

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会

参加者アンケート自由記述一覧

平成29年8月

つくば市 都市計画部

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会 アンケート自由記述一覧

問2 交通政策に関するご意見がありましたら、項目にチェックをし、ご記入ください。

■つくバスに関すること

番号	居住地	記述内容
1	筑波地区	フリー乗降区間の検討
2	筑波地区	循環型のマイクロバス運行(見捨てられた集落がなるべく無いように)。
3	筑波地区	各筑波地区の人は、毎日市役所や大型施設・駅には行かないんじゃないですか(通勤・通学を除く)。
4	筑波地区	TXの始発と終電の時間に間に合うものを1, 2便増やしてほしい(北部シャトル)。
5	筑波地区	筑波交流センターを経由して、研究学園駅に向かうようにできないか(作岡シャトル)。
6	筑波地区	「小田東部」「小田中部」バス停は路線バスの停留所に近いので必要なし。
7	筑波地区	つくバスを小田西町に通してほしい。北太田や西町通りを是非お願いしたい。(必要な地域に手を！)
8	筑波地区	つくばセンターに行くのに北条、小田、桜地区を回っていくと時間が多くかかり過ぎるので、細かなルートを作成しながら、筑波交流センターに集合して、シャトルバス利用のルートがベターと思う。
9	筑波地区	バスが通っているなら、バス停は作ってほしい。乗る人がいなければ止まらなくてよいだけなので、費用もかからないと思う。止まらないバスを見ているのは腹立たしいものだ。バス停も125号線の明石バス停の所が良い。
10	筑波地区	下大島の停留所を下大島区内(関鉄)に変更できないか。
11	筑波地区	旧筑波地区、田水山、菅間、作岡を循環するバスを設置してください。川東にも同じ。
12	筑波地区	北部シャトルバスにおいて、下田中地区(408号沿い)に停留所を作ってもらいたい。
13	筑波地区	現在運行されてませんので、運行をお願いします。
14	筑波地区	子供の通学路と合わせてコースを検討されたい。
15	筑波地区	紫峰学園開校に向けて、つくバス利用も検討して、経路、バス停を見直して、バスの利用度を上げてほしい。
16	筑波地区	集落から遠いため、停留所の場所を変えてほしい。(現在の場所→下大島バス停)

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会 アンケート自由記述一覧

問2 交通政策に関するご意見がありましたら、項目にチェックをし、ご記入ください。

■つくバスに関すること

番号	居住地	記述内容
17	筑波地区	小田シャトルで特別支援学校に寄る路線を増やしてほしいです。
18	筑波地区	生活圏の変化に対応した交通便の対応(北条中心より大穂へと商業施設の変化あり)。
19	筑波地区	小田、大穂間のバス復活(例:筑波交流センター～小田～大穂～つくば駅)・現在の小田シャトルは「テクノパーク桜」バス停(スーパーマルモ付近)より東大通りに直進し、栄地区には通らないルートにする。
20	筑波地区	北部シャトルで「南田中」付近に停留所をぜひ作ってほしい。
21	筑波地区	北部シャトルの「筑波山口」と「筑波交流センター」の間に、もう少しバス停を設置していただけないか。
22	筑波地区	つくバスは今のものにプラス循環型を併用する。
23	筑波地区	自由乗降区間の取り入れ
24	筑波地区	手を上げたら止まることはできないでしょうか
25	筑波地区	バス停を作ってください
26	筑波地区	つくバスの停留所に駐車場を設ける(パークアンドライド)。
27	筑波地区	北部シャトルは駐車できる停留所がある。ほかのシャトルは少ないので利用しにくい。
28	筑波地区	北部シャトル・作岡シャトルのバス停が少ない。バス停まで車で送迎している。
29	大穂地区	運行経路の見直し
30	大穂地区	吉沼地区として現状を運行し、大曾根地区(大穂窓口センター)への東西路線への運行をお願いします。
31	大穂地区	大穂庁舎での折り返し運転はいい案だと思います。
32	大穂地区	頻繁すぎる路線の変更は利用者の定着の妨げとなる可能性もある。最善をめざす取り組みではあるが、バランスを考慮してほしい。

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会 アンケート自由記述一覧

問2 交通政策に関するご意見がありましたら、項目にチェックをし、ご記入ください。

■つくバスに関すること

番号	居住地	記述内容
33	大穂地区	コミュニティバスを運行してほしい。
34	大穂地区	北部シャトルの朝の増便。つくばセンター発の終バスを更に遅くしてほしい(北部シャトル)。
35	大穂地区	北部シャトルのつくばセンター発の終バスを更に遅くしてほしい。
36	大穂地区	利用度の高い路線の運行頻度は15分/1本が適正(通勤、通学の時間帯だけでも)。
37	大穂地区	利用者の多い路線は始発のくり上げ、最終のくり下げが必要。
38	大穂地区	バス停の快適性を高めるとよい(日陰、雨除けなど)。
39	大穂地区	バス停位置をコンビニ前になると、バス待ちも苦にならない。バス停のネーミングライツを導入しては。
40	大穂地区	幹線としてバス路線すべてを位置付けるのは変。バス路線も幹線・支線に分ける。
41	大穂地区	短距離・高頻度で利便性向上を。長距離を同じサイズの車種で運行するのではなく、短距離化して利用者の多い区間はより大型の、少ない区間はより小型の車種で、効率的に。
42	大穂地区	大穂地区へは、大型商業施設も集まっていることから、買い物支援バスというアイデアもある。各店舗から協賛金などを募ってはどうか。
43	大穂地区	作岡シャトルの停留所の数を増加してもらいたい。
44	豊里地区	TX駅に行くつくバスがありません。谷田部シャトルでのコース変更を検討願います。(上郷(大宿)南部地域を回り、万博記念公園駅に行くコース等)
45	豊里地区	つくバスの集落乗り入れ
46	豊里地区	バス停が少なく不便
47	豊里地区	以前のように各集落も回ってほしい。
48	豊里地区	今鹿島小学校の近くが、つくバスの空白区であること。とても交通の便が悪いので困っている。
49	豊里地区	今鹿島地区南北に希望

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会 アンケート自由記述一覧

問2 交通政策に関するご意見がありましたら、項目にチェックをし、ご記入ください。

■つくバスに関すること

番号	居住地	記述内容
50	豊里地区	将来性について
51	豊里地区	上郷小学校から木俣を通りつくばセンター等の路線の運行
52	豊里地区	中央から各地区へ放射線状に
53	豊里地区	朝、晩は30分に1本、昼間は1時間に1本で偏りのない運行本数にすることを希望します。 (吉沼シャトル)
54	豊里地区	停留所の増設(上郷から手子生間)
55	豊里地区	路線の見直しの検討
56	豊里地区	停留所の増設
57	豊里地区	豊里の杜停留所の便数増加をお願いします。前回のつくバス路線の見直しで作岡バス路線の停留所がなくなり、利便性が著しく低下しており困っています。
58	豊里地区	路線の充実
59	豊里地区	30分ごとに1本はほしい。
60	豊里地区	西部地区のつくバス運行
61	豊里地区	駅ロータリー改善 朝夕の送迎
62	豊里地区	走れないダイヤ引かないで
63	豊里地区	停留所の間が長いので、もっと細かく停留所をつくってほしい。
64	豊里地区	自宅からつくバスまでが遠い。
65	桜地区	15～20分おきに運行してほしい。
66	桜地区	乗降場所(図書館、筑波大病院、メディカルセンター、洞峰公園、植物園等の施設。またカスミ、ヨークベニマル、デーズタウン等の商業施設)がほしい。

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会 アンケート自由記述一覧

問2 交通政策に関するご意見がありましたら、項目にチェックをし、ご記入ください。

■つくバスに関すること

番号	居住地	記述内容
67	桜地区	ICカードを使えるようにしたのは、使いやすさの観点からもよかったのではないのでしょうか？
68	桜地区	東京で8時台にスタートする会社に通うには、つくバスは7時台が多く、6時台の運行が少ない。また二の宮は関東鉄道バスが通っているので、つくバスを利用する機会がない。
69	桜地区	二の宮は関東鉄道バスが通っているので、つくバスを利用する機会がない。
70	桜地区	つくバスの路線の設置を希望する。
71	桜地区	つくばセンターに英語での案内もあった方がいい。
72	桜地区	フリーバスチケット。例えば半年で3ヶ月分の値段で乗り放題のチケットの導入希望。
73	桜地区	ルートを細かくしてほしい。
74	桜地区	運転が乱暴だ。車両そのものの問題かもしれない。乗り心地が悪いとバスに乗りたくなくなる。(小田シャトルの春風台からつくばセンターまで、時々乗る)
75	桜地区	栗原集落の中心に近いところにバス停の追加を希望します(小田シャトル「栗原」と「つくば特別支援学校」「下大島」間)
76	桜地区	桜循環便を栗原まで延長してほしい。
77	桜地区	料金を桜地区内は200円に統一できないか？
78	桜地区	テクノパーク桜・春風台の児童の帰りに利用できる体制にしてはどうか。
79	桜地区	松栄団地への乗り入れを復活してほしい。
80	桜地区	高齢者はつくタク利用者もいるが、バスでのアクセスが復活できればありがたい。
81	桜地区	停留所が少しずつ増えているが、もっと大胆に増やしてほしい。
82	桜地区	梅園・大角豆南部にはつくバスの路線がない。高価な関鉄路線のみ。
83	桜地区	利用者(市民)の足の代わりになるように、小型でよいので、マメにとまるバスを希望します。

