるとき、手続きが済み、支払ってあってもつくタクの予約が埋まってしまうので受講できない。パソコンを持って歩いて行けません。必ず乗れるようにしてください。	つくタク	予約
178	荃崎	牛久愛和総合病院に行ってほしい。	つくタク	運行エリア
179	荃崎	市の負担が多いので改善の方向で検討？	つくタク	その他
180	荃崎	大型ショッピングセンターの近くに乗降場所を作ってほしい。	つくタク	乗降場所
181	荃崎	思う時間にとれない。	つくタク	予約
182	荃崎	病院へ行く時間帯(9時～10時)は増便。	つくタク	運行便数
183	荃崎	つくタクはもう少し臨機応変に対応してほしい。急いで病院に行くとき(救急車頼むほどではないとき)、天候が急変したときなど。または時間を広く対応してほしい。	つくタク	運行時間
184	荃崎	予約がとれないつくタクがあったときは、第三者の相談窓口等に連絡できるシステムにしてもらいたい。つくバスが通らない地区のつくタクの予約は、優先的に予約ができないのか？	つくタク	その他
185	荃崎	つくタク市の負担を下げる方向で考えてほしい。	つくタク	その他
186	荃崎	行き先が乗降場所から遠いと使えないので行き先前まで乗せてもらいたい。	つくタク	乗降場所
187	荃崎	時間帯によって予約が取れないことがある。	つくタク	予約
188	荃崎	利用時間が不定期で予約が取りにくいので、タクシーチケットを利用し、購入代金の一部を補助してほしい。	つくタク	その他
189	荃崎	牛久駅、牛久愛和総合病院への乗り入れをしてほしい。	つくタク	運行エリア
190	荃崎	荃崎保健センターに乗降場所をお願いします。	つくタク	乗降場所

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会におけるアンケート自由記述一覧

■アンケート自由記述集計

番号	居住地	御意見	カテゴリ1	カテゴリ2
191	荃崎	土日、祝日の運行についても検討されたい。最終が16時台は早すぎる。	つくタク	運行時間
192	荃崎	予約を30分単位にしてほしい。	つくタク	予約
193	荃崎	牛久地区の病院など行くようにしてほしい。	つくタク	運行エリア
194	桜	現在9～16時の利用になっていますが、8時半～17時に前後を延ばしていただけるとありがたいです。	つくタク	運行時間
195	桜	最終時間帯を午後4時台から、午後5、6時台に延ばしてほしい。	つくタク	運行時間
196	桜	1時間単位を30分単位にしてほしい。	つくタク	運行時間
197	桜	以前はJRバス(土浦駅→大穂方面、大穂線)が運行され便利だったが、廃線となり不便。せめて旧バス停には、つくタクの停留所看板を設置してほしい。(大村停留所)	つくタク	乗降場所
198	桜	旧町村の枠にしばられた利用のシステムの見直し。	つくタク	運行エリア
199	桜	つくタクは予約が取れない。	つくタク	予約
200	桜	利用したい時(主に土日)はやっていない。利用券方式でタクシー(一般の)を割引制が良い。	つくタク	その他
201	桜	つくタクは現在1週間前でないと確保できず。	つくタク	予約
202	桜	つくタクの利便性をもっと。電話が繋がらない。すぐに対応できない。結果として利用できない事例が何度かあった。	つくタク	予約
203	桜	つくタクより、タクシー割引券にした方がよい。	つくタク	その他
204	大穂	今は自分で車を運転しているが、後々つくタクを利用すると思うので知りたい。	つくタク	その他
205	大穂	予約を30分単位で取れたらありがたいです。	つくタク	予約
206	大穂	蓮沼公民館につくタクの乗降場所を設置してほしい。	つくタク	乗降場所
207	大穂	つくタクをもっと使用しやすくしていただきたい。時間や日曜日の運行	つくタク	運行時間

