

第 29 回つくば市公共交通活性化協議会

日時：平成 28 年 11 月 30 日(水)

10:00~12:00

場所：つくば市役所 5 階 庁議室

■ 次第

- 1 開会
- 2 挨拶
- 3 議題

- (1) 平成 28 年度第 2 四半期つくバス・つくタク利用実績について

【報告・協議事項】

資料 1 平成 28 年度第 2 四半期つくバス利用実績

資料 2 平成 28 年度第 2 四半期つくタク利用実績

- (2) 公共交通に関するアンケート調査について

【報告・協議事項】

資料 3-1 公共交通に関するアンケート調査計画（つくば市内）

資料 3-2 公共交通に関するアンケート調査（公共交通広域連携）

- (3) つくバス利用環境整備について

【報告・協議事項】

資料 4 バス待ち環境整備について

- 4 その他
- 5 閉会

■ 配付資料

- 平成 28 年度つくば市公共交通活性化協議会委員名簿
- 第 29 回つくば市公共交通活性化協議会席次表
- つくば市公共交通活性化協議会規約
- つくバスガイド、つくタクガイド

- 資料 1 平成 28 年度第 2 四半期つくバス利用実績
- 資料 2 平成 28 年度第 2 四半期つくタク利用実績
- 資料 3-1 公共交通に関するアンケート調査計画（つくば市内）
- 資料 3-2 公共交通に関するアンケート調査（公共交通広域連携）
- 資料 4 バス待ち環境整備について

- 参考資料 1 筑西市広域連携バスチラシ
- 参考資料 2 桜川市広域連携バスチラシ
- 参考資料 3 バスロケ、交通系 IC カードチラシ
- 参考資料 4 石岡市フルーツ号チラシ
- 参考資料 5 アンケート調査票一式

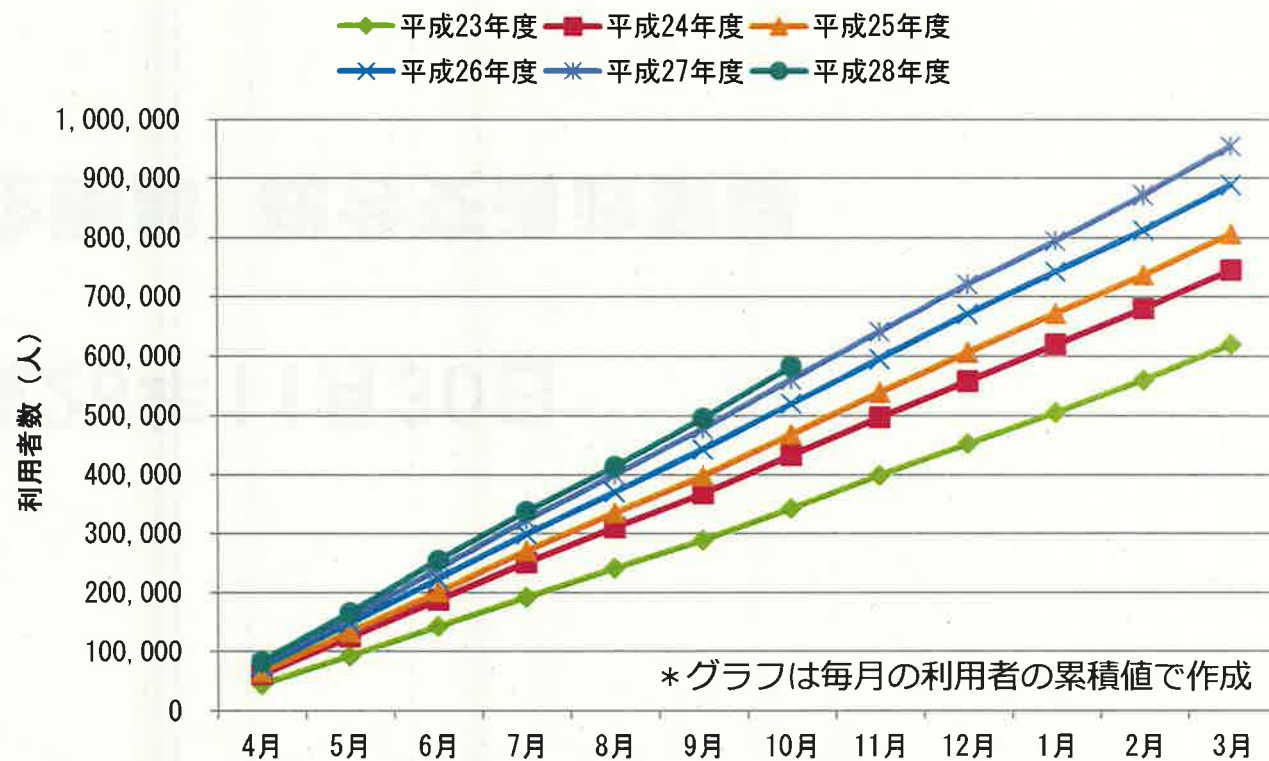
平成28年度
第2四半期つくバス利用実績

平成28年11月30日

つくば市 企画部 総合交通政策課

1 利用者数推移

- 全体として、利用者が増加しつつある。前年度比較で104%の伸び率を示している
- 月平均3,100人程度、利用者数が増加している。
- 月別の利用者数としては、平均83,000人の利用者を確保している。



	平成23年度	平成24年度			平成25年度			平成26年度			平成27年度			平成28年度		
	利用者(人)	利用者(人)	前年比増減 (人)	前年同月比	利用者(人)	前年比増減 (人)	前年同月比	利用者(人)	前年比増減 (人)	前年同月比	利用者(人)	前年比増減 (人)	前年同月比	利用者(人)	前年比増減 (人)	前年同月比
4月	43,909	61,284	17,375	139.6%	64,537	3,253	105.3%	72,833	8,296	112.9%	78,099	5,266	107.2%	82774	4,675	106.0%
5月	47,972	63,538	15,566	132.4%	68,640	5,102	108.0%	74,767	6,127	108.9%	77,797	3,030	104.1%	83169	5,372	106.9%
6月	50,391	62,920	12,529	124.9%	67,881	4,961	107.9%	74,837	6,956	110.2%	83,722	8,885	111.9%	87943	4,221	105.0%
7月	49,555	62,577	13,022	126.3%	69,312	6,735	110.8%	75,830	6,518	109.4%	83,208	7,378	109.7%	83,622	414	100.5%
8月	48,441	59,775	11,334	123.4%	64,553	4,778	108.0%	71,800	7,247	111.2%	77,103	5,303	107.4%	76,183	-920	98.8%
9月	47,731	57,799	10,068	121.1%	63,039	5,240	109.1%	72,685	9,646	115.3%	77,768	5,083	107.0%	81,939	4,171	105.4%
10月	54,292	65,023	10,731	119.8%	70,272	5,249	108.1%	77,412	7,140	110.2%	83,433	6,021	107.8%	87,768	4,335	105.2%
11月	56,275	63,846	7,571	113.5%	70,956	7,110	111.1%	74,872	3,916	105.5%	79,271	4,399	105.9%			0.0%
12月	53,625	61,111	7,486	114.0%	67,036	5,925	109.7%	75,254	8,218	112.3%	80,066	4,812	106.4%			0.0%
1月	53,011	60,715	7,704	114.5%	64,781	4,066	106.7%	71,805	7,024	110.8%	73,812	2,007	102.8%			0.0%
2月	55,053	60,304	5,251	109.5%	65,003	4,699	107.8%	69,833	4,830	107.4%	76,588	6,755	109.7%			0.0%
3月	59,187	65,639	6,452	110.9%	70,560	4,921	107.5%	76,104	5,544	107.9%	82,970	6,866	109.0%			0.0%
合計	619,442	744,531	125,089	120.2%	806,570	62,039	108.3%	888,032	81,462	110.1%	953,837	65,805	107.4%	583,398	22,268	104.0%
月平均	51,620	62,044	10,424		67,214	5,170		74,003	6,789		79,486	5,484		83,343	3,181	

