

3. 交通データ

1) 公共交通

【鉄道】

市内のつくばエクスプレスの1日あたり乗車人員は、つくば駅の17,273人が最多で、研究学園駅の7,491人、みどりの駅の5,331人、万博記念公園駅の3,546人の順に多くなっています。

【バス路線】

周辺市街地付近を経由する路線バスはいずれも他市と連絡する路線となっており、つくば市中心部を経由しない路線もあります。これらの路線の市外連絡先は、土浦駅、下妻駅、牛久駅、取手駅、藤代駅となっています。

つくば市のコミュニティバスはつくば駅や研究学園駅を起点に市内の各地に乗り入れており、中には小田シャトルのように複数の周辺市街地を経由して運行する路線もあります。最も利用者が多いのは北部シャトルで、次いで南部シャトルが多くなっています。

■ 周辺市街地付近を経由する路線バス一覧

路線バス				
市街地名	路線名	往復本数 (令和6年4月)		備考
		平日	休日	
北条・小田	土浦・筑波山口線	13	5	
	下妻・土浦線	8	4.5	
大曾根	土浦・つくばテクノパーク大穂線	7.5	0	
	つくばセンター・つくばテクノパーク大穂線			
	つくば・下妻線	4	0.5	起終点が教職員支援機構を含まない本数
吉沼	—	—	—	
上郷	土浦・石下線	3	1	
	つくば・石下線			
栄	—	—	—	
谷田部	土浦・みどりの線	10.5	5	
	牛久・みどりの線	16	14	起終点が桜ヶ丘団地を含まない本数
	藤代・みどりの線	0.5	0	
	取手・谷田部車庫線	7	4	
高見原	牛久・みどりの線	17	14.5	
	牛久・生物研大わしキャンパス線	14	7.5	
	牛久・谷田部車庫線			

■ つくば市コミュニティバス一覧

つくば市コミュニティバス						
No	シャトル名	関連市街地	往復本数 (令和6年10月)		(参考) 令和4年度 年間 利用者数(人)	備考
			平日	休日		
1	北部	大曾根、北条	24	20	330,101	
2	小田	栄、大曾根、小田、北条	11	8	59,549	
3	作岡	—	14	11	72,654	
4	吉沼	大曾根、吉沼	10	8	57,527	
5	上郷	上郷	10	9	68,535	
6-1	西部	上郷	5	3.5	16,235	令和6年10月に新・西部シャトルとみどりのシャトルへ分割
6-2	みどりの	—	7	4	—	
7	南部	高見原	26	19	223,978	
8	谷田部	谷田部	13.5	10	74,324	休日下りのみ、さらに2便運行
9	自由ヶ丘	谷田部	9	7	33,113	
10	荃崎	高見原	10	8	45,770	
11	つくばね号	北条	8.5	8.5	2,469	季節により便数変動