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会におけるアンケート自由記述一覧

■アンケート自由記述集計

番号	居住地	御意見	カテゴリ1	カテゴリ2
208	谷田部	つくタクが1日に何台も家の前を走っていますが、制限速度の30km/hを守っていません。揺れるので静かに走ってください。(以前つくバスが走っていたときは、揺れでキッチンの天板が割れたぐらいです)	つくタク	運転
209	谷田部	つくタクは便利だが、運賃が安すぎる。	つくタク	運賃
210	谷田部	つくタク利用するために1週間前に予約をしますが、なかなか電話がつながりません。長い時は15分くらいかけ続けます。予約受付がうまくいくために、受付用の電話を増設してほしいです。	つくタク	予約
211	谷田部	乗合率が低いのであれば、今のつくタクを縮小して、案の4、5、7、8あたりを組合わせてほしい。	つくタク	その他
212	谷田部	相乗り数を多くし、電話を増やしてください。	つくタク	予約
213	谷田部	つくタクは予約が取れないと困る。複数人が乗ってもいいから、極力希望する人が乗れるようにする。筑波地域に精通している人を配置して、配車を考えて複数乗り合いしてほしい。	つくタク	予約
214	谷田部	つくタクは老人にとって大変ありがたいサービスである。感謝している	つくタク	その他
215	谷田部	予約がなかなか取れない。当日の申し込みはほとんど取れない。	つくタク	予約
216	谷田部	台数を増やしてほしい。	つくタク	運行台数
217	谷田部	土日、祝日も運行してほしい。	つくタク	運行時間
218	谷田部	つくタクの台数を増やす？(予約が取れない状況)不便を感じている方が多い。	つくタク	運行台数
219	谷田部	つくタクは民間委託されたのだから5時までの運行を考え、土日運行もしてほしい(せめて土曜日だけでも)。	つくタク	運行時間
220	谷田部	つくタクを使いやすくする工夫をしていただきたい。自宅からつくば駅、研究学園駅までかかる時間で地図を作成してみても？	つくタク	その他
221	谷田部	つくタクは台数が少ないのか、1週間前に予約しても取れないことがあった。その為、通院の病院を、子供のいる東京に変更せざるを得なかった。	つくタク	予約
222	谷田部	つくタクも間引き運転でなく回してほしい。1週間先の予約はきつい。	つくタク	予約

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会におけるアンケート自由記述一覧

■アンケート自由記述集計

番号	居住地	御意見	カテゴリ1	カテゴリ2
223	谷田部	9時～16時と時間制限があり、朝・夕の不便さを感じます。急な用事も、つくタクでは予約がなかなか取れない不便さがあります。富士見ヶ丘団地内でも高齢者が増えている現状です。つくバスの運行を是非お願いしたいです。	つくタク	その他
224	谷田部	時間にしばられるのは解りますが、空いているときは予約なしでも同乗させてほしい。	つくタク	予約
225	谷田部	運転手にヒアリングすべき。(利用状況を一番判る人のはず)	つくタク	その他
226	谷田部	利便性の向上に努力していただきたい。	つくタク	その他
227	谷田部	予約が思うように取れない。	つくタク	予約
228	谷田部	近くに病院があるためか、つくタクが駐車していることがあるため、通行の妨げになっている。	つくタク	その他
229	谷田部	予約システムを10分前でも空きがあれば利用できる仕組みができれば、収入は増えて、運行すればするほど赤字になることは避けられると思います。	つくタク	予約
230	筑波	筑波地区から桜地区への移動。	つくタク	運行エリア
231	筑波	つくタクは規制が大きい(予約、利用時間等)。	つくタク	その他
232	筑波	つくタクは台数が少ないので増やせないか。	つくタク	運行台数
233	豊里	近い未来に使用したいので勉強にきました。	つくタク	その他
234	豊里	朝夜、土日の交通サービスがない。	つくタク	運行時間
235	豊里	利用範囲	つくタク	運行エリア
236	豊里	料金の改善	つくタク	運賃
237	豊里	高齢者の増大の対応として、さらに便利さを加えてほしい。案の1～案の9を検討していただきたい。	つくタク	その他
238	豊里	利用者の利便性を考えてほしい。(急な病気で病院に行きたいとき予約しなくてはいけなから)	つくタク	予約