2 路線別利用者数推移

- 前年度同期と比較して，利用者は，約4,600人増加している。
- 前年度同期と比較し，利用者数の増加が高いのは，小田シヤトルの約1,300人，吉沼シヤトル約1,200人となる。
- 作岡シヤトルは若干利用者数が減少（－371人）した。



	北部	小田	作岡	吉沼	南部	谷田部	自由ヶ丘	全体
27第1四半期	96,897	20,616	20,432	26,066	50,726	14,144	10,737	239,618
27第2四半期	91,021	20,463	21,633	26,822	54,036	13,766	10,338	238,079
27第3四半期	94,868	21,833	19,618	26,445	54,095	15,218	10,693	242,770
27第4四半期	88,806	21,853	20,040	25,860	52,790	13,941	10,080	233,370
平成27年度合計	371,592	84,765	81,723	105,193	211,647	57,069	41,848	953,837
28第1四半期	97,218	22,431	20,326	29,869	56,197	16,720	11,125	253,886
28第2四半期	91,784	21,778	21,262	28,022	54,419	14,672	10,822	242,759
平成28年度合計	189,002	44,209	41,588	57,891	110,616	31,392	21,947	496,645
第2四半期比較	763	1,315	-371	1,200	383	906	484	4,680

3 1日当たりの利用者数推移

- 前年度同期と比較し、1日当たりの利用者数は、約2,630となり、約50人増加している。
- 例年同様、夏季の利用者数は減少傾向にあるが、前年度同期比としては、若干の微増となり、安定している。

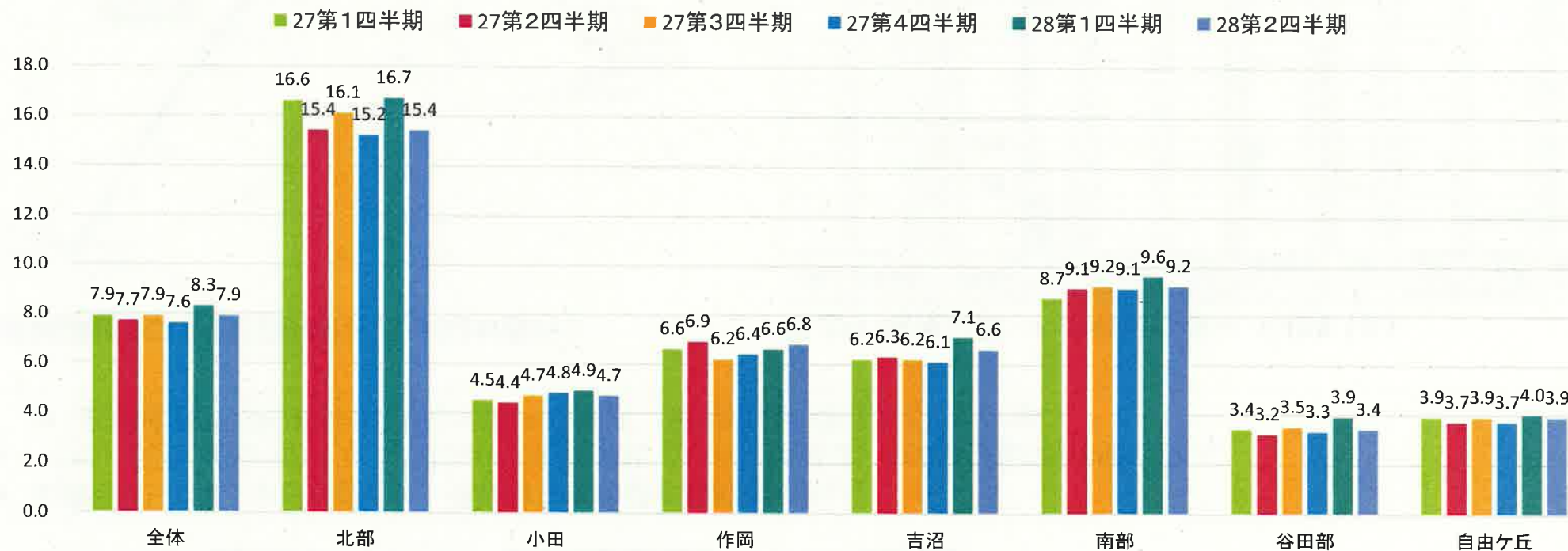


4 路線別1便当たりの利用者数推移

- 前年度同期と比較し、全路線とも1便当たりの利用者数が微増しており、全体としては、1便当たり平均7.1人乗車している。

	1月当たりの平均乗車数	1便当たりの平均乗車数
平成27年度第2四半期	79,359人	7.0人
平成28年度第2四半期	80,581人	7.1人

四半期別1便当たりの利用者数



5 つくバス北部シャトル 広域連携バスの影響

- 北部シャトルは、平日は朝と夕、休日は午前の便で利用者が多い。
- 一方、筑西、桜川のバスと北部シャトルを乗り継いでいる利用者は、10時以降の昼の便に多い。
⇒ 広域連携バス利用者の北部シャトルへの影響（車内混雑の悪化など）は少ない。

▼広域連携バスの運行路線(H28.10より運行)



※北部シャトルの車両：中型（座席数：27席，乗車定員：58人）

▼上り:筑波山口 → つくばセンター (H28.10)

便	発時刻	接続便	平均乗車人数(平日)				平均乗車人数(休日)			
			北部	筑西 乗継利用者	桜川 乗継利用者	乗継割合	北部	筑西 乗継利用者	桜川 乗継利用者	乗継割合
3	6:30	桜川	43.0	0.0	0.3	1%	11.9	0.0	0.5	4%
5	6:55	桜川	46.9	0.0	0.3	1%	13.5	0.0	0.7	5%
9	7:50	桜川	22.0	0.0	0.7	3%	13.8	0.0	1.9	14%
13	9:00	桜川・筑西	18.1	2.0	1.3	18%	25.1	4.5	1.5	24%
15	9:25	桜川	11.9	0.0	0.9	7%	17.4	0.0	1.7	10%
19	10:25	桜川・筑西	15.1	2.1	1.0	20%	21.8	3.7	0.8	21%
23	11:25	桜川	13.2	0.0	0.5	3%	13.3	0.0	0.9	7%
27	12:25	桜川	13.4	0.0	0.1	0%	14.1	0.0	0.5	3%
29	12:55	筑西	11.9	0.3	0.0	3%	12.1	2.1	0.0	17%
31	13:25	桜川	9.3	0.0	0.6	6%	10.3	0.0	0.2	2%
35	14:25	桜川	8.3	0.0	0.2	2%	9.0	0.0	0.2	2%
37	14:55	筑西	12.3	0.5	0.0	4%	12.5	2.0	0.0	16%
41	15:50	桜川	24.7	0.0	0.5	2%	12.0	0.0	0.8	7%
45	16:50	桜川・筑西	25.7	0.4	0.6	4%	15.4	1.4	0.9	15%
51	18:25	桜川・筑西	20.2	0.2	0.3	2%	6.8	0.1	0.0	1%
55	19:25	桜川	11.8	0.0	0.1	0%	4.0	0.0	0.1	2%
59	20:15	桜川・筑西	7.3	0.1	0.2	4%	2.8	0.5	0.0	16%

▼下り:つくばセンター → 筑波山口 (H28.10)