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会 アンケート自由記述一覧

問2 交通政策に関するご意見がありましたら、項目にチェックをし、ご記入ください。

■つくバスに関すること

番号	居住地	記述内容
84	桜地区	利用者の多い停留所には雨風に当たらないような工夫をしてほしい。安心して他の人と談笑できる待合場所ができるとうれしい。
85	桜地区	路線バスの高齢者割引も取り入れてほしい。
86	桜地区	老人福祉センターへつくバスが行ってほしい！（朝・夕？）
87	桜地区	古来地域へ、つくバス路線がほしい！
88	桜地区	大（下）は栄停留所まで徒歩で15分かかり、高齢者には不便。大地区もバスが通るよう考えてほしい。
89	桜地区	路線網についての見直し。
90	桜地区	つくバスは停留所間隔が長い（部落に1ヶ所しかない所・部落間には一つもない）。停留所を増やす。
91	桜地区	つくバス利用しています！
92	桜地区	梅園・稲荷前走行のつくバスを復活させてほしい。
93	桜地区	北部シャトルはとても便利。だが、もっと本数を増加してほしい
94	桜地区	北部シャトルを八郷（石岡）、小野（土浦）にも走らせてほしい。
95	桜地区	北部シャトルで渋滞を経験したことはないし、BRTは必要ないと思う。乗客が多いので、大型車で運行できるようにしてほしい。
96	谷田部地区	つくばエクスプレス沿線開発地区での新たなバス路線開設
97	谷田部地区	既存のバス路線の延長が必要（特につくば駅から研究学園駅周辺のバス路線の充実が必要）。
98	谷田部地区	近距離での100円運賃導入希望。
99	谷田部地区	つくバス自体も循環式の他に点から点を結ぶ、短距離でのピストン方式を検討願いたい。
100	谷田部地区	つくバス南部シャトルの経路について

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会 アンケート自由記述一覧

問2 交通政策に関するご意見がありましたら、項目にチェックをし、ご記入ください。

■つくバスに関すること

番号	居住地	記述内容
101	谷田部地区	午前・午後一本ずつでもバスを走らせてください。
102	谷田部地区	バス停の間隔を短くしてほしい。
103	谷田部地区	商業施設(山新, イーアス, アッセ等)の近くにバス停がほしい。
104	谷田部地区	バス停を増やしてほしい。(谷田部シャトルの場合, 「谷田部窓口センター」と「つくば工科高校」の間)
105	谷田部地区	バス停を増やしてほしい。大きなスーパー等の所は止まるようにしてほしい。(例・山新グラウンドステージ)
106	谷田部地区	以前家のすぐ近くにつくバス停があったのに, 路線変更でなくなり, 残念。
107	谷田部地区	榎戸付近(408号線沿い)につくバスのバス停を設けてほしい。
108	谷田部地区	研究学園駅周辺のつくバス循環ルート
109	谷田部地区	小型バスにて小回りの利く路線をお願いします。
110	谷田部地区	時間がかかる時は複合型の運行時間にて対応していただければ解決できるのでは。
111	谷田部地区	時間帯によって大型, 中型, 小型, 運行を検討していただければと思います。
112	谷田部地区	小野川のバス
113	谷田部地区	小野川を通るつくバスを復活させてほしい。小野川住民はこの6年間不自由を強いられてきています。
114	谷田部地区	小野川地区につくバスを運行するようお願いします。
115	谷田部地区	小野川地区を通るようにお願いします。(循環型のバス)
116	谷田部地区	松代地区は今より停留所が多かったと思う
117	谷田部地区	市役所に直接行くことができるコースがない。

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会 アンケート自由記述一覧

問2 交通政策に関するご意見がありましたら、項目にチェックをし、ご記入ください。

■つくバスに関すること

番号	居住地	記述内容
118	谷田部地区	新しい住宅は外周道路にしかバス停がない。
119	谷田部地区	前に通っていたバスがつくタクになり、小白碓～万博公園駅までが停止してしまい、これから高齢になると車に乗れなくなるので、ぜひまたバスを通るようにして下さい。
120	谷田部地区	金額も200円位(どこへ行っても)をお願いします。
121	谷田部地区	谷田部シャトル、自由ヶ丘シャトルは重複部分の路線図の見直し。
122	谷田部地区	谷田部シャトルからつくばセンター行きの路線復活を願いたい。
123	谷田部地区	富士見ヶ丘団地内にバスを入れてください。
124	谷田部地区	本数を増やしてください。(現状、1時間に1本だけ)
125	谷田部地区	つくバスと民間のバスで、料金が異なっている。車椅子の人はつくタク専用とする。そうすればバスの遅延がなくなると思う。
126	谷田部地区	つくバスは外出の際よく利用している。市民の足として重要だと思う。さらに必要な部分を強化(便数、線数)すべきかと思う。
127	谷田部地区	つくばセンターから松代間で谷田部営業所のバスをサイエンス通りの横場辺りに停留所をつくってほしい。小白碓はセンターにでるのが大変です。
128	谷田部地区	観音台地区に公的なバスを通して頂きたい。
129	谷田部地区	旧谷田部地区への運行をお願いする。
130	谷田部地区	現行路線の本数を減らして新路線を提案。
131	谷田部地区	現在バスの乗り入れがないので大変不便。団地内の高齢化が進む中、路線バスが急務。
132	谷田部地区	公的機関に通るバスを走らせてほしい。観音台経由でバスを通らせてほしい。一度下見に来てほしい。
133	谷田部地区	停留所の間隔がありすぎ、歩けないから家にこもるようになる。老人でも新しい街を見たい。

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会 アンケート自由記述一覧

問2 交通政策に関するご意見がありましたら、項目にチェックをし、ご記入ください。

■つくバスに関すること

番号	居住地	記述内容
134	谷田部地区	少なくとも運行の設定を願う。
135	谷田部地区	路線外に住んでいて、利用できない。
136	谷田部地区	バス停の間隔を短くする。
137	荃崎地区	牛久駅を利用する人が多いので、牛久駅まで運行してもらいたい。
138	荃崎地区	間隔は30分以上あると利用価値が下がる。
139	荃崎地区	1時間に1本でよいのもっと近くで乗れたら良い。
140	荃崎地区	JRへの乗り入れ(牛久駅, ひたち野うしく駅, 藤代駅)。バスターミナルと商業施設の併設。各団地, 旧集落への小型バスの運行(ワゴン可)。
141	荃崎地区	つくバスと関鉄バスの乗り継ぎ(割引と時間)をもっと分かりやすく, 使いやすくお願いします。
142	荃崎地区	バスターミナルは暑さ, 寒さをしのげ, 雨風対策。お手洗いの施設もほしい。
143	荃崎地区	牛久へのアクセス
144	荃崎地区	牛久市との相互乗り入れを実地してほしい。森の里団地への乗り入れを実地してほしい。
145	荃崎地区	森の里団地への乗り入れを実施してほしい。
146	荃崎地区	荃崎地区を東西運行。
147	荃崎地区	牛久駅周辺への通勤, 通学。また牛久の刈谷地区のカスミが開店したので牛久地区への乗り入れを検討してほしい。
148	荃崎地区	高齢化が進んでいる現在, 利用者の多い地区はバス停を多くすることが望ましいと考えます。高見原中央が利用者が多いとの説明でしたが, 路線バスの高見原三差路につくバスが停まらないことが原因だと思います。また, 高見原南はコンビニの前になっており, 乗用車の出入りが激しく危ない。変更が可能であれば, 高見原三差路にバス停をお願いします。
149	荃崎地区	団地内に1日1回でいいので入ってほしい。