資料：【鉄道乗車人員】首都圏新都市鉄道株式会社「1日平均乗車人員（年度別）」

【路線バス】関東鉄道株式会社資料

【つくば市コミュニティバス】つくば市資料、統計つくば（令和5年度版）

3. 交通データ

【主要道路の交通量】

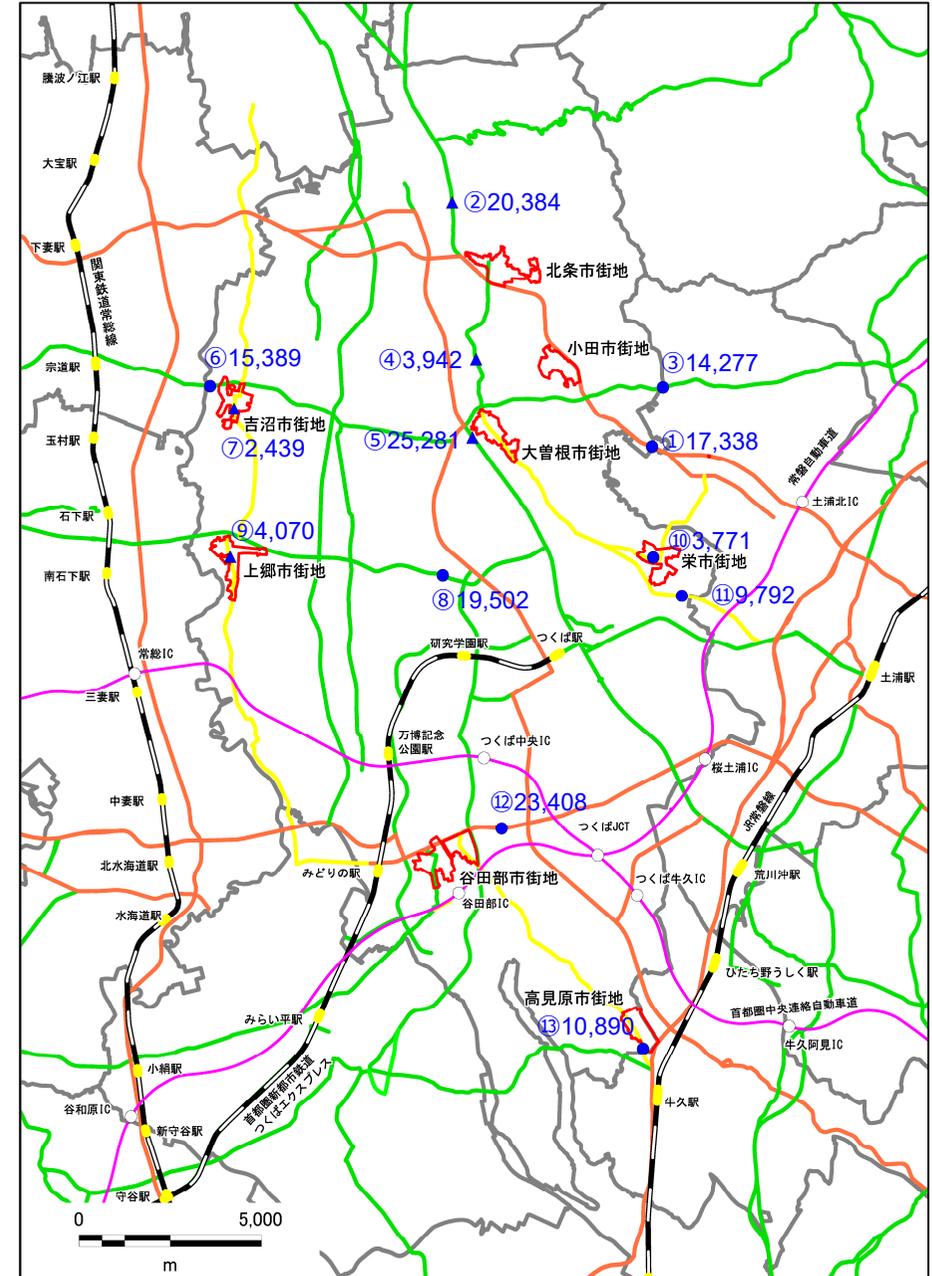
周辺市街地内または周辺の幹線道路の自動車交通量を見ると、最多は大曽根の主要地方道土浦つくば線（学園東大通り）で25,281台、次いで谷田部の国道354号で23,408台が特に多くなっています。

■ 周辺市街地付近の自動車交通量

No.	路線名	自動車交通量(台)	備考
①	一般国道125号	17,338	
②	筑西つくば線	20,384	非観測推定値
③	つくば千代田線	14,277	
④	取手つくば線	3,942	非観測推定値
⑤	土浦つくば線	25,281	非観測推定値
⑥	つくば古河線	15,389	
⑦	赤浜谷田部線	2,439	非観測推定値
⑧	土浦境線	19,502	
⑨	赤浜谷田部線	4,070	非観測推定値
⑩	藤沢荒川沖線	3,771	
⑪	土浦大曽根線	9,792	
⑫	一般国道354号	23,408	
⑬	谷田部牛久線	10,890	

2) 主要道路の交通量

■ 周辺市街地内・周辺の幹線道路交通量



資料：国土交通省「全国道路・街路交通情勢調査」（令和3年度）