便	発時刻	接続便	平均乗車人数(平日)				平均乗車人数(休日)			
			北部	筑西 乗継利用者	桜川 乗継利用者	乗継割合	北部	筑西 乗継利用者	桜川 乗継利用者	乗継割合
2	6:55	桜川	24.6	0.0	0.2	1%	6.8	0.0	0.2	3%
3	7:55	桜川・筑西	44.6	0.4	0.1	1%	10.2	1.2	0.5	16%
12	9:20	桜川	21.1	0.0	0.2	1%	12.1	0.0	0.7	6%
14	10:00	桜川	16.6	0.0	0.0	0%	10.2	0.0	0.1	1%
13	10:25	筑西	11.3	0.5	0.0	4%	10.0	1.1	0.0	11%
13	10:55	桜川	9.0	0.0	0.1	1%	8.9	0.0	0.4	4%
22	11:55	桜川	11.5	0.0	0.4	3%	12.0	0.0	0.2	2%
24	12:25	筑西	15.1	0.4	0.0	2%	13.5	0.8	0.0	6%
23	13:25	桜川	14.5	0.0	0.5	3%	11.4	0.0	0.8	7%
32	14:25	桜川・筑西	17.1	2.3	0.8	18%	13.0	1.2	0.6	14%
34	14:55	桜川	11.9	0.0	0.5	4%	12.4	0.0	0.6	5%
33	15:55	桜川・筑西	20.2	0.5	0.4	4%	15.7	2.4	1.3	23%
44	17:25	桜川	20.0	0.0	0.4	2%	19.1	0.0	1.5	8%
43	17:55	筑西	24.9	0.6	0.0	2%	19.3	1.8	0.0	9%
50	18:55	桜川	23.4	0.0	0.4	1%	16.0	0.0	1.0	6%
53	20:25	桜川	21.7	0.0	0.9	4%	20.3	0.0	0.7	4%
62	21:55	桜川	17.8	0.0	0.6	3%	20.1	0.0	0.8	4%

(参考)つくバス各路線及び広域連携バスの乗車人員比較

平成28年10月の路線別乗車人数及び1便当たりの乗車人数



(参考) 広域連携バス(筑西・桜川) 便別利用者数(10月)

- 筑西は、筑波山口→下館の朝の便で利用者が多い傾向にあり、また、平日と比較すると休日の利用者が多い。
- 桜川は、平日、休日ともに利用者数が1便当たり1～2名となっている。

▼筑西:筑波山口 → 下館駅 合計 950人

便	発時刻	乗車人数 (平均)		乗車人数 (最大の日)		乗車人数 (最小の日)	
		平日	休日	平日	休日	平日	休日
1	7:10	9	3	13	10	1	0
3	8:55	4	8	8	12	1	3
5	11:15	3	7	7	14	0	3
7	13:15	3	4	12	8	0	0
9	15:15	4	7	22	17	0	0
11	16:50	2	7	4	12	0	3
13	18:45	1	4	3	10	0	0

※筑西の車両：中型（座席数：27席，乗車定員：58人）

▼筑西:下館駅 → 筑波山口 合計 984人

便	発時刻	乗車人数 (平均)		乗車人数 (最大の日)		乗車人数 (最小の日)	
		平日	休日	平日	休日	平日	休日
2	8:10	3	7	19	17	0	4
4	9:40	5	9	13	18	1	4
6	12:10	2	6	7	17	0	0
8	14:10	3	6	9	11	0	2
10	16:05	4	6	10	16	0	1
12	17:40	5	4	12	7	0	0
14	19:30	4	5	9	10	0	0

▼桜川:桜川市役所真壁庁舎 → 筑波山口 合計 739人

便	発時刻	乗車人数 (平均)		乗車人数 (最大の日)		乗車人数 (最小の日)	
		平日	休日	平日	休日	平日	休日
1	5:55	0	4	2	24	0	0
3	6:20	0	2	2	7	0	0
5	7:10	2	2	4	8	0	0
7	8:20	2	2	6	8	0	0
9	8:50	1	2	3	11	0	0
11	9:50	2	3	5	11	0	0
13	10:50	1	2	7	5	0	0
15	11:50	1	2	3	5	0	0
17	12:50	1	1	3	5	0	0
19	13:50	1	2	2	7	0	0
21	15:10	4	1	12	6	0	0
23	16:10	3	2	7	5	0	0
25	17:40	1	1	3	3	0	0
27	19:10	1	1	2	2	0	0
29	20:40	1	0	6	2	0	0
31	22:00	0	0	1	0	0	0

※桜川の車両：小型（座席数：16席，乗車定員：30人）

▼桜川:筑波山口 → 桜川市役所真壁庁舎 合計 740人

便	発時刻	乗車人数 (平均)		乗車人数 (最大の日)		乗車人数 (最小の日)	
		平日	休日	平日	休日	平日	休日
2	6:30	0	2	2	11	0	0
4	7:30	6	2	12	13	0	0
6	7:50	1	1	4	6	0	0
8	9:00	1	2	2	9	0	0
10	10:15	1	2	3	8	0	0
12	10:55	1	1	2	4	0	0
14	11:50	0	2	2	12	0	0
16	12:50	1	1	3	7	0	0
18	14:20	1	1	4	11	0	1
20	15:20	1	2	4	6	0	0
22	15:50	1	1	3	4	0	0
24	17:00	1	1	3	5	0	0
26	18:20	2	2	6	10	0	0
28	19:50	1	1	3	4	0	0
30	21:20	2	1	4	3	0	0
32	22:45	1	1	5	4	0	0

6 つくバスバスロケーションシステム利用状況(1/2)

- 平成28年10月1日から運用を開始する。
- 検索サイトのアクセス数は、平日が約116件/日、休日・祝日が99件/日となっている。
- 時間帯別では、特に平日の朝と夕の時間帯にアクセス数が多い傾向にある。

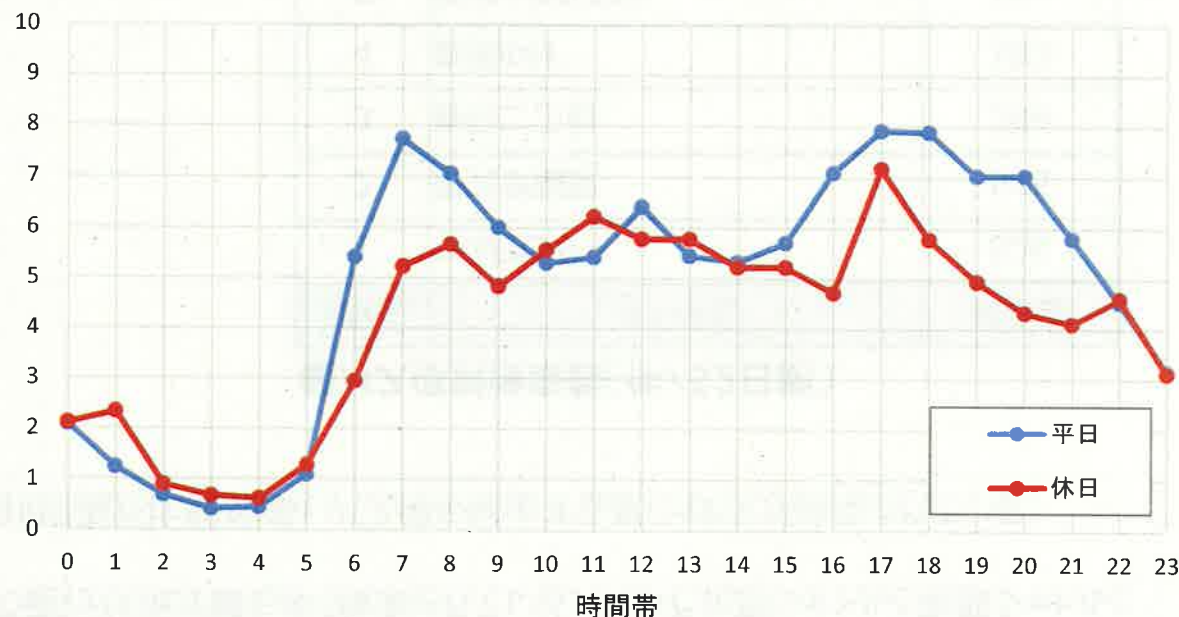


■平休別アクセス数(件/日)