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会におけるアンケート自由記述一覧

■アンケート自由記述集計

番号	居住地	御意見	カテゴリ1	カテゴリ2
239	豊里	1時間前までの予約で乗れるようにしてほしい。	つくタク	予約
240	豊里	つくタクは筑波地区以外に利用することができるのか？	つくタク	運行エリア
241	豊里	病院の巡回バスとも連携しながら、路線を決めても良いのではないかと考えています(病院は自宅⇄病院のみのほうが、体調不調の方にも優しい)。	つくタク	その他
242	荃崎	自転車専用レーンを作してほしい。	自転車	自転車
243	荃崎	自転車専用道路がなくて危険なところが多い。	自転車	自転車
244	荃崎	町中の自転車道の西大通や牛久から354号線稲荷前あたりは走りやすい。	自転車	自転車
245	荃崎	荃崎窓口より森の里入口まで歩道が途中切れている。	自転車	自転車
246	荃崎	狭い道で危険なので自転車道の整備。	自転車	自転車
247	桜	自転車で安全に安心して走れる道路がほしい。・新しく道路を作る場合は、自転車道を取って。・狭い歩道にポールがあり、増々狭く、走りにくい。・歩道にのさばる草は8月になる前に刈ってほしい。通学路でもあるのです。	自転車	自転車
248	桜	ペDESTリアンデッキをはじめとした遊歩道と、自転車のことをもっと都市計画に積極的に取り入れてほしいです。健康のこと(ヘルスケア)を考えても自転車は使えると思う。	自転車	自転車
249	桜	ペDESTリアンデッキ以外の自転車道が使いづらい。(途中で終わる。左側通行しようにも目的地が反対だと渡る場所が遠すぎる。特に北大通。)	自転車	自転車
250	桜	空色の自転車レーンは危ないので止めてもらいたい。車が駐車していると歩道に上れない。歩道の段差をなくしてほしい。	自転車	自転車
251	桜	自転車利用の利便性の広報が足りないかなと思います。	自転車	自転車
252	桜	つくばセンター付近2階の駐輪スペースが無い。BiViの駐車場は1階にあり、スロープが無く、使えない。また、ローソン前の違法駐車がひどい	自転車	自転車
253	谷田部	自転車で通ると徒歩では分かりにくい道のデコボコが気になります。	自転車	自転車
254	谷田部	専用車線の設定もなく、道路の側面の整備・清掃も悪く走りにくい。	自転車	自転車

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会におけるアンケート自由記述一覧

■アンケート自由記述集計

番号	居住地	御意見	カテゴリ1	カテゴリ2
255	谷田部	交差点のバリアの撤去	自転車	自転車
256	谷田部	自転車道の整備	自転車	自転車
257	谷田部	大学生が多いためか、自転車のマナーが悪い。自転車は免許がないので、法規を学ぶ機会として、交通安全教習を行ってほしい。	自転車	自転車
258	谷田部	右側通行の自動車をよく見る。左側通行を徹底してほしい。道路の問題ではあるが、歩行者帯のある道路には名称(愛称)を付けると良い。	自転車	自転車
259	谷田部	歩道と車道の段差を、カゴのものが飛び出さない程度まで小さくしてほしい。5cm以下ぐらいか。新しい道路の開通の時期を分かるようにしてほしい。	自転車	自転車
260	筑波	自転車の利用を高めるために、駐輪場、バス、TX等への自転車ごと乗車を可能にする。自転車用駐輪場を企業、商店、その他、多くしていただく。自転車道の整備(一般道に付随したもの)	自転車	自転車
261	筑波	不動峠へ登るサイクリング自転車の交通マナーが悪い。	自転車	自転車
262	豊里	専用の通路がほしい。東光台の球場脇の道はこわいです。	自転車	自転車
263	荃崎	福祉有償運送への助成。	その他	その他
264	荃崎	宝陽台から牛久2中の狭い道(一車線のみ)を広げるか、または代替の宝陽台から牛久ルートの道を作してほしい。	その他	その他
265	荃崎	利便性を考慮し、根本的な見直しをしてほしい。公共バスや鉄道利用との連携を配慮した計画。	その他	その他
266	荃崎	行政の垣根を超えてほしい。	その他	その他
267	荃崎	牛久市かっぱ号の延伸(運行時間の拡大)	その他	その他
268	荃崎	石川市で行っている同等のサービスは予約がいらないそうです。ノウハウをご教授いただいてみてはいかがでしょうか。	その他	その他
269	荃崎	災害時にどこへ避難すれば良いの？	その他	その他
270	桜	既存の地区(昔の部落)では道幅が狭く年寄りには危ないので、なんとかしてほしい。	その他	その他

