質問回答書

質問事項について、次のとおり回答します。

（事業名）9-16第1号公用自動車賃借

NO.	質問事項	回　答
1	本件は、「長期継続契約」と「債務負担行為」のどちらに該当しますか。	本契約は、債務負担行為に該当する。
2	車両登録日から実際の車両納車日までは、10日程度を要する見込みです。 仕様書に定める納車期限までに車両を納車する場合、車両登録日から車両納車日までの期間について、代車の提供は不要との認識でよろしいでしょうか。	納車期限までに納車できる場合、代車は不要である。
3	公租公課の変動 自動車関係諸税の制度改正等により、契約締結後に公租公課の金額が変動した場合は、契約変更に係る協議の対象となるとの認識でよろしいでしょうか。	制度改正等があった場合は協議を行う。
4	任意保険料について 落札後から保険契約開始までの間に、損害保険会社による商品改定や料率クラスの変更等により任意保険料に変更が生じた場合、変更後の保険料に基づきリース料を変更することは可能でしょうか。	落札後、納車までに保険料に変更が生じた場合、契約変更の協議を行う。協議にあたっては、リース料に占める保険料などの根拠資料を提示すること。
5	装備品について フロアマット、サイドバイザー、三角停止板、ドライブレコーダーについて、市販品を使用しても問題ございませんでしょうか。	純正品でなく、市販品でもよろしい。
6	ナビゲーションシステムについて プリウスPHEVにはコネクティッドナビが標準装備されており、初度登録から5年間は無料で利用できますが、6年目以降は利用料が発生します。 6年目以降に発生するコネクティッドナビの利用料については、リース料に含めないとの認識でよろしいでしょうか。 または、グレードを変更し、6年目以降も利用料の発生しない車載ナビ搭載車での提案をご希望でしょうか。なお、その場合、6年目以降の地図更新はありません。	リース期間中はナビゲーションシステムが利用できるようにすること。 利用料が発生する場合、リース期間内の利用料はリース料に含むものとする。 グレードを変更し、利用料の発生しない車載ナビとする場合、リース期間中は地図データを適宜更新することとし、更新に要する経費はリース料に含むものとする。

7	メンテナンスサービス内容について ハイブリッド機構につきましても、メンテナンスの対象に含めて入札する条件でよろしいでしょうか。	メンテナンスの対象である。
8	メンテナンス工場について 契約時点では引取納車対応が可能な工場でメンテナンスを委託していた場合であっても、契約期間中に工場の体制変更等により引取納車対応が不可となった際は、どのような対応となりますでしょうか。	引取・納車に対応が可能な工場を改めて選定するなど、引取・納車を維持すること。
9	賃貸借契約書は受注者の様式でよろしいでしょうか。	受注者様式での契約が可能である。 ただし、記載内容が市の求める要件を満たさない場合は、協議のうえ様式を決定する。
10	本件は、長期継続契約と債務負担行為のどちらに該当しますか。	本契約は、債務負担行為に該当する。
11	登録日から納車日までは1週間程度かかる見込みです。6月1日までの納車期限のため、5月中の登録でよろしいでしょうか。	5月中の登録でよろしい。 ただし、登録から納車までの日数が最小となるようにすること。
12	登録後、納車日までの代車対応は対応不可のため不要でよろしいでしょうか。	納車期限までに納車できる場合、代車は不要である。
13	賃貸借終了時の無車検期間発生リスクがあるため、登録日での賃貸借開始でよろしいでしょうか。	賃貸借の開始日は、車両の登録日とする。
14	諸税（自動車税・自賠責保険料・自動車重量税）は初回のみではなく期間中含む認識でよろしいでしょうか。	期間中の諸税はリース料に含む。
15	任意保険について、優良割引率は何％でしょうか。	現在の保険料率は44%である。