	平日	休日
アクセス数	116.1	99.1

■時間帯別アクセス数(件/日)

アクセス数
(件/日)

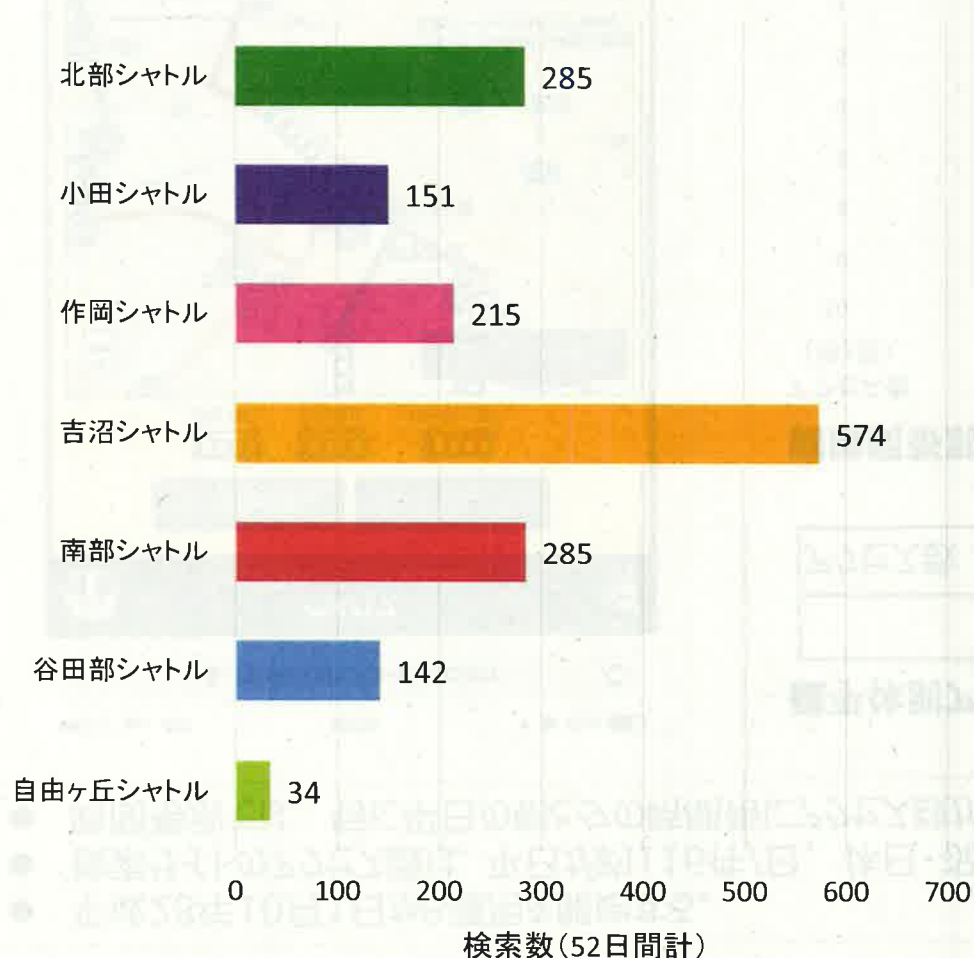


※同一アドレスから5分以上間隔を空けずにアクセスがあった場合は1件とカウント

6 つくバスバスロケーションシステム利用状況(2/2)

- 検索状況としては、路線別では、吉沼シャトルの運行状況が最も多く検索されている。次いで北部シャトルと南部シャトルとなっている。
- バス停別では、つくばセンターや研究学園駅など利用者が比較的多いバス停を経由する運行状況が検索されている。

■路線別検索数(件/52日間)



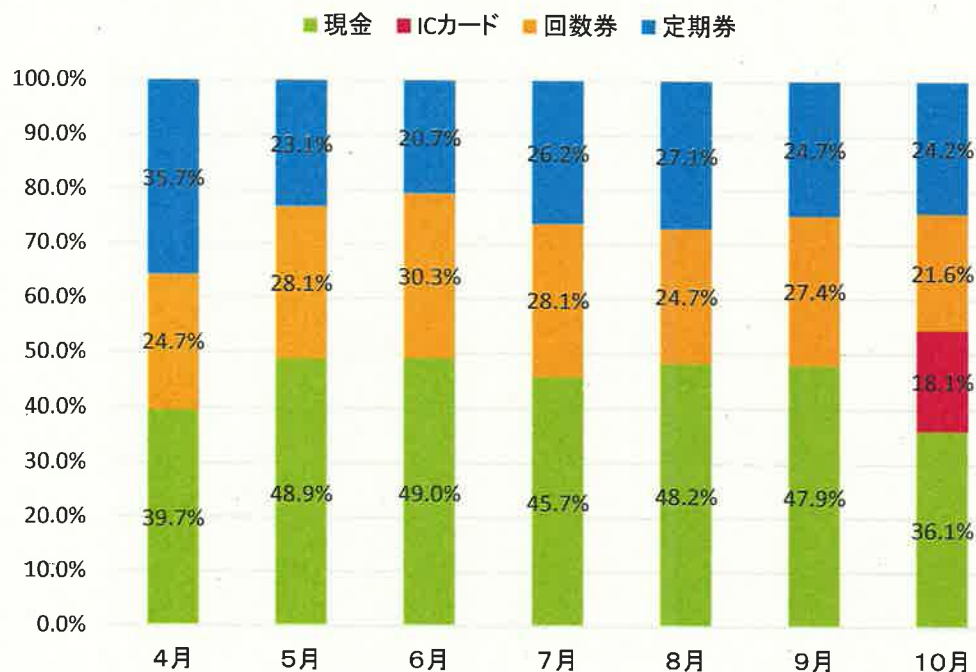
■バス停別検索数(件/52日間)

順位	バス停名	検索数
1	つくばセンター	826
2	研究学園駅	545
3	春日二丁目	204
4	豊里の杜	193
5	学園の森2丁目	161
6	花畑	148
7	大穂窓口センター	100
8	みどりの駅	92
9	つくば市役所	87
10	研究学園3丁目	87