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会におけるアンケート自由記述一覧

■アンケート自由記述集計

番号	居住地	御意見	カテゴリ1	カテゴリ2
271	桜	「車がなくてもどこにでも行けるまち」本当に考えてる!? こんな「できないこと」を先に掲げるのではなく、足元を見てできることをスローガンに。「バスに乗ってでかけよう」でもいい。目標をあげないとダメなことはわかるが、高齢化もある。地域差もある。つくば市よく考えて下さい。懇談会を開催するだけではなく、その結果をちゃんと報告書で上げてください。・以前あった100円乗車代のバスみたいな小型バスを考えてほしい。運賃が高く行ける場所も限られたバスを運行したって乗る人は少ない。悪循環！本当に考えて	その他	その他
272	桜	つくば市の特徴の一つは幹線道路の幅が広いことです。現在のバス路線の充実を考える前に、幹線は路面電車かトロリーバスの導入を考えてほしいものです。路線バスはどこを通るのかよくわからず、来訪者に説明できない。自分でも不安です。松山市ではとても便利に利用できています。	その他	その他
273	桜	今は自家用車により移動していますが、将来運転免許証を返却した場合は、路線バスのみであるが、本数も少なく不便。路線バスの運行もいつまで続くか不安である。	その他	その他
274	桜	梅園地域はつくバス路線が関鉄の路線になって以降、高齢者割引がなくなってしまう。つくば駅方面に行くには便利なので時々利用していますが、高齢者割引と乗継割引を利用できるようにして下さい。高齢になって車を運転できなくなる人も増えています。年金暮らしにはバス代も大変です。	その他	その他
275	桜	夜になると暴走族がひどい。警察の取締は全く追いついておらず、市としても独自に対策をしてほしい。	その他	その他
276	桜	小中高校生にとっても使いやすいつくバス・つくタクにしてほしいと思います。	その他	その他
277	桜	人口密度が低い地域ではおそらく解決が不可能です。部分的に密度が高い地域をつくる必要があります。	その他	その他
278	桜	通勤、通学と福祉サービスのバランスが課題。民間との調整をオープンでして下さい。	その他	その他
279	桜	個人の意見にはあまり流されず、立地適正化計画と連携させ将来を見越した政策をお願いしたい。	その他	その他
280	桜	路線バスへの補助金を出して、運賃を安くできないか。	その他	その他
281	桜	ご年配の方は乗り換えが苦手だそうだし、そもそも時間が合わず乗り換えられないので、ハブ&スポーク方式ではうまくいかないだろう。市内全域をカバーする努力がもう少しほしい。	その他	その他
282	桜	全線割引バスを発行して下さい。	その他	その他
283	大穂	一方的な説明に終わってしまった感じがした。	その他	その他