16	保険証券がある場合は、写しをいただけますか。	保険証券は別紙のとおり。
17	メンテナンス内容のバッテリー交換について、駆動用バッテリーは対象外の認識でよろしいでしょうか。	駆動用バッテリーはメンテナンスに含む。
18	駆動用バッテリーの交換をメンテナンスに含む場合は、メーカー保証の範囲内で対応可能であれば当該保証を採用することでよろしいでしょうか。	メーカー保証を利用してよろしい。
19	メンテナンス時の納車および引取について、やむを得ない事情がある場合は、発注者にてご対応いただく協議は可能でしょうか。	引取・納車は必須である。 ただし、やむを得ない事情（不可抗力等）がある場合は協議を行う。
20	現行車両は導入から何年使用されましたか。	13年利用が6台、 11年利用が2台、 10年利用が1台、 7年利用が2台である。
21	推定総距離を大幅に超過する場合には、超過走行料金もしくは車両価値毀損による損害賠償の請求について協議は可能でしょうか。	推定走行距離を大幅に超過する場合は、協議を行う。
22	現行車両で過走行の車両はございますか。	今回入れ替え対象車両のうち、7台が推定走行距離を超過している。
23	過走行の車両がある場合は、超過距離をご教示いただけますか。	推定走行距離1,000km/月のところ、最大で1,125km走行している車両がある。 超過している7台の平均は1,058km程度である。
24	夏用・冬用タイヤの切替と記載がございますが、オールシーズンタイヤでの納車およびタイヤ摩耗時に交換対応でもよろしいでしょうか。	オールシーズンタイヤではなく、夏タイヤ・冬タイヤをそれぞれ用意し、シーズンごとに切り替えを行うこと。

25	ホイールの種類と規格の指定はございますか。	ホイールの種類と規格の指定はない。
26	マイクロSDカード64GBですが、ドラレコの調達する業者で64GBは無いと断られております、ディーラーも同様で、量販店でも品薄で、買えないかもしれません。ドラレコに標準で付いている32GBでよろしいでしょうか？	64GB以上のSDカードを装着すること。
27	ドライブレコーダーについて、シガーソケットタイプは接触不良やプラグの抜け等により録画できないおそれがありますが、ラジオ等の配線から電源を取る電源直結タイプと、どちらを希望されますか？	どちらでもよろしい。
28	メンテナンスに関しまして、引取納車が必須とありますが、点検・車検以外の一般修理や事故修理等も引取納車は必須でよろしいでしょうか？ また、修理が必要になった場合、業務への影響を最小限に抑えるため、即日対応が必要でしょうか？	原則として引取納車は必須である。 ただし、市に過失がある事故の事故修理等は協議による。 修理は即日対応でなくてよろしい。
29	夏用・冬用タイヤについて、走行距離が少なく摩耗が進んでいない場合でも、経年劣化による交換の目安となる年数等がございましたら、ご教示ください？	タイヤ交換については、製造年数やタイヤの状態を含めて総合的に判断するものとする。
30	タイヤサイズについて、標準の19インチから17インチへ変更してもよろしいでしょうか？	タイヤサイズを変更してよろしい。
31	納車に関してですが、基本的には車両の登録日がリース契約開始日ととなっております。令和9年6月1日より前に登録した場合は、登録日をもってリース契約開始となる認識でよろしいでしょうか？	賃貸借の開始日は、車両の登録日とする。
32	ご希望の車種がカウントダウンとなっております。開札日に発注できるか不透明な状況です。代車も同等車種のご用意が難しいため発注が締め切られていた場合には納期日の延長などは可能でしょうか？	納期の変更は行わない。 ただし、やむを得ない事情（不可抗力等）がある場合は協議を行う。
33	納期が2027年6月1日予定となってますが車種プリウスが間にあわない場合は代車が必要になりますでしょうか。	期限までに納車が行えない場合は、納車までの期間に代車を用意すること。

34	車種はプリウス以外に何を想定してますでしょうか。	同等以上のプラグインハイブリッド車（アウトランダーPHEV、RAV4 PHEV等）を想定している。
35	11台となってますが納期日は11台まとめて納車しなくてはいないでしょうか。例えば3日くらいに分けて納車は可能でしょうか。もしくはAM中5台PM6台にしなくてはならないでしょうか。	複数日での納車で問題ない。
36	付属品は純正品ではなく汎用品でもよろしいでしょうか。	純正品でなく、汎用品でもよろしい。
37	MicroSDカードは64GBでないといけないでしょうか。	64GB以上のSDカードを装着すること。
38	メンテナンス工場　で原則としてつくば市内業者で引取・納車は必須となっておりますが工場が人手不足等で難しい場合、引取・納車でなくてもよろしいでしょうか。	引取・納車は必須である。 ただし、やむを得ない事情（不可抗力等）がある場合は協議を行う。

別紙

SOMPO 損保ジャパン

証券番号 A31404168L　明細番号 1　1/2

保険証券明細書

一般自動車保険 SGP

[redacted]