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会 アンケート自由記述一覧

問2 交通政策に関するご意見がありましたら、項目にチェックをし、ご記入ください。

■つくバスに関すること

番号	居住地	記述内容
150	荃崎地区	南部地区からつくばイオンへの路線を新設してほしい。
151	荃崎地区	買物、病院、役場などに行けるようにしてほしい。
152	荃崎地区	病院、買物で利用する人が多いので、専用のバスがほしい。
153	荃崎地区	病院、買物に必要なので、学園中央に直接いけるようにしてほしい。
154	荃崎地区	停留所に屋根がほしい。
155	荃崎地区	1時間に2本くらいあると良い。
156	荃崎地区	つくバスが野菜村前で停車するようお願いしたい
157	荃崎地区	つくバスのルートで宝陽台地区に停留所を設けてほしい。
158	荃崎地区	樋の沢、池向、大井地区にもつくバスを1便でも良いからなんとかしてほしい。
159	荃崎地区	南部シャトルで森の里入口の利用状況が低いのは団地内に入らないからです。運行は全時間帯が必要です。
160	荃崎地区	利用していただくよう努力すべきだと思います。つくバスの価値を広く知ってもらうことが必要。
161	荃崎地区	料金の均一化
162	荃崎地区	日常買物への利便
163	荃崎地区	市役所への直通バス。
164	荃崎地区	自由ヶ丘方面を30分間隔
165	荃崎地区	イオンにバス停。
166	荃崎地区	つくバスはかなり満足している。

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会 アンケート自由記述一覧

問2 交通政策に関するご意見がありましたら、項目にチェックをし、ご記入ください。

■つくバスに関すること

番号	居住地	記述内容
167	荃崎地区	高齢者で歩行距離が短いため、停留所は200mおき位に設けてほしい。
168	荃崎地区	牛久駅までいけるコミュニティバスにしてほしい。
169	荃崎地区	荃崎老人福祉センターへのバスがなく不便。
170	荃崎地区	城山の中を通過してほしい。
171	荃崎地区	停留所間が長すぎて利用しにくい
172	荃崎地区	経由する路線を新設、または増設してほしい。
173	荃崎地区	南部シャトルのつくば市役所を経由する路線がほしい。
174	荃崎地区	日中の(AM10～16)の間は運行時間を少なくして、各団地から高崎商店を回ることは可能か？
175	荃崎地区	憩いの家までなぜバス行かないのか？

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会 アンケート自由記述一覧

問2 交通政策に関するご意見がありましたら、項目にチェックをし、ご記入ください。

■つくタクに関すること

番号	居住地	記述内容
1	筑波地区	筑波地区から桜地区への移動。
2	筑波地区	つくタクは規制が大きい(予約, 利用時間等)。
3	筑波地区	つくタクは台数が少ないので増やせないか。
4	大穂地区	今は自分で車を運転しているが, 後々つくタクを利用すると思うので知りたい。
5	大穂地区	予約を30分単位で取れたらありがたいです。
6	大穂地区	蓮沼公民館につくタクの乗降場所を設置してほしい。
7	大穂地区	つくタクをもっと使用しやすくしていただきたい。時間や日曜日の運行
8	豊里地区	近い未来に使用したいので勉強にきました。
9	豊里地区	朝夜, 土日の交通サービスがない。
10	豊里地区	利用範囲
11	豊里地区	料金の改善
12	豊里地区	高齢者の増大の対応として, さらに便利さを加えてほしい。案の1～案の9を検討していただきたい。
13	豊里地区	利用者の利便性を考えてほしい。(急な病気で病院に行きたいとき予約しなくてはいけないから)
14	豊里地区	1時間前までの予約で乗れるようにしてほしい。
15	豊里地区	つくタクは筑波地区以外に利用することができるのか?
16	豊里地区	病院の巡回バスとも連携しながら, 路線を決めても良いのではないかと考えています(病院は自宅⇄病院のみのほうが, 体調不調の方にも優しい)。
17	桜地区	現在9～16時の利用になっていますが, 8時半～17時に前後を延ばしていただけるとありがたいです。

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会 アンケート自由記述一覧

問2 交通政策に関するご意見がありましたら、項目にチェックをし、ご記入ください。

■つくタクに関すること

番号	居住地	記述内容
18	桜地区	最終時間帯を午後4時台から、午後5、6時台に延ばしてほしい。
19	桜地区	1時間単位を30分単位にしてほしい。
20	桜地区	以前はJRバス(土浦駅→大穂方面、大穂線)が運行され便利だったが、廃線となり不便。せめて旧バス停には、つくタクの停留所看板を設置してほしい。(大村停留所)
21	桜地区	旧町村の枠にしばられた利用のシステムの見直し。
22	桜地区	つくタクは予約が取れない。
23	桜地区	利用したい時(主に土日)はやっていない。利用券方式でタクシー(一般の)を割引制が良い。
24	桜地区	つくタクは現在1週間前でないと確保できず。
25	桜地区	つくタクの利便性をもっと。電話が繋がらない。すぐに対応できない。結果として利用できない事例が何度かあった。
26	桜地区	つくタクより、タクシー割引券にした方がよい。
27	谷田部地区	つくタクが1日に何台も家の前を走っていますが、制限速度の30km/hを守っていません。揺れるので静かに走ってください。(以前つくバスが走っていたときは、揺れでキッチンの天板が割れたぐらいです)
28	谷田部地区	つくタクは便利だが、運賃が安すぎる。
29	谷田部地区	つくタク利用するために1週間前に予約をしますが、なかなか電話が繋がりません。長い時は15分くらいかけ続けます。予約受付がうまくいくために、受付用の電話を増設してほしいです。
30	谷田部地区	乗合率が低いのであれば、今のつくタクを縮小して、案の4、5、7、8あたりを組合わせてほしい。
31	谷田部地区	相乗り数を多くし、電話を増やしてください。
32	谷田部地区	つくタクは予約が取れないと困る。複数人が乗ってもいいから、極力希望する人が乗れるようにする。筑波地域に精通している人を配置して、配車を考えて複数乗り合いしてほしい。

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会 アンケート自由記述一覧

問2 交通政策に関するご意見がありましたら、項目にチェックをし、ご記入ください。

■つくタクに関すること

番号	居住地	記述内容
33	谷田部地区	つくタクは老人にとって大変ありがたいサービスである。感謝している
34	谷田部地区	予約がなかなか取れない。当日の申し込みはほとんど取れない。
35	谷田部地区	台数を増やしてほしい。
36	谷田部地区	土日、祝日も運行してほしい。
37	谷田部地区	つくタクの台数を増やす？（予約が取れない状況）不便を感じている方が多い。
38	谷田部地区	つくタクは民間委託されたのだから5時までの運行を考え、土日運行もしてほしい（せめて土曜日だけでも）。
39	谷田部地区	つくタクを使いやすくする工夫をしていただきたい。自宅からつくば駅、研究学園駅までかかる時間で地図を作成してみてもいい？
40	谷田部地区	つくタクは台数が少ないのか、1週間前に予約しても取れないことがあった。その為、通院の病院を、子供のいる東京に変更せざるを得なかった。
41	谷田部地区	つくタクも間引き運転でなく回してほしい。1週間先の予約はきつい。
42	谷田部地区	9時～16時と時間制限があり、朝・夕の不便さを感じます。急な用事も、つくタクでは予約がなかなか取れない不便さがあります。富士見ヶ丘団地内でも高齢者が増えている現状です。つくバスの運行を是非お願いしたいです。
43	谷田部地区	時間にしばられるのは解りますが、空いているときは予約なしでも同乗させてほしい。
44	谷田部地区	運転手にヒアリングすべき。（利用状況を一番判る人のはず）
45	谷田部地区	利便性の向上に努力していただきたい。
46	谷田部地区	予約が思うように取れない。
47	谷田部地区	近くに病院があるためか、つくタクが駐車していることがあるため、通行の妨げになっている。
48	谷田部地区	予約システムを10分前でも空きがあれば利用できる仕組みができれば、収入は増えて、運行すればするほど赤字になることは避けられると思います。