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会におけるアンケート自由記述一覧

■アンケート自由記述集計

番号	居住地	御意見	カテゴリ1	カテゴリ2
284	大穂	花畑一丁目から筑波大学の西側を通る道路の整備計画がストップしていると聞いたが本当なのか？また花畑地区内は、事故や犯罪の多いところであり、住民の悲願でもありますので、歩道・街灯・道路拡幅等の整備をお願いします。	その他	その他
285	大穂	計画の早期実現	その他	その他
286	大穂	将来的に車が運転できなくなった場合の移動手段が不安です。	その他	その他
287	大穂	利用してなかったのでよく分からなかった	その他	その他
288	大穂	自動車の運転ができず、一人暮らしのため、つくバス・つくタクは無くしてほしい。	その他	その他
289	大穂	図書館を駐車スペースの広い場所へ移動してもらいたい。	その他	その他
290	谷田部	どこに移動するにしても公共の交通機関がないので(つくバスを含めて)自動車(自分で運転or家族の運転)しかありません。駅まで位ならタクシーも有りですが？	その他	その他
291	谷田部	一人暮らしの老人のことを考慮してください。	その他	その他
292	谷田部	今は自分で運転できるので気にならないのですが、つくバス・つくタクについては何もわかりません。いずれは利用するようになると思いますが。	その他	その他
293	谷田部	子供がみどりの駅より谷田部小に通学していますが、大変危険で、しかも遠いです。一方、研究学園から春日学園に新しくつくバスが整備されたらしいが、確かに遠方であるが道は整備され、はるかに安全だと思います。なぜ研究学園だけこのようなアドバンテージが高いのか？非常に不公平感を感じる。	その他	その他
294	谷田部	私も運転できなくなればつくバス、つくタク利用になると思う。高齢者の免許返納を進めるには、行政の交通手段が便利になると良いかと思います。	その他	その他
295	谷田部	万博駅周辺の駐車場が一日貸しから月極に変わり、昼間駐車できないことが多くなっている。立体駐車場、又は少し離れた(徒歩5分位)ところに平面駐車場がほしい。かつての市営駐車場もなくなった。	その他	その他
296	谷田部	色々な催しや行事を見に行くことができないので直行でつくバス等でいけるようにお願いします。	その他	その他
297	谷田部	市負担率を上げて事業することを本気で議論していただきたい。とり残される市民(地域)が発生しない検討をしていただきたい。	その他	その他
298	谷田部	交通政策が縮小の方向にいかないで下さい。つくバス、つくタクが今より不便になると生きていく意欲がなくなります。	その他	その他

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会におけるアンケート自由記述一覧

■アンケート自由記述集計

番号	居住地	御意見	カテゴリ1	カテゴリ2
299	谷田部	沿線・沿道の学校への通学に利用している学生がいる路線は廃止にならない様にご配慮ください。つくバス・つくタク共、電動車椅子対応にしていただけると助かります。福祉タクシー・福祉有償運送などでは経済的に気軽に利用できないので。	その他	その他
300	谷田部	基本方針を見直してください。	その他	その他
301	谷田部	市民が安全で快適に移動できる交通体系への転換を目指しているならば、市職員も通勤に使用してはどうか。	その他	その他
302	谷田部	市役所・つくば市の中心街・総合病院等に行く場合、直行のバスが無い。(つくタクは使いたくない) TX利用での割引or無料の交通体系を検討願います。→免許証の返納ができない。	その他	その他
303	谷田部	つくバス・つくタクだけでは要望をくみ取り切れないので、必要な法整備も含めて見直しの進め方にある他の案の導入を早期に検討してください。	その他	その他
304	筑波	市長方針を具体的に展開してください。「車がなくてもどこにでも行けるまち」(高齢世代が生じているので、地域別の展開を基本に)	その他	その他
305	筑波	当地区(筑波)はつくバス利用できず、つくタクは使用可とはするも予約しても利用しづらい等、陸の孤島と言われているらしい。移動不可の状態が続いていて、子供が育てられない。学校に通学するのに家族ぐるみで引っ越し、住宅の空き家が増加。限界集落となりつつあります。	その他	その他
306	筑波	TXを筑波山口まで延長希望します。	その他	その他
307	豊里	マイカーが公共交通となっている状況から考えると現在のつくバス、つくタクと違ったシステムの導入が必要だと考えています。	その他	その他
308	豊里	高齢者の利用代は無料にされないのか？	その他	その他
309	豊里	朝・夕の駅の送迎について。駅でアンケート用紙の配布と収集をすると利用希望者の生の声が聴けると思います。ルート・時間帯etc改編に役立つと思う。	その他	その他
310	豊里	市内中心だけではなく、周辺部をもっと考えてほしい。	その他	その他
311	豊里	将来的に、自動運転を利用したカーシェアシステムを導入して所有→共有することで、路線バス・自家用車を補うことができると考えています。特区制度などを利用して進めてほしい。	その他	その他