証券作成地　東京都
証券作成日　2026年9月4日

当会社は、この保険の普通保険約款および特約、その他この保険証券の記載にしたがい、保険契約を締結し、その証としてこの保険証券を発行します。

ご連絡先

おかけ間違いにご注意ください。

証券番号はA31404168L　明細番号は1です

事故時の連絡先	[redacted]
事故時以外の連絡先	

ご契約内容

保険契約者	〒305-0817 住所　つくば市研究学園１丁目１番地１ 氏名　つくば市 つくば市長 五十嵐　立青　様	契約者区分　フリート・全車両一括なし 個人・法人区分　法人 電話番号１　事務所　029-883-1111	
保険種類	一般自動車保険　ＳＧＰ	契約日	2026年9月4日
保険期間	2026年　10月　1日　午後　4時　から　2027年　10月　1日　午後　4時　まで（1年間）		
保険料	合計保険料　40,716円		
払込期日	2026年11月末日		

記名被保険者・車両所有者

記名被保険者	〒305-0817 住所　つくば市研究学園１丁目１番地１ 氏名　つくば市 つくば市長 五十嵐　立青　様	個人・法人区分　法人 ※各補償内容の被保険者は、ご契約のしおり（約款）をご確認ください。
車両所有者	氏名　つくば市 つくば市長 五十嵐　立青　様	

ご契約の自動車

車名	ミツビシ　キャンター	用途車種	特種用途（キャンピング車以外）
登録番号(車両番号)	つくば　８００　さ　・・３３	電気自動車	なし　ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ自動車　なし　ＡＥＢ　なし
車台番号	FE62EE550216		
型式・仕様	FE62EE		
初度登録年月	2000（平成12）年2月		
車検満了日	2027（令和9）年2月19日		

ご契約の割増引

フリート割増引	割引44%
割増引・料率など	フリート多数割引（１０台以上）5%，公有車割引

00007/00017
2609051 9D2J02 0000024

補償内容・ご契約金額[保険金額/自己負担額]

相手への賠償		
対人賠償	○	無制限
対物賠償	○	無制限 自己負担額　なし
対物全損時修理差額費用特約	○	補償されます
ご自身・搭乗者などの補償		
人身傷害補償範囲	○	ご契約の自動車搭乗中のみ補償
人身傷害	○	1名につき　3,000万円
人身傷害入通院定額給付金	×	補償されません
人身傷害入院時諸費用特約	×	補償されません
人身傷害死亡・後遺障害定額給付金特約	×	補償されません
搭乗者傷害特約（一時金払）	×	補償されません
搭乗者傷害特約（入院日額）	×	補償されません
搭乗者傷害特約（通院日額）	×	補償されません
無保険車傷害特約	○	無制限
自損事故傷害特約	(注)	人身傷害で補償されます
ご自身の自動車の補償		
ご契約タイプ	×	補償されません
車両保険	×	補償されません
車対車自己負担なし特約	×	補償されません
ロードアシスタンス等諸費用特約	○	1事故につき 限度額 応急処置費用・運搬費用の合計15万円 ※その他の費用は約款記載

特約一覧

対物全損時修理差額費用特約	人身傷害入通院定額給付金対象外特約
ロードアシスタンス等諸費用特約	無保険車傷害特約
被害者救済費用特約	心神喪失等による事故の被害者損害補償特約
臨時代替自動車特約	

備考欄

当初のご意向：運転者限定　対象外　運転者年齢条件　対象外
ご提案にあたり、当社で把握※いたしました、お客さまの「当初のご意向」もご参考までに表示しています。（※推定を含みます）

前契約・他契約

前契約　あり　　会社名　損害保険ジャパン　　証券番号　A19015672A　　明細番号　1
保険期間　2025年10月1日から2026年10月1日まで　　事故件数　3等級ダウン事故　0件　　1等級ダウン事故　0件　　等級すえおき事故　0件
他の現存契約　なし　　過去1年間の解除の有無　なし

ご契約に関する注意事項

<補償内容等の詳細について>補償内容等の詳細は、普通保険約款・特約において定めていますので、あわせてご確認ください。
<ご通知いただく事項について>保険契約締結時に告知いただいた内容に変更が発生した場合は、取扱代理店または損保ジャパンにご通知ください。
ご通知がない場合は、ご契約を解除することや、保険金の全額または一部をお支払いできないことがありますので、ご注意ください。
詳細につきましては、必ず「ご契約のしおり」の「ご契約後にご注意いただきたいこと」でご確認ください。