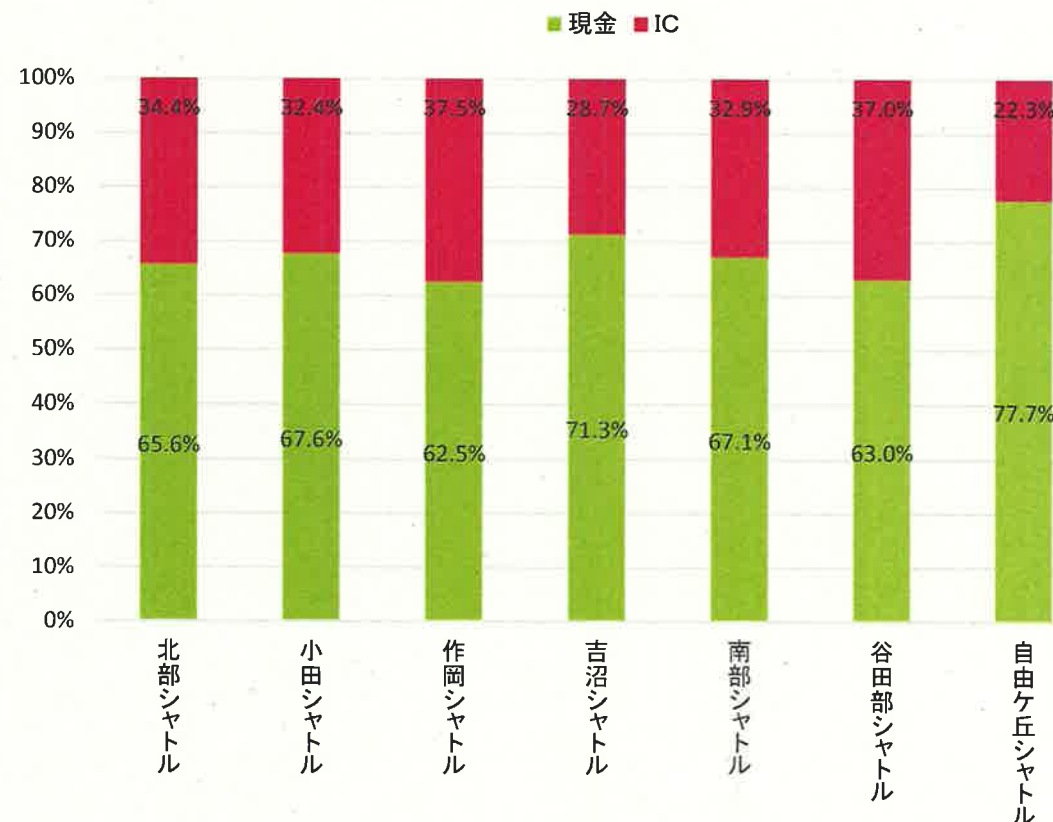
7 交通系ICカード利用状況

- 運賃支払い方法を比較すると、交通系ICカードが利用できるようになったことで、現金及び回数券の利用者が減少し、交通系ICカードを利用している。
- 各路線ともある一定程度、交通系ICカードの利用がされている。