地区別懇談会ご意見マップ【つくバス 路線別】

カテゴリ	北部	小田	作岡	吉沼	南部	谷田部	自由ヶ丘
停留所	田中にバス停を設置して欲しい。 (2件)	小田の駐車場前にバス停を移設・設置して欲しい。	筑波記念病院から東光台間において、バス停がないため、バス停を増設して欲しい。	停留所の数を増やして欲しい。	南部シャトル弁天前バス停を宝陽台の団地内に移動して欲しい。	みずほ団地内からバス停まで歩いていけない。(2件)	
	駅に近いからと言っても便利ではない。東大通りを運行している北部シャトルに天久保から乗車できるようにして欲しい。	バス停までの距離が遠い。		ゆかりの森にバス停がない。関鉄のバス停と重複するところはバス停がないのか。		谷田部シャトルのつくば工科高校から谷田部窓口センターまでの区間は、停留所がないため利用しにくい。	
		小田シャトルについて、栗原バス停の新設または移設をして欲しい。		吉沼シャトルを筑波大学病院の近く(筑波大学春日キャンパス前)に止めて欲しい。		千歳通り、要害住宅のバス停もなくなった。	
				吉沼シャトルを利用しているが、つくばセンターと春日2丁目の間に停留所があるとありがたい。シマムラあたりに停留所があるとありがたい。		万博記念公園駅からグランステージ山新、ニトリにバス停が欲しい。	
						バスで早く移動できないとクルマを利用するので、バス停の設置も必要である。	
運行ダイヤ	北部シャトルの終バスの時間を遅くして欲しい。			吉沼シャトルは制限速度で運行してもダイヤ通りに到着しない。ダイヤの改正は考えているのか？			
運行便数	北部シャトルの機能性が低い。運行距離が長いと、頻度が低下する。運行距離を短くし、運行便数を増便してもよいのではないかな。	小田シャトルはテクノパーク桜から栗原小の通学にも利用しやすい。無料のスクールバスをやっている地区もあるのだから、つくバスの便数は増加させて欲しい。		朝の混雑している時間に10分に1本という形でバスを出して欲しい。			
				増便を検討してほしい。			
バス待ち環境		下大島、大形間のバス停が危ない。				みずほ団地入口のバス停に上屋もベンチもない。	
新規路線		小田と大穂のバスを復活して欲しい。		既存路線を残しつつ、吉沼から大穂窓口センター方面へのバスを新設して欲しい。			
運行ルート	北部シャトルの一部の便を神社前まで延伸して欲しい。	小田シャトルについて、運行時間が長くなるため、桜地区の旧集落を走行しないで欲しい。	寺具から、筑波交流センターを経由し、ウェルネスプラザ行きにすれば、利用者が増加するのではないかな。	吉沼シャトルと作岡シャトルの路線が交差しているが、研究学園駅への直行性や速達性を考え、改善して欲しい。	南部シャトルをイオン経由にして欲しい。(2件)	谷田部シャトルは、利用者がいないところを運行している。	自由が丘シャトルをレイクサイドつくば経由にして欲しい。
	北部シャトルの運行便数を増加させるため、高エネルギー加速器研究所付近で折り返し便を導入してはどうかな。	特別支援学校の生徒が、自力で通学できるよう、朝も「特別支援学校」経由のバスがあるとよい。			南部シャトルを昼間時間帯以外も老人福祉センターまで乗り入れて欲しい。		自由が丘シャトルが富士見台までしか行っていないため、憩いの家まで行って欲しい。
		運行ルートをヘリポートの方を変更して欲しい。					
循環バス		秀峰筑波義務教育学校の通学において、スクールバスに遅刻した場合の対応として、地域内に循環バスを運行して欲しい。					
運賃		栗原まで200円にして欲しい。					
その他	北部シャトルはよい。		市役所の職員が利用しないと利用人数が増加しないのではないかな。	吉沼地内の既存路線をなくされると困ることもあるので、残して欲しい。		直行型になり便利になった。	
	経費的に問題のない北部シャトルについては、民営化してもよいのではないかな。						
	つくバス北部シャトルの朝は混雑しているため、改善して欲しい。						