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会 アンケート自由記述一覧

問2 交通政策に関するご意見がありましたら、項目にチェックをし、ご記入ください。

■つくタクに関すること

番号	居住地	記述内容
49	荃崎地区	愛和病院までつくタクをお願いします。今は高見原団地まで15分歩き、関鉄バスで15分牛久から愛和病院送迎バスで行っており、具合が悪いのに大変です。
50	荃崎地区	ふれあいプラザで講座を受けるとき、手続きが済み、支払ってあってもつくタクの予約が埋まってしまうので受講できない。パソコンを持って歩いて行けません。必ず乗れるようにしてください。
51	荃崎地区	牛久愛和総合病院に行ってほしい。
52	荃崎地区	市の負担が多いので改善の方向で検討？
53	荃崎地区	大型ショッピングセンターの近くに乗降場所を作ってほしい。
54	荃崎地区	思う時間にとれない。
55	荃崎地区	病院へ行く時間帯(9時～10時)は増便。
56	荃崎地区	つくタクはもう少し臨機応変に対応してほしい。急いで病院に行くとき(救急車頼むほどではないとき)、天候が急変したときなど。または時間を広く対応してほしい。
57	荃崎地区	予約がとれないつくタクがあったときは、第三者の相談窓口等に連絡できるシステムにしたい。つくバスが通らない地区のつくタクの予約は、優先的に予約ができないのか？
58	荃崎地区	つくタク市の負担を下げる方向で考えてほしい。
59	荃崎地区	行き先が乗降場所から遠いと使えないので行き先前まで乗せてもらいたい。
60	荃崎地区	時間帯によって予約が取れないことがある。
61	荃崎地区	利用時間が不定期で予約が取りにくいので、タクシーチケットを利用し、購入代金の一部を補助してほしい。
62	荃崎地区	牛久駅、牛久愛和総合病院への乗り入れをしてほしい。
63	荃崎地区	荃崎保健センターに乗降場所をお願いします。
64	荃崎地区	土日、祝日の運行についても検討されたい。最終が16時台は早すぎる。
65	荃崎地区	予約を30分単位にしてほしい。

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会 アンケート自由記述一覧

問2 交通政策に関するご意見がありましたら、項目にチェックをし、ご記入ください。

■つくタクに関すること

番号	居住地	記述内容
66	荃崎地区	牛久地区の病院など行くようにしてほしい。

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会 アンケート自由記述一覧

問2 交通政策に関するご意見がありましたら、項目にチェックをし、ご記入ください。

■自転車に関すること

番号	居住地	記述内容
1	筑波地区	自転車の利用を高めるために、駐輪場、バス、TX等への自転車ごと乗車を可能にする。自転車用駐輪場を企業、商店、その他、多くしていただく。自転車道の整備（一般道に付随したもの）
2	筑波地区	不動峠へ登るサイクリング自転車の交通マナーが悪い。
3	豊里地区	専用の通路がほしい。東光台の球場脇の道はこわいです。
4	桜地区	自転車で安全に安心して走れる道路がほしい。・新しく道路を作る場合は、自転車道を取って。・狭い歩道にポールがあり、増々狭く、走りにくい。・歩道にのさばる草は8月になる前に刈ってほしい。通学路でもあるのです。
5	桜地区	ペDESTリアンデッキをはじめとした遊歩道と、自転車のことをもっと都市計画に積極的に取り入れてほしいです。健康のこと（ヘルスケア）を考えても自転車は使えると思う。
6	桜地区	ペDESTリアンデッキ以外の自転車道が使いづらい。（途中で終わる。左側通行しようにも目的地が反対だと渡る場所が遠すぎる。特に北大通。）
7	桜地区	空色の自転車レーンは危ないので止めてもらいたい。車が駐車していると歩道に上れない。歩道の段差をなくしてほしい。
8	桜地区	自転車利用の利便性の広報が足りないかなと思います。
9	桜地区	つくばセンター付近2階の駐輪スペースが無い。BiViの駐車場は1階にあり、スロープが無く、使えない。また、ローソン前の違法駐車がひどい
10	谷田部地区	自転車で通ると徒歩では分かりにくい道のデコボコが気になります。
11	谷田部地区	専用車線の設定もなく、道路の側面の整備・清掃も悪く走りにくい。
12	谷田部地区	交差点のバリアの撤去
13	谷田部地区	自転車道の整備
14	谷田部地区	大学生が多いためか、自転車のマナーが悪い。自転車は免許がないので、法規を学ぶ機会として、交通安全教習を行ってほしい。
15	谷田部地区	右側通行の自動車をよく見る。左側通行を徹底してほしい。道路の問題ではあるが、歩行者帯のある道路には名称（愛称）を付けると良い。

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会 アンケート自由記述一覧

問2 交通政策に関するご意見がありましたら、項目にチェックをし、ご記入ください。

■自転車に関すること

番号	居住地	記述内容
16	谷田部地区	歩道と車道の段差を、カゴのものが飛び出さない程度まで小さくしてほしい。5cm以下ぐらいか。新しい道路の開通の時期を分かるようにしてほしい。
17	荃崎地区	自転車専用レーンを作してほしい。
18	荃崎地区	自転車専用道路がなくて危険なところが多い。
19	荃崎地区	町中の自転車道の西大通や牛久から354号線稲荷前あたりは走りやすい。
20	荃崎地区	荃崎窓口より森の里入口まで歩道が途中切れている。
21	荃崎地区	狭い道で危険なので自転車道の整備。

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会 アンケート自由記述一覧

問2 交通政策に関するご意見がありましたら、項目にチェックをし、ご記入ください。

■その他

番号	居住地	記述内容
1	筑波地区	市長方針を具体的に展開してください。「車がなくてもどこにでも行けるまち」(高齢世代が生じているので、地域別の展開を基本に)
2	筑波地区	当地区(筑波)はつくバス利用できず、つくタクは使用可とはするも予約しても利用しづらい等、陸の孤島と言われているらしい。移動不可の状態が続いていて、子供が育てられない。学校に通学するのに家族ぐるみで引っ越し、住宅の空き家が増加。限界集落となりつつあります。
3	筑波地区	TXを筑波山口まで延長希望します。
4	大穂地区	計画の早期実現
5	大穂地区	将来的に車が運転できなくなった場合の移動手段が不安です。
6	大穂地区	利用してなかったのによく分からなかった
7	大穂地区	自動車の運転ができず、一人暮らしのため、つくバス・つくタクは無くしてほしくない。
8	大穂地区	図書館を駐車スペースの広い場所へ移動してもらいたい。
9	大穂地区	一方的な説明に終わってしまった感がした。
10	大穂地区	花畑一丁目から筑波大学の西側を通る道路の整備計画がストップしていると聞いたが本当なのか？また花畑地区内は、事故や犯罪の多いところであり、住民の悲願でもありますので、歩道・街灯・道路拡幅等の整備をお願いします。
11	豊里地区	マイカーが公共交通となっている状況から考えると現在のつくバス、つくタクと違ったシステムの導入が必要だと考えています。
12	豊里地区	高齢者の利用代は無料にされないのか？
13	豊里地区	朝・夕の駅の送迎について。駅でアンケート用紙の配布と収集をすると利用希望者の生の声が聴けると思います。ルート・時間帯etc改編に役立つと思う。
14	豊里地区	市内中心だけではなく、周辺部をもっと考えてほしい。
15	豊里地区	将来的に、自動運転を利用したカーシェアシステムを導入して所有→共有することで、路線バス・自家用車を補うことができると考えています。特区制度などを利用して進めてほしい。

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会 アンケート自由記述一覧

問2 交通政策に関するご意見がありましたら、項目にチェックをし、ご記入ください。

■その他

番号	居住地	記述内容
16	桜地区	既存の地区(昔の部落)では道幅が狭く年寄りには危ないので、なんとかしてほしい。
17	桜地区	「車がなくてもどこにでも行けるまち」本当に考えてる!? こんな「できないこと」を先に掲げるのではなく、足元を見てできることをスローガンに。「バスに乗ってでかけよう」でもいい。目標をあげないとダメなことはわかるが、高齢化もある。地域差もある。つくば市よく考えて下さい。懇談会を開催するだけではなく、その結果をちゃんと報告書で上げて下さい。・以前あった100円乗車代のバスみたいな小型バスを考えてほしい。運賃が高く行ける場所も限られたバスを運行したって乗る人は少ない。悪循環! 本当に考えて
18	桜地区	つくば市の特徴の一つは幹線道路の幅が広いことです。現在のバス路線の充実を考える前に、幹線は路面電車かトロリーバスの導入を考えてほしいものです。路線バスはどこを通るのかよくわからず、来訪者に説明できない。自分でも不安です。松山市ではとても便利に利用できています。
19	桜地区	今は自家用車により移動していますが、将来運転免許証を返却した場合は、路線バスのみであるが、本数も少なく不便。路線バスの運行もいつまで続くか不安である。
20	桜地区	梅園地域はつくバス路線が関鉄の路線になって以降、高齢者割引がなくなってしまいました。つくば駅方面に行くには便利なので時々利用していますが、高齢者割引と乗継割引を利用できるようにして下さい。高齢になって車を運転できなくなる人も増えています。年金暮らしにはバス代も大変です。
21	桜地区	夜になると暴走族がひどい。警察の取締は全く追いついておらず、市としても独自に対策をしてほしい。
22	桜地区	小中高校生にとっても使いやすいつくバス・つくタクにしてほしいと思います。
23	桜地区	人口密度が低い地域ではおそらく解決が不可能です。部分的に密度が高い地域をつくる必要があります。
24	桜地区	通勤、通学と福祉サービスのバランスが課題。民間との調整をオープンでやって下さい。
25	桜地区	個人の意見にはあまり流されず、立地適正化計画と連携させ将来を見越した政策をお願いしたい。
26	桜地区	路線バスへの補助金を出して、運賃を安くできないか。
27	桜地区	ご年配の方は乗り換えが苦手だそうだし、そもそも時間が合わず乗り換えられないので、ハブ&スポーク方式ではうまくいかないだろう。市内全域をカバーする努力がもう少しほしい。

