

質問回答書

質問事項について、次のとおり回答します。

(事業名)8-15第10号公用自動車賃借

NO.	質問事項	回 答
1	装備品について 市販品を使用しても問題ございませんでしょうか。	純正品でなくともよろしい。
2	装備品について 「バックモニター」につきまして、ルームミラーにバックカメラ映像が映るタイプの商品を装備する形で差支えございませんでしょうか。	問題なし。
3	装備品について ドライブレコーダー用の「microSDカード128GB」につきまして、現在、大容量のmicroSDカードが全国的に欠品状態となっております。 そのため、64GBのmicroSDカードを2枚ご提供する形で差支えございませんでしょうか。	microSDカードは1枚で128GBのものを装備すること。
4	任意保険料について つくば市様のフリート契約における料率審査日は10月1日となっております。 - 令和8年9月30日まで: フリート割引率73% - 令和8年10月1日以降: フリート割引率44% 本入札においては、どちらの割引率を適用して応札すればよいか、ご指示いただけますでしょうか。	フリート割引率は、開札時の割引率である73%で計算し、応札すること。
5	任意保険料について 落札後、保険契約開始までの間に損害保険会社が任意保険の商品改定を実施し、保険料に変更が生じた場合、リース料の変更は可能でしょうか。	落札後、納車までに保険料に変更が生じた場合、契約変更の協議を行う。協議にあたっては、リース料に占める保険料などの根拠資料を提示すること。
6	メンテナンス工場について 各使用先において、現在メンテナンスを委託されている工場名を教えてください。	現在の利用工場については、事業者の個別契約内容に関わるため、回答は差し控えるが、つくば市内の業者を利用している。 本案件においても、仕様書に基づき、原則として、つくば市内に所在する業者を利用すること。
7	メンテナンス工場について 引取納車が必須条件となっておりますが、昨今の整備士不足の状況を踏まえ、引取納車が可能な工場が確保できない場合には、御庁ご担当者様に工場までご来訪いただく形での対応は可能でしょうか。それとも、その場合は入札不可となりますでしょうか。	引取・納車は必須である。

8	メンテナンス工場について 契約時点では引取納車対応が可能な工場メンテナンスを委託していた場合であっても、契約期間中に工場の体制変更等により引取納車対応が不可となった際は、どのような対応となりますでしょうか。	引取・納車が可能な別工場に切り替えるなど、手段は問わないが、引取・納車の仕様を維持すること。
9	賃貸借契約書は受注者の様式でよろしいでしょうか。	よろしい。 ただし、書式の記載内容が市の求める要件を満たさない場合は、協議を行い書式を決定する。
10	本件は、長期継続契約と債務負担行為のどちらに該当しますか。	債務負担行為により予算を確保している。
11	登録後、納車日までの代車対応は対応不可のため不要でよろしいでしょうか。	車両登録後、3週間以内に納車を行えない場合は、登録の3週間後から、車両の納車日まで同等の代替車両を提供すること。
12	納車日が複数日に渡りますが問題ないでしょうか。	納車日は複数日に分かれてもよいが、可能な限りまとめて納車を行うこと。
13	賃貸借終了時の無車検期間発生リスクがあるため、登録日での賃貸借開始でよろしいでしょうか。	リース契約の開始日は車両登録日からでよろしい。
14	諸税(自動車税・自賠責保険料・自動車重量税)は初回のみではなく期間中含む認識で宜しいでしょうか。	諸税は初回のみでなく、リース期間中に発生するものを含むものとする。
15	任意保険について、優良割引率は何%になりますか。	現在のフリート割引率は73%である。 なお、10月1日以降のフリート割引率は44%である。 フリート割引率は、開札時の割引率である73%で計算し、応札すること。
16	優良割引率は変更予定がございますか。割引率に変更になる場合は、併せてご教示いただきたく存じます。	現在のフリート割引率は73%である。 なお、10月1日以降のフリート割引率は44%である。 フリート割引率は、開札時の割引率である73%で計算し、応札すること。