カテゴリ	その他(筑波)	その他(大穂)	その他(豊里)	その他(桜)	その他(谷田部)	その他(基崎)	その他(中心地区)	その他(全体)
停留所	シャトルのバス停から歩く距離が長くなり不便になった。(2件)				バス停まで歩くのが大変なため、利用しない。(3件)	停留所まで歩けないため、バス停まで行けるようにして欲しい。	できるだけ公平に考えてほしい。15分歩けばバス停に行けるようにして欲しい。	
運行ダイヤ			TXとつくバスのダイヤの接続が悪い。					
運行便数		つくバスの終バスの時間をもっと伸ばして欲しい。			バスの本数を増加させ、地域住民がつくバス・つくタクを利用する方向にしてはどうか。			
バス待ち環境						窓口センターのところのバス停にトイレが欲しい。雨風をしのげるようにして欲しい。		
新規路線			上郷大宿より南側にはバス路線がない。各地区からTX各駅に行けるバス路線が欲しい。(4)	桜老人福祉センターへ行くバスが欲しい。	真瀬地区富士見ヶ丘団地全体が高齢化し、富士見ヶ丘団地にはバス路線がない。通院、買い物に不便している。(2件)	牛久愛和病院へ行けるようにして欲しい。(2件)		
			今鹿島はバス空白地帯になっている。バス路線が欲しい。	上の室地区にバスを運行して欲しい。	小野川地区につくバスを運行して欲しい。定時停路線のバスが求められている。	城山地区にもつくバスを通して欲しい。		
				桜ニュータウンは関鉄路線バスが運行しているが便数が少ない。路線バスの運行していない時間帯につくバスを運行して欲しい。				
運行ルート	全路線とも研究学園駅、市役所を経由して欲しい。				鉄道駅へのアクセスは考え方が古いのではないかな？	牛久のかっぱ号を利用している。つくバスにも牛久駅に行って欲しい。	つくバスが1本もないため、2本バス路線があるところから1本回してもらえないか。	
	観光振興の一環として、筑波山からのバスを運行して欲しい。				現在のつくバスの停留所の間隔が長い。	つくば市役所までバスを乗り入れて欲しい。		
						つくバスを森の里中央もしくは森の里B Tまで乗り入れて欲しい。		
						自由ヶ丘から牛久駅行きのバスがあるとよい。		
						つくバスはつくば市内の運行のため、市域外まで運行できるようにならないか。		
循環バス					循環バスを復活して欲しい。			研究学園の循環バスを実施してはどうか。
運賃					福祉バスにして欲しい。低料金ですみからすみまで行けるようにして欲しい。	運賃も安くしてほしい。(3)		
その他	北条地区を起点にしたバスネットワークを構築して欲しい。網の目のようにバスネットワークを構築することで、バスが利用されるようになる。	つくバスの幹線とつくバスの支線を構築し、つくタクは端末交通にしてはどうか。		古来地域は病院に行くのにも困っている。病院への送迎をして欲しい。	改編の基本方針について見直しして欲しい。	つくバスがなくなるのは、免許返納と矛盾している。	地域包括ケアシステムとの関係が深いため、連携して実施して欲しい。	つくバス、つくタクの何を問題にしているかが見えない。見直しの根拠が分からない。
	利便性を求める方と交通弱者を分けて、考えて欲しい。	つくバスをオンデマンド化できないのか。		つくバスは、どのような基準で路線を設計しているのか。	費用対効果から路線を見直すのか。最低限の利用者がいれば路線を継続した方がよい。	老人福祉センターを利用しているが、自由ヶ丘と南部を乗継のが不便だ。良い方法はないか。	つくバスで谷田部に行くにあたり、路線バスに乗り換えるなど、市民に周知する必要がある。	経費として、赤字が発生していることが問題なのか？
	乗継はしにくい。			54%が市の負担となっているが、路線沿いに住んでいない人も税金を負担しているのか。	高齢者にとっては買い物等への移動にバスを利用する。	つくバスガイドを観光案内のように作って欲しい。	土浦市や牛久市と連携する方がうまくネットワークできる。	
	シャトル化されたら不便である。			住民主体で公共交通サービスの導入について、つくば市での取り組みやトライアルはあるのか。	つくバスは料金体系がはっきりしないため、通勤に利用されない。	関鉄バスからつくバスへ乗り継いだら、乗務員が乗継制度があることを知らなかった。		
	手を挙げれば、フリーで乗車をできるようにして欲しい。				利用者が少ない路線については、車両サイズを小さくしてよい。(2件)			
	筑波山に居住している人の日常の交通の便が悪い。				つくバスガイドを各世帯に配布してはどうか。			