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会 アンケート自由記述一覧

問2 交通政策に関するご意見がありましたら、項目にチェックをし、ご記入ください。

■その他

番号	居住地	記述内容
28	桜地区	全線割引バスを発行して下さい。
29	谷田部地区	どこに移動するにしても公共の交通機関がないので(つくバスを含めて)自動車(自分で運転or家族の運転)しかありません。駅までくらいならタクシーも有りですが？
30	谷田部地区	一人暮らしの老人のことを考慮してください。
31	谷田部地区	今は自分で運転できるので気にならないのですが、つくバス・つくタクについては何もわかりません。いずれは利用するようになると思いますが。
32	谷田部地区	子供がみどりの駅より谷田部小に通学していますが、大変危険で、しかも遠いです。一方、研究学園から春日学園に新しくつくバスが整備されたらしいが、確かに遠方であるが道は整備され、はるかに安全だと思います。なぜ研究学園だけこのようなアドバンテージが高いのか？非常に不公平感を感じる。
33	谷田部地区	私も運転できなくなればつくバス、つくタク利用になると思う。高齢者の免許返納を進めるには、行政の交通手段が便利になると良いかと思います。
34	谷田部地区	万博駅周辺の駐車場が一日貸しから月極に変わり、昼間駐車できないことが多くなっている。立体駐車場、又は少し離れた(徒歩5分位)ところに平面駐車場がほしい。かつての市営駐車場もなくなった。
35	谷田部地区	色々な催しや行事を見に行くことができないので直行でつくバス等でいけるようにお願いする。
36	谷田部地区	市負担率を上げて事業することを本気で議論していただきたい。とり残される市民(地域)が発生しない検討をしていただきたい。
37	谷田部地区	交通政策が縮小の方向にいかないで下さい。つくバス、つくタクが今より不便になると生きていく意欲がなくなります。
38	谷田部地区	沿線・沿道の学校への通学に利用している学生がいる路線は廃止にならない様にご配慮ください。つくバス・つくタク共、電動車椅子対応にいただけると助かります。福祉タクシー・福祉有償運送などでは経済的に気軽に利用できないので。
39	谷田部地区	基本方針を見直してください。
40	谷田部地区	市民が安全で快適に移動できる交通体系への転換を目指しているならば、市職員も通勤に使用してはどうか。
41	谷田部地区	市役所・つくば市の中心街・総合病院等に行く場合、直行のバスが無い。(つくタクは使いたくない) TX利用での割引or無料の交通体系を検討願います。→免許証の返納ができない。

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会 アンケート自由記述一覧

問2 交通政策に関するご意見がありましたら、項目にチェックをし、ご記入ください。

■その他

番号	居住地	記述内容
42	谷田部地区	つくバス・つくタクだけでは要望をくみ取り切れないので、必要な法整備も含めて見直しの進め方にある他の案の導入を早期に検討してください。
43	荃崎地区	福祉有償運送への助成。
44	荃崎地区	宝陽台から牛久2中の狭い道(一車線のみ)を広げるか、または代替の宝陽台から牛久ルートの道を作してほしい。
45	荃崎地区	利便性を考慮し、根本的な見直しをしてほしい。公共バスや鉄道利用との連携を配慮した計画。
46	荃崎地区	行政の垣根を超えてほしい。
47	荃崎地区	牛久市かっぱ号の延伸(運行時間の拡大)
48	荃崎地区	石川市で行っている同等のサービスは予約がいらないそうです。ノウハウをご教授いただいてみてはいかがでしょうか。
49	荃崎地区	災害時にどこへ避難すれば良いの？

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会 アンケート自由記述一覧

問3 お住いの地域(自宅から概ね1～2kmの範囲)において、あなたが市外の人に紹介(自慢)したいと思うモノ・コトを教えてください。

■お祭り等イベント

居住地	お祭り(行政主体)	お祭り(地域主体)	その他各種イベント
筑波地区		旧新治村のやぶさめ 栗原妙見様 玉取のニンニク祭り 小田祇園祭 神郡秋まつり 日枝神社 正月どんどこ焼き 盆踊り(青年会主催) 田中囃子公開 下田中日枝神社茅輪祭 田中地区どんどこ焼き 北条祇園 北条市	
大穂地区		一ノ矢神社 例大祭 花畑夏祭り 吉沼祇園祭(おみこしの祭) 筑波山神社「御座替祭」 一の矢神社「にんにく祭り」	
豊里地区	まつりつくば	上郷中央囃子会 今鹿島祭り 上郷北部祇園祭 金村別雷神社大祭 百家の花火	
桜地区	つくばフェスティバル まつりつくば 筑波山麓まつり	小田祇園祭 松栄納涼大会 体身神社 秋の霊祭 地元の昔からあるお祭り 並木吾妻まつり 睦神社の祭り 盆踊り行事	センタービル周辺のイベント 各研究所の一般公開
谷田部地区	まつりつくば つくば物語	小野川自治会の納涼祭、餅つき大会 谷田部八坂神社祇園祭	イノベーションフェスタ科学フェスティバル スマエコ夏祭り トワイライト音楽祭 谷田部アリーナ 万博記念公園駅前イルミネーション
茎崎地区	くきざき夢まつり	夏祭りふれあいの集 高崎八坂神社夏祭り 山車上席でのヒヨソコ踊り 茎崎ひまわり祭り 森の里まつり 千勝神社 花火大会 宝陽台自治会の幼青老の三者交流会 餅つき大会	

※重複しているご意見も1件として記載しています。

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会 アンケート自由記述一覧

問3 お住いの地域(自宅から概ね1～2kmの範囲)において、あなたが市外の人に紹介(自慢)したいと思うモノ・コトを教えてください。

■おすすめの食べ物・特産品

居住地	米・穀物	野菜	果物	酒	菓子	その他
筑波地区	小麦 大豆 米(北条米)	玉ねぎ 農産物 ネギ	ミカン狩り 福来みかん			けんちゃんそば 旧新治小野のそば
大穂地区						ラーメン 芝
豊里地区		ニンジン トウモロコシ 白菜	ブルーベリー		八木製菓	七味唐辛子 直江さんの手作りハム
桜地区	米・野菜 米	家庭菜園の野菜 ごきげんファームの無農薬野菜 地元産野菜	果物	霧筑波	どら焼き せんべい ほしいも 半熟ちーず ふくろうの卵 フレッソンのケーキ 納豆おこし 翁屋の最中	全て素材が美味しいこと 芝 並木3丁目いとう 仏・伊・西・中華料理等々の専門店 ビッツァのアミーチ(二の宮) ラーメン
谷田部地区	米	きのこ 野菜(減農薬)	福来みかん メロン スイカ	小野酒店	半熟ちーずけーき 福来氷 木村園のかき氷	イタリア料理 つくばハム 豚肉 みよこの七味 地産地消ジュース(ニンジン)
荃崎地区	サツマイモ	ネギ ピーナッツ, 落花生 農作物(葱, 牛蒡, 白菜, 米, 梨等) 野菜	苺 メロン	牛久ワイン	コート・ダ・ジュールのケーキ類 ひまわりまんじゅう	うりの鉄砲漬 里芋といかの煮つけ どきどきファーム うなぎ イケノベのピーナッツ製品