17	保険証券がある場合は、写しをいただけますか。	任意保険の写しは別添のとおりである。 なお、写しの保険内容は今回の発注とは異なる。本賃借契約の保険内容は仕様書による。
18	メンテナンス内容のバッテリー交換について、駆動用バッテリーは対象外の認識でよろしいでしょうか。	駆動用バッテリーの故障修理はメンテナンスサービスに含むものとする。
19	駆動用バッテリーの交換をメンテナンス内容に含む場合は、メーカー保証の範囲内での対応でよろしいでしょうか。	メーカー保証の範囲にかかわらず、駆動用バッテリーの故障修理はメンテナンスサービスに含むものとする。
20	バッテリー交換はメーカー保証の範囲内で対応可能な場合には、当該保証を採用することでよろしいでしょうか。	メーカー保証で対応可能な場合には、メーカー保証での修理でよろしい。
21	タイヤについて、夏用・冬用タイヤの切替とございますが、納車時にオールシーズンタイヤでの納車でもよろしいでしょうか。	本件は、オールシーズンタイヤではなく、冬用タイヤを装備するものである。 納車時期が12月のため、冬用タイヤを装着しての納車でよろしい。
22	オールシーズンタイヤが可能な場合は、タイヤ保管不要の認識でよろしいでしょうか	夏用・冬用タイヤの切り替えを行うため、タイヤ保管は必須である。
23	夏用タイヤ・冬用タイヤの切替が必須の場合、タイヤのみのご用意でよろしいでしょうか。またはホイール付きでのご用意どちらでしょうか。	タイヤの切り替えが行えればホイールの有無は問わない。
24	納車予定の車両がオーディオレス仕様になる場合、ナビゲーションもしくはディスプレイオーディオにバックカメラを取り付ける形となります。その際の商品は社外品でもよろしいでしょうか。	社外品でもよろしい。
25	メンテナンス時の納車および引取は必須と記載がございますが、やむを得ない事情がある場合は、発注者にてご対応いただけますでしょうか。	引取・納車は必須である。

26	メンテナンス時の納車および引取について、各使用場所からの引取になりますか。	メンテナンス時は各使用場所からの引取・納車である。
27	現行車両は導入から何年使用されましたか。	現行車両の利用年数は次の通りである。 13年 2台 7年 5台
28	現行車両で過走行の車両はございますか。	現行車両で、過走行を理由とした協議を行った車両はない。
29	入札金額は、軽貨物自動車7台合計の月額でよろしいでしょうか。	入札の際は、軽貨物自動車7台合計の期間中のリース料を84か月で均一にし、月額(税抜き)を記載すること。
30	推定走行距離を大幅に超過する場合には、超過走行料金もしくは車両価値毀損による損害賠償の請求についての協議は可能でしょうか。	協議可能である。
31	登録日＝リース開始日となりますが登録日2026年12月1日＝リース開始日2026年12月1日となり納車するのに数日(約一週間くらい)かかりますがよろしいでしょうか。	よろしい。 車両登録後は可能な限り速やかに納車を行うこと。
32	2026年12月1日登録後納車までの代車は必要になりますでしょうか。また代車必要な場合は同等でなくてもよろしいでしょうか。	車両登録後、3週間以内に納車を行えない場合は、登録の3週間後から、車両の納車日まで同等の代替車両を提供すること。
33	付属品は純正品でなく汎用品でもよろしいでしょうか。	純正品でなくともよろしい。
34	ドライブレコーダーのMicroSDカードの容量は128GBでなくてもよろしいでしょうか。どのくらいのGBであればよろしいでしょうか。	カードの容量は128GB以上であれば、容量の指定はない。

35	テレビを映らないようにすることとありますがナビなしでバックモニター設置の場合、ナビが必要になるかとおもいます。この場合、ナビを(TVなしで)設置してもよいでしょうか。	よろしい。
36	軽自動車7台であります但し納車日は同じ日に納車しなければならないでしょうか。	納車日は複数日に分かれてもよいが、可能な限りまとめて納車を行うこと。
37	ナビ:ETCなしでよろしいでしょうか。	よろしい。
38	メンテナンス実施する際に原則として引取・納車必須となっておりますが現状、引取・納車が可能な工場が厳しくなってますが、引取・納車できない工場でもよろしいでしょうか。	引取・納車は必須である。
39	仕様書15.メンテナンス工場に関して、引取・納車対応について伺います。 昨今、整備工場における人手不足の影響により、引取・納車サービスに対応できない工場が増加しております。 つきましては、仕様書に記載されている引取・納車対応は「必須条件」でしょうか、または「努力義務」でしょうか。ご教示ください。	引取・納車は必須である。
40	仕様書13.リース期間中に含まれる費用のうち、任意保険について伺います。 適正な見積金額を算出するにあたり、現在ご加入の任意保険に関する以下の情報をご開示いただくことは可能でしょうか。 ①現行の保険割引率 ②付保内容の詳細(特約を含む) ③保険証券の写し ご検討のほど、よろしくお願いいたします。	①現行のフリート割引率は73%である。 ②・③任意保険の写しは別添のとおりである。 なお、写しの保険内容は今回の発注とは異なる。本賃借契約の保険内容は仕様書による。