地区別懇談会ご意見マップ【つくたく】

カテゴリ	筑波	大穂	豊里	桜	谷田部	茎崎	中心地区	全体
運行エリア		桜地区の高田整形外科、倉田内科に大穂・豊里地区からも行けるようにしてほしい。(3件)	他地区に行く場合は、乗継が不便である。運行エリアの1本化をして欲しい。			病院に行く場合は体調が悪いため、つくたくを愛和病院に回して欲しい。(3件)	運行エリアを拡大して、運行することはできないのか。	
運行時間								つくたくは、土・日も運行して欲しい。
								つくたくは9時から16時までなので、17時まで運行して欲しい。
予約	つくたつの予約について、メールでの受付もしてほしい。			つくたつの予約が取れない。(2件)	つくたくは時間制限があるので、時間帯でしか利用できない。1週間前でも取れない。		つくたつの予約が取れないと困る。	予約センターの電話回線を増設してほしい。
				つくたくが利用できない。	つくたくは予約が取れない。(2件)			
					つくたくは、帰りの時間が分からないため予約が取りにくい。			
運行車両			障害を理由で乗車拒否しないでほしい。今後、車両をUDにしたい。					
乗降場所						茎崎霊園に停留所を置いて欲しい。		
運行便数				つくたくが足りない。				
運賃	つくたつの地区を超えた移動は1300円で高い。安くしてほしい。	適切な料金で移動できるよう、つくたくに距離制を導入してほしい。	エリア外への移動が1,300円になるため高い。					
			一律料金がよい。					
運転マナー					つくたくドライバーの横暴な言動は改善してほしい。			
その他	つくたくは高齢者にとって便利である。	交通の改編は、市の財政が厳しいため予算を削減したいということか。	高齢者はバス停までは歩けない。つくたくしかなく移動手段がなく困っている。	利用している高齢者のマナーが悪い。	つくたくは利用されていない。		相乗りを100%にすればよいと思う。	つくたくに感謝している。
		つくたくは収支上継続するのは難しいのはわかる。つくバスの方の予算を投入するのはどうか。	車いすを利用している場合、つくたくに乗車できない。電動車いすでつくたくを利用したい。		つくたくは病院利用ばかりになっている。現状を見て欲しい。			
		つくたくは、使い方がよく分からず、利用されていないのではないか。利用方法をもっと周知した方がよい。			つくたくは高齢者の移動手段に特化した形で継続してはどうか。			
					つくたくは具合が悪い場合などに利用できるようにしてはどうか。			
					つくたくは、もっと利用しやすくなるよう、周知の工夫をして欲しい。			