※重複しているご意見も1件として記載しています。

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会 アンケート自由記述一覧

問3 お住いの地域(自宅から概ね1～2kmの範囲)において、あなたが市外の人に紹介(自慢)したいと思うモノ・コトを教えてください。

■自然景観・風景

居住地	筑波山・宝篋山	牛久沼・池・川	自然・景観	まちなみ・公園
筑波地区	筑波山 宝篋山 筑波山の風景 筑波山のイベント 筑波山麓の水田風景 筑波山周辺	大池	四季が美しい 春の山桜 六所の川沿いの桃 桜の咲く頃 自然風景 緑豊かな田園風景 緑が多い 広い土地 芝生	小田城 筑波小学校 少人数の学校 リンリンロード
大穂地区				テクノパーク大穂周辺の自然環境 花壇 小貝川の堤防利用によるサイクリング 西高野池の自然景観 田園風景 大曽根鹿島神社の境内
豊里地区	筑波山	小貝川堤 小貝川の水辺	景観 芝畑 白菜畑 田んぼ 谷田川と田園風景	ゆかりの森 小規模の寺社 川口公園周辺 研究学園都市の計画的な街並み
桜地区	筑波山 水田の向こうに見える筑波山 里山・田んぼ 筑波山や宝篋山の山並み 宝篋山	乙戸沼の湖畔 桜川の水辺 豊かな水資源の利用	花室川沿いのホテル 九重小学校の桜 家の近くのお地蔵様 手入れされた林 ペDESTリアンの桜・青葉 筑波山の麓に広がる広大な平地 市街地近くに生息するキジや大タカ 都市部のすぐ隣に田園風景があるところ 反町公園の桜 並木近隣公園付近 桜など 緑が多い JAXAの桜	街全体が緑でいっぱい 学生アパート群 おだやかな田園風景 車道が無く安全な通路 自然と都市の共存 明るいお墓 赤塚公園 洞峰公園 遊歩道 植物園 東西大通りの街路樹 緑豊かな公園が多い
谷田部地区	筑波山 宝篋山 筑波山と田園	谷田部川流域 東西谷田川沿いの景観	408号緑の並木 田園風景 グリーンハイツの桃源郷 テータ松並木 居住地にある桜並木 圏央道とTXが交差するところ 香取台なので緑が多い 農林水産団地の桜(並木) 面野井のしだれ桜 明德寺の梅 雲海、関東平野	高崎の森自然公園 三井ビルからの景色 ゆかりの森 ふれあいの里 松見公園 洞峰公園 遊歩道 万博記念公園 遊歩道 公園が多い 緑多い公園・並木通り
荃崎地区		牛久沼の水辺 レイクサイドつくばから見る牛久沼 牛久沼の景観 稲荷川 (東西)谷田川	水田風景 星空 夕日 森の里の橋からの眺望 レイクサイドからの風景 交流センターからの富士山	運動公園 高崎自然の森 六斗の森

※重複しているご意見も1件として記載しています。

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会 アンケート自由記述一覧

問3 お住いの地域(自宅から概ね1～2kmの範囲)において、あなたが市外の人に紹介(自慢)したいと思うモノ・コトを教えてください。

■歴史・文化・偉人

居住地	歴史	文化	偉人
筑波地区	小田 旧新治村 東城寺小野周辺 小田城 小田地区の歴史、祭り 南来朝、鎌倉、平安時代の歴史的な場所が多い		
大穂地区	吉沼八幡神社 玉取の地名の由来 平沢官衙遺跡 谷田部五角堂 明治24年頃にできた治水工事の水路 明治27年の牛馬車組合の石碑 細川氏の谷田部城跡 道祖神	エキスポセンター ノバホール 宇宙センター 岡本太郎モニュメント 自動車研究所跡地 たくさんの運搬用道路	飯塚伊賀七 江戸英雄
豊里地区	金村雷神様		竹垣直温代官 土田右馬太郎
桜地区	人工都市(50年前の)自体 花室大池跡 学園都市設立から建築された建物 研究学園都市が形成された経緯 古く縄文時代の遺跡～奈良、戦国とつづく遺跡や寺院 高台には古代人の住居と生活があった。 妻木の風情ある集落 一の矢神社	つくばの高速道路網 科学のまち 各研究所 ノバホール他 文化事業 住民が行う文化活動の数々 緑の多い研究学園のまちなみ 古民家、研究所の公開	
谷田部地区			
荃崎地区	高見原地域 歴史ある学校、しいの古木 日詰神社 弘法大師の逆さ松 弘法大師の硯(すずり) 泊崎弘法大師様	牛久シャトー	岡見氏 小川芋銭 栗林長政

※重複しているご意見も1件として記載しています。

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会

居住地の魅力に関する意見

■その他

居住地	1店舗	2体験・スポット	3その他
筑波地区	栄楽ラーメン	古い建物を生かした店 筑波山の体験行事 筑波山へのリフト	小さな散歩コースが数多くある
大穂地区		研究施設(高エネ研, 土研・建研・国総研) 研究所 生活するのに便利な地域(スーパー, 外食店, 交流センター, バス乗り場, 銀行等)	
豊里地区		テクノパーク豊里の交差点モニュメント 上郷小学校, 幼稚園, 児童館	何もないところが良い 当たり前のように蝶が飛び, カブトムシが見つかり, トンボが飛ぶ, 生き物の当り前の姿が見られる。素晴らしい地区だと思う。
桜地区	洞峰公園北のケーキ屋さん・パン屋さん	サイエンス・ツアー 科学博物館, 植物園 金田城跡の近くに「わき水」のスポット有, 時々近在から水を汲みに来る人あり 公園通りの自転車道と歩道 広い! ペデが充実! 産総研, 地質標本館 竹園ショッピングセンターの大きなケヤキの木, ベデストリアンデッキ 筑波山 筑波道, 福雷橋	桜土浦インターへのアクセスが良い, 土浦への路線バスがある。 自然災害が少ない。 全体として良い地域です。
谷田部地区	アミーチのイタリア料理とピザ店(東京並みに本格的だと言われている)。 地元野菜の直売所	トンボ池 研究学園駅周辺の花だん 研究所, 道路, ショッピングモール 公務員住宅の景観(取り壊されつつあるが), 遊歩道の景観, 田んぼやあぜ道の景観 谷田部小学校前にて年末にだるま市(どろ市)が開催されてる	TX, 自然, 科学が融合する街。他にはない環境だと思います。 人が少なく, 静かである。 地区のふれあいサロンでボランティアをしています, みなさん意気があってすごく楽しいです。 東京のベッドタウン
荃崎地区	つくば自動車学校内レストラン レイクサイドつくば レイクサイドのレストラン 森の幼稚園(子供の自主性を尊重した自然の中での保育, そして, 共に親も育つ環境がそろっている。)	千勝神社	ボランティア活動, 文化活動(サークル活動)が活発 緑が多いこと, 自転車道が他の都市よりも整備が先行していること。

※重複しているご意見も1件として記載しています。

参考意見 ※問3に寄せられた要望等について	●イノシシが増加し, 農作物の被害が多く, 農家をやめてしまう人が多いので, イノシシ村となってしまう。駆除方法を考えるべき。 ●今回の開催について各地区区長にもう少し連絡して各自で事前に意向をまとめて出席してもらう事を要望致します。今後は高齢者が増加し, 質問者の1人からありました様に意識を持って高令者も対応する必要があると感じます。参加率を考えた方が良いでしょう!! ●自然に恵まれて良い所であるが, 元上郷高校の跡地利用をおおいに期待しています(自慢できる跡地) ●高エネ研, JAXAや産総研は日本の中でも他にはないところなのでもっと来れるようにして欲しい。 ●つくば市は問題もありますが, 良い住みやすい都市になりました。大きな都市ではなく, 住みやすい豊かな都市に育てていただきたい。 ●ボランティアが定期的に行っている桜川のふるさと再生の広場を積極的利用できる様な体制があるといいと思う。 ●旧村部に残るお祭りや伝統工芸をもっと知りたいと思っています。ACCSのアーカイブで興味を持った。 ●城跡の活用 ●特になのがつくば市の特徴 ●緑が多いとはいえ年々少なくなっている。耕作放棄地の田畑活用を考えて欲しい。 ●空家の再利用(法的縛りを越えて)による活性化計画, 地域の施設として活用する。 ●トンボ池(整備のお願い) ●北は筑波山, 南は牛久沼として欲しい。北部工業団地や東光台のような工業団地を荃崎に誘致して欲しい。
--------------------------	--

