

つくば市記者会 御中

発信日：平成31年（2019年）3月11日（月）

発信元：つくば市都市計画部総合交通政策課

取材依頼 周知依頼 募集告知 その他

首都圏新都市鉄道株式会社 (TX) に対し、要望書を提出 しました



茨城県つくばエクスプレス沿線三市連名による要望書の提出

茨城県つくばエクスプレス三市推進協議会（つくば市、つくばみらい市、守谷市）は、首都圏新都市鉄道株式会社（つくばエクスプレス）社長に対し「つくばエクスプレス東京駅延伸と利便性向上に係る要望書」を提出しました。

日時：平成31年（2019年）3月8日（金）

場所：首都圏新都市鉄道株式会社
本社会議室

相手方：首都圏新都市鉄道株式会社
柚木 浩一 社長 ほか

出席者：飯野 哲雄 つくば市副市長
小田川 浩 つくばみらい市長
松丸 修久 守谷市長



内容：茨城県つくばエクスプレス三市推進協議会の平成30年度（2018年度）活動として、三市を代表し、松丸守谷市長から、要望内容（別添参照）を伝えた。

これを受け、首都圏新都市鉄道株式会社柚木社長から、「要望について、お話は承った。先日、茨城三市も含めた沿線7市+2区からも要望があった車両編成の8両化については、現在、多面的な検討を精力的に進めているところである。」と述べたうえ、4項目それぞれについて現状の説明があった。

意見交換の中で、三市首長から、「同社の経営安定化のためにも、TX沿線自治体と同社が協力し、定住促進や外部からの観光客を呼び込む企画等、利用客増加につながる取り組みを進めたい。そのうえで要望実現にむけて検討をお願いしたい。」と要請した。

首都圏新都市鉄道株式会社
代表取締役社長 柚木浩一様

つくばエクスプレス東京駅延伸と
利便性向上に係る要望書

つくばみらい市

つくば市

守谷市

つくばエクスプレスは開業から14年目を迎え、平成30年度においても、1日あたりの平均乗車人員は順調に伸びており、これもひとえに貴社の安全運行と利便性向上に対する多大な努力の賜物とお礼申し上げます。

我々も、より魅力あるまちづくりを推進し、沿線への定住促進と企業誘致に鋭意努力しているところですが、今後も鉄道利用者を継続的に確保するためには、つくばエクスプレスの東京駅延伸など更なる利便性と快適性の向上が必要と考えております。

つきましては、貴社におかれましても、更なる鉄道利用者の利便性向上と、より一層の経営安定化に向け、以下の4点について、強く要望いたします。

(1) つくばエクスプレスの東京駅延伸について

つくばエクスプレスの東京駅延伸については、新東京駅周辺の他路線との接続により、利用客の利便性と沿線のポテンシャルの向上に大きな効果があると期待しております。

また、平成28年4月の交通政策審議会の答申に位置付けられたように、都心直結線や都心部・臨海地域地下鉄構想と一体整備することが効率的・効果的であることから、東京駅延伸による需要予測調査を早急に実施いただき、検討協議願います。

(2) 茨城県内の利便性向上について

現在、つくばエクスプレスの快速列車につきましては、通勤快速列車が研究学園駅へ停車するなど、一部について利便性の向上が図られているところです。

しかしながら、茨城県内における快速列車の停車駅は2駅のみであり、沿線利用者からは、他駅への快速列車の停車を求める声が多くあがってきております。

特に、研究学園駅周辺は、つくば市庁舎が位置し、機能的に市政の中心であり、つくば市の副都心として発展を続けております。

また、みらい平駅のあるつくばみらい市は、人口増加率が全国上位であり、今後も大きく発展を続ける地域であります。

これら2駅は、守谷駅と合わせて今後の茨城県南地域でのまちづくりの核となる駅でありますので、研究学園駅の快速列車の停車及びみらい平駅の通勤快速列車の停車を要望いたします。

(3) 車両編成の8両化について

混雑緩和のため、貴社におかれましては、車両の増備等、輸送力増強を計画、実施されておりますが、沿線人口は増加を続けており、更なる混雑が予想されます。そこで、混雑緩和とより一層の利便性向上が期待できる車両編成の8両化について、ご尽力いただきたく要望いたします。

(4) 通学定期乗車券の運賃引き下げについて

つくばエクスプレス沿線は、良好な住宅地が供給され、子育て世代の皆様には選ばれる地域となっていることから、今後も学生利用がより一層進むと考えられます。

こうしたなか、つくばエクスプレスの通学定期乗車券の運賃は、中学生・高校生・大学生とも同一料金で細分化されておらず、その割引率も競合路線であるJRと比較して低く、子育て世代にかかる乗車運賃負担が重荷となっております。

安全・安定・安心の輸送を維持するためには、鉄道経営の安定が重要であることは理解しているところでありますが、貴社における経営状況も順調に推移していることから、通学定期乗車券の運賃を引き下げていただくよう要望いたします。

平成31年3月8日

つくばみらい市長 小 田 川 浩

つくば市長 五 十 嵐 立 青

守谷市長 松 丸 修 久