**保険証券
明細書**
一般自動車保険 SGP

証券作成地 東京都

証券作成日 2025年9月18日

当会社は、この保険の普通保険約款および特約、その他この保険証券の記載にしたがい、保険契約を締結し、その証としてこの保険証券を発行します。

ご連絡先

おかけ間違いにご注意ください。

証券番号はA17580532B 明細番号は1です

**事故時の
連絡先**
**事故時以外の
連絡先**
ご契約内容

保険契約者	住所	〒305-0817 つくば市研究学園1-1-1	契約者区分 個人・法人区分 電話番号1	フリート・全車両一括なし 法人 事務所 029-883-1111
	氏名	つくば市 つくば市長 五十嵐 立青 様		
保険種類	一般自動車保険 SGP		契約日	2025年9月16日
保険期間	2025年 10月 1日 午後 4時 から 2026年 10月 1日 午後 4時 まで (1年間)			
保険料	合計保険料 16,488円			
払込期日	2025年11月末日			

記名被保険者・車両所有者

記名被保険者	住所	〒305-0817 つくば市研究学園1-1-1	個人・法人区分	法人
	氏名	つくば市 つくば市長 五十嵐 立青 様	※各補償内容の被保険者は、ご契約のしおり（約款）をご確認ください。	
車両所有者	氏名	つくば市 つくば市長 五十嵐 立青 様		

ご契約の自動車

車名	ハイゼット	用途車種	自家用軽四輪貨物車
登録番号(車両番号)	つくば 480 ニ 1751	電気自動車	なし ハイブリッド自動車 なし AEB なし
車台番号	S331V-0214040	排気量	0.65L
型式・仕様	S331V		
初度登録年月	2019（平成31）年2月		
車検満了日	2027（令和9）年3月8日		

ご契約の割増引

フリート割増引	割引73%
割増引・料率など	フリート多数割引（3～5台）4%、公有車割引



補償内容・ご契約金額[保険金額/自己負担額]

相手への賠償

対人賠償	☐	無制限
対物賠償	☐	無制限
		自己負担額 なし
対物全損時修理差額費用特約	☒	補償されません

ご自身・搭乗者などの補償

人身傷害補償範囲	☐	ご契約の自動車搭乗中のみ補償
人身傷害	☐	1名につき 3,000万円
人身傷害入通院定額給付金	☒	補償されません
人身傷害入院時諸費用特約	☒	補償されません
人身傷害死亡・後遺障害定額給付金特約	☒	補償されません
搭乗者傷害特約（一時金払）	☒	補償されません
搭乗者傷害特約（入院日額）	☒	補償されません
搭乗者傷害特約（通院日額）	☒	補償されません
無保険車傷害特約	☐	無制限
自損事故傷害特約	(注)	人身傷害で補償されます

ご自身の自動車の補償

ご契約タイプ	☒	補償されません
車両保険	☒	補償されません
車対車自己負担なし特約	☒	補償されません
車両新価特約	☒	補償されません
車両全損時復旧費用特約	☒	補償されません
ロードアシスタンス特約	☐	1事故につき 限度額 15万円

特約一覧

人身傷害入通院定額給付金対象外特約	ロードアシスタンス特約
無保険車傷害特約	被害者救済費用特約
心神喪失等による事故の被害者損害補償特約	臨時代替自動車特約

備考欄

当初のご意向：運転者限定 対象外 運転者年齢条件 対象外
ご提案にあたり、当社で把握いたしました、お客さまの「当初のご意向」もご参考までに表示しています。（※推定を含みます）

前契約・他契約

前契約 あり	会社名 損害保険ジャパン	証券番号 A06786842L	明細番号 1
保険期間 2024年10月1日から2025年10月1日まで	事故件数 3等級ダウン事故 0件	1等級ダウン事故 0件	等級すえおき事故 0件
他の現存契約 なし	過去1年間の解除の有無 なし		

ご契約に関する注意事項

<補償内容等の詳細について>補償内容等の詳細は、普通保険約款・特約において定めていますので、あわせてご確認ください。
<ご通知いただく事項について>保険契約締結時に告知いただいた内容に変更が発生した場合は、取扱代理店または損保ジャパンにご通知ください。
ご通知がない場合は、ご契約を解除することや、保険金の全額または一部をお支払いできないことがありますので、ご注意ください。
詳細につきましては、必ず「ご契約のしおり」の「ご契約後にご注意いただきたいこと」でご確認ください。

ご契約のしおり（普通保険約款および特約）は添付されませんので、当社公式ウェブサイトのWeb約款でご確認ください。
(<https://www.sompo-japan.co.jp>)