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会 アンケート自由記述一覧

まちづくり全体やお住まいの地域に関するご意見

番号	居住地	記述内容
1	筑波地区	北部対策等(URの土地利用)など早急に検討いただくことを希望します。道の駅を要望しております。
2	筑波地区	児童館の件各地区にお願いしたい。現状を知ってほしい。
3	筑波地区	小田西町につくバスを通してください。以前の「のりのりバス」のコースがとても利用しやすいです。
4	筑波地区	身近なことに意を向けて、具体的な対策をしてください。北条を中心に北部バスを行ってください。田水山、作岡、菅間、筑波、小田の隅々から北条への路線を願います。
5	筑波地区	市街化調整区域の見直しを周辺土地や隣接市町村の開発に合わせて見直しを望む。
6	筑波地区	働く場所を確保してほしい。若い人が市外に出てしまうと高齢者が困る。
7	筑波地区	学校の統合に際して、地域コミュニティの崩壊が進まないか、地区単位の処点を残して欲しい。
8	筑波地区	高齢化が進みます。高齢者が自立して生活できるように考えたい。
9	筑波地区	一極集中的な考えではなく衛星都市型の都市づくりを希望。すべて学園の中に行く必要はないので。
10	筑波地区	筑波山、観光が登山のみが多いようですが、ハイキング道を増加させ、回遊道路やマウンテンバイク道路を増やしてみてもどうか。
11	筑波地区	商業施設が必要(スーパー等の生活用品や食料品の購入できる施設)
12	筑波地区	このような会議の場をもって住民の声を聞き、一緒にまちづくりをすることが大切。
13	筑波地区	廃止予定の小・中学校跡地(校舎)利用について、具体的計画が出てきたら、第一に地域と協議して欲しい。
14	大穂地区	大穂地区に大きな公園や遊歩道を作してほしい
15	大穂地区	参加者として説明を聞く限り、「何のために懇談会が開かれているのか」弱い気がします。(立地適正化―「素案作りに意見がほしい」と明示する 公共交通―「案の方向性に意見がほしい」と明示するなど)頑張ってください。
16	大穂地区	つくば市シルバー人材センターに入っていますが、全国的に子育てについて言われています。人材センターにも、子育て部門があるのですが、あまり利用されていません。宣伝が足りないのでしょうか気になります。谷田部老人福祉センターの電気が暗いような気がします。御一考をお願いしたいです。老人の利用が多いので。

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会 アンケート自由記述一覧

まちづくり全体やお住まいの地域に関するご意見

番号	居住地	記述内容
17	大穂地区	東大通りからつくば市斎場に至る道路について再度計画、施工してほしい。玉取の地名の由来に関し、案内表示してほしい。「天矢場」「玉塚」「一ノ矢」など。
18	大穂地区	筑波研究学園地区(つくば市中心市街地等)やTX沿線地区は市街化区域として整備が完了、推進を進めておりますが、合併前の6町村の土地活用を促進させなければと思います。学園地区も概成して約40年位になります。各施設が老朽化して、財源を中心に投資すると、各地区(合併前)の財源が投資出来なくなってしまう。速急な土地活用による振興計画を。
19	豊里地区	上郷地区の市街化区域の水道整備、バスの配備をお願いします。
20	豊里地区	市の水道を1日も早く導入してください。
21	豊里地区	上郷地区はテクノパークの造成の時に住商業地域の設置を望まなかったと聞く。今の自然環境を生かしつつ、スプロール減少を防ぎながら地域が持続的な発展ができるよう誘導してほしい。民間の力をもっと使うことが重要だと感じる。
22	豊里地区	コンパクトなまちづくりの考え方は理解するが、今後具体的なプランをどうするのか関心がある。
23	豊里地区	福祉施設について、身体障害者を対象としているので利用者が少ないのですが活動場所の確保に関して何の手当もなく苦勞しています。地域に気軽に立ち寄れるような交流の場は必要だと思います。
24	豊里地区	20年の将来像の中にTXの延長が入っていないのが残念。2035年高齢化社会につくば市の生き残りはどのように考えているのか。夢が入っていない。つくば大学病院ではTXの利用率は十分であろうし、その先の筑波山は夢、自然、人間の潤いに期待したい。難しい所に大きな発展がある。TXの延長を考慮した将来像を作って欲しい。
25	豊里地区	研究学園は牛久など隣町と行き来しづらいのを改善してほしいです。
26	桜地区	学園都市地域は基本商業的なもので考え、市としてはそれ以外の地域を中心に考えるべきだと思う。
27	桜地区	あたらしい居住エリアの公共施設がまずしいと思える。(公園が少ない、集会所が少ない等)
28	桜地区	休耕地等の空き地にソーラーパネルを多数見かけるが、地域の美観等考えてもう少し計画性を持った設置を考え指導していけないか。
29	桜地区	良い水質、水源を活かし、蛍の飛び交う里になったら。簡易水道をなくさないで復活できないでしょうか(上境)おいしい水が飲みたいです。文化施設が欲しい。
30	桜地区	コンビニにポストを。バス停の案内図を更新し、かつスケルトンに。
31	桜地区	現在あちこちで進んでいる公務員宿舎を壊して民間住宅開発について。緑地が少なくなっていくのがとても残念です。竹園地区では公園と街路樹しか緑がなくなっていく状態ですが、去年街路樹が切られてそのあとをセメントで固めてあります。今後街路樹を植える計画はないのでしょうか？ぜひ元のように街路樹を植えてください。夏の暑さがずいぶん違います。また、ペDESTリアンに多くの樹木があったのに切られています。ペデギリギリに宅造し、住宅の日照問題もあるのかと思いますが、宅造の仕方が問題だと思う。

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会 アンケート自由記述一覧

まちづくり全体やお住まいの地域に関するご意見

番号	居住地	記述内容
32	桜地区	並木幼稚園の休園中の施設利用を考えてほしい。交流センターの一部としての利用か図書室、学童保育、高齢者の利用など。・小中学校のトイレの洋式トイレの改修。孫が和式トイレを使ったことがなく、入学にあたって、和式トイレの練習をしたという話を聞きました。
33	桜地区	改めて住民説明会をお願いしたい
34	桜地区	大角豆南部地区には主に10年特例を利用して敷地の広い住宅が増えており、農地と住宅が混在する理想的な田園都市が形成されつつある。農家の高齢化で耕作放棄地が増える傾向にあるが、現在のところ、事業者のプロジェクトがこれを借り上げる形で耕作地が維持されている。高密度の住宅のみではなく、このタイプの田園都市的土地利用も許されていくと良い。
35	桜地区	つくバスと路線バスが並行して走っている箇所は、整理することで効率化することは難しいですか。
36	桜地区	竹園再構築についてお話しありませんでしたが、計画段階から公表し、市民の声を取り入れて欲しい。
37	桜地区	夫の転勤に伴い桜村にきましたが、当時は「あんたどこの者?」「どうしてここにきたの?」など、不当に言われてきました。それから50年近くこの場所に住み続け、これまでに学校・社会教育、民生委員等を経験させていただきました。
38	谷田部地区	最低でも午前、午後1回ずつは団地の桜並木周辺に来てもらいたいです。
39	谷田部地区	中野地域の新しくできる学校の通学路に信号灯を作って欲しい。
40	谷田部地区	区会に入りなさいと言っているようですが、昔からある地区は旧の人たちで運営区会の財産があると言っている。30年も住んでいる地区の方でも窮地区会へどうぞという声がかかっているという。これはなかなか難しいことですね。新しい団地に住むのとまた違っている。
41	谷田部地区	今回のデータはバスなりつくタクなり走っての結果報告であるが、バスもつくタクも間引き運転で利用したくてもできない状態です。つくバスを是非走らせてほしい。高齢者がとても困っている。
42	谷田部地区	他の都道府県の方法も教えてほしい。
43	谷田部地区	自宅近くに商業施設が少なく交通の便が悪い。
44	谷田部地区	買い物外出の時不便で困る。
45	谷田部地区	408号線沿いに停留所と防犯灯を設置してください。
46	谷田部地区	都市計画のお話がありました。もしいろいろ計画して開発されたとしても大きい焦点にひかれてしまい、ダメになっている現状です。土浦の書店の方たちもいろいろしましたけれど現在はだめになってしまいました。お金をかけてもなかなか難しいと思います。老人たちを中心に考えてすることは心配です。専ら新しいお店が出ています。この人たちも苦労している現状です。老人のできる軽い運動公園が欲しいです。