運賃支払い形態



路線別支払形態



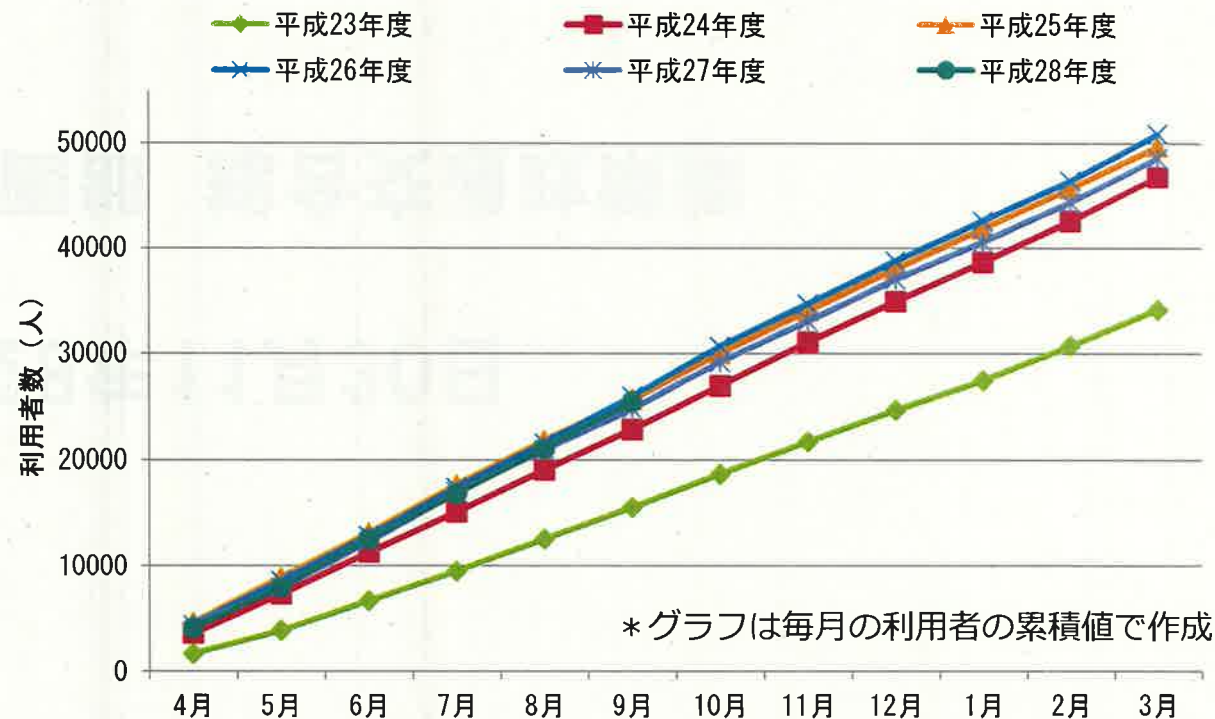
平成28年度
第2四半期つくタク利用実績

平成28年11月30日

つくば市 企画部 総合交通政策課

1 利用者数推移

- 前年度と比較すると、利用者数は安定して増加している。

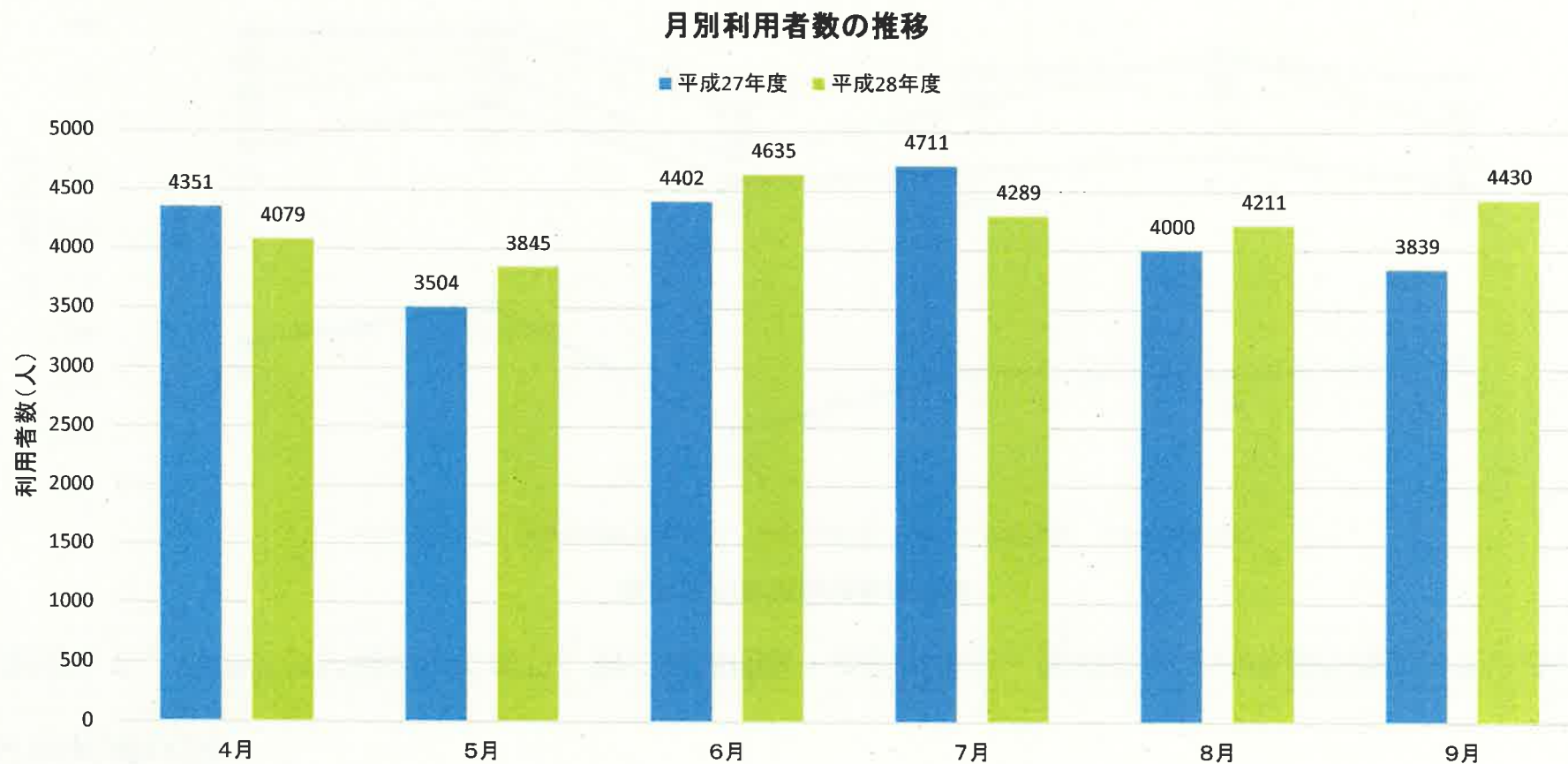


	運行 日数	平成23年度	平成24年度			平成25年度			平成26年度			平成27年度			平成28年度		
		利用者(人)	利用者(人)	前年比増減(人)	前年同月比	利用者(人)	前年比増減(人)	前年同月比	利用者(人)	前年比増減(人)	前年同月比	利用者(人)	前年比増減(人)	前年同月比	利用者(人)	前年比増減(人)	前年同月比
4月	20	1,643	3,567	1,924	217.1%	4,559	992	127.8%	4,347	-212	95%	4,351	4	100%	4,079	-272	94%
5月	19	2,171	3,668	1,497	169.0%	4,305	637	117.4%	4,181	-124	97%	3,504	-677	84%	3,845	341	110%
6月	22	2,795	4,016	1,221	143.7%	4,251	235	105.9%	4,298	47	101%	4,402	104	102%	4,635	233	105%
7月	20	2,843	3,846	1,003	135.3%	4,558	712	118.5%	4,558	0	100%	4,711	153	103%	4,289	-422	91%
8月	22	3,062	3,979	917	129.9%	4,174	195	104.9%	4,174	0	100%	4,000	-174	96%	4,211	211	105%
9月	20	2,994	3,805	811	127.1%	3,862	57	101.5%	4,401	539	114%	3,839	-562	87%	4,430	591	115%
10月	21	3,148	4,101	953	130.3%	4,284	183	104.5%	4,660	376	109%	4,369	-291	94%			
11月	20	3,047	4,064	1,017	133.4%	4,021	-43	98.9%	4,007	-14	99.7%	3,828	-179	96%			
12月	19	2,985	3,862	877	129.4%	3,990	128	103.3%	4,095	105	102.6%	3,986	-109	97%			
1月	19	2,772	3,733	961	134.7%	3,776	43	101.2%	3,777	1	100.0%	3,541	-236	94%			
2月	20	3,231	3,841	610	118.9%	3,835	-6	99.8%	3,839	4	100.1%	3,737	-102	97%			
3月	22	3,429	4,238	809	123.6%	4,068	-170	96.0%	4,528	460	111.3%	4,276	-252	94%			
合計	244	34,120	46,720	12,600	136.9%	49,683	2,963	106.3%	50,865	1,182	102.4%	48,544	-2,321	95.4%	25,489	682	102.7%
月平均		2,843	3,893	1,050	136.9%	4,140	247	106.3%	4,239	99	102.4%	4,045	-193	95.4%	4,248	114	105.0%

2 四半期別利用者数

- 第2四半期の利用者数は、平成27年度同期より380人増加している。

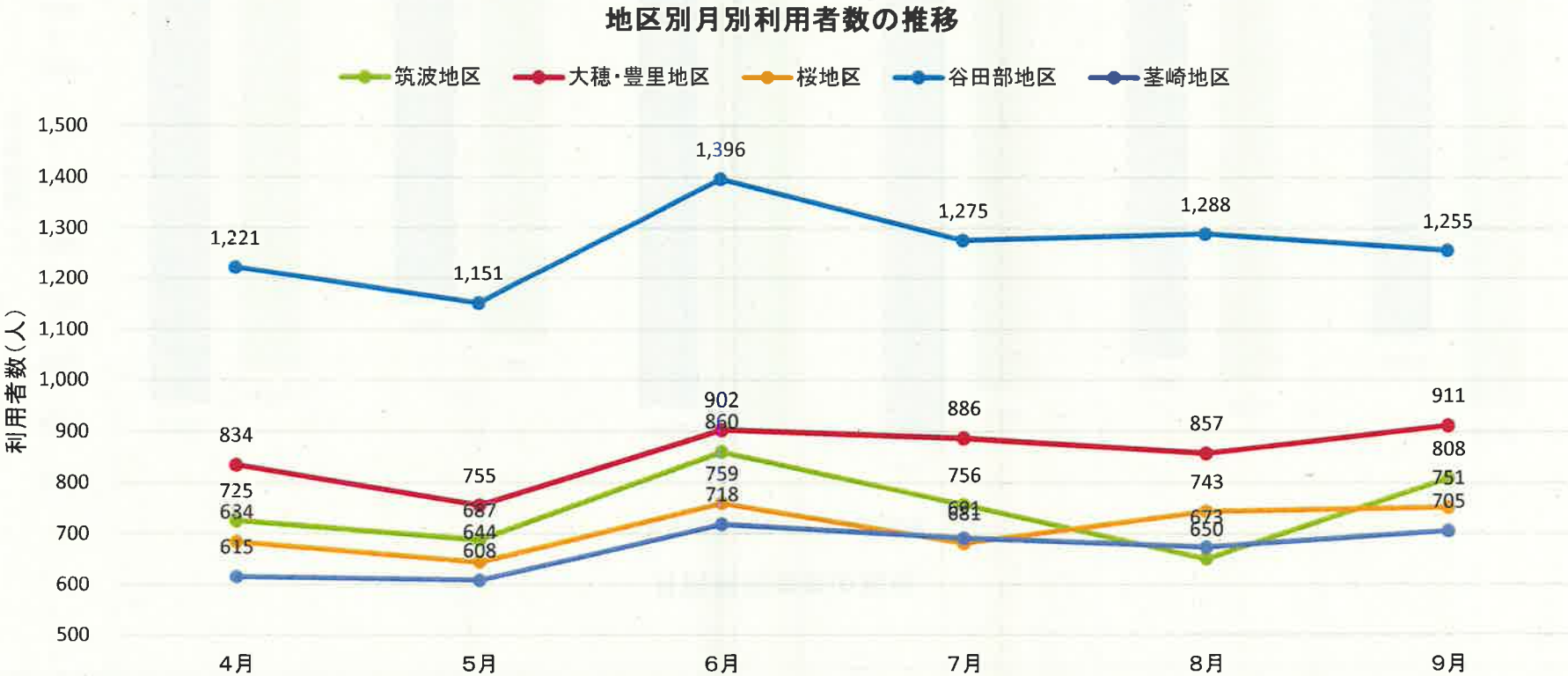
	平成27年度	平成28年度
第2四半期利用者数	12,550人	12,930人



3 利用状況(1/3)

