

質問回答書

質問事項について、次のとおり回答します。

(事業名)7ー12サ管リサイクルセンター回転式フォークリフト賃貸借

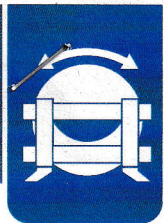
NO.	質問事項	回 答
1	対象機種回転式フォークリフトとは、2.5t積ディーゼルフォークリフトにアタッチメントの全回転フォークを装着したものでしょうか？(添付資料参照)	その通りです。
2	4,000mm揚高のマストに全回転フォークを装着した際の最大荷重が1,950kg/LC500mmとなりますが問題ないでしょうか。	問題ございません。
3	フォーク寸法について、40×122×1070とありますが、42×120×1070でも大丈夫でしょうか。(トヨタ標準寸法)	現場で使用しているカムオート(ドラム缶運搬用吊り具)のフォーク差込部の寸法が巾140mmですので、巾120mmであれば問題ございません。また長さはパレットが両辺1,100mmですので、以内に収まる方が壁などへの衝突リスクを避けられる観点から1,070mmを希望しており、こちらも問題ございません。別紙にカムオートのフォーク差込口寸法を示します。
4	ノーパンクタイヤ(前輪シングル)とありますが、前輪がシングルタイヤで前後輪全てノーパンクタイヤを装着との解釈でよろしいでしょうか。	その通りです。
5	2Fマスト揚高4,000mmとは、スタンダードマスト2段の揚高4,000mmでよろしいでしょうか。(下降時のマスト全高2,595mm)	その通りです。
6	その他、必要なオプションはありますか。(回転灯など)	特にございません。

質問回答書

質問事項について、次のとおり回答します。

(事業名)7ー12サ管リサイクルセンター回転式フォークリフト賃貸借

NO.	質問事項	回 答
7	契約書は受注者書式で取り交わす認識でよろしいでしょうか。	契約書は発注者と内容を協議の上、受注者書式で取り交わします
8	本件は長期継続契約と債務負担行為のどちらでしょうか。	本件は債務負担行為です。



アタッチメント
脱着可能タイプ

U61

質問No. 1 質問に伴う事業者からの添付資料



トヨタL&F公式
YouTube
チャンネルにて
動画を視聴できます

トヨタ フォークリフト アタッチメント 全回転フォーク

フォークが360°フル回転。
バラ物、粉末などの運搬
放出に威力を発揮。

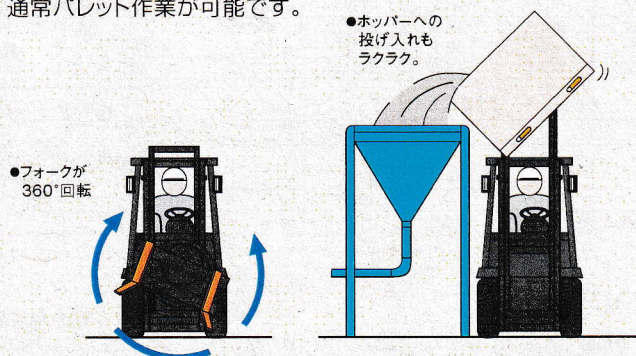
- | | | |
|--------|----------------|------------|
| ■ 設定機種 | エンジンフォークリフト | 1.0～5.0ton |
| | 4輪タイプ電動フォークリフト | 1.0～3.0ton |



8FG25 U61

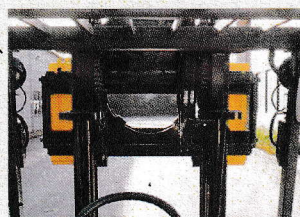
迅速、確実に運搬、放出

フォークが左右に360°回転するため、バラ物、粉末物、液体などの運搬、放出作業に最適。運搬物をボックスパレット（フォーク差込式バスケット）などの容器に積み、目的の場所でフォークを回転。内容物の放出が迅速・確に行えます。フォークを水平にすれば、標準フォークと同様の通常パレット作業が可能です。



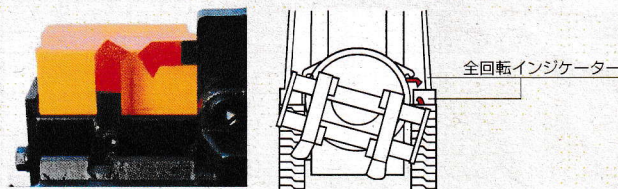
前方視野はよりワイドに

オイルモーターに小型オービットモーターを採用。また、減速機および旋回座ベアリングの小型化などで、回転体上部からの視野が大幅アップ。さらに、中央部の大きなのぞき穴とあいまって、抜群の前方視野を確保。フォーク先端の確認が一段と向上しました。



回転インジケータを標準装備

フォークの水平状態が、運転席から一目で確認可能。パレットへのフォーク差し込みが容易に行えます。



全回転インジケータ

トップクラスの許容荷重

オイルモーター、減速機の小型化、旋回座ベアリングの小型化・薄型化などにより、回転体を軽量化。トップクラスの許容荷重を実現しました。

メンテナンスがいっそう容易に

ダストカバーの分割化でギヤ歯面への給脂が、ラクラク。また、旋回座ベアリングの取付ボルトをアタッチメント前面側から取付けたため、ボルトの保守・点検が容易になりました。

- フォーク固定にピン固定方式を採用。工具なしでラクラク固定ができます。

カムオート
フォーク差込口寸法

■標準