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会 アンケート自由記述一覧

まちづくり全体やお住まいの地域に関するご意見

番号	居住地	記述内容
47	谷田部地区	市街地振興の説明はデータが多すぎて、消化しにくい。要点をより少なく、より明確にして、議論の論点をするとよいでしょう。研究会議に行くことがあるが、駐車できなければ、会合に遅れてしまうことがある。特に発表者のときに困る。つくバス・つくタクの最後のまとめに複数の案があり、考える資料となった。期待できると思った。
48	谷田部地区	現在島名小学校に通っていますが、児童数が急激に増加している状況のため、プレハブ2棟目が建設予定です。教育推進の為に香取台地区の小学校新設を早急に対応をお願いします。
49	谷田部地区	高齢化による移動手段が自家用車からつくバスになるだろう。つくバスのきめ細かい運用を求める。
50	谷田部地区	みどりの駅東口に位置するトンボ池を一度見に来てもらいたい。立地的に大変良い位置に(駅より3分くらい)にあるのに道一本、ベンチもない非常に暗く、恐い緑地です。トンボ池を整備することで変わると思います。せめて現状を見てください。なお、同様の意見を五十嵐市長に渡して返事を待っています。返事の内容については公開し、議論したく思っています。
51	谷田部地区	つくバス、つくタクの利用は今まで1度もないが、今後の役に立つと思い参加した。
52	谷田部地区	まちづくりの在り方で、個人資産価値を大きく変えてしまうことにご配慮ください。
53	谷田部地区	つくタクは使いづらい。急に用ができて、申し込むと予約で埋まっていて使えない。特に谷田部は顕著である。改善してほしい。
54	谷田部地区	みどりの駅東口は貴重な商業地区がありますが、店舗が1件もなく、賃貸アパートや駐車場しかない。そのため商業施設や公的サービス(図書館・交番等)が強く望んでいます。行政としてこれ以上の乱開発を抑制するようお願いしたい。
55	荃崎地区	イオン経由バスを通してほしい。ホテルレイクサイドつくばにも一日に何便かお願いしたい。
56	荃崎地区	バス停の修理に関して、5月に要望しましたが、一度詳細をお尋ねのお電話をいただいたものの、修理はされていません。地主との関係かも知れませんが、結果を連絡してほしいです。
57	荃崎地区	交通インフラの整備を優先して行くことが大事だと考えます。「まちづくり」「つくバス・つくタク」を併せた懇談会を定期的に開催を要望します。
58	荃崎地区	近隣市町村を含め、少子高齢化が進む一方であるため、近隣行政圏との密接な連携に基づく行政街造りについて検討・推進されたい。
59	荃崎地区	土浦市、牛久市、龍ヶ崎市の間で自由に動けるバスの運行を考えていただきたい。お互いの市で魅力を競い合うことで、利用者も多様な娯楽、生活を選択できるのではないのでしょうか。
60	荃崎地区	つくバス・つくタク利用料金の個人負担額が多くならないようにしてほしい。不便なところなので、金銭的にも身体的部分も配慮してほしい。地域の特性として高齢者が多いです(住み続けている)
61	荃崎地区	研究学園都市中心のインフラ、社会資本が集中し、荃崎地区は取り残されている。荃崎地区はつくばTXよりJR牛久、藤代の方が近接している。そのアクセスが不便。
62	荃崎地区	今日の説明だけでは、現状のお話だけで、例えば空き家問題をどう解決していこうと考えているか、また多極的な街づくりをしていくにあたって、荃崎の人口減少を押さえ、人を誘致するにはどうするのか、具体的な計画が無く、不満に感じている。

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会 アンケート自由記述一覧

まちづくり全体やお住まいの地域に関するご意見

番号	居住地	記述内容
63	荳崎地区	勿論高齢者対象の町づくりも大切ですが、若者が喜んで住み着いてくれる町づくりが大切ではないか。交通が不便では何の発展もないように思う。いつまでも車(自家用車)に頼れるわけではないと思います。
64	荳崎地区	つくバスの牛久駅乗り入れをお願いします。
65	荳崎地区	散歩の途中休めるようにベンチがほしい。(例 3丁目会館等)
66	荳崎地区	憩いの家にバス乗り入2ノ日回検討依頼。
67	荳崎地区	人を呼べる、集められるつくば市(集客)人が集まれば金が落ちる。新しい仕事が出現する。圏央道に着目したアリーナ(1万人)の建設(空港から業務中核都市をつなぎ人が集まる)・周辺地区に人が集められる施策のを考える集団の設置し住民が考える、地区の集客、魅力できる・高齢者がみずから自助、互助できる施策の立案、支援。(空き家の利用)・周辺都市との連携(牛久図書館の荳崎やたの利用拡大)。荳崎図書館に新巻を。
68	荳崎地区	ゴールデンウィークに宝陽台団地内公園に鯉のぼりを掲揚して三世代(老人、成人、子供)の交流をはかっており20年間位継続している。今年までは中央公園の松の木を利用してポールを立てロープを張って数十匹の鯉のぼりを泳がせていたが松の太木がかれてしまいポールが立てられなくなっていました。10m前後のポールを中央公園に立ててほしいです。・居場所づくり計画として空き家を市で借上げて区会等に管理させて小グループコミュニティーに活用させる。
69	荳崎地区	ケーブルTVの主ケーブルが近くに通っていないため、ACCS受信にはケーブル線施設費用が必要なため普及が進まない、通信手段の機器変更見直しが必要である。
70	荳崎地区	宝陽台地区はつくば市の一番南にあり、すべてが牛久市に近く、買物、銀行利用等ほとんどが牛久駅周辺です。これからは牛久市と協力して宝陽台地区を考えてほしいと思います。
71	荳崎地区	イオンモールつくばにつくバスで利用したい。
72	荳崎地区	つくば市全体、市役所から見ると荳崎は、注目されておらず、魅力も知られていない。(もしかしたら住んでいる自分たちも認識が薄いかもしれない)改めて考えると、12年前に東京からつくばに引越した決め手は、東京(夫の勤務地)へのアクセスの良さ、自然の豊かさ、住環境がゆったりしている、といった点である。さらに、研究学園都市のイメージも重要なポイントでした。実際に住んで見ると、前述の魅力に加えて、住んでいる人々の多様性、様々な考えを持つ人が住んでいること、そして、子育て(幼児期)環境として、森のようちえんがあったことは大きい。
73	中心地区	・洞峰公園とルート408を結ぶ道の歩道のうち、一部が雑草のため通りづらくなっている。 ・松代交流センターには以前図書館がありましたが、いつの間にか事務室になっていました。図書館を置いてください。 ・大穂の陸上競技場元予定地を公園墓地にしては。
74	中心地区	実際に国やURが売却する中心地区資産について市としてデベロッパーにどれだけのしぼりをかけられるのか。当初の緑化率は？現在の竹園(戸建てなどに売却済みの)でも緑化率は基準を満たしているのだからそれ以上要求できないと聞かすが、それではフツの町になる。当初の緑化率を保つ策は？グループホーム、デイサービスなどの施設があれば呼び寄せた親を持つ人もよいし、雇用の創出にもつながるのではないかと。(資料24は実感と遠いです。)
75	中心地区	駅周辺の住民にとっては、徒歩が一番確実な移動手段です。歩道の補修をさらに積極的に取り組み、歩く人が多く楽しい街づくりから賑わいが生まれると思います。 人口密度の高い地域での住民活動・交流の場としてスペースは十分なのかどうか、資料作成願う。コンサートもできるアリーナを是非駅近に誘致して。

「まちづくり」「つくバス・つくタク」地区別懇談会 アンケート自由記述一覧

まちづくり全体やお住まいの地域に関するご意見

番号	居住地	記述内容
76	中心地区	どうしてもつくば駅中心に整備されている
77	中心地区	公園・ペデの緑地(不完全)の整備 吾妻公園～吾妻北橋間の官舎内私道がペデとして使われていない。これが使えなくなると、吾妻4丁目住民は非常に困ってしまう。
78	中心地区	現在は79才、自分で車を運転することで活動を維持できていますが、この先が不安です。移動手段がなく、引きこもり認知症と将来が暗くなります。医療費の増加を抑える為にも、ぜひいつまでも自分で出かけることが出来ますようにどうかよろしくおねがいします。仲間達も同意見です。
79	中心地区	つくば市の都市計画の抜本的検討をお願いしたい。(特に公務員宿舎あとの、老人施設やショッピングセンターなどの充実拡充を望む)
80	中心地区	中心地区では市街化調整区域に戸建てがたくさんできていますが道路幅が狭く、緊急時に消防車が入れるか不安です。道路の整備を計画してもらいたいです。
81	中心地区	なるべく公共の交通を使って。運転免許を返納したくても、今の交通の便ではなかなか難しいのが残念です。
82	中心地区	農地の活用、高齢者の知恵・知識を活用し農地を生かす。
83	中心地区	交通渋滞の解消、南大通の408号線へのアクセス。
84	中心地区	大通りが混雑すると、住宅地内の道路を抜け道で飛ばす車が多いので、住宅地内にも信号を増やす、通学時間は入れないようにする等対策はできないか。
85	市全体	市長がBRTを提案しているので、今後、議論する場を作りたい。
86	市全体	特養の件で意見を申し上げましたのでよろしく。
87	市全体	つくば市は中心市街地が2分されていてわかりにくい。大規模なショッピングセンターがあちこちにできているが自家用車がないといけない人がほとんどで公共交通が整備されていないのである程度以上の年齢・身体に不自由のある人などには不便。福祉施設は圧倒的に足りていません。デイサービスだけではないのです。特に若い障害者施設が山の中ばかりか市街地になく利用しにくい。福祉こそ便利な場所にあるべきです。移動が困難なら移動を簡易にすることで対処することが必要です。
88	市全体	つくば市は広く東京23区と同面積と聞く。一方人口は東京が1千万人超、つくばが23万人それなりに工夫したまちづくりが必要。特に交通問題が重要であろう。