地区別利用状況

- 全地区とも、利用者数が増加しており、特に筑波地区・谷田部地区・荃崎地区で利用者が増加している。



	筑波地区	大穂・豊里地区	桜地区	谷田部地区	荃崎地区
4月	725	834	684	1,221	615
5月	687	755	644	1,151	608
6月	860	902	759	1,396	718
7月	756	886	681	1,275	691
8月	650	857	743	1,288	673
9月	808	911	751	1,255	705
合計	4,486	5,145	4,262	7,586	4,010

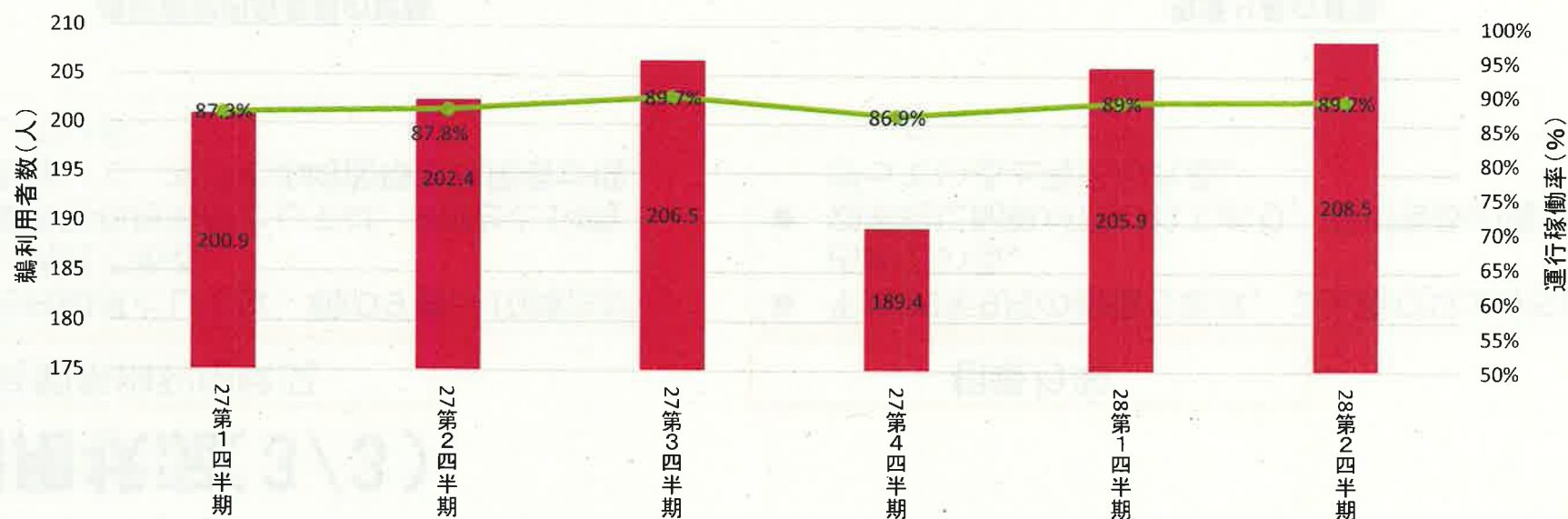
3 利用状況(2/3)

1日当たりの利用状況

- 平成27年度第2四半期に比較し、1日当たりの平均利用者数が6.0人増加し、208.5人となった。
- 相乗り等の効率的な配車をするにより、運行稼働率の上昇を抑えつつ、1日当たりの利用者数の増加に努めている。

	平成27年度				平成28年度	
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期	第2四半期
運行日数(日)	61	62	59	61	61	62
利用者数(人)	12,257	12,550	12,183	11,554	12,559	12,930
1日当たりの利用者数(人)	200.9	202.4	206.5	189.4	205.9	208.5
1日当たりの運行稼働率(%)	87.3%	87.8%	89.7%	86.9%	89.0%	89.2%

1日当たりの利用者数と運行稼働率



3 利用状況(3/3)

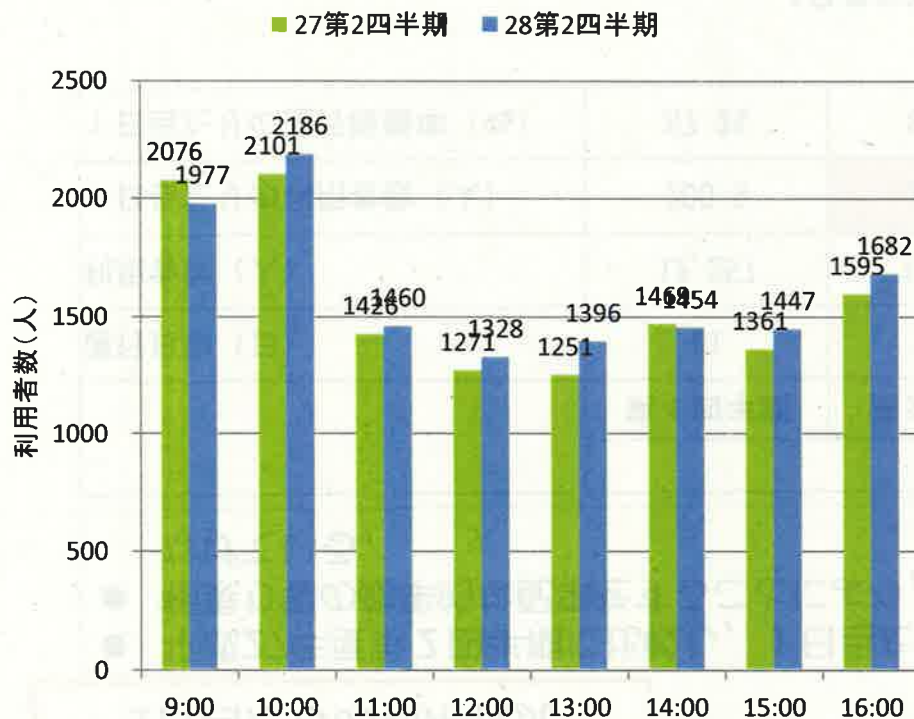
時間帯別利用状況

- 利用時間帯としては、朝の9時～10時台が多い状況である。
- 時間帯別利用者数としては、9時台と14時台を除いて、すべての時間帯で利用者が増加している。

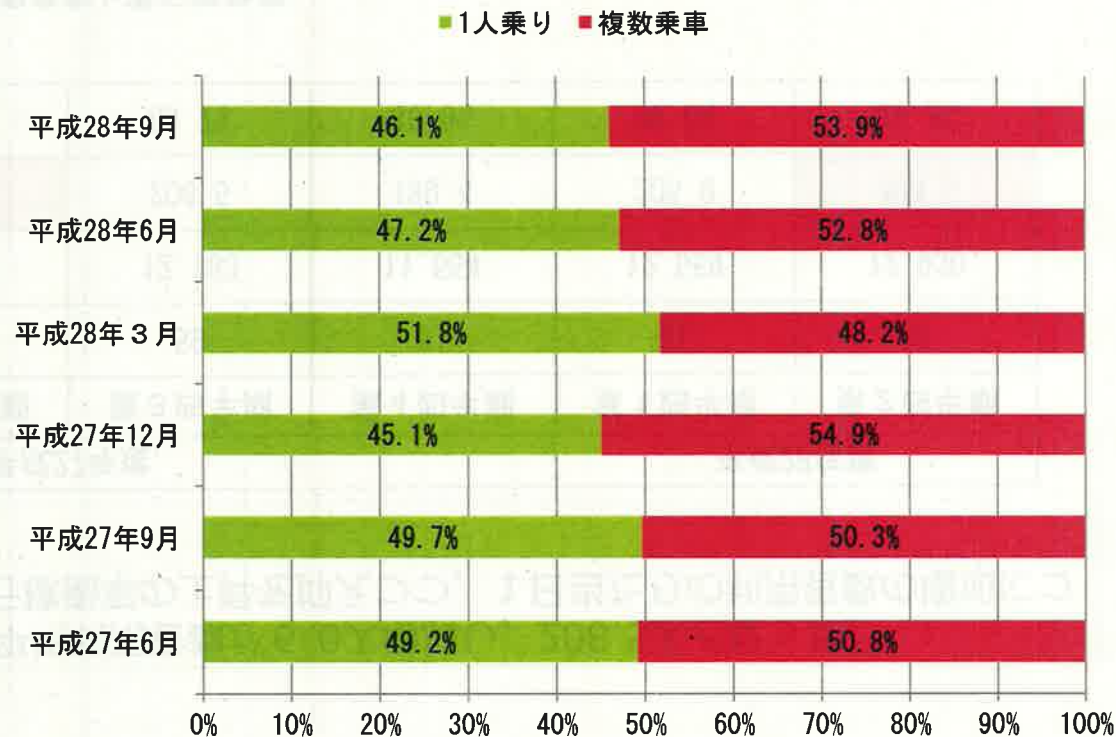
相乗り率

- 平成28年9月の相乗り率は、2人乗り以上が53.9%を占めている。
- 効率的に配車が行われており、利用者数の増加につながっていると考えられる。

時間帯別利用者数の推移



相乗り率の推移



4 予約お断り(1/2)

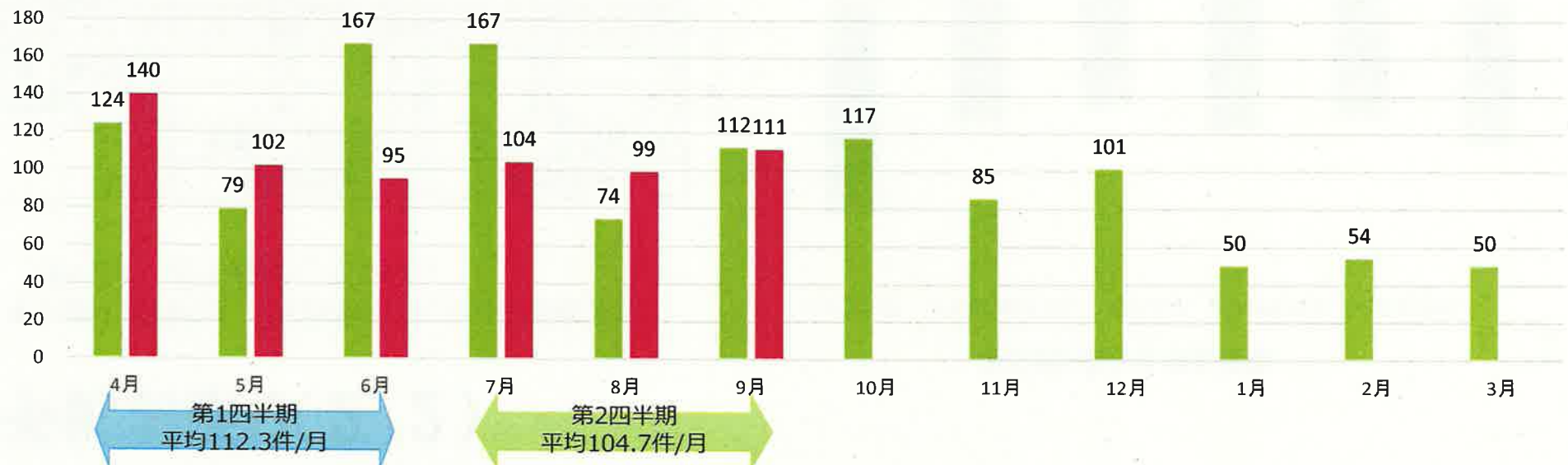
●予約お断り件数は、前年度同期と比較して、72件減少した。

	平成27年度	平成28年度	増減		第1四半期		第2四半期	
					合計件数	1か月 平均件数	合計件数	1か月 平均件数
4月	124	140	16	9時台	58	19.3	64	21.3
5月	79	102	23	10時台	45	15.0	51	17.0
6月	167	95	-72	11時台	41	13.7	40	13.3
7月	167	104	-63	12時台	58	19.3	53	17.7
8月	74	99	25	13時台	63	21.0	42	14.0
9月	112	111	-1	14時台	14	4.7	21	7.0
10月	117			15時台	7	2.3	15	5.0
11月	85			16時台	51	17.0	28	9.3
12月	101			合計	337	112.3	314	104.7
1月	50							
2月	54							
3月	50							
合計	1180	651	-72					

平成27年度上期
723件【72件減少】

予約お断り件数

■平成27年度 ■平成28年度



4 予約お断り(2/2)

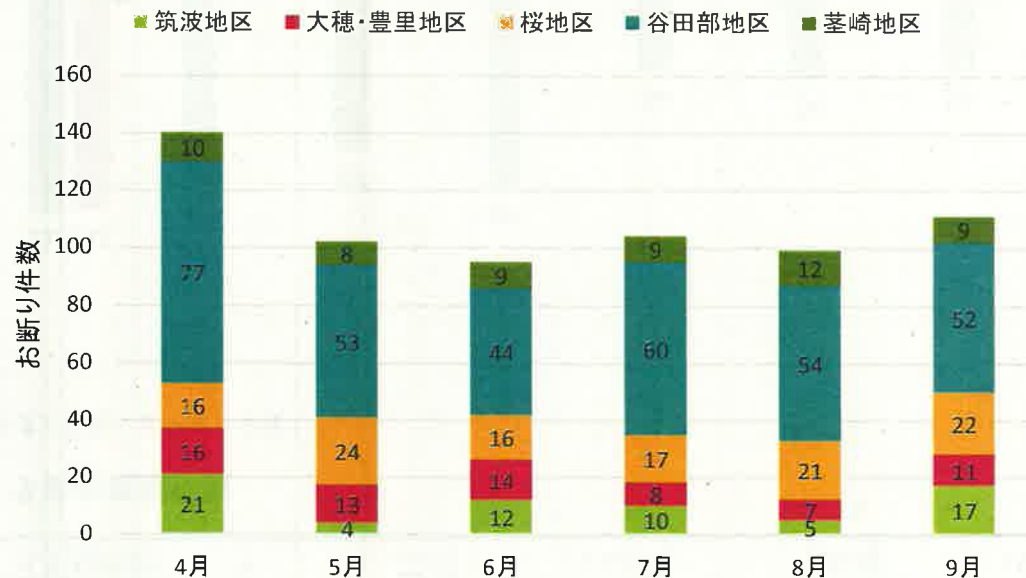
- お断り件数は、利用者の多い谷田部地区に多いが、若干減少している。

	第1四半期		第2四半期	
	総数	1日当たり	総数	1日当たり
筑波地区	37	0.6	32	0.5
大穂・豊里地区	43	0.7	26	0.4
桜地区	56	0.9	60	1.0
谷田部地区	174	2.9	166	2.7
荃崎地区	27	0.4	30	0.5
合計	337	5.5	314	5.1

- 時間帯別のお断り件数は、9時台をはじめ午前中が多い傾向にある。

	第1四半期		第2四半期	
	総数	1日当たり	総数	1日当たり
9時台	58	1.0	64	1.0
10時台	45	0.7	51	0.8
11時台	41	0.7	40	0.6
12時台	58	1.0	53	0.9
13時台	63	1.0	42	0.7
14時台	14	0.2	21	0.3
15時台	7	0.1	15	0.2
16時台	51	0.8	28	0.5
合計	337	5.5	314	5.1

地区別お断り件数の推移



時間帯別お断り件数発生状況

